MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 18. 08. 2015
Číslo: 6257/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice**", predloženého navrhovateľom Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, v zastúpení HBH projekt, s.r.o., Brno, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice", umiestnenej na k. ú. obcí Dežerice, Bánovce nad Bebravou – Horné Ozorovce, Bánovce nad Bebravou – Malé Chlievany, Bánovce nad Bebravou – Veľké Chlievany, Dvorec, Bánovce nad Bebravou – Biskupice, Dolné Naštice, Brezolupy, predmetom ktorej sú z dôvodu zosuvu

- sanácia typu 7c: svahové rebrá vpravo v rozteči 5,0 m a 4,5 m, šírky 1,0 m a hĺbky 2,0 a 3,5 m. Zmena vzdialenosti rebier bude realizovaná v km 3,280 – 3,389,
- sanácia typu 7d: svahové rebrá v rozteči 8,5 m, šírky 1,5 m, hĺbky 1,5 m a 2,0 m. Zmena vzdialenosti rebier bude realizovaná v km 4,475 – 4,630,
- sanácia typu 9a: nadzárezový hĺbkový drén vpravo do hĺbky 3,0 m. Táto sanácia bude realizovaná v km 3,260 – 3,351 a km 3,373 – 3,525,
- kotvená pilótová stena: s kombináciou sanácií typu 7c a 9a - bude realizovaná v km 3,321- 3,372 a s kombináciou sanácií 7d v km 4,450 – 4,650,

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, v zastúpení HBH projekt, s.r.o., Brno (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 17. 07. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len

„ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 08. 06. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Dežerice, Bánovce nad Bebravou – Horné Ozorovce, Bánovce nad Bebravou – Malé Chlievany, Bánovce nad Bebravou – Veľké Chlievany, Dvorec, Bánovce nad Bebravou – Biskupice, Dolné Naštice, Brezolupy.

Popis súčasného stavu
V súčasnosti sa celý objem cestnej dopravy v sledovanom území realizuje po cestách I/50, II/516, II/592 a cestách tretej triedy, ktoré so svojimi parametrami nevyhovujú súčasnej intenzite dopravy. Cesta I/50 prechádza mestom Bánovce nad Bebravou, čo spôsobuje významné obmedzenie pre účastníkov cestnej premávky v území. Riešením nepriaznivého stavu v doprave sledovaného územia je výstavba rýchlostnej cesty R2, ktorá zlepší a zrýchli prístup do tohto územia, zvýši bezpečnosť dopravy a zlepší životné prostredie hlavne v centre mesta Bánovce nad Bebravou. Rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce - Pravotice preberie väčšinu tranzitnej dopravy, čím uvoľní existujúce cesty pre účely regionálnej a vnútroregionálnej dopravy.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Príprava tohto projektu má začiatky v roku 2003, kedy bola firmou Enviconsult s.r.o. vypracovaná Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č. 127/1997 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na stavbu „Cesta R2 Križovatka D1 – Hradište". Záverečné stanovisko k tomuto procesu bolo vydané 25.10.2005 pod číslom: 82/04-1.6/ml.

Predkladaná zmena – stavba rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice je projektovaná samostatne ako časť vyššie popísaného zámeru (Cesta R2 Križovatka D1 - Hradište).

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Zmenou stavby oproti pôvodnému riešeniu stavby a poslednej zmeny DSP je zmena aplikácie sanácií výkopov a kotvenej pilótovej steny na základe podrobnejšieho spracovania dokumentácie DRS.

Variantom č.1 je sanácia zosuvov v km 3,280 – 3,389 a km 4,475 – 4,630 realizovaná prostredníctvom štrkových stabilizačno-odvodňovacích rebier, ktoré budú doplnené v km 3,321 – 3,372 a v km 4,450 – 4,650, kotvenými pilótovými stenami. V celej dĺžke sanovaných úsekov bude v korune svahu zrealizovaná pozdĺžna hĺbková drenáž, ktorá zaistí odvodnenie ďalších možných vetiev melioračného systému.

Variant č.2 zahŕňa pre zosuv v km 3,280 – 3,389 sanáciu v podobe odťaženia svahu (do svahového výkopu sa strojovo inštalujú svahové rebrá vyplnené štrkom, na takto upravený svah sa navezie pôvodná zemina). Pre zosuv v km 4,475 - 4,630 je riešením vo variante č. 2 zmiernenie sklonu svahu a inštalácia odvodňovacích rebier.

K vyššie uvedeným zmenám je potrebné uviesť, že všetky zmeny stavby budú realizované v hraniciach pôvodných záberov stavby R2 Ruskovce – Pravotice bez nároku na nový záber pôdy či biotopov.
Detailne sú zmeny oproti dokumentácii DSP a vydanému stavebnému povoleniu popísané v nasledujúcej tabuľke.

Detailne popísané zmeny na jednotlivých objektoch stavby

Objekt	**101**	**Rýchlostná cesta R2 v km 0,000 – 10,764**
Charakteristika navrhovanej zmeny oproti DSP:		
- sanácia typu 7c: svahové rebrá vpravo v rozteči 5,0 m a 4,5 m, šírky 1,0 m a hĺbky 2,0 a 3,5 m. Zmena vzdialenosti rebier bude realizovaná v km 3,280 – 3,389. - sanácia typu 7d: svahové rebrá v rozteči 8,5 m, šírky 1,5 m, hĺbky 1,5 m a 2,0 m. Zmena vzdialenosti rebier bude realizovaná v km 4,475 – 4,630. - sanácia typu 9a: nadzárezový hĺbkový drén vpravo do hĺbky 3,0 m. Táto sanácia bude realizovaná v km 3,260 – 3,351 a km 3,373 – 3,525. - kotvená pilótová stena: s kombináciou sanácií typu 7c a 9a bude realizovaná v km 3,321- 3,372 a s kombináciou sanácií 7d v km 4,450 – 4,650		

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 10. 06. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:
http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-ruskovce-pravotice-2

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Navrhovaná stavba začína napojením na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota - Ruskovce, na konci bude pokračovať pripravovaným úsekom R2 Pravotice - Dolné Vestenice.
Rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce – Pravotice bude napojená priamo na existujúcu cestu I/50 a ďalej sa dotkne existujúceho komunikačného systému a to ciest II/516, II/592, III/050038, III/050041, III/050052 a poľných ciest pre poľnohospodárov, ktoré sa v rámci stavby v relevantných úsekoch v prípade potreby upravia, resp. preložia.
Rýchlostná cesta R2 Ruskovce - Pravotice bude prepojená s existujúcou cestnou sieťou cez mimoúrovňovú križovatku „Bánovce - západ“ a dočasné napojenie na konci úseku. V križovatke „Bánovce - západ“ bude rýchlostná cesta prepojená s cestou I/50 a II/516, na konci úseku bude dočasné prepojená s cestou I/50.
Navrhovaná stavba prechádza cez oblasť s potenciálom rozvoja priemyslu. Plochy vyčlenené pre priemysel sú vyčlenené v katastri obce Horné Ozorovce, v ktorých v súčasnosti prebieha výroba súčiastok pre automobilový priemysel, ďalej je navrhnutý priemyselný park tiež v mestskej časti Bánoviec nad Bebravou - Dolné Ozorovce a v katastri obce Biskupice. V obci Horné Naštice je tiež areál vyčlenený pre priemyselné využitie, v katastri obce Ruskovce sa prevádzkuje výroba lesnej techniky. V katastroch obcí Malé a Veľké Chlievany sa nachádzajú objekty pre poľnohospodársku výrobu. Ani jedna z týchto lokalít priemyselnej výroby či už fungujúcej alebo pripravovanej nie je priamo napojená na rýchlostnú cestu R2.

Pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice v blízkosti lokalít s priemyselnou resp. poľnohospodárskou činnosťou v sledovanom území sa nepredpokladá zvýšené riziko ekologickej havárie vplyvom kumulácie akýchkoľvek vplyvov.
V súvislosti so samotnou výstavbou rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice aj s navrhovanou Zmenou v oboch variantoch existuje vzhľadom na povahu zámeru riziko znečistenia vodných tokov, resp. podzemných vôd ropnými látkami zo stavebných mechanizmov.
Pri prevádzke cesty je riziko znečistenia vodných tokov obmedzené iba na dopravné nehody, pri ktorých skončí vozidlo mimo cestnú komunikáciu, kde nedôjde k zachyteniu unikajúcich ropných látok cestnou kanalizáciou.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	Obvodný banský úrad, Prievidza	Nemá námietky
2	Obec Dežerice	Nemá námietky
3	Mesto Bánovce nad Bebravou	Nemá námietky
4	OÚ Trenčín, odbor opravných prostriedkov	Zmena má vplyv na poľnohospod. Pôdu. Požaduje posudzovanie.
5	MDVRR SR	Nemá námietky
6	RÚVZ, Trenčín	Nemá námietky. Počas výstavby je potrebné prijať protihlukové opatrenia.
7	ŠOP SR, Banská Bystrica	Nemá námietky
8	OÚ Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti na ŽP	Nemá námietky
9	MO SR	Nemá námietky
10	OÚ Bánovce nad Bebravou, odbor cestnej dopravy a PK	Nemá námietky
11	Obec Dvorec	Nemá námietky

Vyhodnotenie stanovísk
Všetky stanoviská boli kladné. OÚ Trenčín, odbor opravných prostriedkov, požadoval ďalšie posudzovanie, avšak z charakteru stavby – sanácia zosuvov, nevyplýva dôvod na pokračovanie procesu hodnotenia.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Počas výstavby a čiastočne aj počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice sa očakáva ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia.
Najvýznamnejším vplyvom stavby rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice bude budovanie násypov, zárezov a zakladanie mostných objektov.
Medzi geodynamické javy, ktoré môžu ovplyvňovať náročnosť stavby možno v hodnotenom území zaradiť predovšetkým:

- bočnú eróziu tokov a premiestňovanie ich korýt
- podmáčanie v oblasti inundačných nív
- náchylnosť na zosúvanie
- objemové zmeny ílovitých zemín

Vyššie pomenované faktory budú klásť zvýšené nároky na spôsob zakladania násypov a mostov pri prekonávaní vodných tokov.
Vplyv objemových zmien ílovitých zemín na stabilitu cestnej komunikácie je pravdepodobný hlavne v oblastiach, kde sú pokryvné vrstvy tvorené ílovitými pôdami a kde dochádza k ich kontaktu s podzemnou vodou.

Vplyv stavby podľa **pôvodného riešenia** rýchlostnej cesty R2 na stabilitu horninového prostredia je eliminovaný technickým riešením rýchlostnej cesty a organizáciou výstavby. Stabilita horninového prostredia je zabezpečená riešením sanačných opatrení (úprava podložia násypov a podobnými úpravami).
Pri **Zmene zámeru** sú navrhnuté doplnkové sanačné opatrenia v dvoch variantoch riešenia (pozri stranu č.6) pre zabezpečenie stability zosúvajúcich sa svahov. Predpokladaný vplyv na horninové prostredie a geomorfologické pomery bude málo významný.

Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom k povahe navrhovaného zámeru, prihliadnuc na jeho rozsah možno očakávať málo významné vplyvy na mikroklimatické pomery v tesnej blízkosti zámeru spôsobené konštrukčným riešením stavby (zárezy, násypy, mosty) a s tým spojeným ovplyvnením prúdenia vzduchu, tienením či prehrievaním povrchu vozovky v letných mesiacoch.
Samotná stavba prispeje ku zvýšeniu drsnosti aktívneho povrchu, čo povedie k väčšej zavírenosti spodnej časti medznej vrstvy atmosféry a k prenosu exhalátov do vyšších vrstiev atmosféry.
Všetky tieto vplyvy na mikroklímu okolia rýchlostnej cesty sa budú postupne prejavovať počas výstavby (s pribúdajúcou realizáciou jednotlivých stavebných objektov), naplno sa môžu prejaviť až po uvedení rýchlostnej cesty do prevádzky.
Povaha a rozsah predmetnej stavby nedávajú predpoklady k ovplyvneniu klimatických pomerov v širšom meradle, preto sa výrazne negatívny vplyv ani neočakáva.
Pôvodné riešenie znamená ovplyvnenie mikroklimatických pomerov vo vyššie popísanom rozsahu, tieto vplyvy sú však v širokom meradle zanedbateľné.
Pri **Zmene zámeru** v oboch variantoch vplyv na klimatické pomery v území nemožno očakávať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou. Preto je potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave (kropenie staveniska).

Na základe exhalačnej štúdie (spracovateľ: Doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc., Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva), ktorá bola spracovaná pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie, je možné povedať, že v úseku súčasnej cesty I/50 prechádzajúcej priamo obcou Horné Ozorovce a mestom Bánovce nad Bebravou dochádza hlavne v kritických úsekoch (prudké stúpania, kríženia komunikácii) už v súčasnej dobe a bude aj po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 k prekračovaniu limitných hodnôt priemerných ročných a max. denných hodnôt koncentrácií oxidu dusičitého - NO_2 na ochranu zdravia ľudí od vplyvov cestnej dopravy, je však potrebné zdôrazniť že prekročenie limitných hodnôt sa týka bezprostredného okolia komunikácie v celom modelovanom úseku cesty I/50.

Je to dôsledok faktu, že mesto Bánovce nad Bebravou a okolité obce majú pomerne silnú cieľovú a zdrojovú dopravu, ktorá aj po vybudovaní rýchlostnej cesty zostane na pôvodnej ceste I/50.

Podľa výsledkov exhalačnej štúdie navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Ruskovce – Pravotice nebude takým zdrojom znečistenia ovzdušia, ktorý by znamenal prekračovanie limitov stanovených platnou legislatívou pre ochranu zdravia ľudí a vegetácie. Je to dôsledok jednak intenzity dopravy, ďalej plynulosti premávky a výškového vedenia navrhovanej komunikácie.

Pôvodné riešenie znamená prerozdelenie dopravy medzi cestou I/50 a rýchlostnou cestou R2 v úseku Ruskovce – Pravotice. Čo v konečnom dôsledku zníži produkciu emisií z dopravy na jestvujúcej cestnej sieti a hlavne na ceste I/50, novopostavená rýchlostná cesta R2 by priniesla emisie z dopravy do zatiaľ nezaťaženej časti územia. Dôležité je, že aj napriek zníženiu intenzity dopravy na ceste I/50 zostanú koncentrácie oxidu dusičitého - NO_2 v bezprostrednom okolí cesty nad hranicou limitov pre ochranu zdravia. Pri novopostavenej rýchlostnej ceste R2 limity pre ochranu zdravia nebudú prekročené v žiadnom z predikovaných období.

Zmena zámeru v oboch variantoch nebude predstavovať žiadny významný negatívny vplyv na ovzdušie.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby rýchlostnej cesty spolu s areálom SSÚR Bánovce bude pretrvávať riziko znečistenia podzemných či povrchových vôd v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, čo je príčinou častého úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Bežnými postupmi organizácie výstavby je možné tieto riziká výrazne eliminovať.

Počas prevádzky sa riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd obmedzí na havarijné stavy mimo samotné teleso komunikácie či únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky, nakoľko voda zo všetky spevnených plôch bude odvedená cestnou kanalizáciou (ČOV v rámci SSÚR) cez retenčné nádrže do recipientu.

Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.) ako sú :

- ropné látky
- posypové materiály používané pre zimnú údržbu vozoviek
- ťažké kovy

Vplyv na povrchové vody možno považovať za významnejší oproti podzemným vodám, nakoľko v trase sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 budú priamo dotknuté viaceré vodné toky (Svinica, Slamený jarok, Inovec, Bebrava, Dendéš, Pravotický potok) jednak počas

výstavby a následne počas prevádzky, kedy budú slúžiť ako recipient. Podzemné vody budú priamo dotknuté len v oblastiach s vysokou hladinou podzemnej vody.
Navrhovaná stavba nezasahuje do žiadneho pásma hygienickej ochrany (PHO) žiadneho vodného zdroja.
Počas výstavby a prevádzky bude teda dochádzať k vyššie pomenovaným javom. Celkovo sa však výrazné negatívne vplyvy na vodné pomery v prípade výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 nepredpokladajú.
Pôvodné riešenie znamená priamy zásah do vodných tokov Svinica, Slamený potok, Inovec, Bebrava, Dendéš, Pravotický potok v podobe premostenia a tak zásahu do brehových porastov a následnú úpravu podmostia a brehov toku. Ďalej bude znamenať úpravu melioračného systému dotknutého výstavbou R2 v nevyhnutnom rozsahu, tak aby bola zabezpečená jeho ďalšia funkčnosť aj po dostavbe rýchlostnej cesty R2. Ďalej je nutné vybudovať provizórne premostenie rieky Bebrava.
Zmena zámeru v oboch variantoch môže znamenať mierny vplyv na podzemné vody. V celej dĺžke sanovaných úsekov budú v korunách svahov zrealizované pozdĺžne hĺbkové drenáže, ktoré zaistia odvodnenie.
Čo sa týka povrchových vôd, tu sa negatívny vplyv na ne nepredpokladá. Najbližšie k navrhovaným sanáciám (pilótová stena s kombináciou sanácií výkopov v km 4,650) je Slamený potok vzdialený cca 150 m. Tento vodný tok pri zachovaní bežných ochranných postupov pri výstavbe nebude negatívne ovplyvnený.
Celkovo sa však výrazne negatívne vplyvy na vodné pomery v prípade realizácie pôvodného návrhu či zmeny v oboch variantoch nepredpokladajú.

Vplyv na pôdu

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky cestnej komunikácie na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu. Z hľadiska kvality pôdy v predmetnom území bude dotknutá prevažne pôda stredných skupín kvality. Z hľadiska produkčnosti sú v predmetnom území prevažne stredne produkčné pôdy či produkčné pôdy.

Znečistenie pôdy

Zdrojom priamej kontaminácie pôdy je prípadne odkvapkávanie nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov v období výstavby, havárie a imisie z dopravy v období vlastnej prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe.
Ak budú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, bude možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a vplyvom havárií úplne minimalizovať.
K nepriamemu znečisťovaniu pôdy dochádza prostredníctvom imisií, ktoré poškodzujú pôdu najmä toxickým pôsobením, alebo zmenou pôdnej reakcie.
Výsledkom štúdie „Zhodnocení ekologického rizika provozu dálnice D1“, ktorú v Českej republike spracovali firmy EVERNIA a TOCOEN v roku 2000, bolo na základe výsledkov chemických analýz a biologických testov prekvapivo dokázané, že kumulácia kontaminantov z prevádzky diaľnice nepredstavuje významné ekologické riziko pre okolité ekosystémy. Bolo preukázané, že znečistenie pôdy látkami pochádzajúcimi z dopravy s narastajúcou vzdialenosťou od komunikácie klesá geometrickým radom.
Samostatne stojacou zložkou, ktorá sa významne podieľa na kontaminácii pôdy sú anorganické posypové soli. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný. Jeho zvýšená koncentrácia sa prejaví posunom pH pôdy do alkalickej oblasti, pretože Na^+ sú sorpciou viazané na pôdne častice a v suspenzii dochádza k hydrolýze. Naopak Cl^- vzniká sorpcia v ďaleko menšej miere, takže dochádza k ďaleko jednoduchšej difúzií do okolia a k migrácií so vsakujúcou dažďovou vodou. Obsah Na^+ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje.
Pri začatí prevádzky na rýchlostnej ceste bude v prípade zimnej údržby chemickými posypovými materiálmi dochádzať k vyššie uvedeným skutočnostiam.

Pri realizácií stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy bude dochádzať k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, znehodnotí sa pôdna štruktúra. Vplyv na štruktúru pôdy v miestach dočasného záberu bude závisieť aj od kvality realizovanej rekultivácie po ukončení výstavby.

Pôvodné riešenie bude znamenať záber pôdy v rozsahu cca 104 ha (bližšie o kvalite pôdy pozri kapitolu III.2.1.1. v oznámení), ktoré okrem priameho záberu pôdy bude znamenať aj priebeh vyššie popísaných procesov znečisťovania pôdy v okolí stavby.

Zmena zámeru v oboch variantoch nebude mať vplyv na záber pôd, keďže navrhované úpravy sa budú realizovať v mieste dočasného a trvalého záberu pôdy.

Vplyvy na faunu a flóru

Rušivé vplyvy na zástupcov fauny možno očakávať počas výstavby aj prevádzky komunikácie. Nakoľko je stavba lokalizovaná prevažne do intenzívne poľnohospodársky vyžívaného prostredia v blízkosti sídel, vplyvy na faunu možno predpokladať ako málo významné. Bude sa jednať predovšetkým o záber biotopov výskytu drobných cicavcov a vtákov, po dostavbe komunikácie dôjde aj k zmenám ich migračných návykov, kedy možno očakávať koniec rozptýlenej migrácie v území a jej sústredenie do migračných objektov (mostov) umiestnených v telese samotnej rýchlostnej cesty. Pre usmernenie migrácie bude slúžiť jednak oplotenie rýchlostnej cesty a jednak vysadená navádzacia zeleň v okolí rýchlostnej cesty.

Flóra je zraniteľná nielen priamymi vplyvmi (napr. odstránenie vegetácie pred a počas výstavby komunikácie), ale aj zmenou životných a stanovištných podmienok v nasledujúcom období počas prevádzky rýchlostnej cesty pre jednotlivé fytocenózy, aj pre tie ktoré výstavbou neboli priamo dotknuté.

Vplyv na flóru pri navrhovanej rýchlostnej ceste R2 je možné zhrnúť do nasledovných okruhov:

- záber biotopov, prípadne zmenšenie ich rozlohy. V trase boli identifikované biotopy Kr7 Trnkové a lieskové kroviny, Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí
- odstránenie vegetačného krytu v trase obchvatu (výrub drevín a pod.)
- vytvorenie zrážkového a svetelného tieňa pod mostnými konštrukciami
- znečistenie okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby
- zmena vodného režimu v okolí stavby (zrážková voda bude z komunikácie odvádzaná kanalizáciou cez retenčné nádrže do recipientu)
- šírenie inváznych druhov rastlín (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch)

Inventarizáciou biotopov sa preukázalo, že realizáciou posudzovaného zámeru dôjde k likvidácii časti cenného biotopu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové lužné lesy, ktoré sú európsky významným biotopom. Uvedený biotop sa nachádza v katastri Horné Ozorovce ako brehový porast vodného toku Svinnica v km cca 2,000 - 2,100, uvedený biotop je v nepriaznivom stave z dôvodu výskytu inváznych druhov rastlín. Predpokladaný záber biotopu navrhovanou stavbou je 4 600 m^2.

V katastri obce Biskupice sa tento druh biotopu nachádza v okolí rieky Bebravy v km 6,800. Predpokladaný záber v mieste kríženia s rýchlostnou cestou je 1 800 m^2. Tento biotop sa nachádza aj v katastri obce Dolné Naštice ako brehový porast vodného toku Dendéš v km 7,600 a tiež v katastri obce Brezolupy v okolí Pravotického potoka na konci navrhnutého

úseku v km 10,200. V okolí vodného toku Dendéš je záber biotopu vymedzený na plochu 1 000 m^2 a v okolí Pravotického potoka na plochu 760 m^2.

Nepredpokladá sa výrazne negatívny vplyv stavby na biotop Ls1.3 z dôvodu zásahu len v mieste navrhovanej trasy a z dôvodu výskytu biotopu aj v širšom okolí zasiahnutých úsekov, kde bude ponechaný v pôvodnom stave. Je však potrebné zásah do brehových porastov ako cenných biotopov v mieste stavby čo najviac minimalizovať. Ohrozenie stavu biotopu môže nastať po uvedení rýchlostnej cesty R2 do prevádzky z dôvodu rozšírenia inváznych rastlín. Tento jav je ale možné eliminovať vhodným manažmentom zasiahnutých plôch (pravidelné odstraňovanie inváznych druhov).

Biotopy označené ako Kr7 Trnkové a lieskové kroviny sa nachádzajú v katastri Horné Ozorovce v km 1,800 o rozlohe cca 1 600 m^2 v mieste plánovaného areálu SSÚR, ďalej približne v km 3,200, kde sa vyskytujú ostrovčekovite na ploche cca 5 000 m^2. V oboch prípadoch výskytu tohto biotopu v zábere stavby dôjde k záberu väčšej časti vymedzených biotopov priamym záberom stavby. Výskyt tohto biotopu v širšom okolí nie je ohrozený nakoľko sa vyskytuje v mnohých remízkach a okrajoch lesných porastov pomerne často a na dostatočne veľkých plochách.

Biotop Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí sa nachádza v katastri Malé Chlievany v km 5,600 až 5,700. V sledovanom území sa biotop nachádza na ploche cca 6 ha. Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty prechádza celým jeho okrajom z východnej strany, čím bude zasiahnutá plocha o veľkosti približne 9 500 m^2. Zásadný vplyv na ostávajúcu plochu biotopu sa nepredpokladá. Je však potrebné zásah pri stavbe rýchlostnej cesty do uvedeného biotopu čo najviac minimalizovať a možné šírenie inváznych druhov rastlín eliminovať vhodným manažmentom okolia rýchlostnej cesty.

Zvyšok sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 prechádza prevažne územím ruderalizovaným, poľnohospodársky obhospodarovaným a z botanického hľadiska menej významným.

Celkovo je vplyv na faunu a flóru možné hodnotiť ako prijateľný.

Pôvodné riešenie bude znamenať záber biotopov vo vyššie popísanom rozsahu a rovnako aj obmedzenie migrácie na migračné objekty umiestnené do telesa rýchlostnej cesty, čo však migráciu ktorá v danom území funguje iba na miestnej (lokálnej) úrovni ovplyvní iba minimálne. V budúcnosti sa uvažuje s dostavbou na štvorpruh na ploche, ktorá bude po výstavbe nevyužitá, resp. dočasne zatrávnená. Pozitívom pri výstavbe môže byť vznik nových plôch, resp. ekologických ník, vhodných pre nové druhy rastlín a živočíchov, čo bude znamenať zvýšenie biodiverzity v doteraz pomerne monotónnej poľnohospodárskej krajine.

Negatívom je určite riziko šírenia nepôvodných a inváznych druhov rastlín, na ktorého elimináciu bude potrebné zvoliť vhodný manažment týchto novovzniknutých trávnych plôch.

Zmena zámeru v oboch variantoch nezväčší záber biotopov, keďže realizácia navrhovaných opatrení sa bude vykonávať v mieste dočasného a trvalého záberu stavby rýchlostnej cesty R2. Preto vplyv na faunu a flóru možno hodnotiť rovnako ako pri pôvodnom riešení.

Vplyv na krajinu

Riešenie navrhovanej stavby rýchlostnej cesty R2 vnesie nový líniový prvok do poľnohospodárskej krajiny na okrajoch urbanizovanej časti mesta Bánovce nad Bebravou a obcí v jeho okolí. Možno teda predpokladať zásah do súčasnej štruktúry poľnohospodárskej krajiny, kde sa vytvorí bariérový efekt pri prístupe k ornej pôde. Výstavba navrhovanej rýchlostnej cesty rozdelí využívané polia na menšie celky, čím sa skomplikuje prístup k

obrábanej poľnohospodárskej pôde. Prístupy na stavbou rozdelené pozemky budú zabezpečené poľnými cestami. V prípade ich prerušenia rýchlostnou cestou sú navrhnuté úpravy a preložky poľných ciest.

Celkovo je možné povedať, že posudzovaný zámer nepredstavuje rozsiahlu stavbu, ktorá by svojím charakterom a umiestnením vytvárala negatívny prvok v okolitej krajine. Realizáciou takisto nedôjde k obmedzeniu jej využívania ako poľnohospodárskej krajiny, či rekreačne využívanej krajiny.

V rámci opatrení na začlenenia stavby do krajiny sú navrhnuté vegetačné úpravy v rámci križovatiek (vnútrokrižovatkové priestory), na svahoch a zárezoch telesa rýchlostnej cesty či v okolí mostov. Vegetačné úpravy sú navrhnuté aj pozdĺž hlukových stien. Tieto opatrenia budú plniť estetickú funkciu potrebnú na začlenenie stavby do krajiny, funkciu tlmenia hluku, zachytávania prachu, protieróznu funkciu a tiež vytvorenie priaznivých mikroklimatických podmienok.

Pôvodné riešenie bude znamenať vznik nového líniového prvku v krajine, ktorá je prevažne poľnohospodársky využívaná v tesnej blízkosti tunajších sídel. Stavba bude začlenená do okolitej krajiny výsadbami a ďalšími technickými úpravami.

Celkovo **Zmena** v oboch variantoch neprinesie radikálnu zmenu v krajine, nakoľko realizácia sanácii prinesie úpravy, ktoré nebudú veľmi viditeľné v rámci stavby, predpokladaný vplyv je teda málo významný.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice neprechádza žiadnymi chránenými územiami ani ich ochrannými pásmami. Preto navrhovaná rýchlostná cesta nemá žiadny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.
Najbližším chráneným územím je SKUEV0275 Kňaží stôl, ktoré je vyhlásené na ochranu jednak biotopov, ako aj druhov rastlín a živočíchov. Je vzdialené cca 3,500 km na SV od hodnoteného zámeru.
Pôvodné riešenie nepredstavuje žiadny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Nakoľko sa **Zmena** s navrhnutými variantmi nachádza prakticky v rovnakom zábere, jej vplyv na chránené územia je tiež nulový.

Vplyv na ÚSES

Prvky nadregionálneho ÚSES navrhovaným zámerom nebudú dotknuté, nakoľko sa v blízkosti zámeru nenachádzajú. Vo vzdialenosti do jedného kilometra od zámeru sa nachádzajú štyri regionálne biocentrá a dve lokálne biocentrá, ktoré výstavbou ani prevádzkou nebudú priamo dotknuté. Všetky biocentrá sú tvorené lesnými komplexmi na miestnych pahorkoch či vyvýšeninách.

Regionálne biocentrá sa nachádzajú medzi začiatkom úseku a obcou Ruskove východne od železničnej trate. Juhozápadne od križovatky Bánovce sa nachádza biocentrum s lesným celkom Brezina so zmiešanými drevinami sa nachádza vo vzdialenosti cca 530 m. Ďalej na pravo od rýchlostnej cesty R2 v smere staničenia v km 3,000 až 4,700 sa nachádza lokálne biocentrum s lesným celkom Borina s ihličnatými drevinami, biocentrum je od R2 vzdialené v najbližšom bode cca 100 m. Rovnako na pravej strane v smere staničenia v km 5,000 až 5,100 sa nachádza lokálne biocentrum (bez názvu), ktoré je vzdialené od navrhovanej rýchlostnej cesty približne 350 m. V km 8,000 až 9,700 na ľavo v smere staničenia severne od navrhovanej cesty sa nachádza regionálne biocentrum s lesným celkom Starý háj s prevažne listnatými drevinami, ktoré je vzdialené cca 450 m od navrhovanej rýchlostnej cesty.

Posledné biocentrum sa nachádza severovýchodne od obce Pravotice cca 750 m od konca sledovaného úseku.

Prvkom ÚSES, ktorý je priamo križovaný výstavbou rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice je regionálny biokoridor vodný tok Bebrava. Trasa rýchlostnej cesty R2 križuje vodný tok Bebrava približne v km 6,800 mostnou konštrukcia nad riekou, so svetlosťou podmostia dostatočných parametrov pre potreby tunajšej fauny, čím sú negatívne vplyvy minimalizované a migračná priestupnosť územia zostane zachovaná.

V km cca 2,000 rýchlostná cesta ešte križuje vodný tok Svinica, ktorý je vyššie po toku evidovaný v UP ako lokálny biokoridor, no v mieste kríženia je už regulovaný bez dostatočných parametrov. Od začiatku regulácie (asi 400 m vyššie po toku od miesta kríženia) už tento tok nie je evidovaný ako biokoridor.

Pôvodné riešenie znamená jediný zásah do siete ÚSES a to je kríženie s regionálnym biokoridorom rieka Bebrava. Mostný objekt je však navrhnutý s dostatočnými migračnými parametrami (svetlosť podmostia a pod.), čím sa nepredpokladá výrazne negatívny vplyv na migračné trasy živočíchov. Inak je možné celkovo hovoriť o minimálnom vplyve na ÚSES.

Zmena v oboch variantoch nebude mať prakticky žiadny nový vplyv na prvky ÚSES, nakoľko sa v blízkosti žiadne nenachádzajú.

Vplyv na urbány komplex a využívanie zeme

Výstavba a prevádzka navrhovaného úseku rýchlostnej cesty R2 by nemala mať žiadny priamy negatívny vplyv na urbanistický rozvoj mesta. Navrhovaná rýchlostná cesta by mala mať v tomto prípade viac pozitívny vplyv z dôvodu zlepšenia dopravnej prepojenosti územia (mimoúrovňovou križovatkou „Bánovce - západ“ a provizórnym napojením na konci sledovaného úseku“ bude rýchlostná cesta napojená na existujúcu cestnú sieť) a dopravnej situácie v ňom, čo bude mať zároveň tiež pozitívny vplyv na všetky odvetvia hospodárstva, ako sú napr. priemysel a cestovný ruch dotknutého územia. Mierne negatívny vplyv sa predpokladá pri zábere pôdy na poľnohospodársky využívaných plochách.
Pôvodné riešenie je kapacitne postačujúce pre terajšie aj predikované dopravné intenzity. Vplyv na urbánny komplex posudzovaného územia a využívanie zeme v ňom možno hodnotiť skôr pozitívne.

Zmena v oboch variantoch neprinesie žiadne nové obmedzenia využívania zeme a okolitej krajiny. Preto vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme možno hodnotiť podobne ako v pôvodnom riešení skôr pozitívne.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská

V predmetnom úseku sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou rýchlostnej cesty R2 ovplyvnená. Z hľadiska archeologických pamiatok však predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 prechádza územím s relatívne veľkou hustotou osídlenia v dávnej aj menej vzdialenej minulosti. Boli zistené stopy osídlenia na viacerých lokalitách priamo v koridore stavby resp. v jej tesnej blízkosti. Na základe vykonaného prieskumu a štúdia starších archeologických výskumov v danej oblasti možno predpokladať výskyt piatich archeologických lokalít, ktoré ležia priamo na mieste navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice. Uvedený počet archeologických lokalít nemusí byť konečný, preto je potrebná prítomnosť archeológa pri odhumusovaní celej trasy cesty. Nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality mimo tých, ktoré sú vyznačené na mapách Archeologického prieskumu (spracovateľ: Archeologický ústav

SAV v Nitre, PhDr. Peter Bednár, CSc., Mgr. Monika Gabulová, PhD. Mgr. Mário Bielich, PhD.)

Pôvodné riešenie znamená vyššie popísané možné ovplyvnenie archeologických nálezísk. Vplyv **Zmeny** v oboch variantoch možno v tomto prípade hodnotiť ako málo významný, porovnateľný s vplyvom pôvodného riešenia.

Vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská ani významné geologické lokality neboli v sledovanom území identifikované.

Vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyvy na tento kultúrny aspekt sa realizáciou navrhovaného zámeru nepredpokladajú.

Iné vplyvy

V okolí sledovaného úseku rýchlostnej cesty R2 Ruskovce - Pravotice neboli identifikované žiadne iné vplyvy na zložky životného prostredia.

Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest, ale aj ich výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Na základe súčasného stavu kvality životného prostredia (vyhovujúca kvalita životného prostredia) v dotknutom území okolia mesta Bánovce nad Bebravou možno povedať, že v ňom neexistujú významné aktivity, ktoré by mali výrazne negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Za mierne negatívny vplyv možno považovať priemyselné prevádzky nachádzajúce sa v meste Bánovce nad Bebravou a už nevyhovujúcu cestnú sieť, ktorá spôsobuje neustále komplikácie v doprave (dopravné zápchy, nehody).

Rozšírením cestnej siete o rýchlostnú cestu R2 Ruskovce - Pravotice však nemožno hovoriť o kumulácií negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, naopak v konečnom dôsledku dôjde po prerozdelení dopravy k zníženiu produkcie emisií a hluku na existujúcej cestnej sieti (prieťah mestom Bánovce nad Bebravou po ceste I/50), čím sa zníži priamy nepriaznivý vplyv z dopravy na obyvateľov priľahlých sídlisk či zamestnancov v okolitých priemyselných zónach. Po realizácií primárnych protihlukových opatrení (protihlukové steny) sa minimalizuje vplyv cesty na zdravie obyvateľov v širšom okolí navrhovaného zámeru.

Vychádzajúc z intenzít dopravy sa predpokladané hodnoty škodlivín z dopravy (SO_2, NO_2, NO_x, PM_{10}, CO atď.) budú držať pod hygienickými limitmi a ich vplyv na zdravie obyvateľstva možno považovať za únosný.
Zámer svojím rozsahom a umiestnením mimo bezprostrednej blízkosti zastavaného územia okolitých sídel nebude predstavovať významnú záťaž pre dotknuté obyvateľstvo.
Vzhľadom na povahu zámeru a jeho umiestnenie v **pôvodnom riešení** možno vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulačných a synergických vplyvov vzhľadom na vyššie uvedené faktory hodnotiť ako prijateľný.

Záver

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Zmena navrhovanej činnosti v oboch variantoch nebude znamenať iný vplyv na životné prostredia a obyvateľstvo ako pôvodné riešenie, nakoľko sanačné opatrenia zabezpečia len stabilitu a bezpečnosť stavby, bez ovplyvnenia zložiek životného prostredia vplývajúcich na zdravie obyvateľstva.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. HBH Projekt spol. s r.o., Organizačná zložka Slovensko, Ružová dolina 10, 821 09 Bratislava
2. Mesto Bánovce nad Bebravou, mestský úrad, Nám. Ľ. Štúra 1/1, 957 01 Bánovce nad Bebravou (aj pre MČ – Horné Ozorovce, Dolné Ozorovce, Veľké Chlievany, Malé Chlievany, Biskupice),
3. Obec Dolné Naštice, obecný úrad č.36, 957 01 Bánovce nad Bebravou
4. Obec Brezolupy, obecný úrad č. 63, 957 01 Bánovce nad Bebravou
5. Obec Dvorec, obecný úrad č. 69, 956 55 Veľké Chlievany
6. Obec Dežerice, obecný úrad č. 193, 957 03 Bánovce nad Bebravou

Zasiela sa na vedomie (po nadobudnutí právoplatnosti)

1. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Námestie Sv. Anny 7, 911 01 Trenčín
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Trenčianska cesta 1237/46, 957 01 Bánovce n./B
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
7. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce n./B.
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4 , 911 01 Trenčín
9. Krajský pamiatkový úrad, Jilemnického 911 01 Trenčín
10. Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trenčíne, M.R.Štefánika 20, 911 49 Trenčín
11. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
12. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8,832 47 Bratislava
13. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
14. Prezídium policajného zboru, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
15. Obvodný banský úrad, ul. Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
16. MDV a RR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
17. Štátne lesy, GR, Námestie SNP č.8, 975 66 Banská Bystrica
18. ŠOP, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
19. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
20. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15