

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 2, 081 92 Prešov

OU-PO-OSZP1-2015/033256-8/SA

V Prešove dňa: 14. 08. 2015

ROZSAH HODNOTENIA

strategického dokumentu **„Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“** určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Obstarávateľ, **Prešovský samosprávny kraj Prešov**, Nám. mieru 2, 080 01 Prešov, predložil Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie ako príslušnému orgánu (ďalej len „príslušný orgán“) podľa § 55 písm. a) zákona oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu **„Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“** podľa § 5 zákona na posúdenie podľa tohto zákona.

„Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“ je strategický dokument, ktorého cieľom je optimalizácia verejnej cestnej, železničnej a cyklistickej dopravy výhľadovým prechodom na integrovanú dopravu, predovšetkým v sídelných (mestských) aglomeráciách a územiach vykazujúcich vysokú návštevnosť.

„Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“ je územná prognóza, ktorá sa pripravuje a na regionálnej úrovni, v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie samosprávneho kraja. Bude zameraná na riešenie možnosti podpory dlhodobého funkčného využívania územia samosprávneho kraja verejnou dopravou.

Príslušný orgán doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona spolu s oznámením o mieste a čase konania konzultácií na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutým obciam a zverejnil ho na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR.

Po preštudovaní predloženého oznámenia a s prihliadnutím na doručené písomné stanoviská príslušný orgán po prerokovaní s obstarávateľom, schvaľujúcim orgánom, dotknutými orgánmi a po dohode so štátnym orgánom ochrany prírody a krajiny určuje podľa § 8 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovaného strategického dokumentu **„Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“** sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument neschválil) aj uvažovaných variantných riešení, uvedených v predloženom oznámení o strategickom dokumente.

2. ROZSAH HODNOTENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

2.1 Všeobecné podmienky

2.1.1 Obstarávateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu a návrh predmetného strategického dokumentu. Vzhľadom na povahu, rozsah a dosah navrhovaného

strategického dokumentu a jeho územnú pôsobnosť je potrebné, aby správa o hodnotení strategického dokumentu obsahovala primerané rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 4 zákona.

- 2.1.2 Pre hodnotenie navrhovaného strategického dokumentu sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.
- 2.1.3 Obstarávateľ doručí príslušnému orgánu 2x kompletnú správu o hodnotení strategického dokumentu, 2x návrh strategického dokumentu v písomnom vyhotovení a 5x kompletnú správu o hodnotení spolu s návrhom strategického dokumentu na elektronickom nosiči dát. Príslušný orgán si vyhradzuje právo spresnenia konečného počtu dokumentácií.

2.2 Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynula potreba v správe o hodnotení strategického dokumentu podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovaným strategickým dokumentom:

- 2.2.1 V príslušných kapitolách správy o hodnotení sa primerane zaoberať predpokladanými vplyvmi a ich hodnotením na:
 - zásahy do chránených území (národnej aj európskej sústavy),
 - mieru fragmentácie hodnotných krajinných prvkov,
 - narušenie migračných trás,
 - kolízie živočíchov s dopravnými prostriedkami,
 - zásahy do prvkov územného systému ekologickej stability,
 - ovplyvnenie krajinného rázu.
- 2.2.2 Vypracovať návrh opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov na záujmy ochrany prírody, najmä na migráciu živočíchov.
- 2.2.3 Vypracovať primerané posúdenie vplyvov (vrátane kumulatívnych) navrhovaného strategického dokumentu na územia sústavy NATURA 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín, a to buď priamo v texte správy o hodnotení alebo ako samostatnú prílohu správy o hodnotení.
- 2.2.4 Vypracovať vyhodnotenie dopadov náhradnej dopravy za zrušenie resp. obmedzenú železničnú dopravu (napr. v okrese Stará Ľubovňa).
- 2.2.5 K správe o hodnotení priložiť mapovú prílohu, dokumentujúcu riešené územie a prvky riešené v strategickom dokumente minimálne v širších vzťahoch.
- 2.2.6 Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.
- 2.2.7 Pri príprave správy o hodnotení navrhovaného strategického dokumentu brať do úvahy všetky relevantné pripomienky, ktoré budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia.
- 2.2.8 Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk k oznámeniu a k určenému rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia pre navrhovaný strategický dokument.
- 2.2.9 Pripomienky dotknutých subjektov, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente a ktoré svojím charakterom sú pripomienkami k návrhu riešenia samotného dokumentu, je potrebné v návrhu strategického dokumentu primerane zohľadniť (*napr. pripomienky od - Mesta Svidník; Obce Malý Slivník; Obce Rožkovany; Krajského pamiatkového úradu Prešov; Dopravného úradu), Obce Jasenov (nesúhlas s cestným prepojením Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné), Obce Chmeľnica (primárne rozvíjať železničnú dopravu ako najekologickejšiu dopravu, vrátane obnovy železničnej dopravy Stará Ľubovňa – Prešov, obnovenie spojenia s Poľskou republikou), Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP (riešiť možnosti železničného prepojenia Stropkov – Svidník – Gíraltovoce – Prešov, vybudovanie obchvatu mesta Stropkov, prepojenie RO Domaša s mesto Stropkov cyklotrasou)*
- 2.2.10 Pri vypracovávaní návrhu strategického dokumentu zohľadniť okrem iných i legislatívne podklady vzťahujúce sa k ochrane kultúrneho dedičstva (stanovisko Ministerstva kultúry SR),

vzťahujúce sa k ochrane vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem (stanovisko Ministerstva obrany SR) a ostatné podklady (napr. pripravovaný Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja).

3. UPOZORNENIE

Podľa § 8 ods. 7 zákona je obstarávateľ **povinný zverejniť určený rozsah hodnotenia strategického dokumentu bezodkladne** po jeho doručení formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.

V súlade s § 8 ods. 6 zákona, príslušný orgán rozsah hodnotenia zverejní aj na www.enviroportal.sk.

Verejnosť, dotknuté obce, dotknuté samosprávne kraje, dotknuté orgány a ďalšie osoby môžu predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu **do 10 dní** od jeho zverejnenia na adresu: Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 2, 081 92 Prešov.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Doručí sa:

- Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov