

- Územný generel dopravy mesta Zvolen, etapa I. Rozbory a prieskumy (STU Bratislava, 2004)
- Územný generel dopravy mesta Zvolen, Scenáre rozvoja (STU Bratislava, 2004)
- Zmena ÚPN – SÚ Zvolenská Slatina (2003)
- Územný systém ekologickej stability okresu Zvolen, 1993
- Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, časť I.-III., VEDA, 1977
- Vyhláška MŽP SR č. 705/2002 o kvalite ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č. 706/2002 o zdrojoch znečistenia ovzdušia, o emisných limitoch...
- Vyhláška MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- Zadanie pre spracovanie ÚPN obce Zvolenská Slatina (URBAN TRADE, Košice, 2005)
- Zákon NR SR č. 478/2002 o ochrane ovzdušia a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Zákon NR SR č. 49/2002 o ochrane pamiatkového fondu
- Zákon NR SR č. 514/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny
- Zákon NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zrážkové pomery na Slovensku, Zborník prác SHMÚ, zväzok 14/II, ALFA Bratislava, 1981

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

K variantom predloženým v technickej štúdii sa vyjadrili:

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (3.2.2006)
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Banská Bystrica (1.2.2006)
- MsÚ Zvolen – Hlavný architekt mesta (1.2.2006)
- Kúpele Sliač a Kováčová (1.2.2006)
- ŽSR, GR Odbor rozvoja (1.2.2006)
- Okresný úrad Zvolen (1.2.2006)
- Obec Lieskovec (1.2.2006)
- Obec Lieskovec (6.2.2006)
- Obec Zvolenská Slatina (15.2.2006)
- Obec Lieskovec (12.5.2006)
- RSC Zvolen (1.2.2006)
- Archeologický ústav SAV, Nitra
- SVP, š.p. OZ Banská Bystrica a SVP, š.p. Závod Povodie Stredného Hrona Zvolen (1.2.2006)
- ŠOP SR, Správa CHKO Poľana, Zvolen (1.2.2006)
- Letecký úrad SR (24.1.2006)

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Rýchlostná cesta R2 št. hr. ČR/SR – Drietoma – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – v peáži s R1 – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice (371,52 km)

Úsek tejto rýchlostnej cesty je rozdelený na 17 stavieb, z toho

úsek v dĺžke 113,5 km Drietoma – Žiar nad Hronom (4 stavby) má vypracovanú TŠ a zámery EIA.

Ide o nasledovné stavby:

úsek št. hr. SR/ČR – križovatka s diaľnicou D1 v dĺžke 13,0 km,

úsek križovatka s diaľnicou D1 – Hradište v dĺžke 41 km,

úsek Hradište – hranica krajov (Dérerov mlyn) v dĺžke 47 km a

úsek hranica krajov (Dérešov mlyn) – Žiar nad Hronom v dĺžke 12,5 km. Plánované začatie stavby obchvatu Žiar nad Hronom v dĺžke 6,5 km je v roku 2007, stavby Lovčica – hranica krajov v roku 2008.

Na úsek križovatka s diaľnicou D1 – Hradište bola vypracovaná Správa o hodnotení – EIA (11/2003), v auguste 2004 bol dodaný posudok k správe, pripravuje sa záverečné stanovisko EIA.

Na úsek Hradište – hranica krajov (Dérešov mlyn) bola v termíne 10/2004 vypracovaná Správa o hodnotení – EIA.

Úsek v dĺžke 21,9 km Žiar nad Hronom – Zvolen je v prevádzke ako nespoplatnený štvorpruh,

- úsek v dĺžke 1,7 km Zvolen III. etapa má vypracované DSP a DP, vydané ÚR,
- úsek v dĺžke 44,5 km Zvolen – Lovinobaňa, plánované začatie stavby Zvolen – Pstruša o dĺžke 14,5 km je v roku 2007 a stavby Pstruša – Kriváň v dĺžke 10,1 km v roku 2008
- úsek v dĺžke 30,7 km Lovinobaňa – Ožďany, technická štúdia v roku 2004,
- úsek v dĺžke 6,1 km Ožďany – obchvat vo výstavbe,
- úsek v dĺžke 25,5 km Ožďany – Figa je vypracovaná TŠ a zámer EIA, plánované začatie stavby Ožďany – Zacharovce (10,0 km) a Zacharovce – Bátka (15,5 km) je v roku 2008,
- úsek v dĺžke 2,9 km Figa – obchvat, vypracovaná DÚR a SZ, plánované začatie výstavby bolo v r. 2004,
- úsek v dĺžke 11,1 km Tornaľa – obchvat, vo výstavbe.

Na úsek v dĺžke 107,0 km Tornaľa – Košické Olšany (5 stavieb) bola v roku 2004 vypracovaná TŠ a východisková EIA. Ide orientačne o nasledovné stavby:

- Tornaľa – Rožňava v dĺžke cca 33,8 km,
- Rožňava – Jablonov nad Turňou v dĺžke cca 11,4 km
- Jablonov nad Turňou – Moldava nad Bodvou v dĺžke cca 24,9 km,
- Moldava nad Bodvou – Haniska (Valaliky) v dĺžke 22,4 km
- a Haniska – Košické Olšany v dĺžke cca 14,5 km.

VII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Zámer (podľa zákona NR SR č. 24 / 2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov) na stavbu **Rýchlostná cesta R2 Zvolen – obchvat**, bol vypracovaný v Bratislave v mesiacoch **máj – jún 2006**.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia zámeru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Bratislava

Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Zoznam riešiteľov, ktorí sa podieľali na spracovaní zámeru

Ing. Ján Longa	Vedúci riešiteľského kolektívu, koordinácia, hodnotenie vplyvov	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Ing. Edita Šuchová	Technické riešenie stavby	Dopravoprojekt, a.s. , Zvolen,
Ing. Ján Výboch	Technické riešenie stavby	Dopravoprojekt, a.s. , Zvolen,
Ing. Tatiana Blanárová	Doprava, dopravná prognóza	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
RNDr. Machlica	Hluková štúdia	Inžinierske služby, s.r.o., Martin
Ing. Hamza	Exhalačná štúdia	Inžinierske služby, s.r.o., Martin
Ing. Michal Poláček	Technicko – ekonomické vyhodnotenie	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
RNDr. Oto Čajka	Inžinierskogeologický a hydrologický prieskum	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
RNDr. Miloslav Kopecký, PhD.	Inžinierskogeologický a hydrologický prieskum	Katedra geotechniky SvF STU Bratislava
Doc.RNDr. Karol Mičieta	Flóra, vegetácia	PvF UK, Bratislava
RNDr. Dorota Martinková	Fauna, krajina, stabilita, obyvateľstvo	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Rýchlostná cesta R2 Zvolen - obchvat

ZÁMER

Za spracovateľov zámeru :

Ing. Ján Longa

Vedúci riešiteľského kolektívu
Dopravoprojekt, a.s., Bratislava

.....

Za navrhovateľa :

Ing. Pavel Gašperan

Národná diaľničná spoločnosť, a.s
Investičný odbor Banská Bystrica

.....