

OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA (ÚGD Žilina)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. **Názov** Mesto Žilina
2. **Identifikačné číslo** 00 321 796
3. **Adresa sídla** Mestský úrad v Žiline
Nám. Obetí komunizmu 1
011 31 Žilina
4. **Meno, priezvisko, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa** Ing. Igor Choma, primátor mesta
Nám. Obetí komunizmu 1
011 31 Žilina
tel. č.: 041 / 7063 104
5. **Meno a priezvisko, adresa a telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktných osôb od ktorých možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente** Ing. arch. Júlia Durdyová, OSO pre obstarávanie ÚPP a ÚPD
MsÚ v Žiline, oddelenie architektúry mesta a územného plánu
Nám. Obetí komunizmu 1
011 31 Žilina
tel. č.: 041 / 7063 112
e-mail: julia.durdyova@zilina.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. **Názov**
Územný generel dopravy mesta Žilina (ďalej len ÚGD).
2. **Charakter dokumentu**
ÚGD ako územnoplánovací podklad podrobnejšie rieši problematiku všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na Územný plán mesta Žilina v platnom znení ako aj koordináciu na území mesta pripravovaných zámerov a investičných akcií. ÚGD bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina.
Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta, ktorý má okrem svojho základného významu slúžiť aj ako podklad pre možnosti čerpania financií zo štrukturálnych fondov EÚ.
3. **Hlavné ciele**
Základným cieľom ÚGD je, vo väzbe na ÚPN-M Žilina v platnom znení, návrh dopravného systému a obsluhy smerujúceho k trvalej udržateľnosti mesta s dôrazom na vecnú a časovú koordináciu návrhu. Hlavným cieľom ÚGD je, na základe analýzy aktuálneho dopravného prieskumu

jednotlivých druhov dopravy a ich vzájomných vzťahov (pomer jednotlivých druhov a ich podiel na preprave či osôb alebo tovarov v meste), preveriť a spodrobniť v ÚPN-M Žilina v platnom znení navrhované riešenie všetkých druhov dopravy. Ide o nastavenie čo najefektívnejšieho systému obsluhy mesta a pohybu v ňom vo všetkých súvislostiach (peší, cyklisti, automobilová doprava, MHD, osobná železničná, nákladná automobilová a železničná, atď.) s identifikáciou základných vnútorných aj vonkajších cieľov dopravnej sústavy mesta, čo bude základňou pre technické riešenia, t.j. hierarchiu komunikácií, peších trás, MHD, až po riešenia vybraných križovatiek, výbavu komunikácií, statickú dopravu, a v neposlednom rade pre politiku mesta v oblasti dopravy.

V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľnú mobilitu.

4. Obsah

Obsah ÚGD ako územnoplánovacieho podkladu vyplýva zo Zadania schváleného Mestským zastupiteľstvom v Žiline uznesením č.114/2013 zo dňa 09.09.2013 a je nasledovný:

4.1. Základné údaje ÚGD mesta Žilina

- Predmet riešenia
- Použité podklady

4.2. Analýzu súčasného stavu na základe realizovaných prieskumov a rozborov

- Urbanistická a demografická charakteristika riešeného územia
 - Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia
 - Rozdelenie územia
 - Štrukturálne veličiny
- Analýza súčasného stavu dopravnej infraštruktúry
 - Cestná automobilová doprava
 - Statická automobilová doprava
 - Pešia doprava
 - Cyklistická doprava
 - Železničná doprava
 - Letecká doprava
 - Vodná doprava
- Analýza súčasného stavu verejnej hromadnej osobnej dopravy
 - Analýza súčasného a potenciálneho prepravného dopytu
 - Analýza hospodársko-ekonomických charakteristík
 - Analýza zamestnanosti a nezamestnanosti
- Analýza minulého a prognóza budúceho dopytu po preprave v rámci MHD v meste Žilina
 - Analýza dopytu po službách dopravcu DPMŽ v MHD v meste Žilina
 - Analýza sezónnosti dopytu – zimné a letné obdobie
 - Krátkodobá prognóza počtu predaných CL dopravcom DPMŽ pre roky 2015 a 2016
 - Zhrnutie k analytickej časti MHD Žilina
- Prímestská autobusová doprava
 - Analýza súčasného a potenciálneho dopytu po prímestskej autobusovej doprave v ŽSK - Žilina
 - Analýza dopytu po dopravných službách na autobusových linkách vo verejnom záujme SAD Žilina vo vzťahu k mestu Žilina
 - Odhad budúceho dopytu po PAD v rokoch 2015 a 2016
- Analýza súčasného stavu dopytu po prímestskej a regionálnej železničnej doprave
 - Intenzita prepravných prúdov z uzla Žilina

4.3. Dopravné prieskumy a štatistické zisťovania

- Dopravno-sociologický prieskum
- Smerový dopravný prieskum – základné informácie
 - Vyhodnotenie SDP
- Štatistické zisťovanie nákladnej dopravy

- Križovatkové dopravné prieskumy
 - Prieskum statickej automobilovej dopravy
 - Vplyv dopravy na životné prostredie
 - Hluk
 - Ovzdušie
- 4.4. Komplexný výpočet dopravnej prognózy
- Demografická prognóza
 - Úvod
 - Metodologické poznámky
 - Súčasná demografická situácia v okrese Žilina
 - Demografická situácia v obciach okresu Žilina
 - Projekcia obyvateľstva v obciach okresu Žilina do roku 2045
 - Projekcia obyvateľstva mesta Žilina do roku 2045
 - Zámery rozvoja územia s priemetom na demografiu
 - Prognóza automobilizácie
 - Vývojové charakteristiky systému hromadných prepráv osôb
 - Mestská a prímestská hromadná doprava
 - Železničná osobná doprava
 - Vývojové charakteristiky systému cyklistickej dopravy
 - Vývojové charakteristiky systému pešej dopravy
 - Objemová prognóza a del'ba prepravnej práce osobnej dopravy
 - Del'ba prepravnej práce Dopravno-sociologického prieskumu
 - Objemová prognóza osobnej dopravy
 - Dopravné výkony automobilovej dopravy
 - Výsledná del'ba prepravnej práce
- 4.5. Dopravný model pre výhľadový stav
- Výpočet matíc prepravných vzťahov
 - Model dopravnej ponuky
 - Model dopytu
 - Del'ba prepravnej práce
 - Pridelenie dopravy na cestnú sieť
- 4.6. Návrh riešenia dopravnej sústavy mesta Žilina
- Hlavné princípy návrhu
 - Cestná automobilová doprava
 - Študované varianty riešenia
 - Popis rozpracovaných variantov
 - Zaťaženie cestnej siete a kategorizácia komunikácií
 - Riešenie II. mestského okruhu
 - Riešenie napojenia NsP
 - Riešenie napojenia AŽIS
 - Riešenie prepojení západ – centrum
 - Statická automobilová doprava
 - Statická doprava – výhľad
 - Orientačný a informačný systém statickej dopravy
 - Regulácia statickej dopravy
 - Pešia doprava
 - Cyklistická doprava
 - Verejná hromadná doprava
 - Integrovaný dopravný systém
 - Analýza súčasného stavu technického prepojenia (integrácie) MHD, autobusovej dopravy a železničnej dopravy (vzdialenosti, podmienky pre ZTP)
 - Rozvoj IDS v Slovenskej republike
 - Zhrnutie poznatkov

- Návrh krokov pre vytvorenie funkčného partnerstva v oblasti verejnej dopravy
 - Inštitucionálna podpora
 - Technologické aspekty integrácie
 - Ekonomické aspekty integrácie
 - Technické a prevádzkové aspekty integrácie
 - Etapizácia rozvoja IDS
 - Marketing
- Možnosti vybudovania Integrovaného dopravného systému v Žiline a ŽSK
 - Analýza stavu realizácie Integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji (ŽRIDS)
 - Možná realizácia rozsiahlejšieho Integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji
 - Návrh ekonomického modelu pre vytvorenie partnerstva vo verejnej osobnej doprave v ŽSK
- 4.7. Vyhodnotenie prognózneho rozvoja na životné prostredie
 - Zaťaženie územia hlukom od dopravy
 - Zaťaženie územia exhalátmi od dopravy
 - Zhodnotenie vplyvov
- 4.8. Trendy a odporúčania na ďalší rozvoj dopravnej infraštruktúry
 - Cestná automobilová doprava
 - Statická doprava
 - Vybudovanie informačného systému statickej dopravy a regulácia dopravy
 - Pešia doprava
 - Cyklistická doprava
 - Verejná osobná doprava
 - Verejná cestná doprava
 - Pripravované zámery v oblasti modernizácie železničného uzlu Žilina
 - Uvoľnenie územia
 - Obsluha jednotlivých častí mesta
 - Vodná doprava
 - Letecká doprava
 - Predĺženie RWY na konečnú dĺžku 2 450 m
 - Požiadavky predpisu L 14 I Letiská na prekážkové roviny – obmedzenie prekážok
 - Ochranné pásma užšieho okolia letiska
 - Ochranné pásma letiska so zákazom stavieb
- 4.9. Záverečné zhrnutie z hľadiska ÚPN-M Žilina v platnom znení
- 4.10. Zoznam obrázkov
- 4.11. Zoznam tabuliek
- 4.12. Prílohy
 - Grafické prílohy

Mimo vlastnej štruktúry ÚGD bude návrh obsahovať aj Model dopravnej obslužnosti mesta ako samostatnú časť riešenia.

5. Uvažované variantné riešenia

Varianty riešenia pre cestnú automobilovú dopravu boli analyzované na základe výsledkov dopravných prieskumov, prognóz a predpokladaného demografického rozvoja mesta a regiónu. Koncept ÚGD mesta Žilina je spracovaný, okrem nulového, v 5-ich variantoch, a to 4 varianty pre rok 2025 a 1 variant pre rok 2045.

Varianty riešenia cestnej dopravy

POPIS *	VARIANT				
	NULOVÝ	1/1A	2	3	2045
D1 (aj úsek Višňové - Dubná skala)	x	x	x	x	x
D3	x	x	x	x	x
Preložka cesty I/64 (IV. okruh)	x	x	x	x	x
Prepojenie cesty II/583 s cestou I/18	x	x	x	x	x
Prepojenie ulíc I/64 - Kamenná - Bytčická		x	x	x	x
Prepojenie ulíc 1. mája a Ľavobrežná (Uhoľná)		-/x	x	x	x
Prepojenie Cestárskej ul. s Jánošíkovou		x	x	x	x
Jednosmerný druhý mestský okruh (proti smeru hod. ručičiek)			x		
Jednosmerný druhý mestský okruh (proti smeru hod. ručičiek) + MHD v smere hod. ručičiek				x	x
IV. mestský okruh - kompletizácia Hôrky - Ovčiarsko - Hričov					x
Prepojenie Saleziánska – Žitná					x
<i>Prepojenie ulíc Bratislavská - Veľká okružná**</i>					
* Označenie podľa súčasného značenia ciest (I/18, II/583,,)					
** Po podrobnej analýze neodporúčané					

- 5.1. **Nulový variant:** Základný komunikačný systém mesta zostáva pre všetky analyzované varianty rovnaký. Variant nulový predstavuje súčasný stav dopravnej infraštruktúry, s vybudovanými diaľnicami D3 Strážov - Brodno a D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Dubná Skala (vrátane tunela Višňové); s vybudovaním preložky I/64 (IV. okružná) a s dobudovaním preložky I/18A na úseku Ľavobrežná - Strečno - I/18. Preložka výrazným spôsobom zlepši situáciu na najviac zaťaženej križovatke v Žiline pri Hypertescu, z ktorej vylúči dopravu v smere Ľavobrežná - Martin. Všetky uvedené stavby sú v súčasnosti v štádiu realizácie, resp. prípravy.
- 5.2. **Variant V1:** Variant predstavuje nulový stav v roku 2025, doplnený o dve nové základné prepojenia západ - centrum. Ide o prepojenie ciest Cestárska a Jánošíkova, ktoré umožní napojenie častí Hájik, Kvačalova na centrálny mestský systém. Druhým je časť IV. okruhu s prepojením I/64 (križovatka Metro) s ulicami Dlhá (mimoúrovňovo) a Kamenná. Prepojenie významným spôsobom zjednoduší pohyb nákladných vozidiel do priemyselnej zóny Kamenná a je nutným z hľadiska pripravovaného vylúčenia ťažkej dopravy z ulice Škultétyho. Zároveň bude súčasťou veľkého IV. mestského okruhu.
- 5.3. **Variant V1A:** Variant je totožný s variantom V1, pribúda predĺženie ulice 1. mája popod železničnú trať s napojením na ulice Uhoľná a jednostranne (pravé odbočenia) na ulicu Ľavobrežná. Variant počíta s prekládkou autobusovej stanice na Uhoľnú a vytvorením integrovaného terminálu.
- 5.4. **Variant V2:** Variant okrem infraštruktúry V1A zahŕňa zjednosmernenie II. okruhu v smere pohybu hodinových ručičiek.
- 5.5. **Variant V3:** Variant je totožný s variantom V2, predpokladá ale väčšie zvýhodnenie MHD umožnením protismerného pohybu na vybraných častiach II. okruhu.
- 5.6. **Variant V2045:** Variant je definovaný pre výhľadový rok 2045. Zahŕňa celú infraštruktúru variantu V3 s uvažovaním realizácie kompletného IV. mestského okruhu: I/18 - IV. okružná - Rajecká (peáž) - Metro - Kamenná - Hôrky - Ovčiarsko - Horný Hričov. Oproti variantu V3 je uvažované aj s prepojením západnej časti mesta v oblasti Hlín po ulici Saleziánska ponad železničnú trať do Rajca na ulicu Žitná.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania dokumentu

– Schválenie Zadania Mestským zastupiteľstvom v Žiline	09/2013
– Koncept ÚGD mesta Žilina	06/2015
– Prerokovanie Konceptu ÚGD mesta Žilina	08/2015
– Návrh ÚGD mesta Žilina	12/2015

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

ÚGD mesta Žilina nie je v rozpore s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou, ktorou je ÚPN-VÚC Žilinského kraja schváleného nariadením Vlády SR číslo 223/1998 dňa 26.05.1998 v znení jeho platných zmien a doplnkov čísla 1 – 4.

8. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu

ÚGD mesta Žilina ako územnoplánovací podklad sa neschvaľuje, Mestské zastupiteľstvo mesta Žilina berie na vedomie informatívnu správu o jeho spracovaní.

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

ÚGD mesta Žilina ako územnoplánovací podklad sa neschvaľuje.

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. Požiadavky na vstupy

Vstupom pre spracovanie ÚGD bolo Zadanie schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline uznesením č.114/2013 zo dňa 09.09.2013. Ďalšími vstupmi sú podklady poskytnuté mestom Žilina, jednotlivými dotknutými orgánmi a organizáciami v oblasti dopravy ako aj vlastné terénne prieskumy, merania, výpočty, analýzy jednotlivých druhov dopravy...

ÚGD mesta Žilina preberá v rámci riešenia projektové dokumentácie diaľnic D1, D3 a ŽSR, do stavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina.

2. Údaje o výstupoch

Výstupom bude výsledný návrh ÚGD spracovaný na základe prerokovania, ktorý bude slúžiť ako jeden z podkladov v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina.

Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľnú mobilitu. ÚGD sa zaoberá vyhodnotením vplyvu prognózovaného rozvoja na životné prostredie, pričom prognóza vplyvu na životné prostredie zahŕňa základnú analýzu produkcie hlukovej a emisnej záťaže od predpokladaného dopravného zaťaženia riešených variantov.

Na základe analýzy nulového variantu zaťaženia komunikačného systému mesta Žilina a dopravného modelu bol spracovaný okrem analýzy produkcie hlukovej záťaže aj model emisného zaťaženia komunikačného systému. V analýze sú prezentované údaje o produkcii plyných znečisťujúcich látok v mg/km jazdy pre NO_x -oxidy dusíka, v ppm pre CO – oxid uhoľnatý a v jednotkách mg/km pre nespálené uhlíkovodíky HC.

V ÚGD sa konštatuje, že na prekročovaní limitných hodnôt koncentrácií tuhých častíc už v súčasnosti sa okrem dopravy podieľajú aj lokálne zdroje prašného znečistenia ovzdušia.

ÚGD navrhuje systémovými opatreniami v podmienkach regiónu a mesta zvyšovať podiel environmentálne prijateľnejšej železničnej dopravy pri preprave osôb aj tovarov.

Za súčasť opatrení na znižovanie stavu znečisťovania ovzdušia tiež považuje realizáciu predovšetkým nasledovných dopravných stavieb:

- diaľnica D1, úsek Hričovské Podhradie – Dubná Skala
- diaľnica D3, úsek Strážov – Kysucké Nové Mesto
- južný diaľničný privádzač, úsek Metro – diaľničná križovatka D1 – I/64 (Bytčica)

- preložka cesty I/18 do trasy popri závode KIA (s premostením Vodného diela
- Žilina a napojením na jestvujúcu cestu I/18 v priestore Strečna)
- 4. okružná, úsek cesta I/18- južný diaľničný privádzač
- výstavba nových parkovacích domov - zníženie nárokov na dopravu v CMZ.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k eliminácii vplyvov (hluk, emisie) na zdravotný stav obyvateľstva a k vytvoreniu podmienok smerujúcich k trvalej udržateľnosti mesta.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené územia, územia európskeho významu, súvislú európsku sústavu chránených území, národné prírodné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Prevažná časť územia Mesta Žilina sa nachádza v prvom stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a predpisov. V severnej časti sa nachádzajú PR Brodnianka a PR Rochovica s ich ochrannými pásmami. Na území mesta sa nenachádzajú územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území, chránené krajinné oblasti ani chránené vodohospodárske oblasti. Keďže sa nepredpokladajú vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na chránené územia, navrhované chránené územia, územia európskeho významu, súvislú európsku sústavu chránených území, národné prírodné parky, chránené krajinné oblasti a chránené vodohospodárske oblasti, nenavrhujú sa ani opatrenia. Predpokladané vplyvy na životné prostredie, ktoré môžu byť vyvolané výstavbou diaľnic D1 a D3, diaľničného privádzača D1 a ich súvisiacich stavieb, Dostavbou zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina a Technicko-hygienickej údržby vozňov boli posudzované v samostatnom procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č.24/2006 Z.z. a ich výsledky boli premietnuté do konceptu ÚGD mesta Žilina.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Uplatnenie strategického dokumentu - ÚGD mesta Žilina nepredstavuje riziká z hľadiska životného prostredia, ochrany prírody a tvorby krajiny a ochrany zdravia. V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľnú mobilitu.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Dokument nebude mať vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení

Obyvatelia mesta Žilina, miestne občianske združenia, právnické a fyzické osoby pôsobiace na území mesta Žilina.

2. Zoznam dotknutých subjektov – orgánov štátnej správy a samosprávy.

- MDVaRR SR, Nám. slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
- Žilinský samosprávny kraj, Odb. dopravy a regionálneho rozvoja, Komenského 48, 011 09 Žilina
- Okresný úrad Žilina, Odb. cestnej dopravy a PK, J. Kráľa 1628/4, 010 40 Žilina
- Železnice SR, GR, odb. stratégie, Klemensova 8, 812 12 Bratislava 1
- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

- Okresný úrad Žilina, Odb. starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
- Okresný úrad Žilina, Odb. cestnej dopravy a PK, J. Kráľa 1628/4, 010 40 Žilina
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyol 27, 011 71 Žilina PP 81
- Mesto Žilina, MsÚ v Žiline, Nám. Obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
- Obec Bitarová, OcÚ Bitarová 94, 010 04 Žilina 4
- Obec Gbeľany, OcÚ Gbeľany 139, 013 02 Gbeľany
- Obec Hôrky, OcÚ Hôrky 111, 010 04 Žilina 4
- Obec Horný Hričov, OcÚ Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov
- Obec Lietavská Lúčka, OcÚ Lietavská Lúčka, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka
- Obec Mojš, OcÚ Mojš 147, 010 01 Žilina
- Obec Ovčiarsko, OcÚ Ovčiarsko, Hričovská cesta 16, 010 04 Žilina 4
- Obec Rosina, OcÚ Rosina 167, 013 22 Rosina
- Obec Stráňavy, OcÚ Stráňavy, Májová 336, 013 25 Stráňavy
- Obec Teplička n. Váhom, OcÚ Teplička n. Váhom, Nám. sv. Floriána 290/2, 013 01 Teplička n. Váhom

3. Dotknuté susedné štáty

Susedné štáty nie sú dotknuté.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. Mapová a iná grafická dokumentácia: (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

1. Výkres širších vzťahov	M 1:50 000
2. Výkres aglomerácie Žilina	M 1:25 000
3. Výkresy zaťaženia cestnej siete	
3a. Nulový variant, rok 2015	M 1:40 000
3b. Nulový variant, rok 2025	M 1:40 000
3c. Nulový variant, rok 2045	M 1:40 000
3d. Variant 1, rok 2025	M 1:40 000
3e. Variant 1A, rok 2025	M 1:40 000
3f. Variant 2, rok 2025	M 1:40 000
4. Komplexné výkresy dopravnej infraštruktúry	M 1:10 000
5. Výkresy jednotlivých druhov dopravy	
5a. Cyklistické a pešie komunikácie	M 1:10 000
5b. Linky MHD	M 1:10 000
5c. Statická doprava	M 1:10 000
6. Vybrané detaily riešenia	
7. Schémy hlukovej a emisnej záťaže	
7a. Variant V0_2015_hluk	
7b. Variant V0_2015_emisie	
7c. Variant V2_2025_hluk	
7d. Variant V2_2025_emisie	

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu:

- Zadanie pre spracovanie ÚGD mesta Žilina schválené MsZ v Žiline uznesením č.114/2013 zo dňa 09.09.2013
- ÚPN-M Žilina (schválený uznesením MsZ v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.02.2012; jeho záväzné časti vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením č.4/2012) v znení Zmien a doplnkov č.1 (schválené uznesením MsZ v Žiline č.90/2013 dňa 24.06.2013, ktorého záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č.9/2013).

- ÚPN-VÚC Žilinského kraja v znení ZaD č.1 - 4, 2011.
- Konceptia územného rozvoja Slovenska (KÚRS) 2001, 2011
- Polycentrická koncepcia osídlenia ako nástroj zabezpečenia funkčnej komplexnosti na regionálnej a lokálnej úrovni, Aurex Bratislava 2006.
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001, 2011, Štatistický úrad SR (SODB 2001, 2011).
- PolyDev - Vzťahy mesta a vidieka na príklade modelového Žilinského kraja), REC Slovensko 2006.
- Koncept polycentricity v súčasnej teórii a praxi spravovania územia, Prof. Ing. arch. Maroš Finka, PhD., Mgr. Tatiana Kľuvánková-Oravská, PhD, 2010.
- Celoštátne sčítanie dopravy v roku 1995, 2000 a 2005 a 2010. SSC Bratislava.
- Celoštátny smerový dopravný prieskum vonkajšej dopravy v SR. SSC Bratislava 2007.
- Smerový dopravný prieskum – Žilina. Royal HaskoningDHV, 05/2014.
- Smerovanie nákladnej dopravy z mýtného systému. NDS a.s. Bratislava 2015.
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemných komunikáciách, Edip, 2008.
- TP 10/2010 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MDPT SR 2010.
- HBS 2001 – Handbuch zur Bemessung von Strassenverkehrsanlagen, 2001.
- HCM 2010 – Highway Capacity Manual. TRB 2011.
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách. 2004.
- TP MDVaRR SR 07/2013 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040. Bratislava 2013.
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií, 2008.
- <http://www.ssc.sk/sk/Bezpecnost-ciest/Kriticke-nehodove-lokality.ssc>
- www.zilina.sk, 2013, 2014.
- <http://sk.wikipedia.org/>, 2013, 2014.
- Štatistický úrad SR, Bilancia obyvateľstva v obciach SR, 2008-2013.
- Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035. Bratislava, Prognostický ústav SAV, 97 s., ISBN 978-80-89019-25-0. Bleha, B. - Šprocha, B. - Vaňo, B. 2013.
- ELTIS plus 2011: Guidelines. Developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan.
- Správa z auditu ADVANCE a akčný plán mobility pre mesto Žilina na roky 2014-2025.
- Plán udržateľnej mestskej mobility mesta Košice, Projekt ATTAC, ŽU v Žiline, 2014,
- <http://mobilityplans.eu>
- Surovec, P.: Tvorba systému mestskej hromadnej dopravy, ŽU-EDIS, Žilina, 1999.
- http://www.telecom.gov.sk/files/doprava/dopinfra/cesinfra/tech_predpisy/2011/
- Jurkovičová, H. 2012. Bezbariérovosť v hromadnej osobnej doprave. In Doprava a spoje [online]. 2012, č.1 [2012-06-10]. ISSN 1336-7676.
- Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja, spracovateľ: ŽU v Žiline v spolupráci s INPROP, s.r.o. Žilina a VUD, a.s. Žilina, 2008.
- Kiršner, D.: Tarifný systém integrovaného dopravného systému, Diplomová práca, vedúci práce: Gnap, J. ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilina 2005.
- <http://www.dszo.cz/komunikace/?page=zastavky>
- Zákon NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov.
- Územný plán mesta Bytča, rok 2010.
- Územný plán mesta Kysucké Nové Mesto.
- Územný generel dopravy mesta Martin 2015.
- ÚPN-Z Žilina Centrum Rudiny I – Na Hlinách (schválené uznesením MsZ v Žiline č. 22/2014 dňa 24.03.2014).
- ÚPN-Z Žilina – centrum Rudiny II. PROMA, s.r.o 2015.
- Urbanistická štúdia zóny Hájik – Hradisko, Žilina. APROX-BA s.r.o 2014.
- Analýza vplyvu diaľnice D1 na dopravnú situáciu v meste Žilina a návrh jej riešenia formou budovania diaľnice D1 Žilina Strážov – Žilina Brodno. VUD a.s., ŽU v Žiline 2014.
- I/18 Žilina – juhovýchod. Situácia stavby, Valbek 2008.

- Terminál intermodálnej prepravy Žilina. Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR). Reming CONSULT, a.s. Bratislava. 2009.
- ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. DÚR. Reming CONSULT, a.s. Bratislava. 2012.
- MC Štadión. PROMA 2010.
- Areál žilinského športu – AŽIS. Hrivík, Rybáriková, 2014.
- Bc. Lukáš Kubica: Štúdia napojenia areálu NsP Žilina na komunikačný systém mesta. Diplomová práca. Žilina, 2015.
- Podklady pre dynamické riadenie dopravy na vybranej časti základného komunikačného systému ZÁKOS siete mestských komunikácií v meste Žilina. Časť 1: Analýza súčasného dopravného zaťaženia na hlavných trasách a vybraných križovatkách ZÁKOSu. ŽU 2012.
- Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja, Združenie PRODOS, Žilina 2008
- Strategický plán rozvoja verejnej osobnej dopravy SR do roku 2020, Unimedia, Deloitte pre MDVaRR SR, Bratislava, august 2013
- Kiršner, D.: Tarifný systém integrovaného dopravného systému, Diplomová práca, vedúci diplomovej práce prof. Gnap, Fakulta PEDAS, ŽU v Žiline, 2005
- Gnap, J. a kol.: Ekonomika cestnej a mestskej dopravy 1, 1.vydanie, ŽU v Žiline, EDIS Vydavateľstvo ŽU, 2008
- Gnap, J. a kol.: Návrh plánu dopravnej obslužnosti pre mesto Púchov, ŽU v Žiline, 2013
- Projekt optimalizace dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, Závěrečná správa, Část II, Sdružení SCP-DHV, Praha, 2003
- Štandard finančných tokov IDS BK, BID, Bratislava, Január 2013
- Technické a prevádzkové štandardy BID, BID,s.r.o. Bratislava, Január 2009
- Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje, Olomucký kraj, Olomouc 2011
- <http://www.zilina-gallery.sk>, www.dpmz.sk, www.sadza.sk, www.slovakrail.sk, www.bid.sk, www.emtest.biz, www.mikroelektronika.cz, www.rg.com.pl, www.statistics.sk, www.odis.cz,
- Gnap, J., Konečný, V.-Poliak, M.: Aplikácia informačných systémov v cestnej doprave, 1. vydanie, ŽU v Žiline, EDIS -vydavateľstvo ŽU, 2007
- Stratégia tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK, financovaný v rámci výzvy ROP-4.1d-2012/01, vyhlásenej v rámci Regionálneho operačného programu, Objednávateľ Žilinský samosprávny kraj, Zhotoviteľ Združenie „PROIDS“, ŽU v Žiline, KPM CONSULT Brno, KODIS Ostrava, správa 1. etapa, 2. etapa, jún 2016
- Gnap, J., Kopecký, F. a kol.: Návrh riešenia prímestskej a regionálnej dopravnej obsluhy pre Bratislavský samosprávny kraj a Žilinský samosprávny kraj, Odborná štúdia pre projekt RAILHUC, KPM CONSULT Brno, 2014
- BIELA KNIHA–Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje, KOM(2011), Brusel, 28.3.2011
- Prevádzkový poriadok ŽST Žilina, ŽSR, Č: 11/104/2013/2591 01/OT-6a.06
- Prevádzkový poriadok ŽST Žilina, zriaďovacia stanica, ŽSR, Č:11/88/2013/ 2591 01/OT-6a.06
- Kardoš, M. 2014. Modernizácia železničného uzlu Žilina. Inžinierske stavby 1/2014, ISSN 1335-0846
- Územný plán mesta Žilina, časť železničná doprava – prieskumy, 06/2006
- Oddelenie regionálnej a prímestskej dopravy
- Podklady poskytnuté pracoviskom ZSSK, a.s., sekcia marketingu, 03/2015
- Investičné zámery mesta.

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Žilina, 04.08.2015

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa oznámenia

Ing. arch. Júlia Durdyová, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPD a ÚPP podľa §2a stavebného zákona, registračné číslo 222

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka



Ing. Igor Choma
primátor mesta Žilina

