OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Hroncova 13, 041 70 Košice

Ministerstvo životného prostredia SR
Sekcia environmentálneho hodnotenia
a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľ: Štúra 1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	*Naše číslo*	*Vybavuje /linka*	*Košice*
	OU-KS-OSZP-2015/007883	Ing. Horenská/6004 125	03. 08. 2015

Vec
Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Šaca
- stanovisko dotknutého orgánu k zámeru

Listom zo dňa 25.06.2015 požiadalo Ministerstvo životného prostredia SR o stanovisko k zámeru „Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Šaca“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o posudzovaní) k zámeru „Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Šaca“ nasledovné

s t a n o v i s k o :

Stanovisko úseku ochrany prírody a krajiny:

Vzhľadom na počet variantov je dotknuté územie súčasťou prvého (zelený variant) a aj druhého stupňa (modrý variant) územnej ochrany podľa NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“).

Časť navrhovanej trasy (modrý variant) prechádza v tesnej blízkosti PR Zemné hradisko a NPR Turniansky hradný vrch, na území ktorých platí štvrtý stupeň ochrany. Modrý variant v km 6,550 pretína výbežok OP NP Slovenský kras v dĺžke cca 440 m. Územie OP NP prekrýva aj časť Chráneného vtáčieho územia Slovenský kras, vyhláseného Vyhláškou MŽP SR č. 192/2010 Z. z. zo dňa 16.04.2010, zároveň trasa v modrom variante prechádza

v km 5,720 v tesnej blízkosti (cca 20 m) Turnianského rybníka, ktorý je súčasťou uvedeného CHVÚ. Modrý variant prechádza územím, na ktorom sa nachádzajú:

- biotopy európskeho významu Tr1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží a TR2 Subpanónske travinno-bylinné porasty,
- ohrozené chránené druhy – Linaria pallidiflora (pyštek taliansky), Campanula Xylocarpa (zvonček tvrdoplodý), Cleistogenes serotina (dvojradovec neskorý), Adonis vernalis (hlaváčik jarný), Stipa joannis (Kavyľ Ivanov),
- ohrozený chránený druh európskeho významu – Pulsatilla grandis (poniklec veľkokvetý).

Trasa zeleného variantu prechádza v km 5,000 vo vzdialenosti cca 480 m južne od hranice CHVÚ Slovenský kras. Časť trasy zeleného variantu prechádza v tesnej blízkosti CHVÚ Košická kotlina, Vyhláškou MŽP SR č. 22/2008 Z. z. zo dňa 07.01.2008.
Variantné riešenia nezasahujú priamo do žiadneho chráneného územia.
V blízkosti hodnoteného územia sa nachádzajú lokality európskeho významu SKUEV0356 Horný vrch a SKUEV0341 Dolný vrch.

Spracovateľ presne identifikoval predmet ochrany v dotknutých územiach a správne vyhodnotil priame a nepriame vplyvy na predmety ochrany V dotknutom území podľa zákona o ochrane prírody platí prvý stupeň ochrany.

K realizácii zámeru máme nasledovné návrhy resp. pripomienky:

- V kapitole IV. 3.2.5. Vplyvy na genofond a biodiverzitu je uvedené: „Navrhovaná činnosť zasahuje do biotopu európskeho významu Ls 1.1 Vŕbovo topoľové nížinné lužné lesy. Ide o brehové porasty rieky Ida. Trasa modrého variantu premosťuje vodný tok v km 30,030 a zelený variant v km 30,310. Zásahy do brehových porastov a samotného toku bude potrebné v čo najväčšej miere minimalizovať“. V tomto úseku navrhujeme vybudovať funkčný prechod pre živočíchy a citlivo zasiahnuť do krajiny.
- Zabezpečiť každoročné odstraňovanie inváznych druhov rastlín z okolia rýchlostnej cesty.
- Žiadame, aby stromy a kroviny neboli vysádzané vnútri mimoúrovňových križovatiek, privádzačov a odbočiek. Tieto priestory treba ponechať zatrávnené. Výsadba drevín v línii a v okolí ciest s vysokou intenzitou dopravy spôsobuje kolízie s chránenými druhmi živočíchov, hlavne vtákov. V krajine s nízkym zastúpením krovitej alebo stromovej vegetácie táto zeleň absorbuje vtáky počas migrácie a hniezdenia, zvlášť ak sú tam vysadené plodonosné alebo ihličnaté dreviny,
- Na výsadbu stromov a krovín na ostatných plochách mimo cestnej komunikácie použiť výlučne nasledovné pôvodné druhy listnatých drevín: javor mliečny, horský a poľný, lipa malolistá a veľkolistá, dub zimný, letný a plstnatý, buk lesný, hrab obyčajný, breza previsnutá, jaseň štíhly, dráč obyčajný, svíb krvavý, hloh obyčajný a jednosemenný, zemolez obyčajný.
- Plánovanie skládok a kameniva, ktoré budú umiestnené na trvalých trávny porastoch vopred prejednať so Správou NP Slovenský kras, aby sa predišlo negatívnemu vplyvu na rastliny a živočíchy, ktoré sa na týchto plochách môžu potenciálne vyskytovať.
- Pri rekonštrukcii a preložke 22 kV elektrického vedenia žiadame uloženie vodičov v zemi.

V správe o hodnotení je potrebné podrobnejšie riešiť:

- Kapitola III. 1.7. Živočíšstvo – druhovú diverzitu územia predstavujú okrem uvedenej avifauny aj iné druhy živočíchov viazané na biotopy kultúrnej krajiny a vodné biotopy. Požadujeme doplniť a konkretizovať druhy živočíchov v tejto kapitole.

- Prechody pre živočíchov, nadchody, mostné objekty z hľadiska zabezpečenia migrácií živočíchov. Odporúčame vypracovať projekt prechodov pre živočíchy vrátane aktuálneho zoologického prieskumu.
- Zmierňujúce opatrenia zabraňujúce vylietavať vtákom, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Slovenský kras.
- Rozpracovať opatrenia na podporu zvýšenia kvality biotopov – lovísk pre dravce a bociana bieleho. Nakoľko záber lovísk pre tieto väčšie druhy vtákov sú najčastejšie identifikovaným vplyvom plánovanej stavby. A v tejto časti nemožno súhlasiť so spracovateľom, že loviská týchto druhov budú dostatočne dostupné v okolí aj naďalej v primeranej kvalite.
- Druhovú skladbu drevín, ktoré sa použijú na úpravu svahov.

Z pohľadu ochrany prírody a krajiny sa najvhodnejší javí zelený variant z dôvodu menšieho negatívneho vplyvu na predmety ochrany európskej sústavy chránených území NATURA 2000. (Možno predpokladať čiastočné ovplyvnenie ÚEV Horný vrch, pretože mimo jeho územie dôjde k prerušeniu migračnej trasy veľkých šeliem. Vhodnejší sa javí zelený variant.)

Stanovisko úseku štátnej vodnej správy:

Orgán štátnej vodnej správy nemá k predloženému zámeru zásadné pripomienky.

Z hľadiska ochrany vôd súhlasíme s uprednostnením zeleného variantu (prechádza mimo ochranných pasiem vodárenských zdrojov skupinového vodovodu Turňa – Drienovec – Košice a chránenej vodohospodárskej oblasti Slovenský kras – Horný vrch).

Upozorňujeme na citáciu v súčasnosti neplatného zákona č. 666/2004 Z. z. o ochrane pred povodňami (platí zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov).

Súčasne upozorňujeme, že v súvislosti s výstavbou dažďovej kanalizácie (vrátane ORL) bude potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd resp. do povrchových vôd. V zmysle ustan. § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) povolenie na vodnú stavbu (dažďová kanalizácia vrátane ORL a vsakovacieho objektu príp. výustného objektu) možno vydať len ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd (v tomto prípade povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona). K žiadosti o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu súvisiacej vodnej stavby (dažďovej kanalizácie vrátane ORL, vsakovacích objektov resp. výustných objektov do vodných tokov), hydrogeologický posudok (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd), resp. stanovisko správcu vodného toku (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd).

Stanovisko úseku ochrany ovzdušia:

Predmetná činnosť sa plánuje realizovať na katastrálnom území obcí Hrhov, Dvorníky -Včeláre, Drienovec, Hosťovce, Turňa nad Bodvou, Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejovce, Cestice, Veľká Ida, Mestská časť Košice - Šaca. V zmysle § 9 ods. 1 zákona

č. 137/2010 Z. z. o ovzduší dotknuté územie je sčasti v oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. Je to oblasť riadenia kvality, ktorá zahŕňa okrem mesta Košice územie obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida (okres Košice – okolie). Dochádza tu k prekračovaniu limitnej hodnoty znečisťujúcej látky PM_{10} (tuhé znečisťujúce látky).

Realizovaním predmetnej činnosti nevznikne stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa zámeru sa neočakáva nárast emisií znečisťujúcich látok, nakoľko doprava spôsobujúca vznik emisií sa len presunie z cesty I/50 na niektorý navrhovaný variant.

K predloženému zámeru z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme pripomienky.

Po formálnej stránke upozorňujeme, že v zámere citovaný zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia (str. 36) je neplatný. Od 1. júna 2010 je účinný zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, ktorým bol vyššie uvedený zákon zrušený. V ďalších dokumentoch žiadame citovať platné právne predpisy.

Stanovisko odpadového hospodárstva:

Z hľadiska odpadového hospodárstva k predloženému zámeru nemáme pripomienky.

Ing. Oľga Kormošová
vedúca odboru