OBSAH

I.	**Údaje o navrhovateľovi**	2
II.	**Názov zmeny navrhovanej činnosti**	2
III.	**Údaje o zmene navrhovanej činnosti**	2
III.1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
III.2.	Popis technického a technologického riešenia	7
III.3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území	11
III.4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
III.5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
III.6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	12
IV.	**Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**	18
V.	**Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie**	21
VI.	**Prílohy**	23
VII.	**Dátum spracovania**	23
VIII.	**Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia**	23
IX.	**Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**	23

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

I.2. Identifikačné číslo

35 919 001

I.3. Sídlo

Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva
Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:02/58311111

I.5. Osoba oprávnená poskytovať relevantné informácie o navrhovanej činnosti

Ing. Miloš Lešták
Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:048/4204811, e-mail: milos.lestak@ndsas.sk

Ing. Pavel Gašperan
Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,
tel.:048/4204811, fax.: 02/58311706, e-mail: pavel.gasperan@ndsas.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj	: Banskobystrický
Okres	: Detva
Katastrálne územie	: Vígľaš, Stožok, Detva, Kriváň
Druh stavby	: novostavba
Kategória rýchlostnej cesty	: R 24,5/100

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Vígľaš, Stožok, Detva a Kriváň nasledovne:

k.ú. Vígľaš

trvalý záber:

KN:

1110/1, 1374/1, 1378/7, 1374/23, 1378/1, 1378/28, 1378/29, 1429/1, 1429/5, 1432/1, 1432/3, 1432/4, 1432/7, 1432/8, 1432/9, 1432/10, 1432/11, 1432/12, 1433/1, 1433/2, 1433/3, 1433/4, 1433/5, 1433/6, 1433/7, 1434/1, 1434/6, 1434/7, 1434/8, 1434/9, 1434/10, 1435/4, 1435/16, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1436/4, 1437/1, 1437/4, 1438/1, 1438/2, 1438/3, 1438/4, 1438/5, 1438/6, 1438/7, 1438/8, 1439/1, 1439/2, 1439/3, 1439/4, 1439/5, 1439/6, 1439/7, 1439/8, 1465/1, 1465/2, 1465/3, 1465/4, 1465/5, 1465/6, 1465/7, 1465/8, 1465/9, 1465/10, 1466/1, 1466/2, 1466/3, 1466/4, 1466/5, 1466/6, 1466/7, 1466/8, 1466/9, 1466/10, 1466/11, 1466/12 , 1466/13, 1466/14, 1467/1, 1467/2, 1467/3, 1467/4, 1467/5, 1467/6, 1467/7, 1468/1, 1468/4, 1468/5, 1468/6, 1468/8, 1468/9, 1468/10, 1468/11, 1469/1, 1469/2, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/6, 1469/7, 1469/8, 1742/1, 1742/5, 2037/1, 2042/11, 2047/1, 2047/2, 2047/3, 2047/4, 2047/5, 2048/1, 2048/2, 2048/3, 2048/4, 2048/5, 2048/6, 2048/7, 2048/8, 2048/9, 2048/10, 2048/11, 2048/12, 2048/13, 2048/14, 2049/1, 2053/1, 2053/4, 2053/5, 2053/6, 2053/7, 2053/8, 2054/1, 2054/5, 2054/6, 2054/8, 2054/9, 2054/10, 2054/11.

dočasný zaber:

KN-E :

1012/21, 1012/22, 1019, 1020/1, 1021, 1022, 1025/1, 1032, 1092/1, 1094, 1097, 1100/1, 1100/2, 1101, 1293/2, 1294, 1322/1, 1344/2, 1364/2.

KN:

1429/1, 1431, 1432/1, 1432/3, 1432/4, 1433/1, 1433/2, 1434/1, 1436/1, 1436/2, 1437/1, 1437/3, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1466/2, 1466/3, 1466/5, 1467/1, 1467/2, 1468/1, 1468/4, 1468/7, 2049/2, 2049/3, 2049/6, 2053/3, 2054/6.

ročný záber:

KN-E:

811/4, 811/5, 1008/3, 1019, 1032, 1034, 1092/1, 1092/2, 1094, 1096/1, 1294, 1353/1, 1359/2, 1364/2.

KN:

1110/1, 1110/2, 1374/1, 1422, 1429/1, 1431, 1432/1, 1432/4, 1432/5, 1433/2, 1434/1, 1436/1, 1437/1, 1441, 1465/1, 1465/2, 1466/1, 1466/2, 1467/2, 1468/1, 1736/1, 2037/2, 2042/2.

k.ú. Stožok

trvalý záber:

KN:

555/1, 555/3, 555/4, 555/5, 555/6, 556/1, 556/6, 556/7, 556/8, 556/9, 556/10, 556/11, 556/12, 556/13, 556/14, 556/15, 556/16, 556/17, 556/18, 556/19, 556/20, 556/21, 556/22, 556/23, 556/24, 556/25, 556/26, 556/27, 556/28, 556/29, 556/30, 556/31, 556/32, 556/33, 556/34, 556/35, 556/36, 556/37, 556/38, 556/39, 556/40, 556/41, 556/42, 556/43, 556/44, 556/45, 556/46, 556/47, 556/48, 556/49, 556/50, 556/51, 556/52, 556/53, 556/54, 556/55, 556/56, 556/57, 556/58, 556/59, 556/60, 556/61, 556/62, 556/63, 556/64, 556/65, 556/66, 556/67, 556/68, 556/69, 556/72, 556/74, 556/76, 556/77, 556/79, 556/81, 556/82, 556/84, 556/85, 556/87, 556/88, 556/89, 556/3, 556/90, 556/91, 556/4, 556/93, 556/94, 556/95, 556/96, 556/97, 556/98, 556/99, 556/100, 556/101, 556/102, 559/1, 563/1, 563/2, 563/3, 564/1, 564/21, 564/10, 564/24, 564/12, 564/25, 564/20, 564/26, 566/1, 566/6, 566/7, 566/2, 566/8, 566/3, 566/10, 566/11, 566/12, 567/1, 567/11, 567/12, 567/13, 567/8, 567/14, 567/15, 567/16, 567/9, 567/10, 567/17, 568/1, 568/6, 568/7, 568/8, 568/9, 568/10, 568/11, 568/12, 568/13, 568/14, 568/15, 568/16, 568/17, 568/18, 568/19, 568/20, 568/21, 568/22, 568/23, 568/24, 568/25, 568/26, 568/27, 568/28, 568/29, 568/30, 568/31, 568/32, 568/33, 568/34, 568/35, 568/36, 568/37, 568/38, 568/39, 568/40, 568/41, 568/42, 568/43, 568/44, 568/45, 568/46, 568/47, 568/48, 568/49, 568/50, 568/51, 568/52, 568/53, 568/54, 568/55, 568/56, 568/57, 568/58, 568/59, 568/60, 568/61, 568/62, 568/63, 568/64, 568/65, 568/66, 568/67, 568/68, 568/69, 568/70, 568/71, 568/72, 568/73, 568/74, 568/75, 568/3, 568/76, 568/77, 592/1, 592/3, 592/4, 592/5, 592/6, 592/7, 592/10, 592/12, 592/13, 592/14, 592/15, 592/16, 592/17, 592/18, 592/19, 593/1, 593/8, 593/9, 593/10, 593/11, 593/12, 593/13, 593/14, 593/15, 593/16, 593/17, 593/18, 593/19, 593/20, 593/23, 593/24, 593/25, 593/26, 593/27, 593/28, 593/29, 593/30, 593/31, 593/32, 593/33, 593/34, 593/35, 593/36, 593/37, 593/38, 593/39, 593/40, 593/41, 593/42, 593/43, 593/44, 593/45, 593/46, 593/47, 593/48, 593/49, 593/50, 593/51, 593/52, 593/53, 593/54, 593/55, 593/56, 593/57, 593/58, 593/59, 593/60, 593/61, 593/62, 593/63, 593/64, 593/65, 593/66, 593/67, 593/68, 593/69, 593/70, 593/71, 593/72, 593/73, 593/74, 593/75, 593/76, 593/77, 593/78, 593/79, 593/80, 593/82, 594/1, 594/7, 594/8, 594/9, 594/10, 594/11, 594/12, 594/13, 594/14, 594/15, 594/16, 594/17, 594/18, 594/19, 594/20, 594/21, 594/22, 594/23, 594/24, 594/25, 594/26, 594/27, 594/28, 594/29, 594/30, 594/31, 594/32, 594/33, 594/34, 594/35, 594/36, 594/37, 594/38, 594/39, 594/40, 594/41, 594/42, 594/43, 594/44, 594/45, 594/46, 594/47, 594/48, 594/49, 594/50, 594/51, 594/52, 594/53, 594/54, 594/55, 594/56, 594/57, 594/58, 594/59, 594/60, 594/61, 594/62, 594/63, 594/64, 594/65, 594/66, 594/67, 594/68, 594/69, 594/70, 594/71,594/72,

594/73, 594/74, 594/75, 594/76, 594/77, 594/78, 594/79, 594/80, 594/81, 594/82, 594/83, 594/84, 594/87, 594/88, 594/89, 594/90, 594/91, 594/92, 594/93, 594/94, 594/95, 594/96, 594/97, 594/98, 594/99, 594/100, 594/101, 594/102, 594/103, 594/104, 594/105, 594/106, 594/107, 594/108, 594/109, 594/110, 594/111, 594/112, 594/113, 594/114, 594/115, 594/116, 594/117, 594/118, 594/119, 594/120, 594/121, 594/122, 594/123, 594/124, 594/125, 594/126, 594/127, 594/128, 594/129, 594/130, 594/131, 594/137, 594/142, 594/143, 1276/1, 1276/4, 1277/1, 1277/6, 1277/7, 1277/8, 1277/9, 1277/10, 1277/11, 1277/13, 1277/14, 1277/17, 1277/18, 1277/19, 1277/23, 1277/24, 1277/26, 1281/1, 1281/2, 1281/3, 1281/4, 1281/5, 1281/6, 1281/7, 1281/8, 1281/9, 1281/10, 1281/11, 1281/12, 1281/13, 1282/1, 1282/2, 1332/1, 1333/1.
556/89, 563/1, 563/15, 563/2, 563/16, 563/3, 566/2, 566/6, 566/8, 566/9, 566/13, 566/22, 566/23, 566/24, 566/25, 566/26, 566/27, 566/17, 567/1, 567/18, 567/19, 567/20, 567/8, 567/21, 567/14, 567/22, 568/1, 568/81, 568/82, 568/83, 568/84, 568/3, 568/85, 568/6, 568/86, 568/87, 568/88, 568/89, 568/90, 568/9, 568/92, 568/93, 568/94, 568/95, 568/96, 568/97, 568/98, 568/99, 568/100, 568/101, 568/102, 568/103, 568/104, 568/105, 568/106, 568/107, 568/108, 568/109, 568/110, 568/111, 568/112, 568/113, 568/114, 568/115, 568/116, 568/117, 568/118, 568/119, 568/120, 568/121, 568/122, 568/123, 568/124, 568/125, 568/78, 568/126, 568/127, 568/128, 568/129, 593/84, 593/92, 594/1, 594/132, 594/133, 594/134, 594/135, 594/136, 594/138, 594/139, 594/154, 594/155, 594/156, 594/2, 594/157, 594/158, 594/7, 594/159, 594/160, 594/161, 594/162, 594/163, 594/164, 594/165, 594/166, 594/167, 594/168, 594/169, 594/170, 594/171, 594/172, 594/173, 594/174, 594/175, 594/176, 594/177, 594/178, 594/179, 594/9, 594/180, 594/181, 594/182, 594/183, 594/184, 594/185, 594/186, 594/187, 594/188, 594/189, 1276/1, 1276/73, 1276/74, 1276/75, 1276/76, 1276/77, 1276/78, 1276/79, 1276/80, 1276/81, 1276/82, 1276/83, 1276/84, 1276/85, 1276/86, 1276/87, 1276/88, 1276/89, 1276/90, 1282/1, 1282/4, 1353/1, 1353/2,1354/1, 1354/2, 1384/1, 1384/2, 1384/3, 1474/1, 1474/2, 1476/1, 1476/2, 1479/1, 1479/2, 1480/1, 1480/2, 1485/1, 1485/2, 1485/3, 1485/4, 1485/5, 1485/6, 1488/1, 1488/2, 1488/3, 1489/1, 1489/2, 1489/3, 1489/4, 1490/1, 1490/2, 1584/1, 1584/2, 1584/3, 1640/1, 1640/2, 1660/1, 1660/2, 1661/1, 1661/2, 1661/3, 1662/1, 1662/2, 1662/3, 1662/4, 1663/1, 1663/2, 1664/1, 1664/2, 1665/1, 1665/2, 1667/1, 1667/2, 1732/1, 1732/2, 1733/1, 1733/2, 1733/3, 1733/4, 1733/5, 1734/1, 1734/2, 1735/1, 1735/2, 1735/3, 1735/4, 1735/5, 1736/1, 1736/2, 1740/1, 1740/2, 1740/3, 1740/4, 1740/5, 1740/6, 1740/7, 1741/1, 1741/2, 1741/3, 1741/4, 1742/1, 1742/2, 1746/1, 1746/2, 1746/3, 1746/4, 1755/1, 1755/2, 1755/3, 1856/1, 1856/2, 1857/1, 1857/2.

k.ú. Detva
trvalý záber:
KN:
865/2, 865/26, 865/27, 865/28, 5096/1, 5100/2, 5100/8, 5100/9,5100/10, 5112/1, 5112/2, 5134/1, 5134/6, 5134/3, 5134/4, 5134/7, 5134/5, 5134/8, 5135/5, 5154/1, 5174/1, 6247/1, 6247/7, 6247/5, 6249/1, 6249/5, 6249/11, 6249/2, 6249/6, 6249/14, 6249/3, 6249/7, 6249/16, 6254/1, 6254/5, 6254/6, 6254/7, 6254/8, 6414/1, 6414/2, 6417/3, 6424/1, 6424/26, 6424/27, 6424/28, 6424/29, 6424/30, 6424/31, 6424/32, 6424/33, 6424/38, 6424/39, 6424/7, 6424/8, 6424/9, 6424/40, 6424/24, 6424/41, 6424/25, 6427/1, 6429/1, 6461/1, 6461/6, 6461/7, 6461/8, 6461/9, 7300/1, 7300/2, 7300/3, 7300/4, 7300/5, 7300/6, 7300/7, 7300/8, 7300/10, 7300/13, 7300/15, 7300/16, 7300/19, 7300/21, 7300/22, 7300/24, 7301/1, 7301/6, 7301/7, 7301/8, 7301/9, 7301/10, 7301/11, 77301/16, 7301/17, 7302/1, 7302/6, 7302/8, 7302/10, 7302/11, 7302/4, 7303/1, 7325/1, 7325/2, 7325/3, 7327/1, 7327/3, 7327/4, 7328/, 7328/2, 7328/3, 7330/1, 7330/3, 7330/4, 7330/5, 7330/2, 7330/8, 7331/1, 7331/3, 7331/4, 7332/1, 7333/1, 7333/2, 7333/3, 7333/4, 7333/5, 7333/6, 7333/7, 7333/8, 7333/9, 7333/10, 7333/11, 7333/12, 7334/1, 7334/2, 7334/3, 7334/4, 7334/5, 7334/6, 7334/7, 7334/8, 7334/9, 7334/10, 7334/12, 7334/13, 7334/14, 7334/15, 7334/16, 7334/17, 7334/19, 7334/20, 7334/21, 7335/1, 7335/6, 7335/7, 7335/9, 7335/10, 7335/11, 7335/12, 7335/14, 7335/19, 7335/20, 7335/21, 7335/22, 7335/23, 7335/24, 7335/25, 7335/26, 7335/27, 7335/28, 7335/29, 7335/30, 7335/31, 7335/32, 7335/34, 7335/36, 7335/37, 7335/38, 7335/39, 7335/40, 7335/5, 7335/8, 7335/41, 7335/42, 7335/44, 7694/1, 7694/3, 7695/1, 7695/12, 7695/14, 7695/15, 7695/18, 7695/19, 7695/20, 7695/21, 7695/22, 7695/23, 7695/24, 7695/26, 7695/52, 7695/4, 7695/13, 7695/31, 7695/32, 7695/33, 7695/34, 7695/35, 7695/36, 7695/37, 7695/38, 7695/3, 7695/42, 7695/5, 7695/45, 7695/6, 7695/48, 7695/7, 7695/51, 7697/1, 7697/2, 7698/1, 7698/2, 7699/1, 7699/2, 7699/3, 7699/4, 7700/1.
5100/2, 5100/11, 5100/12, 5112/1, 5112/3, 5134/1, 5134/10, 5134/11, 5134/12, 5134/13, 5134/14, 5134/9, 5134/15, 5134/16, 5134/17, 5134/18, 5135/1, 5135/2, 5135/3, 5135/4, 5135/6, 5135/7, 5135/8, 6247/1, 6247/14, 6247/15, 6247/16, 6247/17, 6247/7, 6249/1, 6249/17, 6249/18, 6249/19, 6249/20, 6249/21, 6249/22, 6249/2, 6249/23, 6249/3, 6249/24, 6249/25, 6249/26, 6249/5, 6249/27, 6249/28, 6249/29, 6249/30, 6249/6, 6249/31, 6249/7, 6249/32, 6249/33, 6249/36, 6249/8, 6249/34, 6249/10, 6249/35, 6249/11, 6249/14, 6249/16, 6258/1, 6258/2, 6258/3, 6414/1, 6414/3, 6417/3, 6417/9, 6417/4, 6417/5, 6417/6, 6417/7, 6417/8, 6424/1, 6424/43, 6424/62, 6424/63, 6424/10, 6424/44, 6424/24, 6424/45, 6424/61, 6424/34, 6424/46, 6424/47, 6424/48, 6424/49, 6424/50, 6424/51, 6424/42, 6424/52,

6424/53, 6424/54, 6424/55, 6424/56, 6424/57, 6424/58, 6424/59, 6424/60, 6426/1, 6426/2, 6428/1, 6428/2, 6429/1, 6429/13, 6461/1, 6461/10, 7300/1, 7300/25, 7300/26, 7300/27, 7300/47, 7300/2, 7300/28, 7300/29, 7300/30, 7300/31, 7300/3, 7300/32, 7300/33, 7300/34, 7300/4, 7300/35, 7300/9, 7300/36, 7300/11, 7300/37, 7300/38, 7300/39, 7300/40, 7300/41, 7300/12, 7300/42, 7300/17, 7300/43, 7300/44, 7300/18, 7300/45, 7300/20, 7300/46, 7300/48, 7301/1, 7301/21, 7301/22, 7301/35, 7301/6, 7301/23, 7301/24, 7301/25, 7301/26, 7301/27, 7301/12, 7301/28, 7301/13, 7301/29, 7301/14, 7301/30, 7301/15, 7301/31, 7301/18, 7301/32, 7301/19, 7301/33, 7301/20, 7301/34, 7302/6, 7302/14, 7302/7, 7302/15, 7302/16, 7302/9, 7302/17, 7325/1, 7325/5, 7325/8, 7325/2, 7325/4, 7325/6, 7325/7, 7325/3, 7327/1, 7327/5, 7327/6, 7327/3, 7327/7, 7328/1, 7328/4, 7328/5, 7330/1, 7330/9, 7330/2, 7330/10, 7330/3, 7330/11, 7330/5, 7330/6, 7330/12, 7330/13, 7330/14, 7330/7, 7330/15, 7331/1, 7331/6, 7331/3, 7331/7, 7332/1, 7332/4, 7333/1, 7333/13, 7333/14, 7333/15, 7333/16, 7333/17, 7333/18, 7333/19, 7333/20, 7333/2, 7333/21, 7333/22, 7334/1, 7334/22, 7334/2, 7334/23, 7334/24, 7334/25, 7335/1, 7335/45, 7335/46, 7335/47, 7335/48, 7335/49, 7335/5, 7335/65, 7335/66, 7335/67, 7335/74, 7335/79, 7335/6, 7335/50, 7335/51, 7335/52, 7335/53, 7335/54, 7335/55, 7335/56, 7335/57, 7335/58, 7335/59, 7335/60, 7335/61, 7335/62, 7335/63, 7335/64, 7335/7, 7335/68, 7335/69, 7335/70, 7335/71, 7335/72, 7335/73, 7335/75, 7335/76, 7335/77, 7335/81, 7335/82, 7335/83, 7335/23, 7335/25, 7335/35, 7335/78, 7335/41, 7335/43, 7335/80, 7694/1, 7694/4, 7695/1, 7695/53, 7695/4, 7695/54, 7695/12, 7695/55, 7695/13, 7695/64, 7695/14, 7695/28, 7695/56, 7695/57, 7695/58, 7695/59, 7695/60, 7695/61, 7695/62, 7695/63, 7695/65, 7695/80, 7695/81, 7695/82, 7695/29, 7695/66, 7695/67, 7695/40, 7695/68, 7695/69, 7695/41, 7695/70, 7695/43, 7695/71, 7695/72, 7695/44, 7695/73, 7695/46, 7695/74, 7695/75, 7695/47, 7695/76, 7695/49, 7695/77, 7695/78, 7695/50, 7695/79, 7697/1, 7697/3, 7699/2, 7699/5, 6424/9, 6427/2, 6427/3.

dočasný zaber:

KN-E :

12133/3, 12133/12, 12134/1, 12134/2, 12134/3, 12137, 12138 , 12139, 12140, 12141, 12142, 12147/1, 12147/2, 12322/101, 12324/2, 12340, 12342/2, 12343, 12350, 12351, 12352, 12353/1, 12358/1, 12360/1, 12361, 12362, 12363, 12365/1, 12368/1, 12371, 12378/1, 12379/1, 12381, 12382, 12384, 12385/1, 12388/1, 12389, 12390, 12391, 12392, 12393, 12394, 12395/1, 12398, 12399, 12401/1, 12401/2, 12401/3, 12401/4, 12402/1, 12402/3, 12403/1, 12403/2, 12403/3, 12403/4, 12404/1, 12404/2, 12404/3, 12405/2, 12405/3, 12406, 12407, 12408, 12409, 12411/1, 12412/101, 12414, 12415, 12416, 12417/2, 12417/102, 12419, 12420, 12423, 12424, 12427, 12428, 12429, 12432, 12434/1, 12434/2, 12440, 12441, 12442, 12443, 12449, 12450, 12451, 12452, 12455, 12456, 12458, 12459, 12462, 12466/2, 12467, 12468, 12471/1, 25737/1, 25737/2, 25916, 26069/1, 26069/2, 26073/1, 26073/2, 26073/3, 26102/3, 12358/2, 12365/2, 12368/2.

KN:

5100/2, 5100/8, 5112/1, 5134/1, 6246/1, 6247/1, 6247/5, 6247/8, 6247/9, 6247/10, 6247/11, 6247/13, 6249/2, 6249/3, 6249/6, 6249/7, 6427/1, 6427/2, 6428, 6429/9, 6429/10, 6461/6, 7300/14, 7300/20, 7302/1, 7302/4, 7302/6, 7302/13, 7303/2, 7330/6, 7331/1, 7331/3, 7331/5, 7332/3, 7335/13, 7694/1, 7695/3, 7695/4, 7695/5, 7695/6, 7695/7, 7695/13, 7695/25, 7695/27, 7695/28, 7695/30, 7695/40, 7695/43, 7695/46, 7695/49, 7697/1, 7699/2, 7854.

ročný záber:

KN-E:

2687/2, 12133/3, 12133/12, 12137, 12147/1, 12147/2, 12340, 12343, 12350, 12351, 12352, 12353/1, 12360/1, 12361, 12363, 12368/1, 12370, 12377, 12378/1, 12381, 12382, 12384, 12385/1, 12386/1, 12389, 12391, 12392, 12394, 12398, 12399, 12401/1, 12401/3, 12401/4, 12402/1, 12402/4, 12403/1, 12403/3, 12403/4, 12404/1, 12404/2, 12404/3, 12405/3, 12406, 12407, 12408, 12409, 12410, 12411/1, 12414, 12416, 12419, 12420, 12423, 12424, 12427, 12428, 12429, 12432, 12434/1, 12434/2, 12441, 12442, 12443, 12450, 12471/2, 25734/1, 25734/2, 25737/1, 25737/2, 26069/1.

KN:

5128/16, 5132/5, 5134/1, 5134/3, 5134/4, 5134/5, 5134/9, 5154/1, 5154/5, 5174/3, 5174/4, 5177, 6246/5, 6247/1, 6247/5, 6247/13, 6249/2, 6249/3, 6249/6, 6249/7, 6249/9, 6249/13, 6249/15, 6417/3, 6417/4, 6424/34, 6424/35, 6424/36, 6424/37, 7300/20, 7302/6, 7302/12, 7308, 7332/2, 7334/11, 7334/18, 7335/15, 7335/16, 7335/17, 7335/18, 7335/33, 7695/3, 7695/4, 7695/5, 7695/6, 7695/7, 7695/13, 7695/16, 7695/17, 7699/1.

k.ú. Kriváň

trvalý záber:

KN:

511/1, 540/1, 541/1, 541/2, 541/5, 541/10, 542/1, 543/1, 544/1, 544/2, 545/1, 546/2, 547/1, 547/4, 549/1, 549/2, 552/1, 552/9, 552/6, 552/11, 552/12, 552/8, 552/13, 552/14, 594/1, 609/1, 610/1, 931/1, 931/3, 931/4, 931/2, 931/5, 1746/1, 1746/2, 1746/3, 1746/4, 1746/5, 1746/6, 1746/8, 1746/10, 1746/13, 1746/15, 1746/17, 1746/18, 1746/19, 1746/20, 1746/21, 1758/1, 1758/2, 1760/1, 1760/2, 1760/3,

1760/4, 1761/1, 1761/2, 1761/3, 1762/1, 1762/2, 1762/3, 1762/5, 1805/1, 1805/2, 1805/3, 1805/4, 1805/5, 1805/14, 1805/15, 1805/16, 11229/1, 11229/7, 11229/4, 11229/10, 11258/2, 11258/3, 11271/1, 11271/2, 11271/3, 11271/4, 11275/1, 11275/3, 11275/4, 11275/5, 11275/6, 11275/8, 11275/10, 11275/11, 11275/12, 11275/13, 11275/14, 11275/15, 11275/19, 11275/21, 11275/24, 11275/26, 11275/28, 11275/30, 11275/31, 11275/32, 11275/33, 11275/34, 11275/35, 11275/2, 11275/36, 11275/37, 11280/1, 11280/4, 11280/5, 11343/1, 11343/2, 11343/3, 11343/4, 11343/5, 11343/6, 11343/7, 11343/8, 11343/9, 11343/10, 11343/11, 11343/12, 11343/13, 11343/14, 11343/15, 11343/16, 11343/17, 11343/18, 11343/19, 11343/20, 11343/21, 11343/22, 11343/23, 11343/24, 11343/25, 11343/26, 11343/27, 11343/28, 11348/1, 11348/2, 11348/3, 11348/4, 11348/5, 11348/6, 11348/7, 11348/8, 11348/9, 11348/10, 11348/11, 11348/12, 11348/13, 11348/14, 11348/15, 11348/16, 11348/17, 11348/18, 11348/19, 11348/20, 11348/21, 11348/22, 11348/25, 11348/26, 11348/27, 11374/1, 11374/5, 11374/9, 11374/10, 11374/11, 11374/12, 11374/13, 11374/14, 11374/15, 11622/1, 11631/1, 11631/7, 11631/8, 11631/10, 11631/15, 11688/1, 11688/34, 11688/38, 11688/39, 11688/40, 11688/41, 11688/42, 11688/43, 11688/44, 11688/45, 11688/46, 11688/47, 11688/48, 11688/49, 11688/50, 11688/51, 11688/52, 11688/54, 11688/57, 11688/60, 11688/5, 11688/61, 11688/62, 11688/7, 11688/35, 11688/63, 11688/64, 11688/65, 11688/8, 11688/36, 11688/67, 11688/68, 11688/69, 11688/70, 11688/71, 11688/72, 11688/73, 11688/74, 11688/75, 11688/76, 11688/78, 11688/79, 11688/80, 11688/81, 11688/82, 11688/84, 11688/85, 11688/86, 11688/88, 11688/89, 11688/90, 11688/91, 11688/92, 11688/9, 11688/37, 11688/93, 11793/2, 11793/5, 11793/6, 11793/8, 11793/9, 12133/2, 12133/67, 12133/6, 12133/7, 12133/28, 12133/8, 12133/9, 12133/33, 12133/10, 12133/34, 12133/11, 12133/36, 12133/38, 12133/39, 12133/12, 12133/40, 12133/42, 12133/43, 12133/44, 12133/13, 12133/45, 12133/14, 12133/47, 12133/49, 12133/15, 12133/50, 12133/52, 12133/16, 12133/53, 12133/55, 12133/17, 12133/56, 12133/18, 12133/58, 12133/19, 12133/60, 12133/20, 12133/62, 12133/21, 12133/64, 12133/22, 12133/65, 12133/23, 12133/66, 12134/1, 12134/2, 12134/3, 25732/1, 25732/2, 25733/2, 25733/5, 25733/6, 25733/7, 25733/8, 25733/9, 26069/2, 26069/3, 26069/7, 26069/8, 26069/9, 26069/10, 26069/11, 26101/1, 26101/3, 26101/4, 26101/5, 26101/6, 26101/7, 26101/9, 26101/10, 26101/11, 26101/12, 26105/1, 26105/2, 26105/3, 26106/1, 26106/2, 26106/3, 26107/1, 26107/2, 570/1.
511/1, 511/12, 511/13, 511/14, 511/15, 511/3, 511/18, 511/4, 511/19, 511/5, 511/20, 511/9, 511/16, 511/17, 511/11, 511/21, 540/2, 540/3, 541/1, 541/11, 541/12, 541/13, 541/14, 541/15, 541/16, 541/17, 541/18, 541/19, 541/20, 541/21, 541/22, 541/23, 541/24, 541/25, 541/26, 541/2, 541/27, 541/28, 541/29, 541/4, 541/6, 541/30, 541/7, 541/31, 541/8, 541/32, 541/9, 541/33, 541/34, 543/2, 543/3, 545/2, 545/3, 545/4, 545/5, 545/6, 545/7, 545/8, 546/1, 546/3, 546/4, 546/5, 546/6, 547/2, 547/5, 547/6, 547/7, 547/8, 547/9, 547/10, 547/3, 547/11, 552/8, 552/16, 552/10, 552/17, 552/15, 552/18, 570/2, 570/3, 1746/2, 1746/23, 1746/24, 1746/25, 1746/26, 1746/27, 1746/7, 1746/28, 1746/9, 1746/29, 1746/30, 1746/11, 1746/31, 1746/12, 1746/32, 1746/14, 1746/33, 1746/16, 1746/34, 1746/22, 1746/35, 1755/3, 1755/4, 1758/1, 1758/3, 1760/1, 1805/3, 1805/18, 1805/19, 1805/4, 1805/20, 1805/23, 1805/8, 1805/21, 1805/13, 1805/22, 1806/1, 1806/2, 1807/1, 1807/2, 1807/3, 1807/4, 1807/5, 11229/1, 11229/11, 11229/4, 11229/12, 11229/13, 11229/14, 11229/15, 11229/8, 11229/16, 11229/9, 11229/17, 11229/18, 11229/19, 11275/1, 11275/38, 11275/39, 11275/40, 11275/41, 11275/42, 11275/43, 11275/59, 11275/3, 11275/44, 11275/45, 11275/46, 11275/47, 11275/48, 11275/49, 11275/50, 11275/51, 11275/52, 11275/53, 11275/54, 11275/16, 11275/55, 11275/17, 11275/56, 11275/18, 11275/57, 11275/22, 11275/58, 11280/1, 11280/6, 11280/7, 11348/1, 11348/29, 11348/30, 11348/2, 11348/31, 11348/3, 11348/32, 11348/23, 11348/33, 11348/24, 11348/34, 11348/28, 11348/35, 11374/1, 11374/16, 11374/17, 11374/18, 11374/19, 11374/20, 11374/21, 11374/22, 11374/5, 11374/23, 11374/24, 11374/25, 11374/6, 11374/26, 11374/7, 11374/27, 11374/8, 11374/28, 11374/29, 11374/30, 11374/31, 11457/5, 11457/6, 11622/1, 11622/5, 11622/2, 11622/6, 11622/7, 11622/8, 11622/3, 11622/9, 11631/7, 11631/16, 11631/17, 11631/8, 11631/18, 11631/19, 11631/9, 11631/20, 11631/21, 11631/22, 11631/23, 11631/24, 11631/25, 11631/11, 11631/26, 11631/12, 11631/27, 11631/13, 11631/28, 11631/14, 11631/29, 11688/1, 11688/94, 11688/95, 11688/96, 11688/97, 11688/98, 11688/99, 11688/100, 11688/101, 11688/102, 11688/103, 11688/104, 11688/105, 11688/106, 11688/107, 11688/108, 11688/124, 11688/5, 11688/109, 11688/110, 11688/111, 11688/148, 11688/7, 11688/112, 11688/113, 11688/114, 11688/8, 11688/115, 11688/116, 11688/117, 11688/118, 11688/119, 11688/120, 11688/121, 11688/122, 11688/123, 11688/34, 11688/125, 11688/126, 11688/127, 11688/128, 11688/129, 11688/130, 11688/131, 1688/35, 11688/132, 11688/133, 11688/134, 11688/36, 11688/135, 11688/136, 11688/137, 11688/138, 11688/139, 11688/140, 11688/141, 11688/142, 11688/143, 11688/144, 11688/83, 11688/145, 11688/146, 11688/87, 11688/147, 11793/1, 11793/10, 11793/11, 11793/2, 11793/12, 11793/5, 11793/13, 11793/6, 11793/14, 11793/7, 11793/15, 11793/16, 11793/17, 11903/195, 11903/269, 11903/270, 11903/271, 12133/2, 12133/68, 12133/10, 12133/69, 12133/11, 12133/70, 12133/12, 12133/71, 12133/13, 12133/119, 12133/19, 12133/72, 12133/20, 12133/73, 12133/22, 12133/74, 12133/75, 12133/23, 12133/76, 12133/24, 12133/77, 12133/78, 12133/25, 12133/79, 12133/26, 12133/80, 12133/81,

12133/27, 12133/82, 12133/29, 12133/83, 12133/84, 12133/30, 12133/85, 12133/31, 12133/86, 12133/87, 12133/32, 12133/88, 12133/35, 12133/89, 12133/37, 12133/90, 12133/91, 12133/41, 12133/92, 12133/93, 12133/94, 12133/95, 12133/96, 12133/97, 12133/98, 12133/42, 12133/46, 12133/99, 12133/100, 12133/48, 12133/101, 12133/103, 12133/104, 12133/51, 12133/105, 12133/107, 12133/54, 12133/108, 12133/110, 12133/57, 12133/111, 12133/59, 12133/113, 12133/61, 12133/115, 12133/117, 12133/63, 12134/1, 12134/4, 12134/2, 25733/2, 25733/10, 25733/5, 25733/11, 25733/6, 25733/12, 25733/13, 26069/2, 26069/12, 26069/3, 26069/13, 26069/14, 26069/6, 26069/15, 26069/16, 26069/17, 26101/1, 26101/14, 26101/3, 26101/15, 26101/16, 26101/6, 26101/17, 26101/7, 26101/8, 26101/18, 26101/19, 26101/20, 1746/4, 11271/1.

dočasný zaber:

KN :

428/4, 511/1, 511/3, 511/4, 511/5, 511/6, 511/7, 511/8, 511/9, 511/10, 511/11, 541/1, 541/2, 541/4, 541/9, 542/1, 542/2, 544/1, 545/1, 545/2, 547/1, 552/1, 552/5, 552/6, 552/8, 570/2, 594/1, 594/6, 594/7, 594/1, 594/1, 594/1, 609/1, 609/2, 610/1, 610/3, 610/4, 927, 928, 931/2, 1746/5, 1758/1, 1761/1, 1762/2, 1762/4, 1805/2, 1805/3, 1805/4, 1805/7, 1805/8, 1805/9, 1805/10, 1805/11, 1805/12, 1805/13, 1805/17, 1806, 11229/1, 11229/4, 11229/9, 11258/2, 11275/1, 11275/2, 11275/3, 11275/16, 11275/17, 11275/18, 11275/22, 11275/23, 11280/1, 11343/1, 11343/2, 11348/1, 11348/2, 11348/28, 11374/1, 11374/5, 11374/6, 11374/7, 11374/8, 11457/5, 11622/1, 11622/2, 11631/1, 11631/7, 11631/8, 11631/11, 11631/13, 11688/1, 11688/5, 11688/7, 11688/8, 11688/9, 11688/34, 11688/35, 11688/36, 11688/37, 11688/58, 11688/77, 11793/1, 11793/5, 11793/7, 12133/2, 12133/6, 12133/7, 12133/8, 12133/9, 12133/10, 12133/11, 12133/12, 12133/13, 12133/14, 12133/15, 12133/16, 12133/17, 12133/18, 12133/19, 12133/20, 12133/21, 12133/22, 12133/23, 12133/24, 12133/26, 12133/29, 12133/31, 12133/41, 12133/46, 12133/47, 12133/48, 12133/50, 12133/51, 12133/53, 12133/54, 12133/56, 12133/57, 12133/58, 12133/59, 12133/60, 12133/61, 12133/62, 12133/63, 12134/1, 25732/1, 25732/3, 25733/2, 25733/5, 26013, 26069/2, 26069/3, 26069/4, 26069/5, 26069/6, 26101/1, 26101/3, 26101/4, 26101/5, 26101/6, 26101/13, 26105/1, 26105/2, 26106/1, 26106/2, 26107/1.

ročný záber:

KN:

428/4, 511/1, 511/4, 511/5, 511/1, 537, 539/2, 540/1, 540/2, 541/2, 542/1, 545/1, 547/1, 552/3, 552/6, 569/3, 570/1, 570/2, 594/1, 927, 931/1, 931/2, 1746/1, 1746/2, 1746/22, 1755, 1761/1, 1784, 1805/2, 1805/3, 11229/1, 11229/8, 11233, 11258/2, 11275/1, 11275/7, 11275/9, 11280/1, 11280/2, 11280/3, 11297, 11343/2, 11348/1, 11374/1, 11374/5, 11374/6, 11374/7, 11688/1, 11688/7, 1688/8, 11688/9, 11688/34, 11688/35, 11688/36, 11688/37, 11688/53, 11688/55, 11688/56, 11688/58, 11688/59, 11688/66, 11793/1, 11793/5, 11903/195, 11914/1, 12133/2, 12133/6, 12133/7, 12133/8, 12133/9, 12133/10, 12133/11, 12133/12, 12133/13, 12133/14, 12133/15, 12133/16, 12133/17, 12133/18, 12133/19, 12133/20, 12133/21, 12133/22, 12133/23, 12133/46, 25732/1, 25733/2, 26013, 26014, 26069/2, 26101/5, 26106/1, 26112.

III.2. Popis technického a technologického riešenia

Popis procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“ bolo vydané MŽP SR dňa 17.02.2006 pod číslom 4366/04-1.6.

Dňa 29.10.2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Listom zo dňa 30. 10. 2012 zaslalo MŽP SR oznam o *Oznámení o zmene* obciam Stožok, Kriváň, Vígľaš a Mestu Detva s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámenia o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnilo netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 26.11.2012 č. 8273/12-3.4/ml, na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň*“,* predložených odborných podkladov, použití aj kritérií pre rozhodovanie podľa príl. č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC) a vlastných zistení, vydalo podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, vyjadrenie, v ktorom konštatuje: **U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň“ sa**

nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Dňa 04.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené **v poradí už druhé** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Ministerstvo životného prostredia na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti* a predložených odborných podkladov, listom zo dňa 23.07.2014 č. 6688/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : **Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň** - vyjadrenie podľa § 18, ods. 6) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorom konštatuje: „**U zmeny navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona“.**

Popis technického riešenia „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň“

Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Kriváň je navrhnutá v parametroch STN 736101, ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie R 24,5/100. Na začiatku úseku, v katastrálnom území obce Vígľaš - miestnej časti Pstruša, nadväzuje na predchádzajúci projektovaný úsek R2 Zvolen, východ - Pstruša. Od križovatky Pstruša je vedená okolo PR Pstruša a pokračuje východným ťahom k obci Stožok. Obec Stožok obchádza zo severnej strany v priestore medzi obcou a terminálom Slovnaft, križuje železnicu a približuje sa k rieke Slatina a mesto Detva obchádzal južne. Po premostení toku Slatiny pokračuje na východ v území medzi cestou I/50 a tokom. Prepojenie s cestou I/50 v tomto úseku zabezpečuje mimoúrovňová križovatka Detva situovaná južne od obce. Ďalej trasa pokračuje v tesnom v súbehu s areálom SAD, za mestom Detva sa stáča severne, križuje jestvujúcu cestu I/50 a prechádza úpätím vyvýšeniny Voliarky. Obec Kriváň obchádza zo severu a končí v mimoúrovňovej križovatke Kriváň napojením na existujúcu cestu II/526.

Prehľad východiskových podkladov:

- Záverečné stanovisko MŽP SR na stavbu Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa číslo: 4366/04-1.6) 07.02.2006
- R2 Pstruša – Kriváň (DÚR - DOPRAVOPROJEKt, a.s. Bratislava) 04/2008
- R2 Zvolen východ – Pstruša (DÚR - DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 10/2008
- Rozhodnutie o umiestení stavby R2 Pstruša – Kriváň (KSÚ B. Bystrica) 09.09.2009
- R2 Pstruša – Kriváň (DSP - DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 12/2011
- R2 Zvolen východ – Pstruša (DSP - DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 03/2012
- R2 Pstruša – Kriváň (DRS-zmena 2014 – DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 05/2014
- R2 Pstruša – Kriváň (DRS-zmena 2015 – DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 2015

POROVNANIE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA V DRS SO ZMENOU NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA V DRS ZMENA

a) Zmeny v objektoch križovatiek

Objekt 101-00 Mimoúrovňová križovatka Pstruša
Zmena spočíva v rozšírení jednosmernej križovatkovej vetvy „A“ na obojsmernú. Dôvodom uvedenej zmeny je požiadavka dočasného (do doby sprevádzkovania predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ – Pstruša) obojsmerného vedenia dopravy vetvou „A“.
V dôsledku rozšírenia vozovky vetvy dôjde k zaslepeniu vpustu 11 na stoke 2A kanalizácie rýchlostnej cesty a zriadi sa v km 0,50300 nový vpust 11N, ktorý bude vyústený kanalizačnou prípojkou do existujúceho vpustu 10 na stoke 2A.
Zmena nemá vplyv na záber pozemkov.

Objekt 106-00 Okružná križovatka Detva
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

b) Zmeny v objektoch preložiek ciest

Objekt 108-00 Preložka cesty II/526 pri MÚK Kriváň
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

Objekt 112-00 Úprava nástupišťa SAD v Detve
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom. Zmena nemá dopad na tvar zemného telesa ani na záber pozemkov.

Objekt 112-10 Odvodnenie nástupišťa SAD v Detve
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 65 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l . Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 69 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

c) Zmeny v objektoch informačného systému

Objekt 401-00 Informačný systém R2 – stavebná časť

Objekt 402-00 Informačný systém R2 – technologická časť
Zmena je doplnenie informačného systému RC R2 (ISRC) z dôvodu nových požiadaviek obstarávateľa stavby NDS a.s. o nasledovné prvky:

1. Vybudovanie optickej prenosovej trasy v celej dĺžke RC vrátane technologických zariadení pre prevádzku optickej trasy
2. Doplnenie ISRC o zariadenie na prenos dát na operátorské pracovisko v SSÚR Zvolen prostredníctvom externého operátora.
3. Doplnenie ISRC o možnosť pripojenia zariadenia mýtneho systému na optickú prenosovú trasu vrátane elektrických rozvodov NN. Súčasťou je aj nový portál pre mýtny systém navrhnutý v km 3,08730.

Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

d) Zmeny v objektoch kanalizácie

Objekt 501-01 Odlučovač ropných látok v km 0,088
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 80 l/s, s účinnosťou NEL 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 90 l/s, s účinnosťou NEL 0,1mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-02 Odlučovač ropných látok v km 0,067 50 vetvy „B“
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 600 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 540 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-03 Odlučovač ropných látok v km 2,380
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 125 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 120 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,797
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 250 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l . Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 270 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál odlučovača je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,700
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 300 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 285 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,708
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 350 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 375 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,800
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 200 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 240 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-08 Odlučovač ropných látok v km 6,900
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 350 l/s, s účinnosťou NEL do 0,1. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok s celkovou kapacitou 360 l/s, s účinnosťou NEL max. 0,1mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-09 Odlučovač ropných látok v km 8,204
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 450 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 540 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-10 Odlučovač ropných látok v km 9,773
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 200 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l, v priemere 0,2mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 270 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-12 Odlučovač ropných látok v km 5,944
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 230 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom s celkovou kapacitou 240 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 501-13 Odlučovač ropných látok v km 9,180
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 175 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1 mg/l. Odporúčaný bol kompaktný betónový odlučovač.
V dokumentácii DRS je navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok s celkovou kapacitou 180 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,1mg/l. Materiál je oceľ.
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

e) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Objekt 512-00 Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na konci preložky. Dôsledkom je jej skrátenie o 1,12m, t.j. z 204,72 na 203,60m. Úprava trasy si zároveň vyžiadala posun armatúrnej šachty AŠ a skrátenie chráničky z 25 na 24m. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov.

Objekt 513-00 Preložka vodovodu v km 6,125
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na začiatku preložky. Dôsledkom je jej predĺženie o 12,75m t.j. zo 110,83m na 123,58m. Na základe dodatočnej požiadavky správcu vodovodu bol na potrubí doplnený uzáver so zemnou úpravou a poklopom. Zmena nemá dopad na trvalé zábery pozemkov, vyžiada si však na viac dočasné zábery.

III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň“ :
- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“,
- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa“.

III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté z pôvodnej Správy o hodnotení, ktorú vypracovala firma EKOJET, Ateliér pre ekológiu krajiny a zeleň, Bratislava v novembri 2004 a z výsledkov prieskumných prác vypracovaných v DÚR a DSP. Vzhľadom na potreby tohto oznámenia boli informácie čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

III.6.1. Geomorfologické pomery

Územie rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň je v zmysle regionálneho geomorfologického členenia Slovenska súčasťou vnútorných Západných Karpát, oblasti Slovenského stredohoria, pričom z východu zasahuje do územia Slovenské Rudohorie. Úsek rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň patrí do celku Zvolenskej kotliny a podcelkov Slatinská kotlina, Detvianska kotlina a Rohy. Východný okraj úseku cesty pri Kriváni je súčasťou Slovenského Rudohoria, celku Veporské vrchy a podcelku Sihlianska planina (Mazúr, E., Lukniš, M., 1986).

III.6.2. Geologická stavba a inžiniersko-geologické vlastnosti hornín

Na geologicko-tektonickej stavbe širšieho územia trasy rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň sa podieľajú geologicko-tektonické jednotky, ktoré sú reprezentované komplexmi neogénnych zemín, hornín a formáciou kvartérnych pokryvných útvarov.
Terciérne neovulkanické horniny Poľany sú zastúpené v širšej oblasti pyroxenickými andezitmi a vulkanoklastikami, ktoré sú reprezentované tufmi, tufitmi a pyroklastikami andezitov. Z geologického hľadiska má Poľana výraznú stratovulkanickú stavbu s prevládajúcim zlomovým systémom SV-JZ a S-J. Územie severne od Stožku je budované neovulkanickými komplexami formácie Rohy, ako relikt staršieho stratovulkánu v podloží stratovulkánu Poľana. Územie medzi Detvou a Kriváňom je tvorené neovulkanickým komplexom Šútovka, ktorý predstavuje spodnú časť polygénneho stratovulkánu Poľana. Horniny formácie Rohy a Šútovka sú zastúpené amfibolickými, amfiboliticko-pyroxenickými a pyroxenickými andezitmi a ich pyroklastikami. Vulkanosedimentárne pliocénne sedimenty zvolensko-slatinskej depresie sú v území zastúpené ílmi, tufitickými ílmi, piesčitými ílmi, pieskami a štrkmi.
Kvartérne zeminy sú zastúpené fluviálnymi a terasovými sedimentmi v doline rieky Slatiny, v menšej miere deluviálnymi a proluviálnymi sedimentmi na svahoch a pri ústí bočných tokov.
Predkvartérne podložie v údolnej nive Slatiny je prekryté fluviálnymi náplavmi rieky, charakteru náplavových ílov hrúbky 1-2m a údolných štrkov o mocnosti 3-5m, s možnosťou výskytu mäkkých organických zemín (staré ramená, depresie, okraje údolí). Päty južných svahov a dielčie depresie sú pokryté deluviálnymi suťami.
Z geodynamických procesov sa v území uplatňuje bočná erózia povrchových tokov, výmoľová erózia na svahoch, lokálne pri päte svahov povrchové zliezanie kvartérneho pokryvu. Pravé svahy údolia Slatiny medzi obcami Detva a Kriváň sú postihnuté rozsiahlou svahovou deformáciou charakteru zosuvov a blokových deformácií. Odkryté svahy budované vulkanoklastikami podliehajú procesu zvetrávania a rozvoľňovania. Podložné neogénne íly sú náchylné na objemové zmeny.
Predmetné územie rýchlostnej cesty R2 Pstruša - Kriváň je z hľadiska tektonickej stavby výrazne ovplyvnené polygenetickým vývojom stratovulkánov Poľana a Javorie. Územie Detvianskej kotliny, ktoré je súčasťou trasy rýchlostnej cesty R2 je ohraničené systémom paralelných poklesových zlomov s orientáciou Z-V. Druhý systém predstavujú priečne zlomové systémy s orientáciou S-J. V oblasti medzi Detvou a Kriváňov sa vyskytuje výrazný zlomový systém s orientáciou SV-JZ.

III.6.3. Klimatické pomery

Klimatické pomery zodpovedajú začleneniu časti územia do teplej klimatickej oblasti a do klimatického okrsku T7. Okolie Detvy je súčasťou mierne teplej klimatickej oblasti a okrsku M3 (Lapin, M. et al. 2002, in Atlas krajiny SR). Charakteristika vybraných klimatických parametrov vymedzených okrskov T7 a M3 je uvedená v nasledujúcej tabuľke :

Klimatické parametre	Okrsok T7	Okrsok M3
počet mrazových dní (T_{max} ≤ 0,1°C)	130 až 140*	140 až 160*
priemerná teplota v januári [°]	-3 až -4	-4 až -5
priemerná teplota v júli [°]	18 až 19	16 až 18
priemerné ročné úhrny zrážok [mm]	600 až 700	600 až 800
priemerné úhrny zrážok v januári [mm]	30 až 40	30 až 40
priemerné úhrny zrážok v júli [mm]	60 až 80	60 až 80
počet dní so snehovou pokrývkou	40 až 60	60 až 100

Zdroj : Atlas krajiny SR, 2002
**počet mrazových dní je prevzatý z práce Quitt, E., (1971). Podľa Bochníčka et al. (2002, in Atlas krajiny SR), pre meteorologickú stanicu Sliač, ktorá je najbližšie k záujmovému územiu, bol stanovený počet mrazových dní na 127.*

Okrsok T7 je teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou. Okrsok M3 je mierne teplý, mierne vlhký, pahorkatinový až vrchovinový (Lapin, M. et al. 2002, in Atlas krajiny SR).

III.6.4. Voda

Povrchové toky
Hodnotené územie spadá do povodia rieky Hron, ktorý z hodnoteného územia priberá z ľavej strany svoj najväčší prítok Slatinu. Tento prítok sa tiahne pozdĺž hodnotenej trasy približne po mesto Detva. Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zaťko, M., In: Atlas SSR, 1980) patrí územie do vrchovinovo - nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku.
Neupravené úseky hlavných tokov Hrona a Slatiny predstavujú územia s výraznými biologickými a estetickými prvkami. Hornú časť povodia Slatiny o výmere 71 km^2 tvorí CHVO Horného toku Ipľa, Rimavice a Slatiny s povodím vodárenského toku Slatina.
Slatina je rieka na strednom Slovensku, ktorá preteká územím okresov Detva a Zvolen. Je dlhá 55,2 km a je tokom III. rádu. Na jej toku sa nachádzajú dve vodné diela: na hornom toku vodárenská nádrž Hriňová a blízko mesta Zvolen vodná nádrž Môťová. Slatina pramení vo Veporských vrchoch, v podcelku Sihlianska planina, na juhozápadnom svahu vrchu Pätina (994,2 m n. m.) v nadmorskej výške približne 930 m n. m., na katastrálnom území mesta Hriňová a ústi do Hrona vo Zvolenskej kotline na západnom okraji mesta Zvolen v nadmorskej výške približne 278 m n. m. Patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Vodné plochy
V trase rýchlostnej cesty R2 sa nenachádza žiadna vodná plocha.

Podzemné vody
V hydrogeologickej rajonizácii Slovenska predstavuje posudzované územie južnú časť hydrogeologického rajónu V 083 Neovulkanity pohoria Poľany a časti Zvolenskej kotliny, severnú časť rajónu V 088 Neovulkanity severných svahov Štiavnických vrchov a Javoria.
Hydrogeologické pomery v záujmovom území a v širšom okolí projektovanej rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia. Hlavnými geologickými útvarmi podieľajúcimi sa na stavbe územia a v širšom okolí projektovanej rýchlostnej cesty R2 sú sedimenty kvartéru a podložné sedimenty neogénu.
Širšie územie je vzhľadom na intenzívnu tektonickú porušenosť územia a hlbinný dosah zlomov, ktoré vyvádzajú na povrch voľný CO_2, bohaté na pramene prírodnej minerálnej vody uhličitej (kyselky). Pramene sú viazané na tektonické zóny smeru SV–JZ (prebiehajúce od Detvy cez Klokoč smerom na Vígľašskú Hutu - Kalinku), smeru SZ–JV (Zvolen - Horný Tisovník) a smeru S–J (Vígľaš - Vígľašská Huta).
Z množstva zaregistrovaných prameňov podľa registrácie z roku 1967, sa v širšom okolí skúmaného územia vyskytujú pramene vystupujúce na povrch v oblasti Pstruše (ZV-36), Stožku (ZV-43) a v Detve (ZV-52, ZV-53, ZV-54). Prírodné minerálne vody - kyselky sú v blízkom okolí využívané miestnymi obyvateľmi na pitné účely, niektoré sa pre časté znečistenie nevyužívajú.
Navrhovaná rýchlostná cesta R2 neprechádza územím s registrovanými prameňmi prírodnej minerálnej vody. Možný výskyt minerálnych vôd v území trasy R2 však nemôžeme úplne vylúčiť.

Počas vypracovávania projektovej dokumentácie v rámci inžinierskogeologického prieskumu (Geofos, s.r.o., Žilina, 2011) boli posúdené hydrogeologické pomery v oblasti PR Pstruša. Z poskytnutých údajov o hladinách podzemnej vody vyplýva, že zrážková voda stagnuje na povrchu hlavne v jarnom období, spravidla počas topenia sa snehu. Ojedinele sa zrážková voda vyskytuje na povrchu aj pri mimoriadne intenzívnych zrážkových úhrnoch, v dôsledku pomalého vsakovania cez nízko priepustnú vrstvu náplavových ílov. Najčastejšie sa hladina vody na povrchu udrží na dne miernej lokálnej depresie, tvoriacej odtokovú oblasť prebytočných nevsiaknutých vôd na povrchu.

V úseku od km 0,500 po km 1,200 trasa rýchlostnej cesty R2 obchádza južne územie prírodnej rezervácie Pstruša, po ľavej strane rieky Slatina. Predpokladá sa, že v tomto úseku je hladina podzemnej vody v hydraulickej spojitosti s povrchovým tokom Slatina a prebieha viac-menej subparalelne so zemským povrchom, čím prúdenie podzemnej vody je podmienené v smere mierneho sklonu svahov smerom zo svahov južne od trasy k PR Pstruša a k eróznej báze vodného toku Slatina.

III.6.5. Pôda

V záujmovom území sú zastúpené nasledovné pôdne typy a subtypy :
Pseudoglej PGm - vznikli v polohách s intenzívnym prevlhčením na ťažkých svahových a soliflukčných hlinách. Sú to málo produkčné pôdy. Obsah humusu je pomerne vysoký 3-4 % ale slabšej kvality. Sú zhutnené v celom profile, majú nízky objem nekapilárnych pórov.
Fluvizem FM - sú to pôdy s ochrickým nivným Aon horizontom na recentných fluviálnych uloženinách. Fluvizem typická FMm je bez ďalších diagnostických horizontov. S glejovým diagnostickým Gr – horizontom zaraďujem pôdy ako FMG – fluvizem glejová. Tieto pôdy sa viažu na ťažké substráty, depresné polohy s vysokou hladinou podzemnej vody. Humusový horizont je svetlohnedej farby, málo až stredne humózny,s obsahom humusu 1,5 – 2,5%.
Gleje GL - glejová pôda má tmavosivý až sivočierny humusový horizont prevlhčený podzemnou vodou - pôdny profil AG. Pod týmto horizontom leží glejový horizont G, nachádzajúci sa trvale, resp. prevažnú časť roka pod hladinou podzemnej vody.

III.6.6. Flóra územia

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák 1984) patrí flóra hodnoteného územia do oblasti západokarpatskej flóry *(Carpaticum occidentale)*, obvodu predkarpatskej flóry *(Praecarpaticum)*, okresu Slovenské stredohorie, čiastočne, okrajovo do podokresu Javorie a z väčšej časti podokresu Poľana.
V aluviálnych naplaveninách, najmä pozdĺž brehov potoka Slatiny, sa podľa vegetačnej mapy rekonštruovanej prirodzenej vegetácie (Michalko et al. 1984) vyskytovali spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo brestových lesov označované ako lužné lesy nížinné, patriace do podzväzu Ulmenion Oberd. 1953. V súčasnosti sa z nich zachovali len fragmenty vo forme brehovej vegetácie Slatiny a na brehoch jej prítokov. V nivách potokov úzko nadväzovali spoločenstvá podhorských a horských lužných lesov, ktoré združujú pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové porasty podzväzu Alnenion glutinoso-incanae Oberd. 1953. V hodnotenom území jednoznačne plošne dominovali dubovo-hrabové lesy karpatské podzväzu Carici pilosae- Carpinenion betuli J. et M. Michalko 1986. Fragmentárne, maloplošne sa vyskytovali floristicky bohaté dubové nátržníkové lesy klasifikované ako Potentilo albae-Quercion J. Michalko 1986. Na svahoch od 300 m n. v. sa vyskytovali bukové kvetnaté lesy podhorské Eu-Fagenion Oberd. 1957.

Súčasný charakter vegetácie širšieho územia je výsledkom výrazných dlhodobých a extenzívnych antropogénnych zásahov.
V širšom záujmovom území sa nachádza široké spektrum rastlinných spoločenstiev, ktoré predstavujú nasledovné biotopy:
Fragmenty pôvodných bučín sa zachovali v lokalite Rohy kde dominuje európsky významný biotop Ls5 Bukové a zmiešané bukové lesy v širšom fytocenologickom zaradení ako zväz *Fagion* Luquet 1926, podzväzu *Eu-Fagenion* Oberd. 1957. Na geomorfologických jednotkách, južných, juhozápadných svahoch obklopujúcich kotlinu sa vyskytujú fragmenty zachovaných hrabín, biotopu národného významu Ls2 Dubovo-hrabové lesy Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské zväzu *Carpinion* Issler 1931, podzväzu *Carici pilosae-Carpinenion* J. et M. Michalko 1985. Na fragmenty lemových porastov Hrona a dolného toku Slatiny zväzu *Salicion albae* Soó 1930 – vŕbovo topoľových lužných lesov priamo nadväzujú zachovalé úzke lemy potokov (Slatina, Kriváň), brehové porasty biotopu európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy fytocenologicky zaraďované do zväzu *Alnenion incanae* Pawłowski in Pawłowski et al. 1928, podzväzu *Alnenion glutinoso- incanae* Oberd. 1953. Medzi veľmi významné spoločenstvá patrí v trase úseku R2 je najmä biotop národného významu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky zväzu *Alopecurion pratensis* Passarge 1944, ktoré prestavujú dominantnú časť plochy PR Pstruša. Bližšie k alúviám sa vyskytujú v líniách tokov Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí /biotop národného významu/ fytocenologicky predstavujúce zväz *Calthion* R. Tx. 1937 em Balátová-Tuláčková 1978, podzväz *Calthenion* R. Tx. 1937. Priamo na nivy – v súčasnosti v hodnotenom úseku len pri Pstruši, priamo na nivu potoka Slatina nadväzujú maloplošné porasty biotopu európskeho významu Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach tiež zväzu *Calthion* R. Tx. 1937 em Balátová-Tuláčková 1978, ale podzväzu *Filipendulenion* (Lohmeyer in Oberd. et al. 1967) Balátová-Tuláčková 1978. V tejto časti úseku je výrazne formované aj spoločenstvo biotopu národného významu Lk10 Vegetácia vysokých ostríc fytocenologicky zaraďované do zväzu

Magnocaricion elatae Koch 1926. V PR Pstruša v nive potoka je výrazné a vďaka menežmentu lokalizované spoločenstvo biotopu Lk11 Trstinové spoločenstvo mokradí zväzu *Phragmition communis* Koch 1926. Nevýrazne sa v blízkosti potoka Slatina uplatňuje spoločenstvo vŕbových krovín na zaplavovaných brehoch riek Kr9, zväzu *Salicion tiandrae* T. Müller et Görs 1958 (biotop národného významu). V súčasnosti sú všetky prirodzené spoločenstvá vystavené heterogénnemu a výraznému antropogénnemu vplyvu. Plošne v hodnotenom úseku prevláda ruderálna vegetácia a jej ruderálne biotopy najmä X 5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia, X7 Intenzívne obhospodarované polia, čiastočne v obciach, na brehoch potoka Slatina môžeme registrovať X10 Porasty ruderalizovaných bahnitých brehov, značne sa uplatňuje vegetácia na opustených, resp. nevyužívaných plochách, na násypoch, líniová vegetácia popri cestách zväzov *Marticario-Polygonion arenastri* T. Müller in Oberd., *Convolvulo-Agropyrion repentis* Görs 1966, *Arction lappae* R. Tx. 1937 predstavujúce biotop X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel. Na obdobných lokalitách v plynulých prechodoch vo fytocenologicky nevyhranených rastlinných spoločenstvách napr. zväzov *Aegopodion podagrariae* R. Tx. 1967, *Carduo-Urticio dioicae* Hadač ex Hadač in Hadač et al. 1969, *Arction lappae* R. Tx. 1937 sa uplatňuje X3 Nitrofilná vegetácia mimo sídel. Fragmentárne sa vyskytujú porasty X8 Porasty inváznych neofytov – napr. v lokalite Svrčkovci, Kriváň – cca 9.6 km úseku rastie zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), slnečnica hľuznatá (*Helianthus tuberosus*).

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 Pstruša - Kriváň, dôjde k zásahom do biotopov európskeho významu:
Br 2 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov 3220 – úzke lemy brehov potoka Slatina
*Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy kód 91E0**
Lk 5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach 6430

a biotopov národného významu:
Lk7 Psiarkové aluviálne lúky
Lk10 Vegetácia vysokých ostríc
Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek

PR Pstruša je významná existenciou vlhkomilných lúčnych spoločenstiev s koncentrovaným výskytom chráneného a kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska korunkovky strakatej *(Fritillaha meleagrís).*

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R2 rastie rozptýlená stromová a krovitá zeleň, sprievodné porasty komunikácií, železnice rieky Slatina a vodných tokov a okrasné výsadby v intraviláne mesta Detva.

III.6.7. Fauna územia

Podľa členenia na živočíšne regióny (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) živočíšstvo hodnoteného územia patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku južného.
Popri antropogénne pozmenených územiach sa hodnotené územie vyznačuje výskytom pôvodných zachovaných zoocenóz so širokým ekologickým rozpätím. Vysoká diverzita druhov a živočíšnych spoločenstiev je determinovaná veľkou rôznorodosťou geologického podložia, reliéfu a zrážkových pomerov závislých na nadmorskej výške a orientácie svahov vzhľadom na prúdenie vzduchu.
Svoje zastúpenie tu nachádzajú rovnako typické zoocenózy západokarpatských lesov horského stupňa, ako aj teplomilné mediteránne (submediteránne) a panónske druhy prenikajúce z juhu. Zároveň je fauna doplnená azonálnymi zoocenózami zachovalých úsekov tokov a tiež prvkami pahorkatín a podhorských zón.
Zo zástupcov fauny boli v hodnotenom území zaevidované nasledovné chránené druhy (podľa vyhlášky č.24/2003):
Obojživelníky: ropucha bradavičnatá *(Bufo bufo), kuňka žltobruchá (Bombina variegata),* rosnička zelená *(Hyla arborea),* skokan hnedý *(Rana temporaria).*
Plazy: užovka obojková *(Natrix natrix),* jašterica bystrá *(Lacerta agilis),* jašterica zelená *(Lacerta viridis).*
Vtáky: Jastrab lesný *(Accipiter* gentilis), jastrab krahulec *(Accipiter nisus), kaňa močiarna (Circus aeruginosus),* myšiak lesný *(Buteo buteo),* orol krikľavý *(Aquila pomarina), rybárik riečny (Alcedo atthis), ch rapká č poľný (Crex crex),* volavka popolavá *(Ardea cinerea), bocian biely (Ciconia ciconia),* bocian čierny *(Ciconia nigra),* kačica divá *(Anas platyrhynchos),* ďateľ veľký *(Dendrocopos major),* žlna zelená *(Picus viridis),* vlha hájová *(Oriolus oriolus),* strnádka trsťová *(Emberiza schoeniclus),* trsteniarik spevavý *(Acrocephalus palustris),* stehlík zelený *(Carduelis chloris),* stehlík pestrý *(Carduelis carduelis),* vodnár potočný *(Cinclus cinclus),* slávik červienka *(Erithacus rubecula),* svrčia k riečny *(Locustella fluviatilis),* trasochvost biely *(Motacilla cinerea),* sýkorka bielolíca *(Parus major),* sýkorka lesklohlavá *(Parus palustris),* kolibkárik spevavý *(Phylloscopos troch Hus),* blhlík lesný *(Sitta europaea),* penica čiernohlavá *(Sylvia atricapilla),* penica slávikovitá *(Sylvia luscinioides),* penica

popolavá *(Sylvia curruca),* penica hnedokrídla *(Sylvia communis),* oriešok hnedý *(Troglodytes troglodytes)*, drozd čierny *(Turdus merula),* drozd čvíkotavý *(Turdus pilaris).*
Cicavce: jež bledý *(Erinaceus concolor),* dulovnica menšia *(Neomys anomalus),* dulovnica väčšia *(Neomys fodiens)*, piskor lesný *(Sorex araneus), vydra riečna (Lutra lutra).*
Hmyz: *Carabus intricatus, C scheidleri, C. coriaceus, C. glabratus, C. viol a ce u s, C. granuiatus, C. nemoralis, C. hortensis, C. obsoletus, C. cenexus, Cychrus caraboides, Oryctes nasicornis, Zerynthia polyxena, Mantis religiosa, Tybicen haematodes.*

III.6.8. Chránené územia

Ochrana najhodnotnejších častí prírody je u nás zabezpečená uplatňovaním zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pričom je vymedzená územná a druhová ochrana a ochrana drevín. Na území Slovenskej republiky platí 1. stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny. V územiach, ktoré sú vyčlenené ako chránené v niektorej z kategórií, platí 2. až 5. stupeň ochrany. V blízkosti územia, ktorým prechádza navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2, sa nachádzajú nasledovné maloplošne chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré boli vyhlásené z dôvodu zabezpečenia ochrany vlhkomilných lúčnych spoločenstiev s koncentrovaným výskytom chráneného a kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska korunkovky strakatej *(Fritillaria meleagris)* :

- **PR Rohy** (4. stupeň ochrany),
- **PR Pstruša** (4. stupeň ochrany).

Trasa rýchlostnej cesty priamo neprechádza žiadnym veľkoplošne, či maloplošne chráneným územím. V km cca 2,650 – 3,250 R2 v dĺžke cca 600 m však prechádza ochranným pásmom PR Rohy.

Medzi MÚK Detva a MÚK Kriváň sa nachádza posledné refúgium pôvodných aluviálnych lúk ako súčasť regionálneho biokoridoru vodného toku Slatiny. Eviduje sa tu 5 rastlinných spoločenstiev národného a 4 európskeho významu, je tu zastúpenie chránených druhov flóry a fauny na národnej aj európskej úrovni.

Do siete sústavy NATURA 2000 boli na základe existencie biotopov s výskytom vzácnych rastlín a živočíchov Európskou komisiou odsúhlasené nasledovné územia:

- **Chránené vtáčie územie Poľana (SKCHVÚ022)**, vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 24/2008,
- **Územie európskeho významu Rohy (SKÚEV0247)**,
- **Územie európskeho významu Detviansky potok (SKÚEV0400)**,

V dotknutom území rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň nedochádza k stretu, resp. iba k priblíženiu sa k územiu európskeho významu SKÚEV0247 Rohy.

III.6.9. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvárajú predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. V riešenom území sa nachádzajú nasledovné prvky kostry územného systému ekologickej stability:

Biocentrá
Regionálne biocentrum (RBc) Slatina
Regionálne biocentrum (RBc) Pstruša
Regionálne biocentrum (RBc) Rohy

Biokoridory
Regionálny biokoridor (RBk) Poľana – Rohy – Ostrôžka – Kukučkov kopec
Regionálny biokoridor (RBk) Slatina
Lokálny biokoridor (LBk) Kocanský potok
Lokálny biokoridor (LBk) Detviansky potok

Významné migračné koridory v záujmovom území sú sformované pozdĺž vodných tokov s doprovodnou trávnatou a krovinnou zeleňou, ktoré môžu mať charakter kontinuálneho koridoru, ale väčšinou sú tieto koridory prerušované.
Významné migračné koridory živočíchov boli vyčlenené v rôznych úrovniach územných systémov ekologickej stability. Hodnotená činnosť bude prechádzať cez nasledujúce vodné toky, ktoré sú súčasťou územného systému ekologickej stability: Slatina, Kocanský potok, Detviansky potok.

III.6.10. Sídla a obyvateľstvo

Hodnotený úsek sa bezprostredne dotýka, resp. prechádza, katastrálnymi územiami obcí Vígľaš, Stožok, Kriváň a okresného mesta Detva. Navrhnutý koridor rýchlostnej cesty obchádza zastavané územia dotknutých obcí Vígľaš, Stožok i Kriváň. Prechádza okrajom intravilánu mesta Detva. Na začiatku trasy je navrhnuté priame napojenie rýchlostnej cesty R2 a cesty I/50 cez mimoúrovňovú križovatku osmičkovitého tvaru Pstruša. V meste Detva je rýchlostná cesta napojená na cestu I/50 cez privádzač a MÚK Detva. V obci Kriváň je rýchlostná cesta napojená na cestu I/50 nepriamo prostredníctvom cesty II/526 v mimoúrovňovej križovatke deltovitého tvaru Kriváň.

Sídla	*Rozloha (ha)*	*Počet obyvateľov k 31.12.2010*	*Počet obyvateľov SOBD 2001*	*Osoby ekonomicky aktívne SOBD 2001*
Vígľaš	32,06	1 692	1 636	826
Stožok	8,95	926	718	368
Detva	68,09	14 740	15 122	8 041
Kriváň	9,11	1 664	1 650	849

Zdroj: www.statistics.sk

Dotknuté obce sú súčasťou bystricko-zvolenského ťažiska osídlenia. Sú súčasťou zvolensko-juhoslovenskej rozvojovej osi prvého stupňa s centrami osídlenia Zvolen a Detva.

III.6.11. Archeologické náleziská

Trasa rýchlostnej cesty R2 prechádza priamo, alebo okrajovo areálom niekdajších sídlisk. Ide o nasledujúce lokality :

Lokalita 1 (km 0,000 – 1,000)
Poloha: poloha Kostolisko/Horevodie
Datovanie: doba bronzová - včasný stredovek
Nálezy: keramika
Lit: prieskum Malček/Beljak 2007

Lokalita 2 (km 5,000 – 6,000)
Poloha: Detva-Krné
Datovanie: doba bronzová
Nálezy: keramika
Lit: Kuka 1965

Lokalita 3 (km 9,500 – 10,500)
Poloha: Dolné Diely
Datovanie: pravek (doba bronzová?)
Nálezy: keramika
Lit: prieskum Malček/Beljak 2007

III.6.12. Územnoplánovacia dokumentácia

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja (URKEA s.r.o., Banská Bystrica, september 1998), schválený Nariadením vlády SR č. 394/1998 Zb.- v tejto ÚPD je v záväznej časti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry okrem iného stanovené:

- rezervovať priestor pre výhľadovú trasu južnej rýchlostnej komunikácie v trase hranica Nitrianskeho kraja – Veľký Krtíš – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č. 2004 (SAŽP Banská Bystrica, 2004), v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry zaväzuje vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja so severným (variantne južným) obchvatom mesta Zvolen.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č.1/2007 (Ing.arch. M. Chocholová, 2007) a ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky 2009 (URBION Bratislava, Ing. arch. M. Chocholová, jún 2010) vo svojich záväzných častiach prevzali znenie z roku 2004.
V grafickej časti územného plánu Zmeny a doplnky 2009 je v úseku Zvolen východ – Pstruša trasa rýchlostnej cesty R2 vedená ako v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP).

Vígľaš – Územný plán sídelného útvaru Zvolenská Slatina – Vígľaš (1982),
– Územný plán obce Vígľaš (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, 2002)

– Doplnok č. 3 územného plánu obce Vígľaš – elektrifikácia trate Zvolen – Fiľakovo výstavba mostov a preložka cesty I/50 pri Vígľaši, návrh (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, marec 2006) – rešpektuje vybudovanie novej rýchlostnej cesty R2 v ťahu E 58 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

Stožok – Územný plán obce Stožok (REPROS Zvolen – Ing. arch. A. Bánovský, 2002),

– Zmena a doplnok č. 6 Územného plánu obce Stožok (Projektová kancelária A.U.R.A, Banská Bystrica , Ing. arch. J. Dižka, 2011) rešpektuje vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja so severným (variantne južným) obchvatom mesta Zvolen.

Detva – Územný plán mesta Detva (REPROS Zvolen – Ing. arch. A. Bánovský, september 2006), rieši vybudovanie novej rýchlostnej cesty R2 v ťahu E 58 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

– Územný plán mesta Detva zmena č. 02 (Ing. arch. A. Bánovský, február 2009) a Územný plán mesta Detva, aktualizácia – zmeny a doplnky č. 3 (Ing. arch. A. Supuka, október 2011) rešpektujú rezervovanie územia pre budovanie rýchlostnej cesty R2 a cestného privádzača z cesty R2 na cestu I/50.

Kriváň – Územný plán obce Kriváň – návrh (Ing. arch. V. Paško, Banská Bystrica, október 2008) rešpektuje vybudovanie novej rýchlostnej cesty R2 v ťahu E 58 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Zmeny v objektoch križovatiek

Objekt 101-00 Mimoúrovňová križovatka Pstruša

Zmena spočíva v rozšírení jednosmernej križovatkovej vetvy „A“ na obojsmernú. Dôvodom uvedenej zmeny je požiadavka dočasného (do doby sprevádzkovania predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ – Pstruša) obojsmerného vedenia dopravy vetvou „A“.

V dôsledku rozšírenia vozovky vetvy dôjde k zaslepeniu vpustu 11 na stoke 2A kanalizácie rýchlostnej cesty a zriadi sa v km 0,50300 nový vpust 11N, ktorý bude vyústený kanalizačnou prípojkou do existujúceho vpustu 10 na stoke 2A.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie. Predmetná zmena nie je v kolízii s územiami európskej siete NATURA 2000.

Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 106-00 Okružná križovatka Detva

Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie.

Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

IV.2 Zmeny v objektoch preložiek ciest

Objekt 108-00 Preložka cesty II/526 pri MÚK Kriváň

Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena nepredstavuje žiadne navýšenie trvalého alebo dočasného záberu plôch a nie je v kolízií s chránenými územiami. Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 112-00 Úprava nástupišťa SAD v Detve
Zmena technológie úpravy podložia zo zlepšenia hydraulickým spojivom na vytvorenie sanačnej vrstvy z kamenitého materiálu. Dôvodom zmeny sú nevhodné podmienky v podloží (vysoká HPV) spolu s nevhodnými klimatickými podmienkami neumožňujúce použitie technológie zlepšenia podložia hydraulickým spojivom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nepredstavuje žiadne navýšenie trvalého alebo dočasného záberu plôch a nie je v kolízií s chránenými územiami. Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

Objekt 112-10 Odvodnenie nástupišťa SAD v Detve
Zmena typu odlučovača ropných látok. V dokumentácii DP/DRS 10/2012 bol navrhnutý plnoprietokový odlučovač ropných látok kapacity 65 l/s, s účinnosťou NEL max do 0,5 mg/l, v priemere 0,2 mg/l .
V dokumentácii DRS je navrhnutý odlučovač ropných látok s obtokom kapacity 69 l/s, s účinnosťou NEL max. do 0,5mg/l.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Funkčnosť a účinnosť odlučovačov ropných látok zostáva nezmenená. Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.3 *Zmeny v objektoch informačných systémov*

Objekt 401-00 Informačný systém R2 – stavebná časť

Objekt 402-00 Informačný systém R2 – technologická časť

Oproti riešeniu v DRS nastali v priebehu spracovania dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS zmena) zmeny ktoré spočívajú v doplnení informačného systému RC R2 (ISRC) ktoré vyplývajú z nových požiadaviek obstarávateľa stavby NDS a.s.:

1. Vybudovanie optickej prenosovej trasy v celej dĺžke RC vrátane technologických zariadení pre prevádzku optickej trasy.
2. Doplnenie ISRC o zariadenie na prenos dát na operátorské pracovisko v SSÚR Zvolen prostredníctvom externého operátora.
3. Doplnenie ISRC o možnosť pripojenia zariadenia mýtneho systému na optickú prenosovú trasu vrátane elektrických rozvodov NN. Súčasťou je aj nový portál pre mýtny systém navrhnutý v km 3,08730.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Z hľadiska záberu plôch a zásahu do biotopov, nepredstavuje navrhovaná zmena žiadne navýšenie plôch.
Vplyvy identifikované v stupni DRS sú porovnateľné s vplyvmi, ktoré si vyžiada navrhovaná zmena.

IV.4 Zmeny v objektoch kanalizácií

Objekt 501-01 Odlučovač ropných látok v km 0,088
Objekt 501-02 Odlučovač ropných látok v km 0,067 50 vetvy „B“
Objekt 501-03 Odlučovač ropných látok v km 2,380
Objekt 501-04 Odlučovač ropných látok v km 2,797
Objekt 501-05 Odlučovač ropných látok v km 3,700
Objekt 501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,708
Objekt 501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,800
Objekt 501-08 Odlučovač ropných látok v km 6,900
Objekt 501-09 Odlučovač ropných látok v km 8,204
Objekt 501-10 Odlučovač ropných látok v km 9,773
Objekt 501-12 Odlučovač ropných látok v km 5,944
Objekt 501-13 Odlučovač ropných látok v km 9,180

Vo všetkých objektoch sa jedná o zmenu typu odlučovača ropných látok

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Navrhnuté zmeny sú neoddeliteľnou súčasťou predmetnej stavby. Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Funkčnosť a účinnosť odlučovačov ropných látok zostáva nezmenená.
Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

IV.5 Zmeny v objektoch preložiek inžinierskych sietí

Objekt 512-00 Preložka vodovodu v okružnej križovatke Detva
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na konci preložky. Dôsledkom je jej skrátenie o 1,12m, t.j. z 204,72 na 203,60m. Úprava trasy si zároveň vyžiadala posun armatúrnej šachty AŠ a skrátenie chráničky z 25 na 24m.

Objekt 513-00 Preložka vodovodu v km 6,125
Zmena skutočnej polohy existujúceho vodovodu oproti predpokladanej polohe vytýčenej správcom objektu v rámci DSP, čo má za následok úpravu bodu napojenia na začiatku preložky. Dôsledkom je jej predĺženie o 12,75m t.j. zo 110,83m na 123,58m. Na základe dodatočnej požiadavky správcu vodovodu bol na potrubí doplnený uzáver so zemnou úpravou a poklopom.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny
Zmena nemá dopad na trvalé ani dočasné zábery pozemkov a nie je v kolízii so žiadnymi chránenými územiami. Zmeny nepredstavujú žiadnym vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
IČO: 35 919 001
Sídlo spoločnosti : Mlynské nivy 45
821 09 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Rýchlostná cesta R2 Pstruša – Kriváň

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	: Banskobystrický
Okres	: Detva
Katastrálne územie	: Vígľaš, Stožok, Detva, Kriváň

V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- ***zmeny v objektoch križovatiek,***
- ***zmeny v objektoch preložiek ciest,***
- ***zmeny v informačných systémoch,***
- ***zmeny v objektoch kanalizácií***
- ***zmeny v objektoch preložiek inžinierskych sietí,***

V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti
Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nové dočasné a trvalé zábery pôdy ani nové výruby drevín a zásahy do biotopov.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti
Navrhované zmeny predstavujú len zmeny technológie úpravy podložia, zmeny typu odlučovača ropných látok a iné technologické zmeny vyplývajúce z požiadaviek obstarávateľa stavby a správcu vodovodu.
Všetky výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík
Navrhované zmeny činnosti nebudú mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia v dotknutých sídlach.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie
Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia a nebude mať negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia.
Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s pôvodne posudzovaným rozsahom riešenia v DRS.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Stavba je realizovaná na základe stavebného povolenia, v ktorom sú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby je v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov, čo hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie, a tým aj časť obyvateľov.
Priame vplyvy a riziká znášajú len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie
Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívanej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi.
Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajinotvornou vegetáciou na svahoch rýchlostnej cesty, vo vnútrokrižovatkových priestoroch a preložke cesty I/50. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý, zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.
Chránené územia prírody v zmysle zákona, navrhované územia európskeho významu a navrhované chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície. Ani jedno z týchto chránených území nebude výstavbou, ani prevádzkou priamo ovplyvnené.
Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty je situovaná v krajine s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z..

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia dotknutých obcí a mesta Detva, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.
Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien spolu so sekundárnymi opatreniami v Kriváni.
Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca daného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v DRS.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych, ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu
Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie a realizácia zámeru ich priamo neovplyvní. V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území 1. stupeň ochrany.
Aj predpokladané nepriame vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Vplyvy na krajinu
Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny. Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Dokumentácii pre realizáciu stavby možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti v stupni DRS (zmena). Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko „Rýchlostnej cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa“ č. 4366/04-1.6 o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 17.02.2006, posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
2. Prehľadná situácia v M 1:10 000
3. R2 Pstruša – Kriváň (DRS-zmena 2015 – DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) 2015 na CD

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, júl 2015

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3
IČO 31322000
Tel. 02/502 34 470
Fax. 02/502 34 555

. . . . . .

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
Investičný riaditeľ a podpredseda predstavenstva
Národná diaľničná spoločnosť , a.s.,
Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, tel.:02/58311111

. . . . . .