



ROZŠÍRENIE SKLADOVACÍCH OBJEKTOV

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona
č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zoznam použitých skratiek

LV – list vlastníctva
MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení
MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR
NEL - nepochybné extrahovateľné látky
NN – nízke napätie
OV – odpadové vody
RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability
SHZ - stabilné hasiace zariadenie
SKCHVU - chránené vtáčie územie
SKÚEV - územie európskeho významu
SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov
STN – Slovenská technická normalizácia
TZL – tuhé znečisťujúce látky
ÚSES - územný systém ekologickej stability
ZL - znečisťujúce látky

OBSAH

Obsah	3
I. Údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
2. Stručný opis technického a technologického riešenia	5
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	17
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	17
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	28
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	32
VI. Prílohy	34
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	34
2. Výpis z katastra nehnuteľností	34
3. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	34
4. vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny	34
5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie	34
6. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	35
VII. Dátum spracovania	36
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	36
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	36

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Kia Motors Slovakia s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 876 832

3. SÍDLO

Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplička nad Váhom

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Martin Koštek – vedúci oddelenia správa budov a TZB
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
013 01 Teplička nad Váhom
Tel.: 041/515 2213
mkostek@kia.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758, 0904 682 936
Fax: +421-2-5024 4329
zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rozšírenie skladovacích objektov

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Žilinský samosprávny kraj
Okres:	Žilina
Obec:	Teplička nad Váhom, Nededza, Mojš, Gbeľany
Katastrálne územie:	Teplička nad Váhom, Nededza, Mojš, Gbeľany

Súpis parciel, druh a umiestnenie pozemkov sú uvedené v listoch vlastníctva, ktoré tvoria prílohu č. 2 tohto Oznámenia o zmene.

Miestom realizácie zmeny navrhovanej činnosti je existujúci areál závodu Kia Motors Slovakia s.r.o. Územie, na ktorom sa bude nachádzať prístavovaný objekt SO 100.3 Lisovňa – Rozšírenie III, Kia Motors Slovakia s.r.o. sa nachádza v extraviláne obce Teplička nad Váhom, v katastrálnom území Teplička nad Váhom na parcele č. 1532/517 (druh pozemku – ostatné plochy) a 1532/496 (druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria). Stavebný objekt SO 100 Lisovňa sa nachádza v k. ú. Teplička nad Váhom na parcele č. 1532/560 (druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria). Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe je uvedená v prílohe č. 3.

Prístup bude zabezpečený existujúcimi prístupovými a vnútroareálovými komunikáciami. Celková rozloha závodu je 166 ha so zastavanou plochou 56,8 ha.

2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie, požiadavky na urbanistické a architektonické riešenie s uvedením navrhovaných kapacít.

Hlavným účelom stavby je skladovanie paliet k existujúcemu objektu lisovne. Ide o novú stavbu jednopodlažnej haly skladu.

Predmetom navrhovanej zmeny je rozšírenie existujúceho objektu SO 100 Lisovňa a SO 100.2 Skladu paliet. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prístavbu ku existujúcej hale a prístavbe, hlavný účel a funkcia zostávajú nezmenené. V samotnej prístavbe sa budú skladovať oceľové palety.

Architektonické riešenie rešpektuje pôvodný vzhľad objektu a výberom použitých materiálov je dostavovaná časť zakomponovaná tak, aby pôsobila ako jednoliaty celok s pôvodnou halou.

Dispozičné riešenie dostavby je navrhnuté tak, aby plynule a logicky nadväzovalo na susediace priestory, s ktorými vytvára ucelený priestor s prihliadnutím na logistické a požiarnebezpečnostné väzby.

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie, v ktorom sa areál závodu Kia Motors Slovakia, s.r.o. nachádza, leží na severnom okraji Žilinskej kotliny. Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu. Okrajom areálu závodu Kia Motors Slovakia s.r.o. preteká severojužným smerom menší pravostranný prítok Váhu – potok Kotrčiná. Okrem toho v blízkosti obce Gbeľany územím preteká aj bezmenný ľavostranný prítok Kotrčinej. Približne 400 m západne od areálu závodu sa nachádza vodárenský zdroj Teplička nad Váhom a východne od areálu vodárenský zdroj Gbeľany. Areál závodu je situovaný vo vonkajšej časti pásma hygienickej ochrany II. stupňa vodárenských zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany.

Výrobný areál Kia Motors Slovakia s.r.o. je napojený stykovou križovatkou na cestu II/583, ktorá prepája územie s komunikáciami vyššieho rádu - cestou I/18 a diaľnicou D1. Do areálu závodu je vybudovaná aj železničná prípojka.

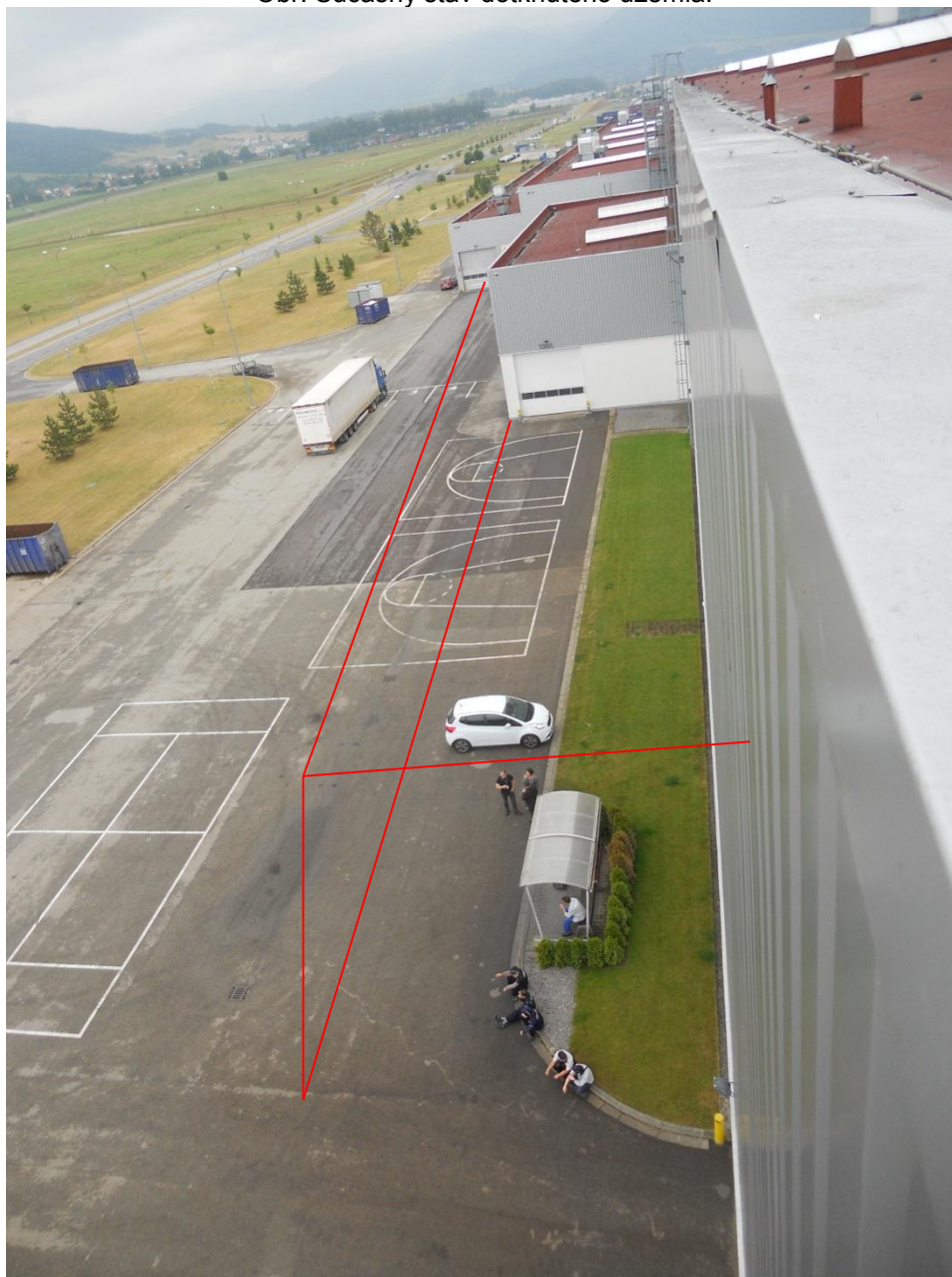
Sériová výroba bola v závode Kia Motors Slovakia s.r.o. spustená v decembri 2006. Výrobná kapacita závodu Kia Motors Slovakia s.r.o. je 400 000 automobilov a 450 000 motorov ročne.

Od roku 2007 je v spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. zavedený certifikovaný systém environmentálneho riadenia podľa medzinárodného štandardu ISO 14001. Recertifikácia prebehla v roku 2012. Jeho dôležitou súčasťou je aj pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie spotreby vody, energií a materiálov, ako aj množstva produkovaných odpadov a emisií v prepočte na vyrobené vozidlo a prijímanie opatrení na ich znížovanie. Cieľom spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. je trvalé zlepšovanie environmentálneho riadenia závodu, pretože ochrana životného prostredia je jedným z kľúčov k úspešnému podnikaniu.

Stavebné úpravy budú vykonané v rámci existujúceho objektu SO 100 Lisovňa a SO 100.2 Sklad paliet.

V súčasnosti sa na dotknutej ploche nachádza betónová plocha a trávnatá plocha (viď. obrázok nižšie).

Obr. Súčasný stav dotknutého územia.



Závod sa nachádza v druhom pásme ochrany vodného zdroja, a preto bola už pred začiatkom jeho výstavby vybudovaná sieť vrtov na sledovanie vplyvu výstavby a následne prevádzky závodu na kvalitu podzemných vôd. V závode sú použité nielen moderné výrobné technológie, ale aj najlepšie dostupné technológie súvisiace s ochranou životného prostredia, akým je napríklad systém odsávania výfukových plynov v montážnej hale. Priemyselné odpadové vody z celého závodu sú čistené vo vlastnej čistiarni odpadových vôd (ČOV) na fyzikálnom a chemickom stupni, biologický stupeň čistenia sa následne vykonáva v ČOV Hričov.

Vo všetkých výrobných prevádzkach je zavedený systém riadenia odpadov, a tým je zabezpečené správne triedenie a vysoká miera zhodnotenia odpadov. Dôraz sa tiež kladie na výber používaných materiálov vo výrobe, a preto sa v lakovni používajú najmä vodou riediteľné farby. Pri finálnej úprave vozidiel sa používajú vosky s minimálnym obsahom prchavých organických rozpúšťadiel.

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Navrhovaná zmena rieši novú stavbu jednopodlažnej haly skladu. Nosné stĺpy oceleové s ukotvením do železobetónových základových pätiiek, obvodové steny tvorí z dvoch strán ľahké opláštenie z oceleového tvarovaného plechu s tepelnou izoláciou z minerálnej vlny vkladanej do oceleových C-kaziet, a z jednej strany existujúce opláštenie haly lisovne a časti skladu paliet, strešná konštrukcia skladu riešená z oceleových priehradových väzníkov, strešný plášť z tvarovaného oceleového plechu doplnený o strešné svetlíky. Podlaha betónová (leštená).

Hlavné rozmerové a plošné ukazovatele objektu:

SO 100.3 LISOVNÁ – rozšírenie (sklad paliet)

Rozmery:	13,7 m x 58,1 m
Výška objektu:	10,950m + 0,150 = 11,100 m
Zastavaná plocha:	795,97 m ²
Obostavaný priestor:	8.715,87 m ³
Základy:	objekt založený na pilotách
Skelet:	oceľová konštrukcia
Obvodová stena:	C-kazety 125, hr=125mm izolácia
Fasáda:	trap. plechy RAL 9006, 9010
Podlaha:	drátkobetón hr.170 mm
Strešná konštrukcia:	trapézový plech,160mm izolácia 2x modifikovaný as.pas
Vráta :	sekčne vráta s integr. dvermi 5x5 m
Dvere:	oceľové lakované
Svetlíky:	3,0 x 6,0 m polykarbonát

Výkres so zakreslením navrhovanej zmeny je súčasťou prílohy č. 4.

Architektonické a farebné riešenie

Architektonický výraz exteriéru objektu bude zodpovedať charakteru výrobných objektov okolitej zástavby existujúceho areálu. Na všetkých obvodových stenách haly nad úrovňou prízemí budú farebné jednotné plochy z lakovaných trapézových plechov RAL 9006 (sivá) a 9010 (biela) so zvislou štruktúrou. Tieto tvoria vonkajší líc skladaného zatepleného plášťa, osadeného nad farebne neutrálnymi priebežnými parapetnými pásmi (základovými nosníkmi). Fasáda objektu bude rozčlenená dopravným a pomocnými vstupmi.

Hlavné ukazovatele objektu

Objekt má osové rozmery v priečnom smere 1 x 12,5 m t.j. celkovo aj s obvodovým plášťom 13,735 m, v pozdĺžnom smere 1 x 56,8 m t.j. celkovo s obvodovým plášťom 58,100 m. Výška atiky haly je +10,950 m od ±0,000, pričom upravený terén okolo haly je úrovni -0,150.

Konštrukcia je riešená ako oceľový skelet pozostávajúci zo stĺpov a oceľových priehradových väzníkov a plnostenných väzníc. Stĺpy sú založené na pilótových základoch. Na väzníky sú ukladané plnostenné väznice tvaru „I“, na ktoré sú ukladané nosné trapézové plechy. Opláštenie haly je riešené v časti skladu paliet z C-kaziet vyplnených minerálnou vlnou, na ktoré sa kotvia na zvislo trapézové plechy. C-kazety hr.125mm vyplnené tepelnou izoláciou z minerálnej vlny hr.120mm a vonkajšími lakovanými tvarovanými plechmi s vertikálnou štruktúrou. Podlaha prízemia v celom objekte je z drátkobetónu. Podlaha je celoplošne izolovaná proti prieniku podzemnej vody a vzliňajúcej zemnej vlhkosti ako aj prieniku radónového žiarenia hydroizolačnou fóliou, ktorá je odolná voči ropným produktom. Lokálne aj proti prieniku ropných produktov. Hydroizolačná fólia je chránená zo spodnej aj hornej časti geotextíliou. Hydroizolácia sa položí na zhutnený štrkový vankúš, ktorý je vyrovnaný pieskovou niveláciou.

Strešnú krytinu tvorí 2x asfaltový modifikovaný pás. Strecha má spád 4%, ktorý je dosiahnutý samotným tvarom strešnej oceľovej konštrukcie, ktorá vytvára na streche zaatikové úžľabie, v ktorom sú osadené strešné vpuste. Strecha je odvodnená gravitačne, pričom zvody sú umiestnené pri obvodovom plášti a následne sú zaústené do ležatej kanalizácie. Na bočných stranách sú v atikách umiestnené havarijné prepady. V streche sú umiestnené viackomôrkové polykarbonátové svetlíky rozmerov 3,0 x 6,0m. Pre prístup na strechu slúži oceľový rebrík.

Existujúci obvodový plášť v miestach definovanými projektom požiarnej bezpečnosti stavby spĺňa požiaru odolnosť EI 30-M, čo je preukázané platným certifikátom. Klampiarske výrobky súvisiace s obvodovým plášťom sú z lakovaných plechov. Jedná sa o oplechovania atík, oplechovania bočných, horných ostení a parapetov, okapnica pri základovom tráme pre ukončenie opláštenia, lemovacie prvky, ukončovacie prvky pri prechode potrubí a konštrukcií cez strešný plášť a pod.

Dvere do exteriéru sú oceľové lakované š=800mm s 1/3 zasklením, v dopravnom vstupe pre príjem a expedíciu sú sekčné vráta so vstavanými dvermi s priezorníkmi elektricky otvárané s rozmerom 5000 x 5000mm.

Elektrická požiarňa signalizácia

Z dôvodu prístavby skladovej haly je potrebné doplniť prvky EPS v dotknutej časti objektu.

V novovzniknutých priestoroch budú osadené nové automatické opticko-dymové a manuálne hlásiče EPS.

Automatické hlásiče budú umiestnené na strope a tlačidlový hlásič s oddeľovačom je hlásič slúžiaci k manuálnemu spusteniu požiarneho poplachu umiestnený pri vstupe do nového objektu.

Všetky nové automatické hlásiče v sklade budú pripojené na existujúce kruhové vedenie v existujúcej Koplerovej skrini FAS LCP XX osadenej v objekte SO 100 (Lisovna vid Layout).

Tá je spojená s ústredňou a následne pripojená na sieť essernet, čo umožní zobrazenie všetkých stavov a informácií na centrálny pult.

Domáci rozhlas

Z dôvodu prístavby skladovej haly je potrebné doplniť prvky (reproduktory) hlasovej signalizácie požiaru (HSP) v novom objekte. Pre ozvučenie objektov je použitý systém s konštantným napätím 100V. Výhodou tohto systému je predovšetkým zníženie strát na káblových rozvodoch. Systém obsahuje výkonové zosilňovače, vlastné zdroje signálu, mikrofóny, tunery, CD prehrávače a pod. Tieto systémy sú vybavené digitálnym záznamníkom vopred nahovorených správ, ktoré je možné využiť napríklad v spojení so systémom elektrickej požiarnej signalizácie na vyhlásenie poplachových správ.

V rámci navrhovanej činnosti sa budú vykonávať búracie a zemné práce v rozsahu - odstránenie existujúcej betónovej plochy, odstránenie trávinatej plochy, výkopové práce súvisiace s osadením základových pätičiek.

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nedôjde k žiadnym zmenám technológie výroby a bude sa vykonávať na existujúcich výrobných linkách v existujúcich halách závodu Kia Motors Slovakia s.r.o..

V rámci navrhovanej zmeny sú plánované tiež dispozičné zmeny časti objektu SO 624 Sklad slúžiaceho ako skladovacie priestory, v ktorej bude dobudovaná priečka a tým dôjde k zmene využívania objektu na účely oficiálnej požiarnej stanice. SO 624 Sklad je situovaný na parcele č. 497/308 v k. ú. Nededza. Rovnako v SO 744 Opravňa dôjde doplnením regálov k zmene využívania časti objektu slúžiaceho ako opravňa na sklad pneumatík. SO 744 sa nachádza na parcele č. 1532/478 v k. ú. Teplička nad Váhom.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v katastrálnom území obcí Teplička nad Váhom a Nededza na parcelách uvedených v LV v prílohe č. 2. Uvedené parcely sa nachádzajú v areáli spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. a sú v jeho vlastníctve.

Vzhľadom k polohe a charakteru navrhovanej zmeny, nedôjde jej realizáciou k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Na parcelách sú umiestnené existujúce stavebné objekty navrhovateľa. V súvislosti s rozšírením existujúceho objektu SO 100 Lisovňa a SO 100.2 Skladu paliet dôjde k záberu pôdy (plochy označenej ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy podľa LV) v rozsahu cca 796 m².

V súčasnosti je na ploche budúceho pristavovaného skladu vnútroareálová komunikácia a trávnatá plocha, teda z hľadiska polohy sa jedná o prístupné stavenisko po existujúcej vnútroareálovej komunikácii.

Spotreba vody

V prevádzke sa voda používa na sociálne účely, technologické účely a ako požiarna voda v systéme SHZ.

Voda pre všetky uvedené účely je odoberaná z vodného zdroja Teplička nad Váhom, ktorý sa nachádza západne od areálu Kia Motors Slovakia s.r.o.. Prevádzkovateľom a užívateľom vodného zdroja je Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Žilina. Súčasná spotreba vody sa nenavýši, pričom ročná potreba vody pre pitné a technologické účely je v súčasnosti na úrovni 600.000 m³/rok.

Požiarná voda

Požiarna voda bude do objektu privedená prípojkou z jestvujúcej haly Lisovne, vyhotovenej z oceľových rúr. Hadicové zariadenia – nástenné hydranty s hadicovým navijákom s tvarovo stálou hadicou DN 25 prietokom $Q = 59$ l/min pri hydrodynamickom pretlaku minimálne 0,2 MPa, sú osadené podľa požiadaviek projektu Požiarnej ochrany. Hadicové navijáky budú vybavené 30 m hadicou, v prevedení na stenu, resp. do steny.

Potreba vody na hasenie ostáva nezmenená v súlade s predchádzajúcou odsúhlasenou projektovou dokumentáciou PBS.

Odpadové vody

V prístavbe skladu k Lisovni odpadové vody nebudú vznikať. V objektoch SO 624 a SO 744, kde sa budú vykonávať malé zmeny a zmenený bude účel ich využívania sú splaškové vody zo sociálnych zariadení zaústené do vnútroareálovej splaškovej kanalizácie, ktorá ústi do verejnej kanalizácie.

Dažďové vody

Strechu objektu sa navrhuje odkanalizovať podtlakovým systémom GEBERIT – PLUVIA. Na streche budú osadené strešné vpuste PLUVIA s elektrickým vyhrievaním. Od strešných vpustov bude vedený podtlakový potrubný rozvod zavesený pod stropom na typovom upevňovacom systéme k obvodovému plášťu objektu, kde bude podtlakový systém zvedený pod podlahu objektu. Podtlakový potrubný systém bude zaústený až do vonkajších areálových kanalizačných šacht (nie sú predmetom projektu zdravotníckych inštalácií). Bude potrebné takisto predĺžiť jestvujúci odvodňovací systém až k obvodovému plášťu nového objektu, kde bude podtlakový systém zvedený pod podlahu objektu.

Presný návrh odvodňovacieho systému bude prevedený v ďalšom stupni projektu technickou kanceláriou firmy Geberit.

Výpočet množstva dažďových vôd zo striech:

V zmysle STN 736701, čl.18, tab.3. je súčiniteľ odtoku ψ pre podrobný výpočet stokovej siete určený pre spôsob zastavania, druh pozemku a druh úpravy povrchu nasledovný :

- I. - zastavané plochy (strechy) 1,0
- II. - asfaltové a betónové vozovky0,90
- VII.- zelené pásy, polia, lúky0,10

Špecifická výdatnosť dažďa pre 15-minútový dážď s periodicitou 0,2 je 300 l/s/ha.

$$Q_{\text{dažďa}} = F \cdot i \cdot \psi$$

- F - odvodňovaná plocha [ha]
- i - intenzita max. dažďa [$\text{l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$]
- ψ - koeficient odtoku (STN 736701)

$$Q_{\text{strecha}} = (796 \text{ m}^2) * 300 \text{ l}/(\text{ha} * \text{s}) * 1 = \mathbf{23,9 \text{ l/s}}$$

Dažďové vody zo stavebných objektov SO 624 a SO 744 sú odvedené do vsakov.

Surovinové zdroje

Z charakteru objektu ani z jeho prevádzky nevyplynuli požiadavky na umiestnenie alebo použitie technického alebo výrobného zariadenia. Navrhovaná zmena nemá vplyv na zmenu typu ani kapacity skladovaných materiálov v rámci objektu Lisovne. V novovybudovanom sklade paliet budú skladované oceľové palety, hliníkové náradie na roboty. Skladovaným materiálom budú – oceľ, železo, hliník a mosadz.

Energetické zdroje

Zásobovanie elektrickou energiou zabezpečuje prípojka elektrickej energie do areálu závodu.

Projekt navrhovanej zmeny rieši elektroinštaláciu v novom objekte skladu paliet.

Tento objekt bude napojený zo stávajúceho hlavného NN panelu SB100A, kde sa do rezervného poľa osadí nový vývod s výkonovým ističom ABB250A. Tento panel je situovaný v rozvodni SG100, umiestnenej v budove Utility.

Prívodný kábel do nového objektu bude CYKY 3x95+50 (dĺžky cca 160 m), vedený po stávajúcom káblovom nosníku popod strechu Lisovne a ďalej po novom káblovom rošte do nového objektu, kde bude ukončený v novom distribučnom rozvádzači (standart KMS - LDP) s hlavným ističom 200A a vývodovými ističmi pre jednotlivé napájania všetkých nových spotrebičov spolu s rezervou na plnú kapacitu (príkon 100kW). Prevedenie uzemnenia bude prevedené v súlade s STN 33 2000-5-54, STN 33 2000-4-41 a STN 62305.

Na zemniacu sústavu budú pripojené všetky neživé časti elektrických zariadení.

Ďalej predmetom riešenia elektroinštalácie je osvetlenie (LED zdroje ako v hale Lisovňa s osvetlením 300 lx vrátane núdzového osvetlenia podľa normy) a zásuvkové rozvody (MX zásuvkové skrine s hlavným istením a prúdovým chráničom 1x400V-32A, 1x400V-16A, 3x230V-16).

Rozvody pre osvetlenie budú vedené po nosníkoch pre svetelné rozvody. Spínanie osvetlenia bude pomocou ovládačov umiestnených u dverí pri vstupoch.

Strešné vpuste sú navrhnuté s vyhrievacím telesom. Rozvody k vyhrievacím telesám budú spínané stykačom ovládaným od vonkajšej teploty. Pre napojenie ústredne núdzového osvetlenia sú navrhnuté samostatné káblové trasy podľa STN 92 0203.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom, použitý materiál platným normám.

Energetická bilancia

Celkový inštalovaný príkon technológie, elektroinštalácie a vzduchotechniky bude:

$$P_i = 50 \text{ kW}$$

Predpokladaná spotreba elektrickej energie počas roku je 100 MWh.

Areál je zásobovaný zemným plynom z STL prípojky DN 200. Na vykurovanie hál slúžia ohrievače na báze zemného plynu.

Plynoinštalácia rieši vnútorný rozvod zemného plynu a napojenie plynových spotrebičov. Vykurovanie a vetranie nového skladu paliet je navrhnuté plynovými vykurovacími jednotkami na zemný plyn typu Sahara s celkovým výkonom na udržanie celkovej teploty 10°C v zimnom období, zavesené o stropnú konštrukciu haly.

Príkion vykurovacích jednotiek bude 200 kW s ročnou spotrebou zemného plynu približne 20 000 Nm³.

Jednotky budú uchytené o strešné priehradové nosníky. Spotrebiče majú komínky pre odvod spalín a prívod vzduchu s vyústením 1m nad strechu.

Pre nové výsuvne dvere do skladu bude namontovaná plynová dverová clona GEA 2x35 kW.

Napojenie bude z existujúceho STL rozvodu plynu v Hale Lisovňa o prevádzkovom tlaku 300kPa vedené popod stropom, stupačkou po fasáde jestvujúceho objektu až do nového skladu, kde bude ukončené v regulačnom zariadení – DRS, z ktorej budú napájané jednotlivé spotrebiče. DRS sa osadí do typovej plastovej skrinke s nosnou AL konštrukciou uchytená o vnútornú stenu obvodového plášťa haly a z dôvodu manipulácie vozíkmi v sklade, je umiestnená zábrana 0,6m pred zariadením DRS.

Rozvod plynu sa delí na:

STL o prevádzkovom tlaku 300kPa,

NTL o prevádzkovom tlaku 2kPa (20mbar).

Dopravná a iná infraštruktúra

Výrobný areál Kia Motors Slovakia s.r.o. je napojený stykovou križovatkou na cestu II/583, ktorá prepája územie s komunikáciami vyššieho rádu - cestou I/18 a diaľnicou D1. Pripojenie areálu Kia Motors Slovakia s.r.o. na verejnú cestnú sieť nie je navrhovanou zmenou dotknuté.

Prístavba skladu k lisovni je umiestnená v areáli Kia Motors Slovakia s.r.o.. Prístup ku skladu je možný po jestvujúcich areálových komunikáciách v areáli Kia Motors Slovakia s.r.o..

Nároky na pracovné sily

Aktuálny stav je 106 zamestnancov pracujúcich v 3 zmennej prevádzke. Po zrealizovaní navrhovanej zmeny sa počet zamestnancom nezmení.

Iné nároky

Iné nároky pre navrhovanú zmenu činnosti neboli špecifikované.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Z hľadiska **stacionárnych** zdrojov Kia Motors Slovakia s.r.o. prevádzkuje nasledovné zdroje znečisťovania ovzdušia zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z.:

Veľké zdroje znečisťovania ovzdušia	Stredné zdroje znečisťovania ovzdušia
Lakovňa – technológia, vykurovanie	Lisovňa – odmasťovanie a čistenie kovov Lisovňa - vykurovanie
Vybavovacie centrum automobilov (VPC) – voskovanie a opravy, procesný ohrev Vybavovacie centrum automobilov (VPC) – vykurovanie	Zvarovňa – spracovanie kovov, odmasťovanie Zvarovňa - vykurovanie
Stáčacia a prečerpávacía stanica Tank Farm – skladovanie a prečerpávanie benzínu a nafty	Montážna hala – opravy náterov Montážna hala – lepenie skiel Montážna hala - vykurovanie
	Motoráreň – testovanie motorov, DG, vykurovanie
	Jedáleň - vykurovanie
	Hlavná administratívna budova - vykurovanie
	Sekcia 6 (obslužné prevádzky) – DG, vykurovanie ČSPH - skladovanie a prečerpávanie benzínu a nafty
	Čerpacia stanica pohonných hmôt TANK YARD - skladovanie a prečerpávanie benzínu a nafty

V čase výstavby skladu paliet v areáli závodu bude zdrojom znečistenia ovzdušia predovšetkým prach a emisie z dopravy, sekundárne prach pri stavebných prácach.

V čase prevádzky sa v objekte haly zdroj znečistenia nemení. V rámci prístavby sklad paliet (SO 100.3 lisovňa rozšírenie III.) pribudne zdroj znečistenia z plynových vykurovacích telies Sahara so sumárnym príkonom 200 kW. Prístavba v rámci objektov spolu kategorizovaných do zdroja znečistenia nenavýši menovitý príkon nad hranicu 50 MW, t.j. podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhlášky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, zostáva energetický zdroj kategorizovaný ako stredný zdroj znečistenia - Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším až do 50 MW.

Odpadové vody

Systém ani spôsob odkanalizovania areálu závodu Kia Motors Slovakia s.r.o. nebude navrhovanou zmenou nijako ovplyvnený. Areál závodu je odkanalizovaný delenou kanalizáciou: splaškovou a dažďovou.

Vody z povrchového odtoku zo striech hál a parkoviska sú odvádzané do odlučovača ropných látok. Prečistené vody z povrchového odtoku sú následne odvádzané dažďovou kanalizáciou do Váhu.

Iné odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, vzniknú realizáciou posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradených do kategórie ostatných (O) a nebezpečných odpadov (N).

Tab. Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú pri výstavbe navrhovanej činnosti.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
17 0503	Zemina	
17 0506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 0505	O
17 0302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 0301 (rek. vozov.)	O
17 0604	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 0904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901,170902 a 1790903	O
17 0101	Odpad stavebný z úlomkov stavebných materiálov – betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
15 0101	Obaly z papiera a lepenky	O
15 0102	Obaly z plastov	O
15 0103	Obaly z dreva	O
15 0104	Obaly z kovu	O
15 0106	Zmiešané obaly	O
15 0110	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad vzniknutý na stavbe priebehu realizácie výstavby	O

Vybúrané konštrukcie (odpady), ktoré vzniknú počas odstraňovania stavby sa odstránia podľa jednotlivých druhov materiálov nasledovne :

- druhotné suroviny – železný šrot, neželezné kovy a papier sa odovzdajú do zariadení na to určených (Zberné suroviny), prípadne funkčná oceľová konštrukcia bude využitá na ďalšie použitie,
- vybúrané asfaltové konštrukcie budú recyklované,
- nebezpečné druhy odpadov sa odovzdajú na zneškodnenie oprávnenej organizácii,
- ostatné odpady (suť) sa podľa charakteru odovzdajú a uskladnia iba na miestach, ktoré sú na to spôsobilé v zmysle platnej legislatívy SR a za podmienok určených legislatívou SR.

Tab. Predpokladané druhy odpadov, vznikajúcich počas prevádzky.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo za rok
16 02 13	odpad s obsahom ortuti (nefunkčné žiarivky) alebo 20 01 21	N	5 ks
07 02 13	odpadový plast	O	0,1 t
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,1 t
15 01 02	obaly z plastov	O	0,1 t
15 01 03	obaly z dreva	O	0,1 t
15 01 04	Obaly z kovu	O	0,1 t

15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,5 t
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,25 t
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,5 t

Po uvedení priestorov do prevádzky bude spoločnosť Kia Motors Slovakia povinná riadiť sa platnými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva, predovšetkým vykonávať evidenciu množstva vzniknutých odpadov, ako i zasielať hlásenie na príslušný Okresný úrad o vzniku a nakladaní s odpadmi v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z.z. v znení jej noviel.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Podrobnejšie bude problematika nakladania s odpadmi riešená v Programe odpadového hospodárstva pôvodcu odpadov.

Vo všetkých výrobných prevádzkach je zavedený systém riadenia odpadov, a tým je zabezpečené správne triedenie a vysoká miera zhodnotenia odpadov. Prevádzkovateľ má uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú pre túto činnosť oprávnenie a môžu zabezpečovať zhodnocovanie a zneškodňovanie uvedených druhov odpadu.

Zdroje hluku a vibrácií

Zdroje hluku a vibrácií budú oproti súčasnému stavu zvýšené nevýznamne a s realizovanými zmenami sa hluková situácia v areáli závodu ani v jeho okolí oproti pôvodne posúdeným hodnotám nezmení.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia, tepla ani zápachu. V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

Organizácia výstavby

Začiatok výstavby:	3Q/2015
Ukončenie výstavby a začatie prevádzky:	2Q/2016
Ukončenie prevádzky:	nie je známe
Predpokladané investície na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti:	cca 650 000 €

Vyvolané investície

V súčasnom štádiu poznania nie sú žiadne vyvolané investície známe.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Zmena navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje rozšírenie existujúceho objektu SO 100 Lisovňa a SO 100.2 Skladu paliet je umiestnená do existujúcej prevádzky spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli riziká vo väzbe na nové technológie, či použité látky. Zdravotné riziká v existujúcej prevádzke a riešenie podľa zmeny navrhovanej činnosti je možné hodnotiť v zásade ako rovnaké.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovanú zmenu činnosti „Rozšírenie skladovacích objektov“ bude požadované Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Geomorfologické pomery dotknutého územia sú výsledkom endogénnych a exogénnych geomorfologických procesov. Na súčasnej konfigurácii terénu sa podieľala najmä rieka Váh prostredníctvom fluválnej erózie a akumulácie. V súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery ľudská činnosť.

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Lukniš, Mazúr, 1980) patrí záujmové územie do Fatransko – tatranskej oblasti, celku Žilinskej kotliny, oddielu Žilinská pahorkatina. Územie môžeme charakterizovať ako rovinný reliéf poriečnej nivy, ktorý prechádza do zvlneného reliéfu pahorkatiny. Z morfoštruktúrneho hľadiska možno záujmovú lokalitu v návaznosti na širšie okolie charakterizovať ako fluválnu zvlnenú rovinu bez výraznej sklonitosti, resp. s malou sklonitosťou 0-2°. Dominantným typom reliéfu na dotknutom území je antropogénny reliéf, nakoľko pri výstavbe v danej lokalite ako aj pri výstavbe zástavby okolo dotknutej lokality boli zmenené, nie však

radikálnym spôsobom, jeho pôvodné formy. Nadmorská výška lokality je 340 – 350 m. n.m.

6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Záujmové územie je súčasťou Žilinskej kotliny, ktorej výplň tvoria súvrstvia vnútrokarpatského paleogénu. Zo severu je kotlina ohraničená Kysuckou vrchovinou, z východu Malou Fatrou, z juhu severnou časťou Strážovských vrchov a zo západu Súľovskými vrchmi.

Geologická stavba dotknutého územia je relatívne jednoduchá. Územie je budované hlavne kvartérnymi fluviálnymi sedimentami v podloží ktorých sa nachádzajú súvrstvia paleogénu. Od severnej strany je podložie kvartérnych sedimentov tvorené hlavne paleogénnymi sedimentami bradlového pásma, tzv. žilinské súvrstvie, ktoré je eocénneho veku. Litologicky ide o pieskovce a prachové ílovce vo flyšovom vývoji. Podložie kvartérnych sedimentov v južnej oblasti dotknutého územia je budované horninami centrálno-karpatského paleogénu, ktoré sú zastúpené ílovcami, ílovitými bridlicami a pieskovecami vo flyšovom vývoji, pričom ílovce prevládajú nad pieskovecami. Ide hlavne o hutnianske súvrstvie eocén-oligocénneho veku a bielopotocké súvrstvie oligocén – spodno miocénneho veku. Obe súvrstvia patria do podtatranskej skupiny.

Kvartérny pokryv je zastúpený produktmi zvetrávania podložných, zväčša paleogénných hornín, tzv. eluviálnymi, proluviálnymi a deluviálnymi uloženinami. Kvartérne sedimenty pokrývajú centrálnu časť kotliny. Charakteristické sú v dotknutom území predovšetkým riečne terasy Váhu. Vrchné terasy sú reprezentované fluviálnymi a piesčitými štrkami. V stredných terasách sa vyskytujú fluviálne piesčité štrky miestami s pokryvom spraší a sprašových hĺn. Níža rieky a nízka terasa je budovaná najmä würmskými fluviálnymi piesčitými štrkami dnovej

akumulácie. Blízke okolie dotknutého územia je lemované zo severu proluviálnymi a piesčitými hlinami vyšších nivných náplavových kužeľov a deluviálno-proluviálnymi hlinitými štrkami. Vek týchto hornín sa stratigraficky odhaduje na pleistocén až holocén. Mocnosti kvartérnych sedimentov závisia najmä od členitosti predkvarérneho reliéfu. Podľa doterajších prieskumov v okolí lokality je predpoklad ich mocností v rozsahu 5-15m. V úseku medzi Vavrínom a Teplickou, na severnom okraji aluviálnej nivy Váhu, sa nachádzajú aj mohutné proluviálne kužele prechádzajúce do nízkej terasy Váhu.

Na základe inžinierskogeologických máp Slovenska patrí dotknuté územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrohorských kotlín - Považské kotliny. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie zaraďujeme územie obce do rajónu kvartérnych sedimentov údolných riečnych náplavov.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu

hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Výskyt zosuvov je lokalizovaný hlavne v južnej časti kotliny. Značná obstavanosť dotknutého územia, úprava brehov tokov ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu. Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci vnútrohorských kotlín prejavuje tektonický pokles, pričom samotné dotknuté územie je lokalizované v osovej časti údolia Váhu v ktorej sa v danom úseku prejavuje stredný tektonický pokles.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (ŠGÚDŠ - rádiometria – prírodná rádioaktivita – pôdny vzduch) medzi územia s nízkym radónovým rizikom .

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne evidované vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín. Najbližším ložiskom v okolí dotknutého územia je ložisko vápenca a dolomitu Strážavy a ložisko stavebného kameňa Snežnica pri obci Rudinka.

6.3. PÔDNE POMERY

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí patrí dotknuté územie do oblasti Karpaty, podoblasti Kotliny stredne vysokého stupňa, regiónu Žilinská kotlina.

V záujmovom území sa vyskytujú hlavne pôdne typy antrozemu, fluvizeme a čiastočne kambizeme. Prevládajúcim pôdnym subtypom sú fluvizeme typické (piesčito-hlinité až hlinité s 20-40 cm humusovým horizontom). Pod nimi sa nachádzajú piesočnato-hlinité kalové sedimenty, pod ktorými sú aluviálne štrky.

Na záujmovom území sú zastúpené aj kambizeme typické (30 cm humusový hlinitý horizont). Pod nimi sa nachádzajú zahlinené opracované štrky. V zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy sa vyskytujú pôdy s 6 až 7 bonitnou triedou.

Kambizeme a fluvizeme sú z dôvodu tenkého humusového horizontu veľmi náchylné na mechanické narušenie ich profilu. Pôdy záujmového územia sú relatívne málo náchylné na utláčanie a deštrukciu ich štruktúry. Náchylnosť pôd na chemickú degradáciu je v záujmovom území tiež málo náchylná.

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Z makroklimatického hľadiska patrí dotknuté územie do mierne teplej klimatickej oblasti (priemerne menej ako 50 letných dní za rok), podoblasti vlhkej, okrsku mierne teplého, vlhkého s chladnou až studenou zimou.

Najteplejším mesiacom je mesiac júl a najchladnejším mesiacom január. Priemerné januárové teploty sa pohybujú od $-2,5$ do -5 °C, júlové od 17 do $18,5$ °C. Počet letných dní s teplotou vyššou ako 25 °C predstavuje v priemere $42,9$ za rok a počet mrazových dní, v ktorých minimálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C je v priemere $125,5$ za rok. 71 až 81 dní za rok je s priemernou teplotou 0 °C.

Tab. Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu (°C) za obdobie 1971 až 2000 z klimatickej stanice Žilina.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
-2,4	-0,7	3,2	7,9	13,3	15,9	17,4	16,9	12,8	8,2	2,8	-0,9	7,9

Zdroj: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Horný Hričov

Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje v rozmedzí $743 - 789$ mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje v rozmedzí $60-80$ dní. Pre záujmové územie je pomerne častým javom výskyt hmiel v priemere v $80 - 90$ dňoch. Hmly sa v tejto oblasti vytvárajú vo zvýšenej miere v jesennom a zimnom období, najmä počas noci a k ich rozrušovaniu dochádza v skorých ranných dopoludňajších hodinách

Tab. Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok (mm) za obdobie 1981 – 2000 z klimatickej stanice Žilina.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Φ
43	33	43	50	81	98	93	83	73	50	53	53	753

Zdroj: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Horný Hričov

Na základe údajov SHMÚ sú v širšom okolí dotknutého územia nevhodné rozptyľové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverziami. Inverzie sa vyskytujú hlavne na jeseň a v zime, vo večerných a nočných hodinách. Prevládajúce prúdenie vzduchu v Žilinskej kotline je v smere sever - juh. Najväčšia veternosť býva v priebehu roku v mesiacoch marec, apríl. Najmenšia veternosť v mesiacoch august, september a október. Priemerný počet dní bez vetra je 45 .

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia stredného toku Váhu (č. hydrologického povodia 4-21). Rieka Váh tečie od Tatier smerom na západ a pri Žiline sa otáča na juh. Je najdlhšou riekou na slovenskom území s dĺžkou 403 kilometrov. Predstavuje ľavostranný prítok Dunaja, do ktorého ústi pri Komárne. Hlavné prítoky Váhu v okolí dotknutého územia sú sprava Varínka, Gbeľanský potok, Kotrčiná (preteká dotknutým územím) a Teplička. Ľavostranné prítoky Váhu sú v okolí dotknutého územia Stráňavský potok, Trnovka a Rosinka. Váh predstavuje stredohorský typ rieky. Maximálne prietoky dosahuje na hornom toku v máji, strednom a dolnom toku v apríli, minimálne prietoky sa vyskytujú na hornom a strednom toku v januári, na dolnom toku v októbri. Prírodný prietokový režim Váhu je v dotknutom území silne ovplyvnený prevádzkou sústavy vodných diel na hornom toku rieky.

Dotknutým územím preteká pravostranný prítok Váhu potok Kotrčiná. Je to malý vodný tok, ktorý v suchých obdobiach môže vysychať resp. dochádza k jeho infiltrácii do kolektora podzemných vôd.

V dotknutom území sa nenachádza žiadna významná vodná plocha. Južne od dotknutého územia je na vodnom toku Váh vybudované Vodné dielo Žilina za účelom ochrany územia pred povodňami a pre výrobu elektrickej energie.

Podzemné vody

Podľa hydrologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí záujmové územie do hydrogeologického regiónu 29 – Paleogén a kvartér, časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov.

V záujmovom území sú podzemné vody viazané na kvartérnu akumuláciu štrkov poriečnej nivy a nízkej terasy. Podložný paleogénny komplex je vzhľadom na veľmi nízku priepustnosť hydrogeologickým izolátorom. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je od východu k západu. Podzemné vody sú dopĺňané najmä infiltráciou z povrchových tokov, menej významným zdrojom sú atmosférické zrážky a prestup podzemných vôd zo svahov.

S vybudovaním vodného diela, s tým súvisiaceho náhradného biokoridoru, podzemnej tesniacej steny a drénu, súvisí zmena pôvodného hydrologického režimu. Generálny smer prúdenia ako aj spôsob dotácie podzemných vôd však zostali nezmenené. podľa hydrogeologických prieskumov vykonaných v okolí záujmového územia sa výška hladiny podzemnej vody pohybuje v rozpätí od 3 do 9 m pod terénom.

Pramene, termálne a minerálne vody a ochrana podzemných vôd

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene ani vodohospodársky chránené územia ktoré môžu byť ovplyvnené realizáciou zámeru. Záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. Územie sa nachádza v II. stupni pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov Teplička nad Váhom a Gbeľany.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí celok Žilinská kotlina, ktorého súčasťou je aj dotknuté územie, so Stredoeurópskej fyto geografickej provincie, oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (*Eucarpaticum*), okresu Fatra a podokresu Malá Fatra (Lúčanská Fatra).

Pôvodný vegetačný kryt územia podľa geobotanickej mapy (Michalko, 1986) tvorili na aluviálnych naplaveninách Váhu spoločenstvá lužných lesov nížinných a jaseňovo brestových. Svahy pokrývali dubovo-hrabové lesy karpatské.

Pôvodná vegetačná pokrývka sa vplyvom antropogénnej činnosti nezachovala a bola nahradená antropogénnymi biotopmi. Prevažná väčšina okolia dotknutého územia je v súčasnosti využívaná ako poľnohospodárska pôda, takže reálnu vegetáciu tvoria

sezónne monokultúry. V dotknutom území a po jeho okrajoch prevláda synantropna vegetácia ako dôsledok urbanizácie, industrializácie a poľnohospodárskej činnosti.

Fauna

Vzhľadom na značnú urbanizáciu územia, faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V širšom okolí dotknutého územia sa uplatňujú zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie, zoocenózy poľnohospodárskej pôdy, zoocenózy vodných tokov a zoocenózy ľudských sídiel. Diverzita fauny v dotknutom území (priemyselný areál) je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt žiadnych vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop.

6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Na dotknutú lokalitu a blízke okolie sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona c. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17 zákona c. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Hodnotené územie sa nenachádza ani v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády c. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.

V rámci súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000 sa v Žilinskom okrese nachádzajú dve Chránené vtáčie územia (CHVÚ) a to CHVÚ Malá Fatra a CHVÚ Strážovské vrchy. V okrese sa nachádzajú aj Územia európskeho významu – Kľak, Kozol, Kysucké Beskydy, Malá Fatra, Strážovské vrchy, Šujské rašelinisko a Varínka. Priamo na dotknutom území sa nevyskytujú žiadne významné migračné koridory živočíchov.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

V dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný žiaden trvalý výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop a vzhľadom na charakter územia sa výskyt týchto druhov a biotopov v dotknutom území ani nepredpokladá.

Na území navrhovanej činnosti ani v jej blízkom okolí sa nenachádza žiaden chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Širšie záujmové územie patrí do Žilinskej kotliny, jej severovýchodnej časti. Dotknuté územie je lokalizované v rovinatom území na aluviálnej nive rieky Váh v existujúcej hale a priestoroch v rámci areálu spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o.. Najbližšia obytná zástavba je súčasťou obcí Gbeľany, Nededza a Teplička nad Váhom.

Širšie záujmové územie predstavuje vidiecku krajinu s výskytom priemyselných areálov s postupným prechodom urbanizovaných častí do poľnohospodárskej krajiny. Krajina je silne pozmenená ľudskou činnosťou, s prvkami poľnohospodárskej krajiny, dopravnej štruktúry a infraštruktúry.

Medzi prvky s vyššou ekologickou a estetickou hodnotou patria zvyšky zväčša líniových spoločenstiev krovín a stromov a trávnaté pásy, ktoré môžeme pozorovať na voľných plochách, popri dopravných komunikáciách alebo neďaleko vodných tokov a plôch.

Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Reliéf predstavuje limit vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorý určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom. Prvky krajinnej štruktúry určujú estetický potenciál daného priestoru, resp. bariérovu (pozitívne aj negatívne) tento priestor ovplyvňujú.

Z krajinárskeho hľadiska patrí dotknuté územie a jeho okolie do málo hodnotného územia tvoreného rovinatým reliéfom bez prirodzenej vegetácie, cez ktoré vedie množstvo líniových stavieb (vedenia VVN, železnica, cestné komunikácie).

Scenéria krajiny

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Dotknuté územie je prevažne obklopené výrobnými areálmi, plochami poľnohospodársky využívanej pôdy, cestnými a železničnými koridormi, vodným tokom Váh s okolitým porastom drevín. Z vertikálnych dominant dominujú okrem stĺpov elektrického vedenia aj komíny v priemyselných areáloch a veže kostolov.

Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v nadväznosti na širší priestor je vo východnom smere dané panorámou Malej Fatry s obrysami hradu Strečno, v severnom smere panorámu urbanizovanej krajiny uzatvára Kysucká vrchovina, ktorej súčasťou je dominanta vrch veľký Straník. Medzi negatívne prvky scenérie patrí vrch Polom, ktorý je poznačený ťažbou kameniva a priemyselné areály (teplárne). Z širšieho pohľadu dotvára scenériu dotknutého územia silueta mesta Žilina s jej výškovými dominantami.

Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať vzhľadom na svoju povahu a umiestnenie v existujúcej priemyselnej zóne negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Dotknuté územie je v porovnaní s pôvodným stavom úplne zmenené, zastúpenie pôvodných prvkov je minimálne. Stupeň ekologickej stability územia je nízky. V širšom území posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné prvky kostry ÚSES:

- rieka Váh (NRBr) – hydricko terestrický biokoridor Nadregionálneho významu
- Straník (RBc) Biocentrum Regionálneho významu
- potok Kotrčiná (LBk) – lokálny hydrický biokoridor
- Gbeliansky potok (LBk) – lokálny hydrický biokoridor
- Medzi jarkami (LBc) – lokálne biocentrum
- potok Kotrčiná - významný líniový segment (brehové porasty) ako ekologicky významný segment krajiny

6.10. OBYVATEĽSTVO

Demografické údaje

Areál Kia Motors Slovakia s.r.o.. sa nachádza na území okresu Žilina, v k. ú. obcí Teplica nad Váhom, Nededza, Gbelany a Mojš. Neďaleko areálu závodu sa rozprestiera mesto Žilina. Mesto Žilina je centrom severozápadného Slovenska a štvrtým najväčším mestom Slovenskej republiky. Je sídlom orgánov Žilinského samosprávneho kraja, jedného z ôsmich krajov Slovenskej republiky s rozlohou 6 788 km² s počtom obyvateľov 696 836. Okres Žilina má rozlohu 815 km², počet obyvateľov 156 869. Žilina sa rozprestiera na ploche 80,03 km² a k 28. 2. 2014 mala 83 914 obyvateľov. Žilina je jedným z ťažísk osídlenia celoštátneho významu. Ťažisko okolo Žiliny zahŕňa okrem samotného krajského mesta aj Martin, Čadca, Považská Bystrica (vzdialenosť od Žiliny je 27- 35 km) a pridruženými mestami sú obec Varín, Kysucké Nové Mesto, Bytča a Rajec. Pospájaním týchto sídiel vzniká systém hviezdicového tvaru. Je to intenzívne urbanizovaný priestor, ktorý je pospájaný spoločenskými, hospodársko-ekonomickými a kultúrnymi vzťahmi a záujmami.

Mesto Žilina ako aj okolité obce sú už dlhšiu dobu ovplyvnené populačným vývojom - migráciou obyvateľstva z vidieckych sídiel do mestského sídla. V rokoch 1970-1991 vzrástol počet obyvateľov v Žiline o 29 514. Súviselo to aj s územno-správnymi zmenami – integrácia obcí s mestom/spätné odčlenenie niektorých obcí. Nárast počtu obyvateľov súvisel aj so zvýšením počtu bytov ako aj pracovných miest. Do roku 1990 prevláda v okolitých sídlach mierny pokles obyvateľstva. Od roku 1991 dochádza k

miernej zmene vo vývoji počtu obyvateľstva. Dôvodmi sú zníženie počtu prisťahovaných obyvateľov, miernejšia výstavba nových bytov v meste, znižujúca sa pôrodnosť a zvýšený záujem o výstavbu rodinných domov na okraji, resp. mimo mestského sídla. V obci Gbeľany bol zaznamenaný mierny nárast a následne mierny pokles počtu obyvateľov.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť – mortalita. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Žilina dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

Tab. Najčastejšie príčiny smrti v okrese Žilina a celkovo v SR za rok 2010

PRÍČINA SMRTI		OKRES ŽILINA	SR
Nádorové ochorenia	počet zomretých	341	12.185
	na 100.000 obyvateľov	215	224,4
Choroby obehovej sústavy	počet zomretých	861	28.541
	na 100.000 obyvateľov	542,9	525,5
Choroby dýchacej sústavy	počet zomretých	70	3.311
	na 100.000 obyvateľov	44,1	61,0
Choroby tráviacej sústavy	počet zomretých	77	2845
	na 100.000 obyvateľov	48,5	52,4
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	počet zomretých	81	2947
	na 100.000 obyvateľov	51,1	54,3

Zdroj: Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky (ÚZIS)

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Počiatok osídlenia na dnešnom území mesta Žilina je datovaný do doby kamennej (asi 20 000 rokov p. n. l.), reprezentovaný sídliskom v priestore Závodia, osídlenie mesta v dobe bronzovej, železnej a rímskej, osídlenie Slovanmi v 5. storočí so sídliskom Frambor, z 9. storočia sídliskom na Bôriku a mohylníkmi v Bánovej, dávajú obraz o jeho vývoji lokalizovanom v pomerne širokých údolných nivách so štrkovými terasami po stranách Rajčianky a Váhu. Stratégia osídlenia je umocnená ústím protiľahlej Kysuce (so svojou údolnou nivou) do Váhu. Prvá písomná zmienka o Žiline ako meste pochádza z roku 1312, teda v roku 2012 oslavuje Žilina 700. výročie tejto udalosti. Zásadný význam pre vývoj mesta vrátane jeho urbanistickej koncepcie malo vybudovanie železničných tratí koncom 19. storočia – Košicko – Bohumínskej,

Považskej do Bratislavy a aj trate do Rajca. V smere týchto tratí viedli významné obchodné cesty, ktoré logicky sledovali aj vývoj cestnej siete v okolí Žiliny.

Žilina ako centrum kultúrno-spoločenského diania plnila v histórii významnú úlohu v danom regióne, čoho dôkazom sú viaceré zachované kultúrno-historické pamiatky. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. K najvýznamnejším pamiatkam širšieho okolia patria Hrad Strečno – národná kultúrna pamiatka, kaštiele v Gbeľanoch a Tepličke nad Váhom a kostol sv. Martina v Tepličke nad Váhom.

Žiadna kultúrna ani historická pamiatka nie je v strete s realizáciou zámeru.

Priemysel

Podľa odvetvových kategórií ekonomickej činnosti najviac zamestnancov a najvyšší hrubý domáci produkt pripadá na priemysel. V roku 2004 sa začala výstavba najväčšieho priemyselného závodu na severnom Slovensku – Kia Motors Slovakia s.r.o. a Mobis Slovakia s.r.o s vysokou produkciou osobných automobilov. V Žiline pôsobí viacero ďalších významných podnikov. Najdôležitejšími sú papierenský závod Tento, a. s. (Metsä Tissue), textilný závod Slovena, a. s., bývalé Považské chemické závody, a. s., drevospracujúci závod Drevoindustria. Z najnovších patria medzi významné strojárske závody ZVL (dnes niekoľko firiem) a Elektrovod, potravinárske podniky PEZA, a. s. (pekárne), Hyza, a. s. (hydínárne) a Laktis. V Žiline pôsobia aj stavebné firmy (Doprastav, a. s. a Váhostav, a. s.).

Doprava

Žilinský región je dôležitým dopravno-komunikačným uzlom, v ktorom sa stýkajú tri trasy medzinárodných cestných ťahov Európskej cestnej siete E422, E50, E75. Trasy E50 a E75 sú zaradené do siete transeurópskych magistral. Cesty v regióne, ktoré sú súčasťou medzinárodnej cestnej siete „E“, medzinárodných trás a koridorov, tvoria štvrtinu medzinárodnej cestnej siete v Žilinskom kraji. Táto koncentrácia má za následok križovanie dopravných prúdov s vysokými intenzitami cestnej premávky.

Dotknuté územie má dobre vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Má dobré dopravné napojenie na základný komunikačný systém mesta Žilina, na železničnú sieť (intermodálny železničný terminál v Tepličke nad Váhom a trate medzinárodnej železničnej siete - koridory V. a VI.).

V riešenom území je v budúcnosti predpoklad využívania vodnej dopravy po dobudovaní vážskej cesty.

Letecká doprava je zabezpečovaná osobným medzinárodným letiskom Dolný Hričov, ktoré funguje pre nepravidelnú medzinárodnú dopravu.

Technická infraštruktúra

Záujmovým územím prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry, a to verejný vodovod, rozvod plynu, elektrické vedenie VN a NN, telekomunikačné vedenie a verejná kanalizácia. Odpadové vody sú odvádzané na ČOV a odtiaľ po prečistení do vodného recipientu. Zber, prepravu a zneškodňovanie komunálnych odpadov zabezpečuje oprávnená spoločnosť.

Služby a cestovný ruch

Samotné mesto Žilina je vybavené všetkými zariadeniami lokálneho i vyššieho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň vybavenosti službami a ich štruktúra zodpovedá sídelnej veľkosti dotknutého územia, jeho významu a funkčnosti. Okolie dotknutého územia patrí do rekreačného krajinného celku Žilina a okolie. Jadrom celého celku je mesto Žilina. V okolí dotknutého územia sa nachádza Vodné dielo Žilina, ktoré má vysoký potenciál rekreácie. V budúcnosti sa plánuje jeho intenzívnejšie využitie, napr. na vodné športy, pešiu turistiku aj cykloturistiku. Na rekreáciu, turistiku, lyžovanie a bezmotorové lietanie má výborné podmienky aj neďaleko sa nachádzajúci vrch Straník.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na povahu posudzovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Činnosť je a bude prevádzkovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia. Plánovanú zmenu navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do existujúceho areálu spoločnosti nepredpokladáme žiadne vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality.

Dažďová voda zo strechy prístavby bude zvedená do existujúcej dažďovej kanalizácie ústiacej do retenčného potrubia v rámci areálu závodu Kia Motors Slovakia s.r.o.

Množstvo dažďových vôd zo strechy:

$$Q_{\text{dažďa}} = (796 \text{ m}^2) * 300 \text{ l}/(\text{ha} * \text{s}) * 1 = 23,9 \text{ l/s}$$

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako aj kumulatívne ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

V čase prevádzky sa v objekte haly zdroj znečistenia nemení. V rámci prístavby skladu paliet k SO 100 Lisovňa a k SO 100.2 Sklad paliet pribudne zdroj znečistenia z plynových vykurovacích telies Sahara so sumárnym príkonom 200 kW. Prístavba v rámci objektov spolu kategorizovaných do zdroja znečistenia nenavýši menovitý príkon nad hranicu 50MW, t.j. podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. zostáva energetický zdroj kategorizovaný ako stredný zdroj znečistenia - Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív so súhrnným tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším až do 50 MW.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a budú spĺňané požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia, z čoho vyplýva, že k výraznejšiemu zhoršeniu kvality ovzdušia v dotknutej lokalite nedôjde.

Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom len k zanedbateľnému zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako nevýznamné.

V čase výstavby prístavby SO 100.3 Lisovňa – Rozšírenie III v areáli závodu bude zdrojom znečistenia ovzdušia predovšetkým prach a emisie z dopravy a sekundárny prach pri stavebných prácach, ktoré je však možné obmedziť použitím vhodných stavebných techník.

VPLYVY NA PÔDU

Vzhľadom na povahu posudzovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie nepredpokladáme žiadne vplyvy na pôdu. Vplyv na pôdny kryt je predovšetkým daný miernym zvýšením zastavanosti územia, ktorý je však eliminovaný nepôvodným charakterom jeho pôdneho horizontu (antropogénne navážky).

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Činnosť je a bude prevádzkovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie pôdy. Navrhovanú zmenu činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na pôdne pomery lokality. Keďže dotknuté územie nezasahuje do poľnohospodárskeho ani do lesného pôdneho fondu, nebude mať navrhovaná činnosť vplyv na spôsob využívania pôdy.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu, flóru a biotopy, ktoré by boli predmetom zvláštnej ochrany. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako bez vplyvu.

VPLYVY NA KRAJINU

Dotknuté územie sa nachádza na severnom okraji Žilinskej kotliny, v rámci areálu Kia Motors Slovakia s.r.o. Realizáciou rozšírenia skladu paliet nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Zámer nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu. Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená do existujúcich objektov priemyselného areálu Kia Motors Slovakia s.r.o. rešpektujúc zónu priemyselnej zástavby a nebude mať zásadný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme ako bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované v okrajovej časti obývaného územia, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia, čím nedôjde k ovplyvneniu kvality života obyvateľstva vplyvom vypúšťaných emisií.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej zmeny v už existujúcich výrobných priestoroch predpokladáme, že samotné rozšírenie skladu paliet nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov.

Vplyv emisií, prašnosti a hluku z dopravy (napr.: dovoz stavebného materiálu, dovoz pracovníkov, odvoz odpadu...) na obyvateľstvo počas výstavby bude málo významný, krátkodobý. Aj tieto minimálne vplyvy na okolie je možné vhodnými organizačnými opatreniami zmierniť.

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude pri dodržaní relevantných technických, bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života vplyvom prevádzky sa nepredpokladajú.

V záujmovom území sa činnosti, ktoré sú predmetom tohto zámeru, nebudú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývania, ochrany prírody a krajiny, nútená migrácia obyvateľstva v rámci demolácií a pod.).

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti – výstavba a terénne úpravy – predpokladáme minimálne negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.

Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Užívanie areálu na predmetnú činnosť ani jej navrhovaná zmena nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhované navýšenie výrobných kapacít sa obmedzí iba na existujúcu infraštruktúru areálu Kia Motors Slovakia s.r.o., nebude mať navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nijaký vplyv na prvky ÚSES.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy navrhovanej zmeny činnosti, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území a jeho okolí oproti súčasnemu stavu a ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovaná zmena „Rozšírenie skladovacích objektov“ predstavuje novú prístavbu ku existujúcemu objektu Lisovne a dispozičné úpravy a zmenu funkcie priestorov v rámci objektu SO 624 Sklad a SO 744 Opravňa.

Hlavným účelom stavby je skladovanie paliet k existujúcemu objektu lisovne. Ide o novú stavbu jednopodlažnej haly skladu.

Predmetom navrhovanej zmeny je rozšírenie existujúceho objektu SO 100 Lisovňa a SO 100.2 Skladu paliet. Nový pristavovaný sklad bude vedený ako objekt SO 100.3 Lisovňa – Rozšírenie III.

V rámci navrhovanej zmeny sú plánované tiež dispozičné zmeny časti objektu SO 624 Sklad slúžiaceho ako skladovacie priestory, v ktorej bude dobudovaná priečka a tým dôjde k zmene využívania objektu na účely oficiálnej požiarnej stanice. Rovnako v SO 744 Opravňa dôjde doplnením regálov k zmene využívania časti objektu slúžiaceho ako opravňa na sklad pneumatík.

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nedôjde k žiadnym zmenám technológie výroby a bude sa vykonávať na existujúcich výrobných linkách v existujúcich halách závodu Kia Motors Slovakia s.r.o..

Pre posúdenie antropogénnej záťaže v prípade realizácie navrhovanej zmeny činnosti je podstatné, že ide o rozšírenie skladu paliet v rámci plôch existujúceho areálu v priemyselnej zóne vo vlastníctve investora. Súčasné využívanie krajiny v širšom meradle sa tým nezmení. V súčasnosti teda v tomto priestore prevládajú technické antropogénne štruktúry (zastavané plochy, industriálne objekty, dopravné línie) a v širšom okolí aj objekty určené na bývanie. Primárne funkcie krajiny tvoria ľudské aktivity. Navrhovaná zmena činnosti nevytvára nové urbánne prvky v dotknutom území. Ťažisko zásahov a dopadov činnosti sa sústreďuje v priestore, ktorý už má takmer výlučne antropogénny industriálny charakter. Priame dopady na okolité prostredie sa prejavujú v zanedbateľnom rozsahu. Nepredpokladá sa ani prekročenie únosnosti územia vo vzťahu k zraniteľnosti prírodných štruktúr kumuláciou a vzájomným pôsobením jednotlivých vplyvov s navýšením existujúcej záťaže v hodnotenom území.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je pri všetkých sledovaných ukazovateľoch hodnotená ako bez vplyvu.

V súčasnosti predstavuje riešené územie urbanizovaný industriálny priestor s určitým rozsahom antropickej záťaže vyplývajúcej z funkcie výroby a dopravy. Zatiaženie územia vplyvom realizácie navrhovanej zmeny sa nezvýši. Predpokladané vplyvy budú mať len lokálny charakter. Vznik nových preťažných lokalít v dôsledku realizácie navrhovanej zmeny je vzhľadom na súčasnú povahu daného priestoru vylúčený.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej

usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Navrhovaná činnosť bola posudzovaná na Ministerstve životného prostredia SR v rámci povinného hodnotenia, ktorého Záverečné stanovisko odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti. Záverečné stanovisko bolo vydané dňa 30.08.2004 pod číslom 2402/04 - 1. 6. Príloha č. 1

2. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Príloha č. 2: LV 4191

3. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Príloha č. 3

4. VYJADRENIE DOTKNUTÉHO ŠTÁTNEHO ORGÁNU OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY

Prevádzka posudzovanej činnosti nemala a po zmene navrhovanej činnosti ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma.

Činnosťou nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a v sledovanom území neboli zistené chránené druhy rastlín.

Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka iba rozšírenia skladovacích objektov v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti.

5. STANOVISKO PRÍSLUŠNÉHO ORGÁNU ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA, ČI ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI JE V SÚLADE S PLATNÝMI ÚZEMNOPLÁNOVACÍMI DOKUMENTÁCIAMI PLATNÝMI PRE DANÉ ÚZEMIE

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka iba rozšírenia skladovacích kapacít umiestnených v existujúcom priemyselnom areáli, na pozemkoch vo vlastníctve Kia Motors Slovakia, s. r. o. a nevyžaduje si zmenu alebo doplnenie príslušnej územnoplánovacej dokumentácie.

6. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie slúžili ako podklad k vypracovaniu predmetného Oznámenia informácie poskytnuté navrhovateľom vo forme stručného opisu investičného zámeru.

Navrhovateľom bola poskytnutá taktiež situačná schéma umiestnenia novej prístavby (Príloha č. 4).

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, júl 2015

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava
zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

Mgr. Roman Tóth

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa zámeru

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Martin Koštek
za navrhovateľa zámeru

Príloha 1

Záverečné stanovisko č. 2402/4*1.6. vydané
Ministerstvom životného prostredia SR podľa
zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie v znení neskorších
predpisov

Príloha 2

List vlastníctva č. 4191

Príloha 3

Situačná schéma umiestnenia novej prístavby

Príloha 4

Situácia navrhovanej zmeny vzhľadom k existujúcemu objektu Lisovne

Príloha 5

Splnomocnenie