

ZÁMER

na vykonanie činnosti podľa
zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



„AUTOLANDIA - Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina“

Navrhovateľ:
AUTOLANDIA s.r.o., Hradská 2, 821 07 Bratislava

Spracovateľ: 
REMAS Servis, s.r.o., Bratislava
Ľ.Fullu č.7
841 05 Bratislava
www.remas.sk
remas@remas.sk

Júl 2015

OBSAH

č. strany

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATELOVI

1.	Názov (meno)	5
2.	Identifikačné číslo	5
3.	Sídlo	5
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
5.	Meno, priezvisko, adresa a telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať informácie o navrhovanej činnosti	5

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI **6**

1.	Názov	7
2.	Účel	7
3.	Užívateľ	7
4.	Charakter navrhovanej činnosti	7
5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
6.	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	8
7.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	8
8.	Stručný opis technického a technologického riešenia	8
9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	15
10.	Celkové náklady	16
11.	Dotknutá obec	16
12.	Dotknutý samosprávny kraj	16
13.	Dotknuté orgány	16
14.	Povoľujúci orgán	16
15.	Rezortný orgán	16
16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	16
17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	17
2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	30
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	35
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	36

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy	38
1.1. Suroviny	38
1.2. Pomocné látky	38
1.3. Surovinové a materiálové zdroje	38
1.4. Energia	38
1.5. Dopravná infraštruktúra	38
1.6. Požiadavky na infraštruktúru	38
1.7. Pracovné sily	38
1.8. Nároky na pôdu	38
1.9. Iné nároky	38
2. Údaje o výstupoch	39
2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia	39
2.2. Znečistené vody	39
2.3. Odpady	39
2.4. Hluk, vibrácie a zápach	39
2.5. Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy	39
2.6. Iné očakávané vyvolané investície	39
2.7. Vyvolané investície	39
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	42
4. Hodnotenie zdravotných rizík	42
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	42
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	43
6.1. Ovplyvnenie horninového prostredia	43
6.2. Ovplyvnenie kvality povrchovej a podzemnej vody	43
6.3. Ovplyvnenie kvality ovzdušia	43
6.4. Ovplyvnenie fauny, flóry a vegetácie	43
6.5. Ovplyvnenie územia hlukom	43
6.6. Významnosť a časový priebeh pôsobenia očakávaných vplyvov	43
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	44
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	44

9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	44
10.	Opatrenia na zmierenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	44
11.	Posúdenie očakávaného vývoja, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	45
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	45
13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	46
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	47
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	47
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	47
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	48
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	48
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	48
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	48
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	49
3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na žp	49
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	49
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	49
1.	Spracovatelia zámeru	49
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom /pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	49

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov (meno):** AUTOLANDIA s.r.o.
2. **Identifikačné číslo:** 44175566
3. **Sídlo:** Hradská 2
821 07 Bratislava
4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:**

Martin Klíma
Hradská 2
821 07 Bratislava
Tel.: 0903 552 222
e-mail: klima300@gmail.com

5. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:**

AUTOLANDIA s.r.o.
Hradská 2
821 07 Bratislava
Tel.: 0903 552 222
e-mail: klima300@gmail.com

Miesto konzultácie: prevádzka Triblavinská 3191, m.č. Čierna voda – Triblavina, 900 25 Chorvátsky Grob

Podnikateľský subjekt začal svoju činnosť v roku 2008. K hlavným podnikateľským činnostiam patrí podľa výpisu z obchodného registra okrem iného aj nákup a predaj ojazdených vozidiel - autobazár. V objekte na Triblavine, k.ú. Chorvátsky Grob prevádzkuje predaj automobilov – dražba, autoservis, pneuservis. Podnikateľský subjekt má v areáli aj objekty určené na skladovanie náhradných dielov, pneumatík, olejov a ručnú autoumyváreň. Spoločnosť Autolandia s.r.o. je najväčším špecializovaným predajcom originálnych použitých náhradných dielov v SR. Z pohľadu navrhovateľa ide o rozšírenie obchodnej činnosti.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovateľ predkladá Zámer v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov na povinné hodnotenie a v súlade:

- **s prílohou č.8., časť 9. Infraštruktúra, Pol.číslo 7** – zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov (prahová hodnota pre povinné hodnotenie bez limitu).
- **s prílohou č.8., časť 9. Infraštruktúra, Pol.číslo 9** – stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi (prahová hodnota pre zisťovacie konanie od 10 ton/rok).
- **s prílohou č.8., časť 9. Infraštruktúra, Pol.číslo 10** – zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel (prahová hodnota pre zisťovacie konanie bez limitu).

Predmetom zámeru je vybudovanie a prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1, N1, L2e v jestvujúcej prevádzke v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia č. 125/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu v znení neskorších predpisov.

Nulový variant

Zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov s vykonávacími predpismi upravuje podmienky nakladania so starými vozidlami. Jedná sa predovšetkým o splnenie autorizácie na túto činnosť ako aj splnenie mnohých relevantných technických podmienok, ktoré sú rozpracované predovšetkým vo vyhláske MŽP SR č. 125/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel. Podmienky prevádzkovania zariadenia na zhodnocovanie odpadov sú uvedené vo vyhláske MŽP SR č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

V prípade nezrealizovania tohto zámeru nebudú vytvorené možnosti splnenia dotknutých všeobecne záväzných predpisov na nakladanie so starými vozidlami. Navrhovateľovi nie sú známe obdobné zámery iných podnikateľských subjektov v záujmovej oblasti.

Varianty riešenia

V zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov navrhovateľ predkladá predmetný Zámer, ktorý obsahuje jeden variant a nulový variant.

Podľa vyššie uvedených častí citovaného zákona žiadal navrhovateľ MŽP SR (ďalej len „Ministerstvo“) o upustenie variantného riešenia, nakoľko sa jedná o nealternatívnu činnosť či už teritoriálneho ale aj technického riešenia. Súhlas Ministerstva s upustením od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti vydaný pod číslom: 5376/2015-3.4/bj zo dňa 01.06.2015 tvorí prílohu tohto zámeru.

1. Názov:**AUTOLANDIA - Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel Triblavina****2. Účel:**

Účelom navrhovaného zámeru je spracovanie starých vozidiel v súlade so všeobecne záväznými právnymi a inými predpismi.

Navrhovanou činnosťou sa zabezpečí spracovanie starých vozidiel tak, aby tieto činnosti nezhoršili súčasnú úroveň kvality životného prostredia. Súčasťou týchto činností bude i nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré vzniknú v jednotlivých procesoch činnosti (podskupina č. 16 01 staré vozidlá z rozličných dopravných prostriedkov a odpady z demontáže starých vozidiel a údržby vozidiel).

3. Užívateľ:

AUTOLANDIA, s.r.o.
Hradská 2
821 07 Bratislava

4. Charakter navrhovanej činnosti:

Predmetné navrhované činnosti sú novou činnosťou. Podrobnejšie popisy jednotlivých činností v tomto zámere sú uvedené v časti Stručný opis technického a technologického riešenia.

Spracovanie starých vozidiel bude vykonávané v súlade so ustanoveniami zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel ako aj vyhlášky MŽP SR číslo 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Kapacita navrhovanej činnosti:

Spracovanie starých vozidiel v množstve cca 600 starých vozidiel/rok

Kapacita určeného parkoviska na zber starých vozidiel cca 50 vozidiel/rok

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj: Bratislavský

Okres: Senec

Obec: Chorvátsky Grob

Katastrálne územie: Chorvátsky Grob

Parcelné číslo: 1680/26, 27, 28, 29, 30, 35 a 48 k.ú. Chorvátsky Grob

Činnosťou dotknuté parcely: 1680/21, 31, 1681/2,3,5 k.ú. Chorvátsky Grob



6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000):

Situácia umiestnenia tvorí prílohu č. 1 (Vodohospodárska mapa)

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:

Termín začatia výstavby:	november 2015
Termín skončenia výstavby:	november 2015
Termín začatia prevádzky:	cca január 2016 (po vydaní príslušných povolení)
Termín ukončenie prevádzky:	nie je stanovená

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Pozemky navrhované pre vytvorenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Chorvátsky Grob po pravej strane Triblavinskej cesty smerom na Ivanka pri Dunaji, cca 100 metrov od nadjazdu ponad diaľnicu D1. Územie je nepravidelného tvaru, pozemky sú prevažne rovinaté, s malým výškovým prevýšením terénu. V súčasnosti sú na pozemkoch postavené nebytové budovy označené aj neoznačené súpisnými číslami, pozemky na ktorých je dvor. V tesnej blízkosti sa nachádzajú poľnohospodárske areály a objekty lokality Triblavina.

Zariadenie bude umiestnené na pozemkoch parc. č. 1680/26,27,28,35,48 v k.ú. Chorvátsky Grob. Celková rozloha areálu určeného na prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je 29 051 m². Pozemok sa nachádza vedľa cesty II. triedy, vedúcej smerom na Chorvátsky Grob časť Čierna Voda a opačným smerom na Ivanka pri Dunaji. Najjuhuovýchodnejšia časť plochy určená na prevádzkovanie sa nachádza 100 metrov od osi krajného jazdného pruhu diaľnice D1. Obec Chorvátsky

Grob sa nachádza v ochrannom pásme letiska M.R. Štefánika v Bratislave z ktorého vyplývajú výškové obmedzenia stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov. Do ochranného pásma diaľnice a ochranného pásma letiska prevádzka ako celok nezasahuje.

Pozemok je oplotený, so vstupom na pozemok prostredníctvom vstupnej brány. Za vstupnou bránkou je navrhnutá váha. Vedľa váhy, pozdĺžnym smerom, do zadnej časti pozemku sú navrhnuté: dielňa, administratívna a prevádzková časť budovy, sklad starých vozidiel, úprava starých vozidiel a rozpaľovanie, priestor na skladovanie odpadov zo železných kovov a neželezných kovov. Areál nemá vybudovanú infraštruktúru. Prevádzka bude odkanalizovaná do jestvujúcej žumpy, bude napojená na existujúcu prípojka NN a vodovodnú prípojku.

Južná a juhozápadná časť pozemku susedí s nezastavanými pozemkami, plocha prevádzky je svojim členením a veľkosťou vhodná pre navrhované činnosti. Najbližšie zastavané územie s rodinnými domami sa nachádza cca 900 metrov vzdušnou čiarou od zadného plota prevádzky. Severne od prevádzky, hneď za cestou II. triedy, vedúcej smerom na Chorvátsky Grob časť Čierna Voda sa nachádzajú dva rodinné domy a priamo s areálom susedia ďalšie dva rodinné domy.

Samotná prevádzka zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel je stavebno – technicky pripravená a plánujú sa už len menšie stavebné úpravy priestorov tak, aby boli splnené zákonom stanovené podmienky na prevádzku zariadenia.

V zariadení sa plánuje zber a spracovanie starých vozidiel.

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné neb. dielce	O

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel sa bude členiť na nasledovné stavebné objekty:

1. Administratívne priestory
2. Sklad starých vozidiel pred spracovaním
3. Spracovateľská hala v členení:
 - priestor na vysušovanie starých vozidiel
 - priestor na demontáž starých vozidiel
 - miesto na úpravu karosérii
 - sklad prevádzkových kvapalín
 - sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením
 - sklad autobatérii
 - sklad demontovaných pneumatík
4. Sklad náhradných dielov
5. Sklad druhotných surovín
6. Plocha určená na skladovanie (kontajnery na zhodnotiteľný a nezhodnotiteľný odpad).

Dielňa, administratívna budova a spracovateľská časť

Objekt je murovaný so železobetónovými stĺpmi. Založený je na základových pätkách a základových pásoch, hl. 1 200 mm zaliate betónom. Strecha je sedlová. Tvorená je drevenou konštrukciou krovu. Strešná krytina je tvorená sendvičovými

panelmi. Výplne otvorov - vonkajšie vráta, otváracie i neotváracie okná, sú plastové alebo kovové. Vnútorne povrchové úpravy - podlaha je betónová mazanina.

Sklad starých vozidiel pred spracovaním

Objekt predstavuje vyhradená časť v oplotenej časti areálu. Ide o spevnenú betónovú plochu, s betónovou podlahou a s nepriepustnou povrchovou úpravou, so zabudovanou zbernou šachtou pre zachytenie prípadných havarijných únikov ropných látok zo skladovaných starých vozidiel.

Miesto na úpravu starých karosérií a rozpaľovanie

Objekt predstavuje spevnená betónová plocha.

Skladovanie odpadov zo železných kovov a neželezných kovov.

Objekt je tvorený spevnenou betónovou plochou.

Miesto na parkovanie vozidiel

Objekt predstavuje spevnená betónová plocha v priestore pred administratívnou budovou.

TECHNOLÓGIA ZBERU A SPRACOVANIA STARÝCH VOZIDIEL

Staré vozidlá budú do areálu vchádzať (resp. budú privezené) cez kontrolovaný vjazd cez Triblavinskú ulicu. Po privezení budú umiestnené do **Skladu starých vozidiel (určené parkovisko)**. Sklad starých vozidiel je určený na umiestnenie vozidiel pred spracovaním. Sklad bude zároveň slúžiť ako určené parkovisko v zmysle § 53 ods. 6 a 7 zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch. Ak nie je držiteľ starého vozidla známy a do jedného roka od odovzdania starého vozidla na určené parkovisko sa neprihlási, alebo inak nezistí jeho držiteľ, alebo iná oprávnená osoba, považuje sa staré vozidlo v zmysle § 53 ods. 4 zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch za opustenú vec.

Starým vozidlom je v zmysle § 49 ods. 4 zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch motorové vozidlo kategórie M₁ a N₁ ako aj trojkolesové motorové vozidlo kategórie L₂, ktoré jeho držiteľ chce dať vyradiť z evidencie vozidiel, alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie, podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj motorové vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste, alebo verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia, alebo zachovania estetického vzhľadu obce, či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.

Spracovaním starých vozidiel je v zmysle § 49 ods. 7 zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratia, rozdelenia, zošrotovania, zhodnotenia alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia lebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich časti.

V tomto zariadení sa budú spracovávať malé a stredné osobné automobily, veľké osobné automobily a dodávkové automobily. Predpokladaná maximálna kapacita zariadenia bude rozobratie max troch automobilov za jeden deň.

Existujúce objekty dielni a vonkajšia plocha bude slúžiť na úpravu starých karosérií a na samotné rozpaľovanie. Objekty bude plniť viacero funkcií. Budú **miestom na vysušenie vozidiel, skladom vysušených vozidiel a miestom na demontáž vysušených vozidiel.**

Do dielne vojde vozidlo pomocou vlastného pohonu, resp. na vysokozdvížnom vozíku. V dielni sa budú vykonávať činnosti odčerpávania prevádzkových kvapalín -

zvyšku paliva, motorového, prevodového, mazacieho oleja, hydraulického oleja na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, prípadne kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z airbagov a napínacieho zariadenia záchranných pásov) a odobratie autobatérie.

Tieto práce sa budú vykonávať prostredníctvom manipulačného zariadenia s drapákom a magnetom. Odčerpávanie olejov bude vykonávané pomocou mobilného odsávacieho zariadenia. V dielni sa bude vykonávať odmasťovanie komponentov (motor, prevodovka). Pracovisko bude vybavené lokálnym odsávacím zariadením. Odsávaný vzduch bude vedený do viacstupňového odsávacieho zariadenia, v ktorom bude zbavovaný škodlivých látok.

Dielňa bude súčasne plniť funkciu skladu vysušených vozidiel. V dielni sa postupne vykonajú činnosti demontáže jednotlivých častí vozidla - oddelenie využiteľných častí za účelom získania náhradných dielov, resp. získanie častí na zhodnotenie, oddelenie a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, vzniknutých pri tejto činnosti. Ide o vybratie mechanických súčastí (motor, prevodovka, brzdy), elektroinštalácie, vzduchových vankúšov, sedadiel, skla, plastových komponentov, náprav, demontáž kolies a pod. Tieto práce sa budú vykonávať na zdvihákovom pracovisku (4x dvojstĺpový zdvihák Golemtech s nosnosťou 4 tony) a pomocou pneumatického náradia. Zdroj stlačeného vzduchu bude umiestnený z vonkajšej strany dielne - v akusticky izolovanom priestore. Odmasťovanie motora, prevodovky a pod. bude vykonávané na odmasťovacom stole CERTO pomocou odmasťovacích prípravkov rady Štandard. Pneumatiky budú demontované na poloautomatickom sťahováku pneumatík.

Na manipuláciu s vozidlami sa budú používať vysokozdvížne vozík Balkancar 1786.

Predpokladaná **kapacita zariadenia je rozobratie 3 vozidiel/deň**. V dielni bude vybudovaná záchytná nádrž s objemom 200 l.

Ako **sklad demontovaných častí starých vozidiel** (využiteľné časti) bude slúžiť priestor v časti Dielňa, časť nad kanceláriou a sociálnym zázemím. V časti skladu bude vytvorený priestor na skladovanie týchto komponentov, pričom pôjde o komponenty nehorľavé, neobsahujúce nebezpečné súčasti.

Odstrojená karoséria bude z dielne odvezená vysokozdvížnym vozíkom, rozpaľovanie sa bude realizovať na voľnom priestranstve (**miesto na úpravu karosérií, objekt SO5**) na jestvujúcom stanovisku, lisovanie bude tiež na voľnom priestranstve na jestvujúcom stanovisku.

Odčerpané oleje budú dopravované do **skladu nebezpečných odpadov** v mobilnom odsávacom zariadení s objemom 100 l, olej bude z nádrže vytlačený pomocou stlačeného vzduchu. Ostatné nebezpečné odpady (olejové filtre, katalyzátory, dielce obsahujúce PCB, výbušné časti ako napr. bezpečnostné vzduchové vankúše, brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest, autobatérie, žiarivky, nebezpečné dielce iné budú prinášané ručne a na ručnom paletizačnom vozíku v uzatvorených obaloch. Prevádzkové kvapaliny, autobatérie a iné nebezpečné časti budú umiestnené oddelene v nezameniteľne (farbou, tvarom) označených nádobách (nádržkách), odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. V sklade je vybudovaná záchytná nádrž.

Nezhodnotiteľné odpady zo starých vozidiel sú uskladňované v jestvujúcom objekte, **sklade nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel**. V časti skladu bude vytvorený priestor na skladovanie týchto odpadov, pričom pôjde o odpady nehorľavé, neobsahujúce nebezpečné súčasti. Časť nezhodnotiteľných odpadov bude skladovaná

na ploche areálu vo veľkorozmerných kontajneroch.

Šatne a sociálne zariadenia pracovníkov - sú umiestnené v jestvujúcich priestoroch v objekte. Zdroj pitnej vody je navrhovaný prostredníctvom napojenia prípojky na jestvujúci rozvod popri štátnej cesty smerom na Šenkvice. Teplá voda sa navrhuje v elektrických prietokových ohrievačoch. Odkanalizovanie je navrhované do jestvujúcej žumpy.

Spôsob nakladania s nebezpečnými odpadmi

Nebezpečne odpady budú zhromažďované tak, aby boli dodržiavane všetky predpisy vrátane predpisov BOZP.

DOPRAVA

Areál je dopravne veľmi dobre dostupný, napojený na komunikáciu v oboch smeroch na Triblavinskú ulicu. K objekt sú vybudované príjazdové komunikácie. V areáli je vybudovaná dostatočný odstavná plocha pre parkovanie aj samotných zamestnancov.

OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

V prevádzke vznikajú splaškové odpadové vody. Splaškové vody budú odvedené do jestvujúcej žumpy. Objekty dielne, skladu starých vozidiel a skladu nebezpečných odpadov sú izolované proti ropným produktom, prípadný únik prevádzkových kvapalín bude zachytávaný v suchých záchytných nádržiach s následným odčerpaním a uskladnením v sklade nebezpečných odpadov.

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE NN

Uvažované objekty budú využívať existujúce prípojky.

Kanalizácia, vodovod

Uvažované objekty budú využívať žumpu a jestvujúcu vodovodnú prípojku.

Vykurovanie.

Objekty skladov nebudú vykurované. Dielňa bude vykurovaná lokálne v mieste pracovísk elektrickými sálavými panelmi alebo kotlom na pelety.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel budú vznikať odpady:
(Prehľad odpadov je spracovaný v súlade s kategorizáciou odpadov, ktorá je stanovená vyhláškou MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody.	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N

13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
14 06 01	Chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
14 06 03	Iné zmesi rozpúšťadiel a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 10	Obaly obsah. zvyšky neb. odpadov alebo kontaminované neb. látky	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Opatrebované pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti. (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 160114	O
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 160107 až 160111, 160113, 160114	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	N
16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, rhódium, paládium, irídium alebo platinu, okrem 16 08 07	O
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O

Spôsob zhromažďovania nebezpečných odpadov a súvisiacej manipulácie.

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, resp. v kontajneroch (bareloch) o objeme 1000 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, oleje z diferenciálu, oleje tlmičové, prípadne z iných mazaných systémov. Preprava odpadu bude zabezpečená oprávnenou organizáciou na zneškodnenie, úpravu (odvodnenie za tepla) na alternatívne palivá.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami z automobilov. Tento odpad bude zneškodnený skládkovaním na príslušnej skládke odpadov.

Staré vozidlá ako nebezpečný odpad tvoria vstupnú surovinu na spracovanie. Budú spracované vo vlastnej prevádzke - zariadenia na spracovanie starých vozidiel, separáciou na jednotlivé komponenty.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude vykonávať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú z vozidla v počiatočnom štádiu rozoberania tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú za zhromažďovať v plechovej nádobe a uskladnia sa v plechovom sude v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená organizácia na ďalšie energetické zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v vozidla v prevej fáze demontáže agregátov. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami, alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode rozpustné. Budú odoberané do zberných nádob a uskladnené v sudoch, v sklade nebezpečných odpadov. Odoberané budú oprávnenou organizáciou fyzikálno-chemické zneškodnenie.

Olovené batérie obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Preto sa z nich elektrolyt nevytlieva, ale sa budú kompletne s nepoškodeným obalom sústreďovať v špeciálnych zberných nádobách, určených na zhromažďovanie olovených batérií v sklade nebezpečných odpadov. Manipulácia s batériami vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia k materiálovému zhodnoteniu.

Použitá katalyzátory a katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami predstavujú automobilové katalyzátory výfukových plynov po uplynutí životnosti. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Odvoz **komunálneho odpadu** bude zabezpečený v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce.

Zabezpečenie odvozu tuhého a kvapalného odpadu

Manipulácia s kontajnermi bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Odpad bude uložený v skladoch odpadov, ktoré budú účelovo zriadené pre všetky druhy odpadov produkovaných v areáli.

Všetky odpady budú odoberané a zneškodňované alebo zhodnotené dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou. Investor má uzatvorenú zmluvu s organizáciou oprávnenou na odvoz a likvidáciu odpadov a bude viesť evidenciu o ich odbere. Odpady budú zhromažďované oddelene na vyhradenom mieste v súlade s príslušnými všeobecne záväznými predpismi a normami. Prevádzkovateľ bude viesť predpísanú evidenciu produkovaných i odovzdávaných odpadov.

Prevádzkovateľ zariadenia bude viesť rovnako aj evidenciu prevzatých a odovzdaných starých vozidiel.

Nakladanie s ostatnými odpadmi bude zabezpečené podľa zák. č. 223/2001 o odpadoch v znení neskorších predpisov a podľa súvisiacich predpisov. Recyklovateľné odpady budú recyklované, ostatné nevyužiteľné odpady budú zneškodnené oprávnenou organizáciou.

Materiálová bilancia :

Vstupy - ročne 600 vozidiel tj. cca 750 ton odpadu, kat. č. 16 01 04 Staré vozidlá a k.č. 160106 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

Predpokladá sa, že súčasne nebude celkovo zhromažďovaných viac ako 10 ton všetkých nebezpečných odpadov. Pred úplným naplnením zberových nádob na NO bude požiadané o odber u oprávnenej organizácii. Rámcové údaje o produkcii jednotlivých komodít sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Materiálová bilancia (predpoklad):

Druh odpadu	Predpokladaná ročná produkcia odpadov v t/rok	Podiel Zhodnotenia odpadov v t/rok	Podiel opätovného požitia odpadov v t/rok	Podiel zneškodnenia odpadov v t/rok
železné kovy	512,50	162,50	350,00	0
Neželezné kovy	57,50	24,80	32,70	0
Plasty	60,00	42,00	18,00	0
Brzdové platničky	3,15	0	0,25	2,90
motorové, prevodové, mazacie oleje	10,80	5,80	5,00	0
Opotrebované pneumatiky	38,40	20,00	18,40	0
Sklo	22,50	0	22,50	0
Filtre	1,05	0,525	0,525	0
Nemrznúce a brzdové kvapaliny	6,60	6,60	0	0
Benzín, nafta	2,40	0,20	2,20	0
Autobatérie	9,75	4,95	4,80	0
Ostatné odpady	25,35	0	0	25,35
Spolu	750,00	267,375	454,375	28,250

Komodity sú uvedené pre lepší prehľad podľa jednotlivých častí a dielcov vozidiel.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite:

Navrhovaná činnosť – zber a spracovanie starých vozidiel je umiestnená v predmetnej lokalite z niekoľkých dôvodov. Je vhodná z hľadiska prístupnosti, bude plniť polyfunkčné činnosti, je vhodne pre región situovaná. Ročne sa vyradí z evidencie veľké

množstvo automobilov a nie sú vytvorené dostatočné podmienky na ich predpísanú likvidáciu. Negatíva umiestnenia navrhovanej činnosti v danej lokalite nie sú známe, navrhovateľ bude predmetnú činnosť vykonávať paralelne s opravárenskou činnosťou pre zabezpečovanie údržby pre nákladnú cestnú dopravu vlastných nákladných motorových vozidiel, vzhľadom k tomu možno konštatovať, že zámer je realizovateľný a skutočne reálny aj vzhľadom na jeho diverzifikovanú činnosť.

Dôvodom realizácie je rozšírenie činnosti spoločnosti o zber a spracovanie starých vozidiel. Pri tomto type zhodnocovania pôjde o materiálové zhodnocovanie, a táto činnosť je v súlade s legislatívou Slovenskej republiky a v súlade s účelom odpadového hospodárstva, ktorým je zhodnocovať odpady recykláciou, opätovným využitím alebo inými procesmi umožňujúcimi získavanie druhotných surovín, ak nie je možný alebo účelný postup predchádzania vzniku odpadov.

10. Celkové náklady:

Celkové náklady na realizáciu a spustenie predmetnej plánovanej činnosti predstavujú cca 100 tisíc Eur.

11. Dotknutá obec:

Obecný úrad Chorvátsky Grob, Námestie Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob

12. Dotknutý samosprávny kraj:

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25

13. Dotknuté orgány:

- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
- Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec
- Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, Senec
- Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, Senec
- Regionálny úrad ver. zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
- ORHaZZ Pezinok, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
- Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava.

14. Povoľujúci orgán:

- Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec
- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

15. Rezortný orgán:

- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

- autorizácia na spracovanie starých vozidiel podľa § 8 ods.3 písm. c) zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- súhlas na prepravu nebezpečných odpadov (KÚŽP) podľa § 7 ods.1 písm. g) zákona č.

- 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov,
- prevádzkový poriadok pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 7 ods.1, písm. f) vyššie uvedeného zákona,
 - súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnotenia alebo zneškodnenia nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné podľa § 7 ods. 1 písm. j) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov,
 - súhlas na zber a spracovanie starých vozidiel podľa § 7 ods.1, písm. l) vyššie uvedeného zákona,
 - stanovisko obce k žiadosti na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 7 ods.1, písm. d) vyššie uvedeného zákona,
 - vypracovanie prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 27 vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
 - súhlas orgánu štátnej vodnej správy na skladovanie škodlivých látok podľa § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách,
 - povolenie pre vodnú stavbu podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách,
 - vypracovanie a zabezpečenie schválenia havarijného plánu podľa § 5 vyhlášky MŽP SR š. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach hav. Plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice:

S prihliadnutím k charakteru stavby a jej umiestnením možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej stavby nebudú presahovať štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území:

Pre získanie informácií o súčasnom stave prírodného prostredia posudzovaného územia, o genofondových plochách a ekologicky významných segmentoch, ktorých sa výstavba obytného areálu dotkne, sme sa opierali o niekoľko typov podkladov:

- publikované správy
- vlastné terénne pozorovania
- literárne údaje

Pozemky navrhované pre vytvorenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Chorvátsky Grob po pravej strane Triblavinskej cesty smerom na Ivanka pri Dunaji, cca 100 metrov od nadjazdu ponad diaľnicu D1. Severne od prevádzky, hneď za cestou II. triedy, vedúcej smerom na Chorvátsky Grob časť Čierna Voda sa nachádzajú štyri rodinné domy.

Územie je nepravidelného tvaru, pozemky sú prevažne rovinaté, s malým výškovým prevýšením terénu. V súčasnosti sú na pozemkoch postavené nebytové budovy

označené aj neoznačené súpisnými číslami, pozemky na ktorých je dvor. V tesnej blízkosti sa nachádzajú poľnohospodárske areály a objekty lokality Triblavina.

Obec Chorvátsky Grob leží severovýchodne od hlavného mesta Bratislava v nadmorskej výške 141 m.n.m. Obec je obklopená zo severu a západu Národnou prírodnou rezerváciou Šúr a z juhozápadu Blahútovým kanálom. Cez územie preteká potok Čierna Voda. Najvyššiu nadmorskú výšku tvorí kopec "Šalaperská hora" 173 m.n.m., ktorá sa nachádza severovýchodne od obce. Územie prechádza od miernej terasy, kde sa nachádza Chorvátsky Grob, do Šúrskej depresie.

Obec leží severne od diaľnice D1. Jeho hlavné dopravné napojenie je zabezpečené prostredníctvom ciest III/5021 a III/5022, ktorá sa napája na Seneckú cestu I/61. Hlavné prepojenie medzi miestnymi častí Chorvátsky Grob a Čierna voda je cestou III/50212. Obec Chorvátsky Grob susedí na severe a západe s mestom Svätý Jur, na juhu s obcami Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo, z východu s obcou Veľký Biel a zo severu ju ohraničuje územie Slovenského Grobu.

Chránené územia:

Lokality Natura 2000

Natura 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok.

Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústavu NATURA 2000 tvoria teda 2 typy území:

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, **SPA**) - vyhlasované na základe smernice o vtákoch - v národnej legislatíve: **chránené vtáacie územia**;
- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, **SAC**) - vyhlasované na základe smernice o biotopoch - v národnej legislatíve: **územia európskeho významu** - pred vyhlásením, po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území.

Priamo v obci Chorvátsky Grob nie sú vyhlásené chránené územia. Najbližšie k miestu prevádzky sa nachádzajú tieto dve chránené vtáacie územia:

- Chránené vtáacie územie: Úľanská mokraď
- Chránené vtáacie územie: Dunajské lúhy

Najbližšie k miestu prevádzky sa nachádza územie európskeho významu:

- Šúr

Chránené vtáacie územie: Úľanská mokraď

Popis lokality

Názov: Úľanská mokraď
Kód územia: SKCHVU023

Kraj: Bratislavský

Správca územia: CHKO Dunajské luhy

Zakázané činnosti v CHVÚ:

- výrub a vykonávanie akýchkoľvek zásahov do drevín rastúcich mimo lesa od 1. marca do 31. júla okrem odstraňovania následkov havárií alebo porúch na elektrickom vedení, údržby ochranného pásma dráh železničných tratí a vykonávania činností súvisiacich so správou vodného toku,
- vykonávanie hospodárskej činnosti okrem obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy v blízkosti hniezda haje tmavej, kane popolavej, sokola červenonohého a sokola rároha v čase ich hniezdenia, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- rozorávanie existujúcich trvalých trávnych porastov na poľnohospodárskej pôde a existujúcich trávnatých porastov na ostatných plochách, okrem poličok pre zver
- zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávneho porastu na iný druh pozemku, mimo plôch určených chránených ložiskových území a dobývacích priestorov,
- rozorávanie nespevnených účelových komunikácií, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- mechanizovaná kosba okrajov poľných ciest od 1.marca do 15. júna okrem ciest vedúcich k zastavaným častiam osád a železničných priecestí,
- aplikovanie insekticidov a herbicidov na existujúcich trvalých trávnych porastoch a na remízach, vetrolamoch, medziach, solitérnych stromoch mimo lesných pozemkov a okrem odstraňovania invázných druhov rastlín,
- aplikovanie pesticidov na trvalo neobhospodarovaných plochách a nespevnených účelových komunikáciách mimo lesných ciest a okrem odstraňovania invázných druhov rastlín,
- aplikovanie rodenticidov od 1. apríla do 15. októbra, okrem prípadov kalamitného výskytu hlodavcov a okrem lesných škôlok, zasahovanie do pobrežnej vegetácie od 1. apríla do 15. augusta okrem lesných pozemkov v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 2 a okrem vykonávania činností súvisiacich so správou vodného toku.

Katastrálne územia

Blatné , Boldog, Čataj, Igram, Kaplna, Reca, Senec, Nový Svet, Abrahám, Hoste, Malá Mača, Pusté Úľany, Sereď, Sládkovičovo, Veľká Mača, Veľký Grob, Cífer, Hrnčiarovce, Krížovany nad Dudváhom, Majcichov, Modranka , Opoj, Pác, Pavlice, Slovenská Nová Ves, Vlčkovce, Voderady, Zavar

Mapa lokality**Navrhované menežmentové opatrenia**

- Zvyšovanie rubnej doby
- Obnova zdroja potravy (zarybňovanie)
- Kombinovaná pastva (napr. oviec a dobytky so stádom s veľkosťou primeranou únosnosti pasienka)
- Kombinovaná pastva a kosenie (napr. jarné kosenie s následným prepásaním územia)

- Opatrenia na udržanie primeraného vodného režimu (vysokej hladiny podzemnej vody)
- Zabezpečenie ochrany obojživelníkov v období migrácie (napr. budovanie migračných zábran, transfer jedincov na reprodukčné lokality)
- Usmerňovanie návštevnosti územia
- Umiestnenie a výstavba lavičiek, mostíkov, chodníkov, povalových chodníkov a pod.
- Revitalizácia starých záťaží (napríklad opustené ťažbové priestory, odkaliská, haldy, výsypky, odvaly, skládky)
- Stráženie (napríklad. hniezd dravcov)
- Ponechávanie mokradí, rašelinísk a statických vodných plôch bez výsadby drevín
- Špeciálny manažment poľnohospodárskych plôch z titulu ochrany živočíšnych druhov (chrapkáč, drop a drobné pernaté vtáctvo, alebo cicavce)
- Zakladanie vetrolamov a protieróznych pásov
- Ponechávanie stromov a drevnej hmoty v porastoch (ojedinele stojacich stromov, skupiny stromov a ležaniny)
- Odstraňovanie sukcesných drevín, prípadne bylín a vyhrabávanie stariny
- Jemnejšie spôsoby hospodárenia a ich formy (výberkový hosp. spôsob)
- Eliminovať zastúpenie nepôvodných druhov drevín tak aby sa zabránilo ich šíreniu na ďalšie lokality
- Úpravy hrádzi vodných nádrží a rybníkov (utesnenie a pod.)
- Odstraňovanie inváznych druhov rastlín

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území

- Údržba brehových porastov (oprávnenie správcu toku), nad 1000 m dĺžky
- Nekryté športové ihriská
- Účelové komunikácie
- Železničné, lanové a iné dráhy
- Závlahové systavy
- Melioračné systavy
- Diaľkové ropovody a plynovody, rozvody vody alebo pary
- Diaľkové telekomunikačné siete a vedenia
- Likvidácia vetrolamov, protieróznych pásov, bez limitu
- Stožiare elektrických vedení, transformačné stanice
- Športové areály
- Kryté budovy pre šport
- Výrub krov, nad 500 m²
- Golfové ihriská
- Rozširovanie inváznych druhov rastlín uvedených v prílohe č. 2 vyhlášky
- Rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 2 a 3 vyhlášky)
- Rozširovanie všetkých nepôvodných druhov živočíchov
- Výkon poľovného práva - lov zveri
- Diaľkové rozvody elektriny
- Zriadiť rybochovné zariadenie
- Automobilové, motocyklové a cyklistické dráhy
- Likvidácia remízok, nad 100 m²
- Cesty I. až III. triedy
- Výkon poľovného práva - chov zveri
- Zriadiť poľovnícke zariadenie - zvernica
- Výkon rybárskeho práva - lov rýb
- Oplotenie pozemku za hranicami zastavaného územia obce okrem oplotenia lesnej škôlky, ovocného sadu a vinice
- Let lietadlom alebo lietajúcim športovým zariadením, najmä klzákom, ktorých výška letu je menšia ako 300 m nad najvyššou prekážkou v okruhu 600 m od lietadla alebo lietajúceho športového zariadenia
- Výrub drevín pri cestných komunikáciách, nad 300 m dĺžky
- Jazda na vodných skútroch a motorových člnoch
- Výrub stromov, nad 80 stromov

- Výrub drevín brehových porastov (žiadateľ nie je správcou vodného toku), nad 50 m dĺžky
- Likvidácia brehových porastov holorubným spôsobom (oprávnenie správcu toku), nad 100 m dĺžky
- Vypaľovanie stariny
- Organizovanie spoločných poľovačiek
- Likvidácia jedno alebo viacradových stromoradií, nad 100 m dĺžky

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia

- Melioračné sústavy - do 100 m
- Rozširovanie invázných druhov rastlín uvedených v prílohe č.2 vyhlášky - bez limitu
- Rozširovanie invázných druhov rastlín uvedených v prílohe č.2 vyhlášky - bez limitu
- Rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 3 vyhlášky a druhov rastlín uvedených v prílohe č.2) - Rastliny I. a II. kategórii Zoznamu nepôvodných, invázných a expanzívnych - bez limitu
- Rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 3 vyhlášky a druhov rastlín uvedených v prílohe č.2) - Rastliny I. a II. kategórii Zoznamu nepôvodných, invázných a expanzívnych - bez limitu
- Rozširovanie nepôvodných druhov živočíchov (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 3 vyhlášky) - do 1000 m
- Zriadiť poľovnícke zariadenie - zvernica - do 50 m
- Zriadiť rybochovné zariadenie ak predmetom ochrany v CHÚV je príslušný vodný tok - do 2000 m
- Farmy na chov zvierat - zariadenie, v ktorom sa chová viac ako 100 jedincov zvierat na komerčné účely (s výnimkou hospodárskych zvierat) - do 1000 m
- Ťažba pieskov - do 100 m
- Diaľnice - do 200 m
- Tepelné, vodné, jadrové alebo iné elektrárne a energetické zariadenia - do 1 000 m
- Automobilové a motocyklové dráhy - do 200 m
- Vzletové dráhy, pristávacie dráhy a rolovacie dráhy letísk - do 2 000 m

Chránené vtáčie územie: Dunajské lúhy**Popis lokality**

Názov: Dunajské lúhy
Kód územia: SKCHVU007
Kraj: Bratislavský
Správca územia: CHKO Dunajské lúhy
Zakázané činnosti:

Zakázané činnosti v celom CHVÚ:

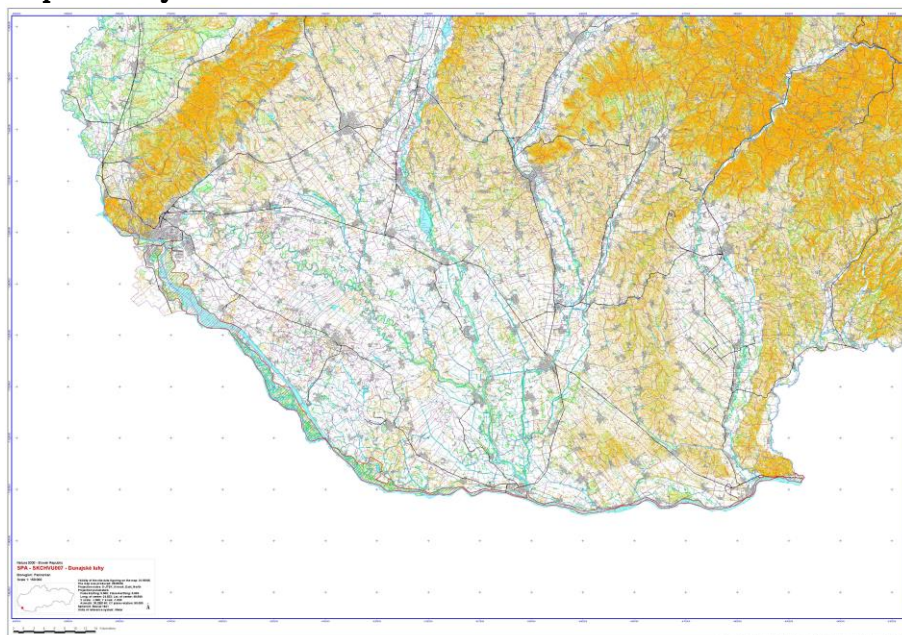
- výrub alebo vykonávanie akýchkoľvek zásahov do drevín rastúcich mimo lesa od 1. marca do 15. augusta okrem odstraňovania následkov havárií alebo porúch na elektrickom vedení alebo vykonávania povinností osobitného predpisu,
- zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávneho porastu na iný druh poľnohospodárskeho pozemku,
- zmena druhu pozemku z ostatnej zatravnenej plochy na iný druh poľnohospodárskeho pozemku, okrem zmeny na trvalý trávny porast.
- vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orliaka morského, haje tmavej alebo bociana čierneho, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- rozorávanie existujúcich trvalých trávnych porastov alebo ostatných zatravnených plôch, okrem existujúcich políček pre zver,
- rozorávanie zamokrených terénnych depresii, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.
- Zakázané činnosti v častiach CHVÚ uvedených v prílohe č. 3:
- táborenie, stanovanie, bivačovanie alebo zakladanie ohňa,
- lov pernatej zveri,
- športový rybolov z plavidiel, smerovníkov alebo umelo vybudovaných úkrytov od 16. októbra do 31. mája,

- umiestnenie krátkodobého prenosného zariadenia, ako je predajný stánok, prístrešok, rybárske mólo, konštrukcia alebo zariadenie na slávnostnú výzdobu alebo osvetlenie budov, scénickej stavby pre film alebo televíziu za hranicami zastavaného územia obce,
- organizovanie verejných telovýchovných, športových alebo turistických podujatí, ako aj iných verejnosti prístupných spoločenských podujatí,
- vjazd, státie alebo plavba s vodným skútom, športovým alebo rekreačným motorovým člnom alebo iným športovým alebo rekreačným motorovým plavidlom alebo plávajúcim zariadením mimo plavebnej dráhy, okrem vykonávania činností súvisiacich s obhospodávaním pozemku jeho vlastníkom (správcom, nájomcom) alebo činností vykonávaných v súvislosti so zabezpečovaním správy, prevádzky alebo údržby vodných tokov alebo vodných stavieb alebo činnosti rybárskej stráže alebo rybárskeho hospodára.
- Zakázané činnosti v častiach CHVÚ uvedených v prílohe č. 4:
- vykonávanie činnosti uvedenej v odseku 3 písm. a), d), e) alebo f),
- lov zveri alebo rýb,
- vstupovanie na ostrovy od 1. marca do 15. augusta, okrem vykonávania činností súvisiacich s obhospodávaním pozemku jeho vlastníkom (správcom, nájomcom) alebo okrem činností vykonávaných rybárskou strážou alebo rybárskym hospodárom.
- Zakázané činnosti v časti CHVÚ uvedenej v prílohe č. 5:
- vykonávanie činnosti uvedenej v odseku 3 písm. a), b), d), e) alebo f).

Katastrálne územia

Staré Mesto, Ružinov, Podunajské Biskupice, Nivy, Devín, Karlova Ves, Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čunovo, Nové Košariská, Kalinkovo, Hamuliakovo, Komárno, Čičov, Iža, Zlatná na Ostrove, Trávnik, Nová Stráž, Veľké Kosčiarce, Klížska Nemá, Moča, Kravany nad Dunajom, Patince, Radvaň nad Dunajom, Kamenica nad Hronom, Chžaba, Mužla, Obid, Štúrovo, Šamorín, Mliečno, Čilistov, Dobrohošť, Kyselica, Vojka nad Dunajom, Bodíky, Baka, Gabčíkovo, Sap, Medveďov, Kľúčovec

Mapa lokality



Navrhované menežmentové opatrenia

- Simulácia inundačných procesov
- Umiestnenie a výstavba lavičiek, mostíkov, chodníkov, povalových chodníkov a pod.
- Revitalizácia starých záfaží (napríklad opustené ťažbové priestory, odkaliská, haldy, výsypky, odvaly, skládky)
- Stráženie (napríklad. hniezd dravcov)

- Elimináciu vplyvu nepôvodných druhov na pôvodnú faunu
- Ochrana, údržba a úprava priaznivého stavu súčasných a budovanie nových liahnisk pre obojživelníky
- Úprava a budovanie nových hniezd a hniezdných biotopov vtáctva
- Zabezpečenie vhodných pobytových podmienok bioty
- Ponechávanie mokradí, rašelinísk a statických vodných plôch bez výsadby drevín
- Revitalizácia tokov, obnova prívodných kanálov, mŕtvych ramien za účelom zavodnenia mokraďových biotopov
- Uplatňovanie pôvodných druhov drevín pri obnove brehových porastov
- Opatrenia na udržanie primeraného vodného režimu (vysoké hladiny podzemnej vody)
- Kombinovaná pastva (napr. oviec a dobytky so stádom s veľkosťou primeranou únosnosti pasienka)
- Špeciálny manažment poľnohospodárskych plôch z titulu ochrany živočíšnych druhov (chrupkáč, drop a drobné pernaté vtáctvo, alebo cicavce)
- Optimalizovať ekologické podmienky v bylinnej etáži (napr. presvetlenie znižovaním zápoja) z dôvodu chránených alebo ohrozených druhov rastlín
- Eliminovať zastúpenie nepôvodných druhov drevín tak aby sa zabránilo ich šíreniu na ďalšie lokality
- Zachovať alebo cielene obnoviť pôvodné druhové zloženie lesných porastov
- Zvyšovanie podielu prirodzenej obnovy
- Ponechávanie stromov a drevnej hmoty v porastoch (ojedinelo stojacich stromov, skupiny stromov a ležaniny)
- Jemnejšie spôsoby hospodárenia a ich formy (výberkový hosp. spôsob)
- Zvyšovanie rubnej doby
- Odstraňovanie sukcesných drevín, prípadne bylín a vyhrabávanie stariny
- Obnova zdroja potravy (zarybňovanie)

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v chránenom území

- Diaľnice
- Výkon rybárskeho práva - lov rýb
- Vypaľovanie stariny
- Jazda na vodných skútroch a motorových člnoch
- Manipulácia s vodnou hladinou
- Umiestnenie zariadenia na vodnom toku alebo inej vodnej ploche nesúžiacej plavbe alebo správe vodného toku alebo vodného diela
- Budovanie a vyznačenie turistických chodníkov, náučných chodníkov, bežeckých trás, lyžiarskych trás alebo cyklotrás
- Rozširovanie všetkých nepôvodných druhov živočíchov
- Údržba brehových porastov (oprávnenie správcu toku), nad 1000 m dĺžky
- Výrub krov, nad 500 m²
- Rozširovanie invázných druhov rastlín uvedených v prílohe č. 2 vyhlášky
- Stožiare elektrických vedení, transformačné stanice
- Telekomunikačné stožiare a transformačné stanice
- Nekryté parkoviská a odstavné plochy
- Účelové komunikácie
- Rozširovanie nepôvodných druhov rastlín (s výnimkou druhov uvedených v prílohe č. 2 a 3 vyhlášky)
- Výrub stromov, nad 80 stromov
- Likvidácia brehových porastov holorubným spôsobom (oprávnenie správcu toku), nad 100 m dĺžky

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia

- Budovanie a vyznačenie mototrasy - do 200 m
- Použitie zariadení spôsobujúcich svetelné a hlukové efekty, najmä ohňostroj, laserové zariadenie, reprodukováná hudba mimo uzavretých - do 200 m
- Tepelné, vodné, jadrové alebo iné elektrárne a energetické zariadenia - do 1 000 m
- Diaľnice - do 200 m

Územie európskeho významu

Popis lokality

Názov : Šúr
Kód územia : SKUEV0279
Kraj : BRATISLAVSKÝ KRAJ
Rozloha : 654,96 ha
Správca územia : CHKO Malé Karpaty
Katastrálne územia : Svätý Jur
 Chorvátsky Grob

Mapa lokality

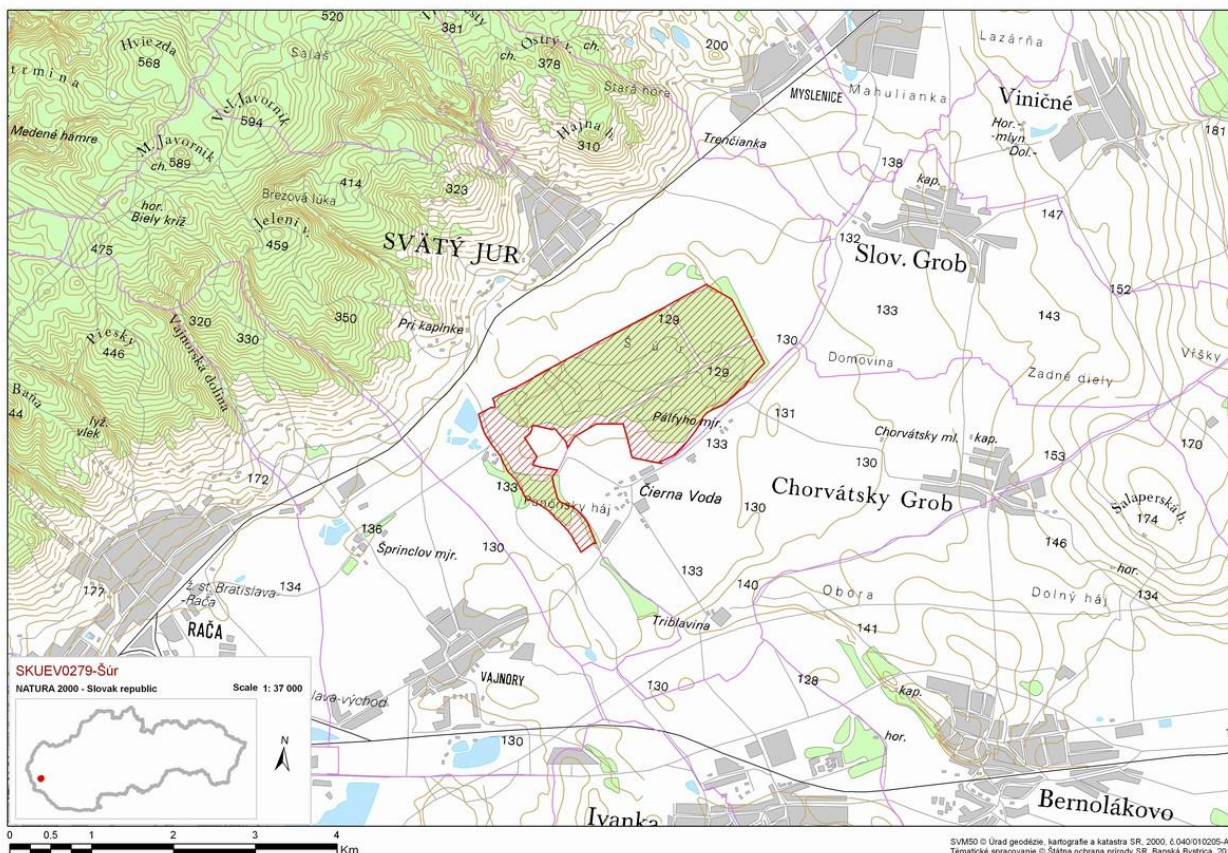


Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany

91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
 1340* Vnútrozemské slaniská a slané lúky
 6410 Bezkolencové lúky
 91F0 Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

kunka červenobruchá	Bombina bombina
roháč obyčajný	Lucanus cervus
ohniváčik veľký	Lycaena dispar
	Rhysodes sulcatus
fuzáč veľký	Cerambyx cerdo
kováčik fialový	Limoniscus violaceus
modráčik stepný	Polyommatus eroides
pichliač úzkolistý	Cirsium brachycephalum
mlok dunajský	Triturus dobrogicus
bobor vodný	Castor fiber
hraboš severský panónsky	*Microtus oeconomus mehelyi



Navrhovaná činnosť neovplyvní chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu, nakoľko ide o intravilán obce Chorvátsky Grob, záujmové územie je mimo chránených území a neleží ani v ich bezprostrednej blízkosti.

Národné parky

Národné parky sa v celom Bratislavskom kraji nenachádzajú. Najbližší národný park je NP Nízke Tatry vzdialený od obce Chorvátsky Grob cca 240 kilometrov.

Chránené krajinné oblasti

Vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) tvoria, predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu (PBc Devínska Kobyla, PBc Moravskodyjský luh, NRBc Bratislavské luhy, NRBc Abrod, NRBc Biele hory, NRBc Šúr, NRBc Rudava, NRBc Dolnomoravská niva, PBk Malé Karpaty), vrátane Alpsko-karpatského biokoridoru, ktoré spolu tvoria zelené hranice štátov a významné medzinárodné migračné trasy.

Veľkoplošné chránené územia

Navrhovaná činnosť a plocha určená na jej prevádzku nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územie. Najbližším chráneným územím je Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty.

Maloplošné chránené územia

V tesnom kontakte so západnou hranicou obce Chorvátsky Grob na území mesta Svätý Jur sa nachádza národná prírodná rezervácia Šúr. Vzhľadom na navrhované aktivity v tesnom kontakte prírodnej rezervácie je potrebné zabezpečiť opatrenia, ktoré zamedzia negatívny vplyv na podmäčané spoločenstvá.

Vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) tvoria, predovšetkým **biocentrá nadregionálneho významu - NRBc Šúr**

Národná prírodná rezervácia Šúr (ďalej len NPR Šúr)

Porasty v NPR Šúr predstavujú najväčší komplex slatinných jelšín v rámci Slovenska a sú unikátne aj v rámci strednej Európy. Ich súčasná plocha je už iba zlomkom pôvodne rozsiahlych lužných lesov, slatín a močiarov v tejto oblasti. Ľudské zásahy neobišli ani opisovanú lokalitu, v minulosti sa tu vykonalo množstvo nevhodných zásahov do vodného režimu, s cieľom lokalitu odvodniť a zúrodniť. Najvýraznejším zásahom bolo predovšetkým vybudovanie kanálu Čierna voda, do ktorého bolo zaústnených celkom 5 potokov ústiacich do Šúrskeho lesa z Malých Karpát. V poslednom období sa v NPR Šúr urobilo niekoľko opatrení na stabilizáciu a obnovu vodného režimu, čo prinieslo pozitívne zmeny, pretože slatinné jelšiny v centrálnej časti a v severozápadnej časti sú pravidelne počas niekoľkých mesiacov zaplavované vodou. Pestrá škála rôznorodých biotopov vytvára priestor pre veľkú diverzitu, vrátane množstva úzko špecializovaných vzácnych a ohrozených druhov viazaných na mokradné biotopy a mŕtve drevo. Chránené územie je predmetom dlhodobého biologického výskumu a plní aj významné vedecko-pedagogické ciele. Posledným aktuálnym legislatívnym predpisom, ktorým sa vyhlasuje prírodná rezervácia Šúr a jej ochranné pásmo je Vyhláška Krajského úradu ŽP v Bratislave č. 1/2009 z 25. mája 2009, účinná od 1.6.2009.

Základné údaje

Evidenčné číslo: 168

Výmera chráneného územia: 6 549 590 m²

Výmera ochranného pásma: 1 447 297 m²

Rok vyhlásenia: 1952

Rok poslednej novelizácie: 2009

Zriaďovací orgán pri vyhlásení CHÚ: Ministerstvo životného prostredia SR

Názov právneho predpisu vyhlasujúceho CHÚ: Vyhláška Krajského úradu ŽP v Bratislave č. 1/2009 z 25. mája 2009, ktorou sa vyhlasuje prírodná rezervácia Šúr a jej ochranné pásmo - ú. od 1.6.2009

Názov organizačnej jednotky Štátnej ochrany prírody SR, spravujúcej CHÚ:
ŠOP - S-CHKO Malé Karpaty

Predmet ochrany:

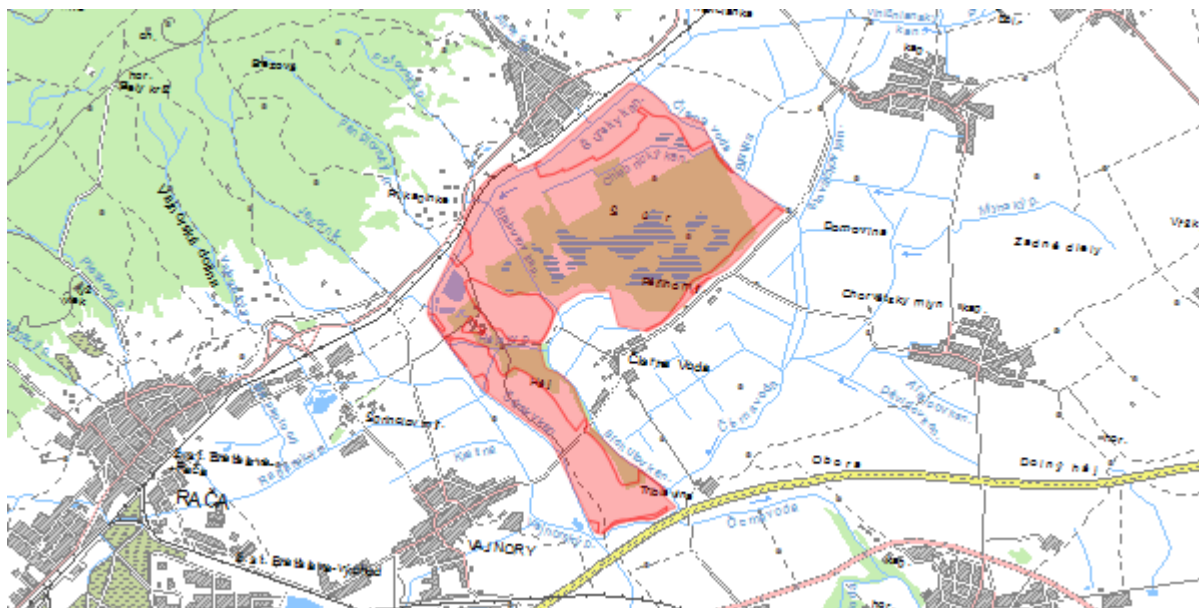
Posledný a najväčší zvyšok vysokokmenného barinato-slatinného jelšového lesa, po jeho obvode sa nachádzajú zvyšky mokrých a rašelinných lúk. Nachádzajú sa tu aj xerothermné biocenózy. Bohatá biodiverzita na malej ploche, množstvo ohrozených taxónov.

Spôsob vymedzenia ochranného pásma: ochranné pásmo vyhlásené podľa § 17 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.

Stupeň/druh ochrany: 3. Stupeň, 4. Stupeň, 5. stupeň

Príslušnosť do súvislej európskej sústavy chránených území: nie

Súkromné chránené územie: nie

Lokalizácia**Kraj:** Bratislavský**Okres:** Pezinok, Senec**Obec:** Svätý Jur, Chorvátsky Grob**Katastrálne územie:** Svätý Jur, Chorvátsky Grob**Príslušnosť k VCHÚ:** Nie je súčasťou VCHÚ**Mapový list Základnej mapy SR 1:50 000:** 44-22**Chránené územia podľa medzinárodných dohovorov**

V zmysle Dohovoru o mokradiach, majúcich medzinárodný význam, najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor) zasahuje do juhozápadnej časti Chorvátskeho Grobu mokraď medzinárodného významu (Ramsarská lokalita) Šúr.

Dátum zapísania: 2.7.1990**Výmera lokality:** 1 136,6 ha**Okres:** Pezinok, Senec**Stručná charakteristika:**

Izolovaný komplex jelšového slatinného lesa, najväčší a najzachovalejší na Slovensku a v strednej Európe, obklopený zamokrenými lúkami a pasienkami, tokmi, kanálmi, vodnými plochami a zvyškom nížinného teplomilného dubovo-brestového lesa v depresii západnej časti Podunajskej roviny pozdĺž východných svahov Malých Karpát na juhozápadnom Slovensku. Cenné biotopy pôvodných, vzácnych a ohrozených druhov a spoločenstiev s veľkým hydrologickým významom.

Ochrana drevín

Za chránené stromy sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny môžu vyhlásiť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií. Za chránené stromy možno vyhlásiť aj stromy rastúce na lesnej pôde. K 31.12. 2006 bolo na Slovensku evidovaných 478 chránených stromov a ich skupín vrátane stromoradií. Predstavuje

to 1320 jednotlivých stromov zastúpených 70 druhmi pôvodných a nepôvodných drevín.

V obci Chorvátsky Grob sa nenachádza žiadny evidovaný strom zaradený do katalógu chránených stromov.

ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Územný systém ekologickej stability (ďalej len ÚSES) je podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon) definovaný ako taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Podľa platného Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (Aurex 2013) je na území obce Chorvátsky Grob vymedzený jeden prvok regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES). Ide o regionálny biokoridor Strmina – Šúr – Malý Dunaj (RBk XXIV), ktorý je vymedzený v linii vodného toku Čierna voda v juhozápadnej časti riešeného územia. Na území obce Chorvátsky Grob sa nachádza len jeho malá časť prechádzajúca navrhovanými plochami výrobných areálov lokalizovaných južne od diaľnice D1. Mimo riešeného územia ďalej biokoridor pokračuje v smere vodného toku Čierna voda a napája sa na regionálne biocentrum Ľadová voda (RBc 59), nachádzajúce sa južne od riešeného územia pri Bernolákove, odkiaľ ďalej pokračuje v linii vodného toku až do Malého Dunaja.

V širšom území sú hlavné skladobné prvky ÚSES na nadregionálnej a regionálnej úrovni viazané na krajinné segmenty tvorené prirodzenou biotou, sú zachovalé alebo veľmi málo pozmenené a sú schopné fungovať ako genetický zásobník pre obnovu hlavných prirodzených ekosystémov v území. Väčšina z nich je zároveň vyhlásených ako chránené územia v zmysle § 17 zákona, resp. je súčasťou týchto chránených území.

Najväčší význam pre riešené územie má nadregionálne biocentrum Šúr (NRBc 36), ktoré sa nachádza v dotyku s riešeným územím, na jeho severozápadnej hranici. Uvedené územie má prvoradý význam pri prenose genofondu do riešeného územia prostredníctvom navrhovaných líniových prvkov ÚSES miestneho významu (v podobe biokoridoru a interakčných prvkov). Ďalšie prvky ÚSES na nadregionálnej a regionálnej úrovni v širšom území sú viazané predovšetkým na územie Malých Karpát a vodné toky, ktoré územím pretekajú. Uvedené prvky sa však nachádzajú vo väčšej vzdialenosti od riešeného územia.

ÚSES ako vzájomne prepojený súbor prirodzených a pozmenených, avšak prírode blízkych ekosystémov, udržiava prírodnú rovnováhu. Vymedzenie ÚSES tak zabezpečuje zachovanie a reprodukciu prírodného bohatstva, priaznivé pôsobenie na okolité menej stabilné časti krajiny a vytvorenie základov pre mnohostranné využívanie krajiny.

Funkčnosť jednotlivých skladobných prvkov je zabezpečená prostredníctvom dostatočných šírkových parametrov, voľby vhodného drevinového zloženia (autochtónne dreviny) a umiestnením interakčných prvkov, ktoré zabezpečujú ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny, ovplyvnené antropickými zásahmi.

Za *biokoridor* sa považuje priestorovo prepojený súbor geoeosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Ako lokálny

biokoridor je v riešenom území vymedzený vodný tok Čierna voda s brehovými porastmi, s vyvinutým krovinovým poschodím a trávovo-bylinnými formáciami. V súčasnosti je tok značne zanesený. Na niekoľkých úsekoch je znečistený a sprievodná drevinová vegetácia je narušená. Ide o vodný tok, ktorý primárne slúžil ako odtokový kanál v riešenom území.

Z tohto dôvodu je preto nutné vodný tok vyčistiť, prehĺbiť jeho koryto na pôvodnú úroveň, aby mohol plniť funkciu odvodňovacieho kanála a slúžiť vodohospodárskym účelom. Následne je možné uvažovať s revitalizáciou brehových porastov výsadbami druhov potenciálnej prirodzenej vegetácie, ekologicky viazanými na dané stanovište. V riešenom území ju predstavujú lužné lesy nížinné. (Michalko a kol. 1986). Miera zachovania existujúcich porastov a potrebných zásahov do ich porastovej štruktúry bude špecifikovaná v následnej podrobnejšej dokumentácii. Návrh systému zelene v riešenom území zároveň vytvára priestor pre nadväzujúce plochy parkovo upravenej zelene, ktoré budú mať prírode blízky (podobný) charakter a ktoré budú založené prevažne na druhoch potenciálnej prirodzenej vegetácie územia. Prostredníctvom týchto plôch bude zabezpečená „prechodná zóna zelene“ medzi biokoridorom a urbanizovaným prostredím na jednej strane a obhospodarovanou poľnohospodárskou pôdou na strane druhej.

Interakčné prvky sú tvorené ekologicky významnými segmentmi v krajine (plošnými, líniovými), ktoré vytvárajú existenčné podmienky rastlinám a živočíchom, ktoré významne ovplyvňujú fungovanie ekosystémov v kultúrnej krajine. Zabezpečujú priaznivé pôsobenie biocentier a biokoridorov na okolitú, ekologicky menej stabilnú krajinu. Existujúce interakčné prvky sú v riešenom území tvorené prevažne líniami stromov a krov pozdĺž odvodňovacích kanálov, jednotlivých blokov ornej pôdy a stromoradiami pozdĺž ciest. Miera ich zachovania a potrebných zásahov do porastovej štruktúry jednotlivých prvkov bude špecifikovaná v následnej podrobnejšej dokumentácii. V prípade topoľového stromoradia, lemujúceho cestu zo Slovenského Grobu do Vajnôr na hranici NPR Šúr a jeho ochranného pásma, ktoré plní dôležitú ochrannú a izolačnú bariéru od cestnej komunikácie, je potrebné vykonať obnovu. Stromoradie je na viacerých miestach prerušené, jedince topoľov chýbajú, prípadne sú v zlom zdravotnom stave alebo sú na ich mieste agáty. Nálety agátu dominujú aj v podraсте. Stromoradie je potrebné obnoviť ako líniový drevinný vegetačný prvok s krovinovým poschodím (môže byť riešené aj vo forme ochranného lesného pásu), pričom konkrétne riešenie obnovy a voľba druhovej skladby bude špecifikovaná v následnej podrobnejšej dokumentácii. Za navrhované interakčné prvky je možné označiť navrhované plochy parkovo upravenej zelene pozdĺž navrhovaných komunikácií v centrálnej časti Čiernej vody (grafické vymedzenie viď. výkres č. 10) Prostredníctvom nich je zabezpečené vzájomné prepojenie jednotlivých plôch zelene v lokalite.

Navrhovaná činnosť neovplyvní chránené krajinné oblasti, záujmové územie je mimo týchto území. Na dotknutom území platí 1. Stupeň ochrany (všeobecná ochrana) podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Napriek tomu, že sa navrhovaná lokalita nachádza v blízkosti NPR Šúr a v širšom záujmovom území sa nachádzajú prvky RÚSES, NRBC Šúr, MBK Hraničný potok, RBK Čierna voda a NBK Šúrskeho kanála, nepredpokladáme, že príde k ekologickému zataženiu ekosystémov, v dôsledku stresových faktorov.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria, ovzdušie - teploty a zrážky, veternosť.

Geologické a geomorfologické pomery

Záujmové územie je po geologickej stránke súčasťou Podunajskej roviny. Podunajská rovina je krajinný celok (juhozápadná časť) Podunajskej nížiny. Nachádza sa na nivách Dunaja a Váhu a zaberá plochu 3 500 km². Je charakteristická minimálnou členitosťou terénu, pričom absolútne výšky sa pohybujú od 107 m n. m. na juhu po 160 m n. m. na severe. Relatívne výškové rozdiely neprekračujú 30 m. Podnebie je teplé a suché, zrážky dosahujú 500 – 600 mm za rok. Veľkú časť Podunajskej roviny zaberá Žitný ostrov.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska patrí predmetná oblasť do teplej klimatickej oblasti A5, teplá, mierne vlhkej s miernou zimou. Najchladnejším mesiacom je Január s priemernou teplotou vzduchu – 1,4 °C a najteplejším mesiacom je Júl s teplotou + 20,9 °C. Z porovnania teploty vzduchu v meste a v otvorenej krajine na okraji mesta sa zistili rozdiely v teplote vzduchu, ktoré sa vysvetľujú rôznym zohriatím aktívneho povrchu mesta a otvorenej krajiny. Zásluhou antropogénnej činnosti a urbanistických objektov sa v mestách vytvára „ostrov tepla“, kde je vyššia teplota vzduchu ako v okrajových častiach. Údaje o klimatických pomeroch v predmetnej oblasti sú z výsledkov meteorologických pozorovaní SHMÚ za obdobie 1990 - 1999.

Zrážky

Zrážky sú v záujmovom území dlhodobo sledované vo viacerých zrážkomerných staniciach (BA – Letisko M.R. Štefánika, stanica Kráľova pri Senci). Ročné úhrny zrážok sa v pozorovacom období 1990 - 1999 pohybujú v rozpätí 530 až 800 mm. Vo vegetačnom období (apríl - september) sa úhrny zrážok pohybujú v rozpätí 300-520 mm. V predmetnej oblasti sú na zrážky najbohatšie letné mesiace (V - VIII), podružné maximum zrážok je v jesennom období (X - XI). Najnižšie úhrny zrážok sú v zimnom a skorom jarnom období (I -III). Priemerný počet dní so zrážkami 1,0 mm a viac za rok je 87,7 dní. Snehová pokrývka sa vyskytuje priemerne 36,9 dní za rok. Priemerné mesačné zrážkové úhrny vo vyššie uvedených zrážkomerných staniciach za obdobie 1990-99 sú uvedené v tab.

Priemerný úhrn zrážok (mm) za obdobie 1990 - 1999.

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Priemer z 2 staníc	32	33	43	20	50	75	77	50	82	45	47	32

Teploty

Súčasná a nastávajúca zmena klímy sa negatívne dotýka aj obcí a je sa jej potrebné venovať aj na úrovni územného plánovania. Začína napríklad dochádzať k zosilneniu a zvýšeniu počtu lokálnych extrémov počasia či dlhodobým suchám.

V záujmovom území a v jeho okolí sú teploty vzduchu dlhodobo sledované v staniciach Koliba, Letiska M. R. Štefánika.

Na základe porovnania s okolitými stanicami a uplatnenia všeobecných zákonitostí priestorového rozloženia teplôt vzduchu možno z hľadiska teplotných pomerov charakterizovať územie nasledovne:

- priemerné ročné teploty sa na území pohybujú približne v rozpätí 9,0-10,9 °C.
- priemerné teploty najstudenšieho mesiaca v roku (január) sa pohybujú v rozpätí 0,2 až -2,9 °C.
- priemerné teploty najteplejšieho mesiaca v roku (júl) sa pohybujú v rozpätí 18,5 až 23,1 °C.
- priemerná ročná amplitúda teplôt (rozdiel priem. mesačných teplôt vzduchu najteplejšieho a najchladnejšieho mesiaca) sa pohybuje v rozpätí 19,6-23,8 °C.

Absolútne minimum teploty vzduchu v 20 storočí bolo zaznamenané vo februári 1929, kedy teplota v meste dosahovala hodnotu - 26,7 °C a v okrajových častiach mesta hodnotu - 36,0 °C (Devínska Nová Ves). Absolútne maximum teploty vzduchu v meste Bratislava má hodnotu + 38,2 °C. Priemerný počet tropických dní je 14,3, počet letných dní je 63,2, mrazivých dní je 69,3 a ľadových dní je 22,8 dní. Najväčší počet hodín so slnečným svitom je v mesiaci júl (246 hodín) a najmenší v decembri (45 hodín). Priemerné ročné trvanie slnečného svitu je 1793 hodín.

Priemerné mesačné teploty vzduchu (°C)

Parameter	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Priemer z vyššie uvedených staníc (pozor. obd. 1990-99)	-1,8	-0,1	4,3	10,0	15,0	18,2	20,2	19,5	15,5	9,7	4,6	0,3
	-2,1	-0,2	4,0	9,3	14,3	17,6	19,2	18,5	15,0	9,4	4,5	0,2
	-1,7	-0,2	4,3	10,0	15,2	18,5	20,3	19,5	15,7	9,8	4,7	0,6

Veternosť

V predmetnom území prevláda počas celého roka prevažne severozápadný alebo západný vietor. Sila vetra je v porovnaní s ostatnými oblasťami západoslovenského regiónu podpriemerná. Silné vetry sa vyskytujú len niekoľko dní do roka (10-20 dní). V zastavaných častiach mesta sa vyskytujú zmeny prúdenia, ktoré sú spôsobené stavebnými objektmi. Tieto spôsobujú náhle zmeny smeru a rýchlosti.

Voda - vodné toky, vodné plochy, povrchové a podzemné vody

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Najdôležitejším faktorom, ktorý ovplyvňuje hydrologické pomery v riešenom území sú zrážky, ktorých množstvo v priebehu roka určuje množstvo podzemných a najmä povrchových vôd, spôsobujúcich rozličný charakter záplav širšieho územia. Oblasť je napájaná najmä zrážkovými vodami povrchových tokov. Stojaté vody sa v riešenom území nenachádzajú.

Hlavným faktorom ovplyvňujúcim režim prúdenia podzemných vôd je ich dopĺňanie zo zrážok. Od intenzity tohto javu závisí aj rozsah amplitúdy hladiny podzemnej vody a teda aj miera priblíženia sa hladiny vody k povrchu terénu.

Hladina podzemnej vody je v celom území relatívne blízko povrchu, a jej hĺbka pod terénom sa pohybuje najčastejšie od 1,5 do 3,5 m. V celom území prevláda generálny smer prúdenia podzemných vôd od SZ na JV. Najsuchšie obdobie je od konca augusta do polovice novembra.

V rámci projektu obnova vodného režimu v NPR Šúr sa predpokladá zvýšenie hladiny podzemnej vody na kótu 128,5 m n. m. Tieto opatrenia sa ale nezačali realizovať.

Vodárenské toky sú vodné toky alebo úseky vodných tokov, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje na odber pre pitnú vodu. V riešenom území sa vodárenské toky nenachádzajú.

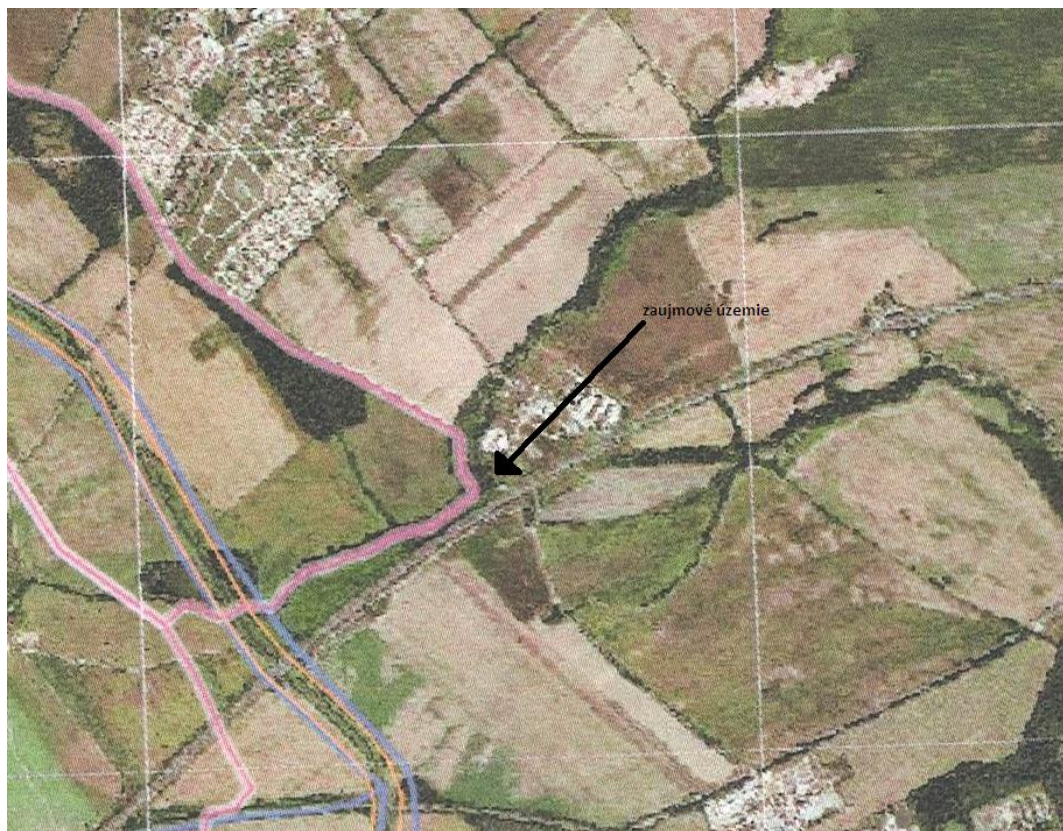
V tesnej blízkosti riešeného územia sa spájajú tri vodné toky a to:

Blahútov kanál: celková dĺžka 4,6 km; odvodňovací kanál Šúrskeho kanála a zavlažovací kanál v NPR Šúr, je pokračovaním Fofovského potoka. Vo výške 130 m n. m. vyteká zo Šúrskeho kanála, pod Šúrom pokračuje ako Hraničný potok a vo výške 130 m n. m.

Dolný tok: p. Čierna voda (→ Malý Dunaj), 1,2 km; Podľa daktorých kartograf. prameňov (ŠMO. 5, ZBGIS (REZM 10)) je Dolný tok pokračovaním toku Struha. V novších dielach je zaznačený ako dolná časť Vajnorského potoka po prietoku cez Šúrsky kanál v kat. úz. Chorvátsky Grob.

V ZBGIS je tiež celý tok označený aj ako Vajnorský potok, t. j. bez vyčlenenia Dolného toku; ako nízinný tok tečie V smerom vo výške asi 130 m n. m., ústi v lokalite Triblavina v kat. úz. Chorvátsky Grob.

Vajnorský potok p. Čierna voda (→ Malý Dunaj), asi 10,7 km; pramení na J svahu kopca Malý Javorník v lokalite Hrubá jama vo výške asi 460 m n. m. v kat. úz. Svätý Jur, tečie prevažne J smerom, na okraji mestskej časti Bratislava-Rača sa stáča na JV, SZ od lokality Šprinclov majer mení smer na V, po 1,8 km sa stáča na J, príberá prítok Kratina, na V okraji mestskej časti Bratislava-Vajnory mení smer na V, pretína Šúrsky kanál a v lokalite Triblavina ústi do Čiernej vody.



Navrhovaná prevádzka neovplyvní ani nezhorší hydrologické pomery záujmového územia.

Vodohospodársky významné toky

V obci Chorvátsky Grob sa nachádza vodohospodársky významný tok Čierna voda. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny priamy vplyv na chránené vodohospodárske oblasti. Kontaminácia hydrologického prostredia daná únikom znečisťujúcich látok do podzemných alebo povrchových vôd počas realizácie ale aj prevádzkovania sa nepredpokladá, nakoľko plochy na ktorých sa skladujú nebezpečné látky majú vybudovaný systém na zachytávanie ropných látok (ORL).

Tok Čiernej vody je v súčasnosti značne znečistený, zanesený, s narušenou sprievodnou drevinovou vegetáciou. Ide o vodný tok, ktorý primárne slúži ako odtokový kanál v riešenom území. Z tohto dôvodu je preto nutné vodný tok vyčistiť, prehĺbiť jeho koryto, aby mohol plniť funkciu odvodňovacieho kanála a slúžiť vodohospodárskym účelom.

Chránené vodohospodárske oblasti

Najbližšie k navrhovanej prevádzke je chránená vodohospodárska oblasť žitný ostrov. Navrhovaná lokalita je od CHVO Žitný ostrov vzdialená cca 10 kilometrov.

Žitný ostrov je najväčší riečny ostrov v Európe.

Pod povrchom sa nachádza cca 10 miliárd m³ kvalitnej pitnej vody, ktorá je pravidelne doplňovaná vodou presakujúcou z riek. Celý Žitný ostrov je obrovskou zásobárňou podzemných vôd a jednou z najúrodnejších poľnohospodárskych oblastí Slovenska.

Nachádza sa na juhozápade Slovenska a so svojim miernym až mierne teplým podnebím je najúrodnejšia nížina Slovenska.

Povrch Žitného ostrova mierne klesá od Bratislavy smerom ku Komárnu. Nie sú tu väčšie rozdiely v nadmorských výškach. Bratislava leží 134 m n. m., Komárno 108 m n. m. a Dunajská Streda 118 – 119 m n. m. Tento malý sklon vznikol postupným ukladaním malých nánosov štrku, piesku a povodňových kalov. Nepatrný spád spôsobuje, že voda má sťažený odtok.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na povrchové a podzemné vody. Podlaha skladov kde bude dochádzať k manipulácii s nebezpečným odpadom bude zabezpečená podlahou proti úniku ropných látok a ostatných látok do podlažia izoláciou a bude vyspádovaná tak, aby znečisťujúce látky stekali do zbernej nádrže určenej na zachytávanie nebezpečných kvapalín.

Navrhovaná prevádzka neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery záujmového územia.

Pôda - Pôdne typy, druhy

Povrch územia je tvorený sedimentmi neogénu (sivé piesky, piesočné íly, lignity) a ich kvartérnym pokryvom (hlíny, íly, navážky). V predmetnom území sa nachádzajú najmä černoze plytké na aluviálnych sedimentoch stredne ťažké, väčšinou karbonátové, bez prejavu plošnej erózie, skeletovité, piesočnato-hlinité a čierne glejové, ťažké karbonátové aj nekarbonátové, bez prejavu plošnej erózie, pôdy bez skeletu, ťažké ílovito-hlinité. Pôda má vysoký podiel humusu, s neutrálnou až slabo alkalickou acidobázickou reakciou.

Fauna, flóra a vegetácia

Základná fyto geografická charakteristika

Väzby na okolité prírodné prostredie sú zabezpečené funkčne prostredníctvom prvkov zelene, ktoré do urbanizovaného prostredia vstupujú alebo ním prechádzajú, ako je to v prípade vodného toku Čierna voda a Blahútovho kanála a ich sprievodnej zelene, alebo navrhovaných stromoradií a alejí.

Pohľadový rámec v severozápadnej časti riešeného územia tvorí výrazný lesný porast NPR Šúr. Na základe lokalizácie jednotlivých plôch zelene v riešenom území, ich funkcie a charaktere je potrebné prihliadať aj na výber druhovej skladby. V blízkosti toku Čierna voda, v pufráčnej zóne a v plochách ktoré sú navrhnuté ako interakčné prvky ÚSES, je potrebné preferovať autochtónne dreviny, pričom konkrétny výber taxónov bude vychádzať zo zastúpenia druhov potenciálnej prirodzenej vegetácie.

Ako cieľové kostrové dreviny sú použité dreviny tvrdého luhu, ako jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), brest väzový (*Ulmus laevis*).

V krovinnom poschodí sa nachádzajú druhy ako svíb krvavý (*Swida sanguinea*), vtáči zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), javor poľný (*Acer campestre*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*) a lieska obyčajná (*Corylus avellana*).

Ďalším významným kompozičným prvkom zelene riešeného územia je líniová zeleň zastúpená sprievodnou zeleňou komunikácií, ktorá je posilnená v niektorých lokalitách pásmi parkovo upravených plôch v smere komunikácií. Sprievodná zeleň komunikácií, ako líniové drevinné vegetačné prvky, je navrhovaná v podobe stromoradií alebo alejí listnatých drevín s podrastom trávnik a krov, prípadne vsadených v dlažbe. Sú to predovšetkým dreviny tvrdého luhu a dubovo-hrbových lesov panónskych, ako je jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*), javor poľný (*Acer campestre*), lipa malolistá (*Tilia cordata*) a ich kultivary v závislosti od šírkových parametrov existujúcich a navrhovaných ulíc. V prípade uličných stromoradií a alejí, ktoré sa nachádzajú na území pôvodnej obce Chorvátsky Grob alebo ktoré prechádzajú do krajiny je vhodné použiť i ovocné dreviny, ktoré sa v území tradične používali, ako sú napríklad šľachtené čerešne, orechy, hrušky, slivky a moruše. Tieto druhy je možné v záujme výrazového zjednotenia použiť aj v navrhovaných častiach v novej časti obce v lokalite Čierna Voda.

Základná zoogeografická charakteristika

Bratislavský región patrí zo zoografického hľadiska (Čepelák 1980) do 2 provincií: Karpaty a Vnútrokarpatské znížieniny. Zložka mediteránna zahŕňa druhy južného pôvodu, ktoré prenikli na naše územie nížinou, v súčasnosti sú usadené v teplých dolinách a na južne exponovaných svahoch Malých Karpát. Je to napríklad jašterica zelená (*Lacerta viridis*).

Zo živočíšnych druhov sa tu vyskytujú najmä srnec, jeleň lesný, zajac poľný, bažant poľný, jarabica poľná. Z chránených druhov sa v Malých Karpatoch vyskytuje muflón lesný, daniel škvrnitý, v Jurskom Šúri sokol rároh, bocian čierny, kúdelníčka lužná, hraboš poľný a všetky druhy našich obojživelníkov.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Celkový počet obyvateľov Chorvátskeho Grobu k termínu 31.12. 2014: 4794 obyvateľov
Hustota obyvateľov: 317,06 obyvateľa na km²

Rozloha Chorvátskeho Grobu: 15,12 km²

Počtom obyvateľstva patrí Chorvátsky Grob medzi menšie obce okresu Senec z hľadiska počtu obyvateľov.

Podľa Územného plánu sa na území obce Chorvátsky Grob sa nachádzajú početné archeologické náleziská:

- z neskorej doby kamennej-eneolitu (skupina Bajč-Retz a boľerázka kultúra)
- z mladšej doby bronzovej (velatická kultúra)
- zo staršej doby železnej (mohyly a sídliská kalenderberskej kultúry)
- z mladšej doby železnej (osada laténskej kultúry a hrnčiarske pece, Kelti)
- z doby rímskej (sídliskové nálezy, Germáni)
- z ranného až vrcholného stredoveku

Z hľadiska pamiatkového záujmu kultúrno historické hodnoty riešeného územia predstavujú :

- Zachovaná fyzická štruktúra, dokumentujúca historický vývoj založená na ulicovej zástavbe, ktorej uličná osnova sa hviezdicovo rozvetvuje, postupným rozširovaním sídla sa dopĺňa o ulice zakladané v rovnobežnom radení s hlavnou osou a v jej predĺžení. Na území obce sa zachovali časti zástavby s historickou štruktúrou s pôvodnou parceláciou a hĺbkovou zástavbou, typické pre slovenské nížinné oblasti tohto kraja.
- Zachovalé pôvodné objekty predstavujú typ dvoj a trojpriestorových murovaných domov z 19.storočia, neskoršie upravených prístavbou ďalších priestorov na hĺbku parcely.

Dominantou obce je rímsko – katolícky kostol Krista Kráľa, za ktorým sa nachádza plocha obecného cintorína. Centrum obce je vysunuté až na Školskú ulicu, kde je zriadená Chorvátska izba, ako pamiatka národnostnej menšiny, ktorá je stále významnou súčasťou obce, základná škola, ako aj polyfunkčný objekt, ktorého súčasťou je reštaurácia a predajňa stavebnín. Plochy pre bývanie sa nachádzajú hlavne v severnej a východnej časti obce, pričom pôvodná hĺbková zástavba so štítom orientovaným na ulicu určuje z typologického hľadiska charakter domov v centre obce. V okolitých uliciach prevláda výstavba samostatne stojacich rodinných domov z neskorších období. Centrom športovo-rekreačných aktivít je futbalové ihrisko, ktoré sa nachádza v južnej časti obce. Vo východnej okrajovej časti obce sa nachádza areál poľnohospodárskeho družstva, ktorý v súčasnosti vytvára potenciál pre nové funkčné využitie.

Pre obec Chorvátsky Grob je charakteristické zachovanie identity Chorvátskej komúny, ktorej kultúrno-historické prejavy sa zachovali hlavne:

- V špecifickom dekoratívnom prejave na spotrebných predmetoch
- V zvyklostiach a tradíciách
- Ľudovej slovesnosti

Na území obce nie je vymedzená pamiatková zóna ani pamiatková rezervácia. Na území obce sa nenachádza objekt zapísaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu.

Navrhovanou činnosťou a prevádzkou tieto lokality nebudú ohrozené, nakoľko sa nenachádzajú ani v blízkej lokalite navrhovanej činnosti.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Vzhľadom k narastajúcim požiadavkám na rozvoj plôch bývania pre súčasných obyvateľov obce Chorvátsky Grob, návrh Zmien a doplnkov územného plánu počíta na tomto území hlavne s rozvojom nových plôch pre bývanie za hranicou súčasného zastavaného územia obce, na pozemkoch, ktoré sú v súčasnosti využívané ako orná pôda. Tieto plochy sú navrhované rozšírením pôvodnej obce o nové plochy radiálne po celom obvode. Väčšie plochy navrhnuté pre bývanie sú hlavne v severo -západnej časti územia, ktoré sa ťahne smerom k navrhovanému nadregionálnemu centru. V rámci týchto plôch návrh počíta s doplnením obytnej zástavby o plochy pre zeleň a občiansku vybavenosť, ktoré by vytvorili základ lokálneho centra novej obytnej zóny. Uvedené plochy tvoria približne 10% z navrhovaných rozvojových plôch. Významnou lokalitou, ktorá má potenciál pre rozvoj do budúcnosti je areál poľnohospodárskeho družstva vo východnej časti obce. Vzhľadom k postupnému zániku svojej primárnej funkcie, sú na týchto plochách vytvorené predpoklady pre rozvoj širšej škály podnikateľských aktivít formou výrobného-obslužného areálu. Škálu funkčného využitia územia je navrhnuté doplniť i plochami pre zariadenia športu a rekreácie, ktoré by vytvorili možnosti pre športové vyžitie obyvateľov priľahlej časti obce, S prípadným pokračovaním živočíšnej poľnohospodárskej výroby návrh ráta vo východnej časti areálu.

V súčasnosti je najvýznamnejším areálom výroby na území obce areál poľnohospodárskeho družstva vo východnej časti starej obce. Schátrané objekty bývalých hydinární sa nachádzajú pri diaľnici D1 v blízkosti plánovanej diaľničnej križovatky Triblavina. V tejto lokalite sa nachádzajú drobné výrobné - obslužné areály, ktorých rozvoj je však limitovaný obmedzenými možnosťami ich dopravnej obsluhy. Vzhľadom k výhodnej polohe tejto časti územia, je navrhované na vznik a rozvoj výrobného - obslužnej zóny vytvárajúcej predpoklady pre umiestnenie zariadení ľahkej výroby a logistiky. Dopravné napojenie navrhnuté zabezpečiť prostredníctvom navrhovaných diaľničných kolektorov vedených paralelne s diaľnicou D1. Ďalšiu možnosť napojenia ponúka i pripravovaná diaľničná križovatka Triblavina. Rozvojové plochy nekončia na území obce Chorvátsky Grob, ale s ich rozvojom sa rovnako ráta aj na príľahlom území Bernolákova. Výrobné územia predstavujú hospodársku základňu obce. Rozdelené sú podľa ich vplyvu na okolité prostredie a tým i možnosť ich integrácie s ostatnými funkčnými zložkami sídla.

Navrhované riešenie ÚPN rozlišuje územia výrobného-obslužných areálov a poľnohospodárskej výroby. Rozvojové plochy výrobného-obslužných areálov určené pre ľahšiu a ekologicky nezávadnú výrobu, logistiku, veľkoobchod sú navrhované na okrajoch zastavaného územia obce. Vytvárajú tak prechodné zóny medzi obytným prostredím a významnými dopravnými koridormi.

Rozvojové plochy výrobného-obslužných areálov sú lokalizované hlavne pri diaľnici D1 v nadväznosti na ďalšie rozvojové plochy v katastrálnom území Bernolákovo. Menšie plochy výrobného - obslužných areálov sa nachádzajú v obci Chorvátsky Grob v areáli poľnohospodárskeho družstva.

Plocha určená pre rozvoj poľnohospodárskej výroby, najmä živočíšnej, je navrhnutá v areáli existujúceho poľnohospodárskeho družstva. V súčasnosti sa vzhľadom na redukciiu objemu výroby a s ňou súvisiace nároky na rozsah výrobných plôch objavujú zámery na zmenu funkčného využitia. Tieto tendencie odzrkadľuje i navrhované riešenie ZaD obce Chorvátsky Grob, v ktorom sú plochy pre poľnohospodársku výrobu redukované a ich zvyšné časti sú určené pre rozvoj výrobnno-obslužných prevádzok, občianskej vybavenosti, či športu a rekreácie.

4.1. Reliéf

Pozemky určené pre navrhovanú činnosť sú situované mimo zastavaného územia obce. Nachádzajú sa vo východnej časti obce, sú prevažne rovné, nenáročné, z prevažnej väčšiny charakterizované ako zastavané plochy a nádvorá. Zo západnej strany nadväzuje na zónu individuálnej bytovej výstavby. Z východnej strany je zóna ohraničená diaľnicou D1 a jej ochranným pásmom.

4.2. Ovzdušie

Kvalita ovzdušia je ovplyvňovaná emisiami a imisiami z činností v blízkosti predmetného územia. Hlavným znečisťovateľom v danej oblasti je doprava (mobilný zdroj zneč.) a energetika (stacionárny zdroj zneč.). Čo sa týka energetiky tak, predchádzajúce desaťročie je charakteristické najmä plynofikáciou technológií, čoho výsledkom je klesajúci trend emisií základných znečisťujúcich látok. Od roku 1993 je povinné používanie trojcestných katalytických konvertorov pre všetky nové aj importované staršie osobné motorové vozidlá čo tiež pozitívne ovplyvnilo životné prostredie. Za posledné desaťročie však došlo k veľkému nárastu individuálnej automobilovej dopravy s negatívnymi dôsledkami na kvalitu ovzdušia a to nielen v oblasti predmetného územia.

4.3. Voda

Hladinový režim podzemných vôd v oblasti predmetného územia je pod vplyvom hladinového režimu NPR Šúr. Znečistenie podzemných vôd na predmetnom území je odrazom zvýšenia koncentrácií všetkých základných zložiek chemizmu vôd vplyvom nadmerného antropogénneho zaťaženia územia. Základným problémom v NPR Šúr je narušenie vodného režimu vybudovaním odvodňovacieho kanála – Šúrskeho kanála po obvode NPR Šúr v rokoch 1941 – 1943. Šúrskeho kanál zachytával prakticky všetky povrchové toky, ktoré dovtedy voľne pritekali do Šúru z Malých Karpát.

4.4. Pôda

Pozemky určené na výstavbu sú z prevažnej väčšiny charakterizované ako zastavané plochy a nádvorá. K záberu ornej pôdy nepríde.

4.5. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Zdravotný stav obyvateľstva je zložitá medicínska kategória, nezahŕňa v sebe iba informácie o výskyte chorôb. Najobjektívnejšia informácia o zdravotnom stave konkrétnej populácie sa dosiahne vtedy, keď je k dispozícii čo najväčší počet štatisticky hodnotiteľných ukazovateľov charakterizujúcich v tejto populácii ako výskyt chorôb, tak aj stav zdravia. Treba brať pritom do úvahy aj činitele, ktoré pôsobia na ľudí v konkrétnych podmienkach, najmä spôsob ich života (životný štýl), podmienky životného a pracovného prostredia, úroveň zdravotníckej starostlivosti a ďalšie. Priamy negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva vplyvom výstavby a prevádzky nepredpokladáme.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. Požiadavky na vstupy:

1.1 Suroviny

Hlavnými vstupnými surovinami v etape prípravy budú stavebné materiály a mechanizmy na úpravu a dodávku technológií a zariadení do prevádzky. Vstupnou surovinou v etape prevádzkovania budú staré vozidlá (vyrazené automobily a autovraky).

1.2 Pomocné látky

Realizácia predmetnej činnosti nepredpokladá žiadne významné pomocné látky vstupujúce do tohto procesu tak v etape prípravy ako aj v etape realizácie.

1.3 Surovinové a materiálové zdroje

Hlavné suroviny budú získavané z miestnych a okolitých zdrojov.

1.4 Energia

Prevádzka je napojená na existujúce vybudované rozvody NN.

Prevádzka je napojená na existujúcu žumpu a vodovodnú prípojku.

Objekty nebudú vykurované. Dielňa bude vykurovaná lokálne v mieste pracovísk elektrickými sálavými panelmi alebo kotlami na pelety.

1.5 Dopravná infraštruktúra

Areál je dopravne dostupný, napojený na príjazdovú komunikáciu Triblavinská cesta. V areáli sú vybudované vnútroareálové komunikácie ako aj odstavné plochy pre parkovanie s vybudovaním a funkčným odlučovačom ropných látok.

1.6 Požiadavky na inú infraštruktúru

Vzhľadom na dostupnosť napojenia na jednotlivé siete realizácia predmetnej činnosti nepredpokladá ďalšie výrazné požiadavky na infraštruktúru a zásahy do nej.

1.7 Pracovné sily

Pre zabezpečenie navrhovanej činnosti sa predpokladá zamestnať nasledovný počet pracovníkov :

- v etape realizácie 5 pracovníkov
- v etape prevádzky 10 pracovníkov

1.8 Nároky na pôdu

Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber pôdy, nakoľko ide o už existujúcu prevádzku.

1.9. Iné nároky:

Iné nároky predstavujú náklady na zriadenie prevádzky a na nákup techniky a technológií potrebnej k samotnej prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

2. Údaje o výstupoch:

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Vzhľadom na charakter činnosti - rozoberanie jednotlivých častí starých vozidiel v objekte dielne, pracovisko bude vybavené lokálnym odsávacím zariadením. Odsávaný vzduch bude vedený do viacstupňového odsávacieho zariadenia, v ktorom bude zbavovaný škodlivých látok. Tieto opatrenia majú zabezpečiť ochranu ovzdušia a na základe týchto skutočností nepredpokladáme jeho znečistenie.

2.2 Odpadové vody

Stavby - prevádzkové a skladové objekty nebudú napojené priamo na verejnú kanalizáciu. V prevádzke vzniknuté splaškové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej žumpy. Objekty dielne, skladu starých vozidiel a skladu nebezpečných odpadov budú izolované pre prípad úniku ropných produktov. Prípadný únik prevádzkových kvapalín bude zachytávaný v záchytných nádržiach s následným odčerpaním a uskladnením v sklade nebezpečných odpadov.

2.3 Odpady

Pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel budú vznikať odpady: (Prehľad odpadov je spracovaný v súlade s kategorizáciou odpadov, ktorá je stanovená vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody.	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
14 06 01	Chlórfuórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
14 06 03	Iné zmesi rozpúšťadiel a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 10	Obaly obsah. zvyšky neb. odpadov alebo kontaminované neb. látky	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Opatrebované pneumatiky	O
16 01 07	Olejoyé filtre	N

16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti. (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 160114	O
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 160107 až 160111, 160113, 160114	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	N
16 08 01	Použitie katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, rhódium, paládium, irídium alebo platinu, okrem 16 08 07	O
16 08 02	Použitie katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O

Spôsob zhromažďovania nebezpečných odpadov a súvisiacej manipulácie.

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, resp. v kontajneroch (bareloch) o objeme 1000 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, oleje z diferenciálu, oleje tlmičové, prípadne z iných mazaných systémov. Preprava odpadu bude zabezpečená oprávnenou organizáciou na zneškodnenie, úpravu (odvodnenie za tepla) na alternatívne palivá.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorazovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla oplachového stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii. Zneškodnenie hustých usadenín na dne suda bude zabezpečené taktiež oprávnenou organizáciou na príslušnej skládke odpadov.

Obaly predstavujú predovšetkým prázdne sudy od olejov a rozpúšťadiel. Zneškodnenie bude zabezpečovať oprávnená organizácia na príslušnej skládke odpadov.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami z automobilov. Tento odpad bude zneškodnený skládkovaním na príslušnej skládke odpadov.

Staré vozidlá ako nebezpečný odpad tvoria vstupnú surovinu na spracovanie. Budú

spracované vo vlastnej prevádzke - zariadenia na spracovanie starých vozidiel, separáciou na jednotlivé komponenty.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude vykonávať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú z vozidla v počiatočnom štádiu rozoberania tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú za zhromažďovať v plechovej nádobe a uskladnia sa v plechovom sude v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená organizácia na ďalšie energetické zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v vozidla v prevej fáze demontáže agregátov. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami, alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode rozpustné. Budú odoberané do zberných nádob a uskladnené v sudoch, v sklade nebezpečných odpadov. Odoberané budú oprávnenou organizáciou fyzikálno-chemické zneškodnenie.

Olovené batérie obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Preto sa z nich elektrolyt nevytlieva, ale sa budú kompletne s nepoškodeným obalom sústreďovať v špeciálnych zberných nádobách, určených na zhromažďovanie olovených batérií v sklade nebezpečných odpadov. Manipulácia s batériami vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia k materiálovému zhodnoteniu.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré sa demontujú z diskov kolies vozidiel. V súčasnosti sa už nesmú používať opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté. Pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami predstavujú automobilové katalyzátory výfukových plynov po uplynutí životnosti. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť tvoria odpad z nefunkčného alebo poškodeného osvetlenia automobilu. Sú to predovšetkým ortuťové žiarivky a výbojky. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Odvoz **komunálneho odpadu** bude zabezpečený v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce.

Zabezpečenie odvozu odpadov:

Manipulácia s kontajnermi bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby. Odpad bude uložený v skladoch odpadov, ktoré budú účelovo zriadené pre všetky druhy odpadov produkovaných v prevádzke.

Všetky odpady budú odoberané a zneškodňované alebo zhodnotené dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou. Navrhovateľ má uzatvorenú zmluvu s organizáciou oprávnenou na odvoz a likvidáciu odpadov a bude viesť evidenciu o ich odbere. Odpady budú zhromažďované oddelene na vyhradenom mieste v súlade s príslušnými všeobecne záväznými predpismi a normami. Prevádzkovateľ

bude viesť predpisanú evidenciu produkovaných i odovzdávaných odpadov.

Prevádzkovateľ zariadenia bude viesť rovnako aj evidenciu prevzatých a odovzdaných starých vozidiel.

5. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Pri realizácii ako aj pri samotnej prevádzke nevznikne nadmerný hluk ani vibrácie. Zápach a žiarenie nebude predstavovať dôležitý výstup z predmetnej činnosti.

6. Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy

Pri realizácii ako aj pri samotnej prevádzke nevznikne žiarenie ani iné fyzikálne polia.

7. Iné očakávané vplyvy

Realizáciou predmetného zámeru neočakávame iné vplyvy okrem vplyvov vyššie uvedených.

8. Vyvolané investície

Realizáciou predmetného zámeru nebudú vyvolané nové investície.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Pri realizácii ako aj pri samotnej prevádzke nevznikne nadmerný hluk, nevzniknú nadmerné vibrácie, nadmerný zápach, žiarenie ani iné fyzikálne polia. Priamy negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva vplyvom realizácie a prevádzky nepredpokladáme.

V čase realizácie prípravy plôch na prevádzku a pri prevádzke bude hlavný dôraz kladený na dodržiavanie bezpečnostných opatrení ako aj na dodržiavanie technologických postupov. Možné negatívne vplyvy budú eliminované rýchlosťou postupu realizácie, ktoré bude spôsobené najmä prejazdom motorových vozidiel a samotnými prácami.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Zdravotný stav obyvateľstva je zložitá medicínska kategória. Nezahrňa v sebe iba informácie o výskyte chorôb. Najobjektívnejšia informácia o zdravotnom stave konkrétnej populácie sa dosiahne vtedy, keď je k dispozícii čo najväčší počet štatisticky hodnotiteľných ukazovateľov charakterizujúcich v tejto populácii ako výskyt chorôb, tak aj stav zdravia. Treba brať pritom do úvahy aj činitele, ktoré pôsobia na ľudí v konkrétnych podmienkach, najmä spôsob ich života (životný štýl), podmienky životného a pracovného prostredia, úroveň zdravotníckej starostlivosti a ďalšie.

Priamy negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva vplyvom výstavby a prevádzky nepredpokladáme. Taktiež dodržiavaním prevádzkového poriadku budú minimalizované aj ostatné vplyvy prevádzky na príslušných pracovníkov.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia sa v bezprostrednej blízkosti záujmovej oblasti nenachádzajú v takej vzdialenosti, ktorá by ich mohla ovplyvniť. Dôležitou skutočnosťou je povaha a miesto navrhovanej činnosti, ktorá sa nachádza v už vybudovanom areáli.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

6.1 Ovplyvnenie horninového prostredia

Vzhľadom na umiestnenie nebude mať navrhovaná činnosť negatívny vplyv na horninové prostredie.

6.2 Ovplyvnenie kvality povrchovej a podzemnej vody

Kvalita povrchovej a ani podzemnej vody nebude predmetnou činnosťou ovplyvňovaná, nakoľko sú projektované také zabezpečujúce opatrenia, ktoré tomu zabránia aj v prípade úniku znečisťujúcich látok v objekte prevádzky.

6.3 Ovplyvnenie kvality ovzdušia

Vzhľadom na skutočnosť, že kvalita ovzdušia počas prevádzky nebude výrazne horšia ako je pri súčasnej prevádzke, nepríde k zhoršeniu kvality ovzdušia v danej lokalite.

6.4 Ovplyvnenie fauny, flóry a vegetácie

6.4.1. Vplyvy na prírodné prostredie a biotu

Vplyvy na prírodné prostredie sa nepredpokladá vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti v už zastavanom objekte.

6.4.2. Vplyvy na významné biotopy, chránené územia a ÚSES

Stavba sa nachádza mimo chránených oblastí a ich ochranných pásiem. Nepredpokladáme nepriaznivý vplyv na ÚSES.

6.4.3. Ovplyvnenie počtu a druhového zloženia rastlín a živočíchov

Predmetná činnosť nijakým spôsobom neovplyvní počet a druhy rastlín a živočíchov v predmetnej lokalite vzhľadom na jej rozlohu a situovanie. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v už existujúcom objekte a areály.

6.5 Ovplyvnenie územia hlukom

Počas výstavby :

Zvýšená hladina hluku počas výstavby bude len ojedinele. Vzhľadom na umiestnenie predmetnej stavby nebude mať negatívny vplyv.

Počas prevádzky :

Vzhľadom na skutočnosť, že hladina hluku počas prevádzky nebude výrazne vyššia ako je pri súčasnej prevádzke, nebude ovplyvňovať predmetné územie.

6.6 Významnosť a časový priebeh pôsobenia očakávaných vplyvov

Očakávané vplyvy môžeme z časového horizontu rozdeliť na :

- vplyvy počas výstavby
- vplyvy počas prevádzky
- vplyvy po ukončení prevádzky

Predpokladané možné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vplyv činnosť	Horninové prostredie	Povrchové vody	Podzemné vody	Ovzdušie	Fauna a flóra	Hluk	Obyvateľstvo
Počas prevádzky	1C	2B	2B	1C	1C	1B	1C

3 - vplyv významný

2 - vplyv menej významný

A - vplyv trvalý

B - vplyv prechodný

1 - vplyv zanedbateľný

C - nebude mať vplyv

7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladáme nepriaznivé vplyvy presahujúce štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok

Realizácia predmetnej činnosti v danej lokalite nevyvolá žiadne ďalšie vplyvy a investičné akcie v dotknutom území. Všetky stavby a objekty určené pre prevádzkovanú činnosť sú existujúce a takmer okamžite pripravené na prevádzku.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Vzhľadom na zistené skutočnosti a predpokladané vplyvy ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladáme.

Potenciálne ďalšie prevádzkové riziká s vplyvom na životné prostredie môžeme očakávať len v neštandardných situáciách :

- požiar
- únik kontaminovaných vôd
- nedodržiavanie prevádzkového poriadku a technologického postupu

Týmto situáciám možno zabrániť dôsledným dodržiavaním prevádzkového poriadku a neustálou kontrolou funkčnosti všetkých zariadení a zabezpečujúcich mechanizmov.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie**10.1 Výstavba**

V etape prípravy prevádzky bude hlavný dôraz kladený na dodržiavanie bezpečnostných opatrení ako aj na dodržiavanie technologických postupov. Možné negatívne vplyvy budú okamžite eliminované.

10.2. Transport a skladovanie

Doprava nebezpečných vecí (odpadov) bude uskutočňovaná v súlade s požiadavkami medzinárodného dohovoru ADR. Skladovanie (najmä nebezpečných odpadov a vecí) bude v objektoch zabezpečených v súlade s platnou legislatívou.

10.3 Čistenie odpadových vôd

Objekty dielne, skladu starých vozidiel a skladu nebezpečných odpadov budú izolované pre prípad úniku ropných produktov. Prípadný únik prevádzkových kvapalín bude zachytávaný v záchytných nádržiach s následným odčerpaním a uskladnením v sklade nebezpečných odpadov.

10.4 Monitoring

Monitoring bude zabezpečovaný sledovaním obsahu záchytných nádrží. Slúžia na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nebudú vytvorené možnosti splnenia predmetných právnych predpisov na nakladanie so starými vozidlami v navrhovanej oblasti. Navrhovateľovi nie sú známe obdobné zámery iných podnikateľských subjektov v blízkom okolí.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a s ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Riešené územie zahŕňa v terminológii a v zmysle „Zmien a doplnkov 1/2006 Územného plánu obce Chorvátsky Grob“ časť Lokality č. 1 „Čerešňové“ a Lokalitu 3 „Triblavina“ o celkovej výmere 192,6479 ha.

Lokalita č. 3 – je vymedzená regulačnou zónou U 52

Nachádza sa v časti Triblavina mimo hranice zastavaného územia obce Chorvátsky Grob. Lokalita tvorí časť plochy, ktorá bola v ÚPN obce Chorvátsky Grob, rok 2001, schválená na funkciu výroby a skladov – regulačný blok U 42.

Lokalita je ohraničená:

- zo severu vodným tokom Čierna voda,
- z východu a juhu poľnohospodárskym pôdnym fondom,
- zo západu bývalým poľnohospodárskym areálom v sídelnej časti Čierna voda – „Triblavina“.

„Zadanie“ určilo pre riešené územie „ÚPN-Z“ pracovný názov „Triblavina“.

Riešené územie je charakterizované najmä plochami poľnohospodárskej pôdy (orná pôda) a rovinatým terénom (s min. výškovými rozdielmi). V súčasnosti je riešené územie využívané prevažne na poľnohospodárske účely. Poľnohospodárske využívanie pozemku v súčasnosti nie je žiaduce z dôvodu iných záujmov vlastníkov s funkčným využitím tohto územia.

Záväzné funkčné využitie:

Dominantné funkcie zmiešané územie s mestskou štruktúrou s prevahou plôch pre občiansku vybavenosť, vrátane dopravnej a technickej infraštruktúry a plôch krajinej izolačnej zelene:

– zariadenia občianskej vybavenosti:

- obchodné centrá, obchodné zariadenia, kultúrne a zábavné zariadenia,
- obslužná vybavenosť komerčného charakteru,
- zariadenia verejného stravovania a prechodného ubytovania,
- polyfunkčné bytové domy (funkcie zlučiteľné s bývaním)

Prípustné funkcie doplnkové funkcie:

- prevádzky nevýrobných služieb,
- prevádzky podnikateľských aktivít nevýrobných (drobné remeselné prevádzky servisné, opravárenské služby) bez negatívnych a rušivých vplyvov na obytné územie.

Účelovo viazané funkcie

- dopravné trasy a zariadenia, pešie trasy, plochy a zariadenia statickej dopravy,
- prevádzkové plochy,

- plochy verejnej, parkovej a rekreačnej zelene,
- plochy líniovej izolačnej zelene.

Nepripustné funkcie:

- všetky druhy činnosti, ktoré svojimi negatívnymi vplyvmi priamo alebo nepriamo obmedzujú využitie susedných pozemkov,
- všetky druhy činnosti negatívne vplyvajúce na životné prostredie,
 - priemyselná a poľnohospodárska výroba s negatívnymi a rušivými vplyvmi na životné
 - prostredie,
 - skladové plochy a plochy technických zariadení nadmiestneho významu,
 - plochy slúžiace pre stavebníctvo,
- zariadenia so zvýšenými nárokmi na dopravu, parkovanie, hluk, vibrácie, prašnosť a zápach.

Na základe vyššie uvedeného je územie určené pre navrhovanú činnosť prípustné, nakoľko sa prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel dá zaradiť do kategórie prevádzky podnikateľských aktivít nevýrobných.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Horninové prostredie

Poznanky získané pri spracovaní zámeru sú dostatočné pre účely posudzovania vplyvov činnosti na horninové prostredie.

Voda

Uvedené údaje o súčasnom stave kvality povrchových a podzemných vôd ako aj návrh opatrení na zabezpečenie ochrany pred ich znečistením je v predmetnej lokalite dostatočný.

Ovzdušie

Hodnotenie klimatických pomerov v predmetnej záujmovej oblasti je na základe údajov nameraných a publikovaných z meteorologických a zrážkomerných staníc v oblasti. Presnosť uvedených údajov je okolo 95 - 97 %. Presnejšie údaje bude možné získať len priamym meraním a pozorovaním na predmetných lokalitách.

Pôda

Vzhľadom na umiestnenie plánovanej činnosti v už prevádzkovanom objekte a vzhľadom na skutočnosť, že nepôjde o záber novej pôdy sú údaje dostatočné.

Biota

Pre spracovanie zámeru boli použité dostupné materiály. Získané informácie boli doplnené jednorazovým terénnym prieskumom. Úroveň poznania bioty v lokalite je dostatočná, nie je predpoklad vzniku iných vplyvov, najmä negatívnych, než sú uvedené v zámere.

Obyvateľstvo

Charakteristika zdravotného stavu obyvateľstva sa pre menšie územné celky než je okres spracováva s veľkými ťažkosťami a bez potrebných štatistických podkladov je to prakticky nemožné. Jej spracovanie presahuje možnosti dané pre posudzovanie vplyvov týchto stavieb na životné prostredie.

Návrh programu monitorovania

Vzhľadom na skutočnosť, že monitoring bude zabezpečovaný sledovaním obsahu zachytých nádrží, ktoré slúžia na zachytávanie prípadných únikov prevádzkových kvapalín a splaškových vôd, ich obsah - množstvo kvapalín v nich a ich zloženie bude uskutočňované priebežne (obsah vizuálne 1 x za týždeň) avšak minimálne 1 x do mesiaca.

Vzťah dotknutej obci k činnosti

Navrhovateľovi nie sú známe negatívne postoje obce k navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU (vrátane porovnania s nulovým variantom)

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber správneho variantu.

Nulový variant :

Nerealizovanie predmetnej navrhovanej činnosti.

Zákon č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov s vykonávacími predpismi upravuje podmienky nakladania so starými vozidlami. Ide predovšetkým o splnenie autorizácie na túto činnosť ako aj splnenie mnohých relevantných technických podmienok, ktoré sú rozpracované predovšetkým vo vyhláske MŽP SR č. 125/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel.

V prípade nerealizácie tohto zámeru nebudú vytvorené možnosti splnenia dotknutých všeobecne záväzných predpisov na nakladanie so starými vozidlami. Navrhovateľovi nie sú známe obdobné zámery iných podnikateľských subjektov v záujmovej oblasti.

V zmysle § 22 ods. (6) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie navrhovateľ predkladá predmetný Zámer činnosti na povinné hodnotenie - len v jednom technickom variante. Podľa vyššie uvedených častí citovaného zákona žiadal navrhovateľ o odpustenie variantného riešenia, nakoľko sa jedná o nealternatívnu činnosť či už teritoriálneho ale aj technického riešenia.

Dôležitou skutočnosťou je, že v súčasnosti sa obdobná činnosť v širokom okolí nenachádza. Ročne sa vyradí z evidencie veľké množstvo automobilov a nie sú vytvorené podmienky na ich predpísané spracovanie. Negatíva umiestnenia činnosti v danej lokalite nie sú známe.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty:

Pre výber optimálneho variantu boli stanovené nasledovné kritéria :

- vplyv na obyvateľstvo – zaťaženie územia hlukom a emisiami
- vplyv na krajinu – štruktúra a scenéria krajiny
- vplyv na životné prostredie – dopad stavby na životné prostredie
- technicko – ekonomické kritéria.

Vzhľadom na nealternatívnu činnosť teritoriálneho aj technického riešenia požiadal navrhovateľ listom o odpustenie variantného riešenia. Súhlasné stanovisko MŽP SR tvorí prílohu zámeru.

Ak by sa činnosť v území nerealizovala, predpokladáme, že dotknuté územie ostane určité obdobie v stave, v akom sa nachádza v súčasnosti.

Vzhľadom nato, že podľa navrhovaných zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sa jedná o územie, ktoré je určené na prevádzkovanie skladov a logistiky, je veľká pravdepodobnosť, že by k realizácii činnosti v dotknutom území prišlo čoskoro. V prípade, že nepríde k realizácii navrhovanej činnosti, pozemky bude naďalej využívané ako priestor na skladovanie a opravárenskú činnosť, a nedôjde k vytvoreniu zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v danej lokalite.

Návrh optimálneho variantu: realizovanie navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti navrhujeme odsúhlasiť činnosť Zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, tj. realizáciu predkladaného zámeru.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu :

Pri komplexnom porovnaní s nulovým variantom konštatujeme, že záujmové územie je z hľadiska sociálneho, technického a ekonomického pohľadu ako aj vplyvu na životné prostredie výhodnejšie pre posudzované územie REALIZÁCIA navrhovanej činnosti než nulový variant.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

- Vodohospodárska mapa územia 1: 50 000

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.

- Baruš, V. a kol. , 1989: Červená kniha ohrozených a vzácnych druhů rostlin a živočichů ČSSR 2, SZN, Praha
- Bako, J. a kol., 1972: Slovensko. Obzor, Bratislava
- Futák, J., 1980: Fytogeografické členenie Slovenska. Slovenský úrad geodézie a kartografie, SAV Bratislava
- Marhold, K., Hindák, F., 1998: Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska, Veda SAV Bratislava
- Michalko, J. a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská socialistická republika Veda, SAV Bratislava
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.125/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel
- Matula, M., Hrašna, M., Ondrášik, R., 1989: Atlas inžiniersko-geologických máp, 1 : 200 000. SGÚ a Katedra IG PRF UK, Bratislava

- Mazúr, M., Lenko, D., Kelemen, A., Jakál, J., 1980: Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 18 - 68.
- Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja a okresov Senica a Skalica na roky 2011-2015
- Územný plán obce Chorvátsky Grob
- návrh územného plánu zóny Chorvátsky Grob, Čierna voda „Triblavina“
- Informačné zdroje internetu, stránky MŽP SR, SAŽP, (enviroportal, Správa o stave životného prostredia SR), stránky obce Chorvátsky Grob a podobne.

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V štádiu spracovávanía zámeru boli k nemu vyžiadané stanoviská:

- MŽP SR - žiadosť o odpustenie variantného riešenia zámeru

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V štádiu spracovávanía zámeru neboli vyžiadané.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, júl 2015

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovateľa zámeru:

Riešiteľský kolektív spoločnosti **REMAS servis, s.r.o.**

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Za spoločnosť REMAS Servis s.r.o., Katarína Kamenická

Za spoločnosť AUTOLANDIA s.r.o., Martin Klíma