

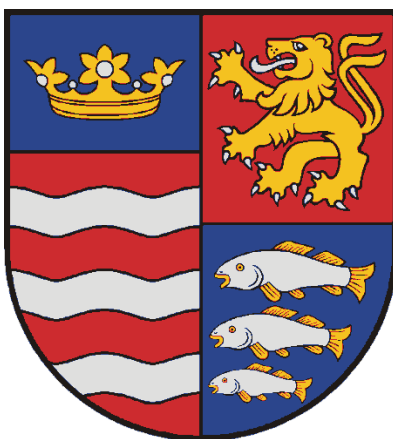


Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



GENEREL DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY PREŠOVSKÉHO KRAJA

Územná prognóza



KONCEPT NÁVRHU

**Dopravná prognóza (návrhová časť) s návrhom prerozdelenia
dopravných/prepravných výkonov (vrátane syntetickej časti)**

Máj 2015



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Obstarávateľ:

Sídlo:

Štatutárny orgán:

Zastúpený vo veciach technických:

Poverený obstarávateľ:

Prešovský samosprávny kraj

Námestie mieru 2

080 01 Prešov

MUDr. Peter Chudík, predseda PSK

Ing. Jaroslav Lizák

Ing. Jaroslav Lizák, ev. č. 251

Slnečná 20, Ľubica

Spracovateľ:

Sídlo:

Štatutárny orgán:

Zastúpený vo veciach technických:

Číslo osvedčenia:

ENVIO, s.r.o.

Levočská 2

080 01 Prešov

Jozef Andrej, konateľ spoločnosti

Ing. arch. Václav Hochmuth - autorizovaný architekt

1715 AA

Riešiteľský kolektív:

Urbanizmus a sídelná štruktúra:

Ing. arch. Václav Hochmuth

Ing. arch. Jozef Kužma

Doprava:

Ing. Štefan Škoda

Ing. Michal Dúbravský

Demografia:

RNDr. Martin Rosič, PhD.

Rekreácia a cestovný ruch,

kultúrne a historické hodnoty:

Bc. Vladimír Nedelko

Hospodárska základňa:

doc. RNDr. Radoslav Klamár, PhD.

RNDr. Ivana Sovičová

Životné prostredie, ochrana prírody a krajiny:

Ing. Ján Stano

Bc. Vladimír Nedelko

Grafické práce GIS:

Ing. Ján Stano

Ing. arch. Václav Hochmuth

Editorské práce:

Cecília Mihalová



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



OBSAH:

Textová časť

	Dopravná prognóza(návrhová časť) s návrhom prerozdelenia dopravných/prepravných výkonov (vrátane syntetickej časti)	
1.	Prognóza dopravnej infraštruktúry Prešovského samosprávneho kraja	4
1.1.	Cestná doprava	7
1.1.1.	Medzinárodná doprava - cezhraničné súvislosti	7
1.1.2.	Celoštátna doprava, susediace regióny.....	8
1.1.3.	Regionálna doprava	9
1.1.3.1.	Výkonnosť a intenzita (hustota) cestnej dopravy D, R a ciest I., II. a III. triedy	13
1.1.3.2.	Dopravná nehodovosť ciest I., II. a III. triedy	14
1.1.3.3.	Základné parametre ciest I., II. a III. triedy	15
1.1.4.	Dopravná obslužnosť v regióne	16
1.2.	Železničná doprava	29
1.2.1.	Trate medzinárodného a celoštátneho významu	31
1.2.2.	Trate nadregionálneho a regionálneho významu	31
1.2.3.	Kombinovaná doprava	33
1.2.4.	Letecká doprava	34
1.2.5.	Vodná doprava	35
1.2.6.	Cyklistická a cykloturistická doprava, pešia doprava	37
1.2.7.	Integrovaný dopravný systém	43
1.2.8.	Hraničné prechody	44
2.	Požiadavky na varianty a alternatívy možností priestorového usporiadania a funkčného využívania územia	49
3.	Súhrnné zhodnotenie konceptu návrhu	51
4.	Odporúčania	52

Prílohy:

- Príloha č. 1** Závazná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, v znení KURS 2011,
Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja, Košického kraja,
Banskobystrického kraja a Žilinského kraja
(vybrané časti dopravy súvisiace s riešeným územím)
- Príloha č. 2** Legislatíva – vybrané východiskové podklady
- Príloha č. 3** Výkonnosť cestnej siete SR - Prešovský kraj,
Predpokladané intenzity dopravy 2040 - Prešovský kraj a súvisiace podklady

1. Prognóza dopravnej infraštruktúry Prešovského samosprávneho kraja

Riešenie konceptu návrhu preberá nadriadené dopravné siete medzinárodného, republikového a nadregionálneho charakteru, ktorých predovšetkým vedenie (trasovanie) je zdokumentované v rezortných, resp. strategických dokumentoch s možným spresnením, vyplývajúcim z dostupných schválených ÚPN O. Týkalo sa to predovšetkým miest, veľkých obcí a obcí vykazujúcich predpokladaný výrazný demografický nárast. Regionálne dopravné siete všetkých druhov dopravy boli taktiež takto hodnotené, kde sa navyše hodnotili aj lokálne možnosti, vyplývajúce z požiadaviek prerokovania zadania. V zdôvodnených prípadoch sú navrhnuté varianty, ktoré sú súčasťou **Variantu č. 1, resp. Variantu č. 2.** Územná prognóza sa nezaobera vnútroobecnými a vnútromestskými komunikáciami (MK) a preto nie sú súčasťou bilancii a prognóz. V návrhu nadregionálnych a regionálnych dopravy sú v časti jednotlivých okresov uvádzané komunikácie aj v prejazdnych úsekoch obcí a miest v kategóriách D, R, cesty I., II., a III. triedy.

Medzinárodné súvislosti

Hlavná sieť európskych koridorov kombinovanej dopravy TEN-T (Zdroj: Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady EÚ č.1315/2013 z 11.decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ)



Schéma č.12

Zdroj: TEN-T Connecting Europe

Hierarchia a štruktúra rozvojových koridorov európskeho významu - cestná doprava



Schémač.13

Zdroj: TEN- Connecting Europe

Hierarchia a štruktúra rozvojových koridorov európskeho významu - železničná doprava

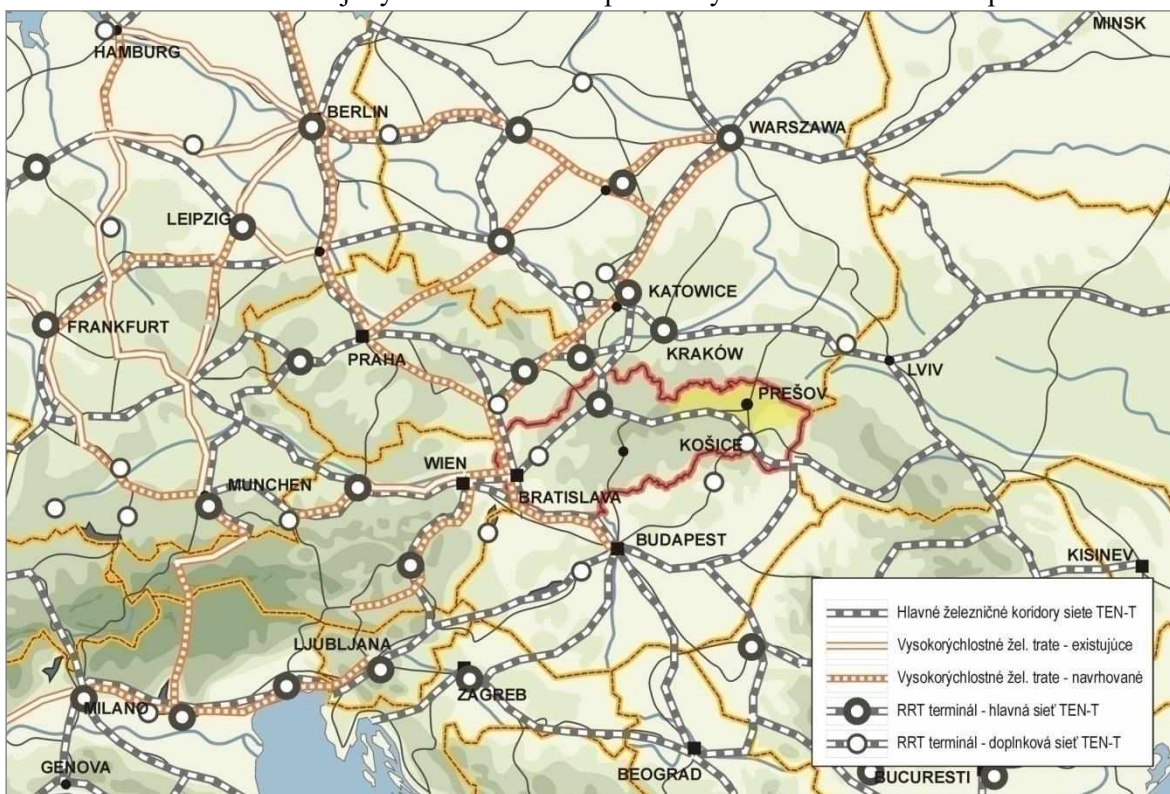


Schéma č. 14

Zdroj: TEN-T Connecting Europe

Slovenská republika sa nachádza v centrálnej polohe v rámci Európy a je na okolité štáty napojená tzv. medzinárodnými dopravnými koridormi.

Porovnanie hustoty dopravnej infraštruktúry s vybranými členskými štátmi EÚ								
Rok 2001		Švajčiarsko	Rakúsko	Nemecko	Česká republika	Belgicko	EÚ15	SR
Železničné trate	km/tis.km ²	120	70	100	120	110	50	75
Diaľnice	km/tis. km ²	30	20	30	7	60	20	6
Cestná sieť spolu	km/tis. km ²	1720	1290	680	1620	4860	1150	876

Zdroj: VUD, a.s.

Z uvedeného prehľadu vyplýva, že SR za EÚ 15 zaostáva v dĺžke a kvalite, hlavne diaľnic a rýchlostných ciest, ale aj celkovej hustote cestnej siete na km².

Hierarchia a štruktúra rozvojových koridorov európskeho významu - letecká a vodná doprava



Schéma č.15

Zdroj :TEN-T Connecting Europe

Z hľadiska TEN-T koridorov letísk hlavnej siete sa na Slovensku nachádza len letisko v Bratislave. Z hľadiska dobrej dostupnosti, obyvatelia Slovenska využívajú TEN-T letiska vo Viedni, Prahe, Krakove a Budapešti. Doplnkové letiská TEN-T siete sa nachádzajú v bývalom východoslovenskom kraji a to v Košiciach a v Poprade.

Z hľadiska TEN-T vodných ciest a prístavov, má Slovensko existujúcu len jednu hlavnú vodnú cestu a to rieku Dunaj s tromi prístavmi hlavnej siete a to Bratislavou, Štúrovom a Komáromom.

Medzi navrhované vodné cesty je uvažované spojenie Žiliny s Komáromom po rieke Váh.

1.1. Cestná doprava

Aktuálny stav cestných komunikácií SR (podľa krajov) k 1.1.2014, je uvedený v dokumentoch SSC, Odboru cestnej databázy – Prehľad údajov o sieti cestných komunikácií SR (D, R ciest I.,II.,III. triedy), Celkový prehľad stavu vozoviek cestných komunikácií SR, Cestné objekty, Miestopisný priebeh komunikácií, Vybrané údaje o objektoch na sieti cestných komunikácií SR (územné členenie SR- kraje - okresy), Vybrané údaje o objektoch na sieti cestných komunikácií SR (vlastníctva / správca) a Dĺžky spoplatnených úsekov cestných komunikácií na území SR. Ďalšie východzie podklady sú uvedené v Prieskumoch a rozboroch územnej prognózy a jej prílohách.

Aktuálny stav nadradenej dopravnej infraštruktúry - diaľnice a rýchlostné cesty

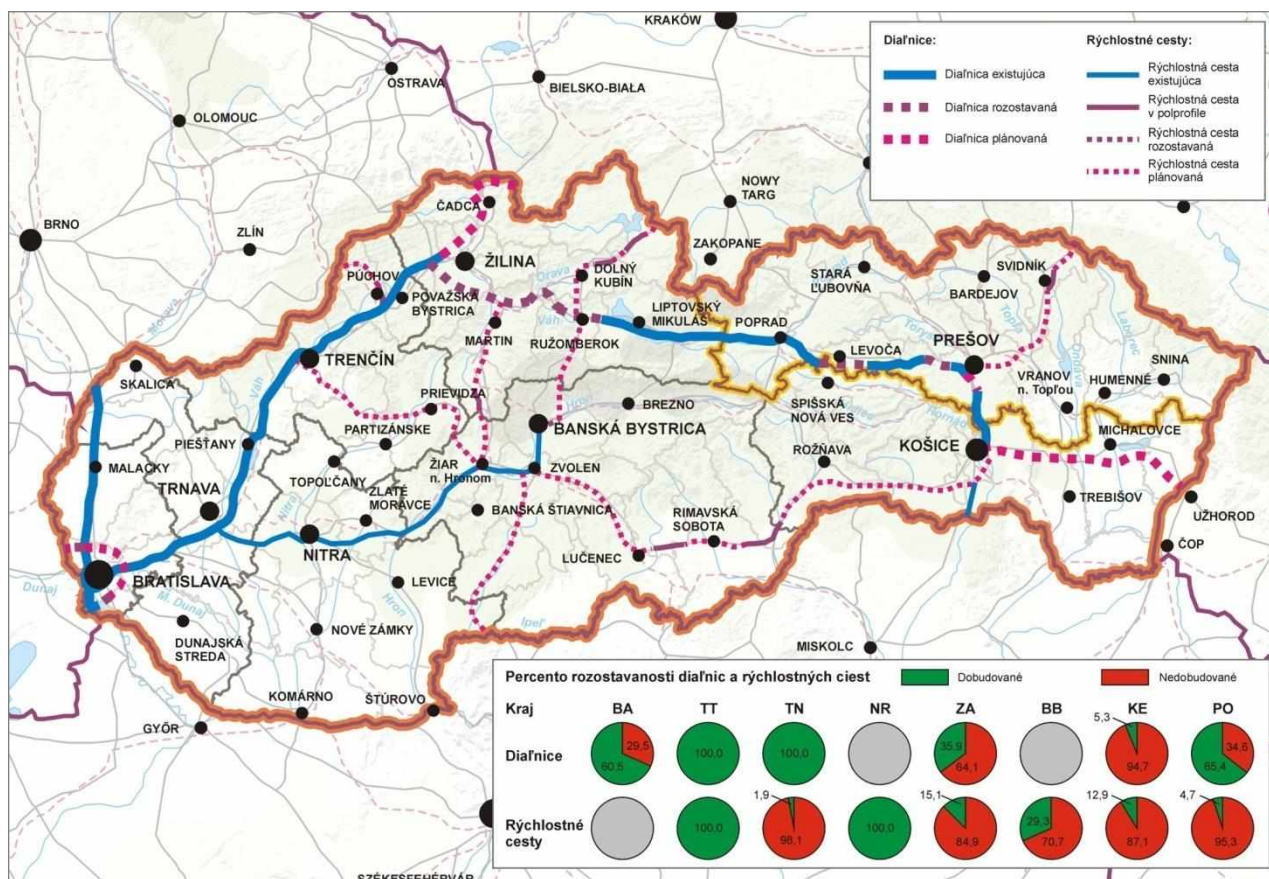


Schéma č.16

Zdroj: PU Prešov

1.1.1. Medzinárodná doprava - cezhraničné súvislosti

Koridory v súlade s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ, sú uvádzané ako Základná sieť TEN-T a súhrnná sieť TEN-T (bez označenia TINA).

Základná sieť TEN-T : multimodálny koridor č. V.a. (TEM 4): Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina totožný s trasou diaľnice D-1, v základnej kategórii D-26,5/120 po úsekoch s napojovacími uzlami - Važec (I/18), Štrba (II/538), Mengusovce (II/539), letisko Poprad a I/18, Poprad - Veľká (II/534), Poprad - Matejovce (I/67), Jánovce (I/18, II/536), Levoča (II/533), Spišské Podhradie (I/18, II/547), Behárovce, Široké (I/18), Bertotovce, Chminianska Nová Ves - Prešov - Západ (II/546, I/18), Prešov - Juh (I/68),

Trasa diaľnice D1 je realizovaná v úsekoch: Prešov – Košice (pôvodný úsek), hr. krajov ZA/PO - Jánovce, Jablonov – Fričovce, Svinia - Prešov, západ, Prešov, juh - hr. krajov PO/KE. Plánované doplnenie úsekov D1 vo výstavbe sú Jánovce - Jablonov, Fričovce – Svinia.

Súhrnná sieť TEN-T:

- cestné prepojenie Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhost' – Miškolc (do doby realizácie multimodálneho „Pobaltského koridoru“),
- multimodálny koridor s pracovným názvom „Pobaltský koridor“ vedeným v línii PR (Lublin – Rzeszow), Prešov – Košice – MR (Miškovec – Debrecen) – koridor č.IV Constanca/Istanbul a v jeho rámci cestné prepojenie ako rýchlostná komunikácia R4 (Via Carpatia) v kategórii R 24,5 v línii Rzeszów – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročin - Giraltovce – Lipníky - Prešov – Košice – Milhost' – Miškolc v koridoroch medzinárodných ciest E371, E50, E71 a v koridoroch ciest I/73, I/18 a I/68. Trasa rýchlostnej komunikácie sa bude realizovať v plnom profile R 24,5. Rýchlostná cesta vedie v koridoroch medzinárodných ciest E 371, E50, E 71 a v koridoroch I/73, I/18 a I/68.

Paneurópske multimodálne koridory ITF (ECMT) a koridory siete TEN-T, dopravná regionalizácia územia SR

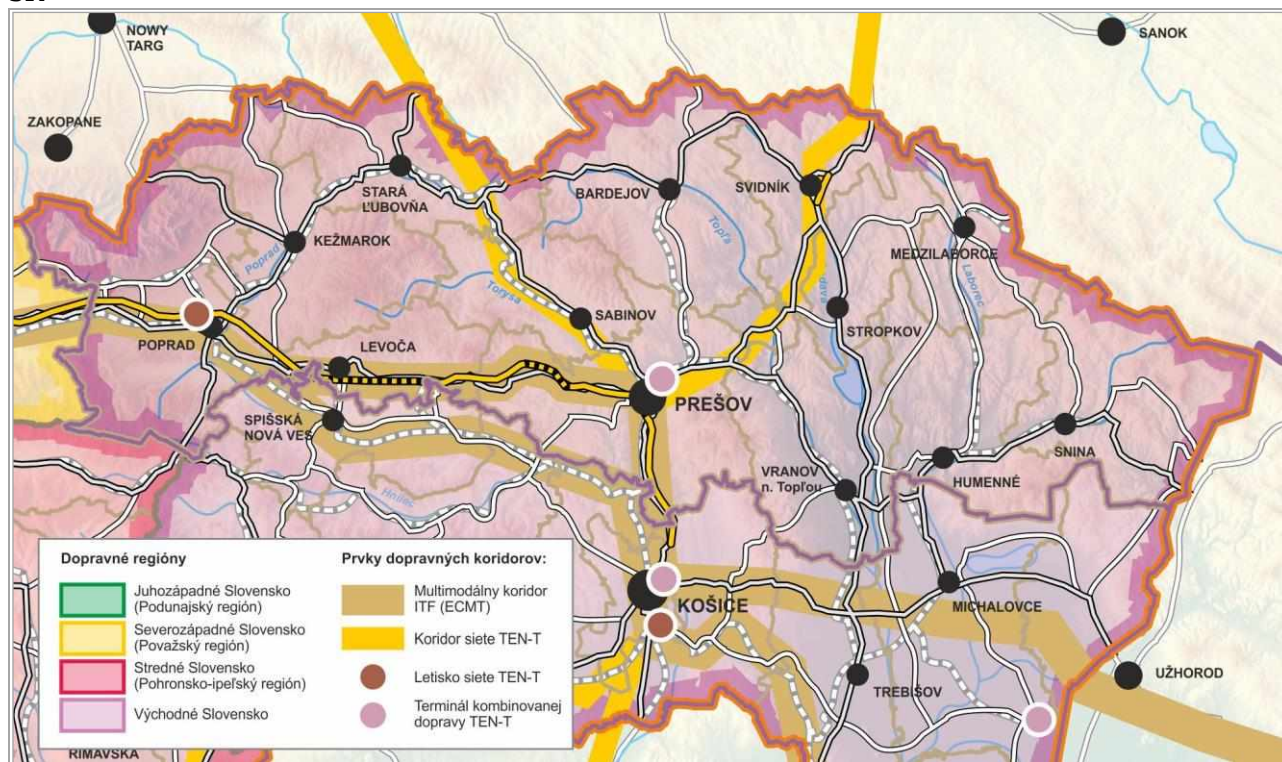


Schéma č.17

Zdroj: KURS 2011

Medzinárodná sieť „E“ - sieť európskych ciest E 50, E 71, E 371, E 571 a „TEM“ – transeurópskych magistrál E 50, E 71.

Dopravná sieť zaradená podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC) cestné prepojenie Lipníky – Vranov nad Topľou – Humenné/Michalovce – hr. SR/UA (R 9 v koridoroch I/18 – I/74).

1.1.2. Celoštátna doprava, susediace regióny

Celoštátnu dopravnú sieť a návaznosť na susediace regióny vytvárajú predovšetkým cesty:

- I/18 Lipníky - Vranov nad Topľou - Humenné / Michalovce v rámci výhľadovej siete cestných komunikácií v systéme AGR,
- I/74 Humenné – Snina – Ubl'a – hranica SR/Ukrajina ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/68 Ľubotín – Sabinov - Prešov ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- I/67, I/77 Poprad – Spišská Belá – Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom – PR ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/79 Vranov n. Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – MR ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/73, II/557 Svidník – Stropkov – Medzilaborce – Palota – PR ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/559, Humenné – Medzilaborce ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- I/18 Prešov – Vranov – Strážske ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/545 PR – Becherov – Zborov – Bardejov – Kapušany (I/18, E371) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- I/77, III/5445 Bardejov – Tarnov – Kurov – Muszynka (PR) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/536, II/547 Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – (Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- III/06729, I/67 (Krakow – Nowy Targ) PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – (Rožňava) ako hlavný koridor pre medzinárodnú turistickú dopravu,
- II/537, I/67 (Pribylina) – Starý Smokovec – Tatranská Javorina – Lysá Poľana (PR) ako hlavný koridor pre medzinárodnú turistickú dopravu s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v celom úseku,
- I/67, I/77, I/68 Poprad – Plaveč ako koridor nadregionálnej úrovne,
- I/73 a I/15 Svidník – Stročín – Stropkov – Domaša – Vranov nad Topľou – hranica Košického kraja Trebišov.

Hlavné dopravné siete pre turistickú dopravu:

- cestná komunikácia vo funkcii medzinárodného turistického koridoru vo východnej severojužnej vetve (Kraków – Nowy Targ) PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – Rožňava – Tornaľa – Kráľ – MR (Budapešť),
- cestná komunikácia (Pribylina) – Starý Smokovec – Ždiar – Javorina – PR s vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy v celom úseku.

V súlade s KURS 2001 v znení ZaD 2011, v priestore východného Slovenska sa nachádza dopravnogravitačné centrum Košice/Prešov.

1.1.3. Regionálna doprava

Prešovský kraj je prihraničným regiónom. Z hľadiska dopravnej polohy má významné postavenie pre celé východné Slovensko.

Dopravne sa Prešovský kraj spolu s Košickým krajom nachádza v dopravnom **gravitačnom centre Východ**.

Na území Prešovského kraja **hlavnú dopravnú rozvojovú os západ - východ** tvorí prepojenie hranice krajov ZA/ PO – Poprad – Levoča – Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné – št. hranica Ukrajina. **Hlavnú dopravnú rozvojovú os sever – juh** tvorí prepojenie št. hranica Poľsko – Svidník – Prešov – Košice – št. hranica Maďarsko. **Vedľajšiu dopravnú rozvojovú os západ - východ** tvorí prepojenie hranice krajov št. hranica Poľsko – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Medzilaborce – Snina – št. hranica Ukrajina. **Vedľajšie dopravné rozvojové osy sever – juh** tvoria prepojenia št. hranica Poľsko – Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov – Košice – št. hranica Maďarsko, prepojenie št. hranica Poľsko – Kežmarok – Poprad – hranica krajov BB/ PO, prepojenie Svidník – Stropkov – rekreačná oblasť Domaša – Vranov nad Topľou a štátna hranica Poľsko/Lysá nad Dunajcom – Spišská Stará Ves – Spišská Belá – Kežmarok – Ruskinovce (bývalý VO Javorina) – Levoča – Spišská Nová Ves.

Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava v Prešovskom samosprávnom kraji pripravuje nasledujúce stavby:

- Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh s predpokladaným termínom výstavby 10/2015 – 09/2019. Stavba je v stupni dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).
- Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat s predpokladaným termínom výstavby 03/2017 (03/2021). Stavba je v stupni dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).
- Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany. Stavba je v stupni štúdie realizovateľnosti, ktorá pre ďalšiu prípravu odporučila realizáciu tzv. červeného variantu v kombinovanom šírkovom

usporiadaní a s etapizáciou výstavby. V súčasnosti prebieha proces EIA, s predpokladaným termínom vydania záverečného stanoviska MŽP SR koncom roku 2016. Predpokladané termíny výstavby jednotlivých úsekov predmetnej R4 sú v rozmedzí rokov 2019 až 2040.

- Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II. etapa s predpokladaným termínom výstavby 07/2017-01/2019. Stavba je v stupni dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR).
- Diaľničný privádzač Nová Polhora s predpokladaným termínom výstavby 05/2015 - 03/2016. stavba je v stupni dokumentácie na realizáciu stavby (DRS).

Hlavné a vedľajšie dopravné rozvojové osy

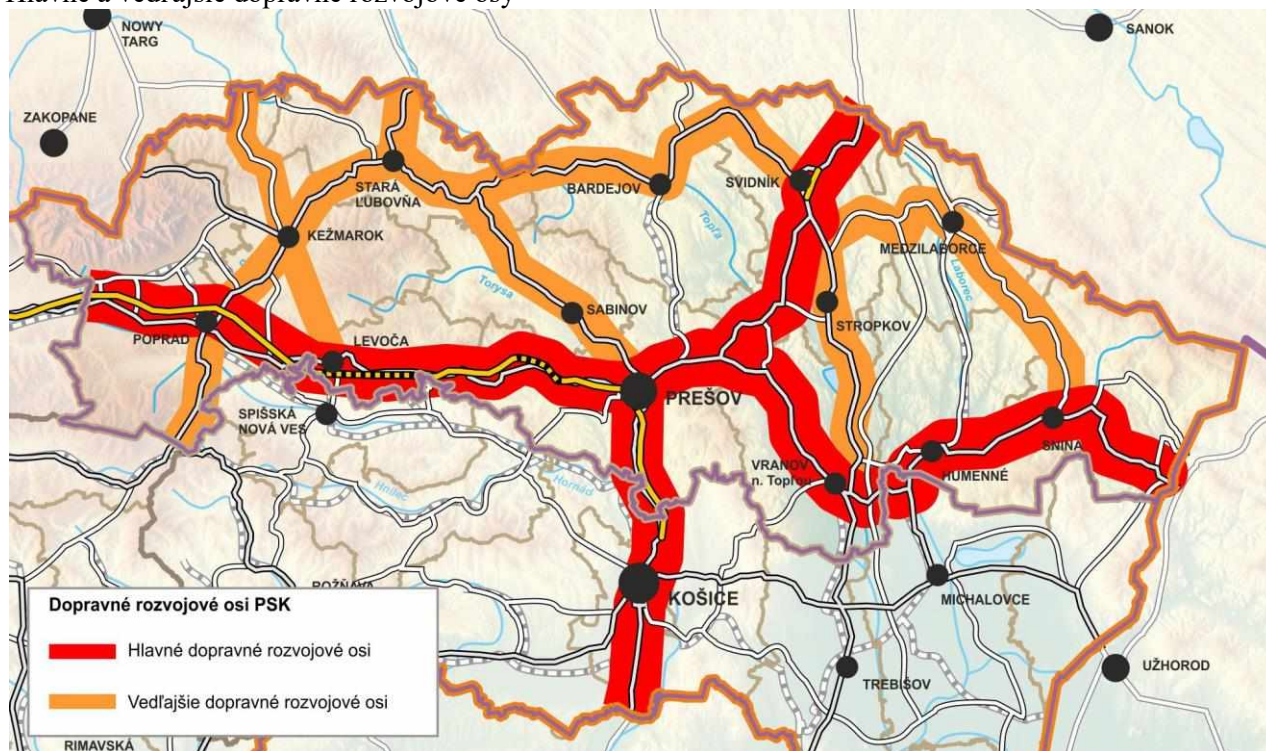


Schéma č. 18

Zdroj: vlastný

Preprava tovaru (tis. ton) za roky 2001 až 2012

Kraj	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bratislavský	4 706	4 469	3 547	5 136	6 050	7 242	7 972	8 202	7 229	8 255	8 105	12 810
Trnavský	3 201	960	5 415	4 800	4 423	4 007	3 870	3 994	4 085	5 651	6 754	4 199
Trenčiansky	4 227	2 943	2 062	3 057	2 566	2 840	5 164	5 147	4 823	8 921	11 252	10 648
Nitriansky	5 259	1 338	1 863	3 213	3 506	2 664	4 111	4 556	3 331	2 875	3 074	3 004
Žilinský	5 132	6 478	5 796	3 765	3 837	4 525	4 777	6 059	4 152	4 320	4 220	3 849
Banskobystrický	2 942	6 025	4 211	2 851	3 664	3 479	2 917	5 447	4 361	3 968	3 076	3 147
Prešovský	5 213	2 868	3 850	3 568	3 985	3 576	4 086	3 509	3 208	4 258	3 330	3 284
Košický	4 093	7 954	3 938	3 662	4 527	5 762	8 272	5 725	5 731	6 369	4 718	3 999

Zdroj: ŠÚ SR

V tabuľke je znázornená celková preprava tovaru všetkými druhmi dopravy.

Prepravené osoby (tis. osôb) za roky 2002 až 2012

Kraj	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bratislavský	22 549	20 220	19 014	18 229	17 658	17 094	16 934	15 722	15 748	15 564	14 543
Trnavský	45 047	40 354	37 772	37 549	36 783	35 145	33 071	29 027	28 437	27 450	26 441
Trenčiansky	90 024	81 651	77 397	85 019	65 209	62 301	59 151	53 177	51 506	48 242	44 747



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



ÚZEMNÁ PROGNOZA

Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja - Koncept návrhu

Nitriansky	75 503	65 293	62 815	61 436	58 066	58 101	60 106	54 651	53 866	50 175	48 138
Žilinský	86 408	79 103	73 437	69 187	66 704	62 926	58 975	52 904	50 332	49 745	50 918
Banskobystrický	98 533	95 775	87 886	79 999	63 824	59 487	53 745	46 020	45 020	42 692	41 367
Prešovský	68 691	65 809	60 830	56 818	53 369	49 095	45 870	39 604	38 472	36 370	35 028
Košický	49 858	45 501	42 621	41 219	41 657	40 488	37 667	32 037	29 336	29 341	28 046

Zdroj: ŠÚSR

V tabuľke je znázornená celková preprava osôb všetkými druhmi dopravy.

Počet motorových vozidiel a dopravných prostriedkov v Prešovskom kraji v roku 2013

	Slovensko	Prešovský kraj	Podiel PSK voči SR (%)
Spolu	2 622 939	304 170	11,59 %
Osobné	1 879 759	217 758	11,58 %
Autobusy	8 821	1 162	13,17 %
Nákladné autá vr. špeciálnych	288 436	30 568	10,59 %
Motocykle (bez malých)	74 101	6 273	8,46 %
Ťahače	27 561	2 306	8,36 %

Zdroj: ŠÚSR

Z uvedeného vyplýva, že v PSK je pomerne veľa vozidiel registrovaných na značkách BSK, lebo tam sú mnohé firmy registrované.

Porovnanie dĺžky ciest v SR a Prešovský kraj (v km) v roku 2013

	Slovensko	Prešovský kraj	Podiel PSK voči SR (%)
Dĺžka ciest spolu	17 969,62	3 149,06	17,52 %
Cesta I. triedy	3291,12	624,01	18,96 %
Cesta II. triedy	3 617,05	521,02	14,40 %
Cesta III. triedy	10 378,66	1 915,72	18,46 %
Diaľnice a diaľničné privádzače	422,86	83,84	19,82 %
Rýchlostné cesty a privádzače	259,95	4,47	1,72 %

Zdroj: ŠÚSR

Z uvedeného vyplýva, že PSK vzhľadom k rozlohe a počtu obyvateľov má nedostatok diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, čo má dopad jednak na mobilitu obyvateľstva, ale aj vstup zahraničného kapitálu do tohto územia.

Hybnosť obyvateľov SR

Ukazovateľ	Celková hybnosť	Podiel v %	
		Verejná hromadná doprava	Individuálna automobilová doprava
Rok	oskm/obyv.	%	%
1970	3 767,49	77,03	22,97
1975	4 915,38	66,28	33,72
1980	6 072,66	57,71	42,29
1985	6 029,39	57,50	42,50
1990	8 240,63	62,26	37,74

1995	7 378,93	48,60	51,40
2000	6 923,18	34,00	66,00
2005	7 353,15	29,00	71,00
2010	6 564,88	24,40	75,60
2011	6 680,15	25,20	74,80

Zdroj: VÚD Žilina

Podľa zahraničných skúsenosti je del'ba prepravnej práce (Modal split) medzi hromadnou verejnou a individuálnou automobilovou dopravou osôb vyhovujúca do pomeru 66,6:33,4 %. Jej pomer závisí okrem základných prepravných charakteristík (kvalita premiestnenia, cena za premiestnenie a pod.) aj od účelu cesty. Voľba dopravného prostriedku pomerne silne závisí od cieľa cesty.

Vzhľadom k očakávanému ďalšiemu zvyšovaniu hybnosti obyvateľstva (v SR priemer cca 6 500 km/obyv/rok, v EU 15 cca 12 000 km/obyv/rok), a prirodzenej tendencii realizovať nárast hybnosti pomocou individuálnej mobility, je hlavnou úlohou zachovania súčasnej del'by prepravnej práce medzi IAD a verejnou dopravou, skvalitnením ponuky verejnej dopravy a miernou reguláciou individuálnej dopravy.

Dostupnosť modelového územia

Dostupnosť krajského mesta z okresných miest kraja

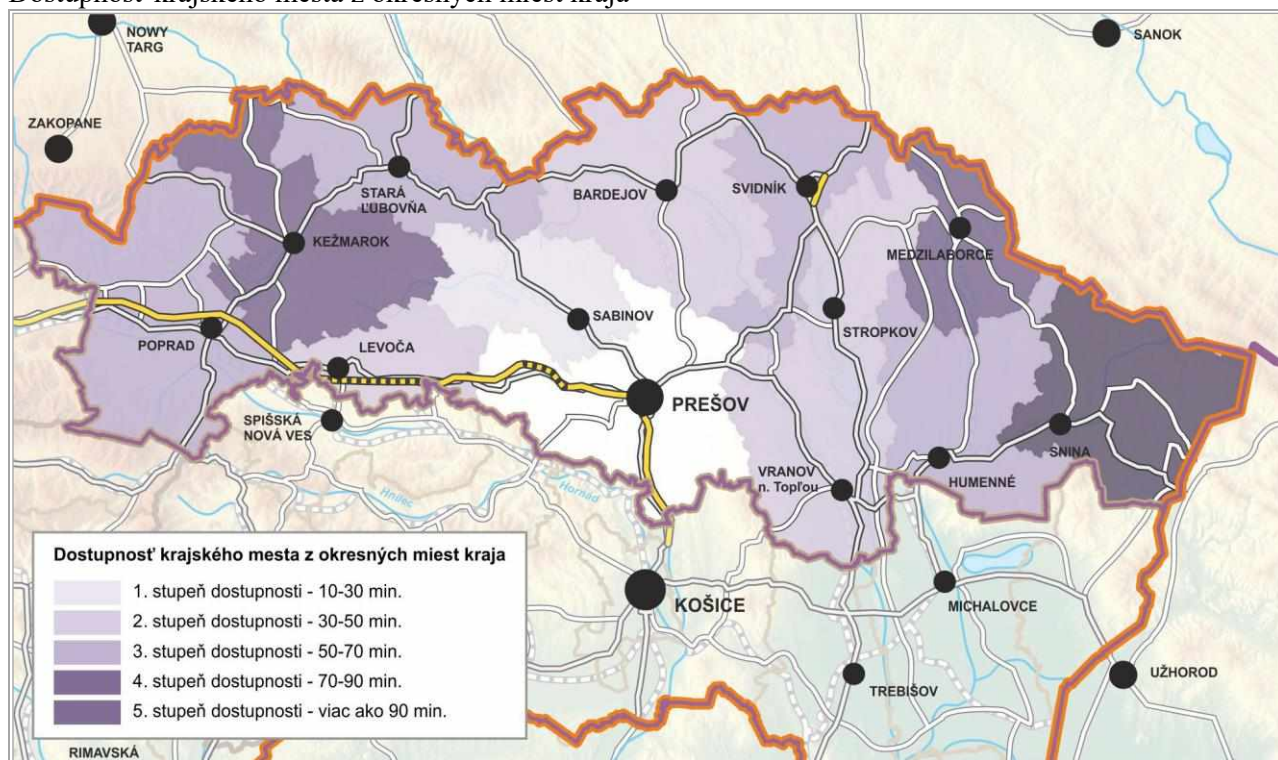


Schéma č.19

Zdroj: VUC PSK

Na základe tejto schémy je preukázané, že najnižšie stupne dostupnosti sú v okresoch Kežmarok, Medzilaborce a Snina, čo predpokladá zvýšené požiadavky na dopravu v bilančnom období 2040.

V grafickej časti (hlavné výkresy Variant č.1, Variant č.2) je zobrazená dostupnosť krajského mesta z okresných miest PK automobilovou a cyklistickou dopravou (pre automobilovú dopravu 15 min. časová dostupnosť pri rýchlosti 90 km/hod. 10 min. pri rýchlosti 50 km/hod a pre cyklistickú dopravu 10 min. pri rýchlosti 20 km/ hod.)

1.1.3.1. Výkonnosť a intenzita (hustota) cestnej dopravy D, R, a ciest I., II. a III. triedy

Hustota dopravnej infraštruktúry v SR

Hustota dopravnej infraštruktúry v SR [km/ tis. km ²]									
Rok	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Diaľnice	4,039	4,385	4,464	5,960	6,016	6,031	6,045	6,150	6,379
Cestné a miestne komunikácie spolu	865,52	865,49	868,88	870,68	871,08	876,07	876,09	876,42	876,87

Zdroj: VÚD, a.s.

Intenzita dopravy na vybraných komunikáciách SR

Posúdenie kapacity súčasného stavu a výhľadového dopravného zaťaženia na diaľniciach a cestách I. – III. triedy je len orientačné. Vychádza z predpokladanej optimálnej kategórie ciest danej triedy podľa STN 73 6101. Posúdenie neobsahuje posúdenie zodpovedajúcich MK v sídelných útvaroch. Realita súčasných komunikácií v mnohých prípadoch nezodpovedá požadovanej kategórii. Úseky ciest najmä I. triedy v súbehu s D1, resp. R4 v súčasnom rozbere v tejto etape nerozdeľuje dopravný prúd a reálne rozdelenie je možné až po jeho výstavbe. Zároveň však nezohľadňuje predpokladaný nárast z dôvodov zvýšenia komfortu dopravnej cesty – najmä profily D1, ale aj využívanie koridoru R4 (túto skutočnosť potvrdzuje reálne vyššia dopravná intenzita oproti predpokladom nárastu k sčítaniu 2000 a 2005). Pre Výkonnosť cestnej siete v Prešovskom kraji sú niektoré úseky/krčky v kategórii uvedené len ako „zodpovedajúce“ a v uvedenej kategórii neboli vybudované. Z uvedeného dôvodu sú zvýraznené úseky u ktorých by bolo žiaduce dosiahnuť odporúčanú min. kategóriu pre cesty I. triedy podľa STN 73 6101.

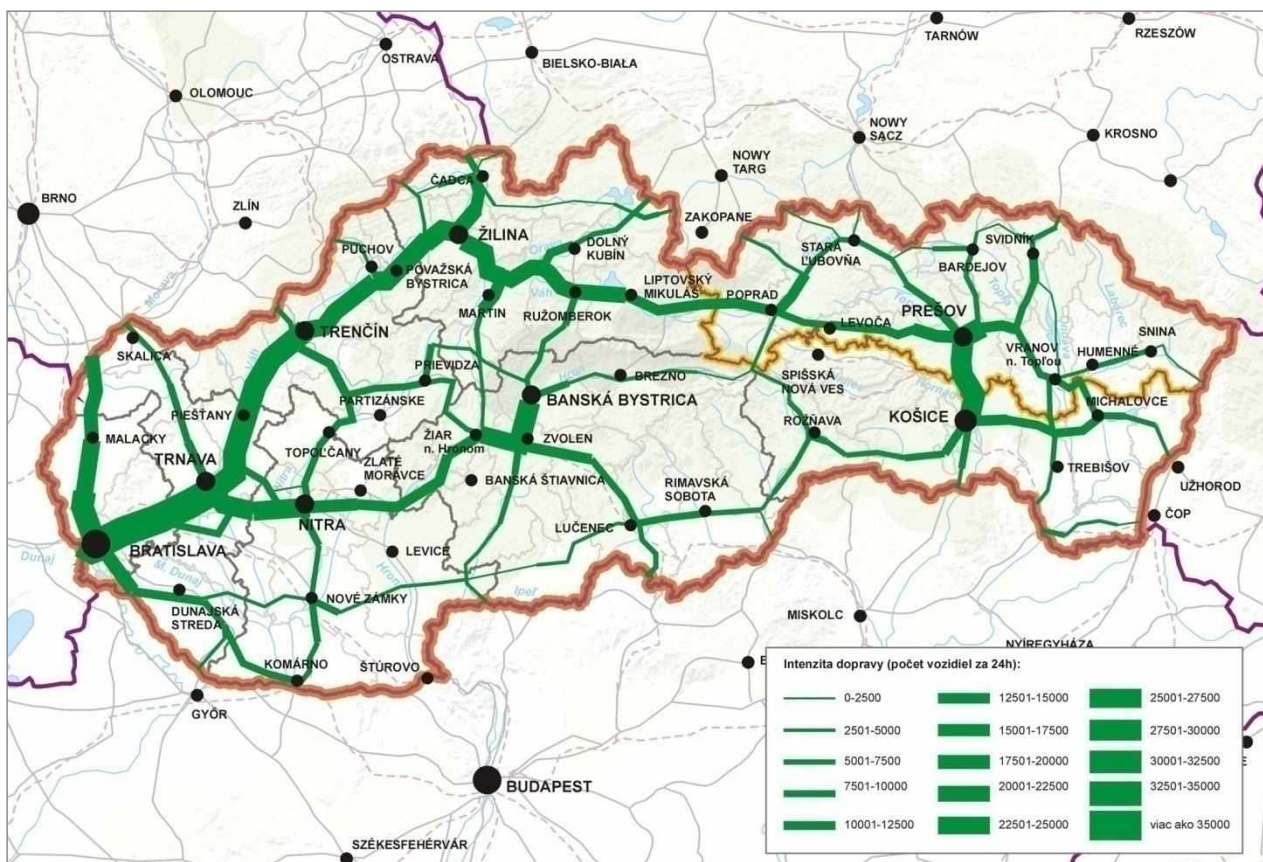


Schéma č.20

Zdroj: Sčítanie dopravy v roku 2010



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Vzhľadom na skutočnosť, že dostupné zhodnotenie výkonnosti ciest II. triedy je len z roku 2000, je pomerne zastaralé, nie je v prieskumoch zhodnotených a v návrhu bude potrebné zhodnotiť aj cesty II. triedy, prípadne aj využitie uvedeného materiálu a jeho aktualizáciu. V tejto etape rozborov nie sú zhodnotených prietahové úseky ciest, ani porovnanie uplatnených kategórií MK (nadväznosť kategórií ciest – STN 73 6101 a kategórií MK – STN 73 6110). Pre posúdenie a pri určení funkčných tried je nutné koordinovať použitie sčítania dopravy v sídlach a zohľadnenie „sčítania vonkajšej dopravy 2007“.

Pre prognózu dopravnej infraštruktúry bolo použité „Celoštátne sčítanie dopravy 2010“ na D a cestách I. až III. triedy a „TP 07/2013 Technické podmienky prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040“. Očakávané dopravné intenzity sú prepočítané v skutočných vozidlách/24 hod – S₂₀₄₀ a zvýraznené sú úseky, kde je predpoklad prekročenia „Odporúčaných rozpätí intenzít dopravy cestných komunikácií na území určenom na zastavanie“ pre bilančný rok 2040 a v konečnom návrhu bude potrebné im venovať pozornosť. V prehľade očakávaných intenzít sú vyznačené úseky, kde je predpoklad podstatného presunu dopravného prúdu na D1, resp. R4, čo podstatne zníži nároky z dopravy na cestách I. triedy.

Predpokladané dopravné intenzity bilančného roku 2040 môžu byť ovplyvnené rozvojovými programami v kraji (vplyv rozvoja/útlmu sídiel, vplyv predpokladaného rozvoja a zvýšenej aktivity vyplývajúce z dislokácie a dopravnej obsluhy „Priemyselných parkov a logistických centier“). Pri predpokladaných vyšších dopravných intenzitách je tieto nutné zohľadniť aj po bilančnom roku 2040 (Technické podmienky – Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, Metodický pokyn a návod prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040).

Výkonnosť cestnej siete na cestách I. triedy SR r. 2040 (mapa), Výkonnosť cestnej siete SR - I. triedy Prešovský kraj, Predpokladané intenzity dopravy 2040 - Prešovský kraj, Výkonnosť cestnej siete SR - II. triedy Prešovský kraj (staré územno-správne členenie PK – r. 2000), Cestná sieť SR – Prešovský kraj (mapa), Celoštátne sčítanie dopravy 2010 – PSK (mapa) a Celoštátny smerový dopravný prieskum vonkajšej dopravy v SR rok 2007- PSK sú zdokumentované v prílohe č. 3.

1.1.3.2. Dopravná nehodovosť ciest I., II. a III. tried

Uvádzaná štatistika sa nezaobrá dôvodmi dopravných nehôd (stav a kvalita ciest, technické závady, či ľudský faktor), zaoberá sa len druhom vzniknutých škôd.

Porovnanie nehodovosti

Slovenská republika	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Usmrtené osoby	614	610	645	603	560	579	627	558	347	345	324	296	223
Dopravné nehody len s hmotnou škodou	4907 7	4919 4	5175 3	5279 0	5208 8	5405 2	5257 1	5066 5	1952 4	2077 2	1431 4	1324 0	12937
Dopravné nehody s usmrtením	545	532	566	531	492	519	568	509	303	319	294	264	206
Prešovský kraj	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Usmrtené osoby	63	73	97	81	80	76	97	73	37	53	44	30	37
Dopravné nehody len s hmotnou škodou	5406	5150	5797	5782	5737	5933	5934	6630	2812	3141	2029	2078	1907
Dopravné nehody s usmrtením	59	67	79	70	64	62	84	70	31	46	41	29	33

Zdroj: ŠÚ SR

Z hľadiska porovnania nehodovosti v rámci celoslovenských štatistík vychádza, že medzi rokmi 2001 – 2013 dochádza k poklesu všetkých troch hodnotených ukazovateľov. Obdobne tento trend je vnímateľný aj v Prešovskom samosprávnom kraji, hlavne za roky 2009 – 2013. Z uvedeného vyplýva, že najväčší vplyv na nehodovosť nemá ani tak počet vozidiel, u ktorého dochádza k pravidelnému nárastu, ale skôr počet dopravných nehôd je závislý na stave a povahe ciest (bodové a líniové závady, neprispôsobenie rýchlosti k stavu a povahe ciest). V niektorých prípadoch došlo ku prekategORIZOVANIU niektorých ciest na vyššiu



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



kategóriu, nedošlo však ku zmene ich parametrov. Na zníženie dopravnej nehodovosti, okrem zvyšovania kvality ciest na území PK majú veľký vplyv aj opatrenia policajných zložiek.

1.1.3.3. Základné parametre ciest I., II. a III. triedy

Charakteristika cestných komunikácií

Cesty - cestné komunikácie určené na vzájomné dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi alebo ich záujmovým územím, medzi regiónmi, príp. krajinami a okresmi, s mimoúrovňovými a úrovňovými križovatkami; môžu byť s neobmedzeným a obmedzeným prístupom, alebo s obmedzeným pripojením.

Cesty prechádzajúce z územia nášho štátu na územie susediaceho štátu a naopak, by mali byť na rovnakej kvalitatívnej úrovni s pohľadu kategórie cesty a technických parametrov.

Cesty I. triedy - cesty, ktoré majú význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu. Zabezpečujú bez prerušenia vzájomné prepojenia sídiel krajov a prepojenia hraničných priechodov“.

Cesta I. triedy môže začínať a končiť na štátnej hranici, alebo na cestnej komunikácii vyššieho, alebo rovnakého dopravného významu (diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy). Začiatok staničenia je na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho, alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla).

Základnou kategóriou pre cesty I. triedy je kategória C11,5/80,70,60. V prípade že táto dvojpruhová kategória svojou výkonnosťou nepostačuje, použije sa štvorpruhová kategória C22,5/100,80,70.

Kategória C11,5 sa bezvýhradne ako minimálne šírkové usporiadanie používa u ciest s medzinárodnou dopravou označenej ako „E“ (E50, E65, E77 atď.). U ostatných ciest I. triedy je možné použiť i kategóriu C 9,5 v prípade, že táto postačuje pre návrhové obdobie.

Pri voľbe kategórie a návrhovej rýchlosti je potrebné vziať do úvahy samozrejme plánovaný rozvoj územia, investičné náklady a prípadnú homogenitu ťahu v priečnom usporiadaní nadväzne na susedné úseky, resp. priečne usporiadanie celého ťahu.

Uvedené zásady platia i pri rozhodovaní o šírkovom usporiadaní pri sólo rekonštrukciách mostných objektov.

Z charakteristiky ciest I. triedy vyplýva, že by mali vzhľadom na technické parametre zabezpečovať rýchlu a bezpečnú, najmä tranzitnú dopravu a obchádzať najmä mestá a obce, s cieľom minimalizovať negatívny účinok exhalátov a hluku z dopravy.

Pri zvažovaní požiadaviek na obchvaty miest a obcí u ciest I. triedy je nevyhnutné vziať do úvahy vplyv už vybudovanej diaľnice, či rýchlostnej cesty, resp. plánovaný čas ich realizácie a z tohto pohľadu posúdiť opodstatnenosť a efektívnosť takejto investície pri doprave, ktorá zostala, resp. zostane na ceste I. triedy. Iná situácia je u tých ciest I. triedy, v koridoroch ktorých nie je v blízkej budúcnosti plánovaná nadštandardná cestná sieť, alebo nie je v koncepcii uvažovaná vôbec a teda nie je predpoklad prerozdelenia dopravy.

Cesty II. triedy - cesty, ktoré majú význam najmä pre dopravu medzi krajinami a okresmi. Zabezpečujú vzájomné prepojenie miest okresného významu.

Cesty II. triedy môžu začínať a končiť na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho, alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla).

Začiatok staničenia je vždy na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho, alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla).

Základnou kategóriou pre cesty II. triedy je kategória C 9,5/80,70,60. V prípade že táto svojou výkonnosťou nepostačuje, je možné použiť kategóriu C 11,5/80,70,60, prípadne až štvorpruhovú kategóriu C 22,5/100,80,70, t.j. detto ako u ciest I. triedy.

Cesty II. triedy po pretriedení v roku 2003 (pred ich delimitáciou na VUC) už neplnia funkciu medzinárodných cestných ťahov („E“), túto funkciu prevzali cesty vyššieho dopravného významu, počnúc cestami I. triedy.

Z charakteristiky ciest II. triedy vyplýva, že môžu obchádzať mestá a obce v prípadoch, ak značná časť dopravy má tranzitný charakter. Obdobne ako u ciest I. triedy, je potrebné analyzovať pred rozhodnutím o preložke – obchvate, aká je skladba dopravného prúdu a vplyv ostatnej cestnej siete na jeho skladbu a intenzitu a posúdiť i ekonomickú efektívnosť prípadnej preložky.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa.



U značnej časti ciest II. triedy pre pomerne nízku intenzitu dopravy a tým nízku ekonomickú efektívnosť neprichádza preložka či obchvat do úvahy.

Obdobne ako u ciest I. triedy je pri uvažovaných rekonštrukciách mostných objektov a úsekov ciest potrebné vziať do úvahy nielen súčasný, ale i plánovaný výhľadový stav cestnej siete ako i rozvoj územia (priemyselné parky a pod.).

Cesty III. triedy - cesty, ktoré majú spravidla miestny význam.

Spájajú obce s cestou I. alebo II. triedy, ak obce ležia mimo nich a dopĺňajú cestnú sieť ekonomicky a dopravne zdôvodnenými cestnými prepojeniami“.

Cesty III. triedy nemôžu súčasne začínať a končiť v zastavanom území, alebo v území určenom na súvislé zastavanie tej istej obce.

Cesta III. triedy môže

a) začínať iba na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy,

b) končiť na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy a v ktoromkoľvek mieste intravilánu a extravilánu.

Začiatok staničenia je vždy na ceste z ktorej odbočuje, t.j. menšieho čísla a vyššieho dopravného významu.

Základnou kategóriou ciest III. triedy je kategória C 7,5/70,60,50, ktorá vyhovuje prevažnej väčšine ciest v tomto zatriedení. Nadväzne na požadovanú výkonnosť je možné v zmysle STN 736101 uvažovať i s kategóriou C 11,5/80,70,60, alebo C 9,5/80,70,60 a naopak výnimočne i s nižšou kategóriou C 6,5/60,50.

Základné parametre ciest I., II. a III. triedy sú zohľadnené v riešení KoN a sú obsiahnuté v odporúčaní pre cestnú dopravu.

1.1.4. Dopravná obslužnosť v regióne

Hlavné dopravné osi na území PSK sú súčasťou hlavného medzinárodného dopravného koridoru a hlavného dopravného koridoru, ktoré podporujú regionálne dopravné koridory. Tieto osi korešpondujú s hierarchiou súčasného a navrhovaného nadradeného dopravného systému a obslužnosťou regiónu.

Urbanistický rozvoj je vedený v trase sever – juh, s možnosťami vytvorenia Prešovsko – košickej aglomerácie. Ostatné rozvojové centrá vznikajú v okolí okresných sídiel a ich pridružených obcí.

Sídelná štruktúra sa stále vyvíja a po prehodnotení v koncepcii určí ďalšie možné smerovanie hlavných dopravných osí PSK. S tým súvisia aj ďalšie aspekty, predovšetkým ako výkonnosť cestnej siete a predpokladané intenzity dopravy sú **uvedené v kapitole 1.1.3.1.**

Cestná sieť v súčasnosti vyhovuje, len v koridore diaľnice D1 Prešov – Košice, s výhľadom po jej dokončení v smere západ – východ, kde sa očakáva nárast prepravy tovarov a pasantov v smere na Ukrajinu. Z tohto dôvodu je potrebné zlepšiť podmienky prechodu Ubl'a – Malýj Bereznij. Jeho priorita bude stúpať až do vybudovania diaľničného prepojenia D1. V smere sever – juh je nutné dobudovať koridor R 4, I/18 a I/73 po hranicu PR vo Vyšnom Komárniku, z dôvodov očakávaného zvýšeného nárastu dopravy v smere Miskolc - Rzeszow. Významnými dopravnými cestnými uzlami v riešenom území sú Prešov a Poprad.

Podľa stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. (ďalej len NDS) v PSK v rámci diaľnice D1 sú všetky úseky v prevádzke, výstavbe alebo je na nich vydané územné rozhodnutie a sú zakomponované v posledných zmenách a doplnkoch ÚPN VÚC. Ďalšie pripravované úseky diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R4 ako celoštátny nadradený systém dopravy sú premietnuté v dopravnej časti jednotlivých okresov.

Dopravnou funkciou ciest III. triedy je predovšetkým pripájať obce na cestnú sieť vyššieho dopravného významu. Ide teda o dopravu zdrojovú a cieľovú. Z uvedeného dôvodu, obchvaty miest a obcí u ciest III. triedy nie sú aktuálne pre ich neopodstatnenosť. Správcom ciest II. a III. triedy je PSK, ktorý určuje možnosti ich využitia, údržby a opráv. Pre tento účel, okrem iných s tým súvisiacich dokumentov má spracovaný Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy - Vybraná časť súvisiaca s Prešovským samosprávnym krajom, na obdobie rokov 2014-2020, ktorý je uvedený v **prílohe GDI PK Prieskumy a rozbor.** Súčasťou tohto dokumentu je zhodnotenie zaťaženia cestnej siete, šírkové pomery cestnej siete, stanovenie kritických miest a stav mostných objektov. Cestná sieť v prihraničných územiach, cesty II. a III. triedy z hľadiska priepustnosti vyhovujú. Predpoklad je potreba vytvorenia podmienok pre zlepšenie technického stavu na kritických úsekoch. Obecne predpokladaný vývoj závisí aj na rámcových podmienkach a ich zmenách v socioekonomickej oblasti (z demografických a ekonomických premenných



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



ukazovateľov, rámca dopravného chovania - obsahujúci vývoj mobility a automobilizácie, rámca rozvoja územia a dopravnej infraštruktúry - ovplyvňovanie modálneho rozdelenia a ekonomického a sociálneho, resp. spoločenského rozhodovania štátu).

Sprístupnenie obcí PSK aspoň z dvoch nezávislých smerov (odstránenie koncových obcí, najmä pri automobilovej doprave) je riešený v cestnej doprave jednotlivých okresov. V **Prílohe č.7** je zdokumentované prepojenie aj ďalších obcí na území PK potencionálne vyhovujúcich, zohľadňujúcich územnotechnické možnosti.

Navrhované riešenie:

- rešpektovať hlavné a vedľajšie rozvojové dopravné osy, nadriadený dopravný systém PK, zohľadňujúci medzinárodné, republikové a regionálne súvislosti,
- rešpektovať a chrániť úseky ciest s návrhmi ich úprav, preložiek, prepojení a iných opatrení zvyšujúcich ich priepustnosť, bezpečnosť a kvalitu ŽP v územiach, ktorými prechádzajú (sú zoradené podľa okresov, v ktorých sa nachádzajú alebo prevažná časť úseku nimi prechádzajúca). Týka sa to koridorov D1, R, ciest I., II. triedy a vybraných úsekov III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel :

Okres Bardejov

- dobudovanie úseku cesty I/77 Lubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka na kategóriu C 11,5/80 s územnou rezervou sídiel Lenartov, Maľcov, Gerlachov, Tarnov, Rokytovej a Bardejov (juhozápadný obchvat centra),
- rekonštruovať cestu I/77 v úseku Bardejov - Svidník, s územnou rezervou obchvatu sídiel Bardejov - časť Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka (podkladmi disponuje SSC Bratislava, IVSC Košice),
- v úseku cesty I/77 Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 11,5/80, v úseku Nižný Orlik - Svidník na MZ – 14/80,
- rozšírenie cesty III/5445 ako rýchlostnú cestu cez obec Kurov a túto prepojiť Krakow- Bardejov- Prešov-Košice (cesta je využívaná pre letisko),
- prepojiť obec Stebnícka Huta a gminu Wysowa Zdroj,
- prepojiť koncovú obec Cígeľka a gminu Wysowa Zdroj,
- na ceste III/5565 v úseku Bardejov, mestská časť Bardejovská Nová Ves – Kučín –Giraltovce s územnou rezervou na obchvaty obcí Kučín, Nemcovce, Porúbka, rozšíriť na parametre cesty II. triedy s možnosťou rozšírenia na rýchlostnú cestu a túto prepojiť Krakow- Bardejov- Prešov- Košice (s podkladmi disponuje SÚC PSK Prešov),
- v úseku cesty II/544 Kapušany - Bardejov s napojením na cestu I/18 a R4, s územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Raslavice, Kobyly, a Kľušov,
- posun obchvatu Raslavice – preložka II/545,
- posun cesty triedy III/545 009 - smer Osikov,
- chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií, pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom.

Variantné riešenie

Variant 2

- rozšírenie cesty III/5445 ako rýchlostnú cestu cez obec Kurov a túto prepojiť Krakow- Bardejov- Prešov-Košice.

Okres Humenné

- cestné prepojenie v úseku Prešov - Ubl'a rýchlostnou cestou (R 9) – návrh po roku 2030,
- cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (R 9) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné v trase ako vo výhlade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ mesta (s častí zasahujúce aj do k. ú. Jasenov),
- cestu I/74 Humenné – Ubl'a zmeniť na šírkový parameter 11,5m,
- cestné prepojenie (R9) Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné



- v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK a ÚPN O Jasenov,
- v obci Hažín nad Cirochou vytvoriť územnú rezervu na preložku št. cesty I/74; (nezodpovedá kritériám cesty I. triedy),
- cestné obchvaty obcí po trase štátnej cesty Humenné - Snina – Ubl'a,
- cesta II/554 v úseku Ruská Kajňa - Košarovce má spojovací charakter s minimálnym dopravným zaťažením s požadovanou úpravou C 7,5/60,
- cesta II/567 v úseku Nižná Jablonka - Hostovice v priebežnej trase cez okres Humenné bude v plnej dĺžke plniť medziokresnú dopravnú funkciu v prepojení miest Medzilaborce a Snina s úpravou v kategórii C 9,5/70,
- preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty III/558014 v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie,
- rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v záujmovom území Vtáčie údolie,
- preložku cesty III/55813 v úseku okolo lokality Podskalka (malý obchvat západným smerom od osady Podskalka),
- preložku cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky - Ubl'a (preložka I/74) v križovatke Krámová po kataster obce Ptičie tak, aby nezasahovala do územia cintorína, ktorý slúži obyvateľom osady Podskalka,
- preložka cesty III/55813 v úseku okolo lokality Podskalka podľa schváleného územného plánu mesta Humenné (za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a bezproblémového prístupu k zariadeniu PSK - Centrum sociálnych služieb Garden Humenné, Ptičie 158, i z dôvodu posilnenia rekreačných aktivít v atraktívnych lokalitách obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka),
- preložku cesty III/5587 - Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú Humenné,
- cestné prepojenie rekreačného priestoru Chlmec (lyžiarsky areál Ski park so strediskom rekreácie a cestovného ruchu v časti Zemplínskej Širavy) rekonštrukciou účelovej neverejnej lesnej komunikácie Porúbka – Vinné s následnou zmenou na cestu minimálne III. triedy,
- nenavrhať cestné prepojenie v úseku Porúbka - Vinné, po lesnej ceste Porúbka - Vinné, ktorej správcom sú Vojenské lesy a majetky SR, š. p., o. z. Kamenica nad Cirochou (miestna komunikácia v obci Porúbka nevyhovuje požiadavkám cesty III. triedy, vysoká intenzita dopravy by negatívne vplývala na bezpečnosť občanov, ako aj na statiku priľahlých nehnuteľností),
- prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/55415.

Variantné riešenie

Variant 1

- cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (R 9) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné v trase ako vo výhlade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ mesta (s častí zasahujúce aj do k. ú. Jasenov),

Variant 2

- cestné prepojenie (R9) Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK a ÚPN O Jasenov.
- cesta III tr. Humenné – Vinné.

Okres Kežmarok

- preložka št. cesty I/67 - južne od zastavaného územia v obci Stará Lesná (doteraz bola pripravovaná preložka cesty trasovaná súbežne so železnicou - severne od zastavaného územia obce),
- trasovanie preložky štátnej cesty I/67 v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň obchvatom mimo zastavané územie mesta smerom na Spišskú Belú za



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-6-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- predpokladu, že uvedeným riešením sa neohrozí stav prípravy a termín realizácie stavby (vrátane križovatky pri benzínových pumpách súvisiaci s obchvatom Veľkej Lomnice smerom na Tatranskú Lomnicu, v odsúhlasenom variante pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby),
- na cestnom ťahu cesty I/67 v samostatnej trase, vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa, - v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, vytvoriť územnú rezervu na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, vyústenie obchvatu Kežmarok od strany „Turbína“-západnu časť nasmerovať ku križovatke cesty II/18 s cestou III/18 — križovatka na obec Tvarožná-Vlkovce,
 - cestu I/77 Kežmarok – Stará Ľubovňa zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
 - v rámci hlavných dopravných sietí pre turistickú dopravu, akceptovať trasu Kežmarok - Ruskinovce - Levoča - Spišská Nová Ves - Košice, ako cestu I., resp. II. triedy (II/533),
 - prepojenie ciest I/67 Ždiar – III/5422 Veľká Franková – II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry – Zamagurie,
 - modernizovať cestu II/536 medzi Kežmarkom a Jánovcami z dôvodu napojenia okresu Kežmarok na dopravnú sieť TEN-T,
 - v súlade s navrhovaným trasovaním v rámci schválených územnoplánovacích dokumentácií dotknutých sídiel napojiť mesto Kežmarok na diaľnicu Poprad - Jánovce obchvatom cesty II. triedy II/536 zo smeru Ľubica - Vrbov s napojením na pripravovanú preložku cesty I/67,
 - rešpektovať obchvat mesta Spišská Belá v zmysle platného Územného plánu mesta Spišská Belá vrátane jeho dodatkov,
 - obnoviť bývalú štátnu cestu Kežmarok, Levoča, cez kat. územie Ruskinovce v bývalom Vojenskom obvode Javorina ako cestu II. triedy ako prepojenie Levočských Vrchov. (II/533),
 - prepojiť mesto Kežmarok s mestom Levoča systémom ciest II. triedy cez bývalý vojenský priestor Javorina,
 - riešiť dopravnú obsluhu územia zaniknutého vojenského obvodu Javorina podľa výsledkov prerokovania piatich urbanistických štúdií Javorina obstaraných PSK,
 - riešiť dopravnú obsluhu bývalého VO Javorina z okolitých miest a obcí,
 - cestu II/533 ponechať v pôvodnej trase Levoča – Ruskinovce, s pôvodnými šírkovými parametrami a navrhnuť cesty III. triedy sever – juh Levoča – Stará Ľubovňa (III/54340), východ – západ Kežmarok – Lipany (III/018168) a prepojenie obce Zaľubica a Ihľany (III/5338),
 - spojiť obec Tvarožná s k.ú. Ruskinovce cez objekt bývalých ruských kasární - tzv. kopanou cestou,
 - napojiť obec Tvarožná na smer Kežmarok, Levoča, Vrbov, cez Ruskinovce na Ihľany, Starú Ľubovňu, Levoču,
 - prepojiť Kežmarok - Levoča, cestou III. triedy cez Tvarožnú, ktorá susedí v Vlkovcami,
 - prepojiť obec Vlkovce (KK) s obcou Dlhé Stráže (LE) (III/018163),
 - predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
 - na východnej a západnej hranici katastra Huncovce, v jeho severnej časti, rešpektovať investičné zámery obce Veľká Lomnica a obce Malý Slavkov, s požiadavkou ich dopravného a technického prepojenia cez riešené územie,
 - predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
 - obchvat Veľkej Lomnice ceste II/540 v smere na Tatranskú Lomnicu v šírkovom usporiadaní tak, aby bol v súlade s usporiadaním v katastrálnom území Tatranská Lomnica (dvojpruh, alebo štvorpruh),
 - dopravné prepojenie obce Mlynčeky s okolitými podtatranským obcami smerom z obce Mlynčeky smerom na Vysoké Tatry (Cesta slobody). Účelová komunikácia III/06726 Mlynčeky - Tatranská Lomnica bola v r. 1989 vyradená zo siete štátnych ciest,
 - prepojiť obec Stráne pod Tatrami a miestnu časť mesta Vysoké Tatry – Kežmarské Žľaby (III/5378)
 - preložka úseku cesty III/067026 v obci Rakúsy vo východnej časti obce,
 - prepojenie cestou III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá v mieste pôvodnej trasy lesnej železnice),^{V2}
 - rekonštruovať cestu III/5424 z obce Matiašovce do obce Zálesie;



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- obchvat severnej časti obce Matiašovce,
- prepojenie ciest I/67 Ždiar - III/5422 Veľká Franková -II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry - Zamagurie,V1
- vybudovať cestu III tr. z obce Malá Franková až do areálu Furmanec,
- prepojiť obec Veľká Franková s obcou Kacwin (PL),
- prepojiť obec Matiašovce s obcou Kacwin (PL),
- prepojiť obec Osturňa s obcou Lapszanka (PL),
- prepojiť Ľubické kúpele – Tichý Potok.

Variantné riešenie

Variant 2

- prepojenie cestou III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá v mieste pôvodnej trasy lesnej železnice,

Okres Levoča

- D1 stavba privádzača Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa, (v roku 2014 bolo vydané Okresným úradom Prešov Územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné,
- cesta I/18 vedie súbežne s trasou diaľnice D1 na úseku Spišský Štvrtok - Beharovce. Cesta ostáva v pôvodnej základnej kategórii C-11,5/80, technicky aj stavebne sa budú upravovať jej napojovacie uzly - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce, pričom je potrebné rezervovať územie pre zriadenie južného obchvatu mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča,
- prestavba križovatky ciest č. I/18 - II/536 a križovatky ciest č. II/536 - III/53614 - MK Spišský Štvrtok (podľa Dopravno - inžinierskej štúdie),
- cesta II/533 v úseku križovatka D1 Levoča - Spišská Nová Ves s územnou rezervou na súbežnú preložku v kategórii C 11,5/80 s funkciou napojenia dvoch okresných sídiel na diaľnicu D1 a mesto Levoča cez diaľničný privádzač križovatka D1 Levoča - Levoča I/18, cesta II/547 Spišské Podhradie - smer Spišské Vlchy tvorí spojovaciu cestu s prípojkou na diaľnicu D-1 cez cestu I/18. Napojenie vyžaduje preložku cesty po východnom okraji mesta Spišské Podhradie (pod Spišským hradom) pre odklon prejazdnej kamiónovej dopravy mimo historického osídlenia,
- prepojenie časti priestoru Hornej Torysy na D1 v trase Vyšný Slavkov (018181) – Poľanovce (018184) cestou III. triedy v kategórii S 7,5/60 (50) v horských podmienkach,
- cestná komunikácia v smere Brutovce- Podproč - Bijacovce, cez „Babiu Horu“, po terajšej trase účelovej komunikácii (celková dĺžka novej trasy cca 5 km - dostupnosť regiónu aj časti okresu Sabinov k diaľničnému úseku pri Spišskom Podhradí).
- rešpektovať rozostavaná stavba „III/018185 Dúbrava - Ofšavka, prepojenie ciest“(územné rozhodnutie č. SP 1723/2002/, časť stavby je zrealizovaná rozh. Obce Dúbrava č. SP 124/2009/Pk),
- navrhované prepojenie Levoča – Zaľubica – (Ľubica) cestou III. triedy v kategórii S 7,5/60(50) v horských podmienkach,
- predĺženie cesty III/018163 Tvarožná – Vlčkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50,
- cestu Zaľubica - Levočská Dolina obnoviť na kategóriu II. triedy (II/533),
- ostatné lesné cesty ponechať ako lesné cesty slúžiace na zabezpečenie hospodárskej činnosti lesníckych subjektov, ktoré hospodária v tomto priestore bývalého VO Javorina,
- prepojiť Levočskú dolinu – Jakubany,
- rešpektovať Návrh verejného dopravného a technického vybavenia zo schváleného ÚPN mesta Levoča a ÚPN zóny Levočská Dolina:
 - preložka cesty I/18 mimo zastavanej časti mesta,
 - preložka cesty II/533 v úseku Levoča - Levočské Lúky,
 - homogenizácia cesty III/533 Levoča - Levočská Dolina v usporiadaní C-7,5/50 v dĺžke cca 4,5 km a v usporiadaní MZ-8,0/50 v dĺžke cca 1,5 km,
 - dopravné prepojenie mesta Levoča s lokalitou bývalého Vojenského obvodu Javorina,
 - dopravné prepojenie mestskej časti Levočská Dolina s mestom Stará Ľubovňa, s obcou Ľubica a s obcou Torysky,
 - okružná križovatka ciest I/18 - III/533,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- dopravná obsluha Mariánskej hory cestou II. triedy alebo cestou III. triedy z prieťahu cesty I/18 v Levoči,
- dopravná obsluha Hnedej priemyselnej zóny v Levoči – Juh z Diaľnice D1 a to prostredníctvom diaľničného privádzača.

Okres Medzilaborce

- cesta II/559 v úseku Hrabovec nad Laborcom - Medzilaborce úprava v kategórii C-9,5/80, (dopravne je cesta málo zaťažená),
- cesta II/559 v úseku Medzilaborce - Čertižné - hranica PR rekonštrukcia v kategórii C 7,5/60, ako pre cestu pretínajúcu štátnu hranicu pre prihraničný styk (len osobná doprava),
- cesta II/575 v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – štátna hranica PR navrhnuť - upraviť na kategóriu S C-9,5/70 ako plánovaná cestná komunikácia pretínajúca štátnu hranicu pre osobnú dopravu a nákladnú dopravu s obmedzením tovarového styku, do 7,5t celkovej hmotnosti - cesta II/554 v úseku Repejov - Ruská Kajňa má miestny význam, navrhuje sa v kategórii C 9,5/60,
- cesta II/567 s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60 a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka.

Okres Poprad

- cestu I/67 v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, (v nadväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce),
- cestu I/67 v úseku hranica KSK - Vernár - Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v katastri obce Vernár v zmysle ÚPN týchto obcí a zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- rozšírenie cesty I/18 medzi mestami Svit a Poprad na štvorpruh,
- preložky ciest juhozápadným smerom od obce Hôrka I/18 (preťažená, nevyhovujúca z hľadiska výškového usporiadania, bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky najmä v zimných mesiacoch), III/018156 (preťažená, nevyhovujúca z hľadiska šírkového a výškového usporiadania),
- preložka cesty I/18 a chodníka v obci Švábovce ako spojnicu obce Švábovce s obcou Hozelec a obcou Hôrka,
- vymiestnenie prístupovej cesty v obci Hozelec na regionálnu skládku odpadov v Žakovciach triedy III/018256 Hozelec – Úsvit,
- preložka cesty III/06716 v strede obce Kravany (medzi súčasnou a plánovanou autobusovou zastávkou),
- akceptovať pripravovanú dopravnú stavbu „Podjazd Svit“ na ceste III/018150 -jediné cestné prekonanie železnice, spojnica rozdeleného územia mesta Svit (rekreačná oblasť, záhradkárská osada, kompostáreň), dopravného spojenia obcí Batizovce, Gerlachov, osady Tatranská Polianka s pokračovaním do mesta Vysoké Tatry. Využívaná je nielen pre osobnú dopravu (obec Batizovce počíta len do roku 2020 s výstavbou 191 nových rodinných domov), ale aj autobusovú dopravu, nákladnú dopravu (Štrkopiesky Batizovce, s.r.o., FIRES, s.r.o.) a obzvlášť dôležité záchranné zložky, podklady má k dispozícii spoločnosť SUDOP Košice, a.s),
- cesta II/538 Tatranská Štrba - Štrbské Pleso (sfunkčnením diaľnice D-I) predĺženie v trase cesty III/018144 do obce Štrba s napojením na diaľnicu pri obci Štrba (kategória C-9,5/60),
- cestu II/537 v úseku obce Štrba upraviť na kategóriu C 9,5/60,
- rešpektovať komunikačný systém cestnej dopravy mesta Vysoké Tatry v schválenom ÚPN mesta Vysoké Tatry,
- cesta II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy má podobnú funkciu radiálnej obsluhy stredísk Vysokých Tatier s nárastom dopravy, vzhľadom k liečebnému charakteru strediska Vyšné Hágy upraviť na kategóriu C-9,5/60,
- cesta II/534 Poprad mesto - Poprad Veľká (napojenie na D1) - Starý Smokovec, cesta je stavebne a parametrami vyhovujúca (C-II,5/70), v rámci ÚPN M Vysoké Tatry je riešená úprava jej vypojenia na navrhovanú preložku Cesty slobody (II/537),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- cesta II/540 Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica s navrhovanou preložkou do trasy III/5377 v kategórii C 9,5/60 a v úseku apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2-MZ 14/60. V úseku areál Eurocamp-Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60,
- cesta III/5377 s navrhovanou preložkou do trasy II/540 v úseku od križovatky s II/537 po križovatku s II/540 v kategórii C 7,5/60 a B3-MZ 8,5/50,
- prepojenie ciest I/67 Ždiar - III/5422 Osturňa - II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry - Zamagurie,
- prepojenie cestou III. triedy Ždiar- Osturňa od cesty I/67 v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar - Osturňa, ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60, ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry - Zamagurie,
- prepojenie cestou III. triedy Ždiar – Ždiar, Bachledová dolina od cesty I/67 v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar - Veľká Franková - Spišské Hanušovce, ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry – Zamagurie.

Okres Prešov

- v rámci rýchlostnej cesty je v príprave úsek R4 Prešov - severný obchvat, na ktorý je vydané právoplatné územné rozhodnutie roku 2010,
- na úseku rýchlostnej cesty R4 PR - Svidník- Giraltovce –Kapušany – Prešov, zohľadniť spracované štúdiu realizovateľnosti, ktorá odporučila červený variant, v kombinovanom šírkovom usporiadaní a etapizáciu výstavby (usmernenie postup určil Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR listom z 19. 01. 2015).
- priesťahy ciest I. triedy cez mesto Prešov:
 - cesta I/68, priesťahom mestom Prešov podľa ÚPN- mesta Prešov v trase I/68 križovatka ZVL – ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – Obrancov mieru – I/18 (ul. Levočská) – nám. Mieru – Sabinovská (I/68),
 - cesta I/18 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom na R4 v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou),
 - úprava križovatiek I/68 a III/06815 Prešov ul. Rusínska - A.G. Svobodu, križovatka, I/68 Prešov ,
 - východná križovatka I/18 Prešov križovatka Ľubotice,
 - Fintice juh, pre zabezpečenie kvalitného napojenia východnej časti mesta s funkciou výroby a skladov a priemyselnej zóny Širpo s identickou funkciou na R4 najmä pre smer Poprad, Sabinov a Košice, čím sa dosiahne vylúčenie dopravy generovanej týmito urbanistickými aktivitami z preťažených zastavaných území úsekov ciest I/18 a I/68,
- prepojenie I/18, E-371 z priestoru Kapušany na diaľnicu D1 (E-50) do mimoúrovňovej križovatky diaľnice D1 Prešov-juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov a ÚPN obcí Teriakovce, Ruská Nová Ves a Dulová Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy prilehlého územia a s napojením tejto komunikácie na R4 v mimoúrovňovej križovatke v priestore obce Kapušany,
- na cestnom ťahu ciest I/18 a I/74 Prešov -Uhl'a - štátna hranica s Ukrajinou a jeho koridor pre navrhované súběžné cestné prepojenie Lipníky (R4) - Ubl'a (I/18 a I/74 Lipníky - Ubl'a) v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov-obchvat, I/18 Nižný Hrabovec-Petrovce n/Laborcom, I/74 Brekov-Humenné, I/74 Snina-Kolonica,
- úsek cesty I/18 Lada - Lipníky v dĺžke 6,2 km, kde je prekročená prípustná intenzita v kontexte s návrhom rýchlostnej komunikácie R4 v tomto koridore,
- cesta I/18 v úseku Lipníky–Vranov nad Topľou – Strážske zostáva v pôvodnej trase s územnou rezervou na súběžnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- cestné prepojenie Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/18 s napojením na R4 v mimoúrovňovej križovatke Lipníky,
- v úseku Prešov - Kapušany - Lipníky ako súbeh medzinárodného ťahu E 371 a cesty I/18, v úseku Kapušany Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4,
- v úseku Lipníky - Vranov nad Topľou - Strážske (I/74) s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a (R 9 s výhľadom po roku 2030),
- cesta I/68 má celoštátny význam a stúpajúci význam pre turisticko-rekreačnú dopravu vo väzbe na Poľsko. Z hľadiska hospodárskeho plní významnú funkciu v rámci regionálnej dopravy v urbanizačnej ose Lipany - Sabinov - Prešov – Košice. Navrhovaná je kategória cesty C 22,5/80 v úseku Prešov (mimoúrovňová križovatka s komunikáciou R4 (Dúbrava) – Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Veľký Šariš, Gregorovce, Šarišské Michaľany,
- cesta II/546 Prešov - Margecany má horský charakter, prepája Prešov s osídlením v údolí riek Hornádu a Hnilca (tzv. Dolný Spiš). Je nevhodná pre nákladnú dopravu a má v súčasnosti minimálne zaťaženie. Postupne aktivizovať tento koridor odstraňovaním líniových závad. Z nich najzávažnejšie sú v úsekoch Bajerov Žipov - Klenov a Cemjata – Prešov s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov s cieľom zatraktívniť túto časť okresu pre rozvoj ich podnikateľských aktivít s postupnou realizáciou v kategórii 9,5/60,
- cesta II/545 Kapušany – Demjata – Bardejov má nadregionálny význam. Zvýšená atraktivita cesty II/545 je vyvolaná uvažovanými aktivitami v rámci cezhraničnej spolupráce Bardejov – Kurov - Krynica - Nowy Sacz,
- rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov juh (D1) - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia s navrhovanými funkčnými plochami výroby a skladov v priestore medzi Petrovanami a Drienovom,
- prepojenie cesty II/546 z priestoru Klenov do obce Hrabkov (III/018190) úpravou jestvujúcej cesty III/5466 ako najkratšie prepojenie regiónu Čierna Hora na I/18 a D1,
- preložka cesty III/ 018202 ako východný obchvat obce Fintice,
- rekonštrukcia cesty III/06813 na trase Tuhrina - Lúčina – Červenica,
- obchvat obce Kendice z juhovýchodnej strany (začiatok odbočka z cesty 1-68 južne od cintorína až po jestvujúci nadjazd nad železničnou traťou smer obec Petrovany, prepojenie cesty 1-68 smerom obec Petrovany - časť Močarmany s križovaním železničnej trate, rieky Torysa aj diaľnice s následným napojením na jestvujúcu miestnu komunikáciu a s vyústením na cestu III /06810 Lemešany- Drienov - Petrovany - Prešov v Močarmanoch),
- rýchlostná cesta R4 Svidník - Prešov (schválený variant 1- červený), v obci Čelovce viesť v trase podľa schváleného ÚPN O,
- miestnu komunikáciu Kendice - Petrovany zaradiť do kategórie ciest III. triedy,
- kompletná rekonštrukcia úseku cesty 1/68 v obci Lemešany (s dobudovaním a úpravou chodníkov pre peších tak, aby sa vytvoril zelený ochranný pás medzi chodníkom a komunikáciou),
- úprava štátnej cesty III/06810 v časti Hora v katastri obce Petrovany a jej zmenu na štvorprúdovú komunikáciu až po „areál Správy diaľnic“;
- v súvislosti so stavbou „Diaľnica D I Prešov západ - Prešov juh“ úprava križovatky Petrovany - Záborské v kruhovom tvare,
- zmenu trasy štátnej cesty III/06810 v úseku plánovanej rekonštrukcie vstupu do areálu Správy diaľnic,
- prekategORIZOVANIE miestnych komunikácií Petrovany - Kendice a Petrovany - Drienovská Nová Ves na komunikácie III. triedy, vrátane cestných objektov,
- protihluková stenu na D1 a to 400m na sever a 400m na juh od jestvujúcej steny v obci Petrovany,
- generálnu opravu a komplexnú údržbu cesty III/546 v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – Radatice – Janov – Bzenov.(neúmernú preťaženosť nákladnými vozidlami z dvoch kameňolomov v obci Sedlice),
- generálnu opravu a komplexnú údržbu cesty III/5432 (Terňa, Gregorovce, Demjata), cestu III/018200 (Mošurov, Fintice, Prešov) a cestu III/5434 (Terňa, Hradisko) na ktoré sa napájajú tri kameňolomy,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- rekonštrukcia cesty III triedy 06811 v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské po koniec obce Záborské (zvýšenia bezpečnosti užívateľov, pretože je to úsek častých kolízií, vážnych dopravných nehôd) s trolejbusovou sieťou s možným obratiskom v obci Záborské (konečná zastávka MHD) a kruhový objazd nad obcou Záborské,
- rekonštrukcia cesty III/068002 v úseku Kokošovce - Zlatá Baňa,
- druhý vjazd a výjazd z obce Župčany.

Okres Sabinov

- dopravné prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1, s ohľadom aj na nákladnú kamiónovú dopravu:
 - cestná komunikácia v smere Brutovce - Podproč- Bijacovce, cez „Babiu Horu“ , po terajšej trase účelovej komunikácii (celková dĺžka novej trasy cca 5 km - dostupnosť regiónu aj časti okresu Sabinov k diaľničnému úseku pri Spišskom Podhradí),
 - cestu III/5439 Sabinov – Jarovnice – Bertotovce , ktorá tvorí najkratšie prepojenie priestoru Sabinov – Lipany resp. priestoru Hornej Torysy s diaľnicou D1 akceptovať s parametrami cesty II. triedy s prioritnou funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotorskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1(križovatka Fričovce), s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany - juh, s obchvatmi sídiel Ražňany, Jarovnice a Hermanovce,
- v úseku cesty I/68 hranica PR-Lubotín - Lipany s obchvatmi obce Kamenica a v úseku Lipany - Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov-sever, Drienica, Sabinov - Jakubovany a Šarišské Michaľany,
- v úseku cesty I/68 Šarišské Michaľany - Prešov úprava na kategóriu C 22,5/80 s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký Šariš a pri križaní rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat),
- v obci Ďačov z miestnej časti Budzín, napojiť cestu od križovatky do miestnej časti s cestou III. triedy 543025 - cez Ortáš, premostením rieky Torysa s napojením na existujúce železničné priecestie v smere Lipany - Krivany, napojiť sa na Kriviansku ulicu v Lipanoch,
- miestnu komunikáciu p. č. 5172/1 a 5172/3 v katastri mesta Sabinov – Zálesie dať pod správu VÚC za účelom jej rekonštrukcie a udržiavania (kvôli chatárskej oblasti a účelom ťažby lesa, či hubárskym návštevám v susednom katastri Mesta Sabinov – Zálesie),
- prepojenie Tichý Potok – Lubické kúpele,
- obchvat centra mesta Lipany navrhovanou cestou C-11,5/80 v novej trase súbežne s cestou I/68 až po severnú hranicu intravilánu mesta,
- nové prepojenia z hlavného ťahu Prešov - Stará Ľubovňa na navrhovaný aquapark v južnej a zo severnej strany mesta (od Prešova a od Starej Ľubovne),
- dopravné prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1 s ohľadom aj na nákladnú kamiónovú dopravu.

Okres Snina

- cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/74,
- cestu I/74 v úseku Kamenica nad Cirochou - Snina - Ubl'a - štátna hranica Ukrajina v jestvujúcej trase s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- cestu II/567 v úseku Hostovice, Pčoliné-Snina s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60,
- cestu II/558 ako verejnú cestu v úseku Jalová - Starina - Príslop zrušiť pre verejnú dopravu z dôvodu jej kolízie s prvým ochranným pásmom hygienickej ochrany vodárenskej nádrže Starina s novým cestným prepojením:
 - Osadné – hranica PR (Balnica) v kategórii cesty III. triedy (III/55919),
 - Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid'), rekonštrukcia cesty III. triedy,
 - Stakčín - Stakčinska Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy ako náhrada za vylúčený úsek II/558 Jalová –Príslop.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Okres Stará Ľubovňa

- úsek Podolíneč - Stará Ľubovňa (napojenie na I/68) v kategórii C 11,5/80,60 preložky Podolíneč (zo strany južnej podľa UPN mesta), Nižné Ružbachy a Hniezdne,
- úsek Stará Ľubovňa - Ľubotín je spoločný s cestou I/68, postupne sa homogenizuje do kategórie C 11,5/80 s obchvatom obce Plavnica, most cez rieku Poprad v Starej Ľubovni,
- úsek Ľubotín - Čirč - Obručné - smer Bardejov (I/77), súčasť cestnej komunikácie v prihraničnom ČR/SR/PR západovo-východne orientovanom cestnom koridore celoštátneho významu na území krajov Žilina a Prešov v línii Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Medzilaborce – Palota – PR, v súčasnosti spĺňa medziokresnú dopravnú funkciu severnej časti východného Slovenska, hospodárskou stagnáciou v tejto časti kraja má veľmi nízke dopravné zaťaženie. Kategóriu C 7,5 postupne homogenizovať do kategórie, C 11,5/80,
- cesta I/68 na úseku Stará Ľubovňa - Mníšek nad Popradom - štátna hranica PR je pokračovaním cesty celoštátneho významu I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa, má horský charakter s ťažkými dopravnotechnickými podmienkami úprava na kategóriu C 11,5/70,
- homogenizovať úsek cesty I/68 Mníšek nad Popradom (hr. PR) - Stará Ľubovňa - Ľubotín - Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica,
- úsek cesty I/68 Ľubotín - Pusté Pole - smer Prešov sa postupne homogenizuje v kategórii C 11,5/80 s odstránením dopravných závad, s obchvatom obce Plavnica,
- cesta II/543 v úseku Hniezdne (I/77) - Kamienka - Červený Kláštor rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/60 s vylúčením priebežnej dopravy sídlami Kamienka a Červený Kláštor (aj Veľký Lipník ako alternatívny koridor pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana),
- cesty III. triedy číslo 54332, 54336 a 54112 v trase Plavnica - Malý Lipník - Sulín - Medzibrodie – Kače - Mníšek nad Popradom (významná turisticko-rekreačnú a hospodárska trasa s obsluhou úzkeho prihraničného pásma rieky Poprad , výrazne rozvinutá turisticko - rekreačná zóna na poľskej strane vyžaduje protiváhu aj na slovenskej strane). Cestu III/54336 realizovať v kategórii min. C 7,5/60 a jej prepojenie na I/68 v úseku Sulín - Kremná v kategórii C 7,5/60,
- prepojenie Jakubany – Levočská Dolina,
- prepojenie Legnava – Milik PL,
- prepojenie Lesnica – Sczawnica PL.

Okres Stropkov

- rýchlostná cesta R 4 podľa modrého variantu cez okres Stropkov (v prípade, že bude riešená R 4 podľa červeného variantu, riešiť prioritne preložku cesty I. triedy I/15 z centra mesta, (vybudovanie obchvatu mesta),
- prepojenie ciest I/73 a II/575 - Kr. Poľana - Miroľa – Staškovce,
- prepojenie ciest I/73 a II/575 - Ladomirova - Vislava - Chotča,
- rozšírenie cesty II/575 v úseku Stropkov - Chotča – Makovce,
- prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/55415,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu úsekov ciest II a III. triedy v okrese Stropkov.

Variantné riešenie

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant

Okres Svidník

- rýchlostná cesta R4 v trase - štátna hranica SR/PR - Svidník - Giraltovce – Prešov (červený variant),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa.



- cesta I/77 Čirč – Svidník zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- stavebno-bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti na medzinárodnom cestnom ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce,
- rekonštrukcia úsekov ciest I/73 Giraltovec - Fijaš, I/73 Lipníky – Kračúnovce,
- prepojenie Brezovec – Ulič,
- prepojenie Osadné – Balnica PL,
- prepojenie Stakčinska Roztoka – Príslop.

Variantné riešenie

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant

Okres Vranov nad Topľou

Chrániť koridory R, ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel:

- juho-západný obchvat mesta Hanušovce nad Topľou a cesta I/18 v úseku Prešov – Kapušany - Lipníky-Vranov nad Topľou – Strážske, v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, s južným obchvatom mesta Vranov nad Topľou, v kontexte s východným obchvatom cesty I/79,
- cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/18,
- cesta I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- cesta I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat) – Sačurov (obchvat) - Sečovská Polianka (obchvat) kategórie C-11,5/80 - Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica MR/UA,
- cesta I/15 v úseku Turany nad Ondavou - Malá Domaša - Sedliská. Komunikácia v kategórii C 11,5/80 zabezpečuje okrem priebežnej medziokresnej dopravy aj distribučnú dopravu ku strediskám rekreácie pri vodnej nádrži Domaša (Nová Kelča, Holčíkovce a Poľany) s územnou rezervou v úseku Nová Kelča - Turany pre preložku a pre obec Benkovce východný obchvat v kategórii C 11,5/80,
- cesta I/15 v úseku VN Domaša (Turany nad Ondavou) – Vranov nad Topľou zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- cesta I/15 v úseku Vranov nad Topľou - Továrne sa navrhuje v kategórii C-9,5/80,
- cesta II/554 v úseku Košarovce - Továrne - Nižný Hrušov má spojovací význam, požadovaná úprava je na kategóriu C 9,5/70,
- cesta III/5561 v úseku Hanušovce nad Topľou - Matiaška a III/5573 v úseku Matiaška - Detrík - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša má rozhodujúci význam pre návštevnosť rekreačného strediska Dobrá navrhovaného ako významné stredisko cestovného ruchu a to zo smeru Prešov - Košice - MR. Cestu v úseku Remeniny - Matiaška - Detrík a čiastočne v úseku Malá Domaša - rekreačné stredisko Dobrá s úpravou na kategóriu cesty III. triedy,
- cesta II/576 – preložka (obchvat sídla Vehec) v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
- v meste Vranov nad Topľou (ZaD č. 2 ÚPN mesta Vranov nad Topľou):
 - v časti Čemerné na južnom obchvate cesty I/18 -MÚK Vranov Sever, MÚK Vranov Lomnica a MÚK Vranov Juh v kategórii C 11,5/80,
 - preložka cesty I/79 v južnej časti k. ú. Vranova a k. ú. Čemerné so zaústením do MÚK Vranov Lomnica v kategórii C 11,5/80,
 - nové severné komunikačné napojenie mesta z cesty I/18 na Budovateľskú ulicu
 - nové južné komunikačné napojenie mesta z preložky cesty I/18 z MÚK Vranov Lomnica v trase MÚK Vranov FeroVo - Záhradná ulica - Dlhá ulica,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- nové komunikačné napojenie mesta realizovať ako hlavné mestské zberné komunikácie v intravilánových úsekoch v kategórii MZ 8,5/50 v extravilánových úsekoch v kategórii C 7,5/60,
- preložka cesty II/576 mimo zastavaného územia mesta v kategórii C 9,5/70 včítane mostného križenia s preložkou cesty I/18,
- prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov,
- prepojenie Zamutov – Červenica.

Variantné riešenie

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant

Košický samosprávny kraj (požiadavky týkajúce sa Košického a Prešovského regiónu):

- rešpektovať preložku cesty II/547 s obchvatmi sídiel Spišské Podhradie (PSK) a Spišské Vlachy (KSK),
- rešpektovať koridor napojenia mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1, v koridore cesty II/533 (obchvat obce Harichovce),
- rešpektovať cestné prepojenie Dúbrava (PSK) – Olšavka (KSK III/ 018185) v kategórii cesty III. triedy (vydané UR číslo SP 1723 / 2002/ De, dňa 2.01.2003),
- rešpektovať diaľničný privádzač Nová Polhora, na rozhraní Prešovského a Košického samosprávneho kraja na diaľnici D I, v úseku medzi existujúcou križovatkou „Lemešany“ a križovatkou „Budimír“. Mimoúrovňová križovatka Nová Polhora spolu s diaľničným privádzačom umožní napojenie existujúcej cestnej siete s príľahlým územím na diaľnicu D I (plánovaný začiatok výstavby 05/2015),
- zohľadňovať v UPN jednotlivých dotknutých miest a obcí v oblasti dopravnej infraštruktúry v územnom obvode OU Spišská Nová Ves, v súlade so stratégiou a rozvojom dopravnej infraštruktúry Košického kraja.

Navrhované riešenie:

- akceptovať aktuálne projekty PSK v rámci ROP výzvy 4.1 a 5.1 – odstránenie následkov povodní,
- neakceptovať stotožnenie ciest I. triedy a rýchlostných ciest vzhľadom k ich odlišnému dopravnému významu a prístupu,
- chrániť koridory ciest I. triedy, ich preložiek, rekonštrukcií a úprav vrátane prejazdných úsekov dotknutými sídlami.
- rešpektovať existujúce cesty II. a III. triedy a v primeranom rozsahu cesty II. a III. triedy v schválených územných plánoch obcí a miest,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojných komunikácií a križovatiek. (jedná o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch),
- zohľadniť modernizáciu ciest II. a III. triedy, súvisiacich dopravných zariadení a ich prepojenie na miestne komunikácie,
- vytvoriť podmienky pre homogenizáciu dvojpruhových komunikácií I, II. a III. triedy, rešpektovať navrhované chýbajúce obchvaty sídiel,
- odporúčať za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy na dvojpruhových cestách I., II. a III. triedy miestnym rozširovaním na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania),
- odporúčať odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení,
- vytvoriť predpoklady pre zníženie počtu koncových obcí priechodnosťou vo viacerých smeroch
- rešpektovať opatrenia eliminovania dopravných stretov s lesnou zverou,
- posúdiť nepriaznivé vplyvy predovšetkým z navrhovanej dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy.
- odporúčať spracovanie generelu „krajských ciest“, t.j. II. a III. triedy, predovšetkým v nadväznosti na nadradený dopravný systém, očakávané cezhraničné prepojenia a rozhranie ciest III. triedy a miestnych komunikácií, kde kritériom pre „krajskú cestu“ a jej zachovanie je okrem iného prevádzka



- obslužnosti PAD,
- zvýšenú pozornosť venovať cestám III. triedy, ktoré sú značne poškodené, čo do istej miery sťažuje dopravu a jej bezpečnosť,
- pri riešení dopravnej siete regionálnej úrovne, vytvorenú z vybraných existujúcich ciest II. a III triedy a navrhovaných ciest II. a III triedy v aktuálnych územných plánoch,
- vybudovať chodníky pre chodcov okolo ciest III. triedy,
- na ostatných cestách III. triedy vytvárať podmienky pre ich rekonštrukciu,
- v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení:
 - chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia,
 - vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
 - podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás,
- rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. Uznesenie vlády SR č. 311 z 25. 06. 2014 k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, v bode C.1. odporúča predsedom samosprávnych krajov, predsedovi Združenia miest a obcí Slovenska, prezidentovi Únie miest Slovenska v spolupráci s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja postupovať pri ich aktivitách v súlade s prioritami a opatreniami, ktoré sú definované v strategickom pláne a v Stratégii rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020,
- rešpektovať požiadavky Ministerstva obrany Slovenskej republiky:
 - pri plánovanom rozvoji dopravnej infraštruktúry žiadame nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem umiestnených na území Prešovského samosprávneho kraja, ani inak neobmedzovať ich činnosť,
 - na riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú tiež automobilové cesty a železničné trate zaradené do určenej cestnej a železničnej infraštruktúry Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „ozbrojených síl“) s nakladacími a vykladacími rampami a priestormi vo vybraných železničných staniciach. Táto infraštruktúra sa využíva na zabezpečenie presunov a rozvíjania ozbrojených síl v čase mieru. Jej hlavným cieľom je zabezpečenie presunov ozbrojených síl a síl spojencov na území štátu v čase vojny alebo vojnového stavu,
 - základnou požiadavkou určenej cestnej siete je zabezpečenie stálej prejazdnosti. Určená automobilová sieť je tvorená prevažne diaľnicami, rýchlostnými cestami a cestami I. triedy, ktoré musia spĺňať požadované parametre. Z hľadiska dlhodobých zámerov a predpokladaných potrieb ozbrojených síl bude v súlade s postupnou výstavbou cestnej infraštruktúry Slovenska posudzované zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory),
 - základnou požiadavkou určenej železničnej siete je zabezpečiť presuny ozbrojených síl na území Slovenskej republiky s dôrazom na naloženie a vyloženie osôb, techniky a materiálu v záujmových priestoroch. Z hľadiska dlhodobých zámerov je prioritným zámerom zabezpečenie trvalej prejazdnosti určenej železničnej siete pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch,
 - vzhľadom na uvedené požiadavky a zámary ozbrojených síl týkajúcich sa určenej cestnej a železničnej infraštruktúry na území Prešovského samosprávneho kraja pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

1.2. Železničná doprava

Riešenie železničnej dopravy zohľadňuje dostupné informácie z prerokovania zadania a podklady, ktoré sú uvedené v PaR a prílohách územnej prognózy. Okrem týchto podkladov súvisiacich so železničnou dopravou sú základné štatistické údaje za roky 2011-2013 uvedené Štatistickým úradom SR v Ročenke dopravy, pôšt a telekomunikácií 2010.

Prognóza vývoja osobnej a nákladnej železničnej dopravy je obsiahnutá predovšetkým v Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. V tomto strategickom dokumente okrem iného je uvedené, že na území PSK sa nachádza oblasť s nízkym zaťažením v regionálnej železničnej doprave



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



menej ako 500 os/24h a to úseky Stará Ľubovňa – Plaveč a Lipany – Plaveč. MDVRR SR v Zozname projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry a rozvoja verejnej osobnej dopravy uvádza, že na železničnej trati Žilina – Košice v rámci modernizácie pôjde o úseky súvisiace s úsekom Poprad Tatry v rokoch 2015- 2018. Celkovo v rámci SR sa predpokladá, že výkonnosť a prepravné schopnosti železníc, najmä v nákladnej doprave k roku 2040 budú mať klesajúcu tendenciu. Tento trend umocňujú aj nejasnosti okolo prevádzkovateľov železničnej dopravy.

Železničnú sieť Prešovského kraja tvorí 430 km železničných tratí.

Železničné trate medzinárodného, resp. celoštátneho významu tvoria Žilina – Košice - Medzilaborce a Plaveč – Prešov – Košice.

Trat' Žilina – Košice je zaradená do systému medzinárodných dohôd AGC a AGTC.

Trat' Kysak – Prešov – Plaveč je zaradená do systému trás AGTC. V železničnom uzle Prešov sa na túto trať napájajú trate regionálneho významu Bardejov, Vranov nad Topľou, Humenné, Snina, Medzilaborce.

Hierarchia a štruktúra rozvojových koridorov republikového a krajského významu v súvislosti s ťažiská a centrá osídlenia - železničná doprava



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



ÚZEMNÁ PROGNOZA

Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja - Koncept návrhu

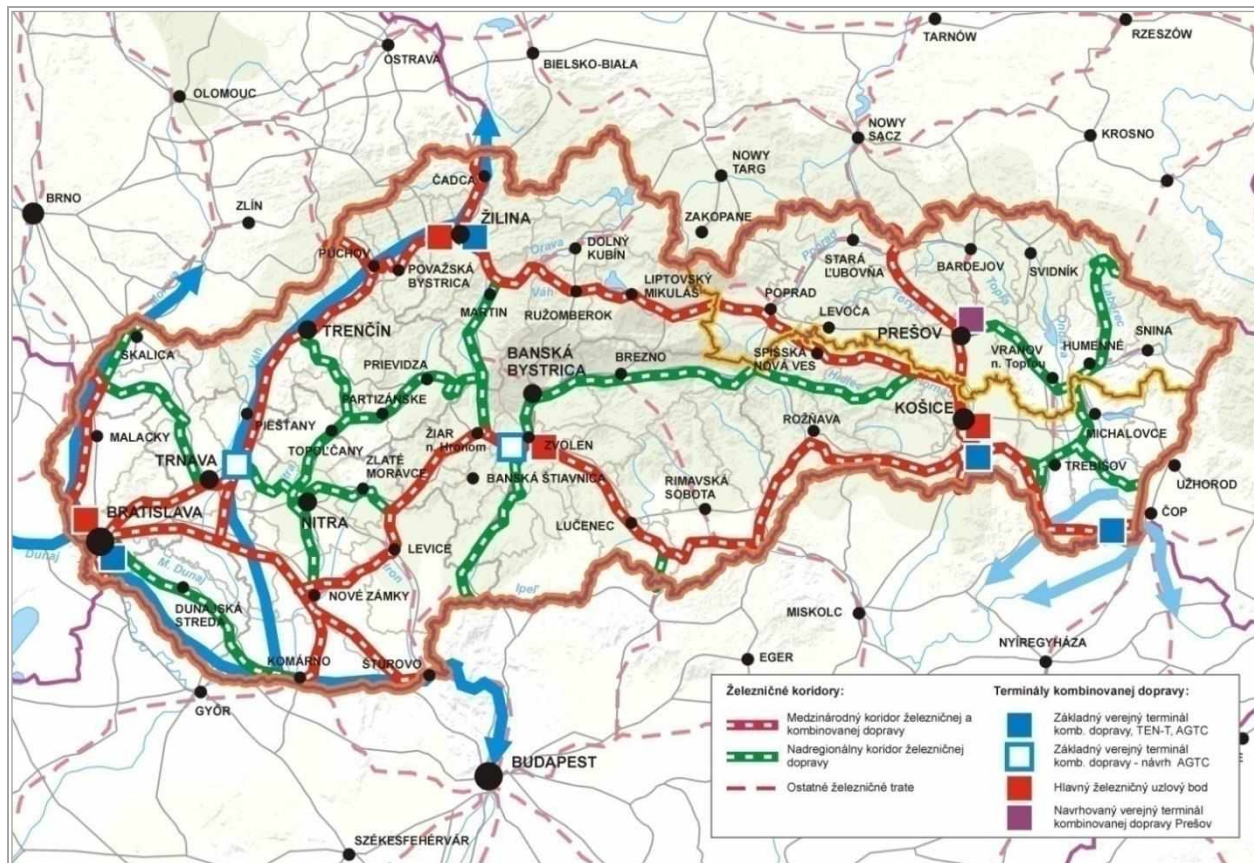


Schéma č.21

Zdroj:KURS 2011

Dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy tvoria trate:

E 40, C - E 40 (Le Havre - Paríž - Norimberg - Praha -Hranice na Morave - Ostrava) - Čadca - Žilina - Košice -Čierna nad Tisou - (Čop),

(Hranice na Morave) - Lúky pod Makytou - Púchov,

E 52, C - E 52 (Viedeň - Marchegg) - Bratislava -Galanta - Nové Zámky - Štúrovo - (Szob - Budapešť - Nyíregyháza),

E 61, C - E 61 (Štokholm - Berlín - Praha - Lanžhot) -Kúty - Bratislava/Rusovce - (Hegyeshalom), Bratislava - Nové Zámky - Komárno - (Komárom - Budapešť),

E 63 (Viedeň - Kittsee) - Bratislava - Leopoldov - Žilina, Galanta - Leopoldov,

C - E 63 (Viedeň - Kittsee) - Bratislava - Leopoldov - Žilina - Čadca - Skalité - (Czechowice-Dzedzice), Galanta - Leopoldov,

C 30/1 (Krakov - Muszyna) - Plaveč - Prešov - Košice -Kechnec - (Hidasnémeti - Miškovec),

Základné verejné terminály kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Bratislave, Žiline, Košiciach a Dobrej (ako náhrada za terminál v Čiernej nad Tisou, terminál typu HUB v Leopoldove,

Dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory konvenčných železničných tratí tvoria Michalany/Výhybňa Červený Dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – (Lupków)

Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske.

1.2.1. Trate medzinárodného a celoštátneho významu

Základná sieť TEN - T, Trať Košice - Žilina, je súčasťou multimodálneho koridoru (hlavná sieť TINA) č. Va Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina (lokalizovaného pre cestné



komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy), zasahuje územie PSK len na úseku Vydriňák - Poprad - Štrba - Važec - (Poprad-Košice). Trať vo svojom komplexe má celoštátny a medzinárodný význam v dopravnom systéme SR, je zaradená do medzinárodných dohôd AGC a AGTC a pripravuje sa jej modernizácia pre traťovú rýchlosť 160 km/h. Po modernizácii trate sa predpokladá jej zaťaženie najmä tranzitnými prepravnými prúdmi v smere východ-západ (Čierna n.Tisou-Košice-Žilina). Z hľadiska skladby sa zvýši podiel nákladnej dopravy, hlavne kvôli potrebe rýchlych a presných logistických vlakov. Pripustná výkonnosť trate počas normálnej prevádzky sa radikálne nezmení.

Trať Kysak - Prešov - Plavec - Muszyna (PR), tvorí súčasť komplexného severojužného ťahu trate celoštátneho a medzinárodného významu, v ďalšom prepojení Kysak - Košice - Čaňa - Hidasnémeti (MR). Trať už je zaradená do zoznamu trás AGTC (s možnosťou výstavby terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky (s plánovanou modernizáciou na parametre predpísané dohodou AGC) a je súčasťou multimodálneho koridoru s pracovným názvom „Pobaltský koridor“ vedeným v línii PR (Lublin - Rzeszów) - Prešov - Košice - MR (Miškovec - Debrecen) - koridor Č.IV Constanca/Istanbul lokalizovaným pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy. Trať je toho času jednokoľajná, elektrifikovaná s plánom modernizácie na traťovú rýchlosť 80 až 100 km/h, s územnou rezervou na jej zdvojkolejnenie.

1.2.2. Trate nadregionálneho a regionálneho významu

Kategórie železničných tratí

Kategória trate	Km	OD	DO	Číslo trate nové	Číslo trate staré
1	203,445	Košice	Kraľovany	105 A	180
1	78,192	Kysak	Plaveč štátna hranica PL	107 A	188
1	0,900	Plaveč výhybka č. 1/3	Plaveč výhybka č. 5/6	107 B	188
2	119,934	Medzilaborce štátna hranica PL	Michalany	103 A	191
2	61,547	Strážske	Prešov	107 D	193
2	60,661	Plaveč	Poprad-Tatry	112 A	185
3	26,763	Stakčín	Humenné	104 B	196
3	31,909	Vranov nad Topľou	Trebišov	104 C	192
3	34,564	Bardejov	Kapušany pri Prešove	104 D	194
4	8,796	Tatranská Lomnica	Výhybňa Studený Potok	112 C	185
4	12,656	Levoča	Spišská Nová Ves	110 C	186
4	9,226	Spišské Podhradie	Spišské Vlachy	110 B	187
5	13,088	Poprad - Tatry	Starý Smokovec	112 D	183
5	16,022	Starý Smokovec	Štrbské Pleso	112 D	183
5	5,950	Tatranská Lomnica	Starý Smokovec	112 E	184
5	4,609	Štrbské Pleso	Štrba	112 F	182

Zdroj: ŽSR a vlastné

V tabuľke sú uvedené kategórie železničných tratí a ich číslovanie.

Trate nadregionálneho a regionálneho významu:

- Prešov - Vranov - Strážske - Humenné - Medzilaborce - Palota - Lupkow (PR) do času realizácie „Pobaltského koridoru“ má aj medzinárodný význam s čiastočnou prevádzkou osobnej a nákladnej dopravy. Zámerom je úsek Bánovce nad Ondavou - Strážske - Humenné elektrifikovať a úsek Strážske - Humenné zdvojkolejniť,
- Prešov - Vranov nad Topľou - Strážske, zámerom je elektrifikovať,
- Plaveč - Stará Ľubovňa - Poprad - slúži ako odklonová trasa hlavného ťahu v úseku Poprad - Kysak so zámerom elektrifikovať.

V Komplexnom programe riešenia železničných tratí SR sa uvádza, že na území PSK sa nachádzajú nebezpečné železničné priecestia na tratiach Bardejov – Kapušany pri Prešove, Lupkow – Medzilaborce – Michalany, Sabinov – Lipany, Studený Potok – Tatranská Lomnica a Poprad – Podolíne.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Tatranská električná železnica (TEŽ) vrátane ozubnicovej železnice Štrba – Štrbské Pleso vytvára hlavný nosný systém vnútornej hromadnej dopravy osôb Štrbského plesa a mesta Vysoké Tatry s cieľom zabezpečiť zlepšenie jej kvalitatívnych parametrov, prostredníctvom stavebných a technických opatrení. Okrem iných dostupných vstupných podkladov súvisiacich so železničnou dopravou, sú v Ročenke dopravy pôšt a telekomunikácií 2010 (Štatistický úrad SR) uvedené základné štatistické údaje za roky 2011-2013. Súhrn informácií a podkladov je v **prílohe č. 2**

V smere hranica PR – Plaveč – Prešov- Kysak – Košice sa v územných plánoch mesta Prešov uvažovalo už v roku 1980. Tu sa zvažovala aj prekládka trate z centra mesta cez stanicu Šarišské lúky okolo Sekčova až po Čierny most. Toto riešenie by pomohlo hlavne mestu Prešov, ktoré nemá vyriešené mimoúrovňové prechody cez túto trať. V územnom pláne PSK, schválenom VZN č. 17/2009 sa rovnako navrhuje zvýšenie rýchlosti v tomto železničnom koridore s tým, že obchvat mesta Prešov nie je riešený. Ostatné zámery rekonštrukcie a výstavby železničnej dopravy sú koordinované v rámci operačného programu Stredná Európa. Mesto Košice zvažuje v rámci IDS zapojiť koľajový systém do zvýšenia obslužnosti mesta Košíc (rozchod železničných koľají a rozchod koľají MHD je zhodný). PSK Prešov v rámci spracovania návrhu IDS bude musieť zapracovať železničné stanice a zastávky do systému prestupných staníc.

Problémová trať v zmysle stanoviska Železníc SR - Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, rozvoj železničných tratí a stanoviska Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR je úsek trate Kysak – Plaveč, ktorý bol uvedený do prevádzky v roku 1873. Rozvoj osídlenia na tejto trase vo väčšine sídiel, ale hlavne v meste Prešov, vytvoril bariéru v rámci urbanizovaného územia mesta Prešova, čo nemôže byť pre mesto vo výhľade akceptovateľné. Eliminácia tohto barierového efektu, ktorý bol doposiaľ zanedbávaný, si vyžiada nákladné riešenia s vyhodnotením podrobných riešení, ktoré je nutné urýchlene vypracovať. Navrhuje sa preto rezervovať koridor pre výstavbu preložky a zdvojkolajnenia trate po roku 2025 v intenciách územného plánu sídelného útvaru mesta Prešov. Úsek trate Kysak - Prešov po roku 2020 sa odporúča zdvojkolajniť, čo umožní zrýchlenie prepravy pri uvažovanej intervalovej doprave medzi Košicami a Prešovom, príp. integrovaným systémom osobnej hromadnej dopravy medzi týmito krajskými sídlami.

Pre bilančné obdobie územnej prognózy – rok 2040, v zmysle stanoviska Železníc SR - Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, rozvoj železničných tratí a stanoviska Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, bude zameraný na modernizáciu vetví „koridoru č. Va“ (prednostne na medzinárodné tranzitné trate), ďalej elektrifikáciu niektorých hlavných tratí, pritom vedľajšie trate miestneho charakteru a významu by sa mali transformovať.

Riešenie zohľadňuje požiadavky z prerokovania zadania. Podľa aktuálnych prognóz bude očakávaný nárast osobnej a nákladnej tranzitnej dopravy zvládnutý (najmä na tranzitných koridoroch) za predpokladu, že ich modernizácia prebehne skôr ako reálny nárast prepravných požiadaviek.

Po vyhodnotení súčasného stavu k potrebám bilančného roka 2040 je potrebné:

- urýchlene riešiť železničný tunel „Obišovce“ podľa schváleného ÚPN VÚC Košický kraj (dopravný koridor severojužného magistralného ťahu, návrh na zdvojkolajnenie a modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120km/hod),
- zvýšiť cestovnú rýchlosť vlakových súprav TEŽ prostredníctvom odstránenia úsekov s nízkou dovolenou traťovou rýchlosťou, (nové súpravy sú konštruované pre rýchlosť 80km/hod.),
- koľajové úpravy staníc a výhybni,
- zabezpečiť úpravu traťových koľají zaústených do železničnej stanice Starý Smokovec zo smeru od Popradu a v Dolnom Smokovci,
- rekonštrukciu železničných priecestí,
- peronizáciu a stavebné úpravy železničných staníc a zastávok,
- modernizovať úsek Tatranská Lomnica – Starý Smokovec – Štrbské Pleso, s predĺžením trasy z Tatranskej Lomnice cez Malý Slavkov do Kežmarku,
- úsek Poprad – Starý Smokovec sa navrhuje ponechať ako jednokoľajný so stavebnými úpravami trate a s územnou rezervou pre druhú koľaj,
- ozubnicová železnica Štrba – Štrbské Pleso, zvýšenie kapacity je možné využitím záložnej vlakovej súpravy,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- zvládnutie hromadnej dopravy osôb na území mesta Vysoké Tatry vyžaduje vytvorenie integrovaného dopravného systému na celom území mesta vrátane Štrbského Plesa,
- zohľadniť v riešení, že podľa aktuálnych prognôz bude očakávaný nárast osobnej a nákladnej tranzitnej dopravy zvládnutý (najmä na tranzitných koridoroch) za predpokladu, že ich modernizácia prebehne skôr ako reálny nárast prepravných požiadaviek.

Navrhované riešenie:

- zohľadniť modernizáciu trate 180 Žilina - Poprad - Košice na rýchlosť 120 – 160 km/h,
- zohľadniť modernizáciu železničných uzlov Kysak a Plaveč,
- zohľadniť modernizáciu a zdvojkolajnenie trate 188 Kysak - Prešov - Plaveč,
- odstrániť najviac zanedbaných prvkov, limitujúcich plnohodnotné využívanie dopravnej cesty,
- vytvoriť/zrušiť územnú rezervu pre novú žel. trať v úseku Bardejov – Svidník - Stropkov – Medzilaborce s odbočkou Stropkov – Vranov n/T (v zmysle ÚPN VÚC- doposiaľ nezačala príprava)
- zohľadniť modernizáciu a elektrizáciu trate 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupkow,
- zohľadniť modernizáciu a rozšírenie trate TEŽ smer Kežmarok, Vrbov a Spišská Belá,
- odporúčať potrebu návrhu na využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre deponiu a údržbu železničných vozidiel a pod. - s preferenciou využitia pre dopravné účely (napr. využitie telies tratí ako cyklotrasy),
- rozšíriť TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, prípadne až do Ždiaru, prepojenie Tatranskej Kotliny a Spišskej Belej (TEŽ)
- modernizovať železničnú trať Poprad - Plavec - modernizácia nástupišť a zastávok,
- zachovať železničnú trať Spišské podhradie – Spišské Vlaky,
- v obci Svit zabezpečiť výstavbu protihlukových stien pre eliminovanie hluku zo železničnej dopravy a dopravného vybavenia v blízkosti obytnej zástavby (s prioritným zabezpečením v blízkosti stavieb určených pre trvalé bývanie umiestnených v ochrannom pásme dráhy),
- v rámci navrhovanej činnosti so zásahom do ochranného pásma dráhy je potrebné postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Novozriadované križovania s cestnými komunikáciami (trasa plánovanej preložky cesty 1/18,...) riešiť mimoúrovňovo.

Variantné riešenie

Variant 1

- prepojenie Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina – Ždiar (TEŽ)

Variant 2

- železnica Stropkov – Medzilaborce,
- železničné prepojenie Bardejov – Svidník – Stropkov – Vranov n/T.
- železničné prepojenie Tatranská Lomnica – Spišská Belá (TEŽ)

1.2.3. Kombinovaná doprava

V zmysle Európskej „Dohody“ o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy AGTC, územie východoslovenského regiónu zahŕňujú železničné trate: C - E 40 : (ČR) - Čadca - Žilina - Poprad – Kysak - Košice - MR (ČR) - Horní Lideč – Púchov, C - E 30/1: (PR) - Plaveč - Prešov – Kysak - Košice – Kechnec – MR, v rámci hlavnej siete TEN – T , multimodálny koridor č. Va (TEM 4) Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, multimodálny koridor s pracovným názvom Východný „ Pobaľský koridor“ vedeným v línii PR (Lublin – Rzeszów) hranica PR - Vyšný Komárnik – Gíraltove - Prešov – hranica Košického kraja - Košice – hranica MR (Miskolc – Debrecen) – koridor č.IV Constanca/Istanbul lokalizovaným pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy v línii: hranica PR – Plaveč – Prešov – hranica Košického kraja - Košice – hranica MR (Miškovec – Debrecen).

V ekonomických a územných súvislostiach Slovenska je efektívne budovanie štyroch terminálov kombinovanej dopravy medzinárodného významu v Bratislave, Žiline, Košiciach a Dobrej pri Čiernej n.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Tisou. Na území Prešovského kraja sa predpokladá len zriadenie doplnkového terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky.

Cez územie PSK prechádza aj Európsky železničný koridor nákladnej dopravy č.9 (CS Corridor alebo RFC 9), ktorý je totožný s multimodálnym koridorom č. Va, kde sa predpokladá prechod 30% objemu cestnej nákladnej dopravy na železničnú prepravu nad 300 km do roku 2030.

Navrhované riešenie:

- rešpektovať legislatívne zásady a navrhované zámery zriadenia doplnkového terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky.

1.2.4. Letecká doprava

Spolu s letiskom Košice patrí letisko Poprad - Tatry do súhrnnej siete letísk systému transeurópskej dopravnej siete TEN-T.

V súčasnosti sa z tohto letiska vykonáva pravidelná a nepravidelná (charterová) letecká doprava. Zároveň sa na území Prešovského samosprávneho kraja nachádza vojenské letisko Prešov a tiež letiská pre všeobecné letectvo a to vnútroštátne verejné letisko Svidník, vnútroštátne neverejné letiská Ražňany, Kamenica nad Cirochou a heliport vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pri NsP Poprad. V súvislosti s vnútroštátnym verejným letiskom Svidník má jeho prevádzkovateľ zámer rozšíriť technické vybavenie letiska, budov, hangárov a plôch vrátane výstavby novej prístupovej komunikácie s mestom Svidník.

Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Volica, Veľká Lomnica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Stropkov – Sitníky (nefunkčné), Vranov - Čemerné.

V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letiska je potrebné rešpektovať ochranné pásma a výškové obmedzenia letiska Prešov a pozemných leteckých zariadení.

Ochranné pásma, výškové obmedzenia letísk a pozemných leteckých zariadení sú v **prílohe č. 4**.

Navrhované riešenie:

- rešpektovať legislatívne zásady a navrhované zámery v leteckej doprave,
- rešpektovať navrhovaný heliport v obci Štrba, miestna časť Štrbské Pleso prevádzkovaný ako neverejný vnútroštátny s možnosťou využitia v krízových situáciách (v súčasnosti posudzovaný zámer pre činnosť „Dopravná obslužná plocha“ na Okresnom úrade Poprad, odbore starostlivosti o životné prostredie), V1
- vypustiť letisko Stropkov – Sitníky z aktívnej prevádzky.V2

Variantné riešenie

Variant 1

- rešpektovať navrhovaný heliport v obci Štrba, miestna časť Štrbské Pleso

Variant. 2

- vypustiť letisko Stropkov – Sitníky z aktívnej prevádzky

Hierarchia a štruktúra rozvojových koridorov republikového a krajského významu vo väzbe na ťažiská a centrá osídlenia - letecká a vodná doprava

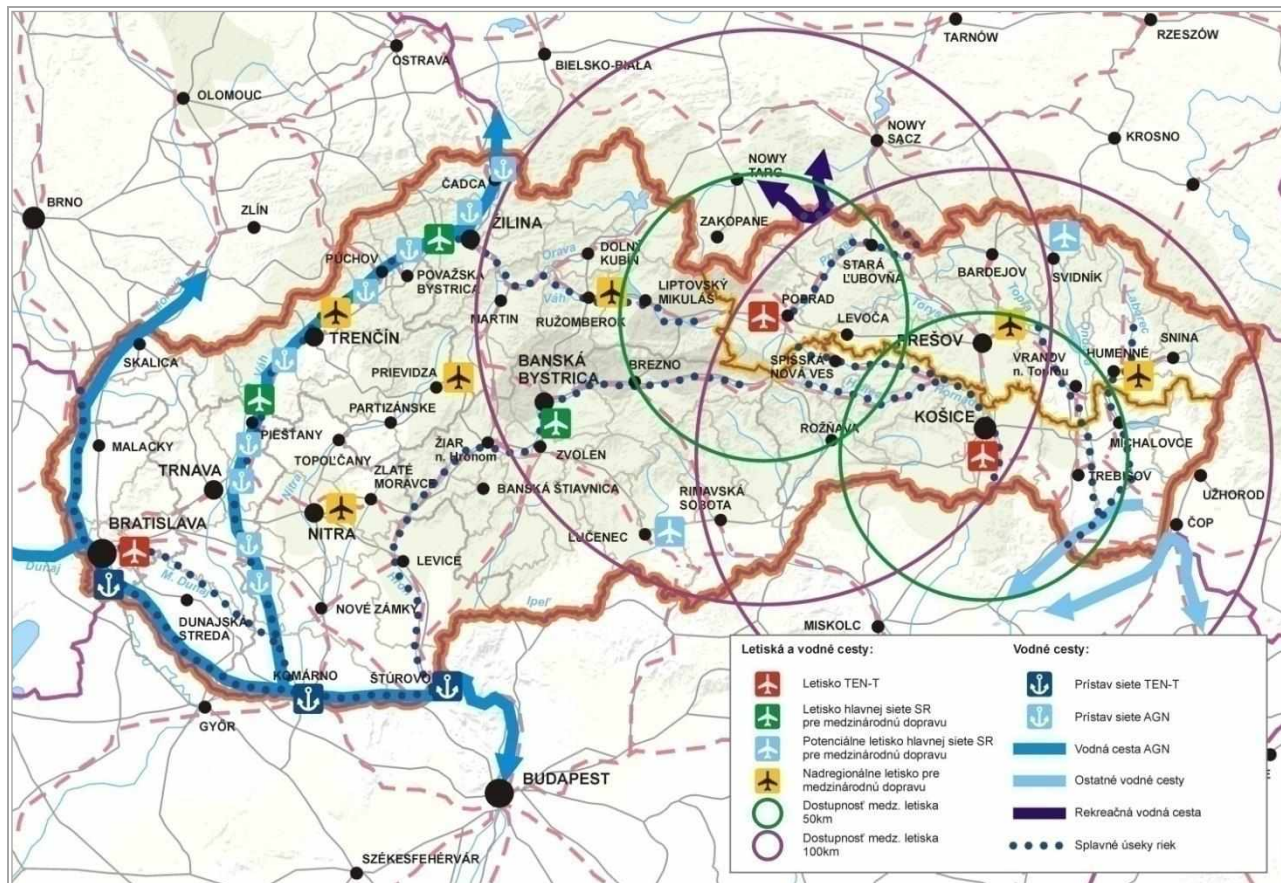


Schéma č.22

Zdroj: UPN VUC

1.2.5. Vodná doprava

Dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd AGN Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, existujúce aj plánované a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiaci objektoch z roku 1991 tvoria

vodná cesta:

E 80, C – E 80 rieka Dunaj

verejné prístavy a terminály kombinovanej dopravy:

P 80 – 38, C – P 80 – 38 Bratislava, P 80 – 40, C – P 80 – 40 Komárno, P 80 – 41, C – P 80 – 41 Štúrovo,

vodná cesta – návrh:

E 81, C - E 81 koridor rieky Váh od ústia do Dunaja po Žilinu, E 81 Váh - E 30 Odra

verejné prístavy:

P 81 - 01 Komárno, P 81 - 04 Hlohovec, P 81 - 05 Piešťany, P 81 - 06 Nové Mesto nad Váhom, P 81 - 07 Trenčín, P 81 - 08 Dubnica nad Váhom, P 81 - 09 Púchov, P 81 - 10 Považská Bystrica, P 81 - 11 Žilina, P 81 - 12 Čadca

terminály kombinovanej dopravy v prístavoch:

P81 - 03, C81 - 01 Sereď, P81 - 02, C81 - 02 Šaľa,

vodná cesta:

E 20, E 30, C - 20, C - E 30 koridor rieky Morava na území Slovenska, ako súčasť prepojenia vodných ciest Dunaj - Odra - Labe. a hlavná dopravná infraštruktúra pre medzinárodnú turistickú dopravu - Baťov kanál v úseku (Prístav Sodoměřice) - Prístav Skalica - rieka Morava - (Prístav Rohatec).

Splavnosť riek na Slovensku

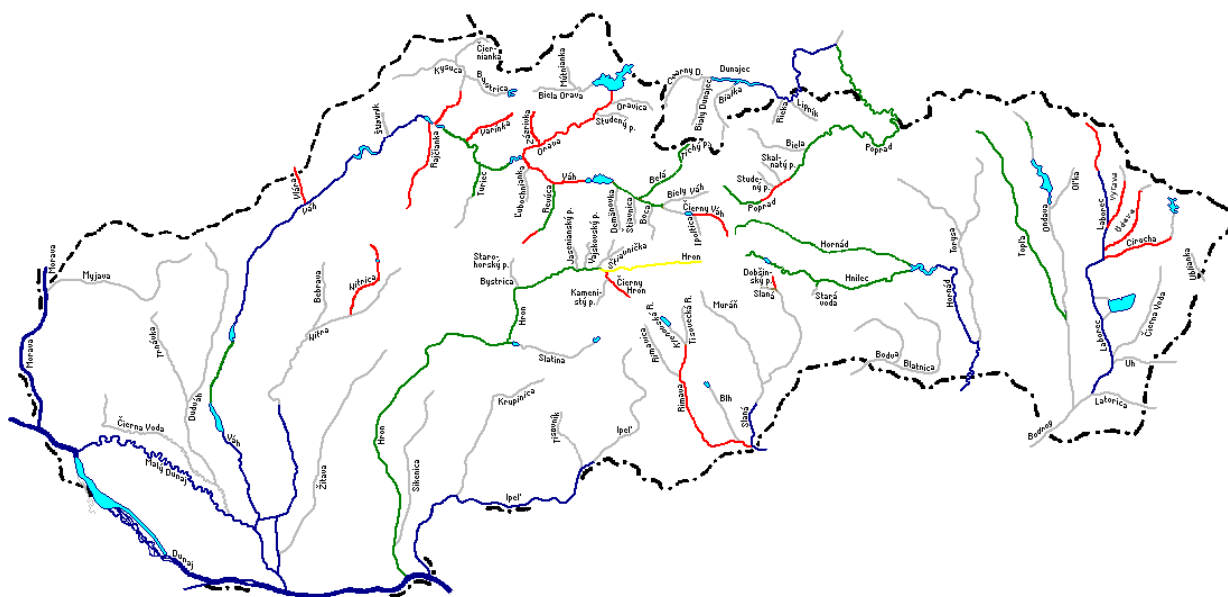


Schéma č.23

Zdroj: SHMÚ

- Zjazdne úseky
- Limitovaná zjazdnosť
- Nezjazdne úseky
- celoročne zjazdne úseky, nie sú ale sledované
- nesledovaná zjazdnosť

Na území PSK sa vodná doprava nenachádza. V PSK sa nachádza len regionálna turistická vodná doprava na rieke Dunajec s dvoma prístaviskami (Červený Kláštor, Lesnica) v hraničnom pásme s Poľskom. Medzi sledované úseky patria stredný tok rieky Poprad, Ondava, Topľa a Laborec. Ostatné rieky nie sú z hľadiska prietokov sledované pre rekreačné splavenie.

Navrhované riešenie:

- vytvárať podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.

Variantné riešenie:

Variant 1

- Dunajec, Topľa, Ondava, Laborec, Poprad

Variant 2

- Dunajec

1.2.6. Cyklistická a cykloturistická doprava, pešia doprava

Cyklistická doprava

Cyklistická doprava v platnom ÚPN VÚC PK nebola riešená na jednotlivých úrovniach aj z dôvodu, že tento druh dopravy nebol tak požadovaný, neboli k dispozícii relevantne podklady ani objektívne názory na



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



konkrétne vedenie ich trás v jednotlivých regiónoch. V územnej prognóze sú zohľadnené požiadavky PSK a požiadavky, ktoré vyplynuli z prerokovacieho procesu zadania kladené na cyklodopravu a na cykloturistiku v riešenom území. Aj keď došlo k nárastu informácií tohto druhu, tie sa rôznia a zväčšia sú protichodné. Dostupné projekty nevystihujú problematiku komplexne, ostávajú prevažne na lokálnej úrovni. Spleť týchto vstupov obstarávateľ v súčinnosti so spracovateľom územnej prognózy mal snahu vyhodnotiť tak, aby vznikol ucelenejší vstup do tejto problematiky. Podkladom sú predovšetkým dokumentácie obstarané PSK a to: Vyhľadávacia štúdia a štúdia uskutočniteľnosti pre trasovanie medzinárodnej cyklistickej cesty EuroVelo 11 a jej napojenie na národnú Tatranskú magistrálu (2014) a Urbanistická štúdia bývalého VO Javorina (2012). Ide o dielčie dokumenty neriešiacie celé územie PK, ktoré nemajú žiadnu legislatívnu záväznosť. Vychádzimi dokumentmi pre rozvoj cyklistickej dopravy sú predovšetkým Uznesenie EU parlamentu (2011) o európskej bezpečnosti cestnej dopravy v rokoch 2011 – 2020, Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020 a Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku (2013). Ďalšie dokumenty na republikovej a európskej úrovni sú uvedené v **prílohe č. 2**.

Z hľadiska cestovného ruchu sú v KoN zohľadnené medzištátne, nadregionálne a regionálne cykloturistické trasy, s vytvorením podmienok pre sprístupnenie predovšetkým prírodných a kultúrnych lokalít svetového a európskeho významu na území PSK (napr. Dohovor UNESCO, diplom Rady Európy).

Aktivity samospráv a záujmových združení v jednotlivých častiach PSK sú súčasťou riešenia a odporúčaní. Predpokladá sa, že cyklotrasy na území PK zrovnoprávnia bicykle pri výbere dopravného prostriedku pre realizáciu ciest za prácou, zábavou a rekreáciou, čo si bude vyžadovať úzku spoluprácu so železničnou dopravou. V rámci železničnej infraštruktúry je možné a vhodné zriaďovať terminály typu „Bike & Ride“ s dennou úschovou bicyklov v priestoroch železničných staníc a zastávok. Potom je možné prostredníctvom bicykla pridať do systému verejnej dopravy väčší akčný rádius obyvateľov. Bicykel sa tak môže stať zaujímavou alternatívou k ostatným dopravným prostriedkom.

Cyklotrasy z hľadiska dopravy sa berú obdobne ako IAD. V rámci miest však majú veľký význam z hľadiska denného používania, čo hlavne v letných mesiacoch nám odľahčuje MHD a znižuje používanie osobných motorových vozidiel. Z tohto dôvodu by všetky centrá osídlenia mali mať spracovaný systém mestských a prímestských cyklotrás.

Navrhované riešenie:

Navrhovaná sieť cyklotrás je súčasťou grafickej časti v hlavnom výkrese variant 1, variant 2 (v rozlíšení použitého merítka)

Medzinárodné cyklotrasy a cyklomagistrály na území SR



Realizácia projektu: „Generel dopravné infrastruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



ÚZEMNÁ PROGNOZA

Generel dopravné infrastruktúry Prešovského kraja - Koncept návrhu

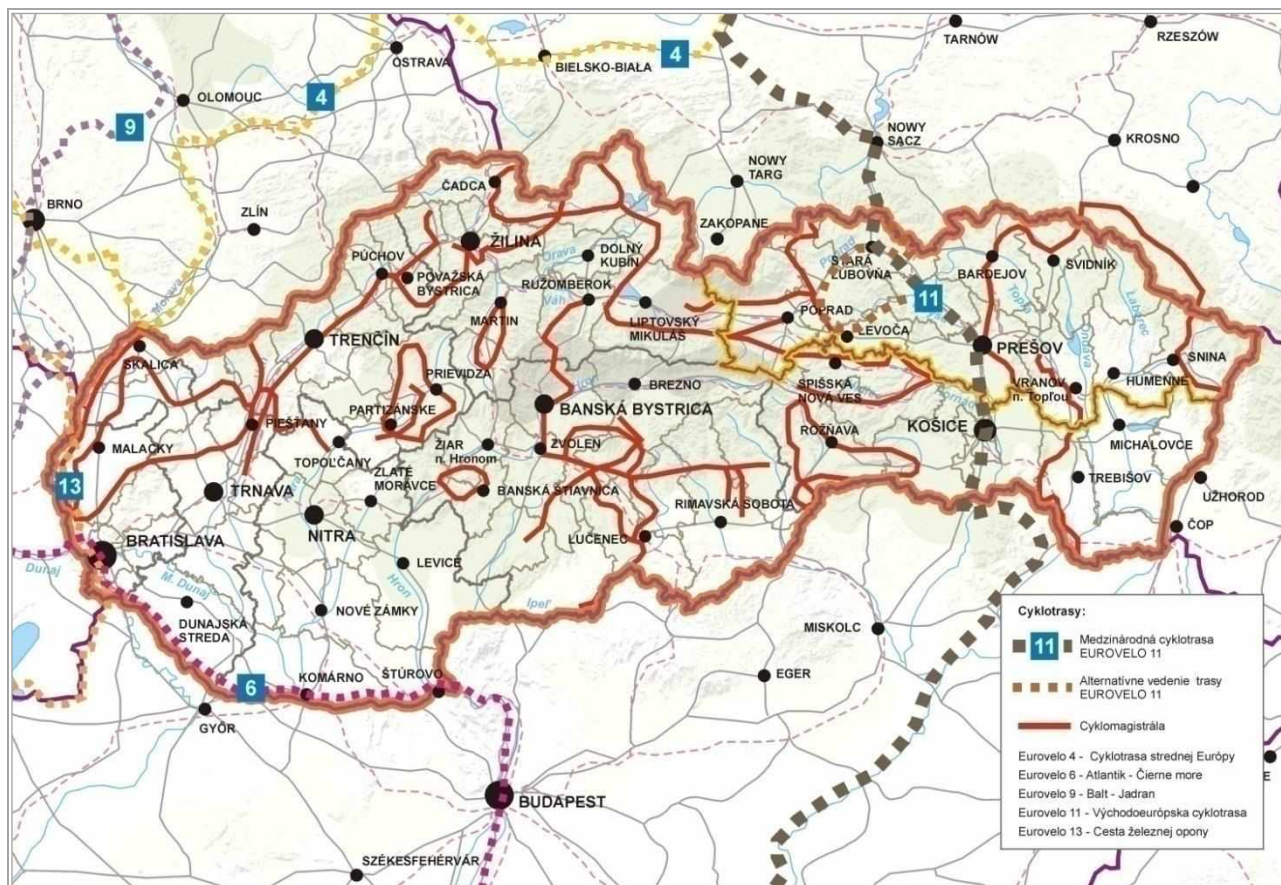


Schéma č.24

Zdroj: KURS 2011

Základné rozvojové osi cyklistickej dopravy na území PSK

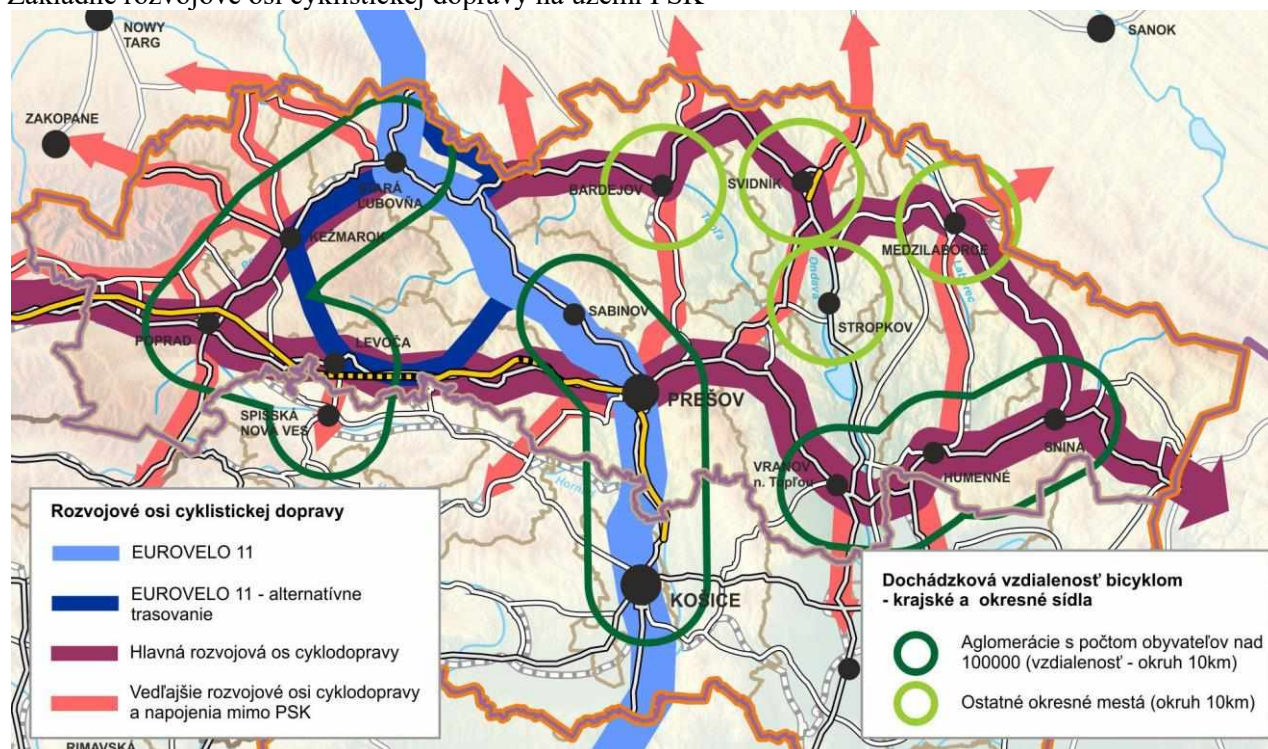


Schéma č.25

Zdroj: Vlastný

Cyklotrasy medzinárodného významu



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-6-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Prioritnou medzinárodnou trasou v súčasnosti prechádzajúcou územím PSK je cyklomagistrála EuroVelo 11. Má viesť z hraničného prechodu PR/ Mníšek nad Popradom, cez riešené územie a cez územie KSK na hraničný prechod Skároš MR. Územná prognóza akceptujúc požiadavky z prerokovania, rieši jej vedenie variantne tak, aby boli v plnom rozsahu využité komparatívne hodnoty územia cez ktoré prechádza.

Variant 1 - EuroVelo 11 (navrhovaná trasa)

- hranica PR – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Kežmarok – Javorina - Levoča – Spišské Podhradie – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/77, I/68, II/533) trasa vedená po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO (Urbanistická štúdia bývalého VO Javorina).

Variant 2 - EuroVelo 11 (navrhovaná trasa)

- hranica PR – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/77, I/68, II/533 (Vyhľadávacia štúdia a štúdia uskutočniteľnosti pre trasovanie medzinárodnej cyklistickej cesty EuroVelo a štúdia uskutočniteľnosti pre trasovanie medzinárodnej cyklistickej cesty EuroVelo...)).

V súvislosti s EuroVelo 11 je potrebné:

- zohľadniť už spracované stratégie v oblasti cyklistickej dopravy - napr. „Cesta okolo Tatier“ (projekt Euroregiónu Tatry Kežmarok), ktorý počíta aj s napojením Štrby - Popradu - Kežmarku - Spišskej Belej - Podolínca so Starou Ľubovňou s napojením na EuroVelo 11 (miesto napojenia Stará Ľubovňa),
- napojenie úseku Svit - Lučivná – Štrba, vedením cyklotrasy cez Veľký Tatranský okruh, ktorý vedie cez jednotlivé obce podľa Vyhľadávacej štúdií...,
- zapracovať územie regiónu horná Torysa, konkrétne cez obce Červenica, Rožkovany, mesto Lipany, Krivany, Torysa, Šarišské Dravce, Krásna Lúka a Bajerovce podľa Vyhľadávacej štúdií...,
- viesť trasu, cez obec Šambron podľa Vyhľadávacej štúdií...,
- napojiť všetky okolité obce na ťah koridoru EuroVelo 11, ktoré sú v údolí Torysy,
- viesť časť cyklotrasy EuroVelo 11 v trase cez k.ú. Kendice alternatívou č. 1 po ochrannnej hrádzi vodného toku Torysy (modrá farba) podľa návrhu štúdie PSK (Vyhľadávacia štúdia...),
- cyklotrasu v k.ú. Drienovská Nová Ves viesť východne od vodného toku Torysa (malé prevýšenie a dajú sa predpokladať nižšie náklady na údržbu),

Ďalšie medzinárodné trasy

- v obci Frička poľná cesta na štátnu hranicu a následné pokračovanie do poľskej obce Izby- cesta pre peších a cyklistov (N),
- Bardejov - Zlaté - Sveržov - Kurov - Krynica - Zdroj (podkladmi disponuje Mesto Bardejov) (N),
- Bardejov – Andrejová - Šarišské Čierne - Smilno - Nižná Polianka - Jaslo (podkladmi disponuje Mesto Bardejov) (N),
- Poloninská cyklomagistrála (Stakčín - Jalová – Príslop - Topoľa – Ruské – Ruské sedlo – PR, historická obchodná cesta (Bukové lesy UNESCO), (N)
- Ulič – Zboj – Nová Sedlica – hranica PR.

Cyklotrasy nadregionálneho a regionálneho významu

Okres Bardejov

- rešpektovať jestvujúce a navrhované cyklotrasy všetkých kategórií v okrese Bardejov:
 - Bardejov – Giraltove (N),
 - Zlaté - Tvarožec - Cígeľka - Vyšná Polianka - Vyšný Mirošov - Dubová,
 - Vyšná Polianka - okruh,
 - Raslavice - Marhaň,
 - Kružlov - Richvald - Hervatov,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Okres Humenné

- akceptovať prepojovací chodník medzi obcami Hažín nad Cirochou a Lackovcami a cyklochodník popri železničnej trati v smere na Humenné a vedľa cesty I/74 v smere na obec Kamenica nad Cirochou (N),
- rešpektovať cyklotrasu 016 Východokarpatská cyklomagistrála,
- rešpektovať cyklotrasu Humenné – Vinianske jazero – Zemplínska Šírava – Michalovce.

Okres Kežmarok

- cyklotrasa v smere Spišská Stará Ves - Matiašovce - Spišské Hanušovce - Reľov - Spišská Magura (N),
- cyklotrasa v smere Spišská Stará Ves - Matiašovce - Zálesie - Spišská Magura (N),
- cyklochodníky s napojením na sieť cyklochodníkov v regióne – k.ú. Výborná, Tatranská Kotlina, Spišská Magura a Spišská Belá (N),
- v obci Lendak cyklochodníky napojiť na sieť cyklochodníkov v regióne – k.ú. Výborná, Tatranská Kotlina a Spišská Magura, (mesto Kežmarok má spracovanú UŠ Zlatná pre umiestnenie cyklotrás - cyklomagistrály, „Cesta okolo Tatier“ a cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu) (N),
- napojiť cyklistické cesty Levočských vrchov (byvalý VO Javorina) na všetky medzinárodné cyklotrasy (N),
- cyklotrasy Tvarožná - Vrbov, napojenie sa na cyklotrasy Kežmarok, Vrbov, Hradisko, Vlkovce, Hradisko – Brezová (N),
- cyklotrasa Spišská Stará Ves popri rieke Dunajec cez k.ú. Majere a k.ú. Červený Kláštor (N),
- v obci Matiašovce a jej širšom okolí dobudovať cyklotrasu spájajúcich sídla Spišská Stará Ves - Matiašovce - Spišské Hanušovce - Reľov - Spišská Magura (kríž), Matiašovce - Zálesie - Spišská Magura (sedlo), Matiašovce - Spišské Hanušovce Veľká Franková - Malá Franková - Ždiar a ďalšie, ktoré sú z pohľadu cykloturistiky mimoriadne atraktívne (N),
- rešpektovať cyklotrasu Nová Pieninská cyklomagistrála,
- po ceste III/5423 cez otočku autobusu na urbársky sklad, po lesnej ceste až na hrebeň Spišskej Magury a napojiť sa na cestu Ždiar - Bachledová dolina (N).

Okres Levoča

- napojiť cyklistické cesty Levočských vrchov (byvalý VO Javorina) na medzinárodné cyklotrasy (N),
- prepojenie Levočskej doliny do Jakuban (SL) tzv. Probstnerovou cestou (N),
- rešpektovať cykloturistickú trasu Levoča – Kováčova vila,
- rešpektovať cykloturistickú trasu Levoča – Pod Kacelákom,
- rešpektovať cykloturistickú trasu Žehra – Bijacovce – Prašivé sedlo,
- rešpektovať cykloturistickú trasu Spišské Podhradie – Pavľany,

Okres Medzilaborce

- rešpektovať cyklotrasu Medzilaborce – Snina (N),
- rešpektovať cyklotrasu Habura – Miková,
- rešpektovať cyklotrasu Habura – okruh k št.hranici s PL,
- rešpektovať cyklotrasu Cesta umenia WARHOL (N).

Okres Poprad

- rešpektovať cyklotrasu 007 Podtatranská cyklomagistrála,
- rešpektovať cyklotrasu 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva),
- rešpektovať cyklotrasu Tatranskú cyklomagistrála,
- pre mesto Poprad rešpektovať koridor pre cyklotrasy pod názvom „Cesta okolo Tatier“ (N),
- prepojiť jestvujúce cyklotrasy v katastri obce Mlynica do siete regionálnych cyklotrás (N),
- rešpektovať cyklochodníky s napojením obce Veľká Lomnica na sieť cyklochodníkov v regióne - k.ú. Huncoviec, Popradu — Matejoviec, Tatranskej Lomnice a Starej Lesnej (N),
- rešpektovať cyklochodníky a cyklotrasy historicko-kultúrno-prírodná Cesta okolo Tatier.

Okres Prešov

- rešpektovať cyklotrasu 015 Šarišská cyklomagistrála,
- rešpektovať cyklotrasu 018 Slanská cyklomagistrála,
- prepojenie medzi I/68 a cestou III. triedy v úseku Chabžany (časť obce Lemešany) a Šarišské Bohdanovce, s možnosťou výstavby nadväzujúcej cyklotrasy na hlavnú trasu EuroVelo (N),
- zokruhovanie cyklotrasy obcí Petrovany, Záborské, Kendice a Haniska (N),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-6-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- vytvoriť podmienky pre bezpečné prepojenie medzi dotknutými obcami a ich návaznosť na Prešov za účelom dochádzania obyvateľov tohto regiónu do zamestnania (hlavne do štyroch najväčších priemyselných centier v okolí Prešova – IPZ Záborské, Logistický park Lidl Záborské, Logistický park Petrovany, Logistický park Haniska) (N),
- vytvoriť podmienky pre bezpečné prepojenie všetkých dotknutých obcí s hlavným sídelným útvarom kraja mesta Prešov prostredníctvom bezpečnej komunikácie pre nemotoristov za účelom dochádzania do práce a zároveň za účelom rozšírenia možností rekreačného vyžitia všetkých obyvateľov v okolí mesta a obyvateľov Prešov (N),
- vytvoriť podmienky pre rozvoj cyklodopravy a budovanie cyklotrás na území obce Záborské a okolie (N),
- cyklotrasy v okolí obce Župčany s napojením na mestá Prešov, Veľký Šariš a obec Široké s využitím turistických kapacít (N),
- prepojiť obce Lipníky a časti obce Podhrabina cyklotrasou vedenou popri hlavnej ceste 73/1 (N),
- rešpektovať cyklotrasu Prešov – Ľubovec – Kysak/Klenov – Margecany,

Okres Sabinov

- rešpektovať cyklotrasu Toryská cyklomagistrála (N),
- rešpektovať rekreačnú cyklotrasu z mesta Sabinov cez Červenú Vodu s možnosťou pokračovať po horskom chodníku do rekreačnej oblasti Drienica-Lysá cez Olejníkov, Ľutina - Jakovany a späť do mesta Sabinov (N),
- viesť cyklotrasu po ceste III. 54315 cez obce Jakovany - Ľutina - Olejníkov - Pečovská Nová Ves a späť do mesta Sabinov (N),

Okres Snina

- rešpektovať 016 Východokarpatská cyklomagistrála,
- rešpektovať cyklotrasu Medzilaborce – Snina (N),
- rešpektovať mestskú cyklotrasu Za históriou Sniny,
- rešpektovať cyklotrasu Okolo vodnej nádrže Starina,
- rešpektovať cyklotrasu Po sninskej úzkokolejke: Snina, žel. zastávka mesto – Snina, kaštieľ – Zemplínske Hámre, kameňolom – Biele kamene – Snina, Vojenský cintorín,
- rešpektovať cyklotrasu Po stakčinskej úzkokolejke: Stakčín, križovatka pri tanku – Barankov most – Šponáreň (križovatka s červenou - Karpatská cyklistická cesta – 015) ,
- rešpektovať Cyklochodník malých planét /8912/ 5 km: Kolonický vrch – Astronomické observatórium,

Okres Stará Ľubovňa

- rešpektovať cyklotrasu Pieninská cesta okolo Dunajca, Lesnica – Červený Kláštor,
- rešpektovať cyklotrasy respektíve cyklochodníky v meste Podolínec prepojiť s okolitými obcami (N),
- rešpektovať cyklotrasu Lesnica – Veľký Lipník – Červený Kláštor,
- rešpektovať cyklotrasu Veľký Lipník – cez hrebeň do Podolíňa,
- rešpektovať cyklotrasu Veľký Lipník – Haligovce – sedlo – Toporec,
- rešpektovať cyklotrasu Červený Kláštor – Lesnica.

Okres Stropkov

- rešpektovať systém cykloturistických chodníkov v priestore Stropkov - Chotča - Buková hora (cesta Jozefinka, ktorú dala postaviť Mária Terézia) - Gribov - Staškovce - Driečna - Medzilaborce - št. hranica (PL) zatriktívniť priestory pri rybníkoch v Stropkove, Chotči a Vyškovce (N),
- budovať cyklotrasy predovšetkým na poľných cestách historických spojnic medzi obcami v okrese Stropkov, ktoré sa už nepoužívajú (N),
- prepojiť cyklotrasou mesto Stropkov a rekreačný priestor Domaše (N),
- rešpektovať cyklotrasu Stropkov – RO Domaša - Vranov nad Topľou (N);



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Okres Svidník

- rešpektovať cyklotrasy nadregionálneho a regionálneho charakteru v okrese Svidník s prepojením na susedné regióny

Okres Vranov n/T

- rešpektovať cyklomagistrálu - 023 Alžbeta,
- rešpektovať cyklotrasu Stropkov – RO Domaša - Vranov nad Topľou.

Poznámka: (N) - návrh

Ďalšie navrhované riešenie:

- iniciovať spracovanie dokumentu cykloturistickej a cyklickej dopravy na území PSK (v koordinácii s ostatnými samosprávnymi krajinami a susediacimi štátmi) ako územnoplánovací podklad, s definovaním ich parametrov, na základe čoho sa vyhodnotí ich kategorizácia,
- vytvoriť podmienky pre zriadenie investorsko-inžinierskeho útvaru na realizáciu stavieb pre cyklistickú dopravu, predovšetkým z dôvodov možnosti čerpania eurofondov cez investičné projekty,
- rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013,
- rešpektovať systém medzinárodných a nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami CR v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení,
- rešpektovať mestské aglomerácie, ich vzájomné prepojenie, a sprístupnenie prírodných a kultúrnych lokalít svetového a európskeho významu (napr. Dohovor UNESCO, diplom Rady Európy) samosprávneho kraja, v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013,
- rešpektovať hlavné cyklistické koridory na území PSK (zohľadňujúce aktivity samospráv a záujmových združení),
- rešpektovať sieť existujúcich a navrhovaných cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu, na ktorú nadväzujú miestne cykloturistické a turistické cesty,
- vytvárať podmienky pre súbeh cyklickej a pešej dopravy v dopravne zaťažovaných územiach (s oddeleným dopravným režimom),
- turistické cyklotrasy viesť zásadne po cestách III. triedy, ak je to potrebné,
- pri dopracovaní dokumentu cykloturistickej a cyklickej dopravy na území PSK zohľadniť aj sieť existujúcich a navrhovaných cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu,
- venovať prioritnú pozornosť nemotorovej doprave, najmä výstavbe cyklistických komunikácií a cyklokoridorov na existujúcich komunikáciách v mestách a medzi mestami (sídlami) a doplnkovej cyklickej infraštruktúry (stanovišťa pre bicykle a pod.).

Pešia doprava

Koncepcia rozvoja pešej dopravy vychádza z nadradených dokumentov, predovšetkým Uznesenie EU parlamentu (2011) o európskej bezpečnosti cestnej dopravy v rokoch 2011 – 2020, Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020.

Pešia doprava priamo súvisí s cestnou a cyklistickou dopravou, predovšetkým regionálnymi turistickými a cykloturistickými trasami, ktoré prepájajú významné turistické centrá regiónu a centrá nachádzajúce sa v záujmovom území.

Navrhované riešenie:

- akceptovať legislatívne zásady EU,
- realizovať chodníky pre peších pozdĺž dopravných komunikácií najmä cestných s vysokou intenzitou dopravy v zastavaných územiach obcí, prepojením obcí a sprístupnenia významných aktivít v území, kde sa predpokladá zvýšený pohyb peších, vrátane bezkolíznych prechodov,
- vytvárať podmienky pre segregácie pešej dopravy predovšetkým tam, kde dochádza k nadmernej kumulácii návštevníkov (Levoča , Gabolto) (N),

- realizovať chodník súbežne s cestou III. triedy smerujúcej od križovatky Tarnov- motorest cez obec Sveržov do obce Gaboltov v širokom páse zelene (najväčšie pútnické miesto) (N).

Poznámka: (N) - návrh

1.2.7. Integrovaný dopravný systém

V nadväznosti na celoštátnu Dopravnú politiku SR a Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a podpory dopravnej obslužnosti územia (dokumenty vypracované ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a schválené vládou SR bude v blízkej budúcnosti povinnosťou krajov ako garantov dopravnej obsluhy územia spracovávať strednodobé plány dopravnej obslužnosti územia (v nadväznosti na celorepublikový akčný plán).

Plány dopravnej obslužnosti krajov budú obsahovať tiež návrhy na úpravy infraštruktúry pre verejnú dopravu, a to ako na jej rozvoj (nová výstavba, modernizácia), tak aj na útlm alebo transformáciu nepotrebných (neperspektívnych) komunikácií, tratí, plôch a zariadení, ktorých údržba a prevádzka by boli neefektívne.

V súvislosti s vyššie uvedenými strategickými dokumentmi sa predpokladá, že minimálnu dopravnú obslužnosť územia (obcí), ktorá bude definovaná štandardami, nebude štátom predpisovaná a garantovaná, ale bude mať len odporúčací charakter. Kraje budú mať vo svojej kompetencii navrhnúť, schváliť a následne garantovať vlastné štandardy (minimálnej) dopravnej obslužnosti, platné pre ich územie. V zásade bude možné definovať štandardy ako minimálne doporučenú úroveň obsluhy sídla (vyjadrenú napr. počtom párov spojov v pracovných dňoch, sobotu a nedeľu), určitej minimálnej veľkosti vrátane maximálnej vzdialenosti pešej dostupnosti k zastávke v rámci zastavaného obytného územia sídla. Vyhlásenie štandardov pre svoje územie by malo byť právom a nie povinnosťou kraja, pričom týmto aktom kraj garantuje na svojom území jednotnú minimálnu úroveň obsluhy. Obce a mestá si môžu realizovať vyššiu úroveň obslužnosti pre svoje územie.

Územia vhodné na realizáciu IDS na území PSK s priemetom KSK

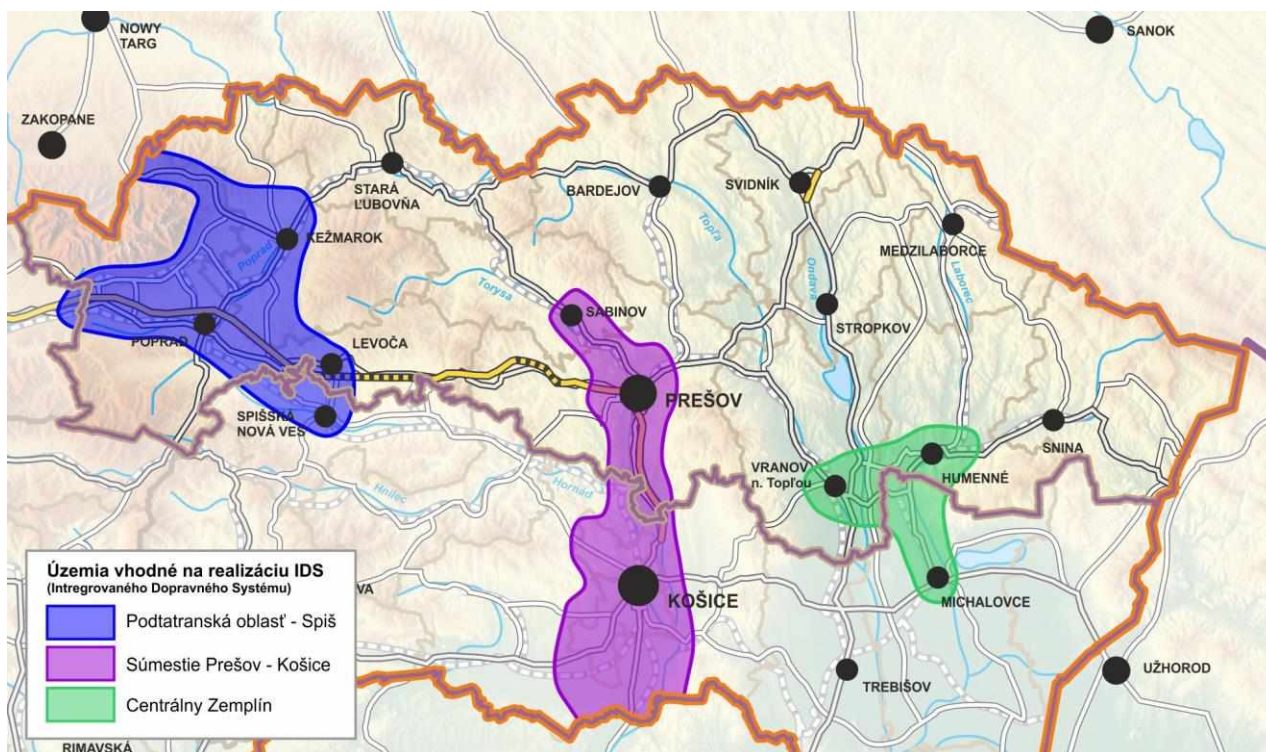


Schéma č. 25

Zdroj: VÚC PSK



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Ak to chcú dosiahnuť na základe zahraničných ale aj republikových skúseností, musia rozpracovať integrovaný dopravný systém (ďalej IDS) na úrovni PSK kompatibilný s ostatnými krajmi. IDS okrem pozitívneho vplyvu na ŽP (znižovanie exhalátov v ovzduší, znižovanie prašnosti a hluku) môže viesť k poklesu IAD na úrovni miest, ako aj regiónov. Očakávaný nárast po zavedení IDS je cca o 30 %, čím by sme sa dostali na úroveň roku 2007 cca 40 000 pasantov. Samozrejme je to podmienené aj výhodnosťou pre občanov.

Rovnako mestá musia v rámci svojich katastrov vybudovať postupne sieť záchytných parkovísk na okraji zastavaných území a prepojiť ich s IDS (MHD).

Na území PSK v súčasnosti neexistuje žiadny funkčný typ integrovaného dopravného systému. V príprave je štúdia IDS vo Vysokých Tatrách, skúmajúca napojenie turisticky atraktívneho regiónu Vysokých Tatier a blízkych spíšskych miest (Poprad, Stará Ľubovňa...). Spracovateľom štúdie je Výskumný ústav dopravný v Žiline.

V susednom regióne je v príprave projekt integrovanej dopravy v Košiciach - KORID - Košická Osobná Regionálna Integrovaná Doprava.

Navrhované riešenie:

- vytvoriť podmienky pre návazné zabezpečenie IDC PSK,
- presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK (najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy) a z toho dôvodu, z podkladov pre generel vychádzať pri vypracovaní Plánu udržateľnej regionálnej mobility a Plánu regionálnej dopravnej obsluhy PSK,
- zosúladiť IDS s GDI PK s inými pripravovanými strategickými dokumentmi PSK (ÚPN VÚC, PHSR, Program rozvoja vidieka PSK a iné),
- zosúladiť strategické dokumenty PSK s IROP (s prioritnou osou č. 1) tak, aby sa dali využiť pre potreby spracovania RIUS a čerpania finančných prostriedkov z IROP pre oblasť dopravy,
- napojiť dotknuté obce v rámci integrovaných dopravných systémov na siete verejnej dopravy (železničná trať a pod.).

1.2.8. Hraničné prechody

Hraničné prechody - cestné komunikácie a železničné trate pretínajúce štátnu hranicu na území Prešovského kraja

Hraničné prechody na úseku štátnej hranice s Ukrajinou a Poľskou republikou pre všetky druhy dopravy vytvárajú optimálne podmienky predovšetkým pre sprístupnenie regiónu na nadriadenú medzinárodnú dopravnú sieť, sprístupnenie cezhraničných aktivít nadregionálneho, regionálneho aj lokálneho charakteru. Časť prechodov je stabilizovaná s definovaním druhu dopravy. Odporúčania zohľadňujú morfológické a technické danosti prechodu a s ním súvisiaceho územia. V niektorých prípadoch je potrebné pristúpiť ku komplexnému riešeniu problematiky a to na základe vznesených požiadaviek jednotlivých subjektov, resp. strategických potrieb a politiky PSK.

Hraničné prechody na úseku štátnej hranice s Ukrajinou

Okres Snina

Ubl'a-Malyj Bereznij

súčasný stav: PZ - medzinárodný colný priechod pre všetky štáty sveta, cestný na ceste I/74, osobná doprava a nákladná s obmedzením tovarového styku do 3,5 t celkovej hmotnosti,

Navrhované riešenie:

PZ - medzinárodný colný priechod pre všetky štáty sveta, cestný na ceste I/74 resp. na navrhovanej s návrhom rýchlostnej komunikácie R 9 Lipníky - Ubl'a, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku, TIR doprava.

Ulič - Zabrid'

súčasný stav : prechod nezriadený - lesná nespevnená cesta,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Navrhované riešenie:

PZ - cestný na rekonštruovanej ceste III/55824 v úseku Ulič - hranica UA, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t,

Hraničné prechody na úseku štátnej hranice s Poľskou republikou

Okres Snina

Osadné-Balnica

súčasný stav: prechod nezriadený - Osadné-Balnica príjazd po ceste III. triedy do 3,5 t, peší, cyklisti

Navrhované riešenie:

THP - prístup po rekonštruovanej ceste III. tr., osobná doprava, MPS, peší, cyklisti

Ruské sedlo - Roztoki Górne

súčasný stav: prechod nezriadený

Navrhované riešenie:

THP - prístup po rekonštruovanej poľnej ceste, MPS, peší, cyklisti

Okres Bardejov

Becherov-Konieczna

súčasný stav: PZ - cestný na ceste II/545, osobná doprava

Navrhované riešenie:

PZ - cestný, rekonštrukcia cesty II/545 v úseku Becherov - Zborov, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

Kurov - Krynica

súčasný stav: PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti

Navrhované riešenie:

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, TIR doprava na úrovni prihraničnej spolupráce s Malopoľským vojvodstvom

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR

Nižná Polianka-Ożenna

súčasný stav: MPS /THP - príjazd po ceste III/55724 t.č. v rekonštrukcii, peší, cyklisti, motocykle do 50 cm³, konské povozy

Navrhované riešenie:

PZ - príjazd po rekonštruovanej ceste III/55724, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti bez TIR

Stebnicka Huta-Blechnarka-Wysowa

súčasný stav: MPS - príjazd po nevyhovujúcej lesnej ceste, v koncovej polohe peší, cyklisti

Navrhované riešenie:

PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR, Bardejov - Zborov - Stebník - Stebnická Huta - štát. hranica SK/PL - Wysowa (Zdroj), na úrovni cesty III. triedy

Regetovka-Wysowwa Zdroj

súčasný stav: MPS - príjazd po nevyhovujúcej lesnej ceste, v koncovej polohe peší, cyklisti

Navrhované riešenie:

PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Cigeľka-Wysowa Zdrój

súčasný stav: MPS - príjazd po nevyhovujúcej lesnej ceste, v koncovej polohe peší , cyklisti

Navrhované riešenie:

THP - prístup po rekonštruovanej ceste, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti

Frička - Izba

súčasný stav: MPS - príjazd po nevyhovujúcej lesnej ceste, v koncovej polohe peší , cyklisti

Navrhované riešenie:

THP - prístup po rekonštruovanej ceste, MPS, peší, cyklisti

Okres Kežmarok

Lysá nad Dunajcom-Niedzica

súčasný stav: PK - cestný na ceste II/543, osobná doprava

Navrhované riešenie:

PK - cestný na ceste II/543, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

Červený Kláštor - Sromowce Niżne

súčasný stav: THP medzinárodný VŠS, lávka na rieke Dunajec, peší, cyklisti

Navrhované riešenie:

THP medzinárodný VŠS, lávka na rieke Dunajec, MSP, peší, cyklisti

Veľká Franková - Kacwin

súčasný stav : MSP - príjazd po nevyhovujúcej nespevnenej poľnej ceste, peší, cyklisti,

Navrhované riešenie:

THP - nové cestné prepojenie v koridore poľnej cesty, MPS, peší, cyklisti, lyžiari

Osturňa – Lapszanka

súčasný stav : prechod nezriadený

Navrhované riešenie:

THP - MPS - prístup po upravenej lesnej ceste, peší, cyklisti

Matiašovce - Kacwin

súčasný stav : prechod nezriadený,

Navrhované riešenie:

THP - MPS - prístup po upravenej lesnej ceste, peší, cyklisti

Okres Medzilaborce

Palota – Lupków

súčasný stav: Ž - železničný, osobná doprava, nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku

Navrhované riešenie:

Ponechať súčasný stav

Palota - Radoszyce

súčasný stav: PK - cestný na rekonštruovanej ceste II/575, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

Navrhované riešenie:

Ponechať súčasný stav

Čertižné-Jaśliska

súčasný stav : MPS - príjazd po neudržiavanej, pre verejnú premávku nevhodnej ceste II/559, peší, cyklisti



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Navrhované riešenie:

THP - príjazd po rekonštruovanej ceste II/559, MPS, osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t

Okres Poprad

Tatranská Javorina - Lysá Poľana

súčasný stav: PK - cestný na ceste I/67, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,
od r. 2006 vylúčená TIR doprava

Navrhované riešenie:

PK - cestný na ceste I/67, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

Podspády-Jurgow

súčasný stav : PK - cestný na ceste III/06729, osobná doprava

Navrhované riešenie:

PK - cestný na ceste III/06729, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

Okres Stará Ľubovňa

Plaveč-Muszyna

súčasný stav: Ž - železničný, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku

Navrhované riešenie:

Ponechať súčasný stav

Mníšek nad Popradom-Piwniczna

súčasný stav: PK - cestný na ceste I/68, osobná doprava

Navrhované riešenie:

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR

Lesnica-Sczawnica

súčasný stav : THP - MPS, turistický peší, cyklisti

Navrhované riešenie:

Ponechať súčasný stav

Čirč - Leluchów

súčasný stav : PK - cestný pri ceste I/77, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti

Navrhované riešenie:

PK - medzinárodný VŠS, cestný pri ceste I/77, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti

Legnava-Milik

súčasný stav: prechod nezriadený - prístup po nespevnenej poľnej ceste, bez premostenia rieky Poprad

Navrhované riešenie:

PK - cestný na ceste III/54332, nový cestný most cez rieku Poprad, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti

Sulín-Żegiestów

súčasný stav: prechod nezriadený

Navrhované riešenie:

THP – MPS, príjazd po ceste III/54336, lávka pre peších cez rieku Poprad, parkovisko, peší, cyklisti

Malý Lipník – Andrzejówka

súčasný stav: prechod nezriadený



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Navrhované riešenie:

THP - MPS, prístup po poľnej ceste, lávka pre peších cez rieku Poprad, peší, cyklisti

Litmanová- Jaworki

súčasný stav: MPS - peší, lyžiari

Navrhované riešenie:

THP, MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší, cyklisti

Strážany- Jaworky

súčasný stav: MPS - peší, lyžiari

Navrhované riešenie:

THP - MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší, cyklisti

Veľký Lipník-Szlachtowa

súčasný stav : MSP - peší, cyklisti, lyžiari

Navrhované riešenie:

THP – MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší, cyklisti

Okres Svidník

Vyšný Komárnik-Barwinek

súčasný stav: PK - cestný na ceste I/73, E371, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia, TIR doprava, bez obmedzenia tovarového styku

Navrhované riešenie:

PK - pre VŠS, cestný na ceste I/73, E371, R4, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia (TIR)

Vysvetlivka: MPS – malý pohraničný styk , THP – turistické hraničné priechody ,PZ – pozemné komunikácie, Ž – železnice, VŠS – všetky štáty sveta.

Navrhované riešenie:

- rešpektovať požiadavky na riešenie uvedené pri jednotlivých hraničných prechodoch.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



2. Požiadavky na varianty možností priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Varianty vyplynuli z požiadavky na rozsah riešenia KoN, z prerokovacieho procesu zadania a z riešenia územnej prognózy, po zhodnotení všetkých súvislostí.

Varianty priamo súvisia s možnosťami priestorového usporiadania a funkčného využívania územia PSK, prognóz vývoja vnútroregionálnych a mimoregionálnych dopravných súvislostí všetkých druhov na medzinárodných, republikových, nadregionálnych a regionálnych úrovniach. Tvorí záverečné časti jednotlivých kapitol.

2.1. Cestná doprava

Okres Bardejov

Variant 2

- rozšírenie cesty III/5445 ako rýchlostnú cestu cez obec Kurov a túto prepojiť Krakow - Bardejov-Prešov - Košice,

Okres Humenné

Variant 1

- cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (R 9) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné v trase ako vo výhľade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ mesta (s častí zasahujúce aj do k. ú. Jasenov),

Variant 2

- cestné prepojenie (R9) Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK a ÚPN O Jasenov.
- cesta III triedy - Humenné – Vinné,

Okres Kežmarok

Variant 1

Variant 2

- prepojenie cestou III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá v mieste pôvodnej trasy lesnej železnice),

Okres Stropkov

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant,

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant,

Okres Svidník

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant,

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant,

Okres Vranov nad Topľou

Variant 1

- rýchlostná komunikácia R 4 červený a modrý variant,

Variant 2

- rýchlostná komunikácia R 4 modrý variant.

2.2. Železničná doprava



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Variant 1

- prepojenie Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina – Ždiar (TEŽ),

Variant 2

- železnica Stropkov – Medzilaborce,
- železničné prepojenie Bardejov – Svidník – Stropkov – Vranov n/T.,
- železničné prepojenie Tatranská Lomnica – Spišská Belá (TEŽ).

2.3. Letecká doprava

Variant 1

- rešpektovať navrhovaný heliport v obci Štrba, miestna časť Štrbské Pleso,

Variant 2

- vypustiť letisko Stropkov – Sitníky z aktívnej prevádzky.

2.4. Vodná doprava

Variant 1

- Dunajec, Topľa, Ondava, Laborec, Poprad,

Variant 2

- Dunajec

2.5. Cyklistická a cykloturistická doprava, pešia doprava

Cyklotrasy medzinárodného významu

Variant 1 - EuroVelo 11 (navrhovaná trasa)

- hranica PR – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Kežmarok – Javorina - Levoča – Spišské Podhradie – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/77, I/68, II/533) trasa vedená po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO (Urbanistická štúdia bývalého VO Javorina).

Variant 2 - EuroVelo 11 (navrhovaná trasa)

- hranica PR – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany - Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/77, I/68, II/533 (Vyhľadávacia štúdia a štúdia uskutočniteľnosti pre trasovanie medzinárodnej cyklistickej cesty EuroVelo a štúdia uskutočniteľnosti pre trasovanie medzinárodnej cyklistickej cesty EuroVelo...)).

2.6. Hraničné prechody

Okres Bardejov

Kurov - Krynica

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, TIR doprava na úrovni prihraničnej spolupráce s Malopoľským vojvodstvom,

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR,

Okres Stará Ľubovňa

Mníšek nad Popradom-Piwniczna

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

Variant 2



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR,

Okres Svidník

Mníšek nad Popradom-Piwniczna

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR,

Kurov – Krynica

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

Variant 2

Kurov - Krynica

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR,

Vysvetlivka: MPS – malý pohraničný styk, THP – turistické hraničné priechody, PZ – pozemné komunikácie, Ž – železnice, VŠS – všetky štáty sveta.

3. Súhrnné zhodnotenie konceptu návrhu

Podkladom pre spracovanie konceptu návrhu GDI PK sú prípravné práce (podklady od dotknutých orgánov a organizácií), prieskumy a rozbor (spracované a vyhodnotené podklady) a odsúhlasené zadanie, ktoré spresňuje obsah a požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej časti a grafickej časti územnej prognózy.

Koncept návrhu je spracovaný v dvoch variantoch, v rozsahu vyplývajúcom zo zmluvy o dielo č. 1/2015/AAR. Vo variantných riešeniach sú zapracované aj požiadavky a pripomienky z prerokovacieho procesu Zadania územnej prognózy GDI PK.

Varianty sú zamerané predovšetkým na riešenie námetov v cestnej doprave (medzinárodné komunikácie – D1, R4, nadregionálne – cesty I. triedy a regionálne komunikácie – cesty II. a III. triedy), železničnej doprave (rozšírenie TEŽ, rozšírenie tratí v hornošarišskom regióne), cyklistickej doprave (napojenie medzinárodných a nadregionálnych cyklotrás na EUROVELO 11). Súčasťou riešenia sú aj prepojenia časti koncových obcí.

Samostatnú časť Konceptu návrhu tvoria Správa o hodnotení strategického dokumentu na ŽP a zdravie ľudí, odporúčania a podklad pre spracovanie Súborného stanoviska. Tieto dokumenty vytvárajú dostatočný priestor pre spracovanie Návrhu Územnej prognózy GDI PK, ako územnoplánovacieho podkladu pre spracovanie UPN PSK.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-s-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



4. Odporúčania

Odporúčania Konceptu návrhu vyplynuli z riešenia a záverov Konceptu (syntetická časť) a Konceptu dopravná prognóza (návrhová časť).

Zohľadňujú požiadavky vznesené v prerokovanom procese zadania. Sú jedným z podkladov pre spracovanie súborného stanoviska. Vytvárajú optimálne podmienky pre ďalší postup prác – návrhu územnej prognózy GDI PK.

5. Cestná doprava

5.1. rešpektovať hlavné a vedľajšie rozvojové dopravné osy, nadriadený dopravný systém PK zohľadňujúci medzinárodné, republikové a regionálne súvislosti,

5.1.1. chrániť cesty a ich koridory D1, R, cesty I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, ich úpravy, preložky a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.

5.2. Okres Bardejov

5.2.1. dobudovať úsek cesty I/77 Ľubotín - Obručné - Bardejov - Nižná Polianka na kategóriu C 11,5/80 s územnou rezervou sídiel Lenartov, Maľcov, Gerlachov, Tarnov, Rokytovej a Bardejov (juhozápadný obchvat centra),

5.2.2. rekonštruovať cestu I/77 v úseku Bardejov - Svidník, s územnou rezervou obchvatu sídiel Bardejov - časť Dlhá Lúka, Zborov, Smilno, Nižná Polianka (podkladmi disponuje SSC Bratislava, IVSC Košice),

5.2.3. v úseku cesty I/77 Nižná Polianka – Svidník dobudovanie na kategóriu C 11,5/80, v úseku Nižný Orlík - Svidník na MZ – 14/80,

5.2.4. rozšírenie cesty III/5445 ako rýchlostnú cestu cez obec Kurov a túto prepojiť Krakow- Bardejov- Prešov-Košice (cesta je využívaná pre letisko Krakow),

5.2.5. prepojiť obec Stebnícka Huta a gminu Wysowa Zdroj,

5.2.6. prepojiť koncovú obec Cigielka a gminu Wysowa Zdroj,

5.2.7. na ceste III/5565 v úseku Bardejov, mestská časť Bardejovská Nová Ves – Kučín –Giraltovce s územnou rezervou na obchvaty obcí Kučín, Nemcovce, Porúbka rozšíriť na parametre cesty II. triedy s možnosťou rozšírenia na rýchlostnú cestu a túto prepojiť Krakow- Bardejov- Prešov-Košice (s podkladmi disponuje SÚC PSK Prešov),

5.2.8. v úseku cesty II/544 Kapušany - Bardejov s napojením na cestu I/18 a R4, s územnou rezervou na obchvaty sídiel Kapušany, Raslavice, Kobyly a Kľušov,

5.2.9. posun obchvatu Raslavice – preložka II/545,

5.2.10 posun cesty triedy III/545 009 - smer Osikov,

5.2.11. chrániť priestory na rozvoj existujúcich a výstavbu nových cestných komunikácií pretínajúcich štátnu hranicu bez kontroly, vnútri schengenského priestoru na úseku hranice s Poľskom.

5.3. Okres Humenné

5.3.1. cestné prepojenie v úseku Prešov - Ubl'a rýchlostnou cestou(R 9) – návrh po roku 2030,

5.3.2. cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (R 9) v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov - Humenné v trase ako vo výhlade v Zmenách a doplnkoch č. 10 ÚPN – SÚ mesta (s častí zasahujúce aj do k. ú. Jasenov),

5.3.3. cestu I/74 Humenné – Ubl'a zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,

5.3.4. cestné prepojenie (R9) Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/74 s preložkou cesty I/74 Brekov – Humenné v k. ú. Humenné a Jasenov v trase podľa aktuálneho ÚPN PSK a ÚPN O Jasenov,

5.3.5. v obci Hažín nad Cirochou vytvoriť územnú rezervu na preložku št. cesty I/74; (nezodpovedá kritériám cesty I. triedy),

5.3.6. cestné obchvaty obcí po trase štátnej cesty Humenné - Snina – Ubl'a,

5.3.7. cesta II/554 v úseku Ruská Kajňa - Košarovce má spojovací charakter s minimálnym dopravným zaťažením s požadovanou úpravou C 7,5/60,

5.3.8. cesta II/567 v úseku Nižná Jablonka - Hostovice v priebežnej trase cez okres Humenné bude v plnej dĺžke plniť medziokresnú dopravnú funkciu v prepojení miest Medzilaborce a Snina s úpravou v kategórii C 9,5/70,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.3.9. preložka cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a (preložka I/74) v križovatke v lokalite Krámová po kataster obce Ptičie a jej rekonštrukcia v priebehu katastrom obce Ptičie v jestvujúcej trase po odbočku do obce Ptičie a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty III/558014 v kategórii štvorpruhovej cesty II. triedy, do nástupného priestoru Tematického zábavného parku Vtáčie údolie,
- 5.3.10. rekonštrukcia cesty III/55813 v úseku odbočka Ptičie – Porúbka v kategórii C 7,5/60 za účelom posilnenia rekreačných aktivít v záujmovom území Vtáčie údolie,
- 5.3.11. preložku cesty III/55813 v úseku okolo lokality Podskalka (malý obchvat západným smerom od osady Podskalka),
- 5.3.12. preložku cesty III/55813 v priestore Podskalka v úseku od napojenia tejto preložky cesty na cestné prepojenie Lipníky - Ubl'a (preložka I/74) v križovatke Krámová po kataster obce Ptičie tak, aby nezasahovala do územia cintorína, ktorý slúži obyvateľom osady Podskalka,
- 5.3.13. preložka cesty III/55813 v úseku okolo lokality Podskalka podľa schváleného územného plánu mesta Humenné (za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a bezproblémového prístupu k zariadeniu PSK - Centrum sociálnych služieb Garden Humenné, Ptičie 158, i z dôvodu posilnenia rekreačných aktivít v atraktívnych lokalitách obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka),
- 5.3.14. preložku cesty III/5587 - Brestovská cesta v úseku severnej časti k.ú Humenné,
- 5.3.15. cestné prepojenie rekreačného priestoru Chlmec (lyžiarsky areál Ski park so strediskom rekreácie a cestovného ruchu v časti Zemplínskej Širavy) rekonštrukciou účelovej neverejnej lesnej komunikácie Porúbka – Vinné s následnou zmenou na cestu minimálne III. triedy,
- 5.3.16. nenavrhovať cestné prepojenie v úseku Porúbka - Vinné, po lesnej ceste Porúbka - Vinné, ktorej správcou sú Vojenské lesy a majetky SR, š. p., o. z. Kamenica nad Cirochou (miestna komunikácia v obci Porúbka nevyhovuje požiadavkám cesty III. triedy, vysoká intenzita dopravy by negatívne vplývala na bezpečnosť občanov, ako aj na statiku prilahlých nehnuteľností),
- 5.3.17. prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/55415.
- 5.4. Okres Kežmarok**
- 5.4.1. preložka št. cesty I/67 - južne od zastavaného územia v obci Stará Lesná (doteraz bola pripravovaná preložka cesty trasovaná súběžne so železnicou - severne od zastavaného územia obce),
- 5.4.2. trasovanie preložky štátnej cesty I/67 v meste Kežmarok, v úseku od kruhového objazdu v priemyselnej zóne Pradiareň obchvatom mimo zastavané územie mesta smerom na Spišskú Belú za predpokladu, že uvedeným riešením sa neohrozí stav prípravy a termín realizácie stavby (vrátane križovatky pri benzínových pumpách, súvisiacu s obchvatom Veľkej Lomnice smerom na Tatranskú Lomnicu, v odsúhlasenom variante pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby),
- 5.4.3. na cestnom ťahu cesty I/67 v samostatnej trase, vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa, - v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, vytvoriť územnú rezervu na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, vyústenie obchvatu Kežmarok od strany „Turbína“- západná časť nasmerovať ku križovatke cesty II/18 s cestou III/18 -križovatka na obec Tvarožná - Vlkovce,
- 5.4.4. v úseku cesty I/ 77 Spišská Belá - Podolíne - Stará Ľubovňa vytvoriť územnú rezervu na obchvaty sídiel Bušovce (v spoločnej trase s obchvatom mesta Spišská Belá), Podolíne, Nižné Ružbachy a Hniezdne,
- 5.4.5. cestu I/77 Kežmarok – Stará Ľubovňa zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- 5.4.6. v rámci hlavných dopravných sietí pre turistickú dopravu akceptovať trasu Kežmarok - Ruskinovce - Levoča - Spišská Nová Ves - Košice, ako cestu I., resp. II. triedy (II/533),
- 5.4.7. prepojenie ciest I/67 Ždiar – III/5422 Veľká Franková – II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry – Zamagurie,
- 5.4.8. modernizovať cestu II/536 medzi Kežmarkom a Jánovcami z dôvodu napojenia okresu Kežmarok na dopravnú sieť TEN-T,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-6-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.4.9. v súlade s navrhovaným trasovaním v rámci schválených územnoplánovacích dokumentácií dotknutých sídiel napojiť mesto Kežmarok na diaľnicu Poprad - Jánovce obchvatom cesty II. triedy II/536 zo smeru Ľubica - Vrbov s napojením na pripravovanú preložku cesty I/67,
 - 5.4.10. rešpektovať obchvat mesta Spišská Belá v zmysle platného Územného plánu mesta Spišská Belá vrátane jeho dodatkov,
 - 5.4.11. obnoviť bývalú štátnu cestu Kežmarok, Levoča, cez kat. územie Ruskinovce v bývalom Vojenskom obvode Javorina, ako cestu II. triedy, ako prepojenie Levočských Vrchov (II/533),
 - 5.4.12. prepojiť mesto Kežmarok s mestom Levoča systémom ciest II. triedy cez bývalý vojenský priestor Javorina,
 - 5.4.13. riešiť dopravnú obsluhu územia zaniknutého vojenského obvodu Javorina podľa výsledkov prerokovania piatich urbanistických štúdií Javorina obstaraných PSK,
 - 5.4.14. riešiť dopravnú obsluhu bývalého VO Javorina z okolitých miest a obcí,
 - 5.4.15. cestu II/533 ponechať v pôvodnej trase Levoča – Ruskinovce, s pôvodnými šírkovými parametrami a navrhnuť cesty III. triedy sever – juh Levoča – Stará Ľubovňa (III/54340), východ – západ Kežmarok – Lipany (III/018168) a prepojenie obce Zaľubica a Ihľany (III/5338),
 - 5.4.16. spojiť obec Tvarožná s k.ú. Ruskinovce cez objekt bývalých ruských kasární - tzv. kopanou cestou,
 - 5.4.17. napojiť obec Tvarožná na smer Kežmarok, Levoča, Vrbov, cez Ruskinovce na Ihľany, Starú Ľubovňu, Levoču,
 - 5.4.18. prepojiť Kežmarok - Levoča, cestou III. triedy cez Tvarožnú, ktorá susedí v Vlkovcami,
 - 5.4.19. prepojiť obec Vlkovce (KK) s obcou Dlhé Stráže (LE) (III/018163),
 - 5.4.20. predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
 - 5.4.21. na východnej a západnej hranici katastra Huncovce, v jeho severnej časti, rešpektovať investičné zámery obce Veľká Lomnica a obce Malý Slavkov, s požiadavkou ich dopravného a technického prepojenia cez riešené územie,
 - 5.4.22. predĺženie cesty III/06724 do komplexu klimatických kúpeľov navrhovaných severozápadne od obce Malý Slavkov a jej napojenie na preložku I/67 v mimoúrovňovej križovatke,
 - 5.4.23. obchvat Veľkej Lomnice na ceste II/540 v smere na Tatranskú Lomnicu v šírkovom usporiadaní tak, aby bol v súlade s usporiadaním v katastrálnom území Tatranská Lomnica (dvoj pruh, alebo štvorpruh),
 - 5.4.24. dopravné prepojenie obce Mlynčeky s okolitými podtatranským obcami smerom z obce Mlynčeky smerom na Vysoké Tatry (Cesta slobody). Účelová komunikácia III/06726 Mlynčeky - Tatranská Lomnica bola v r. 1989 vyradená zo siete štátnych ciest,
 - 5.4.25. prepojiť obec Stráne pod Tatrami a miestnu časť mesta Vysoké Tatry – Kežmarské Žľaby (III/5378),
 - 5.4.26. preložka úseku cesty III/067026 v obci Rakúsy vo východnej časti obce,
 - 5.4.27. prepojenie cestou III. triedy z obce Lendak — Tatranskej ulice smerom na „Šarpanec“ v katastrálnom území mesta Spišská Belá v mieste pôvodnej trasy lesnej železnice,
 - 5.4.28. rekonštruovať cestu III/5424 z obce Matiašovce do obce Zálesie,
 - 5.4.29. obchvat severnej časti obce Matiašovce,
 - 5.4.30. prepojenie ciest I/67 Ždiar - III/5422 Veľká Franková -II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry – Zamagurie,
 - 5.4.31. vybudovať cestu III triedy z obce Malá Franková až do areálu Furmanec,
 - 5.4.32. prepojiť obec Veľká Franková s obcou Kacwin (PL),
 - 5.4.33. prepojiť obec Matiašovce s obcou Kacwin (PL),
 - 5.4.34. prepojiť obec Osturňa s obcou Lapszanka (PL),
 - 5.4.35. prepojiť Ľubické kúpele – Tichý Potok.
- 5.5. Okres Levoča**
- 5.5.1. D-1stavba Privádzača Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa, (v roku 2014 bolo vydané Okresným úradom Prešov Územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné,
 - 5.5.2. cesta I/18 vedie súbežne s trasou diaľnice D1 na úseku Spišský Štvrtok - Beharovce. Cesta ostáva v pôvodnej základnej kategórii C-11,5/80, technicky aj stavebne sa budú upravovať jej napojovacie



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- uzly - križovatky Spišské Podhradie a Beharovce, pričom je potrebné rezervovať územie pre zriadenie južného obchvatu mesta Levoča v zmysle ÚPN mesta Levoča,
- 5.5.3. prestavba križovatky ciest č. I/18 - II/536 a križovatky ciest č. II/536 - III/53614 - MK Spišský Štvrtok (podľa Dopravno - inžinierskej štúdie),
 - 5.5.4. cesta II/533 v úseku križovatka D1 Levoča - Spišská Nová Ves s územnou rezervou na súběžnú preložku v kategórii C 11,5/80 s funkciou napojenia dvoch okresných sídiel na diaľnicu D1 a mesto Levoča cez diaľničný privádzač križovatka D1 Levoča - Levoča I/18, cesta II/547 Spišské Podhradie - smer Spišské Vlachy tvorí spojovaciu cestu s prípojkou na diaľnicu D-1 cez cestu I/18. Napojenie vyžaduje preložku cesty po východnom okraji mesta Spišské Podhradie (pod Spišským hradom) pre odklon prejazdnej kamiónovej dopravy mimo historického osídlenia,
 - 5.5.5. prepojenie časti priestoru Hornej Torysy na D1 v trase Vyšný Slavkov (018181) – Poľanovce (018184) cestou III. triedy v kategórii S 7,5/60 (50) v horských podmienkach,
 - 5.5.6. cestná komunikácia v smere Brutovce- Podproč- Bijacovce, cez „Babiu Horu“, po terajšej trase účelovej komunikácii (celková dĺžka novej trasy cca 5 km - dostupnosť regiónu aj časti okresu Sabinov k diaľničnému úseku pri Spišskom Podhradí).
 - 5.5.7. rešpektovať rozostavaná stavba „III/018185 Dúbrava - Olšavka, prepojenie ciest“(územné rozhodnutie č. SP 1723/2002/, časť stavby je zrealizovaná rozh. Obce Dúbrava č. SP 124/2009/Pk),
 - 5.5.8. navrhované prepojenie Levoča – Zálubica – (Ľubica) cestou III. triedy v kategórii S 7,5/60(50) v horských podmienkach,
 - 5.5.9. predĺženie cesty III/018163 Tvarožná – Vlčkovce, v smere na Dlhé Stráže v kategórii C 7,5/50,
 - 5.5.10. cestu Zálubica - Levočská Dolina obnoviť na kategóriu II. triedy (II/533);
 - 5.5.11. ostatné lesné cesty ponechať ako lesné cesty slúžiace na zabezpečenie hospodárskej činnosti lesníckych subjektov, ktoré hospodária v tomto priestore bývalého VO Javorina;
 - 5.5.12. prepojiť Levočskú dolinu – Jakubany,
 - 5.5.13. rešpektovať Návrh verejného dopravného a technického vybavenia zo schváleného ÚPN mesta Levoča a ÚPN zóny Levočská Dolina :
 - 5.5.13.1. preložka cesty I /18 mimo zastavanej časti mesta,
 - 5.5.13.2. preložka cesty II/533 v úseku Levoča - Levočské Lúky,
 - 5.5.13.3. homogenizácia cesty III/533 Levoča - Levočská Dolina v usporiadaní C-7,5/50 v dĺžke cca 4,5 km a v usporiadaní MZ-8,0/50 v dĺžke cca 1,5 km,
 - 5.5.13.4. dopravné prepojenie mesta Levoča s lokalitou bývalého Vojenského obvodu Javorina,
 - 5.5.13.5. dopravné prepojenie mestskej časti Levočská Dolina s mestom Stará Ľubovňa, s obcou Ľubica a s obcou Torysky,
 - 5.5.13.6. okružná križovatka ciest I/18 - III/533
 - 5.5.13.7. dopravná obsluha Mariánskej hory cestou II. tr. alebo cestou III. tr. z priesahu cesty I/18 v Levoči,
 - 5.5.13.8. dopravná obsluha Hnedej priemyselnej zóny v Levoči – Juh z Diaľnice D1 a to prostredníctvom diaľničného privádzača.
- 5.6. Okres Medzilaborce**
- 5.6.1. cesta II/559 v úseku Hrabovec nad Laborcom - Medzilaborce úprava v kategórii C-9,5/80, (dopravne je cesta málo zaťažená).
 - 5.6.2. cesta II/559 v úseku Medzilaborce - Čertižné hranica PR rekonštrukcia v kategórii C 7,5/60 ako pre cestu pretínajúcu štátnu hranicu pre prihraničný styk (len osobná doprava) ,
 - 5.6.3. cesta II/575 v úseku Malá Poľana - Krásny Brod a v úseku Medzilaborce - Palota – štátna hranica PR navrhnuť- upraviť na kategóriu S C-9,5/70 ako plánovaná cestná komunikácia pretínajúca štátnu hranicu pre osobnú dopravu a nákladnú dopravu s obmedzením tovarového styku, do 7,5t celkovej hmotnosti. - cesta II/554 v úseku Repejov - Ruská Kajňa má miestny význam, navrhuje sa v kategórii C 9,5/60,
 - 5.6.4. cesta II/567 s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60 a na obchvaty sídiel Výrava a Nižná Jablonka.
- 5.7. Okres Poprad**
- 5.7.1. cestu I/67 v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá, s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá, (v nadväznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.7.2. cestu I/67 v úseku hranica KSK - Vernár - Poprad, s obchvatom obce Hranovnica a s tunelom v katastri obce Vernár v zmysle ÚPN týchto obcí a zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
 - 5.7.3. rozšírenie cesty I/18 medzi mestami Svit a Poprad na štvorpruh,
 - 5.7.4. preložky ciest juhozápadným smerom od obce Hôrka I/18 (preťažená, nevyhovujúca z hľadiska výškového usporiadania, bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky najmä v zimných mesiacoch), III/018156 (preťažená, nevyhovujúca z hľadiska šírkového a výškového usporiadania),
 - 5.7.5. preložka cesty I/18 a chodníka v obci Švábovce ako spojnicu obce Švábovce s obcou Hozelec a obcou Hôrka,
 - 5.7.6. vymiestnenie prístupovej cesty v obci Hozelec na regionálnu skládku odpadov v Žakovciach triedy III/018256 Hozelec – Úsvit,
 - 5.7.7. preložka cesty III/06716 v strede obce Kravany (medzi súčasnou a plánovanou autobusovou zastávkou),
 - 5.7.8. akceptovať pripravovanú dopravnú stavbu „Podjazd Svit „, na ceste III/018150 - jediné cestné prekonanie železnice, spojnica rozdeleného územia mesta Svit (rekreačná oblasť, záhradkárská osada, kompostáren), dopravného spojenia obcí Batizovce, Gerlachov, osady Tatranská Polianka s pokračovaním do mesta Vysoké Tatry. Využívaná je nielen pre osobnú dopravu (obec Batizovce počíta len do roku 2020 s výstavbou 191 nových rodinných domov), ale aj autobusovú dopravu, nákladnú dopravu (Štrkopiesky Batizovce, s.r.o., FIRES, s.r.o.) a obzvlášť dôležité záchranné zložky podklady má k dispozícii spoločnosť SUDOP Košice, a.s.),
 - 5.7.9. cesta II/538 Tatranská Štrba - Štrbské Pleso (sfunkčnením diaľnice D1) predĺženie v trase cesty III/018144 do obce Štrba s napojením na diaľnicu pri obci Štrba (kategória C-9,5/60),
 - 5.7.10. cestu II/537 v úseku obce Štrba upraviť na kategóriu C 9,5/60,
 - 5.7.11. rešpektovať komunikačný systém cestnej dopravy mesta Vysoké Tatry v schválenom ÚPN mesta Vysoké Tatry,
 - 5.7.12. cesta II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy má podobnú funkciu radiálnej obsluhy stredísk Vysokých Tatier, s nárastom dopravy, vzhľadom k liečebnému charakteru strediska Vyšné Hágy upraviť na kategóriu C-9,5/60,
 - 5.7.13. cesta II/534 Poprad mesto - Poprad Veľká (napojenie na D1) - Starý Smokovec, cesta je stavebne a parametrami vyhovujúca (C 11,5/70), v rámci ÚPN M Vysoké Tatry je riešená úprava jej vypojenia na navrhovanú preložku Cesty slobody (II/537),
 - 5.7.14. cesta II/540 Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica s navrhovanou preložkou do trasy III/5377 v kategórii C 9,5/60 a v úseku apartmánových domov v areáli Eurocamp v kategórii B2-MZ 14/60. V úseku areál Eurocamp -Veľká Lomnica v kategórii C 9,5/60,
 - 5.7.15. cesta III/5377 s navrhovanou preložkou do trasy II/540 v úseku od križovatky s II/537 po križovatku s II/540 v kategórii C 7,5/60 a B3-MZ 8,5/50.,
 - 5.7.16. prepojenie ciest I/67 Ždiar - III/542 Osturňa - II/542 Spišské Hanušovce ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry - Zamagurie,
 - 5.7.17. prepojenie cestou III. triedy Ždiar- Osturňa od cesty I/67 v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty, ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar - Osturňa, ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60, ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry - Zamagurie,
 - 5.7.18. prepojenie cestou III. triedy Ždiar – Ždiar, Bachledová dolina od cesty I/67 v katastrálnom území obce Ždiar v mieste pôvodnej trasy obecnej cesty ako súčasť prepojenia ciest medzi obcou Ždiar - Veľká Franková - Spišské Hanušovce, ako cesta III. triedy v kategórii C 7,5/60 ako trasu pre turistickú dopravu v línii V. Tatry – Zamagurie.
- 5.8. Okres Prešov**
- 5.8.1 v rámci rýchlostnej cesty je v príprave úsek R4 Prešov - severný obchvat, na ktorý je vydané právoplatné územné rozhodnutie roku 2010,
 - 5.8.2. na úseku rýchlostnej cesty R4 PR - Svidník- Giraltovec – Kapušany – Prešov zohľadniť spracované štúdiu realizovateľnosti, ktorá odporučila červený variant, v kombinovanom šírkovom usporiadaní a etapizáciu výstavby (usmernenie postup určil Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR listom z 19. 01. 2015),
 - 5.8.3. prietahy ciest I. triedy cez mesto Prešov :



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.8.3.1. cesta I/68, prieťahom mestom Prešov podľa ÚPN- mesta Prešov v trase I/68 križovatka ZVL – ul. Škultétyho (Jána Pavla II.) – Obrancov mieru – I/18 (ul. Levočská) – nám. Mieru – Sabinovská (I/68),
- 5.8.3.2. cesta I/18 v prejazdnom úseku mestom Prešov v trase: križovatka Prešov západ (v nadväznosti na tunelovú trasu D1 Prešov západ – Prešov juh a trasu R4) – ulice Levočská s rozšírením mosta cez Torysu na štvorpruh – Duklianska – Vranovská a s napojením na R4 privádzačom na R4 v línii I/18 (križovatka s Herlianskou ulicou),
- 5.8.3.3. úprava križovatiek I/68 a III/06815 Prešov ul. Rusínska - A.G. Svobodu, križovatka, I/68 Prešov,
- 5.8.3.4. východná križovatka I/18 Prešov križovatka Ľubotice,
- 5.8.3.5. Fintice juh, pre zabezpečenie kvalitného napojenia východnej časti mesta s funkciou výroby a skladov a priemyselnej zóny Širpo s identickou funkciou na R4 najmä pre smer Poprad, Sabinov a Košice, čím sa dosiahne vylúčenie dopravy generovanej týmito urbanistickými aktivitami z preťažených zastavaných území úsekov ciest I/18 a I/68,
- 5.8.4. prepojenie I/18, E-371 z priestoru Kapušany na diaľnicu D-1 (E-50) do mimoúrovňovej križovatky diaľnice D1 Prešov-juh, ako východný obchvat mesta Prešov v zmysle ÚPN mesta Prešov a ÚPN obcí Teriakovce, Ruská Nová Ves a Dulová Ves, v kategórii miestnej rýchlostnej komunikácie s križovatkami s cestami nižších kategórií v počte nutnom pre zabezpečenie dopravnej obsluhy príslušného územia a s napojením tejto komunikácie na R4 v mimoúrovňovej križovatke v priestore obce Kapušany,
- 5.8.5. na cestnom ťahu ciest I/18 a I/74 Prešov -Uhl'a - štátna hranica s Ukrajinou a jeho koridor pre navrhované súbežné cestné prepojenie Lipníky (R4) - Ubl'a (I/18 a I/74 Lipníky - Ubl'a) v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov-obchvat, I/18 Nižný Hrabovec-Petrovce n/Laborcom, I/74 Brekov-Humenné, I/74 Snina-Kolonica,
- 5.8.6. úsek cesty I/18 Lada - Lipníky v dĺžke 6,2 km, kde je prekročená prípustná intenzita v kontexte s návrhom rýchlostnej komunikácie R4 v tomto koridore,
- 5.8.7. cesta I/18 v úseku Lipníky–Vranov nad Topľou – Strážske zostáva v pôvodnej trase s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- 5.8.8. cestné prepojenie Lipníky - Ubl'a v koridore cesty I/18 s napojením na R4 v mimoúrovňovej križovatke Lipníky,
- 5.8.9. v úseku Prešov - Kapušany - Lipníky ako súbeh medzinárodného ťahu E 371 a cesty I/18, v úseku Kapušany Lipníky v spoločnom koridore s rýchlostnou cestou R4,
- 5.8.10. v úseku Lipníky - Vranov nad Topľou - Strážske (I/74) s územnou rezervou na súbežnú trasu navrhovaného cestného prepojenia Lipníky – Ubl'a (R 9 s výhľadom po roku 2030),
- 5.8.11. cesta I/68 má celoštátny význam a stúpajúci význam pre turisticko-rekreačnú dopravu vo väzbe na Poľsko. Z hľadiska hospodárskeho plní významnú funkciu v rámci regionálnej dopravy v urbanizačnej ose Lipany - Sabinov - Prešov – Košice. Navrhovaná je kategória cesty C 22,5/80 v úseku Prešov (mimoúrovňová križovatka s komunikáciou R4 (Dúbrava) – Šarišské Michaľany s mimoúrovňovými križovatkami Veľký Šariš, Gregorovce, Šarišské Michaľany,
- 5.8.12. cesta II/546 Prešov - Margecany má horský charakter, prepája Prešov s osídlením v údolí riek Hornádu a Hnilca (tzv. Dolný Spiš). Je nevhodná pre nákladnú dopravu a má v súčasnosti minimálne zaťaženie. Postupne aktivizovať tento koridor odstraňovaním líniových závad. Z nich najzávažnejšie sú v úsekoch Bajerov Žipov - Klenov a Cemjata – Prešov s obchvatom miestnej časti Prešov – Cemjata s návrhom samostatných trás preložiek týchto úsekov s cieľom zatriktívniť túto časť okresu pre rozvoj ich podnikateľských aktivít s postupnou realizáciou v kategórii 9,5/60,
- 5.8.13. cesta II/545 Kapušany – Demjata – Bardejov má nadregionálny význam. Zvýšená atraktivita cesty II/545 je vyvolaná uvažovanými aktivitami v rámci cezhraničnej spolupráce Bardejov – Kurov - Krynica - Nowy Sacz,
- 5.8.14. rekonštrukcia cesty III/06810 Prešov juh (D1) - Petrovany - Drienov – Lemešany (D1) na kategóriu C 7,5/60 a jej napojenie na D1 a I/68 v priestore medzi Drienovskou Novou Vsou a Ličartovcami pre zabezpečenie primeranej dopravnej obslužnosti územia s navrhovanými funkčnými plochami výroby a skladov v priestore medzi Petrovanami a Drienovom,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.8.15. prepojenie cesty II/546 z priestoru Klenov do obce Hrabkov (III/018190) úpravou jestvujúcej cesty III/5466 ako najkratšie prepojenie regiónu Čierna Hora na I/18 a D1,
 - 5.8.16. preložka cesty III/ 018202 ako východný obchvat obce Fintice,
 - 5.8.17. rekonštrukcia cesty III/06813 na trase Tuhrina - Lúčina – Červenica,
 - 5.8.18. obchvat obce Kendice z juhovýchodnej strany (začiatok odbočka z cesty I-68 južne od cintorína až po jestvujúci nadjazd nad železničnou traťou smer obec Petrovany, prepojenie cesty I-68 smerom obec Petrovany - časť Močarmany s križovaním železničnej trate, rieky Torysa aj diaľnice s následným napojením na jestvujúcu miestnu komunikáciu a s vyústením na cestu III /06810 Lemešany- Drienov - Petrovany - Prešov v Močarmanoch),
 - 5.8.19. rýchlostná cesta R4 Svidník - Prešov (schválený variant I- červený), v obci Čelovce viesť v trase podľa schváleného ÚPN O,
 - 5.8.20. miestnu komunikáciu Kendice - Petrovany zaradiť do kategórie ciest III. triedy,
 - 5.8.21. kompletná rekonštrukcia úseku cesty I/68 v obci Lemešany (s dobudovaním a úpravou chodníkov pre peších tak, aby sa vytvoril zelený ochranný pás medzi chodníkom a komunikáciou),
 - 5.8.22. úprava štátnej cesty III/06810 v časti Hora v katastri obce Petrovany a jej zmenu na štvorprúdovú komunikáciu až po „ areál Správy diaľnic“,
 - 5.8.23. v súvislosti so stavbou „ Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh“ úprava križovatky Petrovany - Záborské v kruhovom tvare,
 - 5.8.24. zmenu trasy štátnej cesty III/06810 v úseku plánovanej rekonštrukcie vstupu do areálu Správy diaľnic,
 - 5.8.25. preklasifikovanie miestnych komunikácií Petrovany - Kendice a Petrovany - Drienovská Nová Ves na komunikácie III. triedy, vrátane cestných objektov,
 - 5.8.26. protihluková stenu na D1 a to 400 m na sever a 400 m na juh od jestvujúcej steny v obci Petrovany,
 - 5.8.27. generálnu opravu a komplexnú údržbu cesty III/546 v úseku Klenov – Miklušovce – Sedlice – Suchá Dolina – Ľubovec – Radatice – Janov – Bzenov.(neúmernú preťaženosť nákladnými vozidlami z dvoch kameňolomov v obci Sedlice),
 - 5.8.28. generálnu opravu a komplexnú údržbu cesty III/5432 (Terňa, Gregorovce, Demjata), cestu III/018200 (Mošurov, Fintice, Prešov) a cestu III/5434 (Terňa, Hradisko) na ktoré sa napájajú tri kameňolomy,
 - 5.8.29. rekonštrukcia cesty III tr. 06811 v úseku od priemyselného parku IPZ Záborské po koniec obce Záborské (zvýšenia bezpečnosti užívateľov, pretože je to úsek častých kolízií, vážnych dopravných nehôd) s trolejbusovou sieťou s možným obrátiskom v obci Záborské (konečná zastávka MHD) a kruhový objazd nad obcou Záborské,
 - 5.8.30. rekonštrukcia cesty III/068002 v úseku Kokošovce - Zlatá Baňa,
 - 5.8.31. druhý vjazd a výjazd z obce Župčany.
- 5.9. Okres Sabinov**
- 5.9.1. dopravné prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1 s ohľadom aj na nákladnú kamiónovú dopravu:
 - 5.9.1.1. cestná komunikácia v smere Brutovce- Podproč - Bijacovce, cez „Babiú Horu“, po terajšej trase účelovej komunikácii (celková dĺžka novej trasy cca 5 km - dostupnosť regiónu aj časti okresu Sabinov k diaľničnému úseku pri Spišskom Podhradí),
 - 5.9.1.2. cestu III/5439 Sabinov – Jarovnice – Bertotovce , ktorá tvorí najkratšie prepojenie priestoru Sabinov – Lipany, resp. priestoru Hornej Torysy s diaľnicou D1, akceptovať s parametrami cesty II. triedy s prioritnou funkciou cestného prepojenia koridoru cesty I/68 v línii Prešov – Sabinov – Lipany a sídiel situovaných v hornotoryskej doline na cestu I/18 a diaľnicu D1 (križovatka Fričovce), s napojením na preložku I/68 v priestore Sabinov – Orkucany - juh, s obchvatmi sídiel Ražňany, Jarovnice a Hermanovce,
 - 5.9.2. v úseku cesty I/68 hranica PR-Ľubotín - Lipany s obchvatmi obce Kamenica a v úseku Lipany - Šarišské Michaľany v samostatnej novej trase v kategórii C 11,5/80 súbežnej s pôvodnou trasou a s mimoúrovňovými napojeniami sídiel v križovatkách Milpoš, Pečovská Nová Ves, Sabinov-sever, Drienica, Sabinov - Jakubovany a Šarišské Michaľany,
 - 5.9.3. v úseku cesty I/68 Šarišské Michaľany - Prešov úprava na kategóriu C 22,5/80 s mimoúrovňovými križovatkami v napojení sídiel Gregorovce, Veľký Šariš a pri krížení rýchlostnej cesty R4 (severný obchvat),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1.5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.9.4. v obci Ďačov z miestnej časti Budzín napojiť cestu od križovatky do miestnej časti s cestou III. triedy 543025 - cez Ortáš, premostením rieky Torysa s napojením na existujúce železničné priecestie v smere Lipany - Krivany, napojiť sa na Kriviansku ulicu v Lipanoch,
 - 5.9.5. miestnu komunikáciu p. č. 5172/1 a 5172/3 v katastri mesta Sabinov – Zálesie dať pod správu VÚC za účelom jej rekonštrukcie a udržiavania (kvôli chatárskej oblasti a účelom ťažby lesa či hubárskym návštevám v susednom katastri Mesta Sabinov – Zálesie),
 - 5.9.6. prepojenie Tichý Potok – Ľubické kúpele,
 - 5.9.7. obchvat centra mesta Lipany navrhovanou cestou C-11,5/80 v novej trase súbežne s cestou I/68 až po severnú hranicu intravilánu mesta,
 - 5.9.8. nové prepojenia z hlavného ťahu Prešov - Stará Ľubovňa na navrhovaný aquapark v južnej a zo severnej strany mesta (od Prešova a od Starej Ľubovne),
 - 5.9.9. dopravné prepojenie okresu Sabinov a diaľnice D1 s ohľadom aj na nákladnú kamiónovú dopravu.
- 5.10. Okres Snina**
- 5.10.1. cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/74,
 - 5.10.2. cestu I/74 v úseku Kamenica nad Cirochou - Snina - Ubl'a - štátna hranica Ukrajina v jestvujúcej trase s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
 - 5.10.3. cesta II/567 v úseku Hostovice, Pčoliné-Snina s územnou rezervou na jej úpravu na kategóriu C 9,5/60,
 - 5.10.4. cestu II/558 ako verejnú cestu v úseku Jalová - Starina - Príslop zrušiť pre verejnú dopravu z dôvodu jej kolízie s prvým ochranným pásmom hygienickej ochrany vodárenskej nádrže Starina s novým cestným prepojením:
 - Osadné – hranica PR (Balnica) v kategórii cesty III. triedy (III/55919),
 - Ulič – hranica Ukrajina (Zabrid'), rekonštrukcia cesty III. triedy,
 - Stakčín - Stakčinská Roztoka - Príslop v kategórii cesty II. triedy ako náhrada za vylúčený úsek II/558 Jalová –Príslop.
- 5.11. Okres Stará Ľubovňa**
- 5.11.1. úsek Podolíneček - Stará Ľubovňa (napojenie na I/68) v kategórii C 11,5/80,60 preložky Podolíneček (zo strany južnej podľa UPN mesta), Nižné Ružbachy a Hniezdne,
 - 5.11.2. úsek Stará Ľubovňa - Ľubotín je spoločný s cestou I/68, postupne sa homogenizuje do kategórie C 11,5/80 s obchvatom obce Plavnica, most cez rieku Poprad v Starej Ľubovni,
 - 5.11.3. úsek Ľubotín - Čirč - Obručné - smer Bardejov (I/77), súčasť cestnej komunikácie v prihraničnom ČR/SR/PR západovo-východne orientovanom cestnom koridore celoštátneho významu na území krajov Žilina a Prešov v línii Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Medzilaborce – Palota – PR, v súčasnosti spĺňa medziokresnú dopravnú funkciu severnej časti východného Slovenska, hospodárskou stagnáciou v tejto časti kraja má veľmi nízke dopravné zaťaženie. Kategóriu C 7,5 postupne homogenizovať do kategórie, C 11,5/80,
 - 5.11.4. cesta I/68 na úseku Stará Ľubovňa - Mníšek nad Popradom - štátna hranica PR je pokračovaním cesty celoštátneho významu I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa, má horský charakter s ťažkými dopravnotechnickými podmienkami úprava na kategóriu C 11,5/70,
 - 5.11.5. homogenizovať úsek cesty I/68 Mníšek nad Popradom (hr. PR) - Stará Ľubovňa - Ľubotín - Lipany (obchvat centra) a s obchvatmi obcí Plavnica a Kamenica,
 - 5.11.6. úsek cesty I/68 Ľubotín - Pusté Pole - smer Prešov sa postupne homogenizuje v kategórii C 11,5/80 s odstránením dopravných závad, s obchvatom obce Plavnica,
 - 5.11.7. cesta II/543 v úseku Hniezdne (I/77) - Kamienka - Červený Kláštor rekonštrukcia na kategóriu C 9,5/60 s vylúčením priebežnej dopravy sídlami Kamienka a Červený Kláštor (aj Veľký Lipník ako alternatívny koridor pre tzv. Karpatskú cestu resp. Via Montana),
 - 5.11.8. cesty III. triedy číslo 54332, 54336 a 54112 v trase Plavnica - Malý Lipník - Sulín - Medzibrodie – Kače - Mníšek nad Popradom (významná turisticko-rekreačná a hospodárska trasa s obsluhou úzkeho prihraničného pásma rieky Poprad , výrazne rozvinutá turisticko - rekreačná zóna na poľskej strane vyžaduje protiváhu aj na slovenskej strane). Cestu III/54336 realizovať v kategórii min. C 7,5/60 a jej prepojenie na I/68 v úseku Sulín - Kremná v kategórii C 7,5/60,
 - 5.11.9. prepojenie Jakubany – Levočská Dolina,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.11.10. prepojenie Legnava – Milik PL,
- 5.11.11. prepojenie Lesnica – Sczawnica PL.

5.12. Okres Stropkov

- 5.12.1. rýchlostná cesta R 4 podľa modrého variantu cez okres Stropkov v prípade, že bude riešená R 4 podľa červeného variantu, riešiť prioritne preložku cesty I. triedy I/15 z centra mesta, (vybudovanie obchvatu mesta),
- 5.12.2. prepojenie ciest I/73 a II/575 - Kr. Poľana - Miroľa – Staškovce,
- 5.12.3. prepojenie ciest I/73 a II/575 - Ladomirova - Vislava - Chotča,
- 5.12.4. rozšírenie cesty II/575 v úseku Stropkov - Chotča – Makovce,
- 5.12.5. prepojenie koncových obcí Prituľany (HE) a Jakušovce (SP) na ceste III/55415,
- 5.12.6. vytvoriť podmienky pre modernizáciu úsekov ciest II a III. triedy v okrese Stropkov.

5.13. Okres Svidník

- 5.13.1. rýchlostná cesta R4 v trase - štátna hranica SR/PR - Svidník - Giraltovce – Prešov (červený variant),
- 5.13.2. cesta I/77 Čirč – Svidník zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- 5.13.3. stavebno-bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti na medzinárodnom cestnom ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce,
- 5.13.4. rekonštrukcia úsekov ciest I/73 Giraltovce - Fijaš, I/73 Lipníky – Kračúnovce,
- 5.13.5. prepojenie Brezovec – Ulič,
- 5.13.6. prepojenie Osadné – Balnica PL,
- 5.13.7. prepojenie Stakčinska Roztoka – Príslop.

5.14. Okres Vranov nad Topľou

- 5.14.1. juho-západný obchvat mesta Hanušovce nad Topľou a cesta I/18 v úseku Prešov – Kapušany - Lipníky – Vranov nad Topľou – Strážske v spoločnom koridore s navrhovaným cestným prepojením Lipníky – Ubl'a s možnosťou úprav prejazdnych úsekov na kategórie miestnych komunikácií a za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, s južným obchvatom mesta Vranov nad Topľou, v kontexte s východným obchvatom cesty I/79,
- 5.14.2. cestné prepojenie Lipníky – Ubl'a v koridore cesty I/18,
- 5.14.3. cesta I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov zmeniť na šírkový parameter 11,5 m,
- 5.14.4. cesta I/79 v úseku Vranov nad Topľou (východný obchvat) – Sačurov (obchvat) - Sečovská Polianka (obchvat) kategórie C-11,5/80 - Trebišov – Slovenské Nové Mesto – št. hranica MR/UA,
- 5.14.5. cesta I/15 v úseku Turany nad Ondavou - Malá Domaša - Sedliská. Komunikácia v kategórii C 11,5/80 zabezpečuje okrem priebežnej medziokresnej dopravy aj distribučnú dopravu ku strediskám rekreácie pri vodnej nádrži Domaša (Nová Kelča, Holčíkovce a Poľany), s územnou rezervou v úseku Nová Kelča - Turany pre preložku a pre obec Benkovce východný obchvat v kategórii C 11,5/80,
- 5.14.6. cesta I/15 v úseku VN Domaša (Turany nad Ondavou) – Vranov nad Topľou zmeniť na šírkový parameter 11, 5 m,
- 5.14.7. cesta I/15 v úseku Vranov nad Topľou - Továrne sa navrhuje v kategórii C-9,5/80,
- 5.14.8. cesta II/554 v úseku Košarovce - Továrne - Nižný Hrušov má spojovací význam, požadovaná úprava je na kategóriu C 9,5/70,
- 5.14.9. cesta III/5561 v úseku Hanušovce nad Topľou - Matiaška a III/5573 v úseku Matiaška - Detrik - rekreačné stredisko Dobrá - Malá Domaša má rozhodujúci význam pre návštevnosť rekreačného strediska Dobrá navrhovaného ako významné stredisko cestovného ruchu a to zo smeru Prešov - Košice - MR. Cestu v úseku Remeniny - Matiaška - Detrik a čiastočne v úseku Malá Domaša - rekreačné stredisko Dobrá s úpravou na kategóriu cesty III. triedy,
- 5.14.10. cesta II/576 – preložka (obchvat sídla Vehec) v kategórii C 11,5/80 s napojením na obchvat mesta Vranov nad Topľou,
- 5.14.11. v meste Vranov nad Topľou (Zaď. č. 2 ÚPN mesta Vranov nad Topľou):
- 5.14.12. v časti Čemerné na južnom obchvate cesty I/18 -MÚK Vranov Sever, MÚK Vranov Lomnica a MÚK Vranov Juh v kategórii C 11,5/80,
- 5.14.13. preložka cesty I/79 v južnej časti k. ú. Vranova a k. ú. Čemerné so zaústením do MÚK Vranov Lomnica v kategórii C 11,5/80,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa.



- 5.14.14. nové severné komunikačné napojenie mesta z cesty I/18 na Budovateľskú ulicu,
- 5.14.15. nové južné komunikačné napojenie mesta z preložky cesty I/18 z MÚK Vranov Lomnica v trase MÚK Vranov Ferovo - Záhradná ulica - Dlhá ulica,
- 5.14.16. nové komunikačné napojenie mesta realizovať ako hlavné mestské zberné komunikácie v intravilánových úsekoch v kategórii MZ 8,5/50 v extravilánových úsekoch v kategórii C 7,5/60.
- 5.14.17. preložka cesty II/576 mimo zastavaného územia mesta v kategórii C 9,5/70 včítane mostného križenia s preložkou cesty I/18,
- 5.14.18. prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov,
- 5.14.19. prepojenie Zamutov – Červenica.
- 5.15. Košický samosprávny kraj (požiadavky týkajúce sa Košického a Prešovského regiónu):
 - 5.15.1. rešpektovať preložku cesty II/547 s obchvatmi sídiel Spišské Podhradie (PSK) a Spišské Vlachy (KSK),
 - 5.15.2. rešpektovať koridor napojenia mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1 v koridore cesty II/533 (obchvat obce Harichovce),
 - 5.15.3. rešpektovať cestné prepojenie Dúbrava (PSK) – Olšavka (KSK III/ 018185) v kategórii cesty III. triedy (vydané UR číslo SP 1723 / 2002/ De, dňa 2.01.2003),
 - 5.15.4. rešpektovať diaľničný privádzač Nová Polhora na rozhraní Prešovského a Košického samosprávneho kraja, na diaľnici D1, v úseku medzi existujúcou križovatkou „Lemešany“ a križovatkou „Budimír“. Mimoúrovňová križovatka Nová Polhora spolu s diaľničným privádzačom umožní napojenie existujúcej cestnej siete s príslušným územím na diaľnicu D1 (plánovaný začiatok výstavby 05/2015),
- 5.16. zohľadňovať v ÚPN jednotlivých dotknutých miest a obcí v oblasti dopravnej infraštruktúry v územnom obvode OU Spišská Nová Ves v súlade so stratégiou a rozvojom dopravnej infraštruktúry Košického kraja.
- 5.17. akceptovať aktuálne projekty PSK v rámci ROP výzvy 4.1 a 5.1 – odstránenie následkov povodní,
- 5.18. neakceptovať stotožnenie ciest I. triedy a rýchlostných ciest vzhľadom k ich odlišnému dopravnému významu a prístupu,
- 5.19. chrániť koridory ciest I. triedy, ich preložiek, rekonštrukcií a úprav vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami,
- 5.20. rešpektovať hlavné rozvojové dopravné osy zohľadňujúce medzinárodné, republikové a regionálne súvislosti,
- 5.21. rešpektovať existujúce cesty II. a III. triedy a v primeranom rozsahu cesty II. a III. triedy v schválených územných plánoch obcí a miest,
- 5.22. vytvoriť podmienky pre modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek. (jedná o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) ,
- 5.23. zohľadniť modernizáciu ciest II. a III. triedy, súvisiacich dopravných zariadení a ich prepojenie na miestne komunikácie,
- 5.24. vytvoriť podmienky pre homogenizáciu dvojpruhových komunikácií I, II. a III. triedy, rešpektovať navrhované chýbajúce obchvaty sídiel,
- 5.25. odporúčať za účelom zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti dopravy na dvojpruhových cestách I., II. a III. triedy miestnym rozširovaním na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania),
- 5.26. odporúčať odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení,
- 5.27. vytvoriť predpoklady pre zníženie počtu koncových obcí priechodnosťou vo viacerých smeroch
- 5.28. rešpektovať opatrenia eliminovania dopravných stretov s lesnou zverou,
- 5.29. posúdiť nepriaznivé vplyvy predovšetkým z navrhovanej dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy.
- 5.30. odporúčať spracovanie generelu „krajských ciest“, t.j. II. a III. triedy, predovšetkým v nadväznosti na nadradený dopravný systém, očakávané cezhraničné prepojenia a rozhranie ciest III. triedy a miestnych komunikácií, kde kritériom pre „krajskú cestu“ a jej zachovanie je okrem iného prevádzka obslužnosti PAD,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 5.31. zvýšenú pozornosť venovať cestám III. triedy, ktoré sú značne poškodené, čo do istej miery sťažuje dopravu a jej bezpečnosť,
- 5.32. pri riešení dopravnej siete regionálnej úrovne, vytvorenú z vybraných existujúcich ciest II. a III triedy a navrhovaných ciest II. a III triedy v aktuálnych územných plánoch,
- 5.33. vybudovať chodníky pre chodcov okolo ciest III. triedy,
- 5.34. na ostatných cestách III. triedy vytvárať podmienky pre ich rekonštrukciu,
- 5.35. v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení:
 - chrániť existujúce verejné dopravné zariadenia,
 - vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy,
 - podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž tranzitných a turistických trás,
- 5.36. rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. (Uznesenie vlády SR č. 311 z 25. 06. 2014 k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, v bode C.1. - odporúča predsedom samosprávnych krajov, predsedovi Združenia miest a obcí Slovenska, prezidentovi Únie miest Slovenska v spolupráci s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja postupovať pri ich aktivitách v súlade s prioritami a opatreniami, ktoré sú definované v strategickom pláne a v Stratégii rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020),
- 5.37. rešpektovať požiadavky Ministerstva obrany Slovenskej republiky:
 - 5.37.1. pri plánovanom rozvoji dopravnej infraštruktúry žiadame nezasahovať do existujúcich vojenských objektov a zariadení a ich ochranných pásiem umiestnených na území Prešovského samosprávneho kraja, ani inak neobmedzovať ich činnosť,
 - 5.37.2. na riešenom území sa v súčasnosti nachádzajú tiež automobilové cesty a železničné trate zaradené do určenej cestnej a železničnej infraštruktúry Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „ozbrojených síl“) s nakladacími a vykladacími rampami a priestormi vo vybraných železničných staniciach. Táto infraštruktúra sa využíva na zabezpečenie presunov a rozvinovania ozbrojených síl v čase mieru. Jej hlavným cieľom je zabezpečenie presunov ozbrojených síl a síl spojencov na území štátu v čase vojny alebo vojnového stavu,
 - 5.37.3. základnou požiadavkou určenej cestnej siete je zabezpečenie stálej prejazdnosti. Určená automobilová sieť je tvorená prevažne diaľnicami, rýchlými cestami a cestami I. triedy, ktoré musia spĺňať požadované parametre. Z hľadiska dlhodobých zámerov a predpokladaných potrieb ozbrojených síl bude v súlade s postupnou výstavbou cestnej infraštruktúry Slovenska posudzované zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlých komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory),
 - 5.37.4. základnou požiadavkou určenej železničnej siete je zabezpečiť presuny ozbrojených síl na území Slovenskej republiky s dôrazom na naloženie a vyloženie osôb, techniky a materiálu v záujmových priestoroch. Z hľadiska dlhodobých zámerov je prioritným zámerom zabezpečenie trvalej prejazdnosti určenej železničnej siete pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích ramp a priestorov vo vybraných priestoroch,
 - 5.37.5. vzhľadom na uvedené požiadavky a zámery ozbrojených síl týkajúcich sa určenej cestnej a železničnej infraštruktúry na území Prešovského samosprávneho kraja, pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 6. Železničná doprava**
 - 6.1. zohľadniť modernizáciu trate 180 Žilina - Poprad - Košice na rýchlosť 120 – 160 km/h,
 - 6.2. zohľadniť modernizáciu železničných uzlov Kysak a Plaveč,
 - 6.3. zohľadniť modernizáciu a zdvojkolajnenie trate 188 Kysak - Prešov - Plaveč,
 - 6.4. odstrániť najviac zanedbaných prvkov, limitujúcich plnohodnotné využívanie dopravnej cesty,
 - 6.5. vytvoriť/ zrušiť územnú rezervu pre novú železničnú trať v úseku Bardejov – Svidník - Stropkov – Medzilaborce s odbočkou Stropkov – Vranov n/T (v zmysle ÚPN VÚC - doposiaľ nezačala príprava),
 - 6.6. zohľadniť modernizáciu a elektrizáciu trate 191 Humenné - Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupkow,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- 6.7. zohľadniť modernizáciu a rozšírenie trate TEŽ smer Kežmarok, Vrbov a Spišská Belá,
 - 6.8. odporučiť potrebu návrhu na využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre deponiu a údržbu železničných vozidiel a pod. - s preferenciou využitia pre dopravné účely (napr. využitie telies tratí ako cyklotrasy),
 - 6.9. rozšíriť TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, prípadne až do Ždiaru, prepojenie Tatranskej Kotliny a Spišskej Belej (TEŽ),
 - 6.10. modernizovať železničnú trať Poprad - Plavec - modernizácia nástupíšť a zastávok,
 - 6.11. zachovať železničnú trať Spišské podhradie – Spišské Vlachy,
 - 6.12. v obci Svit zabezpečiť výstavbu protihlukových stien pre eliminovanie hluku zo železničnej dopravy a dopravného vybavenia v blízkosti obytnej zástavby (s prioritným zabezpečením v blízkosti stavieb určených pre trvalé bývanie umiestnených v ochrannom pásme dráhy),
 - 6.13. ponechať, resp. vynechať železničnú trať v trase Bardejov - Svidník - Vranov nad Topľou (v zmysle ÚPN VÚC - doposiaľ nezačala príprava),
 - 6.14. v rámci navrhovanej činnosti so zásahom do ochranného pásma dráhy je potrebné postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Novozriadované križovania s cestnými komunikáciami (trasa plánovanej preložky cesty 1/18,...) riešiť mimoúrovňovo.
- 7. Kombinovaná doprava**
- 7.1. rešpektovať legislatívne zásady a navrhované zámery zriadenia doplnkového terminálu kombinovanej dopravy v Prešove - Šarišské Lúky.
- 8. Letecká doprava**
- 8.1. rešpektovať legislatívne zásady a navrhované zámery v leteckej doprave,
 - 8.2. rešpektovať navrhovaný heliport v obci Štrba, miestna časť Štrbské Pleso prevádzkovaný ako neverejný vnútroštátny s možnosťou využitia v krízových situáciách (v súčasnosti posudzovaný zámer pre činnosť „Dopravná obslužná plocha“ na Okresnom úrade Poprad, odbore starostlivosti o životné prostredie).
 - 8.3. vypustiť letisko Stropkov – Sitníky z prevádzky.
- 9. Vodná doprava**
- 9.1. vytvárať podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.
- 10. Cyklistická a cykloturistická doprava**
- 10.1. iniciovať spracovanie dokumentu cykloturistickej a cyklistickej dopravy na území PSK (v koordinácii s ostatnými samosprávnymi krajinami a susediacimi štátmi) ako územnoplánovací podklad, s definovaním ich parametrov, na základe čoho sa vyhodnotí ich kategorizácia,
 - 10.2. vytvoriť podmienky pre zriadenie investorsko-inžinierskeho útvaru na realizáciu stavieb pre cyklistickú dopravu, predovšetkým z dôvodov možností čerpania eurofondov cez investičné projekty,
 - 10.3. rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013,
 - 10.4. rešpektovať systém medzinárodných a nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami CR v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení,
 - 10.5. rešpektovať mestské aglomerácie, ich vzájomné prepojenie, a sprístupnenie prírodných a kultúrnych lokalít svetového a európskeho významu (napr. Dohovor UNESCO, diplom Rady Európy) samosprávneho kraja, v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013,
 - 10.6. rešpektovať hlavné cyklistické koridory na území PSK (zohľadňujúce aktivity samospráv a záujmových združení),



- 10.7. rešpektovať sieť existujúcich a navrhovaných cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu, na ktorú nadväzujú miestne cykloturistické a turistické cesty,
- 10.8. vytvárať podmienky pre súbeh cyklistickej a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach (s oddeleným dopravným režimom),
- 10.9. turistické cyklotrasy viesť zásadne po cestách III. triedy, ak je to potrebné,
- 10.10. pri dopracovaní dokumentu cykloturistickej a cyklistickej dopravy na území PSK zohľadniť aj sieť existujúcich a navrhovaných cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu,
- 10.11. venovať prioritnú pozornosť nemotorovej doprave, najmä výstavbe cyklistických komunikácií a cyklokoridorov na existujúcich komunikáciách v mestách a medzi mestami (sídlami) a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (stanovištia pre bicykle a pod.).

10.12. Okres Bardejov

- 10.12.1. rešpektovať jestvujúce a navrhované cyklotrasy všetkých kategórií v okrese Bardejov:

- Bardejov – Gíraltove (N),
- Zlaté - Tvarožec - Cígelfka - Vyšná Polianka - Vyšný Mirošov - Dubová,
- Vyšná Polianka - okruh,
- Raslavice - Marhaň,
- Kružlov - Richvald - Hervatov.

10.13. Okres Humenné

- 10.13.1. akceptovať prepojovací chodník medzi obcami Hažín nad Cirochou a Lackovcami a cyklochodník popri železničnej trati v smere na Humenné a vedľa cesty I/74 v smere na obec Kamenica nad Cirochou (N),
- 10.13.2. rešpektovať cyklotrasu 016 Východokarpatská cyklomagistrála,
- 10.13.3. rešpektovať cyklotrasu Humenné – Vinianske jazero – Zemplínska Šírava – Michalovce.

10.14. Okres Kežmarok

- 10.14.1. cyklotrasa v smere Spišská Stará Ves - Matiašovce - Spišské Hanušovce - Reľov - Spišská Magura (N),
- 10.14.2. cyklotrasa v smere Spišská Stará Ves - Matiašovce - Zálesie - Spišská Magura (N),
- 10.14.3. cyklochodníky s napojením na sieť cyklochodníkov v regióne – k.ú. Výborná, Tatranská Kotlina, Spišská Magura a Spišská Belá (N),
- 10.14.4. v obci Lendak cyklochodníky napojiť na sieť cyklochodníkov v regióne – k.ú. Výborná, Tatranská Kotlina a Spišská Magura, (mesto Kežmarok má spracovanú UŠ Zlatná pre umiestnenie cyklotrás - cyklomagistrály, „Cesta okolo Tatier“ a cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu) (N),
- 10.14.5. napojiť cyklistické cesty Levočských vrchov (bývalý VO Javorina) na všetky medzinárodné cyklotrasy (N),
- 10.14.6. cyklotrasy Tvarožná - Vrbov, napojenie sa na cyklotrasy Kežmarok, Vrbov, Hradisko, Vlkovce, Hradisko – Brezová (N),
- 10.14.7. cyklotrasa Spišská Stará Ves popri rieke Dunajec cez k.ú. Majere a k.ú. Červený Kláštor (N),
- 10.14.8. v obci Matiašovce a jej širšom okolí dobudovať cyklotrasu spájajúcich sídla Spišská Stará Ves - Matiašovce - Spišské Hanušovce - Reľov - Spišská Magura (kríž), Matiašovce - Zálesie - Spišská Magura (sedlo), Matiašovce - Spišské Hanušovce Veľká Franková - Malá Franková - Ždiar a ďalšie, ktoré sú z pohľadu cykloturistiky mimoriadne atraktívne (N),
- 10.14.9. rešpektovať cyklotrasu Nová Pieninská cyklomagistrála,
- 10.14.10. po ceste III/5423 cez otočku autobusu na urbársky sklad, po lesnej ceste až na hrebeň Spišskej Magury a napojiť sa na cestu Ždiar - Bachledová dolina (N).

10.15. Okres Levoča

- 10.15.1. napojiť cyklistické cesty Levočských vrchov (bývalý VO Javorina) na medzinárodné cyklotrasy (N),
- 10.15.2. prepojenie Levočskej doliny do Jakuban (SL) tzv. Probstnerovou cestou (N),
- 10.15.3. rešpektovať cykloturistickú trasu Levoča – Kováčova vila,
- 10.15.4. rešpektovať cykloturistickú trasu Levoča – Pod Kacelákom,
- 10.15.5. rešpektovať cykloturistickú trasu Žehra – Bijacovce – Prašivé sedlo,
- 10.15.6. rešpektovať cykloturistickú trasu Spišské Podhradie – Pavľany,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



10.16. Okres Medzilaborce

- 10.16.1. rešpektovať cyklotrasu Medzilaborce – Snina (N),
- 10.16.2. rešpektovať cyklotrasu Habura – Miková,
- 10.16.3. rešpektovať cyklotrasu Habura – okruh k št. hranici s PL,
- 10.16.4. rešpektovať cyklotrasu Cesta umenia WARHOL (N).

10.17. Okres Poprad

- 10.17.1. rešpektovať cyklotrasu 007 Podtatranská cyklomagistrála,
- 10.17.2. rešpektovať cyklotrasu 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva),
- 10.17.3. rešpektovať cyklotrasu Tatranskú cyklomagistrála,
- 10.17.4. pre mesto Poprad zrešpektovať koridor pre cyklotrasy pod názvom „Cesta okolo Tatier“ (N),
- 10.17.5. prepojiť jestvujúce cyklotrasy v katastri obce Mlynica do siete regionálnych cyklotrás (N),
- 10.17.6. rešpektovať cyklochodníky s napojením obce Veľká Lomnica na sieť cyklochodníkov v regióne - k.ú. Huncoviec, Popradu — Matejoviec, Tatranskej Lomnice a Starej Lesnej (N),
- 10.17.7. rešpektovať cyklochodníky a cyklotrasy historicko-kultúrno-prírodná Cesta okolo Tatier.

10.18. Okres Prešov

- 10.18.1. rešpektovať cyklotrasu 015 Šarišská cyklomagistrála,
- 10.18.2. rešpektovať cyklotrasu 018 Slanská cyklomagistrála,
- 10.18.3. prepojenie medzi I/68 a cestou III. triedy v úseku Chabžany (časť obce Lemešany) a Šarišské Bohdanovce, s možnosťou výstavby nadväzujúcej cyklotrasy na hlavnú trasu EuroVelo (N),
- 10.18.4. zokruhovanie cyklotrasy obcí Petrovany, Záborské, Kendice a Haniska (N),
- 10.18.5. vytvoriť podmienky pre bezpečné prepojenie medzi dotknutými obcami a ich náväznosť na Prešov za účelom dochádzania obyvateľov tohto regiónu do zamestnania (hlavne do štyroch najväčších priemyselných centier v okolí Prešova – IPZ Záborské, Logistický park Lidl Záborské, Logistický park Petrovany, Logistický park Haniska) (N),
- 10.18.6. vytvoriť podmienky pre bezpečné prepojenie všetkých dotknutých obcí s hlavným sídelným útvarom kraja mesta Prešov prostredníctvom bezpečnej komunikácie pre nemotoristov, za účelom dochádzania do práce a zároveň za účelom rozšírenia možností rekreačného využitia všetkých obyvateľov v okolí mesta a obyvateľov Prešova (N),
- 10.18.7. vytvoriť podmienky pre rozvoj cyklodopravy a budovanie cyklotrás na území obce Záborské a okolie (N),
- 10.18.8. cyklotrasy v okolí obce Župčany s napojením na mestá Prešov, Veľký Šariš a obec Široké s využitím turistických kapacít (N),
- 10.18.9. prepojenie obce Lipníky a časti obce Podhrabina cyklotrasou vedenou popri hlavnej ceste 73/1 (N),
- 10.18.10. rešpektovať cyklotrasu Prešov – Ľubovec – Kysak/Klenov – Margecany,

10.19. Okres Sabinov

- 10.19.1. rešpektovať cyklotrasu Toryská cyklomagistrála (N),
- 10.19.2. rešpektovať rekreačnú cyklotrasu z mesta Sabinov cez Červenú Vodu s možnosťou pokračovať po horskom chodníku do rekreačnej oblasti Drienica-Lysá cez Olejníkov, Ľutina - Jakovany a späť do mesta Sabinov (N),
- 10.19.4. viesť cyklotrasu po ceste III. 54315 cez obce Jakovany - Ľutina - Olejníkov - Pečovská Nová Ves a späť do mesta Sabinov (N),

10.20. Okres Snina

- 10.20.1. rešpektovať 016 Východokarpatská cyklomagistrála,
- 10.20.2. rešpektovať cyklotrasu Medzilaborce – Snina (N),
- 10.20.3. rešpektovať mestskú cyklotrasu Za históriou Sniny,
- 10.20.4. rešpektovať cyklotrasu Okolo vodnej nádrže Starina,
- 10.20.5. rešpektovať cyklotrasu Po sninskej úzkokojajke: Snina, žel. zastávka mesto – Snina, kaštieľ – Zemplínske Hámre, kameňolom – Biele kamene – Snina, Vojenský cintorín,
- 10.20.6. rešpektovať cyklotrasu Po stakčinskej úzkokojajke: Stakčín, križovatka pri tanku – Barankov most – Šponáreň (križovatka s červenou - Karpatská cyklistická cesta – 015),



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-S-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



10.20.7. rešpektovať Cyklochodník malých planét /8912/ 5 km: Kolonický vrch – Astronomické observatórium.

10.21. Okres Stará Ľubovňa

10.21.1. rešpektovať cyklotrasu Pieninská cesta okolo Dunajca, Lesnica – Červený Kláštor,

10.21.2. rešpektovať cyklotrasy respektíve cyklochodníky v meste Podolínece prepojiť s okolitými obcami (N),

10.21.3. rešpektovať cyklotrasu Lesnica – Veľký Lipník – Červený Kláštor,

10.21.4. rešpektovať cyklotrasu Veľký Lipník – cez hrebeň do Podolínece,

10.21.5. rešpektovať cyklotrasu Veľký Lipník – Haligovce – sedlo – Toporec,

10.21.6. rešpektovať cyklotrasu Červený Kláštor – Lesnica.

10.22. Okres Stropkov

10.22.1. rešpektovať systém cykloturistických chodníkov v priestore Stropkov - Chotča - Buková hora (cesta Jozefinka, ktorú dala postaviť Mária Terézia) - Gribov - Staškovce - Driečna - Medzilaborce - št. hranica (PL) zatraktívniť priestory pri rybníkoch v Stropkove, Chotči a Vyškovce (N),

10.22.2. budovať cyklotrasy predovšetkým na poľných cestách historických spojníc medzi obcami v okrese Stropkov, ktoré sa už nepoužívajú (N),

10.22.3. prepojiť cyklotrasou mesto Stropkov a rekreačný priestor Domaše (N),

10.22.4. rešpektovať cyklotrasu Stropkov – RO Domaša - Vranov nad Topľou (N).

10.23. Okres Svidník

10.23.1. rešpektovať cyklotrasy nadregionálneho a regionálneho charakteru v okrese Svidník s prepojením na susedné regióny,

10.23.2. rešpektovať cyklotrasu Stropkov - Stročin - Svidník (Jozefinka).(N)

10.24. Okres Vranov nad Topľou

10.24.1. rešpektovať cyklomagistrálu - 023 Alžbeta,

10.24.2. rešpektovať cyklotrasu Stropkov – RO Domaša - Vranov nad Topľou.

10.25. Pešia doprava

10.25.1. akceptovať legislatívne zásady EU,

10.25.2. realizovať chodníky pre peších pozdĺž dopravných komunikácií najmä cestných s vysokou intenzitou dopravy v zastavaných územiach obcí , prepojením obcí a sprístupnenia významných aktivít v území kde sa predpokladá zvýšený pohyb peších vrátane bezkolíznych prechodov,

10.25.3. vytvárať podmienky pre segregácie pešej dopravy predovšetkým kde dochádza k nadmernej kumulácii návštevníkov (Levoča , Gaboltove...),

10.25.4. chodník súbežne s cestou III. triedy smerujúcej od križovatky Tarnov- motorest cez obec Sveržov do obce Gaboltove v širokom páse zelene (najväčšie pútnické miesto).

11. Integrovaný dopravný systém

11.1 vytvoriť podmienky pre návazné zabezpečenie IDC PSK,

11.2 presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK (najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy) a z toho dôvodu, z podkladov pre generel vychádzať pri vypracovaní Plánu udržateľnej regionálnej mobility a Plánu regionálnej dopravnej obsluhy PSK,

11.3 zosúladiť IDS s GDI PK s inými pripravovanými strategickými dokumentmi PSK (ÚPN VÚC, PHSR, Program rozvoja vidieka PSK, a iné),

11.4 zosúladiť strategické dokumenty PSK s IROP (s prioritnou osou č. 1) tak, aby sa dalo využiť pre potreby spracovania RIUS a čerpania finančných prostriedkov z IROP pre oblasť dopravy,

11.5 napojiť dotknuté obce v rámci integrovaných dopravných systémov na sieť verejnej dopravy (železničná trať a pod.).

12. Hraničné prechody

12.1. Okres Bardejov

12.1.1. Becherov-Konieczna

PZ - cestný ,rekonštrukcia cesty II/545 v úseku Becherov - Zborov, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1-5-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



12.1.2. Kurov - Krynica

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, TIR doprava na úrovni prihraničnej spolupráce s Malopoľským vojvodstvom

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR

12.1.3. Nižná Polianka-Oženna

PZ - príjazd po rekonštruovanej ceste III/55724, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti bez TIR

12.1.4. Stebnicka Huta-Blechnarka-Wysowa

PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR, Bardejov - Zborov - Stebník - Stebnicka Huta - štát. hranica SK/PL - Wysowa (Zdroj), na úrovni cesty III. triedy

12.1.5. Regetovka-Wysowwa Zdroj

PZ - nové cestné prepojenie v plnom rozsahu, osobná doprava

12.1.6. Cigeľka-Wysowa Zdrój

THP - prístup po rekonštruovanej ceste, nákladná doprava do 3,5 t, MPS, peší, cyklisti

12.1.7. Frička - Izba

THP - prístup po rekonštruovanej ceste, MPS, peší, cyklisti

12.2. Okres Kežmarok

12.2.1. Lysá nad Dunajcom-Niedzica

PK - cestný na ceste II/543, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

12.2.2. Červený Kláštor - Sromowce Niżne

THP medzinárodný VŠS, lávka na rieke Dunajec, MSP, peší, cyklisti

12.2.3. Veľká Franková - Kacwin

THP - nové cestné prepojenie v koridore poľnej cesty, MPS, peší, cyklisti, lyžiari

12.2.4. Osturňa – Lapszanka

THP - MPS - prístup po upravenej lesnej ceste, peší, cyklisti

12.2.5. Matiašovce - Kacwin

THP - MPS - prístup po upravenej lesnej ceste, peší, cyklisti

12.3. Okres Medzilaborce

12.3.1. Palota – Lupków

- ponechať súčasný stav

12.3.2. Palota - Radoszyce

- ponechať súčasný stav

12.3.3. Čertižné-Jaśliska

THP - príjazd po rekonštruovanej ceste II/559, MPS, osobná doprava a nákladná doprava do 3,5 t

12.4. Okres Poprad

12.4.1. Tatranská Javorina - Lysá Poľana

PK - cestný na ceste I/67, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

12.4.2. Podspády-Jurgow

PK - cestný na ceste III/06729, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti, bez TIR

12.5. Okres Snina

12.5.1. Ubl'a-Malyj Bereznyj - Ukrajina

PZ - medzinárodný colný priechod pre všetky štáty sveta, cestný na ceste I/74 resp. na navrhovanej s návrhom rýchlostnej komunikácie R 9 Lipníky - Ubl'a, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia tovarového styku, TIR doprava,

12.5.2. Ulič – Zabrid' - Ukrajina



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



PZ - cestný na rekonštruovanej ceste III/55824 v úseku Ulič - hranica UA, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t ,

12.5.3. Osadné-Balnica - Poľsko

THP - prístup po rekonštruovanej ceste III. tr., osobná doprava, MPS, peší , cyklisti

12.5.4. Ruské sedlo - Roztoki Górne - Poľsko

THP - prístup po rekonštruovanej poľnej ceste, MPS, peší, cyklisti.

12.6. Okres Stará Ľubovňa

12.6.1. Plaveč-Muszyna

- ponechať súčasný stav

12.6.2. Mníšek nad Popradom-Piwniczna

Variant 1

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

Variant 2

PK - cestný na ceste III/5445, osobná doprava a nákladná doprava TIR

12.6.3. Lesnica-Sczawnica

- ponechať súčasný stav

12.6.4. Čirč - Leluchów

- PK - medzinárodný VŠS, cestný pri ceste I/77, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti,

12.6.5. Legnava-Milik

PK - cestný na ceste III/54332 , nový cestný most cez rieku Poprad, osobná doprava, nákladná doprava do 7,5 t celkovej hmotnosti

12.6.6. Sulín-Żegiestów

THP – MPS, príjazd po ceste III/54336, lávka pre peších cez rieku Poprad, parkovisko, peší, cyklisti

12.6.7. Malý Lipník – Andrzejówka

THP - MPS, prístup po poľnej ceste, lávka pre peších cez rieku Poprad, peší, cyklisti

12.6.8. Litmanová- Jaworki

THP, MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší, cyklisti

12.6.9. Strážany- Jaworky

THP - MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší , cyklisti

12.6.10. Veľký Lipník-Szlachtowa

THP – MPS, prístup po rekonštruovanej ceste, peší ,cyklisti

12.7. Okres Svidník

12.7.1. Vyšný Komárnik-Barwinek

PK - pre VŠS, cestný na ceste I/73, E371, R4, osobná doprava a nákladná doprava bez obmedzenia (TIR)

Vysvetlivka: MPS – malý pohraničný styk , THP – turistické hraničné priechody ,PZ – pozemné komunikácie,
Ž – železnice, VŠS – všetky štáty sveta.