MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 07. 2015
Číslo: 5739/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Fričovce - Svinia**", predloženého navrhovateľom Doprastav, a. s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia", umiestnenej na k. ú. obcí Fričovce, Hendrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a k.ú. obce Svinia, predmetom ktorej sú *zmeny DSP nasledovných objektov:*

- 060 – 00 Vegetačné úpravy diaľnice D1,
- 100 – 00 Diaľnica D1,
- 212 – 00 Most nad cestou III/018 191 v km 88,4 D1,
- 300 – 00 Protihluková stena v km 87,0000 – 89,900 D1 vľavo,
- 305 – 00 Oplotenie diaľnice D1,
- 510 – 00 Kanalizácia diaľnice,
- 670 – 00 Informačný systém diaľnice

sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Doprastav, a. s., Bratislava (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa12. 06. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Fričovce - Svinia**" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti

konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 12. 06. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Fričovce, Hendrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a Svinia.

Popis súčasného stavu
Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Úsek diaľnice D1 Fričovce - Svinia je súčasťou stavby: „Diaľnica D1 Fričovce - Prešov“, ktorý bol posudzovaný podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v roku 1997. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko, č. 489/96-4.2, zo dňa 22.7.1997 k Správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D1 Fričovce – Prešov“. V tomto stanovisku boli stanovené podmienky pre ďalšiu etapu prípravy diela v predmetnom úseku.
Rozhodnutím MŽP SR č. 8345/06-7.3/ml, zo dňa 27.10.2006 bola platnosť Záverečného stanoviska predĺžená do 01. 02. 2008.
Dňa 26.11.2008 bolo vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR stavebné povolenie stavby: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“, č. 114885/2008-2331/z.53048.
V auguste 2012 bolo spracované Oznámenie o zmene pre predmetný úsek stavby, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
K Oznámeniu o zmene vydalo MŽP SR stanovisko (č. 7675/12-3.4/ml, zo dňa 19.10.2012), v ktorom konštatuje, že „zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo“.
Následne v dôsledku optimalizácie technického riešenia stavby, zrealizovaných prieskumov a požiadaviek dotknutých obcí a obstarávateľa stavby došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby k zmenám technického riešenia objektov súvisiacich s technickým riešením stavby. Zmeny stavby boli posudzované v roku 2013 v rámci Oznámení o zmene diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia (09/2013, 11/2013), podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Zmeny na objektoch stavby spočívali v zmene dĺžky nosných konštrukcií, zmene priečneho rezu nosnej konštrukcie mostných objektov, v náhrade gravitačných oporných konštrukcií s kotvením za zárubné múry, zmene na priepustoch pod diaľnicou D1, zmene svahových kužeľov, zmeny trasovania preložiek inžinierskych sietí, atď.

K oznámeniam o zmene navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“ (EKOJET, s.r.o., 09/2013) vydalo MŽP SR vyjadrenie (č. 7473/2013-3.4/ml, zo dňa 15.10.2013) a vyjadrenie (č. 7473/2013-3.4/ml, zo dňa 19.12.2013). V rámci jednotlivých zmien konštatuje, že: „pri zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona“.

Popis zmeny navrhovanej činnosti
Zmena DSP sa týka nasledovných objektov:
060 – 00 Vegetačné úpravy diaľnice D1,
100 – 00 Diaľnica D1,
212 – 00 Most nad cestou III/018 191 v km 88,4 D1,
300 – 00 Protihluková stena v km 87,0000 – 89,900 D1 vľavo,
305 – 00 Oplotenie diaľnice D1,
510 – 00 Kanalizácia diaľnice,
670 – 00 Informačný systém diaľnice.

Objekt 060 – 00 Vegetačné úpravy diaľnice D1
Projekt vegetačných úprav rieši ozelenenie svahov komunikácie a plôch, kde stavebnými prácami došlo k narušeniu pokryvnej vrstvy a to založením trávnika a výsadbou drevín. Súčasťou vegetačných úprav bude aj „ozelenenie“ protihlukových stien.

Objekt 100 Diaľnica D1
Pri detailnom spracovaní stavebného objektu 100-00 dochádza k podrobnému technickému dopracovaniu častí tohto objektu

Objekt 212 – 00 Most nad cestou III/018 191 v km 88,4 D1
V rámci objektu SO 212-00 vyplynuli zmeny technického riešenia z aktivácie priľahlého zosuvu, ktoré spočívajú v sanácii mostného objektu a potrebe realizácie dočasných objektov, a to prístupovej komunikácie a preložky vedenia NN, aby bol umožnený prístup vrtných súprav pri sanačných prácach mosta. Dočasná komunikácia bude zriadená v trvalom zábere stavby a práce spočívajú v úprave terénu a nasypaní štrkopieskovej vrstvy. Po ukončení sanačných prác bude komunikácia zrušená.

Objekt 300-00 Protihluková stena v km 87,000 - 89,900 D1 vľavo
Objekt 300-00 v rámci zmeny stavby je situovaný v úseku km 86,410 – 89,910 medzi obcami Chmiňany a Chminianska Nová Ves. Zmena priebehu protihlukovej steny (PHS) vyplynula z dôvodu vybudovania pilótovej steny km 87,775 – 88,050 vľavo. Pôvodná PHS výšky 3,0 m bola vedená na ľavej strane diaľnice v dĺžke 996,8 m. Nová PHS výšky 3,0 m a dĺžky 996,2 m bude vedená na pilótovej stene v dĺžke 268 m a mimo pilótovej steny v dĺžke 728,2 m.

Objekt 305 – 00 Oplotenie diaľnice D1
Jedná sa iba o zmenu priebehu oplotenia stavby, ktorá vyplynula z dôvodu vybudovania pilótovej steny km 87,775 – 88,050 vľavo, stavby D1. Oproti DSP nedochádza k zmene typu oplotenia, jeho dĺžka sa zmenší max. o dĺžku pilótovej steny.

Objekt 510 – 00 Diaľničná kanalizácia
- Zmeny boli vyvolané riešením vrchnej stavby / objektu SO 100-00 a zmenou odvodnenia mostov 207-00, 208-00, 209-00, 211-00 a 214-00. Zmena spočíva v priestorovej úprave napojení z odvodnenia týchto mostov na diaľničnú kanalizáciu.
- Zmena – doplnenie štrbinového žľabu v km 87,775 – 87,912 pozdĺž pilótovej steny vľavo, namiesto 4 ks diaľničných vpustov.
Zmena umiestnenia odlučovača ropných látok (ORL 14), nová poloha v km 90,200 D1 ostáva v trvalom zábere stavby.

Objekt 670 – 00 Informačný systém diaľnice
Informačný systém diaľnice D1 bude poskytovať informácie užívateľom diaľnice, správcovi diaľnice a bude zabezpečovať bezpečnú a plynulú prevádzku na líniovej stavbe.
Zmeny informačného systému diaľnice (ISD) spočívajú v:

- Zmene trasy kábla ISD vyvolanej z dôvodu vybudovania pilótovej steny presunom telefónu núdzového volania TNV10 osadeného vľavo v smere staničenia diaľnice D1 v km 88,005 do km 88,100.
- Zmene trasy káblov ISD v dĺžke 100 m po posunutí ORL 14 a presun telefónu TNV12 osadeného vpravo v smere staničenia diaľnice D1 v km 90,175 do km 90,205.
- Doplnení výstražných návestidiel cestnej svetelnej signalizácie pred a za most SO 214-00.
- Doplnení 4 ks nových kamier.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 17. 06. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-fricovce-svinia-1

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Zmena navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce - Svinia“ nadväzuje

- na začiatku úseku na stavbu: „Diaľnica D1 Fričovce obchvat“, ktorý je v prevádzke od roku 2003,
- na konci úseku nadväzuje na stavbu: „Diaľnica D1 Svinia – Prešov západ“, ktorý je v prevádzke od roku 2010.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(stavebný zákon)* v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Por. č.	Organizácia	Stanovisko
1	MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy	Nemá pripomienky
2	Okresný úrad v Prešove, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany vôd	Nemá námietky. Upozorňuje na dodržiavanie zákonov v oblasti ochrany vôd
3	Okresný úrad v Prešove, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor odpadov. hosp.	Nemá námietky. Upozorňuje na zhodnotenie výkopovej zeminy
4	Okresný úrad v Prešove, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany ovzd.	Nemá námietky
5	Prešovský samosprávny kraj	Nemá pripomienky
6	Okresný úrad v Prešove, odbor krízového riadenia	Súhlasí so zmenou
7	Združenie domových samospráv, Bratislava	5 bodov, týkajúcich sa výsadby zelene a technické riešenia

Vyhodnotenie stanovísk
Všetky doručené stanoviská sú kladné.
Združenie domových samospráv, Bratislava požaduje vyhodnotiť súlad výstavby s normou STN 837010, definovať najbližšiu obytnú zástavbu, výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou, vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou a overiť súlad s územným plánom obcí za predpokladu maximálnych intenzít z činnosti.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie predpokladaných vplyvov
Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na obyvateľstvo
Zmena stavby je situovaná v Prešovskom kraji, v okrese Prešov a v k.ú. nasledujúcich obcí: Fričovce, Hendrichovce, Bertotovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves a Svinia.
Priamym vplyvom navrhovanej činnosti: „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia“ bude vystavených 6 151 osôb dotknutých obcí, čo predstavuje 3,6 % z celkového súčasného počtu obyvateľov okresu Prešov. Nepriamo bude ovplyvnená aj široká motoristická verejnosť, nakoľko oproti stavu bez realizácie stavby diaľnice D1 (cesta I/18 Poprad - Prešov) v predmetnom úseku dôjde k poklesu spotreby pohonných hmôt a zvýši sa bezpečnosť premávky.
Realizáciou navrhovanej diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia dôjde k:

- odklonu dopravy z existujúcej cesty I/18, ktorá v súčasnosti prechádza cez zastavané obývané územia dotknutých obcí,
- zníženiu hlukovej a emisnej záťaže v obytných častiach dotknutých obcí,
- zníženiu nehodovosti v trase cesty I/18 a zvýšeniu bezpečnosti premávky a pohybu chodcov (bezpečnejší pohyb obyvateľov za nákupmi, prácou, do predškolských / školských zariadení a pod.),
- k vzniku nového dopravného koridoru, ktorý zabezpečí nové, dopravne a technicky výhodné prepojenie susedných prevádzkovaných úsekov diaľnice D1.

Navrhovaná zmena si nevyžiada záber ani demoláciu objektov charakteru obytných budov, rekreačných objektov ani poľnohospodárskych a priemyselných areálov.
Z prevádzky zmeny nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Jej realizáciou dôjde oproti súčasnému stavu k zlepšeniu kvality životného prostredia v dotknutých obciach (zníženie hlukovej a emisnej záťaže, zvýšenie bezpečnosti a pod.).
Pri dodržaní platných zákonom stanovených hygienických limitov nepredpokladáme nadlimitné ovplyvnenie existujúceho a budúceho obyvateľstva v bližšom či širšom okolí prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo nebudú meniť rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná.
Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce
Prešovský samosprávny kraj
Trasa diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia je v súlade s Územným plánom VÚC Prešovského kraja, Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského

kraja 2009, úplné znenie (SAŽP – CKP Prešov, 12/2009). Navrhovaná zmena stavby rešpektuje citovanú územnoplánovaciu dokumentáciu.
Z pohľadu realizácie navrhovanej zmeny nebude potrebné aktualizovať územnoplánovacie dokumentácie dotknutých obcí.

Vplyvy na prírodné prostredie
Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery
Zmena navrhovanej činnosti je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.
V trase stavby diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia došlo počas jej výstavby k aktivácii zosuvných plôch. Z tohto dôvodu je potrebné zabezpečenie stability priľahlého terénu prostredníctvom odvodňovacích priekop, kotevných pilótových stien, zárubného múru / kotevných prahov a pod. Zmena stavby bude spočívať aj v sanácii mostného objektu (SO 212-00) a potrebe realizácie dočasných objektov (prístupová komunikácia k zosuvu, preložka vedenia NN), aby bol umožnený prístup vrtných súprav pri sanačných prácach mosta.
Vzhľadom na funkciu a rozsah zmeny umiestňovanej v trvalom zábere stavby konštatujeme, že jej realizácia si nevyžiada významnú zmenu geomorfologických pomerov v území. Zmena prispeje k eliminácii identifikovaných zosuvných plôch v území a k zabezpečeniu bezpečnosti budúcej prevádzky líniovej stavby.
V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti ani v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Negatívne vplyvy realizácie zmeny na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy neboli identifikované.
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery bude z pohľadu bezpečnosti budúcej premávky na diaľnici D1 realizovateľný a významne prospešný.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
Vzhľadom na predmet navrhovanej zmeny môžeme konštatovať, že jej vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu nezmenia už identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti. Zmena neumiestňuje do územia nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu akustických pomerov územia, nakoľko zmena neznižuje rozsah protihlukových opatrení. V rámci zmeny dochádza iba k úprave protihlukovej steny (objekt 300-00) v úseku 87,000 – 89,900 (vľavo) z dôvodu realizácie pilótovej steny.
Vplyvy predkladanej zmeny na hlukovú situáciu v území nezmenia už identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu
V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Predmetná stavba bude obsahovať diaľničnú kanalizáciu s lapačmi ropných látok. V rámci zmeny dôjde k presunu ORL, nedochádza k znižovaniu počtu lapačov ropných látok.
Charakter a umiestnenie jednotlivých objektov zmeny sa týka odvedenia / priestorovej úprave napojení z odvodnenia mostov (objekty 207-00, 208-00, 209-00, 211-00 a 214-00) na diaľničnú kanalizáciu, doplneniu štrbinového žľabu, odvedenia vody z diaľničného rámového priepustu (km 88,450 D1) a priľahlého terénu do recipientu potoka Veľká Svinka, realizácie odvodňovacích priekop v identifikovaných zosuvných plochách, atď. Technické riešenie zmeny stavby nevyžaduje realizáciu úprav / preložiek potokov a nebude umiestňovať v

povodí miestnych potokov objekty, ktoré by bránili prúdeniu toku, resp. znižovali prietočnosť vody v korytách potokov. Realizáciou zmeny stavby nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov dotknutého územia. Z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti budú počas jej výstavby a prevádzky prijaté technické a organizačné opatrenia, aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu kvantity a kvality podzemných a povrchových vôd. Kvalita a fyzikálno - chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú navrhovanou zmenou negatívne ovplyvnené.
Riešené územie navrhovanej zmeny nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).
Vplyvy na vodné pomery budú v prípade navrhovanej zmeny vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie realizovateľné a dopĺňajú už identifikované vplyvy popisované v rámci pôvodnej investičnej činnosti.
Havárie
Havária môže nastať pri dopravnej nehode s následným prerazením obalu prepravovaných látok alebo vyliatím ropných látok z nádrže vozidla. Riziko kontaminácie povrchových a podzemných vôd bude eliminované vybudovaním diaľničnej kanalizácie s lapačmi ropných látok a osadením zvodidiel na mostných telesách. Osadením zvodidiel dôjde k zabráneniu zídenia vozidla z telesa mosta (vozovky) a k možnému úniku látok škodiacim vodám. V prípade danej situácie bude vypracovaný havarijný plán a záchranné vozidlá budú vybavené havarijným materiálom – absorbenty pre likvidáciu takejto nehody.
V rámci zmeny dôjde k realizácii kotvených pilótových stien / prahov, ktoré budú eliminovať zosuvné plochy v území, resp. budú zabezpečovať stabilitu šmykových plôch v zosuvných lokalitách a zároveň bezpečnú prevádzku líniovej stavby.
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti je z pohľadu možných havárií priaznivejší a prospešnejší oproti vplyvom pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na pôdu
Navrhované objekty zmeny / ich technické riešenie nevyžaduje nový záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Zmena navrhovanej činnosti bude umiestňovaná do plôch trvalého záberu líniovej stavby. Z tohto dôvodu hodnotíme vplyvy zmeny na pôdu ako menej významné.
Vplyvy na pôdu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti obdobné ako v prípade pôvodného investičného zámeru, významná zmena sa nepredpokladá.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu
Vplyvy na vegetáciu
Pri hodnotení vplyvov navrhovanej zmeny na vegetáciu vychádzame zo skutočnosti, že v súčasnosti je stavba diaľnice D1 rozostavaná / pred dokončením a v jej trase je odstránený vegetačný kryt.
Realizácia zmeny nevyžaduje zásah do brehovej vegetácie priľahlých miestnych potokov. Zmena navrhovanej činnosti nemení / neznižuje rozsah navrhovaných sadovníckych úprav v rámci objektu 060 – 00 Vegetačné úpravy diaľnice D1.
Po ukončení stavebných prác bude stavba začlenená do krajiny sadovníckymi úpravami, ktoré sa uskutočnia na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov, mostných kužeľov, pri protihlukových stenách, atď. Pre výsadbu budú použité pôvodné druhy, ktoré sú schopné znášať nároky daného prostredia. Vegetácia po vysadení bude udržiavaná a zavlažovaná (kosenie, zavlažovanie počas horúcich dní v dlhšom období, odstraňovanie buriny a pod.).
Vplyvy na vegetáciu budú v prípade navrhovanej zmeny nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyvy na živočíšstvo
Zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na jej predmet a technické riešenie objektov zmeny nebude mať významný nepriaznivý vplyv na živočíšstvo v trase stavby, pretože:

- Realizácia navrhovanej zmeny nemení smerové ani výškové vedenie stavby.
- Nevytvára v území nový stresový prvok, nakoľko objekty zmeny sa umiestňujú do trvalého záberu stavby.
- Podľa Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území sa v hodnotenom území zmeny a jeho bližšom okolí nenachádza žiadny z nich.
- Stavba diaľnice D1 v úseku Fričovce – Svinia bude oplotená. Zmena navrhovanej stavby nemení typ oplotenia - dochádza iba k zmene priebehu oplotenia diaľnice D1 v polohe umiestnenia pilótovej steny v úseku 87,775 - 88,050 km D1, ide o nevýznamný vplyv voči pôvodnému technickému riešeniu.
- Navrhované stavebné práce v polohe zosuvných plôch môžu ovplyvniť biotopy okolitej fauny, avšak vzhľadom na umiestnenie jednotlivých objektov navrhovanej zmeny v trvalom zábere stavby, antropické vplyvy spojené s prebiehajúcimi stavebnými prácami (pohyb stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, zvvýšená hlučnosť, prašnosť, vibrácie) a mobilitu druhov nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zánik významných biotopov živočíšstva nachádzajúcich sa v jej okolí.

Vplyvy zmeny narhovanej činnosti na živočíšstvo budú prijateľné a akceptovateľné. Oproti pôvodnému technickému riešeniu investičnej činnosti sa významná zmena vplyvu stavby na živočíšstvo nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu
Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do cenných lokalít s vyššou biodiverzitou, ale umiestňuje sa do plôch trvalého záberu stavby, kde sa biotopy fauny a flóry nenachádzajú. Z tohto dôvodu navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na biodiverzitu jej bližšieho / širšieho okolia.
Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórii ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty. Ďalej hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Navrhovaná zmena stavby nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000.
Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade navrhovanej zmeny nevýznamné voči vplyvom pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyvy na krajinu
Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti budú na štruktúru a využívanie krajiny akceptovateľné a realizovateľné, nakoľko:
- stavba diaľnice je pred dokončením a jednotlivé objekty zmeny sa týkajú samotného telesa, súvisiaceho technického riešenia rozostavanej stavby a zabezpečenia stability zosuvných plôch,
- zmena stavby nezasahuje do urbanizovaných štruktúr dotknutých obcí (nevyžaduje asanáciu obývaných objektov rodinných domov, rekreačných chát, areálov priemyslu a poľnohospodárstva),
- zmena navrhovanej činnosti sa umiestňuje do územia v súlade s platnými územnými plánmi dotknutých obcí a VÚC Prešovského kraja.

Oproti pôvodnému návrhu nepredstavuje realizácia zmeny iný charakter ani rozsah vplyvu na štruktúru a využívanie krajiny ako bol predpokladaný a posudzovaný v rámci pôvodného technického riešenia stavby.

Vplyv na scenériu krajiny
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu scenérie krajiny, kedy do krajiny bude začlenená nová líniová stavba – teleso diaľnice D1. Najvážnejším vizuálnym zásahom do krajiny pri výstavbe diaľničného telesa je vedenie trasy v zárezoch, na vysokých násypoch a výstavba mostných objektov. Tento vplyv však bude v konečnom dôsledku eliminovaný v maximálnej miere rekultivačnými prácami a úpravami terénu spolu s vegetačnými úpravami komunikácie, ktorých cieľom bude začlenenie stavby do krajiny.
V rámci zmeny dôjde k technickým zásahom / zmenám objektov stavby, ktoré nebudú mať vzhľadom na ich objemovo - technické riešenie a plošný rozsah významný vplyv na vizuálnu zložku okolitej prírodnej a urbanizovanej krajiny.
Vplyvy na scenériu krajiny budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti v území únosné a akceptovateľné. Oproti pôvodnému technickému riešeniu investičnej činnosti sa významná zmena vplyvu na scenériu krajiny nepredpokladá.
Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na územný systém ekologickej stability bude akceptovateľný a realizovateľný, nakoľko:

- zmena stavby bude umiestňovaná do trvalého záberu stavby a nebude zasahovať do iných / nových prvkov ÚSES v území,
- realizácia zmeny si nevyžiada preložky vodných tokov (miestnych potokov) ani výrub sprievodnej brehovej vegetácie,
- vzhľadom na charakter zmeny / navrhované technické opatrenia nebude jej realizácia narúšať faunisticko – floristickú štruktúru ani meniť väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcich sa v okolí riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyvy realizácie predkladanej zmeny z pohľadu jej vplyvu na územný systém ekologickej stability budú nevýznamné voči vplyvom pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme
Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú bez zmeny.
Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko jej realizáciou nedôjde k zabráneniu prístupu na okolité poľnohospodársky využívané pozemky a zároveň si zmena navrhovanej činnosti nevyžiada nový záber ornej pôdy v území.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena, vzhľadom na polohu a charakter objektov, tieto vplyvy nebude meniť.
Zmena navrhovanej činnosti nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v regióne a preto jej vplyvy ostávajú porovnateľné s pôvodnou investičnou činnosťou.

Vplyvy na dopravu
Realizácia zmeny stavby bude mať pozitívny a prospešný vplyv na dopravu v území, nakoľko:

- zlepšuje dopravné pomery v území, nakoľko prevádzkou stavby dôjde k odklonu dopravy zo súčasného koridoru cesty I/18 prechádzajúceho priamo cez intravilány obcí,

- prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky v zastavaných obytných častiach obcí, ako aj samotnej prevádzky stavby (sanačné opatrenia identifikovaných zosuvov, odvodňovacie priekopy, nové kotevné pilótové steny, doplnenie výstražných návestidiel CSS, 4 ks kamier v polohe objektu SO 214-00, atď.),
- dôjde k vzniku nového dopravného koridoru, ktorý zabezpečí nové, dopravne a technicky výhodné prepojenie susedných prevádzkovaných úsekov diaľnice D1.

Vplyvy predkladanej zmeny na dopravu nezmenia vplyvy a ich významnosť identifikované v rámci pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Umiestnenie zmeny nebráni rozvoju rekreačných a turistických funkcií v jej okolí ani s nimi spojených služieb v katastrálnych územiach dotknutých obcí, naopak stavba diaľnice D1 v predmetnom úseku môže podporiť rozvoj rekreačného a turistického potenciálu regiónu Šariša.

Navrhovaná stavba zabezpečí plynulejší pohyb obyvateľstva dotknutých sídiel za službami do centier, bez zvýšených časových nárokov. Pozitívny vplyv realizácie technického diela sa prejaví aj na rozvoji služieb a podnikateľských aktivít v regióne Šariša s efektom tvorby nových pracovných príležitostí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v jej bližšom či širšom okolí. Vplyvy predkladanej zmeny nezmenia identifikované vplyvy pôvodnej investičnej činnosti.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvory a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov).

V riešenom území zmeny (trasa stavby D1) platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na tieto územia neboli z vyššie uvedených dôvodov identifikované.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Na základe vyššie uvedeného a realizáciou príslušných technických opatrení konštatujeme, že negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na lokality vodohospodársky chránených oblastí a pásiem hygienickej ochrany neboli identifikované. Vplyvy navrhovanej zmeny nezmenia rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti.

Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Riešené územie ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do vyhlásených a navrhovaných lokalít Natura 2000.

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od území Natura 2000 (najbližšie SKCHVU036 Volovské vrchy sa nachádza cca 5,5 km v JZ smere, resp. SKUEV0321 Salvátorské lúky vzdialené cca 3,8 km v SZ smere od hranice riešeného územia zmeny) predpokladáme, že jej prevádzka nebude mať nepriaznivý vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Vplyv navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 je nulový.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.
Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 budú akceptovateľné a realizovateľné a nebudú meniť rozsah vplyvov pôvodnej investičnej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny vzhľadom na jej vzdialenosť od lokalít Natura 2000 neboli identifikované.
Ochranné pásma
Zmena navrhovanej činnosti nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.
Pri jej výstavbe bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.
Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny.

Záver
Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.
Navrhované technické riešenie zmeny zachováva existujúce štruktúry sídiel a nevyžaduje demoláciu objektov charakteru obytných budov, rekreačných objektov ani funkčných výrobných priemyselných a poľnohospodárskych areálov.
Hodnotené vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie ľudí nezmenia vplyvy a ich významnosť identifikované v rámci pôvodnej investičnej činnosti. Taktiež navrhovaná zmena nemení podmienky uložené v záverečnom stanovisku MŽP SR pre minimalizáciu vplyvov stavby diaľnice D1 na životné prostredie v úseku Fričovce – Svinia.
Podstatné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované, a preto sa nepožaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Pripomienky a návrhy pripomienkujúcich subjektov je postačujúce riešiť v rámci povoľovacieho konania.

Poučenie
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa účastníkom konania

1. Doprastav, a. s., Chminianska Nová Ves č.249, 082 33 Chminianska Nová Ves
2. Združenie domových samospráv, Marcel Slávik, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona

Povoľujúci orgán

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán

1. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Masarykova 10, 080 01 Prešov
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Konštantínova 6, 080 01 Prešov
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hollého 5, 080 01 Prešov
8. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
9. Okresné riaditeľstvo HaZZ, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
10. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 041 57 Košice
11. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
12. Štátne lesy, OZ Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov

Rezortný orgán

MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Dotknutá obec

1. Obec Fričovce, obecný úrad, č. 34, 082 37 Široké
2. Obec Hendrichovce, obecný úrad č. 72, 082 35 Hendrichovce
3. Obec Bertotovce, obecný úrad, 082 35, pošta Hendrichovce
4. Obec Chmiňany, obecný úrad č. 39, 082 33 Chminianska Nová Ves
5. Obec Chminianska Nová Ves, obecný úrad č. 32, 082 33 Chminianska Nová Ves
6. Obec Svinia, obecný úrad, Hlavná 87/10, 082 32 Svinia