

#### IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

##### 1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

**Príprava územia** – bude vykonaná skrývkou a navážkou v nevyhnutnom rozsahu tak, aby exteriérové plochy parkoviska a prístupových ciest výškovo a prevádzkovo kopírovali existujúci terén. Objem potrebnej skrývky nie je určený. Skrývka bude uložená na pozemkoch navrhovateľa pre ďalšie využitie. Zeminy podložia sú klasifikované ako nebezpečne až vysoko namŕzavé. Pri prieskume neboli zistené málo únosné zeminy. Pri zemných prácach bude potrebné venovať pozornosť hutneniu materiálov v podloží. Zemnú pláň bude potrebné udržiavať v strechovitom sklone (odvodnenie).

Parametre hladiny podzemnej vody vo vrtoch

vrt čís.	výška terénu m n. m.	hladina podzemnej vody			
		narazená		ustálená	
		m p.t	m n. m.	m p.t	m n. m.
1	118,70	3,20	115,50	2,55	116,15
2	118,78	3,30	115,48	2,60	116,18
3	118,66	3,30	115,36	2,60	116,06
4	118,70	3,20	115,50	2,60	116,10
5	118,55	3,30	115,25	2,35	116,20

Podzemná voda má napätú hladinu. V blízkosti sú pozorovacie objekty SHMÚ, v ktorých boli zistené hladiny podzemnej vody:

	objekt čís. 119 (1960 - 1983)	objekt čís. 2119 (1986 - 2003)
výška terénu	118,96 m n.m.	118,75 m n.m.
minimálna hladina	114,77 m n.m.	115,15 m n.m.
maximálna hladina	117,56 m n.m. (jún 1983)	117,28 m n.m. (apríl 1996)
priemerná hladina	115,63 m n.m.	115,85 m n.m.

**Pre potreby realizácie a prevádzkovania sa odporúča akceptovať hladinu podzemnej vody = 117,56 m n.m.**

**Rozsah a usporiadanie staveniska, organizácia výstavby** - zariadenie staveniska bude umiestnené v areáli navrhovateľa pri kruhovej križovatke. Pre účely výstavby bude využívaný vstup z ul. Hviezdoslavova a z križovatky. Bude riešený ako panelová cesta so zariadením na umývanie pneumatík. Pre potreby výstavby bude napojenie staveniskových zariadení na areálovú rozvodnú sieť (cca 200 kW), a pitnú vodu. Pre potreby odkanalizovania objektov staveniska bude v prípade potreby vybudovaná žumpa. Súčasťou budú dočasné priestory pre stravovanie a pre sociálne potreby. Výstavba ubytovacích kapacít sa nepredpokladá.

**Nároky na zastavané územia** - pri výstavbe navrhovanej činnosti nedôjde k priestorovým zásahom do obytnej zóny a do zastavaného územia mesta Galanta. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na pozemkoch v zastavanom území, ktoré sú určené na navrhované využívanie. Prípravou, realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nebude dotknutý poľnohospodársky a lesný pôdny fond územia.

**Vyvolané investície** v spojitosti s činnosťou nepredpokladáme.

**Vodovodná prípojka a areálové rozvody vody** – na existujúci areálový vodovod budú napojené objekty vrátnic (SO 03 a SO 04). Predpokladá sa iba nevyhnutný a minimálny odber pitnej vody a vody pre sociálno-hygienické potreby obsluhy objektov. Rozvod vody pre zavlažovanie plôch parkových úprav nie je predmetom návrhu. Navrhovateľ

alternatívne predpokladá zabezpečenie tejto vody napojením na areálovú studňu, alebo areálový rozvod, alebo zalievanie cisternovým vozidlom.

**Studňa** pre potreby navrhovanej činnosti sa v tejto etape nebude budovať.

**Vnútné rozvody vody** budú štandardne vedené k miestam spotreby – kontrolné a obslužné priestory navrhovanej činnosti.

**Výpočet množstva pitnej a úžitkovej vody** – predpokladá sa, že v objektoch bude v trojzmennej prevádzke zamestnaných celkom 9 zamestnancov. Existujúci areálový vodovodný rozvod postačuje pre zabezpečenie dostatočného množstva pitnej vody a vody pre sociálnohygienické účely (max. 0,4 m<sup>3</sup>/hod.). Vo vzťahu k celkovému areálovému odberu ide o zanedbateľné zvýšenie potrieb.

pitná voda	predpokladaná spotreba
denná spotreba	1,3 m <sup>3</sup>
ročná spotreba (320 dní)	416 m <sup>3</sup>

**Zabezpečenie stavby vodou na hasenie požiarov** – pre potreby navrhovanej činnosti nie je potrebné budovať požiarny vodovod. Areál je dostatočne protipožiarne vybavený a je prístupný hasičskej a záchrannej technike. Navrhovateľ v tejto etape prípravy neuvažuje s akumuláciou vôd (napr. neznečistených vôd z povrchového odtoku) a s výstavbou požiarnej nádrže.

**Ostatné surovinové a energetické zdroje**

**Plynoinštalácia** – objekty navrhovanej činnosti nebudú napojené na verejný plynovodný systém.

**Tepló** - objekty navrhovanej činnosti nebudú napojené na vonkajší, alebo areálový zdroj tepla.

**Elektrická prípojka** – stavba bude zásobovaná elektrickou energiou z existujúceho areálového rozvodu. Napojený bude systém areálového osvetlenia a vrátnice (SO 03 a SO 04). Požadované množstvo elektrickej energie nie je špecifikované. Pre potreby navrhovanej činnosti nie je potrebné budovať novú prípojku na verejný rozvodný systém. V areáli nebude **náhradný zdroj** elektrickej energie.

**Vonkajšie areálové osvetlenie** bude pripojené na existujúci elektrický rozvodný areálový systém navrhovateľa.

**Vzduchotechnické zariadenie** – vzhľadom na druh navrhovanej činnosti nie je potrebné jeho využívanie a z toho dôvodu nebude inštalované.

**Súhrnná bilancia surovín a materiálov** – nie je v tomto štádiu definovaná.

**Nadradené dopravné vzťahy** – existujúca a navrhovaná činnosť bude využívať plánovaný cestný obchvat mesta Galanta (cesta I/75). Areál bude napojený na už existujúce cesty vybudované pre potreby Areálu K1 & K2 a Logistického centra (ul. Hviezdoslavova, kruhová križovatka, nová štvorprúdová cesta v súbehu so železničnou traťou) samostatným vjazdom/vstupom. Po týchto bude zabezpečený dovoz potrebných strojov a stavebných materiálov pre výstavbu objektov navrhovanej činnosti a dovoz komponentov a odvoz hotových výrobkov navrhovateľa. Realizáciou tohto návrhu sa v budúcnosti vylúči potreba dopravných tokov vo vnútornom prostredí mesta.

**Areálová cesta** – bude vybudovaná nová okružná s napojením všetky navrhované parkovacie plochy. Všetky plochy budú prístupné z ul. Hviezdoslavova a z úrovňovej kruhovej križovatky. Výškové vedenie bude viazané na existujúci terén. Odvodnená bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do cestnej kanalizácie (drenážna rúra PVC perforovaná DN 160 mm, obložená geotextíliou 200 gr./m<sup>2</sup>, s obyspom štrkopieskom). Konštrukčne budú vyhovovať potrebám ťažkej automobilovej nákladnej dopravy.

**Parkovacie plochy** – sú predmetom návrhu a budú na juhovýchodnej strane areálu súbežne s hranicou pozemku. Počet parkovacích miest v areáli je určený vyššie, vrátane parkovacích miest pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.

**Spevnené plochy** pre iné účely nie sú navrhované. **Chodníky** pre peších v mieste križovania s cestami budú bezbariérovo upravené. Cyklistická a pešia doprava je viazaná na existujúcu nadradenú cestnú štruktúru.

**Konštrukcie a statika nosných konštrukcií** – vzhľadom na potenciál funkčného využívania plôch návrhu, budú všetky spevnené plochy konštrukčne identické. Projekt statiky bude súčasťou projektu stavby pre všetky navrhované stavebné objekty. Základná konštrukcia všetkých parkovacích plôch a prístupových ciest bude rovnaká:

asfaltový koberec mastixový strednozrnný	50 mm
asfaltový spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový betón veľmi hrubý	70 mm
asfaltový spojovací postrek 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
kamenivo spevnené cementom	200 mm
štrkodrvina	min. 240 mm
spolu	540 – 560 mm

**Nároky na pracovné sily** – realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti vznikajú nové nároky na pracovné sily. Počet je definovaný.

**Telekomunikačná prípojka** – systém bude napojený na areálový rozvod.

**Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení** – bude zabezpečená v súlade s platnými predpismi a predpismi navrhovateľa.

**Požiarna ochrana a civilná ochrana** - pre potreby prevádzkovania navrhovanej činnosti nie je potrebné samostatné, alebo neštandardné zabezpečenie. Objekty susediace s navrhovanou činnosťou sú zabezpečené proti atmosférickej energii bleskozvodným zariadením. V prevádzke nebudú používané nebezpečné látky, ktoré vyžadujú osobitné činnosti pre manipuláciu a skladovanie.

## 2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

**Navrhovaná činnosť** je potenciálom znečisťovania prostredia: zaťaženie prostredia prachom a mobilnými zdrojmi znečisťovania, zaťaženie prostredia hlukom a vibráciami, znečistenie pôdneho a vodného prostredia únikmi ropných látok z mobilných prostriedkov a poruchou na kanalizácii s odlučovačmi ropných látok.

**Ovzdušie** – potenciálne zdroje znečisťovania ovzdušia delíme na zdroje počas prípravy a realizácie a na zdroje počas prevádzkovania navrhovanej činnosti.

**Pri výstavbe** (skrývkové práce, pohyb stavebných a obslužných mechanizmov) bude stavenisko dočasným a nespojitým zdrojom prachu a emisií mobilných zdrojov. Objem emisií bude závislý na množstve stavebných mechanizmov, priebehu výstavby, POV, ročného obdobia a aktuálnych poveternostných podmienok. Prašný výstup je možné úspešne eliminovať kropením zemnej pláne a čistením mechanizmov.

**Počas prevádzky** budú zdrojom znečisťovania ovzdušia iba mobilné zdroje znečisťovania – kamióny, autobusy a osobné motorové vozidlá zamestnancov. Predpoklad znečisťovania ovzdušia prepravovanými komoditami (materiálové vstupy do výroby a výstupy z výroby) je vylúčený.

**Činnosť pri štandardnom výrobnom výkone** budú denne zabezpečovať nákladné vozidlá, malé zásobovacie vozidlá, autobusy a osobné motorové vozidlá zamestnancov prevádzky. Početnosť pohybov automobilov je určená iba orientačne a je závislá na zmennosti prevádzky, počtoch zamestnancov a využívaní potenciálu navrhovanej činnosti. Parkoviská pre osobné motorové vozidlá sú klasifikované ako odstavné s koeficientom súčasnosti 2,5. Osobné vozidlá prídu na parkovisko a opustia parkovisko v priebehu 2 špičkových hodín, 3 krát denne (3 zmeny). Parkoviská pre kamióny sú klasifikované ako mierne frekventované - automobily sa na parkovisku vymenia niekoľkokrát za deň. Ďalšie prejazdy áut súvisia s vlastnou prevádzkou a nie sú relevantne špecifikovateľné.

**Voda - areálová kanalizácia** – prevádzkové objekty (SO 03 tlakový systém s čerpacou stanicou a SO 04 gravitačný systém) navrhovanej činnosti budú napojené cez

spoločnú šachtu na existujúci arelový kanalizačný systém stavby K 1 na pozemkoch navrhovateľa, ktorý je s meraním (Parshallov žľab) pripojený na nadradený verejný systém. Predpokladá sa, že v objektoch bude v trojzmennej prevádzke zamestnaných celkom 9 zamestnancov. Predpokladá sa produkcia iba splaškových odpadových vôd. Maximálny predpokladaný hodinový objem splaškových vôd bude 0,4m<sup>3</sup>.

**Areálová dažďová kanalizácia** – znečistené, alebo potenciálne znečistené vody z povrchového odtoku spevnených plôch sa navrhuje odvádzať cez min. 2 odlučovače ropných látok so zaručenými výstupnými hodnotami 0,1 mg/l NEL. Ich počet bude určený podľa výpočtu intenzity 15 minútového dažďa (cca 125 l.s<sup>-1</sup>), od konkrétnej výmery odvodňovanej plochy a od výsledkov a záverov hydrogeologického a hydrochemického prieskumu lokality, t.j. schopnosti prostredia tieto vody absorbovať. Umiestnenie ORL a objektov (2 – 3) drenážneho podmoku podľa vyššie uvedeného, pri zohľadnení maximálnej hladiny podzemnej vody, konštrukcie spevnených plôch a konštrukcie podmoku môže byť alternatívne: - pod spevnenými plochami (1 pre plochu pre osobné automobily a autobusy a 1 pre plochu pre kamióny), alebo - v ploche navrhovaných areálových parkových úprav (potenciál zvýšenia pôdnej vlhky pre vegetáciu). Každý systém ORL a drenážneho podmoku bude samostatne zabezpečený bezpečnostným prepacom s pripojením na areálovú kanalizáciu, ktorá je cez merací objekt napojená na verejnú kanalizáciu. Návrh riešenia, v závislosti na požiadavke orgánu štátnej vodnej správy, bude predmetom projektu stavby.

**Drenážny podmok** – detailná konštrukcia stavby nie je v súčasnosti predmetom návrhu a bude súčasťou projektu stavby. Podľa výpočtov sa predpokladá, že každý bude mať plochu 300 m<sup>2</sup> s dostatočnou rezervou pre odvod dažďa ( $\Sigma$  cca 320 l.s<sup>-1</sup>). Navrhuje sa kazetový konštrukčný systém (akumulačné bloky obalené geotextíliou) s hrúbkou boxu 0,6 m. Vsakovanie bude prebiehať cez piesky s koeficientom priepustnosti  $K_f = 1,14 \cdot 10^{-3} - 3,69 \cdot 10^{-4}$ . Dno (t.j. úroveň výmeny podložia) drenážneho podmoku sa navrhuje vo výške 115,54 – 115,70 m n.m.

**Čistiareň odpadových vôd** – pre potreby navrhovanej činnosti nie je potrebná a nebude sa budovať.

**Kanalizácia tuková** – pre potreby navrhovanej činnosti nie je potrebná a nebude sa budovať.

**Meranie množstva odpadovej vody** - prevádzkovateľ v súlade s platným právnym stavom zabezpečí meranie množstva odpadových vôd na bezpečnostnom prepade pred napojením na verejnú kanalizáciu na ul. Hviezdoslavova.

**Odpady - kategória a množstvo odpadu** - pri výstavbe navrhovanej činnosti a v období jej prevádzkovania, predpokladane budú vznikať nasledovné druhy odpadov, napr.:

03 01 99	odpady z dreva nešpecifikované	O
07 02 13	odpadový plast	O
08 01 11	odpadové farby a laky	N
11 01 13	odpady z odmasťovania obsahujúce nebezpečné látky	N
11 01 14	odpady z odmasťovania iné ako uvedené v 110113	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 08 02	iné emulzie	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak	

	nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 150202	O
16 02 13	vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 170106	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170504	O
17 05 05	výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Navrhovateľ činnosti má vypracovaný a schválený Program odpadového hospodárstva pôvodcu a vydaný súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom. Vzhľadom na stav, že navrhovaná činnosť sa bude vykonávať na pozemkoch navrhovateľa a v jeho prospech, naviazanosť systému nakladania s odpadmi vznikajúcimi pre realizáciu a prevádzkovanie činnosti bude kontinuálna a v súlade s týmito dokumentami.

Zneškodnenie odpadov je/bude zmluvne zabezpečené oprávnenou organizáciou. Produkované odpady budú prednostne využívané na zhodnocovanie. Zber, manipulácia, zvoz a zhodnotenie, alebo zneškodnenie odpadov bude zabezpečené spoločnosťami, ktoré majú oprávnenie na vykonávanie týchto činností.

**Množstvo odpadov** v tomto štádiu prípravy a súbežnej výrobnnej činnosti prevádzky nie je možné spoľahlivo určiť. Bude špecifikované v projekte stavby v spojitosti so špecifikáciou použitých vstupov, mechanizmov a organizácie práce na stavenisku.

**Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká** – ide o štandardné činnosti vykonávané na stavenisku, pri ktorých budú používané certifikované stavebné výrobky a prvky, práce budú vykonávané manuálne a účelovými strojmi.

**Prístrešok pre uloženie odpadov** – miesto pre nádoby na zber odpadov nie je určené, systém nakladania je viazaný na existujúce a povolené činnosti navrhovateľa.

**Hluk a vibrácie** - zdrojom hluku a vibrácií v období prípravy a realizácie činnosti budú nákladné automobily privážajúce suroviny a výrobky potrebné pre prípravu a realizáciu stavby, stroje a zariadenia vykonávajúce činnosti priamo na stavenisku. Dodávateľ stavby nie je určený, a preto nie je možné kvalifikovať vplyvy na kontaktné prostredie, ktorým budú prechádzať. Predpokladane, vzhľadom na ciele navrhovateľa, bude obdobie prípravy a výstavby skrátené na čo najkratšie obdobie. Vo veci určenia dopravných trás a denného času výkonov sa predpokladá účinná spolupráca s mestom Galanta.

Pri prevádzkovaní existujúcich výrobných hál sú zdrojom hluku nákladné automobily privážajúce a odvážajúce suroviny a hotové výrobky, manipulácia s týmito výrobkami – skladanie, ukladanie na určené miesto, nakladanie na nákladné automobily. Tento systémový vzťah je existujúci a realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmení.

Navrhovaná činnosť je prioritne určená na funkčné zabezpečenie parkovania, t.j. ide o prevažne pokojový stav, pri ktorom sa nebude manipulovať so samotným predmetom výroby navrhovateľa. Emisie hluku a vibrácií budú viazané na obdobie príjazdu a odjazdu na parkovisko. Ide však o časovo nespojitý výstup (vplyv), viazaný na zmiennosť výrobného procesu navrhovateľa (hromadný pohyb osobných automobilov a autobusov pri nástupe do práce a odchode z práce) a nespojitý, ale individuálny pohyb nákladných automobilov zabezpečujúcich primárne tovarové toky. Tieto pohyby sú v súčasnosti viazané na časť

obytného územia mesta. V prípade vybudovania obchvatu, bude dominantná časť pohybov viazaná na túto dopravnú líniu s výsledným pozitívnym efektom na vnútorné prostredie mesta. Iné zdroje hluku a vibrácií spojené s prevádzkovaním navrhovanej činnosti nie sú známe, alebo definované.

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť navrhovaných parkovísk od obytného územia mesta, existenciu výrobných hál, ktoré sú vo vzťahu k tomuto územiu stavebnou prekážkou s významným tlmiacim účinkom konštrukcií, prirodzené tlmenie hluku vzdialenosťou, predpokladanú disciplínou a rešpektovanie prevádzkových a bezpečnostných predpisov, nie je predpoklad významnejšieho ovplyvnenia prostredia hlukom a vibráciami. Príspevok záťaže činnosti na obytné územie nie je v tejto etape definovateľný, predpokladane však nebude významný.

**Požiarna bezpečnosť** - požiarne zabezpečenie celého areálu navrhovateľa a v tom aj plôch návrhu, je existujúce.

**Očakávané vyvolané investície** – vybudovanie predmetu návrhu si nevyžaduje žiadne podmieňujúce ani vyvolané investície. Potenciálne náklady vzniknú pri výkone archeologického prieskumu (výskumu).

**Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny** - na ploche navrhovanej činnosti bude vykonaná skrývka povrchových krycích útvarov. Plocha bude upravená navážkou vhodných zemín a stavebných materiálov tak, aby sa dosiahol predpoklad potrebnej výškovej úrovne parkoviska a chodníkov. Zeminy a iné skrývkové hmoty budú uložené na areálových pozemkoch navrhovateľa ako rezerva pre úpravy kontaktných línií parkovacích plôch a terénu, a predovšetkým v spojitosti s parkovými úpravami miesta navrhovanej činnosti.

### 3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Príprava priestoru, výstavba a prevádzkovanie objektov navrhovanej činnosti podľa zadania zámeru sú v tomto štádiu prípravy a dostupných informácií bežným investičným režimom. Navrhovaný stav významne zmení súčasný stav, pretože tieto dopravné prostriedky parkujú na neupravených nevyhovujúcich (nepovolených) plochách v areáli, alebo v nekontrolovateľnom rozptyle na území mesta. V tomto štádiu sa nepredpokladajú významnejšie odchýlky od štandardných režimov činnosti, stavu a kvality kontaktného prostredia s primárnymi, alebo sekundárnymi vplyvmi na prostredie.

**Prijateľnosť činnosti** - mesto Galanta vyjadrilo svoj postoj k súboru objektov navrhovanej činnosti v platnej územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na skutočnosť dlhodobého rozvojového programu navrhovateľa a určené funkčné využitie územia, t.j. výrobná zóna mesta, sa tento stav nebude v dlhodobom horizonte zásadne meniť, bude tu v budúcnosti možné umiestňovať iba také prevádzky, ktoré tento stav budú akceptovať, t.j. nezhoršovať stav prostredia. V spojitosti s obsahom a akceptovanými výstupmi ÚPN SÚ Galanta a projektu „Cesta I/75 Galanta – obchvat“, považujeme navrhovanú činnosť za prijateľnú v konkrétnom funkčnom prostredí pri akceptácii opatrení podľa časti 10. tejto kapitoly.

**Neštandardná prevádzka** - pri prevádzkovaní činnosti nepredpokladáme a neočakávame také neštandardné stavy a s tým spojené riziká, ktorých vplyv by mohol vylúčiť ciele navrhovateľa, alebo vplyv ktorých by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť využívanie a vlastnosti dotknutého územia a obyvateľstvo tu bývajúc.

**Obdobie výstavby** – bude charakterizované vyšším záťažovým potenciálom hluku, vibrácií a znečistenia ovzdušia prachom.

**Obdobie prevádzky** - navrhovaná činnosť primárne, t.j. výkonmi priamo v celom areáli v štandardnom režime musí byť zabezpečená tak, aby negatívne neoplývala na kvalitu vonkajšieho prostredia (predovšetkým hluk, zdroje znečisťovania ovzdušia).

Vzhľadom na objektívne dostatočnú vzdialenosť od objektov na bývanie a s ohľadom na prirodzené tlmenie nepriaznivých výstupov, nepredpokladá sa vyžarovanie hluku z vnútorného prostredia areálu v miere a úrovniach negatívne meniacich stav prostredia.

**Vplyvy vyvolané likvidáciou činnosti po ukončení jej prevádzky, alebo životnosti** – existujúci areál činnosti je významnou štruktúrou na území mesta. V prípade likvidácie navrhovanej činnosti nebude potrebné odstraňovať stavebné objekty. Tieto bude možné na čas potrebný udržiavať vo vyhovujúcom stavebno-technickom stave. V prípade zmien majiteľa a s tým pravdepodobne spojených aj zmien druhu činnosti, ich bude možné adaptovať na nový účel postupom podľa platných predpisov.

Predpokladané vplyvy sú dostatočne definované v časti „Požiadavky na vstupy“ a „Údaje o výstupoch“ a syntetizované sú v časti „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov...“ tejto kapitoly zámeru.

#### **4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK**

Povoľovanie prevádzkovania a samotné prevádzkovanie navrhovanej činnosti podlieha rozhodnutiam príslušných orgánov na ochranu zdravia ľudí. V čase prípravy na prevádzku budú podmienky na porovnanie a sledovanie vstupných a prevádzkových stavov vo vonkajšom prostredí (napr. hluk z dopravy) v celom areáli a v kontaktnom obytnom prostredí mesta. Činnosť poskytne dostatok podkladov a merateľných informácií pre objektivizáciu vplyvov a ich pôsobenia na zdravotný stav a možnosť, resp. nutnosť vykonania prípadných ďalších, alebo potrebných opatrení.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti pravdepodobne negatívne nezmení únosný vplyv na zdravie obyvateľstva a prostredie pri zachovaní predpisov na ochranu zdravia ľudí a ochrany ovzdušia. Z tohto hľadiska možno činnosť hodnotiť ako environmentálne únosnú aj s ohľadom na súčasný stav prostredia, definíciu environmentálnej regionalizácie, zistenú hygienickú kvalitu pôdy a činnosť akceptovať ako primeranú a vhodnú.

#### **5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA**

**Fauna a flóra** - existujúce biocentrá a biokoridory nebudú navrhovanou činnosťou funkčne a priestorovo dotknuté, alebo ovplyvnené. Príprava činnosti si vyžaduje výrub kríkov. V areáli na určenom mieste budú vykonané sadové úpravy podľa projektu.

**Chránené územia** - navrhovaná činnosť je priestorovou súčasťou citlivej a zraniteľnej oblasti vôd v kat. úz. Galanta podľa NV SR čí. 617/2004 Z.z. Územie je mimo plôch vodohospodársky chránených území a nie je priestorovou súčasťou pásiem hygienickej ochrany povrchových, podzemných, alebo iných vôd.

Navrhovaná činnosť je súčasťou územia v 1. stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Vzhľadom na reálne veľkú vzdialenosť od vyhlásených (CHA park Galanta), nemôže tieto ovplyvniť, alebo poškodiť. Nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia.

**Chránené stromy** - na mieste navrhovanej činnosti, alebo v kontaktnom území nie sú.

**Územný systém ekologickej stability** - navrhovaná činnosť, jej príprava, výstavba a prevádzkovanie priamo a ani nepriamo nezasahuje existujúce prvky ÚSES.

**Krajina a scenéria** - miesto navrhovanej činnosti je schválenou priemyselnou (výrobnou) zónou mesta Galanta a je v úplnom súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Optickou dominantou priestoru sú výrobné haly a logistické centrum navrhovateľa v susediacej pozícii, technická vybavenosť železnice a ďalšie výškové objekty na území mesta. Navrhovaná činnosť je plochou, ktorá bude výškovo korešpondovať s existujúcim terénom. Realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa horizontálne optické parametre krajiny a scenérie nebudú meniť. Realizáciou potrebných a požadovaných parkových úprav sa v strednodobom horizonte vytvorí predpoklad pozitívnych zmien v krajine, s potenciálne pozitívnymi vplyvmi na biodiverzitu.

#### **6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA**

**Obyvateľstvo** – takmer každá ľudská aktivita, ktorá je zameraná na zvýšenie funkčnej diverzity prostredia, prináša aj negatíva. Medzi rozhodujúce patrí nárast dopravnej

intenzity v kontaktnej zóne a v celom sídle. Nárast je v ostatných termínoch dopravného sčítania zaznamenávaný aj bez ohľadu na aktivity navrhovateľa. V spojitosti s prevádzkovaním 1. a 2. etapy závodu Samsung sa v rokoch 2002 – 2003 vykonala oprava ciest na ul. Priemyselná a ul. Parková. Prevádzkovanie činnosti, až do doby vybudovania cestného obchvatu, bude zaťažujúcim vplyvom na prostredie mesta.

Cielene sa pripravuje stav, ktorý umožní v maximálne možnej miere sa odkloniť od obytných zón a dopravu spojenú aj s prevádzkovaním navrhovanej činnosti, orientovať priamo na systém ciest spájajúci Galantu so Šaľou, Dunajskou Stredou, Sládkovičovom a Seredou.

#### **Prírodné prostredie**

**Reliéf a horninové prostredie** - vzhľadom na existujúci stav na lokalite, príprava a prevádzkovanie navrhovanej činnosti bude mať vplyv na mikrorelief a nebude mať priamy negatívny vplyv na horninové prostredie. Navrhovaná činnosť prezentuje úpravu povrchu a vybudovanie antropogénnych krycích útvarov, výšková úroveň ktorých korešponduje s výškovou úrovňou existujúcich povrchov. Činnosť nebude mať vplyv na geodynamické procesy a javy, návrh akceptuje špecifiká akumuláčného fluvialného a eolického prostredia.

**Pôda** - navrhovaná činnosť nevyžaduje zábery poľnohospodárskeho, alebo lesného pôdneho fondu.

**Podzemná voda** - vzhľadom na navrhované spevnenie plôch navrhovanej činnosti, príprava, realizácia a prevádzkovanie činnosti pri štandardnom režime nebude mať nepriaznivý vplyv na režim a kvalitu podzemných vôd. Odvedenie znečistených vôd z povrchového odtoku cez účinné odlučovače ropných látok sa navrhuje do vsaku na areálových pozemkoch s bezpečnostným prepadom do areálovej kanalizácie. Navrhované riešenie významnejšie neovplyvní bilanciú vody v krajine, pretože prakticky celý objem atmosférických zrážok sa infiltráciou (sprostredkované) dostane do pôdy tak, ako aj v súčasnosti.

**Povrchová voda** - vzhľadom na existujúce odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd celého areálu sa existujúci stav prostredia nezmení a nezhorší.

**Ovzdušie** – potenciálne a preukazné vplyvy na vonkajšie ovzdušie sú uvedené v predchádzajúcich častiach zámeru. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nie je dôvodné očakávať významné zmeny kvality ovzdušia v celom priestore v rámci štandardnej prevádzky, alebo ani počas mimoriadnych situácií vzniknutých prevádzkovými, alebo organizačnými odchýlkami. Dominantným zdrojom vplyvov sú a ostávajú existujúce zdroje znečisťovania ovzdušia v priemyselnej a komunálnej sfére v meste a prevádzkovanie cestnej siete. Vplyvy hodnotíme ako málo významné. Krátkodobé odchýlky môžu nastať vo vzťahu k zmennosti zamestnancov (kumulácia vstupov a výstupov dopravných prostriedkov). Významnosť sa môže zvýšiť synergickým efektom v období nepriaznivých rozptylových podmienok.

Kvalitatívna zmena povrchov územia (pôda → asfalt, zámková dlažba) pravdepodobne podmieni nepriaznivú zmenu mikroklimatických charakteristík územia (nižšia vlhkosť, nulový výpar, v lete radikálne zvýšenie prízemných teplôt vzduchu a pod.). Kompenzačným opatrením – realizovanými sadovými úpravami bude možné tieto vplyvy nepriamo zmierniť.

**Fauna a flóra** - lokalita je súčasťou zastavaného územia mesta a jeho priemyselnej zóny. Nie sú tu biotopy a lokality zaujímavé, alebo hodnotné z hľadiska ochrany prírody a dokumentácie ÚSES. Príprava a realizácia činnosti si vyžaduje výrub kríkového porastu. Potreba bude kompenzovaná realizáciou areálových parkových úprav s vyššími potenciálmi rozvoja biodiverzity.

**Urbánny komplex** - vzhľadom na funkčné využitie lokality, koncepciu rozvoja dopravy a charakter navrhovanej činnosti, nepredpokladajú sa významné nepriaznivé vplyvy na urbánny komplex mesta Galanta.

## **7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE**

V rámci prípravy a prevádzkovania navrhovanej činnosti na určenom mieste sa nepredpokladajú vplyvy presahujúce štátne hranice SR.



## **8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ**

Navrhovaná činnosť v súvislostiach so zmenami, ktoré vyvolá v organizme areálu navrhovateľa a sídla bude momentom, ktorý veľmi pravdepodobne podmieni zlepšenie stavu prostredia koncentráciou už existujúcich činností na legálne a vyhovujúce plochy. Priame negatívne vplyvy na prvky prírodného prostredia, pri akceptovaní platných predpisov a špeciálnych prevádzkových predpisov, nepredpokladáme.

## **9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

Vzhľadom na predchádzajúce, pri príprave a realizácii navrhovanej činnosti nie sú známe, alebo spoľahlivo definovateľné.

## **10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhnuté opatrenia vyplývajú zo skutočného stavu prevádzky v čase spracovania environmentálnej dokumentácie a sú koncipované tak, aby boli diferencovane použité v rozhodovacom procese pre túto etapu prípravy a pre etapu realizácie a prevádzkovania.

### **Územnoplánovacie opatrenia**

- Navrhované funkčné vymedzenie územia mesta Galanta akceptuje stav podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie. Opatrenia nie sú potrebné.

### **Technické, organizačné a administratívne opatrenia**

Z hľadiska výkonnosti prevádzkovania navrhovanej činnosti vo vzťahu k areálu a k jeho vonkajšiemu prostrediu, bude potrebné:

- Akceptovať odporúčania, návrhy a záväzky vyplývajúce z priebehu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v rozsahu, v akom budú premietnuté do vyjadrení, stanovísk a rozhodnutí príslušných a dotknutých orgánov.
- Kvantifikovať vstupy surovín, polotovarov, pomocných prostriedkov a energií a výstupy z navrhovanej činnosti a prezentovať ich v ďalšom stupni prípravy.
- Navrhovateľ a prevádzkovateľ zariadenia bude postupovať v súlade s ustanoveniami Vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.
- Vypracovať a dodržiavať POV ako súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorý bude obsahovať opatrenia na ochranu prostredia a obyvateľstva v kontaktných zónach v období povoleného prevádzkovania navrhovanej činnosti.
- Vypracovať a realizovať komplexný projekt sadových úprav areálu, vrátane interiéru spevnených plôch.
- Sledovaním a meraním preverovať dodržiavanie predpísaných a garantovaných hladín hluku a vibrácií prostredia (mobilné zdroje, manipulácia vo vnútornom prostredí); v prípade odchýlok od tohoto stavu vykonať ďalšie navrhnuté, alebo určené opatrenia.
- Zariadenie vcelku a časti zariadenia spojené s užívaním navrhovanej činnosti prevádzkovať v súlade s platnými predpismi.
- Akceptovať stav, že lokalita je súčasťou citlivej a zraniteľnej oblasti vôd.
- Vzhľadom na potenciál nakladania so znečistenými vodami z povrchového odtoku a ich predpokladaný ročný objem, nehomogenitu kvartérneho horninového prostredia a priemerné a maximálne hladiny podzemnej vody, je potrebné preukázať schopnosť prostredia prijať tieto vody, t.j. vypúšťať ich do podzemných vôd. V prípade potreby navrhnuť iný spôsob nakladania s nimi.
- Vodné stavby a zariadenia spojené s navrhovanou činnosťou prevádzkovať v súlade s platnými predpismi; príslušným orgánom a správcom vytvárať podmienky pre výkon ich kontroly.

## 11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Navrhovaná činnosť, ako súčasť významnej etapy rozvoja sídla v strednodobom a dlhodobom časovom horizonte, je reakciou na možné využitie funkčného a priestorového potenciálu územia v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou, zriadiť novú funkciu v území a bezpečné prevádzkovanie už existujúcich vzťahov v systéme, bez reálne významných primárnych a sekundárnych negatívnych vplyvov na prostredie.

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti ostane primárne konzervovaný súčasný stav plochy, teda ostane zachované vyššie riziko negatívnych vplyvov na pôdu a vody územia používaním nevhodných, nezabezpečených a nepovolených objektov. Zmena systému vybudovaním kvalitnejšieho a bezpečnejšieho prevádzkovania parkovísk bude mať pozitívny vplyv na prírodné prostredie a na technický stav mobilných prostriedkov, pre ktoré sa činnosť pripravuje. Súčasne vytvára podmienky pre využitie časti plôch pre parkové úpravy, ktoré zlepšia funkčnú štruktúru územia, scenériu areálu ako mikropriestoru a mikroklimatické charakteristiky.

## 12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

V súčasnosti platná územnoplánovacia dokumentácia mesta Galanta bola spracovaná v apríli 2001 a schválená KÚ, OŽP v Trnave dňa 05. 11. 2001. Následne bola schválená na 19. zasadnutí MsZ Galanta dňa 20. 11. 2001, uzn. čís. 296/Z-2001, ako aj VZN mesta Galanta o vyhlásení záväznej časti ÚPN mesta Galanta pod čís. 65/2001.

Zmeny a doplnky čís. 1 boli pripomienkované a pripomienky boli zapracované do čistopisu, ktorý na zasadnutí MsZ 12. 02. 2004 bol schválený uzn. čís. 175/Z-2004.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja a s dokumentáciou KÚRS II.

## 13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

V tomto štádiu prípravy je zo strany navrhovateľa dostatočne presne definovaná budúca funkčná štruktúra prevádzky navrhovanej činnosti a sú k dispozícii známe faktory vstupujúce do prostredia. Okruhy problémov a neurčitosti sú v postačujúcom rozsahu definované. Transformované budú do opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov. Výstupom bude stav, ktorý významne zlepší existujúci stav areálu navrhovateľa a zlepší podmienky kontaktného prostredia mesta Galanta. Vybudovanie komplexu parkovísk zabezpečí dostatočné prevádzkové a priestorové kapacity tak, aby prevádzkovanie komplexu Samsung nebolo viazané na užívanie verejných priestranstiev a ciest mesta Galanta.

***Na základe tohto navrhovateľ odporúča príslušnému orgánu ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie na úrovni zámeru v súlade s podmienkami zákona. Podmienky, návrhy, alebo odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk k zámeru, budú akceptované v objektívne možnom rozsahu a budú predmetom projektu stavby a pre uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky v súlade s predpismi.***