MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 03. 06. 2015
Číslo: 5151/2015 - 3.4/ml

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce, km 113,500 – km 129,000, odstránenie havarijného stavu**", predloženého navrhovateľom SSC, Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce", *umiestnená na k. ú. obcí Turčianske Teplice, Diviaky, Turčiansky Michal, Mošovce, Socovce, Blatnica, Laskár, Karlová, Ďanová, Rakovo, Príbovce,* predmetom ktorej je rekonštrukcia mostov 65-080, 65-081, 65-083, 65-087 a 65-089, úprava križovatiek s cestami II/519, III/06539, III/06545, III/06540, III/06570, III/06571 a III/06547, preložky inžinierskych sietí a protihlukové opatrenia

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a na doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia

- doriešiť výjazd z obce Mošovce smerom na Martin
- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti doplniť z hľadiska verejného zdravia údaje o umiestnení drtičky, posúdenie hlukovej záťaže, prašných emisií,... po aktuálnom dohovore s RÚVZ v Martine,
- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti doplniť postup, akým spôsobom sa zamedzí prejazdu nákladných áut/dopravy cez dotknuté okolité obce ako obchádzkové trasy,
- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti komplexne doriešiť protihlukové opatrenia (aké druhy opatrení),
- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti musia byť doriešené postupy riešenia protihlukových opatrení (reálne postupy, vrátane prípadu, keď obyvateľ odmietne napriek poučeniu realizáciu sekundárnych protihlukových opatrení, keď by sa mala realizovať PHO na súkromnom pozemku),

- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti doplniť údaje z hľadiska verejného zdravotníctva - zníženie negatívneho vplyvu prejazdov cez obce počas výstavby, obchádzky...,
- v ďalšom konaní o povolení navrhovanej činnosti popísať zabezpečenie všetkých priestorov, kde sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami a prioritne nebezpečnými látkami podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách,

Odôvodnenie

Navrhovateľ, SSC, Bratislava (ďalej len „navrhovateľ"), predložil (dňa 30. 04. 2015) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR dňa 30. 04. 2015.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území *obcí Turčianske Teplice, Diviaky, Turčiansky Michal, Mošovce, Socovce, Blatnica, Laskár, Karlová, Ďanová, Rakovo, Príbovce v km 113,500 – km 129,000*.

Predmetom zmeny je aj rekonštrukcia mostov 65-080, 65-081, 65-083, 65-087 a 65-089, úprava križovatiek s cestami II/519, III/06539, III/06545, III/06540, III/06570, III/06571 a III/06547, preložky inžinierskych sietí a protihlukové opatrenia. Súčasťou rekonštrukcie nie je rozšírenie jestvujúcej komunikácie I. triedy spojené so zmenou kategórie.

Popis súčasného stavu

Cesta I/65 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine i kolízne situácie. Stavba je umiestnená na už jestvujúcej komunikácii, dochádza teda len k minimálnym nevyhnutným záberom. Negatívne vplyvy stavby sú vo všeobecnosti krátkodobé, obmedzené na dobu výstavby, naopak pozitívne vplýva stavba na hlukové pomery, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Kedy a kým bola povolená navrhovaná činnosť

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Ide o rekonštrukciu jestvujúcich ciest postavených koncom 60-tych rokov, t. j. pred účinnosťou zákona.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Projekt rieši odstránenie betónovej vozovky, jej náhradu za polotuhú so živičným povrchom, rekonštrukcie vybraných križovatiek s cestami II. a III. triedy, ktoré budú doplnené o prídavné pruhy pre odbočenie a pripájacie pruhy z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti dopravy, taktiež rekonštrukciu vybraných mostných objektov nachádzajúcich sa v kritickom stave a návrh protihlukových opatrení.

Vozovka

Hlavnou stavebnou činnosťou je rozdrvenie betónových dosiek a ich maximálne využitie pri vybudovaní novej vozovky. Predpokladaná technológia je odstránenie betónových dosiek vozovky a ich drvenie v drvičke priamo na stavbe (rozlámanie CB dosiek na kusy, ktoré sa podrvia a triedením sa vyrobí kamenivo, ktoré sa premieša výkonnou frézou s asfaltovou zmesou, štrkopieskom, hydraulickým spojivom a prípadne vodou).
Vplyvom dlhodobého nepriaznivého pôsobenia vody v konštrukcii vozovky v miestach dlhodobo neudržiavaných priečnych a pozdĺžnych škár, sú v týchto miestach rôznym stupňom degradované podkladové vrstvy. Z meraní vyplynulo, že únosnosť konštrukcie vozovky vykazuje veľký rozptyl; od veľmi vysokých hodnôt ekvivalentného modulu pružnosti vozovky až po veľmi nízke. Z uvedeného dôvodu vychádza ako nevyhnutné riešenie vytvoriť „robustnú homogenizačnú“ vrstvu na zaistenie rovnakých parametrov vozovky v každom mieste o hrúbke 400 mm.

Na takto zhomogenizovanú vrstvu vozovky budú položené 3 vrstvy asfaltových vrstiev v celkovej hrúbke 200 mm. Homogenizovanú vrstvu nie je možné zatriediť podľa platných STN. Pre zabezpečenie kontroly realizácie a požadovaných parametrov budú slúžiť zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky (ZTKP), ktoré sú súčasťou dokumentácie na ponuku (DP).

Mostné objekty
Súčasťou rekonštrukcie je i kompletná rekonštrukcia vybraných mostných objektov (objekty stavby 201-00, 202-00, 203-00, 204-00 a 205-00), ktorých jestvujúci stav je v súčasnosti nevyhovujúci až kritický.

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Z hľadiska zabezpečenia priaznivého vodného režimu v podloží rekonštruovanej vozovky je nevyhnutné stiahnuť depresný kužeľ hladiny spodnej vody prehĺbením odvodňovacích rigolov min. 1,5 m pod niveletu vozovky.

Zverejnenie navrhovanej zmeny
Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a dotknutým subjektom listom zo dňa 06. 05. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-cesty-i-65-turcianske-teplice-pribovce-km-113-500-km-129

Stanoviská k navrhovanej zmene
K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Martin (list zo dňa 13. 05. 2015)
Odstúpil list na OÚ, odbor CD a PL v Žiline.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Martin (list zo dňa 19. 05. 2015)
Má nasledovné pripomienky

- doplniť z hľadiska verejného zdravia údaje o umiestnení drtičky, posúdenie hlukovej záťaže, prašných emisií,...
- doplniť postup, akým spôsobom sa zamedzí prejazdu nákladných áut/dopravy cez dotknuté okolité obce ako obchádzkové trasy,

a trvá na:

- musia byť komplexne doriešené protihlukové opatrenia (aké druhy opatrení)

- musia byť doriešené postupy riešenie (reálne postupy, vrátane prípadu, keď obyvateľ odmietne napriek poučeniu realizáciu sekundárnych protihlukových opatrení, keď by sa mala realizovať PHO na súkromnom pozemku),
- zníženie negatívneho vplyvu prejazdov cez obce počas výstavby, obchádzky..., doplniť údaje z hľadiska verejného zdravotníctva.

Stanovisko projektanta:

1) *Umiestnenie drvičky je uvažované na zariadení staveniska v areáli roľníckeho družstva Mošovce mimo zastavané územie pri vzdialenosti k obývanej zástavbe cca 800m. Hlučnosť a prašnosť drvičky nie je v súčasnosti možné určiť, pretože nie je vybraný zhotoviteľ stavby. dodržanie potrebných limitov bude zaviazaný zhotoviteľ v rámci budovania zariadenia staveniska. Druhou uvažovanou alternatívou je drvenie na mieste ultrazvukovou metódou bez použitia klasickej drvičky kameňa.*
2) *Zamedzenie prejazdu obcami kamiónovou dopravou vyplýva zo zákona o pozemných komunikáciách, kde po cestách tretích tried nie je povolený prejazd tranzitnej nákladnej dopravy.*
3) *Protihlukové steny budú vybudované v rámci stavby. Následne po spustení do premávky budú vykonané nové merania hluku a na základe nich bude vykonaný návrh sekundárnych protihlukových opatrení. Sekundárne protihlukové opatrenia budú riešené podrobnejšie v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. V rámci projektu sa nepredpokladá následné doplňanie nových protihlukových stien na nových pozemkoch. Rekonštrukcia cesty je navrhnutá na existujúcom cestnom telese vrátane dobudovania protihlukových stien.*

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, OOV, Martin (list zo dňa 19. 05. 2015)
Zabezpečiť všetky priestory, kde sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami a prioritne nebezpečnými látkami podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Obec Ďanová (list zo dňa 13. 05. 2015)
Súhlasí so zmenou činnosti.

Obec Mošovce (list zo dňa 15. 05. 2015)
Žiada zachovanie výjazdu z obce smerom na Martin, nakoľko obec má právoplatne schválený územný plán, ktorý s týmto pripojením počíta. Zrušením výjazdu by sa zásadne zmenilo napojenie obce na MHD a na novo zrekonštruovanú autobusovú zastávku a napojenie na priemyselnú zónu. V prípade zrušenia výjazdu by celá ťažká doprava prechádzala cez obec.

Stanovisko investora:
Súčasná úrovňová križovatka cesty I/65 a III/06569 pri obci Mosovce svojim tvarom nevyhovuje na požadovaný uhol pripojenia podľa STN 73 6102 a tvorí z pohľadu bezpečnosti výrazné riziko pre odbočujúce a vychádzajúce vozidlá. Preto v priebehu spracovania bola s objednávateľom konzultovaná aj možnosť úplného zrušenia predmetnej križovatky.

Ako výsledné riešenie, je navrhnuté zjednosmernenie uvedenej dopravy v uvedenej križovatke, je zachovaný smer Mošovce – Martin. Križovatka bude slúžiť len ako výjazd vozidiel z obce v smere na Martin pomocou zaraďovacieho pruhu čo výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti.

V km 118,5 je navrhnutá rekonštrukcia úrovňovej križovatky cesty I/65 s cestou III/06540 v rátane dobudovania odbočovacích pruhov ako hlavný prístup do obce Mošovce. Vzdialenosť križovatiek je cca 2,0 km čo odpovedá požadovanej vzdialenosti na križovatky podľa STN 736101.

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, OOH, Martin (list zo dňa 22. 05. 2015)
Súhlasné stanovisko. Nepožaduje, aby bola zmena posúdená podľa zákona.
Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, OOPaK, Martin (list zo dňa 21. 05. 2015)
Súhlasné stanovisko.
Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, OOO, Martin (list zo dňa 21. 05. 2015)
Súhlasné stanovisko. Nepožaduje, aby bola zmena posúdená podľa zákona.

Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Turčianske Teplice (list zo dňa 22. 05. 2015)
Súhlasné stanovisko.

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Turčianske Teplice (list zo dňa 26. 05. 2015)

- úsek OH – nemá pripomienky
- úsek ŠVS - zabezpečiť všetky priestory, kde sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami a prioritne nebezpečnými látkami podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- úsek ochrany PaK – nemá pripomienky
- úsek OO – súhlasí a nepožaduje ďalšie posúdenie.

Vyhodnotenie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná zmena činnosti je na katastrálnom území obcí *Turčianske Teplice, Diviaky, Turčiansky Michal, Mošovce, Socovce, Blatnica, Laskár, Karlová, Ďanová, Rakovo, Príbovce v km 113,500 – km 129,000* .

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy oproti už posúdeným. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa ukladajú z dôvodu doriešenia environmentálnych, a zdravotných okruhov problémov a z dôvodu zachovania funkcie dopravy obyvateľov v obci Mošovce.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy zmeny navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha procesu povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká zmena navrhovanej činnosti, ktorá by bola v rozpore s príslušnými

ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Na ovzdušie

Na riešenej komunikácii bude výhľadovo dochádzať k zvýšeniu dopravného zaťaženia a tým i k zvýšeniu emitovaných škodlivín, predmetná stavba však na tento faktor nevplýva. Realizáciou rekonštrukcie dôjde k zvýšeniu plynulosti premávky čo môže mať za následok mierne zníženie emisii z dopravy v dotknutej oblasti, optimalizácia technických parametrov komunikácie sa prejaví na redukcii prašnosti.

Na vodné pomery

Po realizácii stavby dôjde z dôvodu rekonštrukcie systému odvodnenia vozovky stavby, ktorý je momentálne v stave značne poškodenom a vo viacerých aspektoch celkom nefunkčnom, k zmierneniu týchto negatívnych vplyvov na hydrologické pomery:

- Ukladanie hlavne SO_2, NO_X, kovov, resp. chloridov z emisii produkovaných motorovými vozidlami, ako aj z používania posypového materiálu, ktoré majú čiastočne negatívny vplyv na pôdnu vrstvu, kde dochádza k ich ukladaniu. Pôdna vrstva sa pri zrážkach stáva zdrojom uvedených kontaminantov pre podzemné, prípadne povrchové vody.
- Únik pohonných vôd pri havarijnej situácii.

Na pôdne pomery

Odstránením jestvujúceho havarijného stavu systému odvodnenia vozovky sa zmierni negatívny dopad v predošlom odseku uvedených vplyvov i na pôdu.

Na hlukové pomery

Realizáciou rekonštrukcie dôjde k zlepšeniu technického stavu vozovky čím dôjde i k zníženiu hlučnosti cestnej premávky.

Súčasťou rekonštrukcie je i návrh protihlukových opatrení z dôvodu dosiahnutia prípustných hodnôt hluku v súlade s legislatívnymi požiadavkami. Oproti pôvodnému stavu možno v oblasti hlukových pomerov očakávať po realizácii stavby výlučne vplyvy pozitívne.

Na socio-ekonomickú oblasť

Odstránením havarijného stavu vozovky dôjde k eliminácii škôd užívateľov cesty na automobiloch, k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Na ovzdušie

Počas výstavby sa predpokladá zvýšená produkcia exhalátov znečisťujúcich ovzdušie z premávky ťažkých nákladných automobilov a prašnosti pri príprave staveniska, z dovozu a odvozu materiálov. Riziko ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva v tejto etape sa však nepredpokladá. Riziko ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva v tejto etape sa však nepredpokladá.

Na hlukové pomery

Počas výstavby dôjde ku krátkodobému negatívnemu vplyvu na hlukové pomery dotknutého prostredia pôsobením stavebných mechanizmov.

Na vodné pomery

Najväčšie potenciálne negatívne ovplyvnenie povrchových vôd v dotknutom území predpokladáme pri rekonštrukcii mostov cez jednotlivé toky. Tento vplyv je možné hodnotiť ako dočasný a pomerne krátkodobý. Z hľadiska možných kontaminantov pôjde predovšetkým o znečistenie nerozpustnými látkami (zákal, kolmatácia, z ukladanie nových sedimentov), ropnými látkami (z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov), ale aj inými anorganickými a organickými látkami. Tieto vplyvy sa prejavia následne aj na biologickej rovnováhe vody uvedených tokov.

Vzhľadom na existenciu vzájomnej interakcie povrchových a podzemných vôd v záujmovom území (predovšetkým alúvia tokov) je možné očakávať, že ovplyvnenie povrchových vôd v území sa prejaví aj následným vplyvom na podzemné vody. Najviac ohrozené sú podzemné

vody plytkého obehu v náplavoch tokov. Znečistenie vôd v dotknutých povrchových tokoch zvýšeným obsahom nerozpustených látok môže následne vyvolať procesy kolmatácie korýt a tým výrazne ovplyvniť vzájomné vzťahy medzi povrchovými a podzemnými vodami.

Na pôdne pomery

Stavebné práce vykonávané pri rekonštrukcii cesty môžu svojim rušivým zásahom do krajiny negatívne ovplyvniť aj poľnohospodársku pôdu. Takéto vplyvy možno očakávať najmä pri používaní ťažkých stavebných mechanizmov, pri častých prejazdoch motorových vozidiel, narušovaní stability pôdneho profilu pri odkopoch zeminy, spevňovaní povrchu cesty, prekryvoch inou zeminou alebo štrkom a pod. Okrem toho treba počítať s ohrozovaním chemických vlastností a hygienického stavu pôd v dôsledku akumulácie cudzorodých toxických látok, pohonných hmôt a minerálnych olejov, produkcie odpadov, a i. V pôdach dočasne odňatých z poľnohospodárskeho využívania z dôvodu zriadenia stavených dvorov je negatívnym zásahom odstránenie humusových horizontov a prerušenie pedogenetických a biologických procesov.

Na faunu a flóru

Fauna

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby budú krátkodobé ale silno rušivé. Stavebný ruch počas výstavby obmedzí výskyt niektorých stálych druhov v priestore. Stavebné práce budú prebiehať v blízkosti environmentálne hodnotných prvkov SKUEV 0382 Turiec a Blatnický potok, chráneného areálu Mošovské aleje, pretnú migračné trasy Rbk Kláštor pod Znievom – Mošovce a Rbk Blatnický potok. Populácie v týchto miestach budú krátkodobo negatívne ovplyvnené, hlukom, prašnosťou či fyzicky obmedzené v pohybe prítomnosťou stavebných mechanizmov.

Flóra

Pri výstavbe nebudú priamo likvidované ekosystémy ani ich časti. K negatívnemu vplyvu môže ale dôjsť pri obnažení pôdneho horizontu a manipulácii so zeminou určenou na terénne úpravy čím môžu vzniknúť vhodné podmienky pre šírenie inváznych rastlinných druhov. Z dôvodu uvedenia do súladu s bezpečnostnými opatreniami dôjde k výrubu drevín rastúcich v blízkosti realizovanej rekonštrukcie. Rozsah nevyhnutného výrubu drevín predstavuje 74 stromov a 452 m^2 krov v celkovej hodnote 99 963 €.

Na socio-ekonomickú oblasť

Negatívne budú vplývať na dopravnú situáciu dotknutej oblasti dopravné obmedzenia v dobe výstavby. Neuvažuje sa ale s uzavretím prevádzky jestvujúcich cestných komunikácií alebo iných zariadení, samotná rekonštrukcia bude realizovaná po úsekoch a uzavretí jedného jazdného pruhu na príslušnom úseku a premávka bude riadená prenosným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie. Pri rekonštrukcii mostných objektov ev. č. 65-081, 65-083, 65-087, 65-089 budú zriadené dočasné obchádzky.

Synergické a kumulatívne vplyvy celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti posudzovanému povolenému stavu.

Záver

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú

splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania MŽP SR nezistilo žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Navrhovaná činnosť bude povoľovaná v zmysle Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti posudzovanému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa účastníkom konania
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Zasiela sa podľa § 29 ods. 6 zákona

Povoľujúci orgán
Mestský úrad, útvar hlavného inžiniera, špeciálny stavebný úrad, Nám. S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin

Dotknutý orgán
1. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
3. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice,
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
5. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
7. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
8. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin
9. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, P. Mudroňa 45, 036 01 Martin
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Severná 15, 036 01 Martin
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 27, 036 80 Martin

Rezortný orgán
MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Dotknutá obec
1. Mesto Turčianske Teplice, mestský úrad**,** Partizánska 1, 039 01 Turčianske Teplice
2. Obec Príbovce, obecný úrad č. 184, 038 42 Príbovce
3. Obec Mošovce, obecný úrad, Kollárovo námestie 314/10, 038 21 Mošovce
4. Obec Socovce, obecný úrad č. 33, 038 43 Kláštor pod Znievom
5. Obec Blatnica, obecný úrad, 038 15 Blatnica
6. Obec Karlová, obecný úrad č. 30, 038 15 Blatnica pri Martine
7. Obec Ďanová, obecný úrad č. 22, 038 42 Ďanová
8. Obec Rakovo, obecný úrad č.8, 038 42 Príbovce
9. Obec Laskár, obecný úrad č. 26, 038 43 Kláštor pod Znievom