

Trenčiansky samosprávny kraj

Regionálna integrovaná územná stratégia TSK

**Oznámenie o strategickom dokumente
podľa zákona č.24/2006 Z.z.**



Apríl 2015

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov

Trenčiansky samosprávny kraj – obstarávateľ strategického dokumentu s regionálnym dosahom

2. Identifikačné číslo

36126624

3. Adresa sídla.

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.

Mgr. Juraj Gerlici – riaditeľ úradu Trenčianskeho samosprávneho kraja

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie.

Mgr. Silvia Kotrhová
Oddelenie stratégie regionálneho rozvoja a implementácie projektov TSK
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
032/6555405
silvia.kotrhova@tsk.sk

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov.

Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja (RIÚS)

2. Charakter.

RIÚS je východiskový strategický dokument pre implementáciu finančných prostriedkov z EŠIF v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň. Na základe RIÚS sa bude realizovať IROP v zmysle individuálnych alebo integrovaných projektov.

3. Hlavné ciele.

Hlavným cieľom RIÚS je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť Trenčianskeho samosprávneho kraja.

4. Obsah (osnova).

I. Úvod

II. Analytická časť

1. Základné údaje o kraji
2. Oblasť dopravy
3. Oblasť verejných služieb
4. Oblasť kultúrno-kreatívneho priemyslu (vrátane UMR)
5. Oblasť životného prostredia
6. Analýza UMR
7. SWOT analýza
8. SWOT analýza UMR

III. Strategická časť A

1. Strategická priorita 1: Bezpečná a ekologická doprava v Trenčianskom kraji
 - 1.1. Investičná priorita 1.1: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sídiel s infraštruktúrou TEN-T
 - 1.2. Investičná priorita 1.2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých dopravných systémov v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
2. Strategická priorita 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám
 - 2.1. Investičná priorita 2.1: Podpora zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry
 - 2.2. Investičná priorita 2.2: Podpora školskej infraštruktúry
3. Strategická priorita 3: Mobilizácia kreatívneho priemyslu v Trenčianskom kraji
 - 3.1. Investičná priorita 3.1: Vytvorenie a rozvoj podmienok pre rast pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom sektore
4. Strategická priorita 4: Zlepšenie kvality života v Trenčianskom kraji s dôrazom na životné prostredie
 - 4.1. Investičná priorita 4.1: Podpora energetickej efektívnosti
 - 4.2. Investičná priorita 4.2: Rozvoj sektora vodného hospodárstva
 - 4.3. Investičná priorita 4.3: Zlepšenie životného prostredia v mestách a obciach

IV. Strategická časť B UMR

1. Strategická priorita 1: Bezpečná a ekologická doprava v Trenčianskom kraji
 - 1.1. Investičná priorita 1.2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých dopravných systémov v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
2. Strategická priorita 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám
 - 2.1. Investičná priorita 2.1: Podpora zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry
 - 2.2. Investičná priorita 2.2: Podpora školskej infraštruktúry
3. Strategická priorita 3: Mobilizácia kreatívneho priemyslu v Trenčianskom kraji
 - 3.1. Investičná priorita 3.1: Vytvorenie a rozvoj podmienok pre rast pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom sektore
4. Strategická priorita 4: Zlepšenie kvality života v Trenčianskom kraji s dôrazom na životné prostredie
 - 4.3. Investičná priorita 4.3: Zlepšenie životného prostredia v mestách a obciach

V. Vykonávacia časť

1. Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie RIÚS
2. Indikatívny časový a finančný harmonogram realizácie RIÚS
3. Zoznam projektových zámerov/návrhov v rámci IROP a iných OP
4. Monitorovanie RIÚS
5. Hodnotenie RIÚS

VI. Komplementarita s inými operačnými programami

VII. Prílohy

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Variantné riešenia existujú v rámci objemu prostriedkov vyčlenených na jednotlivé investičné priority RIÚS, samotný strategický dokument nie je vypracovaný variantne.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Príprava RIÚS:

marec – apríl 2014: TSK ako koordinačný orgán oslovil relevantných sociálno-ekonomických partnerov s ponukou na spoluprácu koncom marca 2014. Oslovené organizácie nominovali svojich zástupcov za členov jednotlivých odborných poradných skupín (OPS), ktoré boli vytvorené podľa investičných priorít IROP.

apríl – máj 2014: prebehli prvé stretnutia OPS, kde zástupcovia TSK podali informácie o IROP, RIUS, o celom procese prípravy. Súčasne požiadali relevantných členov o zozbieranie a predloženie projektových zámerov za svoje inštitúcie, príp. územie, ktoré zastupujú, ktoré plánujú realizovať cez IROP. Zozbierané projektové zábery slúžili ako podklad pre stanovenie ukazovateľov, ktoré v Trenčianskom kraji chceme dosiahnuť prostredníctvom projektov podporených cez IROP na konci obdobia, čo bolo požadované zo strany MPRV. Zábery taktiež boli podkladom pre základné rozdelenie alokácií medzi prioritnými osami a pre stanovenie prioritných opatrení.

jún – november 2014: stretnutia OPS prebiehali podľa potreby (príprava analytickej časti, stanovenie kritérií, príprava strategickkej časti) a stupňa rozpracovanosti jednotlivých oblastí.

september 2014: zaslaná prvá verzia konceptu RIUS na MPRV SR

marec 2014 – apríl 2014: stretnutia, spolupráca s MPRV SR a s mestom Trenčín

marec 2015: zaslaná druhá verzia konceptu RIUS na MPRV SR so zapracovanými pripomienkami relevantných ministerstiev

schvaľovanie RIUS:

Závazná verzia RIUS musí byť schválená Radou Partnerstva a RO – MPRV SR. Dokumenty RIUS sú podmienkou Európskej komisie pre schválenie IROP. Rada partnerstva bude vytvorená po obdržaní záväzných podmienok a dokumentov MPRV SR ako sú: štatút a rokovací poriadok Rady partnerstva.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom.

Východiskovými dokumentmi pre RIÚS sú najmä IROP, Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja TSK a programy hospodárskeho a sociálneho rozvoja miest a obcí, územnoplánovacie dokumentácie, Územný plán VUC, Trenčiansky kraj, územné plány obcí, relevantné územnoplánovacie podklady, plánovacie dokumenty mikroregiónov, relevantné legislatívne a strategické dokumenty EÚ, relevantné národné legislatívne, strategické, koncepčné a programové dokumenty, regionálne rozvojové stratégie a koncepcie a sektorové stratégie.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre IROP (Integrovaný regionálny operačný program).

9. Druh schvaľovacieho dokumentu (napr. uznesenie Národnej rady Slovenskej republiky, uznesenie vlády Slovenskej republiky, nariadenie).

Rozhodnutie Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaceho orgánu pre IROP

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy.

Vstupy pre RIUS TSK predstavujú finančné prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky, konečných príjemcov (momentálne nie je rozhodnuté o celkovom objeme prostriedkov z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, preto nie je možné určiť ani objem národných zdrojov).

2. Údaje o výstupoch.

Nie je možné vopred definovať výstupy, keďže konkrétne projekty (aktivity) budú vybrané

v priebehu realizácie programu. Avšak na úrovni programu výstupy ovplyvní

- Počet (podiel) väčších projektov v oblasti zvyšovania životnej úrovne
- Počet (podiel) investičných projektov v oblasti dopravy
- Počet projektov v oblasti ochrany a zvyšovania kvality životného prostredia vrátane manažmentu prírodných zdrojov
- Počet projektov v oblasti ochrany kultúrneho dedičstva

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

- Podpora projektov zameraných na cyklo dopravu v mestách odbremení niektoré časti dopravnému zaťaženiu, čo v konečnom dôsledku zníži znečisteniu ovzdušia.
- Projekty najmä investičného charakteru zamerané aj na zvýšenie energetickej efektívnosti verejných budov.
- Projekty na zlepšenie a vybudovanie cestnej infraštruktúry v dotknutých územiach zvýšia zaťaženie životného prostredia v dôsledku zvýšenia počtu automobilov, avšak dokumentácia k individuálnym projektom bude obsahovať samostatné posudky vplyvu na životné prostredie v súlade s platnou legislatívou.
- Väčšina podporovaných aktivít najmä v oblasti životného prostredia bude zameraná na jeho ochranu a zvyšovanie jeho kvality.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Predpokladá sa pozitívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

Nie je možné vopred identifikovať vplyvy na chránené územia, keďže jednotlivé aktivity budú predmetom výberu počas realizácie projektu. Schválené aktivity (očakávané výsledky a dopady) budú musieť rešpektovať úroveň ochrany jednotlivých typov chránených území.

V rámci veľkoplošných chránených území sa na území Trenčianskeho kraja nachádza 5 Chránených krajinných oblastí s celkovou rozlohou 102 612 ha, čo predstavuje 22,80% rozlohy Trenčianskeho kraja. Najväčšiu rozlohu v rámci Trenčianskeho kraja majú Chránené krajinné oblasti Biele Karpaty a Strážovské vrchy.

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza 141 chránených území zaradených do kategórií Národné prírodné rezervácie, Prírodné rezervácie, Národné prírodné pamiatky, Prírodné pamiatky a Chránené areály.

Národných prírodných rezervácií je 12 a zaberajú plochu 1574,48 ha. Najväčší počet NPR sa nachádza v okresoch Prievidza a Nové Mesto nad Váhom. Plošne najväčšie chránené územie predstavuje NPR Strážov.

V rámci prírodných rezervácií sa v riešenom území nachádza 52 prírodných rezervácií. Počtom aj rozlohou sa najviac prírodných rezervácií nachádza v okresoch Trenčín a Nové Mesto nad Váhom. Rozlohou najväčšia PR je Ľutovský Drieňovec.

V Trenčianskom kraji sa nachádzajú 3 Národné prírodné pamiatky v okresoch Nové Mesto nad Váhom, Trenčín a Prievidza. NPP Čachtická jaskyňa a NPP Prepoštská jaskyňa majú vyhlásené ochranné pásma.

Prírodných pamiatok je v Trenčianskom kraji 71. Najviac z nich sa nachádza v okresoch Nové Mesto nad Váhom (17) a Trenčín (16).

Chránené areály sú v Trenčianskom kraji tri. Ich celková rozloha je 30,72 ha. Chránené areály tvoria prevažne historicky a krajinársky hodnotné parky s výskytom domácich aj cudzokrajných drevín.

Sústava NATURA 2000 je tvorená dvoma typmi území

- osobitne chránené územia, v národnej legislatíve chránené vtáčie územia
- osobitné územia ochrany, v národnej legislatíve územie európskeho významu

V rámci Trenčianskeho kraja je rozloha Chránených vtáčích území 56 109,14 ha, čo predstavuje 12,5% rozlohy Trenčianskeho kraja. Najväčšie chránené vtáčie územie v rámci Trenčianskeho kraja je CHVÚ Strážovské vrchy, ktoré zasahuje do 6 okresov.

Na území Trenčianskeho kraja sa nachádza 26 Území európskeho významu

s celkovou rozlohou 62 533 ha a 44 995 ha v rámci Trenčianskeho kraja.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.

Nepredpokladajú sa významnejšie riziká spojené s uplatňovaním strategického plánu vo vzťahu k životnému prostrediu.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Vzhľadom na charakter strategického dokumentu nie je predpoklad vplyvu na životné prostredie presahujúce hranice štátu.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení.

Ako je uvedené v zozname dotknutých subjektov nižšie.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- Trenčiansky samosprávny kraj
- Správa ciest TSK
- Regionálne združenie miest a obcí stredného Ponitria
- Regionálne združenie miest a obcí stredného Považia
- Regionálne združenie miest a obcí Myjavského regiónu
- Regionálne združenie miest a obcí Hornej Nitry
- Považskobystrické regionálne združenie miest a obcí
- Slovenská autobusová doprava, Trenčín – SAD TN
- Slovenská autobusová doprava, Prievidza – SAD PD
- Autobusová doprava PU
- Mestská dopravná spoločnosť PB
- Mesto Trenčín
- Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny
- Zariadenia TSK (DSS Lúč, DSS Zemianske Podhradie, CSS Nádej, Domino, Kolonka, DSS Adamovské Kochanovce)
- Neverejní poskytovatelia sociálnej pomoci (DSS Kšinná, DOTYK, Provital)
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Regionálna lekárska komora
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva
- Asociácie nemocníc
- Zariadenia TSK (Nemocnice s poliklinikou v Považskej Bystrici, v Prievidzi so sídlom v Bojniciach, Myjave)
- Okresný úrad v Trenčíne, odbor školstva
- Slovenská obchodná a priemyselná komora, Trenčín
- Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora, Trenčín
- Zväz strojárskoho priemyslu
- Cirkev (Biskupský úrad v Nitre)
- Ministerstvo kultúry SR
- Subjekty pracujúce v oblasti kultúrno-kreatívneho priemyslu
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- vodárenské spoločnosti (Považská vodárenská spoločnosť, a.s., Trenčianska vodohospodárska spoločnosť, a.s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., PreVaK s.r.o., Regionálna vodárenská spoločnosť regionálneho združenia obcí Vlára)
- Okresný úrad v Trenčíne, odbor ŽP

- okresné mestá (Myjava, Nové Mesto n/V, Bánovce n/B, Partizánske, Prievidza, Považská Bystrica, Púchov, Ilava)

3. Dotknuté susedné štáty

Nepredpokladá sa vplyv na susedné štáty.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Integrovaný regionálny operačný program
- Operačný program Kvalita ŽP
- Operačný program Ľudské zdroje
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra
- Operačný program cezhraničnej spolupráce SR-ČR
- Partnerská dohoda
- Národná stratégia regionálneho rozvoja – aktualizácia
- Stratégia rozvoja Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty
- Územný plán veľkého územného celku Trenčianskeho kraja (1998), vrátane Zmien a doplnkov č. 1 (2004) a č.2 (2011),
- Urbanistická štúdia pre umiestnenie priemyselných parkov v Trenčianskom kraji (2003),
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja TSK (2003)
- Rozvojové dokumenty miest a obcí Trenčianskeho kraja (najmä územné plány a PHSR obcí a miest) a aktuálne zámery obcí a miest
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020;
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov
- Plány opráv a údržby ciest
- Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja
- Prieskum cyklistickej dopravy a cyklodopravy v mestách a obciach
- Register (poskytovateľov sociálnych služieb) zákon č. 448/2008 Z.Z o sociálnej pomoci vedený na odbore sociálnych vecí Ú TSK
- Posudky o odkázanosti fyzickej osoby na pomoc inej fyzickej pomoci, odd. sociálnej pomoci UTSK
- Hlásenie o organizačnej štruktúre detských domovov/počet detí a mladých dospelých
- Analýza potrieb študijných a učebných odborov v Trenčianskom samosprávnom kraji
- Zhodnotenie rozvojového potenciálu regiónov SR v odvetviach kreatívneho priemyslu
- Správa o stave a potenciáli kreatívneho priemyslu na Slovensku
- Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Trenčianskeho kraja, aktualizácia 2013
- Vyhláška MŽP SR č. 262/2010, ktorou sa ustanovuje obsah plánov obnovy verejného vodovodu, plánov obnovy verejnej kanalizácie a postup pri ich vypracúvaní
- Národný program SR pre vykonávanie Smernice Rady 91/271/EHS o čistení komunálnych odpadových vôd v znení smernice Komisie 98/15/EE a Nariadenia EP a Rady 1882/2003/EE, aktualizácia k 31.12.2010
- Materiály a údaje Štatistického úradu a Ústavu informácií a prognóz školstva

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Trenčín, 08.04.2015

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

Ing. Martin Macíček, Oddelenie investícií, životného prostredia a územného plánovania TSK

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Mgr. Juraj Gerlici
riaditeľ úradu