

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

Bratislava 11. 05. 2015
Číslo: 4849/2015 - 3.4/ml

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Dial'nica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno), predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení EUROVIA SK, a.s., Košice v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Dial'nica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)“, umiestnená na k. ú. Žilina, Brodno, Budatín, Strážov, Považský Chlmec, predmetom ktorej je najmä zariadenie staveniska a zariadenie plochy pre dočasné uloženie rúbaniny z tunela

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie v dokumentácii a doručené stanoviská sa opatrenia neukladajú.

Odôvodnenie

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení EUROVIA SK, a.s., Košice v zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, doručenej ministerstvu dňa 09. 04. 2015, začalo správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Dial'nica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)**.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území mesta *Žilina, Brodno, Budatín, Strážov, Považský Chlmec*.

Posúdenie navrhovanej činnosti a jej zmien

Prehľadná tabuľka procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie:

	stupeň dokument.	dátum	záverečné stanovisko (rozhodnutie)
Záverečné stanovisko <i>Diaľnica D18 v úseku Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto</i>	TŠ 1996	27.7.1998	Na základe výsledkov posudzovania uvedenom v SoH, došlých stanovísk, záznamov z verejných prerokovaní a posudku, sa odporúča plánovaná činnosť „Diaľnice D18 v v úseku Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V.3 tohto záverečného stanoviska.
Vyjadrenie k Oznámeniu o zmene	DSP 2006	4.12.2012	U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“
Vyjadrenie k Oznámeniu o zmene	DZSD 2014	5.11.2014	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v DSP možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“
Vyjadrenie k Oznámeniu o zmene	DZSD 2014	4.3.2015	Navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Popis súčasného stavu

S výnimkou tunelového úseku sa celé riešené územie nachádza v nive riek Váh a Kysuca. Údolia oboch riek majú vysoko polyfunkčný charakter, pričom výrazný je najmä v území po Kysuckú bránu. Celá oblasť je pod urbanizačným vplyvom mesta Žiliny ako prirodzeného

centra SZ Slovenska. Územím prechádzajú hlavné komunikačné osi cesta I/18 a I/11, železničná trať (Bratislava - Košice), energetické vedenia VVN 400 kV a VVTL plynovod. Dopravnú infraštruktúru dopĺňa medzinárodné letisko Hričov. Poľnohospodársky ráz má krajina iba v nive rieky Váh. Jedná sa o plochy ornej pôdy, ktoré sú ohrozené Váhom a železničnou traťou. Na úpätiach pohorí sa vyskytujú len plochy pasienkov a lúk.

Územie okolo sútoku riek Váhu, Kysuce a Rajčanky (aglomerácia mesta Žiliny) je silno zastavané, kde sa prelínajú prvky priemyselných, sídelných, dopravných, ale aj devastovaných (skládky odpadov) plôch.

Vlastné riešené územie predstavuje nový dopravný koridor cestnej siete, v okolí sa nachádzajú ďalšie líniové prvky – cesta I/18, cesta II/507, cesta I/11, el. vedenia a v transektoch týchto línii sa nachádzajú plochy kultúrnej krajiny vo forme menších plôch poľnohospodársky obrábaných polí a lesných plôch. Štruktúru krajiny dopĺňajú urbanizované prvky - sídla, záhradkárske osady, priemyselné podniky.

Kedy a kým bola povolená navrhovaná činnosť

Na základe aktualizovanej DÚR bolo mestom Žilina ako príslušným stavebným úradom vydané Rozhodnutie o umiestení stavby „Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)“ pod číslom 7490/2008/MsÚ-OSP/Pá zo dňa 4. 11. 2008.

Stavebné povolenie vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad dňa 30.7.2009 pod číslom 10226/2009- 2332/z.27654 a jeho platnosť bola predĺžená pod číslom 12192/2011-2332/z.23227 zo dňa 11.5.2001, právoplatnosť nadobudlo dňa 17.6.2011.

Popis technického riešenia a porovnanie DSP z roku 2006 a zmien navrhovaného riešenia v Dokumentácii pre zmenu stavby pred dokončením (DZSD)

Cestné objekty

(151-00)

151-00 Obchádzka cesty I/18

Zmeny spočívajú v zriadení konštrukčných vrstiev po zrealizovaní mostných pilierov, frézovaní vozovky a následnej pokládke novej obrusnej vrstvy aj na existujúcej vetve križovatky D3 v Strážove.

Inžinierske siete

(692-00, 694-00)

692-00 Prípojka VN k ZP tunel Považský Chlmec

- Zmena ukončenia VN prípojky a zmena trasy
Pôvodné dokumentácia DSP riešila ukončenie VN prípojky v murovanej TS, ktorá bola súčasťou prevádzkovej budovy pri ZP tunela. Nová dokumentácia rieši ukončenie v kioskovej - blokovej trafostanici 2x1000kVA umiestnenej vedľa prevádzkovej budovy pri ZP tunela. Táto zmena trasy VN prípojky nemá vplyv na majetkoprávne vysporiadanie.
- Zmena typu VN kábla
V pôvodnej dokumentácii DSP bol použitý VN kábel 3(+1) x AXEKVCEY 1x240mm².
V novej dokumentácii je použitý kábel 1x 3x 22kV-AXEKVC(AR)E 1x240

694-00 Prípojka VN k VP tunel Považský Chlmec

- Zmena napojenia VN prípojky na distribučnú sústavu
Pôvodné dokumentácia DSP riešila napojenie VN prípojky z linky č. 1313. Nová dokumentácia rieši napojenie z linky č. 229 z dôvodu dodržania stupňa zaistenia dodávky el. energie v zmysle STN 34 1610 podľa stupňa č.1. Táto zmena trasy VN prípojky má vplyv na majetkoprávne vysporiadanie.

- Zmena ukončenia VN prípojky a zmena trasy
Pôvodné dokumentácia DSP riešila ukončenie VN prípojky v murovanej TS, ktorá bola súčasťou prevádzkovej budovy pri ZP tunela. Nová dokumentácia rieši ukončenie v kioskovej - blokovej trafostanici 2x1000kVA umiestnenej vedľa prevádzkovej budovy pri ZP tunela. Táto zmena trasy VN prípojky nemá vplyv na majetkoprávne vysporiadanie.
- Zmena typu VN kábla
V pôvodnej dokumentácii DSP bol použitý VN kábel 3(+1) x AXEKVCEY 1x240mm².
V novej dokumentácii je použitý kábel 1x 3x 22kV-AXEKVC(AR)E 1x240

D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno - Zariadenia staveniska

(ZS0, ZS1, ZS2, ZS3)

Zariadenie staveniska je súbor dočasných objektov a zariadení, ktoré sú počas realizácie stavebných prác určené na prevádzkové, výrobné, skladovacie a sociálne účely zhotoviteľa stavby. Tento účel plnia dočasne, do ukončenia výstavby. Charakter objektov a situovanie hlavnej stavby priamo určujú potrebu situovania a vybavenia jednotlivých areálov zariadení staveniska.

Plochy zariadenia staveniska boli umiestnené v územnom rozhodnutí stavby Diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) a boli aj súčasťou stavebného povolenie v DSP v Projekte organizácie výstavby. Na samotné objekty ZS, ktoré vzišli zo spodrobnenia a rozpracovania dokumentácie a z potrieb a technologických požiadaviek zhotoviteľov stavby predmetného úseku bude požiadané príslušné stavebné úrady o vydanie Územného rozhodnutia a následne o Stavebného povolenia.

Zariadenie staveniska ZS0a, ZS0b, ZS0c, ZS0d

Členenie stavebných objektov:

ZS0a

ZS0-01a Spevnené plochy

ZS0-02a Oplotenie

ZS0-03a Kancelárske priestory, skladovacie priestory a sociálne zariadenia

ZS0-04a Vonkajšie rozvody NN

ZS0-05a Vonkajšie osvetlenie

ZS0-06a VN Prípojka pre ZS0a

ZS0-07a Trafostanica pre ZS0a

ZS0b

ZS0-01b Spevnené plochy

ZS0c

ZS0-01c Spevnené plochy

ZS0d

ZS0-01d Spevnené plochy

ZS0-02d Oplotenie

ZS0-03d Kancelárske priestory, skladovacie priestory a sociálne zariadenia

ZS0-04d Vonkajšie rozvody NN

ZS0-05d Vonkajšie osvetlenie

Charakteristika územia stavby

Zariadenie staveniska ZS0 v križovatke Strážov je navrhované pre potreby výstavby mostného objektu 223-00 Estakáda na D3 v km 7,500 nad cestou I/18, ŽSR a vodnou nádržou Hričov, bude rozčlenené na 4 časti:

- **ZS0a** na pravej strane cesty I/18 medzi cestou I/18 a zjazdovou vetvou križovatky z diaľnice D3 do Žiliny s plochou 3 646,60 m². Prístup na ZS bude z cesty I/18 dočasným vjazdom a výjazdom zabezpečený dopravným značením v zmysle

schváleného Projektu organizácie dopravy. Časť plochy bude obmedzená výstavbou zakladania a spodnej stavby mosta 223 a jeho odvodnenia.

Na ploche sa nenachádzajú inžinierske siete. Plocha je zatrávnená, bez vzrastlej zelene.

- **ZS0b** na ľavej strane cesty I/18 medzi cestou a výjazdovou vetvou na diaľnicu D3 s plochou 1 016,20 m². Prístup na ZS bude riešený vjazdom a výjazdom z cesty I/18 vľavo bez možnosti otáčania sa vozidiel na ZS vzhľadom na jeho šírku. Vjazd a výjazd bude označený dopravným značením podľa schváleného Projektu organizácie dopravy. Časť plochy bude obmedzená výstavbou zakladania a spodnej stavby mosta 223 a jeho odvodnenia.
Na ploche sa nenachádzajú inžinierske siete. Plocha je zatrávnená, bez vzrastlej zelene.
- **ZS0c** na ľavej strane cesty I/18 v km 41,17 pod mostným objektom výjazdovej vetvy na D3 zo Žiliny s plochou 447,60 m². Časť plochy bude obmedzená výstavbou zakladania a spodnej stavby mosta 223 a jeho odvodnenia.
Na ploche sa nenachádzajú inžinierske siete. Plocha je bez zatrávnenia vysypaná drvinou.
- **ZS0d** v mieste napojenia prístupovej cesty 817-00 v lokalite dnešnej hrádze v rybníku pri vodnom diele s plochou 769,50 m² a celkovým záberom 1 162,50 m². Táto plocha ZS bude novo zriadená vo vodnom diele rozšírením prístupovej cesty 817-00. V súčasnosti je plocha vodnou plochou.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

Areál ZS0a bude voľnou plochou na uskladnenie prvkov potrebných pre výstavbu mostného objektu využívaný na uskladnenie šalovacích dielcov a pomocných podporných konštrukcií. S postupom výstavby bude vždy využívaná jeho voľná časť. Trvale využívaná bude jeho juhovýchodná časť, kde nezasahuje priemet mostného objektu.

Východná neoplotená časť za jestvujúcim priepustom bude slúžiť ako skládka stiahnutej ornice – plocha 222,60 m².

Plocha ZS0b a ZS0c je voľnou neoplotenou plochou vysypanou štrkodrvou bez napojenia na akékoľvek inžinierske siete bez objektov vybavenia. Plochy budú slúžiť ako skladovacie.

Areál ZS0d bude prístupný z objektu 817-00 Prístupová cesta k mostnému objektu 223 v km 7,500 hlavnej stavby. Areál je oplotený, budú tu osadené prenosné kontajnery v rozsahu šiestich kusov vedľa seba v dvoch podlažiach. V spodnej úrovni sú sklady, v hornej kancelárske priestory pre technických pracovníkov.

Hlavné kapacitné údaje

Záber plôch zariadenia staveniska

ZS0a	3 646,60 m ²
ZS0b	1 016,20 m ²
ZS0c	447,60 m ²
ZS0d	1 162,50 m ²
spolu	6 272,90 m ²

Objektmi zastavaná plocha – trafostanica a kontajnerové objekty : 152 m²

Úžitková plocha : 265 m²

Obostavaný priestor : 932 m³

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie

Keďže zariadenie staveniska je dočasnou stavbou jeho rozsah je zameraný na účelové využitie plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu. Plochy budú

vysypané štrkodrvou, pod kontajnerovými objektami budú osadené cestné panely. Oplotenie bude jednoduché pletivové s oceľovými bránami.

Po ukončení výstavby mostného objektu 223 bude stavenisko vypratvané, plochy uvedené do pôvodného stavu – štrkodra stiahnutá, plocha dorovnaná zeminou a zatrávnená.

Uvedenie do pôvodného stavu je súčasťou objektov tejto stavby.

Starostlivosť o životné prostredie

Náplňou stavby sú objekty zariadenia staveniska v minimálnom rozsahu. Jedná sa o úpravu plôch na skladovacie účely, kontajnerové objekty pre sklady náradia a kancelárie technických pracovníkov. Charakter týchto objektov nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Vplyvy výstavby mostného objektu na životné prostredie sú charakterizované v hlavnej stavbe a rovnako v nej sú určené i opatrenia na znižovanie a elimináciu týchto vplyvov.

Na určených plochách tohto zariadenia staveniska nebudú parkovať vozidlá v rozsahu potrebnom pre čistenie dažďových vôd od ropných látok, nebude sa tu manipulovať s nebezpečnými látkami.

Nakladanie s odpadom

Odpadom počas užívania objektov stavby vzhľadom na ich charakter bude domový odpad z kontajnerového objektu. Vývoz hygienických buniek bude zabezpečovať ich nájomca.

Odpady vznikajúce priamo výstavbou mostného objektu nie sú náplňou tejto stavby, sú zahrnuté v hlavnej stavbe.

Podzemná voda

Charakter objektov tejto stavby nemá negatívne účinky na podzemné vody.

Odvodnenie

Plochy ZS0a, ZS0b a ZS0c sú situované v križovatke Žilina Strážov, sú priľahlé ceste I/18 a sú odvodnené pomocou priekop do priľahlého potoka a priepustu pod traťou ZSR odvedené do vodnej nádrže. Navrhovaná úroveň plôch zariadenia staveniska zachováva rovnakú úroveň, čím je odvodnenie plôch zabezpečené.

Plocha ZS0d je situovaná vo vodnej ploche a jej odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom upravovanej plochy.

Zariadenie staveniska ZS1a, ZS1b, ZS1c, ZS1d

Členenie stavebných objektov

ZS1a

ZS1-01a Spevnené plochy

ZS1-02a Oplotenie

ZS1-04a Vonkajšie rozvody NN

ZS1-05a Vonkajšie osvetlenie

ZS1-06a Kancelárske priestory a laboratóriá

ZS1-07a Skládka materiálu

ZS1-09a Prívod úžitkovej vody a akumulčná nádrž

ZS1-10a Vnútroareálový rozvod úžitkovej vody

ZS1-11a Umývacia rampa mechanizmov

ZS1-12a Sedimentačná nádrž

ZS1-13a Dažďová kanalizácia, ORL a kanalizačná prípojka

PS Betonáreň ELBA EBCD 105

ZS1b

ZS1-01b Spevnené plochy

ZS1-02b Oplotenie

ZS1-03b Vonkajšie rozvody NN

ZS1-04b Vonkajšie osvetlenie

ZS1-05b Vrátnica

ZS1-06b Dielne pre opravu techniky

ZS1-07b Sklad materiálu
ZS1-08b Sklad prísad
ZS1-09b Sklz pre rúbaninu
ZS1-10b Umývacia rampa mechanizmov
ZS1-11b Vonkajšia kanalizácia
ZS1-12b Sedimentačná nádrž
ZS1-13b ORL kapacita
ZS1-14b Úpravňa vody
ZS1-15b Akumulačná nádrž užitkovej vody
ZS1-16b AT stanica
ZS1-17b Rozvod užitkovej vody
ZS1-18b Merný objekt
ZS1-19b Prívod užitkovej vody
ZS1-20b Sklad PHM a výdajný stojan
ZS1-21b VN Prípojka pre ZS1b
ZS1-22b Trafostanica pre ZS1b
ZS1c
ZS1-01c Spevnené plochy
ZS1-02c Oplotenie
ZS1-03c Vonkajšie rozvody NN
ZS1-04c Vonkajšie osvetlenie
ZS1-05c Kancelárske priestory a sociálne zariadenie
ZS1-06c Prípojka užitkovej vody
ZS1d
ZS1-01d Spevnené plochy
ZS1-02d Oplotenie
ZS1-03d Vonkajšie rozvody NN
ZS1-04d Vonkajšie osvetlenie
ZS1-05d Kancelárske priestory a sociálne zariadenie

Charakteristika územia stavby

Zariadenie staveniska ZS1 je hlavné a najväčšie ZS situované na okraji zastavanej časti Považský Chlmec po oboch stranách cesty II/507 ako hlavné zariadenie staveniska a stavenisko pre potreby výstavby mostného objektu 223-00 a tunela, bude rozčlenené na 4 časti:

- **ZS1a** – situované na ľavej strane cesty II/507 (medzi cestou a vodným dielom) severne od mostného objektu 223-00. Plocha bude prístupná z cesty II/507 v km 216,01 dvojpruhovou prístupovou komunikáciou s asfaltovým krytom s obojsmernou premávkou dĺžky 80 m. Plocha je určená pre prevádzku betonárne v celom rozsahu. V severnej časti je situovaná skládka kameniva, v strednej výrobná betónu, v južnej kontajnery zázemia, umývacia rampa a prívody inžinierskych sietí.
- **ZS1b** – situované v mieste západného portálu tunela a bude zabezpečovať priamo obsluhu a prevádzku západnej strany výstavby tunela. Nachádza sa pri prístupovej ceste k ZP z cesty II/507 cez prístupovú cestu PC_ZS1b dĺžky 295 m. Na ploche sú umiestnené zariadenia pre techniku a systém čistenia odpadových vôd z tunela.
- **ZS1c** – situované pri ceste II/507 na jej pravej strane pod ZS1b. Táto plocha bude slúžiť predovšetkým ako dočasná medziskládka rúbaniny z tunela. Rúbanina sa bude z tunela vyvážať dumpami, ktoré nie sú určené na verejnú premávku po cestách. Rúbanina z tunela sa bude vyvážať na okraj svahu pred portálom kde bude vysypaná na medzi skládku pri ceste II/507 odkiaľ bude nákladnými vozidlami odvezená na definitívne skládky rúbaniny. Na ploche bude situovaný kontajnerový objekt pre uskladnenie a pre kancelárie technických pracovníkov.

- **ZS1d** – na ploche súbežnej s objektom 223 na brehu vodnej nádrže. Je to voľná nezastavaná plocha prístupná z prístupovej komunikácie objekt 818-00 hlavnej stavby. Plocha bude slúžiť výlučne pre výstavbu mostného objektu. Bude na nej osadený kontajnerový objekt, hygienické zariadenia. Ostatná plocha je voľná určená na skladovanie podporných konštrukcií.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

ZS1a – situované na ľavej strane cesty II/507 (medzi cestou a vodným dielom) severne od mostného objektu 223-00. Plocha bude prístupná z cesty II/507 v km 216,01 dvojpruhovou prístupovou komunikáciou s asfaltovým krytom s obojsmernou premávkou dĺžky 80 m. Plocha je určená pre prevádzku betonárne v celom rozsahu. V severnej časti je situovaná skládka kameniva, v strednej výrobná betónu, v južnej kontajnery zázemia, umývacia rampa a príklady inžinierskych sietí.

Súčasťou sú spevnené plochy, odkanalizovanie, vonkajšie osvetlenie, rozvody užitkovej vody a silnoprádu. Ďalšie objekty tvorí umývacia rampa, vrátnica, prevádzkový objekt pre zamestnancov.

Betonáreň je dočasná, mobilná typ ELBA EBCD105.

Technológia je zložená z nasledovných základných častí:

- zásobník kameniva
- vážiaci pás kameniva
- zásobníky cementu
- šnekové dopravníky cementu
- váha cementu
- váha vody
- miešacie jadro
- schodisko na pracovnú plošinu
- kompresor na výrobu a distribúciu stlačeného vzduchu
- veľín
- dávkovanie prísad do betónu

Prevádzkovateľ stanovil maximálnu výrobnú kapacitu betónu na 45.000 ton / rok.

ZS1b – úrovni tunelového portálu je priestorové usporiadania veľmi obmedzené, sú tu situované len najnutnejšie funkcie -

Pre údržbu mechanizmov je určená umývacia rampa, čerpacia stanica pohonných hmôt a dielne pre opravu techniky.

Skladové zázemie tvorí plocha pre urýchľovač, sklad olejov, lampáreň a sklad pracovných pomôcok.

Samostatnú časť zariadenia staveniska tvorí likvidácia odpadových vôd. Jedná sa o vody z tunela, ktoré budú do areálu dovedené z priestoru čela razenia. Tieto budú na ploche zariadenia staveniska upravované v postupnosti – sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulčná nádrž - ATS. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačene automatickou tlakovou stanicou rozvodom užitkovej vody ku jednotlivým odberným miestam alebo prepadom vypúšťané do recipientu cez merný objekt. Dažďové vody zo spevnených plôch budú zaústené do odlučovača ropných látok. Do vodnej nádrže sa vody dostanú vonkajšou kanalizáciou do kalovej jamy priepustu pod prístupovou cestou a cestou II/507, otvorenou priekopou pozdĺž prístupovej cesty 819-00.

Z akumulčnej nádrže o kapacite 35 m³, ktorá slúži aj ako nádrž požiarnej vody, je užitková voda cez automatickú tlakovú stanicu vedená zo areálu ZS1a – betonárne, na ZS1c do kontajneru s hygienickým vybavením. V rámci zariadenia staveniska bude vodovodné

potrubie pre potreby razenia privedené z automatickej tlakovej stanice pred každý portál tunela a ukončená bude v šachte.

Dopĺňanie vody do akumulačnej nádrže bude zabezpečené s vybudovanej studne na brehu vodnej nádrže S2 v rámci IGHP. Voda bude odtiaľ tlačaná pomocou zrealizovanej časti objektu hlavnej stavby 416-00 Studne a čerpacia stanica požiarnej vody – technologické zariadenie ČS2, výtláčné potrubie, hladinový spínač, ovládací kábel. Kapacita studne je 20 l/s.

Na ploche zariadenia staveniska je situovaná trafostanica.

Plocha zariadenia staveniska má navrhnutý asfaltový povrch, na ňu nadväzuje plocha vjazdov do tunela vysypaná štrkodrvou. Sklz pre rúbaninu bude vyložený cestnými panelmi, pre bezpečnosť vozidiel na ňom bude vybudovaná betónová zarážka, bočné steny budú mať drevený parapet z guľatiny.

Plocha zariadenia staveniska bude oplotená spolu s priestorom pre razenie, oplotenie bude ďalej lemovat' plochu pred portálmi, sklz pre rúbaninu a prístupovú komunikáciu.

ZS1c – tvorí určená oplotená plocha, vysypaná štrkodrvou s minimálnym vybavením objektom - prenosná kontajnerová zostava, ktorá plní funkciu skladovania a kancelárskych priestorov, hygienické zariadenia tvorí mobilná prenosná bunka s pripojením na rozvod užitkovej vody. Pri objekte je osadená žumpa bez odtoku o kapacite 10 m³.

Ostatné plochy sú určené ako **medziskládka rúbaniny z tunela**. Táto bude na plochu dopravovaná sklzom z plochy pred portálom tunela. Tu bude odoberaná, nakladaná na nákladné vozidlá a odvážaná na definitívne uskladnenie na depóniách.

ZS1d – tvorí určená oplotená plocha, vysypaná štrkodrvou s minimálnym vybavením objektom - prenosná kontajnerová zostava, ktorá plní funkciu skladovania a kancelárskych priestorov, hygienické zariadenia tvorí mobilná prenosná bunka s vlastným zásobníkom vody i odpadu. Voľné plochy majú skladovaciu funkciu.

Hlavné kapacitné údaje

Plocha ZS1a 4 220,10 m²

Plocha ZS1b 2 928,30 m²

Plocha ZS1c 2 185,10 m²

Plocha ZS1d 1 130,00 m²

Plocha spolu 10 463,50 m²

Objektami zastavaná plocha : 530 m²

Užitková plocha objektov : 614 m²

Obostavaný priestor objektov : 2 745 m³

Po ukončení razenia na západnom portáli tunela strácajú niektoré objekty a plochy zariadenia staveniska svoju funkciu a budú zrušené v logickej postupnosti.

ZS1a – betonáreň bude najdlhšie funkčná. Demontáž a odvoz zariadenia betonárne zabezpečí jej prevádzkovateľ. Objekty budú odpojené, vyprázdnené, demontované a odvezené. Asfalty budú odvezené na recykláciu, spevnené plochy rozdrvené a rozhrnuté. Prvky oplotenia budú demontované a odvezené do zariadenia zhotoviteľa. Plocha nebude zahumusovaná.

ZS1b – zariadenia budú odstraňované postupne, po ukončení razenia bude odstránená opravovňa mechanizmov, zariadenia na čistenie tunelových vôd budú postupne premiestnené do definitívnej polohy, v ich mieste sa bude budovať portálový budova. Zvyšná plocha bude v závere vyprázdnená a ponechaná prevádzkovateľovi diaľnice na zvýšenie kapacity plôch pri západnom portáli.

ZS1c – skládka rúbaniny ukončí svoju funkciu po ukončení razenia, plocha bude k dispozícii na výstavbu objektov pred portálom tunela. Ku koncu výstavby bude plocha vyprázdnená, štrkodrva stiahnutá a zahumusovaná a zatrávnená v tej časti, kde zasahuje mimo trvalý záber hlavnej stavby. Ostatná plocha je riešená v rámci hlavnej stavby.

ZS1d – plocha bude vyprataná po ukončení výstavby mosta 223. Objekty budú odvezené, oplotenie demontované, štrkodrva vyrovnaná a rozhrnutá. S ďalšími úpravami sa na ploche neuvažuje.

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplatenie

Keďže zariadenie staveniska je dočasnou stavbou jeho rozsah je zameraný na účelové využitie plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

Starostlivosť o životné prostredie

Náplňou stavby sú objekty zariadenia staveniska. Jedná sa o úpravu plôch na skladovacie účely, kontajnerové objekty pre sklady náradia a kancelárie technických pracovníkov, hygienické zariadenia. Charakter týchto objektov nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Vplyvy výstavby objektu tunela a mosta na životné prostredie sú charakterizované v hlavnej stavbe a rovnako v nej sú určené i opatrenia na znižovanie a elimináciu týchto vplyvov.

Odpady vznikajúce priamo výstavbou tunela a mosta nie sú náplňou tejto stavby, sú zahrnuté v hlavnej stavbe.

Zariadenia situované na plochách jednotlivých areálov, ktoré by mohli ovplyvniť kvalitu povrchových vôd sú zabezpečené nasledovne -

ČSPH – prenosný čerpací stroj AWK je samoobslužné zariadenie na výdaj pohonných hmôt.

Skladovanie i výdaj prebieha z mobilného kontajnera, ktorý pozostáva zo skladovacej dvojplášťovej nádrže, jednotky plnenia, výdajného stojana, merania hladiny pohonných hmôt riadiacej a prenosovej jednotky a napájacej jednotky s náhradným zdrojom.

Sklad olejov - Systémový kontajner pre skladovanie 16 ks 200 l sudov na ležato, s posuvnými dverami DENIOS Typ 2A 614.0. Jedná sa o špeciálny výrobok - kontajner s havarijnou jímkou na celej skladovacej ploche. Manipulácia pri výmene sudov je zabezpečená výmenou kus za kus.

ORL – v prípade úniku ropných látok na spevnených plochách je šachta za odlučovačom ropných látok navrhnutá ako uzáverová, čím bude zabezpečená ochrana recipientu voči znečisteniu týmito látkami. Samotný odlučovač ropných látok je hotový výrobok vodotesnej konštrukcie a jeho prevádzku určuje prevádzkový poriadok.

Úpravňa PH – znižovanie PH vody, ktorá prichádza z tunela bude riešené v úpravni PH pomocou 37 % kyseliny sírovej, ktorá bude dávkovaná do potrubia dávkovacím čerpadlom zo zásobníka. Dva zásobníky kyseliny sírovej, každý s kapacitou 1000 l budú spolu s riadiacou a vyhodnocovacou jednotkou osadené v špeciálnom kontajnere DENIOS. Jedná sa o špeciálny výrobok - kontajner s havarijnou jímkou na celej skladovacej ploche.

Hala pre opravu techniky – jedná sa o opravovňu mechanizmov a vŕtacej techniky – podlaha priestoru pre opravy bude vyspádovaná do suchej jímky, podlaha bude izolovaná izoláciou odolnou voči ropným produktom. V príslušných dielnach bude uložený kontajner na likvidáciu úkapov ropných látok.

Nakladanie s odpadom

Odpadom počas užívania objektov stavby vzhľadom na ich charakter bude domový odpad z kontajnerového objektu, kaly znečistené ropnými látkami z odlučovača ropných látok a sedimentačnej nádrže.

Likvidáciu domového odpadu zabezpečí užívateľ do zberného kontajnera, ktorý vyvezie na skládku komunálneho odpadu.

Likvidáciu ropných kalov zabezpečí odčerpaním firma oprávnená na nakladanie s nebezpečným odpadom.

Prevádzkou objektov zariadenia staveniska nedôjde ku zvýšeniu hladiny hluku a vibrácii.

Zariadeniami situovanými v zariadení staveniska dochádza ku eliminácii niektorých negatívnych vplyvov hlavnej stavby –

- umývacia rampa bude slúžiť na čistenie vozidiel vychádzajúcich z územia na verejnú cestnú sieť,
- zariadenia na údržbu a opravu techniky budú zabezpečovať dobrý technický stav používaných nástrojov, čo bude znižovať ich hlučnosť a prípadné úniky ropných látok a mazív,
- zdroj vody pri umývacej rampe bude slúžiť na znižovanie prašnosti v dotknutom území.

Samotný proces čistenia vôd z tunela situovaný na ploche zariadenia zabezpečuje vypúšťanie vôd do recipientu v požadovanej kvalite. Čistiaci proces pozostáva z postupnosti zariadení nasledovne - sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulčná nádrž. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačené automatickou tlakovou stanicou späť do tunela alebo prepadosm vypúšťané do recipientu cez merný objekt. Dažďové vody zo spevnených plôch budú zaústené do odlučovača ropných látok.

Podzemná voda

Charakter objektov tejto stavby nemá negatívne účinky na podzemné vody.

Odvodnenie

Dažďové vody - Plochy zariadenia staveniska ZS1a a ZS1b v oplatení sú vyspádované, dažďové vody sú dažďovou kanalizáciou odvedené do recipientu. Pred tým sú prečistené v odlučovači ropných látok.

Vody z tunela

Samotný proces čistenia vôd z tunela situovaný na ploche zariadenia zabezpečuje vypúšťanie vôd do recipientu v požadovanej kvalite. Čistiaci proces pozostáva z postupnosti zariadení nasledovne - sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulčná nádrž. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačené automatickou tlakovou stanicou späť do tunela a betonárne alebo prepadosm vypúšťané do recipientu cez merný objekt.

Odpadové vody z ZS1c budú zachytávané v žumpe bez odtoku o kapacite 10 m3.

Pozn. Obdobne je to i u ostatných zariadeniach staveniska.

Zariadenie staveniska ZS2

Členenie stavebných objektov

ZS2

ZS2-01 Spevnené plochy

ZS2-03 Oplatenie

ZS2-04 Vonkajšie rozvody NN

ZS2-05 Vonkajšie osvetlenie

ZS2-06 Kancelárske priestory a sociálne zariadenie

ZS2-07 Vrátnica

ZS2-08 Hala pre opravu techniky

ZS2-09 Sklady materiálu

ZS2-10 Sklad prísad

ZS2-11 Sedimentačná nádrž užitkovej vody

ZS2-12 ORL

ZS2-13 Úpravňa PH

ZS2-14 Akumulčná nádrž užitkovej vody

ZS2-15 Dopĺňanie užitkovej vody, prepadosm z nádrže do recipientu, merný objekt, výustný objekt

ZS2-16 AT stanica

ZS2-17 Vnútroareálový rozvod užitkovej vody

ZS2-18 Umývacia rampa mechanizmov

ZS2-19 Kanalizácia dažďových vôd

ZS2-20 Vodovodná prípojka a rozvod pitnej vody
ZS2-21 Splašková kanalizácia, BČOV, výustný objekt
ZS2-22 Sklad PHM a výdajný stojan
ZS2-23 VN Prípojka pre ZS2
ZS2-24 Trafostanica pre ZS2

Charakteristika územia stavby

Zariadenie staveniska ZS2 je situované v strede tunela severne od zástavby obce Považský Chlmec v lokalite lesnej cesty v údolí Chlmeckého potoka. Zariadenie staveniska bude prístupné z mestskej časti Považský Chlmec spevnenou prístupovou cestou napojenou po Závozskej ulici, ktorá ústi na cestu II/507 v km 216,99 (Bytčianska ulica).

Pre zariadenie staveniska sú navrhnuté tri plochy prilahlé lesnej ceste, ktorá vedie severo-južným smerom. Na východnej strane cesty bude zriadená skládka rúbaniny, územie je voľné nezalesnené.

Na západnej strane cesty sa zariadenie staveniska nachádza na dvoch nezastavaných plochách v dvoch výškových úrovniach.

Severná plocha je oplotená, rovinatá a zatrávnená, nachádza sa na nej prenosná bunka. Plocha slúži pre výcvik psov. Pod ňou je vedený zatrubnený potok, vodovodná prípojka do záhradkárskej osady DN 100 a vodovodný privádzač DN 800.

Južná plocha je neoplotená zatrávnená plocha zvažujúca sa juhozápadným smerom. Jej severozápadným nárožím prechádza vyššie uvedené potrubie vodovodu DN 100.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

Zariadenie staveniska ZS2 zabezpečuje niekoľko funkcií :

Na východnej strane od poľnej cesty bude určená plocha využívaná na medziskládku rúbaniny z tunela. Plocha je voľná, z troch strán oplotená, z poľnej cesty po celej dĺžke prístupná. V jej južnej časti je situovaná vrátnica. Plocha pre rúbaninu nebude mať žiadnu povrchovú úpravu.

Zázemie pre pracovníkov tvorí prízemná skladaná kontajnerová budova situovaná v severozápadnej časti areálu. Sú v nej priestory pre kancelárie, hygienické zariadenia, denná miestnosť, lampáreň, príručné sklady. Objekt je zásobovaný pitnou vodou, vykurovaný, napojený na elektrickú energiu. Splaškové vody budú čistené v biologickej čistiacej stanici odpadových vôd a vypúšťané do Chlmeckého potoka.

Skladové hospodárstvo tvoria tiež prenosné kontajnery – jedná sa o skladovanie pracovných nástrojov, vŕtacej techniky, ochranných a bezpečnostných pomôcok. Špeciálnym skladom je sklad olejov a mazív. Skladovacie kontajnery sú situované na oboch plochách zariadenia staveniska.

Starostlivosť o mechanizmy tvorí umývací rampa, čerpacia stanica pohonných hmôt a hala pre opravu techniky.

Samostatnú časť zariadenia staveniska tvorí likvidácia odpadových vôd z tunela a dažďových vôd z areálu zariadenia staveniska. Jedná sa o vody z tunela, ktoré budú do areálu prečerpávané zo stavebnej jamy. Tieto budú na ploche zariadenia staveniska upravované v postupnosti – sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulácia nádrž. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačené automatickou tlakovou stanicou späť do tunela alebo prepadosť vypúšťané do recipientu cez merný objekt. Dažďové vody zo spevnených plôch budú zaústené do odlučovača ropných látok.

Hlavné kapacitné údaje

Plocha zariadenia staveniska	3 627,70 m ²
Plocha s asfaltovým povrchom	2 260,50 m ²
Plocha vysypaná štrkodrvou	219,30 m ²

Objektami zastavaná plocha : 650 m²
Užitková plocha objektov : 600 m²
Obostavaný priestor objektov : 2 275 m³

Súčasťou stavby je odstránenie objektov zariadenia staveniska a uvedenie územia do pôvodného stavu.

Územie zariadenia staveniska bude uvedené do pôvodného stavu v celom rozsahu svojich objektov.

Na Chlmeckom potoku bude zrušené odberné miesto a zaslepený výustný objekt.

Plocha bude vyrovnaná, zahumusovaná a zatrávnená.

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie

Keďže zariadenie staveniska je dočasnou stavbou jeho rozsah je zameraný na účelové využitie plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

Po ukončení výstavby tunela zo stredovej jamy bude stavenisko vypratvané, plochy uvedené do pôvodného stavu – štrkodrva a vrstvy spevnených plôch vybúrané, plocha dorovnaná zeminou a zatrávnená. Uvedenie do pôvodného stavu je súčasťou objektov tejto stavby.

Starostlivosť o životné prostredie

Náplňou stavby sú objekty zariadenia staveniska. Jedná sa o úpravu plôch na skladovacie účely, kontajnerové objekty pre sklady náradia a kancelárie technických pracovníkov, hygienické zariadenia. Charakter týchto objektov nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Zariadeniami situovanými v zariadení staveniska dochádza ku eliminácii niektorých negatívnych vplyvov hlavnej stavby –

- umývací rampa bude slúžiť na čistenie vozidiel vychádzajúcich z územia na verejnú cestnú sieť,
- zariadenia na údržbu a opravu techniky budú zabezpečovať dobrý technický stav používaných nástrojov, čo bude znižovať ich hlučnosť a prípadné úniky ropných látok a mazív,
- zdroj vody pri umývacej rampe bude slúžiť na znižovanie prašnosti v dotknutom území.

Samotný proces čistenia vôd z tunela situovaný na ploche zariadenia zabezpečuje vypúšťanie vôd do recipientu v požadovanej kvalite. Čistiaci proces pozostáva z postupnosti zariadení nasledovne - sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulácia nádrž. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačené automatickou tlakovou stanicou späť do tunela alebo prepadom vypúšťané do recipientu cez merný objekt. Dažďové vody zo spevnených plôch budú zaústené do odlučovača ropných látok.

Vody z tunela

Samotný proces čistenia vôd z tunela situovaný na ploche zariadenia zabezpečuje vypúšťanie vôd do recipientu v požadovanej kvalite. Čistiaci proces pozostáva z postupnosti zariadení nasledovne - sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – akumulácia nádrž. Odtiaľ budú vody podľa potreby tlačené automatickou tlakovou stanicou späť do tunela alebo prepadom vypúšťané do recipientu cez merný objekt.

Vody z tunela budú v rámci hlavnej stavby vytlačené zo stredovej stavebnej jamy do sedimentačnej nádrže výtláčnym potrubím.

Zariadenie staveniska ZS3a, ZS3b, ZS3c

Členenie stavebných objektov

ZS3a

ZS3-01a Spevnené plochy

ZS3-02a Oplotenie

ZS3-03a Kancelárske priestory, skladovacie priestory a sociálne zariadenie

ZS3-04a Vonkajšie rozvody NN

ZS3-05a Vonkajšie osvetlenie

ZS3b

ZS3-01b Spevnené plochy

ZS3-02b Oplotenie
ZS3-03b Vonkajšie rozvody NN
ZS3-04b Vonkajšie osvetlenie
ZS3-05b Dielne pre opravu techniky
ZS3-06b Sklad materiálu, olejov, lampáreň
ZS3-07b Sklad prísad
ZS3-08b Umývacia rampa mechanizmov
ZS3-09b Kancelárske priestory, skladovacie priestory a sociálne zariadenie
ZS3-10b Schodisko
ZS3-11b Kanalizácia technologických vôd
ZS3-12b Sedimentačná nádrž
ZS3-13b ORL
ZS3-14b Úpravňa vody
ZS3-15b AT stanica, odberné miesto užitkovej vody
ZS3-16b Rozvod užitkovej vody
ZS3-17b Kanalizačná prípojka, merný objekt
ZS3-19b VN Prípojka pre ZS3b
ZS3-20b Trafostanica pre ZS3b
ZS3c
ZS3-01c Spevnené plochy
ZS3-02c Oplotenie
ZS3-03c Kancelárske priestory, skladovacie priestory a sociálne zariadenie
ZS3-04c Vonkajšie rozvody NN
ZS3-05c Vonkajšie osvetlenie
ZS3-06c VN Prípojka pre ZS3c
ZS3-07c Trafostanica pre ZS3c

Charakteristika územia stavby

Zariadenie staveniska ZS3 je situované pri východnom portáli tunela Považský Chlmec v údolí rieky Kysuca pri ceste III/50 757 ako zariadenie staveniska východnej časti tunela a stavenisko pre potreby výstavby mostného objektu 224-00, bude rozčlenené na 3 časti:

ZS3a – situované pri rieke Kysuca na jej pravom brehu s plochou 4 013,50 m² a bude rozčlenené na dve časti podľa zhotoviteľov pre výstavbu mostného objektu 224 a cestné objekty, inžinierske siete a ostatné objekty. Zariadenie staveniska je situované v zalesnenom území biotopu európskeho významu – lužné lesy s prístupom z cesty III/50 757 v km 0,930 prístupovou cestou 822 - 00 hlavnej stavby.

Výrub stromov a odhumusovanie je súčasťou hlavnej stavby. Územie je rovinaté. Nenachádzajú sa na ňom žiadne inžinierske siete.

V čase výstavby zariadenia staveniska bude prístupová cesta, ktorá je súčasťou hlavnej stavby už vybudovaná.

ZS3b – situované pri východnom portáli tunela pre potreby výstavby tunela v jeho východnej časti napojené prístupovou cestou 821-00 z cesty III/50 757 – súčasť hlavnej stavby. ZS s plochou 1 640,50 m² sa nachádza priamo pred portálovým objektom na plochách trvalých záberov hlavnej stavby a v súbehu s mostným objektom 224 v dočasnom zábere na jeho juhozápadnej strane.

V čase výstavby zariadenia staveniska musia byť vybudované objekty hlavnej stavby - prístupová cesta, oporný múr, ktorý je súčasťou objektu 405-00 portálová budova – východný portál a krajná opora č. 1 objektu 224-00 Most na D3 v km 10,800 nad preložkou cesty I/11 a riekou Kysucou. Vybudovaná bude i časť objektu 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice D3 spolu s výustným objektom. Iba v takom prípade je možné vytvoriť pred portálom priestor potrebný pre vybudovanie objektov zariadenia staveniska a likvidovať odpadové vody z výstavby tunela.

Výrub stromov a odhumusovanie je súčasťou hlavnej stavby. Územie pod mostom je rovinaté bez inžinierskych sietí.

ZS3c – ZS v križovatke Brodno – medzi skládka rúbaniny situovaná pri ceste I/11 vedľa motorestu Anita na ľavom brehu rieky Kysuca s prístupom po ceste 822-00 a dočasným mostnom objekte cez rieku Kysuca alebo napojením v mimoúrovňovej križovatke Brodno na ceste I/11 Táto plocha 7 259,20 m² bude slúžiť predovšetkým ako dočasná medziskládka rúbaniny z tunela a zakladania mosta 224. Jej časť bude vyčlenená ako zariadenie staveniska o ploche 1 179,20 m², ktoré je náplňou tejto projektovej dokumentácie.

Územie je rovinaté zatrávnené s niekoľkými náletovými stromami.

V čase výstavby zariadenia staveniska bude prístupová cesta, ktorá je súčasťou hlavnej stavby už vybudovaná.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

ZS3a – tvorí určená oploštená plocha, vysypaná štrkodrvou s minimálnym vybavením objektami. Tieto sú tvorené prenosnými kontajnerovými zostavami, ktoré plnia funkciu skladovania a kancelárskych priestorov, hygienické zariadenia tvoria mobilné prenosné bunky. Voľné plochy majú funkciu – skladovanie debniacich a podporných prvkov a zariadení pre výstavbu mostného objektu hlavnej stavby.

ZS3b je situované v troch výškových úrovniach.

V úrovni tunelového portálu, kde je priestorové usporiadania veľmi obmedzené je situovaná umývací rampa, plocha pre urýchľovač. Lampáreň, sklad olejov, sklad pracovných pomôcok a automatická tlaková stanica sú situované v čele spevnených plôch na juhozápadnej strane – sú to prenosné kontajnerové objekty. Táto plocha bude oploštená a osvetlená. Prívod vody a odkanalizovanie sú vedené pod mostný objekt za juhozápadným krídlom mostného objektu vo svahu, popod cestu III. triedy.

V úrovni údolnej nivy pod cestou III. triedy sú osadené zariadenia na čistenie odpadových vôd v postupnosti – sedimentačná nádrž - odlučovač ropných látok – úprava PH – vypúšťané do recipientu cez merný objekt. Dažďové vody zo spevnených plôch pri portáli budú prebiehať celým týmto procesom.

V toku rieky Kysuca pri vyústení kanalizácie bude zriadené odberné miesto so šachtou a čerpaním vody do ATS.

Tieto objekty sú napojené na elektrickú energiu podľa potreby.

Po vybudovaní objektov bude plocha vyrovnaná, bez povrchových úprav.

ZS3c – tvorí určená oploštená plocha, vysypaná štrkodrvou s minimálnym vybavením objektami - prenosná kontajnerová zostava, ktorá plní funkciu skladovania a kancelárskych priestorov, hygienické zariadenia tvorí mobilná prenosná bunka s vlastným zásobníkom vody i odpadu. Voľné plochy majú skladovaciu funkciu.

Hlavné kapacitné údaje

Plocha ZS3a 4 013,50 m²

Plocha ZS3b 1 640,50 m²

Plocha ZS3c 1 179,20 + 6 080 m²

Plocha spolu 12 913,20 m²

Objektami zastavaná plocha : 530 m²

Užitková plocha objektov : 614 m²

Obostavaný priestor objektov : 2 745 m³

Súčasťou stavby je odstránenie objektov zariadenia staveniska. Uvedenie územia do pôvodného, prípadne novo navrhovaného stavu hlavnej stavby.

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie

Keďže zariadenie staveniska je dočasnou stavbou jeho rozsah je zameraný na účelové využitie plôch, ktoré budú po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu alebo do stavu projektovaného hlavnou stavbou.

Starostlivosť o životné prostredie

Náplňou stavby sú objekty zariadenia staveniska. Jedná sa o úpravu plôch na skladovacie účely, kontajnerové objekty pre sklady náradia a kancelárie technických pracovníkov, hygienické zariadenia. Charakter týchto objektov nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Mestu *Žilina, Brodno, Budatín, Strážov, Považský Chlmec* a dotknutým subjektom listom zo dňa 10. 04. 2015. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-zilina-strazov-zilina-brodno--2>

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, odbor pozemných komunikácií (list zo dňa 22. 04. 2015)

S navrhovanou zmenou súhlasí.

Mesto Žilina (list zo dňa 22. 04. 2015)

Súhlasí s návrhom zmeny, s nasledovnými podmienkami:

- pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou,
- počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia.
- dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- dodržiavať všetky opatrenia vydané v predchádzajúcich stanoviskách, vydaných mestom k stavbe.

Žilinský samosprávneho kraja (list zo dňa 17. 04. 2015)

Nemá pripomienky.

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Žilina (list zo dňa 24. 04. 2015)

Súhlasné stanovisko.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Nasledovné hodnotenie vplyvov je vykonané v prvom rade v kontexte zmien technického riešenia, ktoré boli realizované od pôvodného posúdenia v roku 1997. Trasa diaľnice bola modifikovaná smerovo aj výškovo s nasledovnými efektmi:

- oddialením trasy diaľnice od zástavby v k.ú. Strážov a v k.ú. Považský Chlmec,
- oddialením trasy diaľnice od priemyselnej zóny v k.ú. Považský Chlmec bez potreby asanácie objektov,
- oddialením trasy diaľnice od záhradkárskej osady v k.ú. Považský Chlmec bez potreby asanácie záhradných chatiek
- znížením nivelety je diaľnica vedená len jedným tunelom (spojenie tunelov Vrch hora a Považský Chlmec do jedného objektu s vylúčením pôvodného premostenia údolia medzi tunelmi, ktoré bolo aj z hľadiska prevádzky diaľnice problémovým úsekom),
- oddialením trasy diaľnice severnejšie a znížením jej nivelety v tunelovom úseku je západný portál a samotný tunel vedený v priaznivejších geotechnických podmienkach.

Do hodnotenia sú zapracované nové poznatky z prieskumov, ktoré boli realizované v súvislosti so spracovaním DSP (geologický prieskum, pedologický prieskum, dendrologický prieskum, plán rekultivácie lesných pozemkov, archeologický prieskum, aktualizácia hlukovej a rozptylovej štúdie).

Oznámenie sa súčasne detailnejšie zaoberá hodnotením vplyvov z hľadiska ochrany prírody, nakoľko od doby pôvodného hodnotenia došlo k podstatným zmenám legislatívy, hlavne v súvislosti so zavedením kategórie chránených území systému Natura 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia). Nové poznatky priniesol aj detailný prieskum a inventarizácia biotopov vykonaná v rámci spracovania DSP.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami.

Stavebné dvory a skládky humusu budú umiestnené mimo zastavanej zóny medzi cestou II/507 a vodnou nádržou, v údolí v stredovej časti tunela Považský Chlmec a na konci úseku pri rieke Kysuca. Úprava plôch bude pozostávať z ich odhumusovania, uloženia prebytočného humusu na medziskládky a z následnej rekultivácie plôch dočasného záberu.

K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí. Sociálno-ekonomické účinky predmetnej stavby sa prejavujú na dopravných parametroch prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej sieti, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

V rámci výstavby diaľnice D3 v posudzovanom úseku budú realizované opatrenia na zníženie hlukovej záťaže územia. Podľa výsledkov hlukovej štúdie prezentovanej v DSP, resp. v jej aktualizácii (2012) výstavba navrhovaných protihlukových clôn zabezpečí dostatočnú akustickú ochranu územia pred nepriaznivými vplyvmi dopravy na diaľnici. Ďalšie opatrenia budú realizované na základe výsledkov monitoringu hluku po uvedení diaľnice do prevádzky. Posúdenie vplyvov znečisťovania ovzdušia dopravou bolo realizované na základe rozptylovej štúdie, ktorej výsledky sú prezentované v DSP. Na základe jej výsledkov bolo preukázané, že na úseku pripravovanej diaľnice D3 Žilina (Strážok) – Žilina (Brodno) nebude dochádzať k zásahu obyvateľstva zvýšeným množstvom znečisťujúcich látok, prekračujúcim limitné hodinové hodnoty NO₂ na ochranu zdravia ľudí od vplyvov dopravy na diaľnici. Nebude zhoršená ani kvalita ovzdušia v okolí portálov tunela Považský Chlmec, nakoľko dopravné zaťaženie v tuneli je malé a koncentrácia v pred portálových priestoroch vzhľadom na odvetranie a sklon tunela bude taktiež malá (96 µg.m⁻³ – 50% limitnej hodnoty).

Z uvedeného vyplýva, že výstavba a prevádzka diaľnice D3 v úseku (Žilina) Strážov - Žilina (Brodno) nebude predstavovať pre obyvateľstvo dotknutých obcí zdravotné riziko.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásah do reliéfu je zmiernený vegetačnými úpravami svahov cestného telesa. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné a to z dôvodu, že modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfológicky náročnom území, pričom terénne prekážky prekonáva vysokými násypmi a mostmi, resp. hlbokými zárezmi a tunelom, čo si bude vyžadovať rozsiahle zemné práce. Špecifickým zásahom do horninového prostredia bude výstavba tunela

Považský Chlmec. Prebytočnú zeminu z výkopov, ktorú nebude možné využiť späť do násypov, bude potrebné uložiť na depóniách alebo použiť ako tesniacu vrstvu na skládke v Považskom Chlmcu. Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cesty (násyp, zárez, most, tunel) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Inžinierskogeologické pomery v trase diaľnice boli podrobne zhodnotené viacerými etapami prieskumov v rámci DSP. Na základe prieskumu boli odporúčané spôsoby zakladania jednotlivých objektov.

Vplyvy na horninové prostredie počas razenia tunela Považský Chlmec sa očakávajú vo forme jeho rozrušenia a nestability, čo však bude eliminované technickým riešením a zabezpečením výrubu a to zriadením zabezpečovacích prvkov (kotvenie, primárne ostenie, vystužovanie).

Celkovo možno hodnotiť, že pre stavebné účely je najhodnotnejší materiál hrubozrnných a drobnozrnných zlepcov zdravých až navetraných zlepcov s vápnitým tmelom. Použitie ostatných flyšoidných hornín snežnického súvrstvia a to pieskovcov, zlepcov a ílovcov je sťažené ich nepravidelným striedaním s časťami tektonickými poruchami, ktoré tieto horniny degradujú. Tieto materiály možno využiť pre spodné a centrálné časti násypov, ako aj pre sendvičovú konštrukciu násypových telies. V prípade možného separovaného haldovania rôznych litologických typov (zlepence, pieskovce a ílovce) bolo by možné širšie uplatnenie vyťažených materiálov ako je napr. použitie zlepcov a pieskovcov do násypových telies a ílovcov ako tesniaci materiál pre skládky.

Použitie pokryvných kvartérnych sedimentov je taktiež obmedzené. Deluviálne íly predstavujú nevhodné až málo vhodné materiály. Naopak ílovito-kamenité sute a štrkové materiály predstavujú vhodné až veľmi vhodné materiály pre použitie do násypov.

Prítomnosť lokálne sa vyskytujúcich dobre priepustných zemín (štrky) a hornín (rozpukané pieskovce) nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia hlavne počas výstavby (únik znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov do otvoreného podlažia). Počas prevádzky môže pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do prostredia, čo možno charakterizovať ako havarijný stav.

Vplyvy na klimatické pomery

Počas prevádzky diaľnice nastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko pôvodný pôdny podklad pokrytý zväčša vegetáciou sa nahradí umelým asfaltovým povrchom. Tento povrch bude odlišne prijímať a odrážať slnečné žiarenie ako pôvodný. V dôsledku zmeny albeda zemského povrchu diaľnica nepriamo ovplyvní i režim ostatných meteorologických prvkov v prízemnej vrstve ovzdušia, nakoľko dôjde k ich väčším výkyvom. To znamená, že vzduch nad cestou sa bude rýchlejšie a viac otepľovať i ochladzovať a obdobne i vysušovať, ako nad antropogénne neporušenou krajinou. Zmeny v režime jednotlivých meteorologických prvkov budú zväčša krátkodobé a prejavovať sa budú najmä za ustálených, málo oblačných a radiačných typoch počasia. Uvedené nepriaznivé vplyvy klasifikujeme ako nevýznamné, charakter miestnej klímy sa pozdĺž línie cesty zmení v priemere o 1 až 3 %.

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D3 sa vplyv na ovzdušie a klimatické pomery nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Žilinská kotlina patrí medzi kotliny stredne vysoko položeného stupňa. V oblasti kotliny je po celý rok zvýšená relatívna vlhkosť vzduchu, je to oblasť s najväčším počtom dní v roku s hmlou. Charakteristická je tu slabá veternosť s priemernou rýchlosťou vetra $1,3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ a výskytom bezvetria až 60 %. Z hľadiska potenciálneho znečistenia ovzdušia sú veterné pomery v Žilinskej kotline veľmi nepriaznivé a relatívne menšie zdroje exhalátov vedú k vysokej úrovni znečistenia v prízemnej vrstve.

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcim nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv diaľnice na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok. Prevádzka diaľnice bude zdrojom skleníkových plynov, medzi ktoré patria aj oxid uhoľnatý CO a oxidy dusíka NOx. Na emisiách uvedených plynov majú vysoký podiel práve mobilné zdroje.

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D3 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

Vplyv na povrchové vody

K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q100.

Počas výstavby nemožno vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd pri zakladaní mostných objektov a pri úprave korýt povrchových tokov križujúcich diaľnicu, resp. pri razení tunela. Jedná sa o nasledovné toky:

- rieka Váh (vodná nádrž Hričov, vrátane rybníka Strážov)
- rieka Kysuca.

Významnejšie riziko teda predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich úniku;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité
- odstraňovanie zistených nedostatkov
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Vplyv na podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hlbenie zárezov a razenie tunela). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hlbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd, ktorý je dobre priepustný (štrky), pričom kontaminácia podzemných vôd môže byť spôsobená presakovaním znečisťujúcich látok až do zvodnených horizontov.

Pri hodnotení vplyvu raziacich prác tunela na hydrogeologické pomery, najmä na hladinu podzemnej vody, výdatnosť prameňov a povrchový odtok sa predpokladá nepriaznivý vplyv a zmena prúdenia podzemnej vody. Vo vyčlenených, výraznejšie zvodnených úsekoch, boli predpokladané prítoky podzemnej vody, ktoré by mohli výraznejšie ovplyvniť raziace práce. Raziace práce budú mať najmä v zónach priečných porúch vplyv na prirodzený hydrogeologický režim. Vplyv sa predpokladá na výdatnosť prameňov v úpätí svahov Vrch hory a Skaliak v zónach týchto porúch. Nakoľko však väčšina prameňov má sezónny charakter, ich skutočný režim je nutné overiť monitoringom už v etape pred výstavbou diela.

Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Vplyv na pôdu

Stavebnými zásahmi počas výstavby je možné očakávať zmeny kvality pôdneho fondu v bezprostrednom okolí telesa diaľnice a v miestach rekultivovaných po dočasnom zábere pôdy. Zmeny kvality sa prejavia v závislosti na realizovanej rekonštrukcii a rekultivácii.

Inou zmenou kvality pôdneho fondu je možná kontaminácia pôd počas výstavby a prevádzky. Počas výstavby sú najviac ohrozené lokality kumulácie stavebných prác - okolie väčších stavebných objektov, stavebné dvory, odstavné plochy strojov a zariadení. Kontaminácia pôd počas prevádzky závisí od viacerých faktorov:

- samotná produkcia látok kontaminujúcich pôdu (výfukové plyny, prostriedky zimnej údržby),
- vzdialenosť od okraja vozovky,
- pufrovacia schopnosť pôdy (odolnosť pôdy voči antropogénne podmienenému zakysľovaniu).

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívannej krajine),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrčovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)

Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrčovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.

Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa (mimo lesné pozemky) v zábere stavby bola vypracovaná v súlade so znením zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu. Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (§ 47, ods. 3), čo je v danom prípade príslušný obecný úrad. Súhlas príslušného obecného úradu sa vyžaduje na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, alebo krovitých porastov s výmerou nad 10 m².

Spoločenská hodnota dotknutých drevín bola vyčíslená na základe inventarizácie drevín. Výška spoločenskej hodnoty bola určená podľa § 36 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Spoločenská hodnota drevín bola vyčíslená na hodnotu 367 492,06 €.

Prevádzkou na diaľnici bude dochádzať predovšetkým k hlukovým vplyvom, ktoré budú vyrušovať faunu vyskytujúcu sa v okolí. Tento vplyv bude najvýznamnejší v bezprostrednej blízkosti trasy. S narastajúcou vzdialenosťou budú negatívne dopady hluku a pohybu vozidiel postupne doznievať. Niektoré druhy živočíchov sú na vyrušovanie tolerantnejšie, menej tolerantné druhy z riešeného územia ustúpia do relatívne pokojnejších častí územia. Zvýšená prašnosť a emisie CO a NO_x z prevádzky mechanizácie môžu negatívne vplývať na asimilačné orgány rastlín nachádzajúcich sa na okraji susedných lesných porastov, narušovať ich fyziologické procesy, napr. vodný režim spojený s režimom otvárania a zatvárania

prieduchov, alebo rovnováhu v príjme a strate (vymývaní) živín. Intenzita ovplyvnenia závisí od koncentrácie exhalátov a ich druhu, štruktúry a intenzity dopravy a technického stavu motorových vozidiel. Minimalizáciou týchto vplyvov možno zabrániť ústupu citlivých druhov z takto ovplyvňovaných častí dotknutého územia. Vzhľadom na povahu a intenzitu predkladaného zdroja znečistenia ovzdušia možno očakávať, že vplyvy budú málo významné.

Spoločenská hodnota biotopov

Inventarizácia biotopov slúži k vypracovaniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

V rámci inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu bol v zábere a v kontakte s diaľnicou D3 identifikovaný jediný biotop európskeho významu v k.ú. Považský Chlmec:

- Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy, p. č. 2131, 2132 (kód NATURA 91EO)

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od trasy navrhovanej diaľnice.

Vplyvy na územia Natura 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy NATURA 2000 a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D3. Najbližšie chránené územia - územie európskeho významu je SKUEV0256 Strážovské vrchy a chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 5 km JZ od riešeného územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná zmena trasy diaľnice sa dotýka, resp. križuje niektoré prvky územného systému ekologickej stability, ktoré sú uvedené v dokumentácii ÚSES-u dotknutých krajov, okresov, obcí. Identifikované vplyvy možno charakterizovať podobne ako pre flóru, faunu a ich biotopy a to priamym záberom, resp. vyvolanými stresovými faktormi a vytvorením bariéry pre migráciu živočíchov. Identifikované vplyvy výstavbou a prevádzkou na prvky ÚSES-u možno zosumarizovať záberom územia biocentier a ovplyvnením migrácie prerušením koridorov.

Z biokoridorov budú priamo ovplyvnené všetky križujúce migračné trasy evidované v ÚSES-e pričom najvýznamnejšie z nich sú NRBk Váh a NRBk Kysuca. Bariérové pôsobenie upravenej trasy diaľnice ovplyvní najmä migráciu za potravou a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, ktoré v súčasnosti prebieha prostredníctvom siete biokoridorov v dotknutom území. Zmenou trasy sa intenzita vplyvov na prvky ÚSES nezmení.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým pri budovaní mohutných telies križovatiek a mostov. V danom prípade môžeme hovoriť o výraznom vplyve najmä na scenériu krajiny. Napriek tomu, že riešené územie je už v súčasnosti vizuálne exponované existenciou vodnej nádrže a skládky odpadov, diaľničným privádzačom, výstavbou diaľnice D3 v danom úseku vznikne dominantný prvok v krajine mostný objekt nad vodnou nádržou Hričov, resp. po vyústení tunela Považský Chlmec aj premostenie rieky Kysuca.

Začlenenie diaľnice i ostatných cestných objektov do krajiny bude spočívať predovšetkým

v realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice, v priestoroch vetiev križovatiek, ako aj na svahoch preložiek cestných komunikácií v blízkosti diaľnice, budú riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Zároveň v miestach migrácie zveri bude riešená vhodná kríková výsadba na usmernenie zveri pod mostné objekty diaľnice. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispievajú k začleneniu stavby do krajiny.

Oproti pôvodne posúdenému riešeniu dôjde k zlepšeniu stavu z hľadiska vnímania diaľničného telesa obyvateľstvom Strážova a Považského Chlmca, kde dôjde k oddialeniu trasy od obytnej zástavby.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej a lesnej pôdy a krajinotvornej zelene. Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny, diaľnica len doplní dopravnú funkciu územia, kde sa nachádzajú cesty I/18 a I/11, cesta II/507 a hlavná železničná trať.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Významný vplyv na urbány komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že upravená trasa diaľnice je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí. Jedným z dôvodov optimalizácie trasovania diaľnice v ďalšej projektovej príprave boli aj požiadavky dotknutých miest a obcí rešpektovať výhľadové rozvojové investície zapracované v územnoplánovacej dokumentácii a požiadavky na ochranu sídiel pred negatívnymi účinkami z dopravy, čo bolo v maximálne možnej miere rešpektované.

Upravená trasa diaľnice D3 sa v čo najväčšej miere vyhýba priemyselnej zóne v Považskom Chlmcu. Kontakt s touto zónou bol jedným z dôvodov pre posun trasy SZ smerom. V súčasnom trasovaní sa dotýka severného okraja areálu firmy HASTA a úplne obchádza areál ministerstva vnútra, kde je umiestnené požiarna škola. V úseku plánovanej výstavby diaľnice D3 sa po premostení nádrže nachádza areál predaja stavebného materiálu. V tomto areáli sa v súčasnosti nachádzajú objekty, ktoré pre uvoľnenie staveniska je nutné odstrániť. Jedná sa o niekoľko plechových skladov, Unimo bunku, spevnené plochy a oplotenie.

Hlavným vplyvom zostáva premostenie vodnej nádrže Hričov, vrátane rybníka Strážov, ktorý je vyhľadávaným lovným revírom. Obmedzenie športového rybolovu očakávame najmä počas výstavby diaľnice pri zakladaní mostnej pilotáže. Stavebný ruch a vibrácie pravdepodobne znemožnia prevádzkovanie športového rybolovu v rybníku Strážov.

Posudzovanými zmenami činnosti sú dotknuté aj plochy rekreácie, ktoré reprezentujú záhradkárske osady v Strážove a Považskom Chlmcu. Najvýznamnejšie vplyvy očakávame v blízkosti západného portálu tunela Považský Chlmec, ktorý sa nachádza iba 100 m východne od záhradkárskej osady.

Vplyvy na archeologické náleziská

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP bola priamo v trase diaľnice v km 6,800-7,100 dokumentovaná 1 archeologická lokalita - Bukovina, pravdepodobne sídlisko. Okrem toho boli v okolí trasy zistené ďalšie 4 lokality.

Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby, alebo na ploche s predpokladanými archeologickými náleziskami urobiť zisťovací archeologický výskum formou sond pomocou mechanizmu, napr. UDS s plochou lyžicou.

Na dokumentovaných plochách je nevyhnutné uskutočniť archeologický výskum v časovom predstihu pred samotnými zemnými prácami. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní diaľnice.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakávajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy sa neočakávajú.

Zmierňujúce opatrenia

Identifikované vplyvy modifikovanej trasy diaľnice (zmeny navrhovanej činnosti) na obyvateľstvo, prírodné prostredie, územné podmienky a urbány komplex možno na úrovni súčasného poznania dotknutého územia po vypracovaní podrobných prieskumov v stupni DSP hodnotiť ako únosné v danom životnom prostredí, pričom zmeny v trasovaní diaľnice, ktoré vyplynuli z požiadaviek procesu posudzovania základného variantu (TŠ, EIA, záverečné stanovisko) a zo stanovísk, požiadaviek a pripomienok orgánov, organizácií a obcí počas spracovania DÚR a DSP prispeli k optimalizácii technicko-environmentálneho vedenia trasy diaľnice oproti pôvodnému variantu.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Ide predovšetkým o:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- archeologický prieskum,
- zníženie prevádzkových rizík.

Synergické a kumulatívne vplyvy celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti posudzovanému povolenému stavu.

Záver

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona prihliadalo na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti je na katastrálnom území mesta Žilina a jej MČ. Uvedené územie je už v minulosti posúdené podľa zákona a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy oproti už posúdeným. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa neukladajú.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou

oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania MŽP SR nezistilo žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti posudzovanému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa účastníkom konania

Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava

Zasiela sa podľa § 29 ods. 6 zákona

Povoľujúci orgán

Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
MDV a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Dotkné obce

Mesto Žilina, Mestský úrad , Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
(aj pre MČ Považský Chlmec, MČ Budatín, MČ Brodno a MČ Strážov)

Dotknutý orgán

1. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
8. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Rezortný orgán

MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15