

SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL V STREDISKU ČÁRY
--

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 2586/2015-3.4/vt)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

46 440 801

3. Sídlo

Lachmannova 350/72, 908 43 Čáry

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel, ktoré bude nadväzovať na jestvujúci zber starých vozidiel v lokalite a rozšírenie zberu o zber starého papiera a lepenky, batérií a obalov z kovov.

3. Užívateľ

KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o., Lachmannova 350/72, 908 43 Čáry

4. Umiestnenie

Kraj: Trnavský
Okres: Senica
Obec: Čáry
Katastrálne územie: Čáry
Parcela č.: 969/6, 969/20

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v areáli spoločnosti KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o., ktorý je zo západnej strany ohraničený voľne rastúcimi drevinami, z východu poľnou cestou, z juhu trávnatou plochou a jestvujúcou zástavbou rodinných domov a zo severu je areál ohraničený poľnou cestou a poľnohospodárskou pôdou. Pozemok je evidovaný ako ostatné plochy.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia prevádzky: 10/2015
Termín skončenia prevádzky: nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť sa bude nachádzať v jestvujúcom priemyselnom areáli spoločnosti KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o., v ktorom v súčasnosti prebieha zber, zhromažďovanie a skladovanie kovov a starých vozidiel.

V stredisku sa uvažuje s rozšírením zberu starých vozidiel na cca 580 ks vozidiel/rok, predpokladaná hmotnosť 1 vozidla je 1,2 tony, tzn. ročný zber bude predstavovať cca 696 ton. Ďalej bude rozšírený zber o papier a lepenku (120 ton/rok) a batérie od občanov (40 t/rok nebezpečné a 20 t/rok ostatné) a obaly z kovov (30 t/rok). Pre zber starých vozidiel bude využitá nová hala, v ktorej budú vozidlá aj priebežne spracovávané. Na zber papiera a lepenky bude vyčlenený samostatný kontajner, zber batérií bude v nádobe s dvojitém dnom v krytom a uzatvorenom prístrešku. Zber obalov z kovov bude v prístrešku alebo v krytej hale. Odpad sa bude priebežne vyvážať do spracovateľských stredísk v Trnavskom kraji, prevažne v okrese Senica a Skalica.

Spracovanie starých vozidiel bude prebiehať v uzatvorenej krytej hale. Pre činnosť bude vybudovaná na pozemku s parcelným číslom 969/20 nová hala, ktorej zastavaná plocha bude cca 320,8 m².

Hala bude pozostávať z nasledovných oddelených priestorov:

- *Sklad starých vozidiel:* Privezené staré vozidlá budú stohované v sklade max. v dvoch kusoch nad sebou. Pri stohovaní bude použitý vysokozdvížny vozík. Vozidlá budú priebežne spracovávané. Priestor bude vybavený záchytnou jímkou.

- *Priestor na vysušovanie starých vozidiel:* Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú (ďalej len prevádzkové kvapaliny), autobatérie a iné batérie (ďalej len autobatérie), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov. Tento priestor sa bude nachádzať v rámci krytej haly ako oddelený priestor.

- *Priestor na demontáž vysušených vozidiel:* Na tejto ploche bude prebiehať samotná demontáž starých vozidiel a odobratie jednotlivých dielov. Demontáž bude prebiehať s použitím štandardných nástrojov, ktoré sa používajú v autoservisoch (zdvihák, skrutkovače, pneumatické náradie....). Náradie je overené technickou kontrolou a certifikované podľa príslušných predpisov. Karosérie sa nebudú rozrezávať priamo na mieste, budú sa skladovať na spevnenej ploche v blízkosti haly a budú odvážané zmluvným partnerom.

- *Sklad kvapalín:* V sklade budú uložené kvapalné odpady v samostatných nádobách (motorové oleje, nafta, brzdová kvapalina, prevodový olej a pod.). Okrem kvapalných odpadov budú v sklade umiestnené aj demontované časti starých vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely.

- *Sklad náhradných dielov:* V tomto sklade budú umiestnené demontované dielce zo starých vozidiel ako aj použiteľné diely určené na predaj.

Všetky miestnosti v hale budú vybavené jímkou a izolovanou betónovou podlahou.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť „Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry“ je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), prílohy č. 8, zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovaniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A, a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu, položky č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory pre nakladanie s nebezpečným odpadom, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a položky č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, Ministerstvo životného prostredia SR, listom č. 7478/2014-3.4/vt zo dňa 03. 09. 2014, upustilo podľa § 22 ods. 7 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant činnosti a nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila).

Na základe výsledkov rokovania o ďalšom postupe hodnotenia navrhovanej činnosti konaného dňa 25. 11. 2014, MŽP SR s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona a po ich podrobnom posúdení, upresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu a zvážení úrovne spracovania zámeru, v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracovať.

Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení plnil zámer.

Zámer navrhovanej činnosti vypracoval RNDr. Vladimír Kočvara – ADONIS CONSULT, s riešiteľmi Mgr. Ing. arch. Janou Kočvarovou, Mgr. Petrou Sleziakovou a Simonou Schreinerovou. Zámer bol vypracovaný v septembri 2014.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovateľ, KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o., predložil zámer „Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry“ na posúdenie podľa § 22 ods. 1 zákona Ministerstvu životného prostredia SR dňa 10. 10. 2014.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona, listom č. 7478/2014-3.4/vt zo dňa 20. 10. 2014, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva), ktorý je zároveň povolujuúcim orgánom, *povolujuúcemu orgánu* (Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci* (Čáry), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Trnavského samosprávneho kraja), *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici) a na vyjadrenie aj Slovenskej agentúry životného prostredia.

Obec Čáry zámer navrhovanej činnosti zverejnila a sprístupnila k nahliadnutiu na Obecnom úrade v Čároch v termíne od 23. 10. 2014 do 13. 11. 2014. Verejnosť bola o tomto zámere informovaná prostredníctvom úradnej tabule a zverejnením na webovej stránke obce www.obeccary.sk. MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona zverejnilo oznámenie o predložení zámeru navrhovanej činnosti a zámer na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 22. 10. 2014.

MŽP SR podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracovať a o tejto skutočnosti informovalo listom č. 7478/2014-3.4/vt zo dňa 28. 11. 2014 všetkých účastníkov procesu posudzovania. Súčasne požiadalo dotknutú obec (Čáry), aby podľa § 34 ods. 1 zákona informovala o tejto skutočnosti verejnosť, a to do troch pracovných dní od doručenia oznámenia a zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 zákona, zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

O možnosti nazrieť do zámeru, robiť z neho odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie informovala obec Čáry oznamom zo dňa 01. 12. 2014 zverejneným na úradnej tabuli obce a na webovej stránke, v ktorom zároveň oznámila termín verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Dokumentácia zámeru bola umiestnená na Obecnom úrade v Čároch v zasadačke.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 19. 12. 2014 o 11.00 hod. na Obecnom úrade v Čároch, v zasadačej miestnosti. Termín a miesto verejného prerokovania oznámila obec Čáry na úradnej tabuli a tiež na internetovej stránke mesta oznamom zo dňa 01. 12. 2014, a zaslaním oznámenia aj zainteresovaným subjektom.

Verejného prerokovania navrhovanej činnosti „Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry“ sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa, spracovateľ dokumentácie, zástupcovia

dotknutej obce a 4 zástupcovia verejnosti.

Starosta obce na úvod privítal účastníkov verejného prerokovania a informoval prítomných o doterajšom priebehu procesu posudzovania.

S plánovaným investičným zámerom spracovania starých vozidiel v stredisku KOVOŠROTU VAŠIN, Čáry prítomných oboznámil spracovateľ zámeru RNDr. Vladimír Kočvara. Spracovateľ zámeru podal základné informácie o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie. Informoval o skutočnosti, že prevádzka sa nachádza v okrajovej polohe obce a predpokladané vplyvy (hlučnosť, emisie, prašnosť a ostatné vplyvy) nie sú takého charakteru, že by mohli ovplyvniť zdravie obyvateľov a jednotlivé zložky životného prostredia. O samotnom technickom riešení informovali navrhovatelia Štefan Vašin a Michal Vašin.

Starosta informoval prítomných o občanovi obce, ktorý sa osobne zaujímal na obecnom úrade o navrhovanú činnosť a zaujímal sa, či sa nejedná o lisovňu s hlučnou prevádzkou. Občanovi bolo vysvetlené od starostu aj zástupcov navrhovateľa na osobnom stretnutí, že sa o takúto činnosť nejedná. Starosta sa zaujímal o stanovisko k správe o hodnotení od Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Senici, ktoré na verejnom prerokovaní prečítal spracovateľ zámeru RNDr. Vladimír Kočvara. Na základe tohto stanoviska RÚVZ so sídlom v Senici súhlasí s realizáciou projektu a upozorňuje na povinnosť zabezpečiť, aby hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí boli v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Ďalej neboli vznesené k zámeru navrhovanej činnosti žiadne otázky ani pripomienky a starosta obce verejné prerokovanie ukončil.

Po obsahovej stránke na verejnom prerokovaní neboli zo strany účastníkov vznesené žiadne námietky alebo zamietavé stanoviská voči posudzovanej činnosti, ako ani žiadne požiadavky, resp. podmienky pre ďalšiu etapu prípravy, realizáciu alebo prevádzkovanie posudzovanej činnosti.

Z verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený zápis, ktorý bol na MŽP SR doručený dňa 05. 01. 2015.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky, predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Počas procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor odpadového hospodárstva (list č. 49331/2014 zo dňa 03. 11. 2014)

Navrhovateľ v zámere pracuje s pojmom staré vozidlá. V zámere je nesprávne citovaný názov odpadu 16 01 04 – vyradené vozidlá. Tak isto sú nesprávne uvedené názvy odpadov 15 01 04 – obaly z kovov. Žiada preto názvoslovie v celom zámere zosúladiť s platnou legislatívou odpadového hospodárstva.

V zámere chýba umiestnenie váh vzhľadom na napojenie na existujúce komunikácie.

Absentuje aj podrobnejší popis nakladania so starými vozidlami. Nie je uvedený administratívny postup preberania starých vozidiel do zariadenia vzhľadom na povinnosti spracovateľa starých vozidiel podľa § 51 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v platnom znení, popis technológie na vysušovanie starých vozidiel s potvrdením, že použité technológie

sú verifikované BAT technológie.

V prípade čistenia a odmasťovania dielov, vhodných na opätovné použitie žiada ako možný zdroj znečistenia doplniť charakteristiku používaných odmasťovacích prostriedkov a doplniť aj spôsob ich neskoršieho zhodnotenia alebo zneškodnenia.

V predloženom zámere chýba podrobnejší popis nakladania s použitými batériami a akumulátormi v zmysle šiestej časti zákona o odpadoch.

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie predloženého zámeru, predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zhodnotenia problémových okruhov konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecných záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, zosúladienia navrhovanej prevádzky s podmienkami platnej legislatívy odpadového hospodárstva a za predpokladu, že vyššie uvedené pripomienky budú zohľadnené v ďalšom stupni povinného hodnotenia.

Trnavský samosprávny kraj, Sekcia hospodárskej stratégie, odbor územného plánovania a životného prostredia (list č. 06494/2014/OUPZP-002/Re zo dňa 19. 11. 2014)

K predloženému zámeru nemá žiadne pripomienky.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie (list. č. OU-SE-OSZP-2014/8466-2 zo dňa 04. 11. 2014).

Z hľadiska ochrany vôd zasiela nasledovné stanovisko:

- Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k úniku škodlivých látok do podzemných a povrchových vôd a zhoršeniu kvality vôd. Rešpektovať ustanovenie § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- V súlade s § 39 ods. 4 vodného zákona, ten kto pravidelne zaobchádza pri svojej činnosti s tuhými škodlivými látkami v množstve väčšom ako 1 t alebo s kvapalnými škodlivými látkami v množstve väčšom ako 1 m³ alebo zaobchádza s tuhými obzvlášť škodlivými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t alebo s kvapalnými obzvlášť škodlivými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m³, je povinný zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku („havarijný plán“) a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy (SIŽP Bratislava) na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov.

- Všetky povrchy v objekte musia byť upravené a izolované tak, aby neprišlo k ohrozeniu podzemných vôd látkami škodiacimi vodám.

- Vybudovanie nádrží škodlivých látok (žumpy a záchytnej vane) podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, o ktorý bude potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia.

- Ku kolaudačnému konaniu doložiť doklady čerpacích skúšok, v prípade, že čerpacie skúšky nie sú vykonané bude potrebné pred vydaním kolaudačného konania požiadať tunajší úrad o povolenie na odber podzemných vôd v zmysle § 21 ods. 1 písm. b) vodného zákona.

- Ďalšie stupne spracovanej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti predložiť tunajšiemu orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie.

V prípade rešpektovania vyššie uvedených ustanovení z hľadiska štátnej vodnej správy nemá zásadné pripomienky.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie (list. č. OU-SE-OSZP-2014/8232-2 zo dňa 10. 11. 2014)

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie a navrhovaných opatrení v predloženom zámere nemá k realizácii navrhovanej činnosti (variant číslo 1) námietky.

V ďalšom stupni posudzovania žiada:

- navrhovanú činnosť zaradiť podľa Prílohy č. 2 k zákonu o odpadoch,
- podrobnejšie rozpracovať činnosť spracovania starých vozidiel (priestory na skladovanie, vysušanie, demontáž starých vozidiel a skladovanie použiteľných dielov a odpadov) v súlade s požiadavkami na spracovateľské zariadenie podľa vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení neskorších zmien a doplnkov.

Na navrhovanú činnosť udeľuje orgán štátnej správy odpadového hospodárstva súhlas podľa § 7 ods. 1 písm. d), f), g) a l) zákona o odpadoch.

Navrhovateľ môže vykonávať činnosť spracovania starých vozidiel len na základe autorizácie udelennej podľa § 8 ods. 3 písm. c) zákona o odpadoch.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie (list. č. OU-SE-OSZP-2014/008206-002 zo dňa 27. 10. 2014)

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k predloženému zámeru nemá pripomienky.

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie (list. č. OU-SE-OSZP-2014/7821/02 zo dňa 28. 10. 2014)

Nepredpokladá zhoršenie kvality ovzdušia v sledovanom území a z hľadiska ochrany ovzdušia nemá k predloženému zámeru pripomienky.

Obec Čáry (list. č. 1820/2014 zo dňa 14. 11. 2014)

Verejnosť bola o zámere informovaná prostredníctvom úradnej tabule a zverejnením na webovej stránke obce: www.obeccary.sk, a zámer bol sprístupnený k nahliadnutiu na Obecnom úrade v Čároch od 23. 10. 2014 do 13. 11. 2014. Počas tejto doby neboli zaznamenané k zámeru žiadne podnety, či pripomienky.

Obec Čáry nemá námietky ani pripomienky k predloženému zámeru.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici (list. č. RÚVZ/2014/6354/PPL zo dňa 31. 10. 2014)

Súhlasí s realizáciou predloženého zámeru.

Súčasne upozorňuje na povinnosť zabezpečiť, aby hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí boli v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici (list. č. ORHZ-SE1-454/2014 zo dňa 03. 11. 2014)

Z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia (list. č. OU-SE-OKR 2014/24191-5460
zo dňa 04. 11. 2014)

K navrhovanej činnosti sa nevyjadril.

Slovenská agentúra životného prostredia, Sekcia environmentalistiky a riadenia projektov (list č. SEN – 0998 – 2014 CZA 3622/2014)

K zámeru má nasledovné pripomienky:

- Upozorňuje, že podľa údajov uvedených v Programe odpadového hospodárstva Trnavského kraja na roky 2011-2015 väčšina starých vozidiel bola už materiálovo zhodnotená, percento zhodnotenia dosahovalo v rokoch 2006, 2007 a 2010 až 100 %. V súčasnosti pôsobí v Slovenskej republike 36 autorizovaných zariadení na spracovanie starých vozidiel, ktoré majú Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky udelenú autorizáciu na spracovanie starých vozidiel podľa § 8 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch. V Trnavskom kraji sú štyri spracovateľské zariadenia s autorizáciou Autovraky, s.r.o. Trnava; WIP Autovrakovisko, s.r.o, Šamorín, CARS IQ, spol. s r. o. Piešťany, Štefan Németh - NEOF, Veľké Dvorníky, pravdepodobne sa nebude navrhovaná činnosť vykonávať v rozsahu vedenom v zámere.

- Zdrojom hluku a miernych vibrácií budú mobilné zdroje – pozemná nákladná doprava a stacionárne zdroje – stroje a zariadenia potrebné pri spracovaní starých vozidiel. Nepredpokladá sa, že by hladina hluku a vibrácií prekročila limity stanovené vo vyhláške MZ SR 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Avšak vzhľadom na blízku vzdialenosť haly od obytných zón odporúča zabezpečiť, v rámci skúšobnej prevádzky zariadenia, overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.

- Vo väzbe na manipuláciu s horľavými materiálmi a na ich plánované uskladňovanie v areáli prevádzkovania navrhovanej činnosti upozorňuje, že je potrebné veľkú pozornosť venovať technickému zabezpečeniu (rozmiestnenie materiálov a technických prostriedkov na zachytenie a elimináciu uniknutých škodlivých látok, protipožiarne zabezpečenie pracoviska a pod.) a organizačným opatreniam pri prevádzkovaní zariadenia na spracovanie starých vozidiel s cieľom predísť prípadným haváriám a úniku nebezpečných látok škodiacim životnému prostrediu a jeho zložkám (voda, pôda, ovzdušie).

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie predloženého zámeru, predpokladaných vplyvov na životné prostredie, problémových okruhov vyplývajúcich z navrhovaného riešenia a miestneho skutkového stavu na lokalite realizácie navrhovanej činnosti SAŽP predpokladá, že uplatnením opatrení na prevenciu a predchádzanie negatívnych vplyvov na životné prostredie bude navrhovaná činnosť jedným z vhodných opatrení na druhotné využitie surovín získaných z demontáže starých vozidiel a ich bezpečné zneškodňovanie odstráni riziko zaťažovania životného prostredia najmä nebezpečnými odpadmi.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok na základe určenia MŽP SR listom č. 2586/2015-3.4/vt zo dňa 08. 01. 2015 vypracoval Ing. Adrian Lakošík, Bočná 33, 900 31 Stupava, zapísaný v zozname

odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 503/2010/OHPV (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok a návrh záverečného stanoviska na základe predloženého zámeru, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií vyžiadaných od navrhovateľa, konzultácie s navrhovateľom, konzultácií so spracovateľom zámeru, vlastných poznatkov z obhliadky lokality, a príslušných právnych predpisov a noriem.

Z hľadiska úplnosti zámeru spracovateľ posudku uvádza, že predložený zámer je vypracovaný po formálnej stránke na dostačujúcej úrovni. Obsah a štruktúra textovej časti sú vypracované podľa prílohy č. 9 zákona a zodpovedajú potrebám posúdenia podľa zákona a sú postačujúce z hľadiska posúdenia podľa § 36 zákona, pri zohľadnení podrobností vypracovania vyžadovanom podľa § 22 zákona.

Spracovateľ posudku konštatuje, že nedostatky identifikované v zámere výsledok posúdenia vplyvov na životné prostredie principiálne neovplyvnili a verejnosť ako aj dotknuté orgány mali možnosť oboznámiť sa s podstatnými informáciami a údajmi.

Na základe vyhodnotenia návrhov opatrení a podmienok navrhuje spracovateľ posudku doplniť opatrenia pre etapu prevádzkovania uvedených zariadení. Za prioritné považuje transparentné preukázanie dodržania limitov hluku podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti za predpokladu, že budú dodržané podmienky vyplývajúce z procesu posudzovania navrhovanej činnosti na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli využité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol doručený Ministerstvu životného prostredia SR dňa 20. 02. 2015.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán. Na základe výsledkov procesu posudzovania s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia dotknutého územia a na súčasný stav poznania sa predpokladajú nasledovné vplyvy navrhovanej činnosti:

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť sa nachádza v jestvujúcom priemyselnom areáli, ktorý je vzdialený od najbližšej individuálnej obytnej zástavby min. cca 40 m. Výstavba navrhovanej haly bude mať len dočasný, málo významný vplyv na obyvateľstvo. Doprava počas prevádzky bude vedená po hlavnej dopravnej tepne II/500, kde je vedená aj dnes. Navýšenie nákladnej dopravy oproti súčasnému stavu bude cca 3 nákladné a 6 osobných voz./24 hod. V súčasnosti je dopravné zaťaženie max. 8 nákladných a 12 osobných voz./24 hod.

Stredisko bude mať lokálny až regionálny význam. Nakladanie a vykládanie odpadov

a vozidiel určených na spracovanie sa bude uskutočňovať v uzatvorenom areáli oddelenom od obytnej zóny. Vplyv dopravy hodnotenej činnosti na hlukovú a emisnú situáciu v dotknutom území je málo významný. Počet obyvateľov najvýznamnejšie dotknutých činnosťou je možné odvodiť od počtu obyvateľov dotknutej obce Čáry (1 276 obyvateľov k 31. 12. 2012). Najvýznamnejšie budú ovplyvnené obytné domy v najbližšom okolí. Nepriaznivé vplyvy nebudú takého charakteru, že by mohli spôsobiť počas bežnej prevádzky a pri dodržaní prevádzkového poriadku ohrozenie zdravia obyvateľstva. Pozitívne ovplyvnenie obyvateľstva bude súvisieť s tvorbou nových pracovných miest (po rozšírení zberu odpadu a výstavbe haly na spracovanie starých vozidiel vzniknú 3 nové pracovné miesta) a možnosťami pre zber odpadov. V tomto smere sa bude pozitívny vplyv prejavovať na území celej obce.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť nebude počas prevádzky ohrozovať zdravie miestneho obyvateľstva.

Vo fáze prevádzky najvýznamnejším priamym vplyvom bude vplyv na hlukovú situáciu okolia prevádzky. Na zníženie zdravotných rizík bude potrebné predovšetkým dodržanie primárnych limitných hodnôt, v tomto prípade najmä ekvivalentných hladín hluku. Nepredpokladá sa však prekročenie hlučnosti a vibrácií nad povolené limity vo vyhláške 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Navrhovaná činnosť bude zosúladená s ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť môže mať nepriaznivý vplyv na horninové prostredie len v prípade vzniku neštandardných, havarijných stavov, ktoré je možné účinne eliminovať postupmi práce, bezpečnostnými a preventívnymi opatreniami. Realizáciou navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery nepredpokladajú.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude situovaná v existujúcom areáli na pozemkoch evidovaných ako ostatné plochy. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Existujúci areál nie je napojený na kanalizáciu, splaškové odpadové vody sú zberané v žumpe a odváňané cisternou z areálu a následne čistené vo vzdialenejšej ČOV. Vody z povrchového odtoku nie sú kontaminované a sú voľne odvedené do terénu.

Pri spracovaní starých vozidiel a rozšírení zberu nebudú produkované žiadne odpadové technologické vody. Spevnená plocha je odizolovaná od podlažia a budú prijaté dostatočné technické opatrenia voči nožnej kontaminácii podzemných vôd. Priestor na zber starých vozidiel a priestor určený na ich demontáž v hale spracovania starých vozidiel ako aj ostatné skladové priestory budú vybavené záchytnou jímkou pre prípad úniku znečisťujúcich látok s dostatočnou kapacitou. S odpadom nebude manipulované mimo spevnených plôch.

V užšom okolí sa chránené zdroje pitnej vody nenachádzajú. Zdroje pitnej ani úžitkovej vody nachádzajúce sa v širšom okolí nebudú navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

Vplyv posudzovanej činnosti na povrchovú a podzemnú vodu tak možno hodnotiť ako málo významný.

Vplyvy na ovzdušie

Prevádzkovanie činnosti nebude významnou mierou prispievať k znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Zdrojom znečistenia ovzdušia budú vozidlá, ktoré budú odpad do strediska dopravovať a pojazdné vozidlá určené na spracovanie.

Vzhľadom k parametrom hodnotenej činnosti a vhodným rozptylovým podmienkam sa nepredpokladá významné ovplyvnenie kvality ovzdušia širšieho okolia znečisťujúcimi látkami z navrhovanej činnosti.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a charakter prevádzky sa významné negatívne vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy nepredpokladajú. Pri výstavbe haly nebude potrebné odstrániť vzrastlé dreviny.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability, štruktúru a scenériu krajiny

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov územného systému ekologickej stability. Umiestnením navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené žiadne prvky ÚSES.

Navrhovaná činnosť bude využívať jestvujúci areál a nebude meniť súčasné využitie územia a štruktúru krajiny.

Jestvujúce objekty svojou formou zapadajú do okolitého prostredia a scenérie krajiny a netvorí výraznú výškovú ani architektonickú dominantu. S výnimkou haly na spracovanie starých vozidiel a mobilného kontajnera na zber papiera nové objekty nepribudnú.

Vplyvy na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do NATURA 2000. Prevádzkou zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadu zo starých vozidiel sa nepredpokladá vplyv na chránené územia.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na zložky životného prostredia presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie je dostatočne vzdialené od riešenej lokality a navrhovanou aktivitou nebude ovplyvnené.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti, predložených stanovísk, ako i stavu životného prostredia dotknutého územia, predpokladaných pozitívnych i negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a navrhnutých opatrení na zmiernenie jej možných negatívnych vplyvov sa

o d p o r ú č a

realizácia navrhovanej činnosti „**Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry**“ za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, bude potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch prípravy pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona sa na realizáciu **odporúča realizačný variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere** a popísaný v bode II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. vybudovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel s predpokladanou kapacitou cca 580 vozidiel/rok a rozšírenie zberu odpadov o papier a lepenku (cca 120 t/rok), batérie (60 t/rok) a obaly z kovov (30 t/rok), v areáli spoločnosti KOVOŠROT VAŠIN, s.r.o, v k. ú. Čáry.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jeho stav, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a odborného posudku, sa odporúčajú nasledovné podmienky pre etapu prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:

1. Počas skúšobnej prevádzky zabezpečiť overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky. Ak meranie hluku vo vonkajšom prostredí počas skúšobnej prevádzky preukáže prekročovanie max. prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, realizovať demontáž vozidiel len pri uzatvorených vrátach haly.
2. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych

bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, a ďalších súvisiacich predpisov.

3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami dodržiavať opatrenia uvedené v § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a vyhláške MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, a uskutočniť všetky potrebné opatrenia, aby nemohlo dôjsť k úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do prostredia, najmä zabezpečiť, aby všetky povrchy, kde sa bude nakladať s nebezpečným odpadom boli upravené a izolované tak, aby nedošlo k ohrozeniu podzemných vôd látkami škodiacimi vodám, realizáciou betónovej certifikovanej izolovanej podlahy a umiestením záchytných jímok s dostatočnou kapacitou vo všetkých priestoroch v hale.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť „Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry“ bolo vypracované na základe zámeru, ktorý plnil aj funkciu správy o hodnotení, stanovísk doručených k zámeru, rokovania o určení rozsahu hodnotenia, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku uvedenú v stanoviskách zainteresovaných subjektov.

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a odborných organizácií, záznam z verejného prerokovania a odborný posudok podľa § 36 zákona. Predložený zámer a ani písomné stanoviská doručené k zámeru nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, väčšina doručených stanovísk bola bez pripomienok, resp. len s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy. Len niektoré stanoviská boli s pripomienkami, najmä formálneho charakteru (napr. nesprávna citácia názvu odpadu), príp. nejasnosťami ohľadom umiestnenia váh, administratívneho postupu preberania starých vozidiel, nakladania s použitými batériami a akumulátormi, a pod. Tieto boli vysvetlené na prerokovaní rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a uvedené v zázname z prerokovania rozsahu hodnotenia, ktorý bol spolu s upustením od správy o hodnotení zaslaný všetkým subjektom procesu posudzovania.

Zo strany verejnosti nebolo k zámeru doručené žiadne stanovisko a ani na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti neboli zo strany účastníkov vznesené žiadne námietky alebo zamietavé stanoviská voči posudzovanej činnosti, ako ani žiadne požiadavky, resp. podmienky pre ďalšiu etapu prípravy, realizáciu alebo prevádzkovanie posudzovanej činnosti.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, popísané v zámere, v odbornom posudku a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Identifikované vplyvy nedosahujú úroveň

neúnosných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a je možné ich eliminovať, resp. zmierniť vhodnými technickými alebo organizačnými opatreniami. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať emisiám hluku do okolitého priestoru. Z hľadiska účelu navrhovanej činnosti a jej spoločenského významu možno konštatovať, že pozitívny prínos realizácie prevádzky podstatne prevýši prípadné negatívne vplyvy.

Z výsledkov posúdenia vplyvov na životné prostredie vyplýva, že sa neočakávajú významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti v predmetnom území, ak sa budú realizovať všetky plánované a odporučené opatrenia na elimináciu rizík a zmiernenie negatívnych vplyvov na životné prostredie. Potenciálne nepriaznivé vplyvy môžu byť eliminované preventívnymi ochrannými opatreniami.

Na základe uvedeného, MŽP SR odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, prírodné prostredie, ako aj niektoré technicko-ekonomické kritériá. Z výsledku posudzovania vyplynulo, že odporučený variant navrhovanej činnosti je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

Akceptovaním a realizovaním navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať negatívne vplyvy prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä:

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Vo vzťahu k navrhovanej činnosti je relevantným predovšetkým monitorovať emisie hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť, vydané podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je ten, kto činnosť vykonáva podľa § 39 ods. 3 zákona povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Informácia pre povolujući orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona, t. j. verejnosť ktorá podala písomné stanovisko podľa § 23 ods. 4, § 30 ods. 5 alebo podľa § 35 ods. 3 zákona. Táto zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti. V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Spracovanie starých vozidiel v stredisku Čáry“ nebola identifikovaná žiadna zainteresovaná verejnosť.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor environmentálneho posudzovania
Mgr. Veronika Tencerová
v súčinnosti s
Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Senici

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor environmentálneho posudzovania
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 27. 04. 2015