MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 29. 04. 2015
Číslo: 4738/2015 - 3.4/ml

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 1 ods. 1 písm. a) a ust. § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vykonalo zisťovacie konania podľa ust. § 29, ods. 2 zákona v spojení s ust. § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, na zmenu činnosti **Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová** a

rozhodlo,

že zmena navrhovanej činnosti **Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová sa nebude posudzovať podľa zákona.**

Vzhľadom na charakter činnosti a závery dokumentácie sa opatrenia neukladajú.

Odôvodnenie

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, na základe splnomocnenia od Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, doručenej ministerstvu dňa 30. 03. 2015, začalo správne konanie podľa ust. § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, zmena stavby pred dokončením, ako aj územného konania pre objekty SO 801-00 a SO 803-00 (1. úsek).**

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obcí Hubová, Hrboltová, Likavka, Martinček, Lisková, Ivachnová a mesta Ružomberok.

Popis procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Diaľnica D1 Ľubochňa - Ivachnová“ bolo vydané MŽP SR dňa 26. 09. 1997 a Záverečné stanovisko „Diaľnica D1 Martin-Ľubochňa“ č. 1832/02-4.3 pre úsek km 0,0 - 4,5 vydané MŽP SR dňa 19. 12. 2002.

Dňa 20. 09. 2012 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová**“ podľa § 18 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Listom zo dňa 21. 09. 2012 ministerstvo požiadalo o doplnenie oznámenia o zmene. Doplnenie Oznámenia o zmene bolo dodané zo dňa 04. 10. 2012.

Ministerstvo životného prostredia SR listom zo dňa 09. 05. 2013 č. 7676/12-3.4/ml, vydalo na stavbu: **Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová** - vyjadrenie podľa § 18 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorom konštatuje: „**U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“**

Dňa 01. 08. 2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené v poradí už **druhé** *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 25. 08. 2014 č. 7133/14-3.4/ml, vydalo na stavbu: **Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová** - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorom konštatuje: „**U zmeny navrhovanej činnosti *Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová* sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“**

Predmetný elaborát predstavuje už **tretiu zmenu** a porovnáva objekty, v ktorých sa vyskytujú zmeny oproti prechádzajúcej zmene t.j. DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie).

Popis navrhovanej zmeny

POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Predmetom **zmeny 3** sú ďalšie objekty, ktoré neboli súčasťou zmeny 2 (**Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová** - vyjadrenie podľa § 18 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. zo dňa 25. 08. 2014 č. 7133/14-3.4/ml).

a) **Zmeny v objekte diaľnice a v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
101-12	Dopravné značenie celej stavby diaľnice D1	Úprava dopravného značenia celej stavby diaľnice D1	zmena na základe zohľadnenia aktuálnej legislatívy
105-00	Spevnené plochy - odpočívadlo Ivachnová	zmena výškového osadenia a šírkového usporiadania	zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu
110-00	Úprava cesty I/18 v križovatke Hubová	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením sa

		C) zmena skladby vozovky D) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP. C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP. D) technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov, ktoré sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
111-00	Úprava cesty I/59 v križovatke Likavka	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa C) zmena skladby vozovky D) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie svahov telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu a vylúči potrebu nových záberov pozemkov oproti DSP C) zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP D) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov, ktoré sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
112-00	Preložka cesty I/18 pri Ivachnovej	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa C) zmena skladby vozovky D) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP. C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP. D) technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov, ktoré sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
113-00	Pripojenie cesty I/18 na D1 v km 14,168	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa C) zmena skladby vozovky	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP. C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP..
114-00	Preložka cesty lll/01898	A) zmena smerového vedenia B) zmena výškového vedenia C) zmena tvaru zemného telesa D) zmena skladby	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu a technickým riešením mostu SO 101-00 B) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. C) zostrmenie svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP.

		vozovky E) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	D) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP. E) technické predpisy umožňujú používanie bezpečnejších skosených čiel priepustov.
122-00	Preložka poľnej cesty v km 2,060 - 2,340 D1	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa C) zmena skladby vozovky D) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP. C) Zmena je vyvolaná aktualizáciou DIP. D) platné technické predpisy umožňujú používanie skosených čiel priepustov. Skosené čelá sú výhodnejšie z pohľadu bezpečnosti.
122-01	Spevnené plochy pri SO 206-00	A) zmena smerového vedenia B) zmena výškového vedenia C) zmena šírkového usporiad.	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu ako aj zmeneným technickým riešením múru SO 233-00 a mostného objektu SO 206-00. B) detto bod A) C) detto bod A)
124-00	Preložka poľnej cesty v km 4,0	A) zmena výškového vedenia B) zmena tvaru zemného telesa C) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu. B) zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu. Zostrmením svahov sa vyhneme zväčšeným záberom pozemkov oproti DSP. C) technické predpisy umožňujú používanie bezpečnejších skosených čiel priepustov
129-00	Preložka poľnej cesty v km 12,962 - 13,079	A) zmena výškového vedenia v mieste napojení na existujúcu poľnú cestu B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa C) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu (rádovo v cm) B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu a vylúči potrebu nových záberov pozemkov oproti DSP C) technické predpisy umožňujú používanie bezpečnejších skosených čiel priepustov
130-00	Preložka poľnej cesty	A) zmena výškového vedenia	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním

	v km 13,605 - 14,065	v mieste napojení na existujúcu poľnú cestu B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa C) zmena kolmých čiel priepustu na šikmé (zrezané)	terénu (rádovo v cm) B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu a vylúči potrebu nových záberov pozemkov oproti DSP C) technické predpisy umožňujú používanie bezpečnejších skosených čiel priepustov
140-00	Úpravy jestvujúcich ciest I. triedy (plošné úpravy poškodené výstavbou)	zmena rozsahu úprav	zmena rozsahu úpravu na základe skutočného stavu a vykonanej pasportizácie pred výstavbou a po výstavbe
141-00	Úpravy jestvujúcich ciest III. triedy (plošné úpravy poškodené výstavbou)	zmena rozsahu úprav	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu B) lokálne zostrmenie sklonov svahov zemného telesa je vyvolané novým predrealizačným zameraním terénu a vylúči potrebu nových záberov pozemkov oproti DSP
142-06	Prístupová cesta v km 11,620 diaľnice D1	A) zmena výškového vedenia trasy B) lokálne zostrmenie sklonov svahov cestného telesa	A) zmena je vyvolaná novým, presnejším predrealizačným zameraním terénu B) lokálne zostrmenie svahov zemného telesa je vyvolané predrealizačným zameraním terénu a vylúči potrebu nových záberov pozemkov
142-07	Prístupová cesta k mostnému objektu 216-00 v km 11,600 D1	zmena smerového, výškového, šírkového vedenia a zmena skladby vozovky	zmena je vyvolaná z dôvodu, že zhotoviteľ je povinný plynulo pokračovať v zrealizovaných prácach zrealizovaných v rámci prípravných prác PPP D1 Hubová – Ivachnová

b) Zmeny v mostných objektoch

Objekt	**Posudzované riešenie (DSP)**	**Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)**	**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti**
220-00	Most na Vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,477; dĺžka mosta 15,3m	Most na Vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,477; dĺžka mosta 15,3m	Typ mosta a jeho základné geometrické rozmery (dĺžka, výška, ...) zostanú nezmenené, ale z dôvodu zmeny noriem, pre statické posúdenie konštrukcií dôjde k úprave hrúbok niektorých častí konštrukcie, resp. dôjde k úprave betonárskej a predpínacej výstuže.
221-00	Most na Vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,700;	Most na Vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,700; dĺžka mosta 15,5m	Typ mosta a jeho základné geometrické rozmery (dĺžka, výška, ...) zostanú nezmenené, ale z dôvodu zmeny noriem, pre statické posúdenie konštrukcií dôjde k úprave hrúbok niektorých častí

	dĺžka mosta 15,5m		konštrukcie, resp. dôjde k úprave betonárskej a predpínacej výstuže.
222-00	Most na Vetve L-B2 križovatky Likavka v km 0,087 - 0,205; dĺžka mosta 117,5m	Most na Vetve L-B2 križovatky Likavka v km 0,087 - 0,205; dĺžka mosta 117,5m	Typ mosta a jeho základné geometrické rozmery zostanú nezmenené, ale z dôvodu zmeny noriem pre statické posúdenie konštrukcií dôjde k úprave hrúbok niektorých častí konštrukcie resp. k úprave betonár. a predpínacej výstuže
223-00	Most na Vetve L-A2 križovatky Likavka v km 0,085 - 0,124; dĺžka mosta 39,5m	Most na Vetve L-A2 križovatky Likavka v km 0,085 - 0,124; dĺžka mosta 39,5m	Typ mosta a jeho základné geometrické rozmery zostanú nezmenené, ale z dôvodu zmeny noriem, pre statické posúdenie konštrukcií dôjde k úprave hrúbok niektorých častí konštrukcie, resp. k úprave betonár. a predpínacej výstuže.
224-00	Rozšírenie mostu v km 15,277 D1	Doskové monolitické rozšírenie existujúceho mosta nad potokom je navrhované ako rozperákový systém s rozpätím poľa 5,306 m.	Zmena je v spôsobe realizácie rozšírenia existujúceho mostného objektu a z toho vyplývajúcich zmien v technickom riešení.

c) **Zmeny tvaru zemného telesa pri vybraných múroch**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
203-01	Oporný gabiónový múr pre zachytenia násypového telesa medzi objektami 203 a 204 v km 1,740 00 – 1,791 50	Oporný múr z vystuženej zeminy s obaľovaným čelom pre zachytenia násypového telesa medzi objektami 203 a 204 v km 1,740 00 – 1,791 50 a napojením na opery mostov 203 a 204	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie gabionového múru zemným vystuženým násypom.
230-00	Oporný gabionový múr pre stabilitu zárezu svahu v km 1,070 00 - 1,233 00	Zárez svahu so sklonom 1 : 1,2 a protieróznou ochranou svahu a lavičkami svahu v km 1,070 00 - 1,233 00	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie gabionového múru úpravou zemného svahu s inštaláciou protieróznej ochrany svahu.
231-00	Oporný vystužený múr v km 1,250 00 - 1,564 00, vystužená zemná konštrukcia s oceľovými	Oporný múr realizovaný ako prostý násyp so sklonom svahu 1 : 1,5 v km 1,250 - 1,263 a 1,557 - 1,564 3 z vystuženej zeminy realizovaný ako vystužená	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a úpravou zemného svahu.

	lícovými prvky a vysvahovaní m 1 : 2	zemina s obaľovaným čelom v km 1,263 - 1,338 a 1,538 - 1,557	
232-00	Kotvený zárubný betónový múr dĺžky 418 m v km 1,735 - 1,791	Konečné riešenie nie je určené a schválené v konečnej verzii	Zmena riešenia s ohľadom na povahu a charakter aktívneho zosuvného územia a nerealizovatelnosť kotveného múru podľa DSP - aktivácia hlbokého zosuvu svahu bez možnosti stabilizácie
233-00	Kotvený zárubný betónový múr dĺžky 283 m v km 2,858 - 3,141 obojstranného zárezu svahu	Zárez svahu so sklonom 1 : 2 a protieróznou ochranou svahu a lavičkami svahu v km 2,858 00 - 3,141 00	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie kotveného múru úpravou zemného svahu s inštaláciou protieróznej ochrany svahu.
234-00	Oporný vystužený múr v km 3,675 00 - 3,790 00, vystužená zemná konštrukcia s oceľovými lícovými prvky a vysvahovaní m 1 : 2	Oporný múr z vystuženého svahu s obaľovaným čelom a predĺžením o 21 m v km 3,654 - 3,775 a v km 3,775 - 3,790 múr bez vystuženia so sklonom svahu 1:2	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a úpravou zemného svahu.
235-00	Zárubný gabionový múr v km 3,660 - 3,968 pre zaistenie zárezu svahu	Oporný múr v km 3,660 - 3,968 z vystuženej zeminy s lícovým prvkom z gabiónových košov so zemnou kotvou a doplňujúce vystuženie geomrežami	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a gabionovej konštrukcie.
236-01	Zárubný múr v km 6,077 - 6,226, časť realizovaná ako gabionový múr a časť dĺžky 44 m ako kotvený zárubný múr	Oporný múr v km 6,121 - 6,226 z vystuženej zeminy s lícovým prvkom z gabiónových košov so zemnou kotvou a doplňujúce vystuženie geomrežami. Kotvený zárubný múr bez zmeny riešenia.	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a gabionovej konštrukcie.
236-02	Oporný múr v km 6,050 - 6,233	Oporný múr v km 6,050 - 6,233 realizovaný ako	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky -

	realizovaný ako železobetónová monolitická konštrukcia v tvare uhlového múru založená na vŕtaných pilótach	vystužený svah s úpravou podložia a protieróznou ochranou svahu	zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a úpravou zemného svahu.
237-00	Zárubný múr v km 6,240 - 6,400 (vpravo na vetve B1)	Zárez svahu so sklonom 1 : 1,2 a protieróznou ochranou svahu a lavičkami svahu v km 6,240 - 6,400	Úprava je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v predloženej ponuky - nahradenie gabionového múru úpravou zemného svahu s inštaláciou protieróznej ochrany svahu.
238-00	Oporný múr v km 7,105 - 7,195 (vpravo) s pilotovu stenou a prostým násypov svahu	Oporný múr so zazubením terénu a realizáciou sanačnej vrstvy a vystužením geomrežami. Realizácia je podmienená realizácii stabilitných opatrení v rámci SO101	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie pilótovej steny za upravené podložie násypu svahu a realizáciou stabilitných opatrení.
240-00	Oporný múr v km 10,570 - 10,635 (vpravo) s pilotovu stenou a prostým násypov svahu	Oporný múr so zazubením terénu a realizáciou sanačnej vrstvy a vystužením geomrežami. Realizácia je podmienená realizácii stabilitných opatrení v rámci SO101	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie pilótovej steny za upravené podložie násypu svahu a realizáciou stabilitných opatrení.
241-00	Oporný múr v km 11,500 - 12,275 v strednom deliacom páse, oporný múr z betónových tvraroviek a výstužnej geomreže, zásyp realizovaný ako sendvičová konštrukcia	Oporný múr z betónových štíhlych lícových prvkov a výstužných geopáskov a štrkovitej časti hlavného zásypu múru	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - úprava technického riešenia lícových prvkov, výstužných geosyntetik a zásypového materiálu
243-00	Kotvený zárubný betónový a gabionový	Zárez svahu so sklonom 1 : 2 a protieróznou ochranou svahu a	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - nahradenie kotveného múru úpravou

	múr v km 0,157 500 P2 - 0,035 000 P3 zárezu svahu	lavičkami svahu v km 0,157 500 P2 - 0,035 000 P3 zárezu svahu	zemného svahu s inštaláciou protieróznej ochrany svahu.
244-00	Oporný múr na vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,220 - 0,470 s realizáciou vystuženého násypu s lícovými prvkami a sklonom svahu 5:1 a sklonom v hornej časti násypu 1:1	Oporný múr na vetve L-B1 križovatky Likavka v km 0,220 - 0,470 s realizáciou vystuženého násypu s obaľovaným čelom so sklonom svahu 1:1, vo spodnej časti so strmým čelom	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky a kolízia objektu s preložkou vodovodu-zmena typu a spôsobu vystuženia svahu a úpravou zemného svahu.
246-00	Zárubný a oporný múr pri SO 123-00 ako gabionový oporný a zárubný múr	Zárubný múr v pravej časti sa realizuje ako úprava svahu zárezu do sklonu 1:1,2 s protieróznou ochranou svahu, v ľavej časti sa realizuje úprava násypu zazubením a vystužením svahu do sklonu svahu 1:1,75	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu vystuženia a svahovania zárezu svahu a úpravou zemného svahu.
247-00	Zárubný múr na preložke poľnej cesty SO 124-00 ako gabiononový zárubný múr	Zárubný múr na preložke realizáciou svahovaného zárezu s inštaláciou protieróznej ochrany svahu do sklonu 1:1	Úprava technického riešenia je z dôvodu dodatočného rozhodnutia zhotoviteľa v čase predloženia ponuky - zmena typu a spôsobu svahovania zárezu a úpravou zemného svahu.

d) **Zmeny v objektoch protihlukových opatrení**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
250-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Hrbotová na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 1,795 – 1,965 (L=170 m;	Úprava predmetnej protihlukovej steny diaľnice D1, v km 1,775 – 2,530 (L=755 m; h=2 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.

	h=2 m)		
251-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Hrbotová na ľavej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 1,805 – 1,965 (L=160 m; h=2 m)	Úprava predmetnej protihlukovej steny diaľnice D1, v km 1,775 – 2,140 (L=365 m; h=2 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.
252-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Hrbotová na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 2,700 – 2,860 (L=160 m; h=2 m)	Úprava predmetnej protihlukovej steny diaľnice D1, v km 2,700 – 2,860 (L=160 m; h=2 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.
253-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Likavka na ľavej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 6,470 D1 – 0,145 vetvy L-B2 (križovatka Likavka) (L=285 m; h=2,5 m)	Úprava predmetnej protihlukovej steny diaľnice D1, v km 6,470 D1 – 0,020 vetvy L-B2 (križovatka Likavka) (L=412 m; h=2 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.
254-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Likavka na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 6,940 – 7,270 (L=330 m; h=2,5 m)	Úprava predmetnej protihlukovej steny diaľnice D1, v km 6,800 – 7,625 (L=825 m; h=3 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.
255-00	Protihluková stena pre	Úprava protihlukovej steny pre chránenie	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie

	chránenie zástavby časti obce Lisková na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 10,230 – 11,600 (L=1370 m; h=2 m)	zástavby časti obce Martinček na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 9,200 – 9,470 (L=270 m; h=3 m) a zástavby časti obce Martinček - Lisková na pravej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 9,700 – 9,930 (L=230 m; h=3 m), v km 9,930 – 11,750 (L=1820 m; h=2 m)	z 08/2014.
256-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby časti obce Ivachnová na ľavej strane navrhovanej diaľnice D1, v km 12,600 – 13,380 (L=780 m; h=4 m), v km 13,380 – 13,780 (L=400 m; h=2,5 m)	Úprava protihlukovej steny diaľnice D1, v km 12,600 – 13,380 (L=780 m; h=4 m), v km 13,380 – 13,780 (L=400 m; h=4 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.
257-00	Protihluková stena pre chránenie zástavby zástavby časti obce Ivachnová na ľavej strane navrhovanej D1, v km 14,600 – 15,000 (L=400 m; h=2,5 m), v km 15,000 – 15,600 D1 (L=600m;h= 3m)	Úprava protihlukovej steny diaľnice D1 v km 14,600 – 15,000 (L=400 m; h=4 m), v km 15,000 – 15,600 D1 (L=600 m; h=4,5 m)	Úprava technického riešenia je na základe aktualizovanej hlukovej štúdie z 08/2014.

e) **Zmeny v objektoch oplotenia**

317-00	Oplotenie zabezpečuje usmernenie drobných živočíchov a tým	Úprava polohy umiestnenia oplotenia	Úprava technického riešenia je z dôvodu zmeny technického riešenia diaľnice D1, križovatky Likavka, križovatky Hubová a súvisiacich objektov.

	zabraňuje ich priamemu stretu s verejnou cestnou premávkou		

f) **Zmeny v objektoch úprav potokov**

321-00	Trasa D1 križuje bezmenný potok, ktorý je potrebné upraviť smerovo i výškovo. Potok má v súčasnosti bystrinný charakter.	zmena v tvare koryta a výškového vedenia	Úprava technického riešenia je z dôvodu nových hydrologických údajov, predrealizačného zamerania a zmeny technického riešenia SO 232-00 a 101-00
323-00	Navrhovaný východný portál tunela Čebrať diaľnice D1 Hubová – Ivachnová je v úzkom súbehu trasy bezmenného potoka z jeho pravej strany.	zmena spočíva v riešenia úpravy potoka Vetva „A“ - smerového aj výškového usporiadania	Úprava technického riešenia je z dôvodu nových hydrologických údajov, predrealizačného zamerania a zmeny technického riešenia SO 142-02 a zrušenie SO 236-02 ako aj kolízie s prístupovou cestou k portálu (obj.142-03) z ľavej strany
324-00	Potok Likavka v križovatke Likavka	zmena v tvare koryta a výškového vedenia v dvoch úsekoch	Úprava technického riešenia je z dôvodu nových hydrologických údajov a predrealizačného zamerania ako aj zmeny polohy pilierov mosta a vetiev križovatky
325-00	Úprava bezmenného potoka v km 7,340	zmena v tvare koryta a výškového vedenia, pretože meandrujúca trasa potoka v súčasnosti prekáža založeniu pilierov mosta SO 211-00	Úprava technického riešenia je z dôvodu nových hydrologických údajov a predrealizačného zamerania

g) **Zmeny v objektoch tunela Čebrať**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
401-00-01	Stena čela portálu v sklone 3:1 s 1 lavičkou, 5 úrovní	Stena čela portálu v sklone 3:1 s 2 lavičkami; 6 úrovní kotevných vencov Spätný zásyp zárezu	Navrhnuté riešenie je v súlade s technickými požiadavkami v súťažných podkladoch a nevyžaduje potrebu dodatočných záberov pozemkov

	kotevných vencov Spätný zásyp zárezu na čele násypu s monolitick ým gravitačným oporným múrom bez zábradlia Spätný zásyp bez lavičky v sklone 1:2	na čele násypu s vystuženým oporným múrom s horizontálnou geosyntetickou výstužou a pohľadovým obkladom z gabiónu na betónovom základe a zábradlím v korune múra Ponechaná otvorená lavička v hornej časti zásypu 1:2 so sprístupnenými hlavami kotiev pre dlhodobé sledovanie kotiev; svah lavičky bude opatrený obkladom – zárubným múrikom z gabiónu na kotevnom venci s odvodňovacím rigolom za korunou múrika a zábradlím	
401-00-02	Gabionový múr- obklad šírky max 2,5m bez zábradlia Spätný zásyp zárezu na čele násypu s monolitick ým gravitačným oporným múrom bez zábradlia	Gabionový obklad šírky 0,5m so zábradlím v korune múra Spätný zásyp zárezu na čele násypu s vystuženým oporným múrom s horizontálnou geosyntetickou výstužou a pohľadovým obkladom z gabiónu na betónovom základe a zábradlím v korune múra	Navrhnuté riešenie je v súlade s technickými požiadavkami v súťažných podkladoch a nevyžaduje potrebu dodatočných záberov pozemkov
401-00-05 Hĺbený tunel	Tvar (geometria) priečneho rezu zohľadňoval prejazdný gabarit podľa v tom čase platnej STN, kategória 2T-7.5. Priečny sklon v smerovom	Nový tvar priečneho rezu zohľadňuje prejazdný gabarit súčasne platnej STN a požiadavky technológie tunela na kategóriu 2T-7.5. Priečny sklon v smerovom oblúku od ZP je 4,0 % (zmena STN). Úprava nivelety.	Zmeny vyplynuli z dôvodu zmien v STN a požiadaviek navrhovateľa v súťažných podkladoch.

	oblúku od ZP je 3,5 %.		
401-00-06 Razený tunel	401-00-06 Razený tunel Schéma bezpečnostných stavebných úprav tunela: Riešené 3 jednostranné zálivy a 4 priečne prepojenia priechodné, PV na vnútornej strane, SOS na vonkajšej strane. Dĺžka jednostranného zálivu 40m + technologická miestnosť v predĺženej časti zálivu. Technologické miestnosti sú umiestnené v predĺženej časti zálivu oddelených deliacou stenou. Rozdelenie do VT podľa starej klasifikácie tried NRTM. Káblový	Rozdelenie stavebného objektu na 2 podobjekty : 401-00-06.1 razenie a primárne ostenie a 401-00-06.2 sekundárne ostenie Schéma bezpečnostných stavebných úprav tunela: Navrhnuté 2 jednostranné zálivy s priečnymi prepojeniami pre záchranné vozidlá a 5 prepojení priechodných, PV a SOS výklenky združené po vonkajšej strane tunelových rúr do 150 m. Dĺžka jednostranného zálivu 50m bez technologickej miestnosti s odstavným pruhom šírky 3 m. Technologické miestnosti v tuneli sú v priečnych priechodných prepojeniach oddelených deliacou stenou. Razenie metódou NRTM, upravené vystrojovacie triedy, klasifikácia podľa TP 06/2006 Podzemné stavby, časť 1 : Cyklické razenie, vystrojovacie triedy. Káblový žľab silnoprúd na vnútornej strane, slaboprúd s požiarnym	Rozdelenie na podobjekty v zmysle požiadaviek zhotoviteľa. Zmeny vyplynuli z dôvodu zmien v STN a požiadaviek navrhovateľa v súťažných podkladoch. Jednostranný záliv je navrhnutý na základe požiadavky navrhovateľa predĺžiť ho na dĺžku 50 m. Predmetné riešenie umožňuje v predĺženej časti zálivu možnosť osadenia bezpečnostného zariadenia - tlmiča nárazu na ochranu pred kolmým nárazom do steny odstavného zálivu.

	žľab silnoprúd na vonkajšej strane, slaboprúd s požiarnym vodovodom na vnútornej strane.	vodovodom na vonkajšej strane.	
401-00-07 Priečne únikové cesty	3 jednostranné zálivy a 4 priečne prepojenia priechodné Tvar priečneho rezu: 2 typy stavebne, 1 pre PP priechodné 2 pre PP_OV Deliaca stena s dverami na obidvoch stranách PP V priečnych prepojeniach nie je umiestnená technológia tunela	2 jednostranné zálivy s priečnymi prepojeniami pre záchranné vozidlá a 5 prepojení priechodných. Nový tvar priečneho rezu: stavebne 1 typ, vybavením 3 typy: PP priechodné PP priechodné s technologickou miestnosťou 3 PP_OV Deliaca stena s dverami v strede trasy priečneho prepojenia (PP) V priečnych prepojeniach je umiestnená technológia tunela, technologická miestnosť oddelená deliacou stenou s 2 vstupnými dverami z boku.	Zmeny vyplynuli z dôvodu zmien v STN a požiadaviek navrhovateľa v súťažných podkladoch.
401-00-09 Odvodnenie – drenážna horninová voda, ***odvodnenie vozovky***	Hlavné drenážne odvodnenie: PVC potrubie DN 350 tunelový tvar, drenážne	Úprava umiestnenia pri portáloch v dôsledku posunu kábelovodov a uloženia požiarneho vodovodu do kanála k vonkajšej	Zmeny vyplynuli z dôvodu zmien v objekte razeného tunela.

	potrubie po celej dĺžke tunela Havarijná nádrž s meraním hladiny a prenosom na CRS nebola riešená. Odber hornino vej vody pre požiarnu nádrź riešený manuálnym zatváraním uzáveru pod poklopom.	hrane tunela. Hlavný tunelový zberač: drenážne potrubie DN 400 (resp. DN 300), pod monolitickou doskou hĺbeného tunela plnostenné potrubie. Návrh dažďovej nádrže v zmysle STN 73 7507+ meranie hladiny s diaľkovým prenosom. Odber horninovej vody pre požiarnu nádrź riešený uzáverovou (stavidloou) šachtou s el. ovládaním a diaľkovým prenosom + meranie hladiny	
401-00-10 Požiarny vodovod	Uloženie požiarneho vodovodu pri vnútornej stene tunela.	Úprava umiestnenia v dôsledku posunu kábelovodov, uloženie požiarneho vodovodu do kanála k vonkajšej hrane tunela.	Zmeny vyplynuli z dôvodu zmien v objekte razeného tunela.

Uedené zmeny vyvolali aj úpravy technologického vybavenia tunela a to:

401-11-01.1 Zariadenia VN a NN
401-11-01.2 Uzemnenie tunela
401-11-01.3 Zariadenia náhradného zdroja
401-11-02 Napájanie tunela, transformátorové stanice
401-11-03 Vetranie tunela
401-11-04 Osvetlenie tunela
401-11-05 Zariadenie núdzového volania, SOS kabíny
401-11-06 Spojové a dorozumievacie zariadenia
401-11-07 Požiarne hlásiče
401-11-08 Požiarne dvere
401-11-09 Požiarny vodovod
401-11-10 Riadiaci systém
401-11-11 Televízny dohľad
401-11-12 Meranie koncentrácie škodlivých látok v tuneli
401-11-13 Dopravný systém

V súvislosti s vyššie uvedenými navrhovanými zmenami nie je potrebné doplňujúce majetkoprávne vysporiadanie, nedochádza k novým záberom pôdy.

h) **Zmeny v objektoch kanalizačných vedení**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
501-00	Účelom vybudovania objektu je odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky a ich prečistenie od ropných látok pred vyústením do recipientu. V rámci tohto objektu je riešené odvedenie zrážkových vôd z diaľnice v rozsahu od km 0,000 až po km 15, 272 48 = KÚ. Tento úsek D1 je odvodnený pomocou 19 stôk a cez odlučovače ropných látok sú prečistené dažďové vody zaústené do jednotlivých recipientov.	Zapracovanie konkrétnych dodávateľov jednotlivých výrobkov kanalizačného systému a z toho vyplývajúce drobné zmeny polohy.	Úprava technického riešenia je z dôvodu nového predrealizačného zamerania, zohľadnenia aktuálnych hydrologických údajov a aplikovaní platnej legislatívy.
501-01	Úprava potoka Radičiná (Kamenný potok) v km 1,8713 D1	Návrh opatrení, ktoré nebudú zhoršovať odtokové pomery potoka vplyvom zaústenia dažďovej kanalizácie diaľničného telesa	Úprava technického riešenia je z dôvodu nových hydrologických údajov a predrealizačného zamerania

i) **Zmeny v objektoch silnoprúdových vedení**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
604-09	Prípojka NN pre ISD km 1,028. Navrhovaný objekt čiastočne,	zmena polohy - prípojka zabezpečuje napojenie zariadení IDS	Zmena polohy je vyvolaná úpravou technického riešenia mostného objektu SO 201-00.

		v km 1,028. Čiastočne sa nachádza v telese mosta 201-00 kde sú sťažené prístupové podmienky	
613-00	Projektová dokumentácia rieši úpravu jestvujúcej vzdušnej VN-22kV linky č. 196, ktorá koliduje s plánovanou diaľnicou.	posun stožiara – kolízia jestvujúcej vzdušnej VN-22kV linky č. 196 s D1	dôvodom je zmena technického riešenia SO 123-01 a SO 123-02
615-00	Prípojka VN k západnému portálu tunela Čebrať	zmena polohy - prípojka je odbočkou z jestvujúceho vzdušného vedenia l. č. 267 najprv vzdušným vedením a pokračuje káblovým vedením do západného portálu	zmena polohy je vyvolaná úpravou technického riešenia cesty 123-01 a 123-02.
631-00	Dočasná úprava trakčného vedenia v km0,640 D1 ŽKM 288,000	zmena beznapäťového poľa trakčného vedenia, čím sa skrátila dĺžka beznapäťového poľa tak, že je možnosť prechádzať toto pole zotrvačnosťou.	zmena je vyvolaná požiadavkou správcu ŽSR
632-00	Trvalá úprava trakčného vedenia v km0,640 D1 ŽKM 288,000	Zmena spôsobu demontáže beznapäťového poľa trakcie	zmena je vyvolaná požiadavkou správcu ŽSR
634-00	Dočasná úprava TV v km12,290 - 12,380 ŽKM 275,158	zmena riešenia beznapäťového poľa trakčného vedenia, čím sa skrátila dĺžka beznapäťového poľa tak, že je možnosť prechádzať toto pole zotrvačnosťou.	zmena je vyvolaná požiadavkou správcu ŽSR
635-00	Trvalá úprava TV v km12,290 - 12,380	Zmena technického	zmena je vyvolaná požiadavkou správcu ŽSR

	ŽKM km 275,158	riešenia demontáže beznapäťového poľa trakčného vedenia	
636-00	Prekládka osvetlenia ŽSR v km 12,462-12,554 žkm 275,158	Zmena technického riešenia je v osadení stožiarov tak, aby intenzita osvetlenia vyhovovala STN 3600 61.	zmena je vyvolaná požiadavkou správcu ŽSR a zapracovaním platnej legislatívy.
637-00	Prekládka osvetlenia ŽSR v km 12,462-12,554 žkm 275,158	zmena polohy – skutočná poloha káblov je iná ako je uvedené v DSP a prekáža výstavbe mosta	zmena je vyvolaná aktuálnym vytýčením skutočnej polohy vedenia
661-00	Prekládka DOK (MT-RUŽ) pri vetve V1 križovatky Hubová	zmena polohy	zmena polohy je vyvolaná úpravou technického riešenia mostného objektu SO 201-00 a cesty 114-00.
661-01	Prekládka DK VET v km 0,613 - 1,185	zmena polohy	zmena je vyvolaná úpravou mosta SO 201-00 a cesty 114-00.
662-00	Prekládka DK VET v km 1,826 - 3,125	zmena polohy	dôvodom zmeny je úpravou múrov SO 232-00 a 233-00.

j) **Zmeny v objektoch vedení ISD**

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
653-00	ISD - stavebná časť	zmena polohy + doplnenie o desať priebežných trubiek HDPE pre budúcu kábelovú optickú trasu	na základe požiadavky NDS bude kabeláž informačného systému diaľnice vedená vo svahu telesa
653-11	ISD - technologická časť	Zmena dodávateľa technologického vybavenia a z toho vyplývajúca zmena technického Riešenia	na základe požiadavky NDS bude zohľadnené platná legislatíva ako požiadavky na technologické vybavenie

k) Zmeny v objektoch prístupových komunikácií

Objekt	***Posudzované riešenie (DSP)***	***Zmena navrhovaného riešenia (DZSD)***	***Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti***
801-00	-	Prístupová cesta od ČOV po napojenie na cestu III/01898	Zmena spočíva v návrhu novej dočasnej asfaltovej cesty širokej 6 m hrúbky min 400 mm, vedenej z parkoviska pri ČOV cez dočasné žel. priecestie, pozdĺž železnice smerom na Ružomberok až po napojenie na cestu III/01898 medzi Ružomberkom a Hrboltovou. Vybudovanie tejto cesty je potrebné z dôvodu nemožnosti využiť prístupové trasy povolené v stavebnom povolení z r. 2009.
803-00	-	Prístupová cesta cez Váh pri SO 201-00	Prvý úsek tejto novonavrhovanej dočasnej cesty zo štrkodrviny hrúbky 250 mm je vedený z odpočívadla vedľa cesty I/18 (cca km 0,500 D1) cez dočasné premostenie Váhu oceľovou konštrukciou Bailey Bridge po napojenie na prístupovú komunikáciu SO 142-01; druhý úsek nie je predmetom tohto posudzovania.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
Predmetná stavba „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“:

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Diaľnica D1 Turany – Hubová“,
- na konci úseku nadväzuje na jestvujúci úsek diaľnice pri obci Ivachnová.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MDVRR SR (rezortný a povoľujúci orgán); Mestu Ružomberok, dotknutým obciam a dotknutým subjektom. Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva:
http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-hubova-ivachnova-2

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:
Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Liptovský Mikuláš (list zo dňa 20. 04. 2015)
Nemá pripomienky, zmenu hodnotí pozitívne.
MDVRR SR, sekcia cestnej dopravy a PK (list zo dňa 20. 04. 2015)
Súhlasí s návrhom zmeny.
Obec Martinček (list zo dňa 24. 04. 2015)
Súhlasné stanovisko.
Vyhodnotenie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a taktiež na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní vyhodnotlo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná zmena činnosti je na katastrálnom území obcí Hubová, Hrboltová, Likavka, Martinček, Lisková, Ivachnová a mesta Ružomberok. Uvedené územie je už v minulosti posúdené podľa zákona a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy oproti už posúdeným. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa neukladajú.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietne do mierne vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výruby drevín ale len v minimálnom rozsahu.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti je predĺženie objektov protihlukových opatrení. Navrhovaná zmena prispeje k ochrane dotknutého obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom nadlimitných hladín hluku. Ostatné zmeny sú v prevažnej miere technicko - technologického charakteru. Poloha a umiestnenie jednotlivých objektov sa významne nezmenila a je prakticky totožná s posudzovaným riešením v DSP. Ostatné výstupy sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík
Navrhované zmeny činnosti prispejú k zlepšeniu kvality životného prostredia v dotknutých obciach a k eliminovaniu zdravotných rizík.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie
Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami je zväčšenie trvalého záberu pôdy v koridore stavby. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie môžeme hodnotiť v zásade ako porovnateľné s riešením v DSP.
Na nové výruby a prípadne zásahy do biotopov je potrebné vypracovať inventarizáciu drevín a inventarizácia biotopov a následne žiadať o súhlas na ich výrub a zásah do biotopov.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Stavba je realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia. V ňom sú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.
V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov.
Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie
V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.
Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívanej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi.
Stavebnou činnosťou bude priamo zasiahnuté SKÚEV0253 rieka Váh (k.ú. Hubová, Hrboltová km 0,441-0,849 a v k.ú. Lisková, Ivachnová km 12,309-12,910). Výstavbou mostných objektov dôjde k zníženiu výmery biotopov, ktoré sú v uvedených úsekoch zastúpené len na malej ploche. Negatívny vplyv počas výstavby mostných objektov bude minimálny a predmetné biotopy sú schopné prirodzene sa obnoviť. Ostatné chránené územia prírody v zmysle zákona, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo
Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.
Rozhodujúce negatíve pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.
Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v DSP.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyv na genofond a biodiverzitu
Vplyvy na genofond a biodiverzitu možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi ako aj realizovaním ochranných opatrení navrhnutých príslušnými orgánmi ochrany prírody.

Vplyvy na krajinu
Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.
Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Dokumentácii pre stavebné povolenie možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Zasiela sa

Povoľujúci orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor pozemných komunikácií, oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán

1. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
2. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
3. Okresný úrad, odbor katastrálny, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
5. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok
6. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štúrova 36, 03180 Liptovský Mikuláš
8. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z z, Námestie A. Hlinku 13, 034 01 Ružomberok
10. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, Bratislava 15