

Príloha č. 2 Fotodokumentácia



Zastávka PKO – úprava konfigurácie nástupíšť. Nástupištia budú situované tak, aby pri zastavení vozidla na zastávke bolo jeho čelo pred priechodom pre peších, ktorého poloha zostáva zachovaná.



Zastávka Molecova bude riešená ako združená zastávka. Nástupištia autobusov a trolejbusov budú primknuté k zastávkam električiek, aby bol uľahčený prestup cestujúcich.



Zastávky budú v čo najväčšej miere unifikované, čo sa týka technických parametrov nástupíšť. Nástupištia budú vybavené prístreškami pre cestujúcich, automatmi na cestovné lístky a tabuľami informačného systému cestujúcich.



Priechody pre peších cez električkovú trať budú riešené v tvare „Z“



Podchody na modernizovanom úseku električkovej trate budú zrekonštruované, vrátane vybudovania zastrešenia výstupov z podchodu.



Obratisko električiek bude prebudované tak, aby bol umožnený doňho vjazd aj z Dúbravky



Priecestia cez električkové teleso budú vybudované na princípe pevnej jazdnej dráhy s gumovou povrchovou úpravou medzikolajnicového priestoru



Zastávka Damborského bude riešená ako združená zastávka s pozmenenou konfiguráciou nástupíšť. Jestvujúci podchod bude zrekonštruovaný, budú vybudované nové výstupy z podchodu nadväzujúce na novú polohu nástupíšť, ako aj ich zastrešenia.