

**Oznámenie o strategickom dokumente „Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja“ podľa Zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení**

**Základné údaje o obstarávateľovi:**

*I.1. Názov:*

Žilinský samosprávny kraj

*I.2. Identifikačné číslo*

378 08 427

*I.3. Adresa sídla:*

Komenského 68

01109 Žilina

*I.4. Meno, Priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:*

Ing. Milan Ovseník

riaditeľ odboru SO/RO pre ROP

Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika

041 / 5032 346 || 0905 456 465

fax: 041 / 5032 702

[milan.ovsenik@zilinskazupa.sk](mailto:milan.ovsenik@zilinskazupa.sk)

*I.5. Meno, Priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na jeho konzultácie:*

Ing. Milan Ovseník

riaditeľ odboru SO/RO pre ROP

Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika

041 / 5032 346 || 0905 456 465

fax: 041 / 5032 702

[milan.ovsenik@zilinskazupa.sk](mailto:milan.ovsenik@zilinskazupa.sk)

**II. Základné údaje o strategickom dokumente**

*II.1. Názov*

Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja (ďalej aj RIUS)

*II.2. Charakter*

Materiál predstavuje strednodobý strategický dokument pre aplikáciu integrovaného prístupu na realizáciu investičných priorít IROP na regionálnej úrovni s priemetom na miestnu úroveň financovaných z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) do roku 2023 v oblastiach regionálnej dopravy, regionálneho školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, kultúry a životného

prostredia. RIÚS zohľadňuje princípy pre integrovaný prístup definované v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, kde sú zakotvené zásady partnerstva a integrovaný prístup k územnému rozvoju. RIÚS nie je samostatným strategickým dokumentom. RIÚS je implementačným nástrojom pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej aj IROP), ktorý identifikuje najvhodnejšie investície v rámci podpory IROP v území kraja. (IROP ako strategický dokument s celoštátnym dosahom bol posúdený v zmysle zákona 24/2006 Z.z. v platnom znení a v záverečnom stanovisku č. 3000/2014-3.4/zk bol odporučený na schválenie.)

Znenie IROP schválené Európskou komisiou je okrem iného zverejnené na web stránke Žilinského samosprávneho kraja: <http://www.zask.sk/sk/samosprava/odbor-so-ro-rop/odbor-implementacie-so/ro/integrovaný-regionálny-operacny-program.html>

### *II.3. Hlavné ciele*

Hlavným cieľom RIÚS je zlepšenie kvality života a zabezpečenie udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí.

Cieľom RIÚS je realizácia integrovaného prístupu v IROP na úrovni samosprávnych krajov a príspevanie k plneniu priorít Stretégie Európa 2020, najmä k udržateľnému a inkluzívnemu rastu a reflektujúcu potreby a výzvy regiónu smeruje k:

- rozvoju vybraných oblastí/komponentov podmieňujúcich kvalitu života a konkurencieschopnosť v danom území a
- rozvoju/posilneniu hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti na regionálnej a subregionálnej úrovni ako predpokladu znižovania prehlbovania medzi a vnútroregionálnych rozdielov

prostredníctvom zabezpečenia

- efektívneho a udržateľného poskytovania verejných statkov a služieb zabezpečovaných z miestnej a úrovne ŽSK
- efektívneho využitia vnútorných zdrojov ŽSK s cieľom zvyšovania konkurencieschopnosti a kvality života obyvateľov.

### *II.4. Obsah*

#### **I. Úvod**

##### **1.1 Účel a ciele dokumentu RIÚS**

##### **1.2 Stručná charakteristika jednotlivých častí RIÚS Žilinského kraja**

##### **1.3 Spôsob zapracovania stratégie UMR**

##### **1.4 Prehľad východiskových a informačných zdrojov**

##### **1.4 Kontext vzniku a chronológia prípravy RIÚS**

##### **1.5 Inštitucionálne zabezpečenie prípravy RIÚS**

#### **II. Analytická časť**

Cesty II. a III. triedy

Verejná osobná doprava

Nemotorová doprava (cyklistická doprava)

Sociálne služby

Zdravotná starostlivosť

Školstvo

Kultúrny a kreatívny priemysel

Životné prostredie

III. Strategická časť

Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Prioritná os č. 2 Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám

Prioritná os č. 3 Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch

Strategická priorita 4 Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie

*IV. Vykonnávacía časť*

IV.1 Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie RIÚS/Stratégie UMR

IV.2 Indikatívny časový a finančný harmonogram realizácie RIÚS/Stratégie UMR

IV.3 Zoznam projektových zámerov/návrhov

IV.4 Monitorovanie RIÚS/Stratégie UMR

IV.5 Hodnotenie RIÚS/Stratégie UMR

*V. Prílohy*

*II.5. Uvažované variantné riešenia*

Strategický dokument nie je spracovaný variantne. Dokument je dohodnutý a schválený na princípe partnerskej spolupráce a jeho výsledné znenie je výstupom vzájomnej dohody so socio - ekonomickými partnermi a zástupcami reprezentujúcim organizácie zastupujúce kľúčových socio – ekonomických partnerov inštitucionalizovaných v Rade partnerstva.

*II.6. Vecný a časový harmonogram*

**marec 2013** - zber údajov, začatie prípravných prác

**marec 2013** – január 2014 - spolupráca na príprave IROP, stretnutia s členmi odborných poradných skupín pre jednotlivé prioritné osi, vypracovanie analytickej časti vecne príslušnými odborníkmi v súlade so strategickými dokumentmi na národnej úrovni

**február 2014** - stretnutia so zástupcami regionálnych ZMO a regionálnych rozvojových agentúr, stretnutia s členmi odborných poradných skupín pre jednotlivé prioritné osi, pravidelné stretnutia koordinátorov RIÚS a udržateľného mestského rozvoja (mesto Žilina),

**máj – jún 2014** - pracovné stretnutie k tvorbe RIÚS ŽK za účasti Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Ministerstva zdravotníctva SR,

**júl 2014** - prezentácia RIÚS ŽK na zasadnutia MAS v regiónoch

**august – september 2014** - pracovné stretnutia k PO 3 so zástupcami MK SR

**september 2014** – zaslanie analytickej časti riadiacemu orgánu (RO) - Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR

**október 2014** - stretnutie so zástupcami Žilinskej diecézy

**december 2014** - pracovné stretnutia k PO 3 so zástupcami MK SR

**január 2015** - aktualizácia RIÚS, odoslanie 2. návrhu RIÚS na RO

**február – marec 2015** - pripomienkovanie 2.návrhu RIUS

**marec 2015** – aktualizácia RIÚS, odoslanie 3. návrhu RIÚS na RO

**záverečná verzia RIUS** bude následne schválená Radou Partnerstva a RO. Rada partnerstva bude vytvorená po obdržaní záväzných podmienok a dokumentov RO, a to štatútu a rokovacieho poriadku Rady partnerstva.

#### *II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom*

RIUS Žilinského kraja vychádza z IROP, Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja ŽSK, Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení, relevantných územnoplánovacích podkladov, programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja a územných plánov miest a obcí v kraji, regionálnych, sektorových koncepcných a ďalších relevantných strategických dokumentov.

#### *II.8. Orgán kompetentný na jeho prijatie*

RO – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia riadenia programov regionálneho rozvoja

#### *II.9. Druh schvaľovacieho dokumentu*

Rozhodnutie RO pre IROP

### **III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

#### *III.1. Požiadavky na vstupy*

Vstupy pre RIUS predstavujú finančné prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja ktoré sú vo výške cca 175 mil. EUR.

Na realizáciu programu bude potrebné zabezpečiť aj spolufinancovanie z prostriedkov štátneho rozpočtu, iných verejných zdrojov (najmä rozpočtov obcí a VÚC) ako i súkromných zdrojov.

#### *III.2. Údaje o výstupoch*

Výstupmi RIUS budú aktivity vyplývajúce z realizácie jednotlivých opatrení, ktoré v Žilinskom kraji prispievajú nielen ku skvalitneniu infraštruktúry, ale aj dostupnosti a efektívnosti verejných služieb, podnikaniu a tvorbe pracovných miest a podpore miestnej komunity na vidieku a v mestách, posilneniu ekonomickej bázy, zvýšeniu konkurencieschopnosti ale aj k efektívnemu a racionálnemu využívaniu prírodných zdrojov, k ochrane a tvorbe životného prostredia a k zmierňovaniu klimatických zmien.

V súčasnosti však vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu bez presného stanovenia spôsobu realizácie aktivít a možné variantné riešenia, nie je možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu špecifikovať.

Výstupy a výsledky implementácie RIUS budú hodnotené v rámci sledovania hodnôt merateľných ukazovateľov.

#### *III.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie*

Vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu bez presného stanovenia spôsobu realizácie aktivít a možné variantné riešenia, riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu nie je možné špecifikovať. Predpokladáme však, že vplyv bude jednoznačne pozitívny, nakoľko jedným z cieľov RIUS je ochrana a zlepšenie kvality životného prostredia v regióne.

Jedná sa najmä o:

- aktivity zamerané na verejnú a bezpečnú a ekologickú dopravu v Žilinskom kraji - ekologicky priaznivé a nízko uhlíkové dopravné systémy, cyklo doprava v mestách.
- aktivity na zlepšenie kvality životného prostredia s priamym dosahom na život obyvateľov v regióne, a to :
  - zvýšenie dostupnosti zdrojov podzemných vôd pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou,
  - zabezpečenie bezproblémového zásobovania obyvateľstva kvalitnou pitnou vodou a efektívnej likvidácie odpadových vôd bez negatívnych dopadov na životné prostredie,
  - zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmeny klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku,
  - regenerácia vnútroblokov sídlisk s cieľom zlepšenia kvality života obyvateľov v mestách, obciach a mestských oblastiach.

Realizácia niektorých aktivít v rámci RIUS môže mať vplyv na životné prostredie. Je taktiež možné predpokladať, že na aktivitami dotknutých lokalitách môže dôjsť k stretu záujmov s ochranou prírody. Konkrétne aktivity vyplývajúce z implementácie RIUS však podliehajú samostatnému posudzovaniu v zmysle zákona 24/2006 Z. z. v platnom znení, v procese ktorého budú navrhnuté opatrenia na elimináciu, resp. minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.

#### *III.4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva*

Vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu bez presného stanovenia s pôsobu realizácie aktivít a možné variantné riešenia nie je možné vplyv na zdravotný stav obyvateľstva špecifikovať. Predpokladáme však, že vplyv bude jednoznačne pozitívny, nakoľko samotným cieľom RIUS je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí v Žilinskom kraji. Taktiež jednotlivé návrhy aktivít uvedených v dokumente si kladú za cieľ zlepšenie kvality života obyvateľov regiónu: napr. zvýšenie kvality života v mestách, zlepšenie dostupnosti zdravotnej starostlivosti a.i.

#### *III.5. Vplyvy na chránené územia*

Vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu bez presného stanovenia spôsobu realizácie aktivít a možné variantné riešenia nie je možné špecifikovať. Realizované aktivity v rámci implementácie RIUS budú realizované v zmysle platnej legislatívy SR v oblasti ochrany prírody a krajiny, t.j. aj v súlade so stupňom ochrany dotknutého územia. Žilinský kraj je región s najväčším plošným podielom územia v rôznom stupni ochrany v rámci SR. Národné parky (Malá Fatra, Veľká Fatra, Nízke Tatry, Vysoké Tatry) a chránené krajinné oblasti (Strážovské Vrchy, Horná Orava, Kysuce) pokrývajú viac ako 50% celkového územia Žilinského kraja. Maloplošné chránené územia v kraji predstavuje 57 národných prírodných rezervácií, 15 prírodných rezervácií, 18 národných prírodných pamiatok, 14 prírodných pamiatok a 17 chránených areálov. Osobitný význam pre Žilinský kraj má tiež sústava chránených území členských krajín Európskej únie Natura 2000 (na území kraja sa nachádza, resp. čiastočne doň zasahuje 70 území európskeho významu a 6 chránených vtáčích území). V zmysle Medzinárodnej dohody UNESCO o ochrane významných prírodných krás v rámci programu „Človek a biosféra“ bola v roku 1993 spoločne s Poľskou časťou Tatranského národného parku vyhlásená Biosférická rezervácia Tatry. V zmysle Dohovoru o mokradiach, majúcih medzinárodný význam,

najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor) boli v Žilinskom kraji zapísané do zoznamu ramsarských lokalít nasledujúce územia: Mokrade Turca, Mokrade Oravskej kotliny, Rieka Orava a jej prítoky, Jaskyne Demänovskej doliny. Predpokladáme, že úspešná implementácia RIUS bude mať pozitívneho vplyv na ochranu prírody, ochranu biodiverzity a chránené územia

### *III.6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu*

Vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu bez presného stanovenia spôsobu realizácie aktivít a možné variantné riešenia, riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu nie je možné špecifikovať. Nie je však predpoklad významnejších rizík z hľadiska životného prostredia.

### *III.7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce hranice štátu*

Nie je predpoklad vplyvov na životné prostredie presahujúcich štátne hranice.

## **IV. Dotknuté subjekty**

### *IV.1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení*

Vzhľadom na regionálny charakter a obsah strategického dokumentu sú zainteresovanou verejnosťou všetci obyvatelia a subjekty koordinujúce hospodársky a sociálny rozvoj v Žilinskom kraji, ktoré sa zapoja do procesu implementácie RIUS, resp. každý kto prejaví záujem o strategický dokument či proces environmentálneho rozhodovania.

### *IV.2. Zoznam dotknutých subjektov*

- štátna a verejná správa, samospráva
- združenia miest a obcí
- neziskové organizácie, občianske združenia
- fyzické osoby a právnické osoby koordinujúce hospodársky a sociálny rozvoj
- miestne akčné skupiny

### *IV.3. Dotknuté susedné štáty*

Česká republika, Poľsko

## **V. Doplnujúce údaje**

### *V.1. Mapová a iná grafická dokumentácia*

nie

### *V.2. Materiály použité pri vypracovaní strategického materiálu*

- Integrovaný regionálny operačný program
- Operačný program Kvalita ŽP
- Operačný program Ľudské zdroje
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra
- Program cezhraničnej spolupráce SR-ČR
- Program cezhraničnej spolupráce SR-PL
- Partnerská dohoda
- Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2010
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č.1
- Národný program reforiem 2011 – 2014

- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v znení Zmien a doplnkov č.4
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja na roky 2007 – 2013
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu ŽSK pre roky 2007 – 2013
- Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja (cyklostratégia)
- Koncepcia sociálnych služieb, sociálnej prevencie a sociálneho poradenstva ŽSK, vrátane jej aktualizácie v častiach 4. A Koncepcia sociálnych služieb, sociálnej prevencie a sociálneho poradenstva ŽSK, vrátane 2.6.2
- Regionálna stratégia výchovy a vzdelávania v Žilinskom samosprávnom kraji na roky 2014 – 2017
- Koncepcia rozvoja výchovy a vzdelávania v Žilinskom samosprávnom kraji na roky 2010 – 2013
- Koncepcia rozvoja zdravotníctva Žilinského samosprávneho kraja
- Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Žilinského kraja – aktuálne znenie
- Vyhláška MŽP SR č. 262/2010, ktorou sa ustanovuje obsah plánov obnovy verejného vodovodu, plánov obnovy verejnej kanalizácie a postup pri ich vypracúvaní
- Národný program SR pre vykonávanie Smernice Rady 91/271/EHS o čistení komunálnych odpadových vôd v znení smernice Komisie 98/15/EE a Nariadenia EP a Rady 1882/2003/EE, aktualizácia k 31.12.2010
- Materiály a údaje Štatistického úradu a Ústavu informácií a prognóz školstva
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (Fáza I)
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020, ako príloha Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
- Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014-2030
- Národný program aktívneho starnutia na roky 2014-2020
- Stratégia deinštitucionalizácie systému sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti v Slovenskej republike
- Národný akčný plán prechodu z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2012 – 2015
- Stratégia celoživotného vzdelávania – aktualizácia 2011
- Akčný plán Stratégie celoživotného vzdelávania 2011
- Koncepcia zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 – 2015 s výhľadom do roku 2020 Plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti
- Poznatkami k prosperite – Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky, schválená uznesením vlády SR č. 655/2013 zo dňa 13. novembra 2013
- Stratégia rozvoja kultúry Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020, schválená uznesením vlády SR č. 224/2014 zo dňa 14. mája 2014
- Východiská stratégie rozvoja kreatívneho priemyslu v Slovenskej republike, schválené uznesením vlády SR č. 223/2014 zo dňa 14. mája 2014
- Koncepcia vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2015

- Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie SR vrátane neskorších aktualizácií
- Vodný plán Slovenska
- Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy
- Plán dopravnej obslužnosti – 2008
- Urbanistická štúdia Slovensko-českého prihraničného územia
- Stratégia systémovej spolupráce medzi Žilinským samosprávnym krajom a Moravskosliezskym krajom
- Stratégia systémovej spolupráce medzi Žilinským samosprávnym krajom a Sliezkym vojvodstvom
- Princípy harmonizácie a integrácie dopravnej obslužnosti v ŽSK so zameraním na nákladovosť zúčastnených druhov dopravy
- Prognóza vývoja prímestskej autobusovej dopravy

*VI. Miesto a dátum vypracovania projektu*

Žilina, 15.4.2015

*VII. Potvrdenie správnosti údajov*

Ing. Milan Ovseník

riaditeľ odboru SO/RO pre ROP

Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika

041 / 5032 346 || 0905 456 465

fax: 041 / 5032 702

[milan.ovsenik@zilinskazupa.sk](mailto:milan.ovsenik@zilinskazupa.sk)

*VII.1. Meno spracovateľa oznámenia*

Ing. Katarína Náhlíková

Špecialista, projektový manažér - územné plánovanie

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika

041/ 50 32 klapka 310

[katarina.nahlikova@zilinskazupa.sk](mailto:katarina.nahlikova@zilinskazupa.sk)

*VII.2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka*

Ing. Milan Ovseník

riaditeľ odboru SO/RO pre ROP

Žilinský samosprávny kraj

Komenského 48, 011 09 Žilina, Slovenská republika

041 / 5032 346 || 0905 456 465

fax: 041 / 5032 702

[milan.ovsenik@zilinskazupa.sk](mailto:milan.ovsenik@zilinskazupa.sk)



## Zoznam dotknutých subjektov

### Ministerstvá

1. Min. dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Min. hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
3. Min. životného prostredia, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Min. pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava 1
5. Min. práce, soc. vecí a rodiny SR, Špitálska 4, 816 43 Bratislava 1
6. Min. školstva vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava 1
7. Min. kultúry SR, Nám. SNP 33, 813 31 Bratislava 1
8. Min. zdravotníctva SR, Limbova2, P.O. Box 52, 837 52 Bratislava 37

### Štátna správa

9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štúrova 36 031 01 Liptovský Mikuláš
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 1944/12, 026 01 Dolný Kubín
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 540/27, 036 80 Martin
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Palárikova 1156, 022 16 Čadca
14. Okresný úrad Žilina – odbor školstva, Komenského 35, 010 01 Žilina
15. Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie ÚP, ul.A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
16. Okresný úrad Žilina – odbor starostlivosti a životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina -2x
17. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemné komunikácie, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
18. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

### Regionálna samospráva

19. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 50 Trenčín
20. Banskobystrický samosprávny kraj, SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
21. Prešovský samosprávny kraj, Nám. Mieru 2, 080 01 Prešov

### Samospráva

22. Regionálne ZMO Horného Považia, Mestský úrad v Žiline, Námestie obetí komunizmu 1, 011 01 Žilina
23. Regionálne ZMO Rajcekej doliny, Obecný úrad Stránske, Pod Stráň 168, 013 013 Rajceké Teplice
24. ZMO Kysúc, Obecný úrad Skalité č. 598, 023 14 Skalité
25. ZMO Dolných Kysúc, Obecný úrad Rudina č. 442 023 31 Rudina
26. ZMO regiónu Biela Orava, Obecný úrad Novot' 285, 029 55 Novot'
27. ZMO Hornej Oravy, Obecný úrad Zábiedovo, Malá strana 76/2, 028 01 Zábiedovo
28. ZMO Dolnej Oravy, Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín
29. ZMO Ružomberka, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
30. ZMO Liptova, Mestský úrad Liptovský Hrádok, Hviezdoslavova 170, 033 01 Liptovský Hrádok
31. ZMO Turca, Nám. S.H. Vajanského 1, 03601 Martin
32. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

