MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 04. 2015
Číslo: 4473/2015 - 3.4/ml

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 1 ods. 1 písm. a) a ust. § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vykonalo zisťovacie konania podľa ust. § 29, ods. 2 zákona v spojení s ust. § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, na zmenu činnosti **Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, I. úsek, Sanácia zárubného múru SO 230-00** a

rozhodlo,

že zmena navrhovanej činnosti **Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, I. úsek, Sanácia zárubného múru SO 230-00 sa nebude posudzovať podľa zákona.**

Vzhľadom na charakter činnosti a závery dokumentácie sa opatrenia neukladajú.

Odôvodnenie

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, doručenej ministerstvu dňa 13. 03. 2015, začalo správne konanie podľa ust. § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona vo veci **Diaľnica D1 – Jánovce – Jablonov, I. úsek, Sanácia zárubného múru SO 230-00.**

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území Mesta Levoča. Parcelné čísla ***KN-E:***4004/27, 4058/21, 4058/22, 4171/4, 4171/5, 4171/6, 4171/8, 4171/9, 4183/4, 4183/7, 4183/8, 4183/9, 4183/11, 4183/13, 4183/14, 4183/15, 4183/16, 4183/17, 4183/18, 4183/19, 4183/20, 4183/21, 4183/22, 4183/24, 4183/25, ***KN-C:*** 7157/7

Pôvodná navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly 13/1/A zákona. MŽP SR vydalo pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko (7.3.1997 pod č. 2703/96-4.2), v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu základný variant v zmysle Správy o hodnotení (a podrobnejších modifikácií podľa TŠ) so zohľadnením požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v Záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Popis navrhovanej zmeny
Vývoj projektu
Pri príprave a počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie, okrem úpravy trasy diaľnice v zmysle požiadaviek Záverečného stanoviska, ďalším zásadným faktorom pre definitívne trasovanie diaľnice D1 bola aj požiadavka mesta Levoča o zosúladenie umiestnenia diaľnice s pripravovaným konceptom ÚPN mesta, resp. vznesené požiadavky dotknutých obcí.
Z týchto dôvodov bola v DÚR trasa diaľnice D1 Jánovce - Jablonov v I. úseku modifikovaná nasledovne:

- V úseku km 1,5 - 3,0 bola na základe požiadavky obce Spišský Štvrtok posunutá trasa diaľnice D1 severnejšie (priaznivejšie ďalej od obce) o cca 100m. Posun trasy vyvolal aj úpravu smerového oblúka v úseku km 0,0 - 1,5.
- Súčasne bola celková trasa diaľnice D1 z dôvodu vyššie uvedených úprav komplexne optimalizovaná s technickými opatreniami, ktorých cieľom bolo znížiť negatívny dopad umiestnenia diaľnice D1 v dotknutom území.

Vzhľadom na úpravu trasy diaľnice D1 Jánovce - Jablonov I. úsek v zmysle požiadaviek z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, požiadavky obce Spišský Štvrtok a optimalizáciou technického riešenia na základe výsledkov z podrobných prieskumov (geodetický, geologický a pod.), došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy k zmenám, ktoré modifikovali pôvodné technické riešenie diaľnice D1 na úrovni technickej štúdie (základný variant), resp. na úrovni procesu posudzovania (Správa o hodnotení). Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice okrem optimalizácie jej trasy vyvolala aj zmeny mostných objektov, pričom došlo k úprave začiatku úseku diaľnice D1, k úprave križovatky Jánovce a ďalších súvisiacich objektov.
Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Levoča, ako príslušný stavebný úrad, vydalo dňa 6.9.2004 pod číslom SÚ 524/2004/Pt Rozhodnutie o umiestení stavby, pričom pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli stanovené podmienky, ktoré sú zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby rieši trasu diaľnice D1 v zmysle dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bez zásadných zmien. Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie boli do DSP zapracované požiadavky vyplývajúce zo Záverečného stanoviska ako aj vyjadrení orgánov a organizácií k DÚR, ktoré boli zapracované do rozhodnutia o umiestnení stavby.
Stavebné povolenie vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR dňa 18.11.2008 pod číslom 114883/2008-2331/z.52231. Z dôvodu vyššie uvedených zmien technického riešenia diaľnice D1 v predmetnom úseku, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.§ 18 ods. 4, v ktorom sa hovorí, že akúkoľvek zmenu oproti procesu EIA je potrebné znovu posúdiť, dala vypracovať „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ (Príloha č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z.). V „Oznámení“ boli posúdené zmeny, ktoré vyplynuli z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia a boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) v porovnaní s odporúčaným variantom v zmysle Správy o hodnotení a záverečného stanoviska MŽP SR.
Po posúdení predloženej dokumentácie sa MŽP SR listom č. 7055/12-3.4/ml zo dňa 3.9.2012 vyjadrilo, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek km 0,000 - 9,000“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona. Zhotoviteľ stavby (stavba bola verejne obstarávaná prostredníctvom FIDIC – Červená kniha) však počas výstavby z dôvodu nepriaznivých geotechnických podmienok navrhol zmeny v technickom riešení niektorých objektov, pričom tieto zmeny podliehali dikcii zákona č. 24/2006 Z.z. § 18 ods. 4. Z toho dôvodu Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

§ 18 ods. 4 dala vypracovať „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“. Po posúdení predloženej dokumentácie sa MŽP SR listom č. 4129/14-3.4/ml zo dňa 24.2.2014 vyjadrilo, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek km 0,000 - 9,000“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona. V priebehu stavebných prác boli geotechnickým monitoringom zistené nadlimitné deformácie zárubného múru objekt 230-00 v km v km 7,775 – 8,645 D1 vľavo, pričom po posúdení stability múru bolo rozhodnuté, že sa pristúpi k jeho sanácii. Pre sanáciu múru bola vypracovaná projektová dokumentácia, pričom ide o zmenu navrhovanej činnosti, ktorá podlieha dikcii zákona č. 24/2006 Z.z. § 18 ods. 4 (akúkoľvek zmenu oproti procesu EIA je potrebné znovu posúdiť).

Popis zmeny
Riešenie sanácie je vyprojektované v doplnku dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a je v porovnaní s platnou dokumentáciou pre stavebné povolenie (DSP) uvedené v nasledujúcej tabuľke:

DSP	**Označenie zmeny**	**DRS**	**Stručný popis a odôvodnenie zmeny**
230-00 Zárubný múr v km 7,775-8,645 vľavo	Z	Sanácia zárubného múru SO 230-00 v km 7,775-8,645 vľavo	Zabezpečenie stability múru z dôvodu zistenia nadlimitných deformácií v rámci geotechnických meraní

Výsledky meraní geotechnického monitoringu (GTM) zo všetkých doteraz realizovaných etáp GTM, t. j. z inklinometrických meraní na vrtoch 230/35/INK, S4/101/35-INK, 30-INK-1, 30-INK-2, S4/101/38-INK, 230/38A-INK, 230/39-INK, S4/101/40-INK a 230/40B-INK, resp. z režimových meraní hladiny podzemnej vody na vrtoch S4/101/35-PZ, 30-PZ-1, 30-PZ-2, 30-PZ-3, S4/101/38-PZ, S4/101/39-PZ a S4/101/40-PZ preukázali nasledovné:

- záujmové územie podľa výsledkov GTM nevykazovalo pred výstavbou žiadne známky prítomnosti svahových pohybov,
- počas výstavby boli zaznamenané deformácie v hĺbke cca 20m v inklinometroch 30-INK-1 a 30-INK-2 situovaných za hranou zárezu ako aj deformácie v inklinometri 230-INK-35A, v ktorom boli zaznamenané pohyby aj 2 m pod pätou pilót, pričom tieto deformácie indikujú nestabilitu širšieho územia nad pilotovou stenou (vonkajšia stabilita), pri terénnej obhliadke bola zaznamenaná mierna terénna depresia cca 150 m od hrany zárezu za vrtom 30-PZ-3,
- v ostatných inklinometroch zabudovaných v pilotovej stene sa prejavili deformácie poukazujúce na vnútornú nestabilitu steny,
- meranie dlhodobej únosnosti niektorých kotiev (K4, K70) poukazuje na deformácie za ich koreňom (šmyková plocha pod pilótovou stenou).

Podľa časového priebehu deformácií na uvedených inklinometroch je zrejmé, že k deformáciám došlo počas odkopu zárezu a to v letných mesiacoch v roku 2012. Pohyb mohol nastať predovšetkým vďaka nepriaznivému sklonu vrstiev ílovcov v prvej časti múru smerom do zárezu. Ide pravdepodobne o rovinné šmykové plochy, po ktorých sa pohli bloky ílovcov smerom do zárezu. V druhej časti múru ide o deformácie kvartérneho komplexu, ktorý je tu značnej mocnosti. V súčasnosti podľa časového priebehu inklinometrických meraní sú deformácie ustálené.
Časť stavby 230-00 Zárubný múr je v zmysle platnej PD zrealizovaný v dvoch častiach v dĺžke 494,39 a 311,54 m v km od 7,775 do 8,645 D1 vľavo od osi diaľnice. Jeho výškové a smerové vedenie bolo navrhnuté v závislosti na smerovom a výškovom vedení diaľnice D1 a terénu. Zárubný múr je zrealizovaný ako jednostupňový z pilótovej steny kotvenej zemnými kotvami. Pilotová stena je z vŕtaných pilót ∅600 mm v osovej vzdialenosti 1200 mm dĺžky

9,0 m, kotvených do železobetónového trámu rozmeru 600 x 600 mm zemnými lanovými kotvami. Kotvenie pilotovej steny je zrealizované lanovými kotvami 4xLp15,5-1800 pod uhlom 25° v dĺžke 6,0 m s dĺžkou koreňa 3,0 m cez železobetónový trám, osová vzdialenosť kotiev je 2400 mm. Priľahlý svah nad múrom je navrhnutý v sklone 1:2 s lavičkami šírky 1,5 m.
Sanácia zárubného múru SO 230-00 pozostáva z realizácie stavebných úprav vo dvoch etapách.
Prvá etapa sanácie tohto objektu spočíva v osadení dvoch typov prefabrikovaných trámov, ktorých rozmery sú podrobne rozkreslené vo výkresovej dokumentácií. Prefabrikátmi bude zabezpečená sanácia objektu a to tak, že prefabrikáty sa vodorovne prichytia na zárubný múr medzi dilatačnými celkami, tak aby kolmo pretínali pilótovú stenu a vytvorili tzv. roštovú sústavu.
V druhej etape sanácie sa zrealizujú odvodňovacie vrty, ktoré zabezpečia zníženie hladiny podzemnej vody v úrovni identifikovaných šmykových plôch. Odvodňovacie vrty v mieste pilotovej steny sú dĺžky 35,0m a sú vŕtané pod sklonom 4,5°. Definitívne vyústenie vrtov je navrhnuté do diaľničnej priekopy. Odvodňovacie vrty sú na celom úseku zárubného múru v osovej vzdialenosti cca 21,6m.

V mieste rozdelenia múru v km 8,300 bude zrealizovaný vejár štyroch odvodňovacích vrtov, ktorých dĺžka je 100,0 m a sú vŕtané pod sklonom 4,5°. Ich vyústenie je cez výustný objekt (múrik) navrhnuté do sklzu priamo do odvodňovacej priekopy diaľnice.

Zverejnenie navrhovanej zmeny

Ministerstvo v súlade s § 29 ods. 6 zákona zaslalo predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MDVRR SR; Mestu Levoča; dotknutým orgánom (10 subjektov). Ministerstvo zverejnilo uvedené oznámenie o zmene na webovom sídle ministerstva: http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-janovce-jablonov-i-usek-km-0-000-9-000-sanacia-zarubneho-m

Stanoviská k navrhovanej zmene

K Oznámeniu o zmene boli doručené tieto stanoviská:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Poprad (list zo dňa 27. 03. 2015)
Nemá pripomienky.
Okresný úrad v Poprade, odbor pozemkový a lesný, Poprad (list zo dňa 25. 03. 2015)
Nemá pripomienky.

Vyhodnotenie

Ministerstvo posúdilo zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a taktiež na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní vyhodnotlo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná zmena činnosti je na katastrálnom území mesta Levoča. Uvedené územie je už v minulosti posúdené podľa zákona a sú známe vplyvy na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá nové vplyvy oproti už posúdeným.

Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých subjektov, ktoré dali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Písomné

stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné. Opatrenia pre túto zmenu navrhovanej činnosti sa neukladajú.

Navrhovaná zmena predstavuje sanáciu zárubného múru SO 230-00 z dôvodu nadlimitných deformácií objektu zistených geotechnickým monitoringom. Tieto zmeny možno charakterizovať ako sanáciu už postaveného zárubného múru za účelom zabezpečenia jeho stability, pričom realizácia sanácie múru nevyvolá žiadne vplyvy na životné prostredie.

Ministerstvo na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Zasiela sa

Povoľujúci orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor pozemných komunikácií, oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán

1. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 1, 080 01 Prešov
2. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
3. Okresný úrad, odbor dopravy a PK, Partizánska 690/87, Poprad
4. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
5. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Partizánska 690/87, Poprad
6. Okresný úrad, odbor katastrálny, Námestie Majstra Pavla 59, 054 01 Levoča
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Novoveská 34, 054 01 Levoča
9. Krajský pamiatkový úrad v Prešove, Hlavná 115, 080 01 Prešov
10. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, Bratislava 15