

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Pracovisko: Odborárske námestie 3, P. O. BOX 19, 810 05 Bratislava 15

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Číslo: OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA
Bratislava 31. 03. 2015

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe zámeru „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána**“, ktorý predložil navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť, „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána**“, ktorej účelom je vybudovanie terminálu integrovanej osobnej prepravy a odstavného parkoviska typu Park&Ride, umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava IV, v mestskej časti Bratislava – Dúbravka, na parc. č. 546, 648/2, 3446/1, 3446/4 – 32, 3447/3, 3447/5, k. ú. Dúbravka,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, predložil Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“), podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), dňa 17. 02.

2015 zámer „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána**“.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa príslušný orgán podľa § 22 ods. 6 zákona upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA zo dňa 05. 02. 2015. Predkladaný zámer je okrem nulového variantu (súčasný stav – t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) riešený v jednom variante.

Navrhovaná činnosť je súčasťou Projektu terminálov integrovanej osobnej prepravy, ktorý vychádza z nového prístupu k riešeniu verejnej dopravy v Bratislave. Medzi odporúčané investície boli okrem výstavby, predĺženia a rekonštrukcie vybraných električkových tratí zahrnuté aj výstavba piatich parkovísk Park&Ride, troch terminálov integrovanej osobnej prepravy v regióne – Malacky, Pezinok, Senec a výstavba siedmych terminálov integrovanej osobnej prepravy na železničných tratiach na území Bratislavy Devínska Nová Ves – zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov a Vrakuňa. Zámer predstavuje výstavbu terminálu osobnej integrovanej prepravy pozostávajúceho z nástupísk, zastávok, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení na existujúcej železničnej trati. V danom prípade je súčasťou terminálu aj parkovisko typu Park&Ride s 370 parkovacími miestami.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitoly 9 Infraštruktúra, položky č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane písm. b) s 370 parkovacími stojiskami podlieha zisťovaciemu konaniu.

OÚ BA podľa § 23 ods. 1 zákona listom č. OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA zo dňa 23. 02. 2015 zaslal predmetný zámer rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a dotknutým orgánom a bol zverejnený na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zsr-terminaly-integrovanej-osobnej-prepravy-v-bratislave-usek-devinska> a na webovom sídle OÚ BA: <http://www.minv.sk/?uradna-tabula-14>. Dotknutá obec –Hl. m. SR Bratislava zverejnila zámer pre verejnosť v dňoch 04. 03. 2015 – 25. 03. 2015.

OÚ BA posúdil navrhovanú činnosť „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána**“ z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní použil aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

K zisťovaciemu konaniu v stanovenej lehote – do 21 dní od doručenia zámeru doručili príslušnému orgánu svoje stanoviská (uvádzame v skrátenom znení) tieto orgány:

1. **Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, list č. KRHZ-BA-HZUB6-606/2015-001, doručený dňa 03. 03. 2015**, si k navrhovanej činnosti neuplatňuje pripomienky, nakoľko sa v danej lokalite nenachádza zariadenie v jeho správe.
2. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, list č. HŽP/06341/2015, doručený dňa 05. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu dňa 03. 03. 2015)** z hľadiska ochrany zdravia netrvá na pokračovaní posudzovania zámeru podľa zákona. Odôvodnenie: Hluková štúdia preukázala prekračovanie hladiny hluku v rodinnom dome na Agátovej o cca 5-7 dB pre deň a večer a o cca 10 dB pre noc, čo navrhuje riešiť protihlukovou stenou o dĺžke 240 m a výške 3 m. Súvislá obytná zástavba sa t.č. v okolí nenachádza. Činnosť bude podliehať

posúdeniu podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. **Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, list č. ASM-115-379/2015, doručený dňa 09. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu dňa 06. 03. 2015)** nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky.
4. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, list č. 10524/2015/C341-SŽDD/13459, doručený dňa 09. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu dňa 06. 03. 2015)** k predloženému zámeru nemá zásadné pripomienky. Navrhovanou činnosťou budú dotknuté záujmy chránené zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), preto bude mať v územnom a stavebnom konaní pre časť stavby v ochrannom pásme dráhy a obvode dráhy, ktorá neslúži na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu po dráhe podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) postavenie dotknutého orgánu. Podľa navrhovaného zámeru budú súčasťou objektivej stavby stavebné objekty, ktoré vyžadujú jeho povolenie ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby dráh podľa § 102 zákona o dráhach a § 120 stavebného zákona. Z hľadiska ním sledovaných záujmov nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona.
5. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BA-OSZP3/2015/028213/POR/IV-EIA, doručený dňa 10. 03. 2015** konštatuje, že z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nie sú v súčasnosti známe žiadne riziká, ktoré by túto výstavbu obmedzovali, súhlasí s vydaním súhlasného stanoviska bez pripomienok.
6. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BA-OSZP3-2015/28843/DLS/IV, doručený dňa 11. 03. 2015** z hľadiska ochrany ovzdušia nemá pripomienky.
7. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, list č. OU-BA-OSZP3-2015/26958-2/ROP, doručený dňa 11. 03. 2015** z hľadiska ochrany prírody a krajiny v stanovisku konštatuje:
 - 7.1. Stavba sa navrhuje umiestniť v území, pre ktoré platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK).
 - 7.2. Zámer nenavrhuje činnosť podľa zákona OPK v danom území zakázanú.
 - 7.3. Dotknuté územie nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, nenachádzajú sa tu žiadne chránené územia, biotopy národného ani európskeho významu, chránené stromy a ani nedôjde k zásahu do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000).
 - 7.4. Podľa Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, v platnom znení, pozemky, na ktorých sa plánuje stavba terminálu, sú situované v území s funkčnou plochou – krajinná zeleň (kód 1002). Parkovisko sa nachádza v území s funkčnou plochou – zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných (kód 502).
 - 7.5. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP 1994) predmetným územím prechádza regionálny biokoridor Lamač – Devínska Kobyla.
 - 7.6. Predložený zámer neobsahuje podrobnejšiu špecifikáciu drevín (dendrologický prieskum) v riešenom území. Podľa predbežného dendrologického prieskumu (bod 3.2.6 Vplyvy genofond, biodiverzitu a územný systém ekologickej stability) je „predpoklad odstránenia krovín na ploche cca. 360 m² 12 ks vzrastlých stromov, mimo plochy parkoviska, kde sa nachádzajú záhradky“.

- 7.7. Upozorňuje, že na výrub drevín sa vyžaduje súhlas podľa § 47 ods. 3 zákona OPK, o ktorom je kompetentná rozhodnúť Mestská časť Bratislava – Dúbravka (na výrub drevín rastúcich v k. ú. Dúbravka), resp. Mestská časť Bratislava – Lamač (na výrub drevín rastúcich v k. ú. Lamač).
- 7.8. Pri výrube stromov je potrebné zohľadniť aj ich funkciu ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, pričom je potrebné prihliadať na možné hniezdenie vtákov.
- 7.9. Dreviny v blízkosti stavby je potrebné chrániť v zmysle STN 83 70 10 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. Nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny sa realizuje hneď po skončení stavebných prác.

Vzhľadom k tomu, že stavba terminálu osobnej integrovanej prepravy sa plánuje umiestiť v území s funkčnou plochou ako krajinná zeleň, v území, ktorým prechádza regionálny biokoridor Lamač – Devínska Kobyla a v súvislosti s navrhovanou činnosťou dôjde k zásahu do zelene, požaduje posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia, požiadavke dotknutého orgánu nevyhoveli. Stanovisko dotknutého orgánu zohľadnil a pripomienky v ňom uvedené zahrnul do podmienok, ktoré je potrebné dodržať v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu.

8. **Dopravný úrad, divízia civilného letectva, list č. 06169/2015/ROP-002/6641, doručený dňa 12. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu dňa 09. 03. 2015)** nemá k predmetnej stavbe žiadne požiadavky a nepožaduje posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona.
9. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, oddelenie dopravného modelovania a infraštruktúry, list č. 05876/2015/B211-SZEÚ/15311, doručený dňa 16. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu dňa 13. 03. 2015)** žiada dopravné napojenie navrhovanej činnosti prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu. Ďalej žiada k navrhovaným dopravným napojeniam zabezpečiť metodické posúdenie a usmernenie zo Slovenskej správy ciest. V ďalšom stupni prípravy dokumentácie žiada zámer doplniť o výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s STN 73 6110. Súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvu na životné prostredie podľa zákona, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.
- Príslušný orgán rešpektoval stanovisko rezortného orgánu a pripomienky a podmienky týkajúce sa ďalších stupňov povoľovacieho procesu zahrnul do tohto rozhodnutia.*
10. **Bratislavský samosprávny kraj, list č. 2824/2015, doručený dňa 18. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu 16. 03. 2015)** na základe svojej pôsobnosti a na základe novej územnoplánovacej dokumentácie – Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len „ÚPN R – BSK) sa vyjadril, že z hľadiska ochrany prírody a ÚSES zámer nezasahuje do žiadnych chránených území ani prvkov regionálneho ÚSES. Najbližšie sa nachádza rBK Stará mláka s prítokmi, v riešenom území je tvorený vodnými tokmi Veľkolúčskeho potoka a Lamačského potoka. Z hľadiska ÚPN R – BSK zámer je v súlade so záväznými regulatívami č. 8.35 a 8.15.1 a je zaradený medzi verejnoprospešné stavby. Dotknutý samosprávny kraj nepožaduje posudzovanie predloženého zámeru.
11. **Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BA-OCDPK2-2015/026260/JTA, doručený dňa 19. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu 17. 03. 2015)** vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť nezasahuje do cesty II/505 v kompetencii ich

úradu, k predloženému zámeru nemá žiadne požiadavky a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona.

12. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, list č. 2870-653/2015-RAT, doručený dňa 19. 03. 2015 (podaný na poštovú prepravu 17. 03. 2015) súhlasí s výstavbou terminálu osobnej integrovanej dopravy. Žiada, aby bola v súvislosti s budovaním terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave riešená i modernizácia trate ŽSR, ktorá by znížila hlučnosť železnice a budované protihlukové steny v kontakte so železnicou.

Príslušný orgán rešpektoval stanovisko mestskej časti a požiadavku zohľadnil v tomto rozhodnutí.

13. Dotknutá verejnosť:

13.1. Združenie domových samospráv, zastúpené predsedom združenia Marcelom Slávikom, stanovisko doručené osobne dňa 09. 03. 2015, má nasledovné pripomienky:

- 13.1.1.** Zriadenie predmetnej zastávky prímestskej železničnej dopravy spolu so záchytným parkoviskom podporuje.
- 13.1.2.** Žiada zosúladiť a integrovať predložený zámer s Územným plánom mesta Bratislava a zámerom predĺženia trate električky do Borov a uvedený dopravný uzol riešiť ako integrovaný uzol dopravy spolu s príslušnými autobusovými linkami MHD, prípadne regionálnej autobusovej dopravy.
- 13.1.3.** Žiada spracovať samostatnú dopravnú štúdiu venujúcu sa pešej a cyklickej doprave.
- 13.1.4.** Rovnako žiada, aby časť parkoviska bola upravená na odstavenie a parkovanie bicyklov spolu s riešením ich zabezpečenia.
- 13.1.5.** Vzhľadom na uvedené žiada, aby bol vyzvaný Hlavný dopravný inžinier mesta Bratislavy na vyjadrenie a súčinnosť s navrhovateľom pri zabezpečení a naplnení vyššie uvedených pripomienok v tomto stanovisku.
- 13.1.6.** V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada venovať špeciálnu pozornosť bezpečnostným opatreniam (kamerový bezpečnostný systém).
- 13.1.7.** V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada venovať špeciálnu pozornosť antivandalským opatreniam a prevencii pred vznikom škôd v dôsledku vandalizmu (graffitty, fyzické zničenie stavby, jej prvkov, prípadne zariadení).
- 13.1.8.** V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada spracovať plán trvalo udržateľnej prevádzky a starostlivosti o navrhovanú stavbu a jej zariadenia.
- 13.1.9.** Prehodnotiť a zvážiť rozšírenie traťového úseku Bratislava, hlavná stanica – Devínska Nová Ves na 3 koľajový úsek, aby sa prakticky umožnil 15-minútový takt.
- 13.1.10.** Navrhuje zabezpečiť klimatickú bezpečnosť, teda zmiernovanie dopadov klimatických zmien nariadením náhradnej výsadby v takom rozsahu a v takej druhovej skladbe (predovšetkým listnaté stromy), ktoré zmiernia tieto vplyvy. Absorpcia tepla a jeho následné sálanie je typické pre každú betónovú a/alebo asfaltovú plochu, ktoré sa predpokladajú v navrhovanom zámere.
- 13.1.11.** Celkovo súhlasí a odporúča realizáciu navrhovaného zámeru za predpokladu dodržania uvedených pripomienok.

Vzhľadom na uvedené žiada orgán ochrany prírody, aby záverečné stanovisko navrhovaný zámer odporučilo za predpokladu dodržania uvedených pripomienok.“

Občianske združenie Cyklokoalícia doručilo svoje stanovisko 26. 03. 2015 – vzhľadom k tomu, že nedodržalo zákonom stanovenú 21-dňovú lehotu na vyjadrenie sa k zámeru, ktorá uplynula 25. 03. 2015, príslušný orgán na stanovisko verejnosti pri vydaní rozhodnutia neprihliadal.

Dotknuté orgány: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (z hľadiska ochrany vôd

a z hľadiska odpadového hospodárstva); Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny doručili svoje písomné stanoviská po lehote a Hlavné mesto SR Bratislava, Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Mestská časť Bratislava – Lamač, Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva a Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia svoje písomné stanoviská do vydania rozhodnutia nedoručili, preto sa podľa § 23 ods. 4 zákona považujú za súhlasné.

Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení uvedených v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov:

- pri výrube stromov zohľadniť aj ich funkciu ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, pričom je potrebné prihliadať na možné hniezdenie vtákov; dreviny v blízkosti stavby chrániť v zmysle STN 83 70 10 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie; pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok dbať na minimalizáciu poškodenia drevín; nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny realizovať hneď po skončení stavebných prác;
- navrhnuť a realizovať opatrenia, ktoré znížia negatívny vplyv navrhovanej činnosti na regionálny biokoridor Lamač – Devínska Kobyla;
- dopravné napojenie navrhovanej činnosti prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu;
- k navrhovaným dopravným napojeniam zabezpečiť metodické posúdenie a usmernenie zo Slovenskej správy ciest, doplniť o výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s STN 73 6110;
- v súvislosti s budovaním terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave zvážiť aj riešenie a modernizáciu trate ŽSR, ktorá by znížila hlučnosť železnice a zvážiť vybudovanie protihlukových stien v kontakte so železnicou;
- zaoberať sa pripomienkami dotknutej verejnosti a relevantné pripomienky, ktoré majú oporu v zákone zvážiť a premietnuť do ďalších stupňov povoľovacieho procesu; dotknutá verejnosť disponuje s právami definovanými v § 24 ods. 2 zákona;
- dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v kapitole IV.10 Zmierňujúce opatrenia.

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, úrovne spracovania zámeru a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Vysporiadal sa so stanoviskami dotknutých orgánov, vrátane verejnosti, pričom zistil, že väčšina pripomienok sa v prevažnej miere vzťahuje na spracovanie ďalších stupňov projektových dokumentácií, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovanie činnosti. Možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, vo všeobecnosti je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť tvorí časť projektu, ktorý prinesie pozitívne výsledky v rámci riešenia dopravnej situácie a následne aj menší negatívny dopad na ovzdušie v Hlavnom meste SR Bratislave. Rizikám uvedeným v zámere je možné predchádzať

opatreniami uvedenými v zámere v kapitole IV. 10 Zmierňujúce opatrenia, resp. opatreniami navrhnutými v stanoviskách dotknutých orgánov. Príslušný orgán vzhľadom na doručené stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona ako aj na základe hľadísk posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti stanovených v § 29a zákona, v rámci ktorých sa nepreukázali negatívny vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Odborárske nám. č. 3, P.O.BOX č. 19, 810 05 Bratislava 15.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (<http://www.minv.sk/?uradna-tabula-14>) a zároveň na úradnej tabuli príslušného orgánu.

Ak toto rozhodnutie nadobudne po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov právoplatnosť, je preskúmateľné súdom.

Ing. Filip Macháček
vedúci odboru

Schválil: Ing. Patrick Lutter
vedúci oddelenia

Rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA, zo dňa 31. 03. 2015 sa doručuje:

1. Reming Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy, výstavy a regionálneho rozvoja SR, sekcia záležitosti EÚ a zahraničných vzťahov, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
4. Ministerstvo dopravy, výstavy a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
5. Hlavné mesto SR Bratislavy, OÚGG, vedúci odd. RNDr. Michal Babiar, Laurinská 7, 814 99 Bratislava 1 (so žiadosťou o zverejnenie)
6. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava (spolu so stanoviskom dotknutej verejnosti)
7. Mestská časť Bratislava – Lamač, Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
9. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
10. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
12. Útvar vedúceho hygienika rezortu MDVRR SR, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 47
14. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
15. Hasičský a záchraný zbor Hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
16. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Odborárske námestie 3, P.O.BOX 19, 810 05 Bratislava, TU
17. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Odborárske námestie 3, P.O.BOX 19, 810 05 Bratislava, TU
18. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Pri starej prachárni 14, 831 04 Bratislava
19. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40 Bratislava 1
20. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava 1
21. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava