

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Nitra, ako príslušný orgán štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa ust. § 1 ods. 1 písm. b) a ust. § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 55 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu **„Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“**, ktorý predložil obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj, sídlom Rázusova 2A, 949 01 Nitra, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument **„Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“**, ktorého hlavným cieľom je prehodnotiť regulačné zásady a opatrenia v príslušných častiach Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja, aktualizácia platného územnoplánovacieho dokumentu regiónu, ktorá zohľadňuje nové regionálne a nadregionálne koncepcie a javy ovplyvňujúce priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia Nitrianskeho kraja resp. jeho častí, ktoré vznikli po spracovaní a schválení Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja 2012, s cieľom trvalého súladu činností v riešenom území vo väzbe na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a na šetrné využívanie prírodných zdrojov, civilizačných a kultúrnych hodnôt.

Po dôkladnej analýze a vyhodnotení námetov, požiadaviek a podnetov miest a obcí Nitrianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „NSK“), dotknutých orgánov a organizácií, získaných v procese prípravných prác vyplynul predmet Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja nasledovne:

- Zapracovanie koncepčných a rozvojových materiálov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry v Slovenskej republike,
- Úpravy v oblasti železničnej, cestnej a leteckej dopravy podľa poskytnutých informácií od príslušných správcov,
- Vylúčenie akumuláčnej vodnej elektrárne Litava a vodnej nádrže Plášťovce na Litave z verejnoprospešných stavieb,
- Zapracovanie Plánu odpadového hospodárstva Nitrianskeho kraja na roku 2011 – 2015,
- Do textovej časti, kapitola „Oblasť rozvoja technickej infraštruktúry“ doplniť odsek: „zariadenia civilnej ochrany“,
- Pretrasovanie navrhovanej R7 v Nových Zámkoch južným obchvatom,
- Severo – južnú cyklistickú magistrálu viesť po korune hrádze rieky Nitra, v maximálnej miere obmedziť využívanie štátnych ciest na tieto účely,
- Úprava textovej časti Územného plánu regiónu zapracovaním drobných požiadaviek dotknutých orgánov, organizácií, miest a obcí Nitrianskeho samosprávneho kraja,
- Doplnenie mosta medzi Ipolytolgyes (HU) a Malé Kosihy (SK).

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov s tým, že príslušný orgán – Odbor starostlivosti o životné prostredie

na Okresnom úrade Nitra zaväzuje obstarávateľa - Nitriansky samosprávny kraj, dodržať v spracováanej územnoplánovacej dokumentácii relevantné pripomienky dotknutých subjektov, vznesené v priebehu zisťovacieho konania.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj, sídlom Rázusova 2A, 949 01 Nitra, predložil Okresnému úradu Nitra podľa § 5 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) dňa 16.12.2014 oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu **„Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“** (č.sp.: CS 2294/2014).

Okresný úrad Nitra vyzval obstarávateľa v súlade s § 5 ods. 8 zákona listom: „Výzva na doplnenie Oznámenia o strategickom dokumente“ zo dňa 19.12.2014 (č.sp.: OU-NR-OSZP2-2014/049866, č.zn.: 013866/2014) o doplnenie prílohy „Rozdeľovníka oslovených orgánov, organizácií, miest, obcí ...“.

Obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj ako orgán územného plánovania, ktorý zabezpečuje spracovanie územnoplánovacej dokumentácie zaslaním listu: „Doplnenie oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ (č.sp.: CS 271/2015, č.zn.: CZ 708/2015) doplnil dňa 12.1.2015 chýbajúci rozdeľovník.

Na základe oznámenia predloženého obstarávateľom a doplnením rozdeľovníka vykonal Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 7 ods. 1 zákona zisťovacie konanie, či sa bude strategický dokument posudzovať podľa zákona.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie na internetovej stránke Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/uzemny-plan-regionu-nitrianskeho-kraja-zmeny-doplanky-c-1> a rozoslal oznámenie o strategickom dokumente (č.sp.: 2015/002212, č.zn.: 0003763/2015 a 0003988/2015) na zaujatie stanoviska dotknutým štátnym orgánom, resp. dotknutým samosprávam a verejnosti spôsobom v mieste obvyklým.

V zákonom stanovenom termíne doručili v súlade s § 6 ods. 6 zákona na odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Nitra svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Trenčiansky samosprávny kraj - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: *Trenčiansky samosprávny kraj súhlasí s oznámením o vypracovaní strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“ bez pripomienok.*

2. Trnavský samosprávny kraj - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: *Nitriansky samosprávny kraj má platnú územnoplánovaciu dokumentáciu schválenú v roku 2012. Aktualizácia tohto dokumentu zohľadňuje nové regionálne a nadregionálne koncepcie a javy, ktoré ovplyvňujú priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia. Dokument tiež rieši návrhy, podnety a požiadavky miest, obcí, dotknutých orgánov a organizácií Nitrianskeho samosprávneho kraja s ohľadom na ochranu životného prostredia. Návrh upravuje súlad s Územným plánom regiónu Trnavského samosprávneho kraja týkajúci sa trasovania rýchlostnej cesty R7. Po preštudovaní oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“ môžeme konštatovať, že jeho uplatnenie zásadným spôsobom neovplyvní jestvujúcu kvalitu životného prostredia na území Trnavského kraja, preto nepožadujeme jeho posudzovanie podľa zákona.*

3. Banskobystrický samosprávny kraj - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: *K predloženému strategickému dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č.1“ nemá pripomienky. V strategickom dokumente sú riešené rýchlostné komunikácie R3 a R7, ktoré sú riešené aj v ÚPN VÚC BBK. Predložený strategický dokument nie je v rozpore s územným plánom regiónu BBK, z uvedeného dôvodu nepožadujeme jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona.*

4. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

- dbať na súlad s platnou energetickou legislatívou SR;
- na str. 141 (kap. 7.1. druhý odsek) odporúča aktualizovať porovnanie rokov 2008 a 2011 na porovnanie 2008 a 2013
- za tabuľkou vykazujúcou podiely priemerného evidenčného počtu zamestnancov v roku 2013 v hospodárskych odvetviach v kraji v porovnaní so SR považuje za potrebné doplniť tabuľku porovnávajúcu príspevky týchto odvetví k HDP v kraji v porovnaní so SR. Príspevky k HDP sú minimálne rovnako dôležitý údaj ako príspevky k zamestnanosti, ich vzájomným porovnaním možno posúdiť efektivitu zamestnanosti (produktivitu práce). Pri analýze priemyselných odvetví je obdobne potrebné doplniť ich podiely na hrubej pridanej hodnote;
- do časti návrhu na podporu rozvoja priemyselnej výroby v kraji odporúča zapracovať aj opatrenia na zvýšenie mobility pracovnej sily tak, aby sa optimalizovali možnosti jej využitia rastom existujúcej výrobnéj základne oproti novým investíciám v doposiaľ nedostatočne pre priemyselnú výrobu využívaných územiach.

5. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Po oboznámení sa s obsahom materiálu akceptuje údaje uvedené v predloženej dokumentácii, ktoré súvisia s činnosťou a pôsobením ministerstva a nemá k nemu pripomienky.

6. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

- Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely.
- Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona. Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiada v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.
- Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
- Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
- Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
- Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:**

a) **výskyt potenciálnych (32), stabilizovaných (27) a aktívnych zosuvov (2).** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol.,

2006), ktorá je voľne prístupná na Štátnom geologickom ústave Dionýza Štúra Bratislava a na http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv.

b) **prítomnosť environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia** (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží)

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

7. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky – berie na vedomie oznámenie o zmene strategického dokumentu a žiada novobudované objekty priemyselnej, občianskej a technickej vybavenosti situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, rýchlostnej cesty a ciest I. triedy, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku, vibrácií, prachu a iných nečistôt, spôsobených prevádzkou železničnej a cestnej dopravy, platnej pre príslušné objekty, stavby a územia v zmysle platných právnych a technických predpisov. V prípade umiestnenia objektov v bližšej vzdialenosti, požaduje zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov dopravy z hľadiska hluku, vibrácií, prachu a pod.

8. Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky po preskúmaní uvedeného materiálu, oznamuje nasledujúce pripomienky:

- na strane 137, v odseku 3 navrhuje rozčleniť vymenované múzeá a galérie **na múzeá a múzejné zariadenia a galérie a galerijné zariadenia** podľa zákona č. 206/2009 Z. z. o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 38/2014 Z. z. Múzeá a galérie sú registrované v Registri múzeí a galérií Slovenskej republiky na Ministerstve kultúry Slovenskej republiky a múzejné a galerijné zariadenia sú evidované Slovenským národným múzeom a Slovenskou národnou galériou. Zároveň žiada uviesť správny názov Galérie Júliusa Bartu v Štúrove podľa Registra múzeí a galérií SR a nie Mestskej galérie v Štúrove.

Múzeá: Múzeum národov a kultúr na Kalvárii v Nitre, Diecézne múzeum Nitrianskeho biskupstva, Hontianske múzeum a galéria L. Simonyiho v Šahách, Mestské múzeum Štúrovo v Štúrove, Mestské múzeum Šurany, Múzeum Mikuláša Konkolyho-Thegeho v Hurbanove

Múzejné zariadenia: Hipologické múzeum (Múzeum koní) v Topolčiankach, Múzeum vodného mlynárstva v Kolárove, Apponyiho múzeum v Oponiciach, Požitavské múzeum mlynárstva vo Vrábľoch, Mestské múzeum a pamätná izba Franza Schuberta v Želiezovciach, Technické múzeum v Patinciach-Virte, Rodové múzeum Forgáčovcov v Jelenci, Archeologické múzeum Veľkej Moravy v Bojnej a múzejná expozícia „Ľud pod Marhátom v dávnej minulosti“ v Nitrianskej Blatnici

Galérie: Hontianske múzeum a Galéria Ľudovíta Simonyiho v Šahách, Galéria Júliusa Bartu v Štúrove

Galerijné zariadenia: Galéria Limes v Komárne, Galéria T v Komárne, Galéria Csemadok v Komárne, Galéria Lilla v Chotíne, Galéria mesta Topolčany, Prírodná galéria umeleckej keramiky – kaštieľ Beladice-Pustý Chotár.

- na strane 138, v odseku 2 navrhuje za poslednú vetu doplniť nasledovný text: „V meste Nitra pôsobí občianske združenie Asociácia Divadelná Nitra, ktorá dlhodobo realizuje významný medzinárodný festival Divadelná Nitra.“ Vzhľadom na to, že Asociácia Divadelná Nitra dlhodobo prispieva k prehlbovaniu povedomia slovenskej verejnosti o rozmanitosti európskej kultúry považuje za dôležité toto občianske združenie zahrnúť do Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.
- na strane 214, v odseku 1 navrhuje upraviť slová „Tentativ list UNESCO“ na „Tentative list UNESCO“, nakoľko je toto správne uvedený názov predbežného zoznamu UNESCO.

- na strane 215, v odseku 2 odporúčame vypustiť § 37, ktorý je od 1.7.2014 zrušený.
- na strane 215, v odseku 3 navrhujeme na koniec tretej vety doplniť slovák: „po jeho nájdení.“
Ide o spresnenie znenia § 40 odseku 2 pamiatkového zákona.

9. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky – Inšpektorát kúpeľov a žriediel oznamuje nasledovné stanovisko:

- K uvedenému cieľu nemá námietky, za podmienky rešpektovania ustanovení § 26 až §28, § 40 ods. 2 a § 50 ods. 17 zákona č. 538/2005 Z. z., vzťahujúce sa na ochranné pásmo I. a II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Santovke a Slatine, v ďalších stupňoch prípravy navrhovanej územnoplánovacej dokumentácie.
- Vyššie uvedené informácie o ochranných pásmach je potrebné zohľadniť i v predložennom strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ v zmysle oznámenia – odporúčame v časti III.1. Požiadavky na vstupy /str. 6/. Taktiež do tejto časti požadujeme doplniť aj zákon č. 538/2005 Z. z.

10. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky – nemá námietky k predmetnému dokumentu v tomto štádiu rozpracovanosti z hľadiska svojich kompetencií.

11. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky – k predmetnému materiálu nemá pripomienky.

12. Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky – k predmetnému materiálu nemá žiadne podnety ani pripomienky.

13. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky – požaduje zachovať všetky vojenské objekty na území regiónu kraja a rešpektovať ich ochranné pásma a z hľadiska vojenskej dopravy má záujem na nepretržitej premávke na železnici, rýchlostných cestách a cestách 1. a 2. Triedy.

14. Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ obsahuje predpísané náležitosti v zmysle zákona a k predloženému dokumentu nemá pripomienky.

15. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu nemá žiadne pripomienky a dokument navrhuje rozpracovať v predloženej štruktúre.

16. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: K zmene koridoru rýchlostnej cesty R7 podľa bodu 7.14.2 predmetného strategického dokumentu je potrebné, aby spracovateľ požiadal o stanovisko MŽP SR a MDVRR SR. K ostatným zmenám a doplnkom nemá pripomienky.

17. Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

- Uvedené zmeny sa nedotýkajú záujmov ochrany ciest II. a III. triedy v okrese Šaľa,
- Zmenami a doplnkami č.1 nedochádza k zmene koncepcii dopravnej a technickej infraštruktúry a preto s nimi súhlasíme, a tiež nepožadujeme, aby bol strategický dokument posudzovaný podľa zákona,
- V prípade akýchkoľvek úprav alebo zmien, ak by sa to týkalo záujmov ochrany ciest II. a III. triedy v okrese Šaľa, kontaktujte náš odbor pre prípad konzultácie a poradenstva.

18. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Na str. 350 je potrebné aktualizovať právne predpisy na úseku ochrany ovzdušia nasledovne:

- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší bola zrušená a nahradená vyhláškou č. 270/2014 Z. z., ktorá mení a dopĺňa vyhlášku MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, ktorá nadobudla účinnosť od 15. októbra 2014.

- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 357/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a rozsah ďalších údajov o stacionárnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia bola zrušená a nahradená vyhláškou MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení, ktorá nadobudla účinnosť od 1. septembra 2013.

- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 363/2010 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí bola zrušená a nahradená vyhláškou MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí, ktorá nadobudla účinnosť 1. januára 2013.

19. Okresný úrad Topoľčany, odbor starostlivosti o životné prostredie s predloženým oznámením súhlasí a nepožaduje posudzovať predmetný strategický dokument.

20. Okresný úrad Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Z hľadiska dopravy nemá námietky voči predloženému „Územnému plánu regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“ za dodržania nasledovných podmienok:

- Práve týkajúce sa existujúcej cesty II. a III. triedy je potrebné riešiť v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- V ďalšom konaní treba požiadať príslušný cestný správny orgán o vyjadrenie, stanoviská resp. povolenia.

21. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene strategického dokumentu.

22. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Nemá námietky k návrhu strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“ za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na Vyhlášku č. 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.

- V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.

23. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Pri riešení rozvoja regiónu Nitrianskeho kraja je potrebné dôsledne rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a súvisiacich právnych predpisov na úseku vodného hospodárstva, ako aj zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

1. V záväznej časti predmetnej územnoplánovacej dokumentácie požadujeme doplniť bod 1.17 tak, aby sa vylúčila výstavba nielen v inundačných územiach vodných tokov, ale aj na pobrežných pozemkoch vodných tokov.

2. Bod 5.1.5 záväznej časti, týkajúci sa revitalizácie skanalizovaných vodných tokov a výsadby sprievodnej zelene pozdĺž vodných tokov je potrebné doplniť o povinnosť rešpektovania s tým súvisiacich požiadaviek príslušného správcu toku, aby všetky tieto aktivity boli v súlade so zákonom o vodách a zákonom o ochrane pred povodňami.

Zároveň namietame nasledovné:

Okresné mesto Levice (s počtom obyvateľov - 33 726 k 15.7.2014) je v predmetnej ÚPD zaradené ako ťažisko osídlenia tretej celoštátnej úrovne prvej skupiny. Namietame voči tomuto zaradeniu

a požadujeme v rámci zmien a doplnkov prerokovávanej ÚPD preradiť okresné mesto Levice na úroveň okresných miest Nové Zámky a Komárno t.j. medzi ťažiská osídlenia druhej celoštátnej úrovne.

Svoju námietku zdôvodňujeme celoštátnym významom mesta Levice kvôli situovaniu strategického podniku Atómovej elektrárne Mochovce, v bezprostrednej blízkosti mesta a tiež skutočnosťou, že hustota osídlenia mesta Levice je značne skreslená územne rozsiahlymi mestskými časťami. Bolo by nesprávne, keby takto skreslená hustota osídlenia mesta ubrala mestu Levice na dôležitosti a s tým súvisiacich rozvojových aktivitách v budúcnosti.

Úsek odpadového hospodárstva:

1. Konceptné dokumenty, ktoré boli schválené s platnosťou aj pre okres Levice sú spracované na úrovni kraja - Program odpadového hospodárstva Nitrianskeho kraja na roky 2011 - 2015.
2. Pri riešení rozvoja územia je potrebné zohľadniť hierarchiu a ciele odpadového hospodárstva v zmysle ustanovení § 3 ods.1 až 6 zák. č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v platnom znení (novela č. 343/2012 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2013) - predchádzanie vzniku odpadov, príprava a opätovné použitie, recyklácia, iné zhodnocovanie napr. energetické zhodnocovanie, zneškodňovanie. Hierarchia odpadového hospodárstva je záväzná.

Ďalej požadujeme:

1. V záväznej časti - v časti 3. Zásady a regulatívy z hľadiska rozvoja hospodárstva a regionálneho rozvoja kraja preradiť Levice z 3.1.4. do odseku 3.1.3 ako okresné sídlo, nakoľko je zaradené k menším mestám (Šahy, Štúrovo, Želiezovce bez statusu okresného mesta) a rovnako preradiť Levice v časti 1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového... z 1.5 do 1.4.
2. V záväznej časti - v časti 1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového ..., do 1.3.4. a 1.10. pridať sídlo Želiezovce.

Úsek štátnej ochrany prírody a krajiny:

Predmetný strategický dokument je aktualizácia ÚP regiónu NR-kraja a zmeny a doplnky majú prehodnotiť regulačné zásady a opatrenia, ktoré zohľadňujú nové regionálne a nadregionálne koncepcie a javy ovplyvňujúce využívanie územia NR-kraja. Z hľadiska záujmov ochrany prírody súhlasíme s vylúčením výstavby akumulácie vodnej elektrárne a vodnej nádrže Plášťovce na toku Litava z dôvodu nevhodnej lokalizácie stavby. Zmeny a doplnky č. 1 nezasahujú do koncepcie starostlivosti o ŽP ani ju nemenia, ale rešpektujú a zabezpečujú podmienky ochrany prírody a krajiny, ako aj schválený územný systém ekologickej stability. Rovnako sú v dokumente rešpektované ustanovenia zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Schválením a realizáciou dokumentu sa očakávajú pozitívne vplyvy na ŽP, pretože uvedený dokument je priamym nástrojom na zlepšenie úrovne ŽP a zabezpečenie dlhodobého udržateľného rozvoja. Rozvojové činnosti je potrebné viesť a usmerňovať tak, aby nedochádzalo k narušeniu ekologickej stability krajiny v danom území. Na úrovni tohto štádia dokumentu nie sú známe konkrétne vplyvy na CHÚ v kraji. Jednotlivé investičné zámery podliehajú samostatným posudzovaniam v zmysle zák. č. 24/2006 Z. z. v platnom znení. Pri realizácii predmetného dokumentu nie je predpoklad, že dôjde k negatívnym vplyvom na krajinu, prírodu a na stanovený režim ich ochrany.

Po celkovom prehodnotení predloženého oznámenia nemá úsek ochrany prírody a krajiny žiadne pripomienky k predmetnému strategickému dokumentu.

Úsek ochrany ovzdušia:

Z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme k predloženým zmenám a doplnkom žiadne námietky.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v samotnom strategickom dokumente (bod 17.1) sú uvedené zrušené vyhlášky z oblasti ochrany ovzdušia - napr. č. 356/2010 Z. z., 357/2010 Z. z., 363/2010 Z. z.

Vzhľadom na vyššie uvedené námietky Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP požaduje prepracovanie a následné posudzovanie predmetného strategického dokumentu v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení.

24. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany prírody a krajiny, štátnej správy ochrany ovzdušia a štátnej správy odpadového hospodárstva neuplatňuje k oznámeniu o strategickom dokumente zásadné pripomienky. Z hľadiska

záujmov štátnej vodnej správy sa podľa § 60 ods. 1 písm. h) zákona č. 363/2004 Z. z. o vodách k územným plánom regiónov vyjadruje okresný úrad v sídle kraja.

25. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá k predloženému dokumentu pripomienky.

26. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Naše požiadavky z uvedeného listu sú v predloženom návrhu „Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ v zásade zohľadnené v častiach 10 „Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území“, 14.4. „Vodná doprava“, 15.4. „Verejné technické vybavenie – vodné hospodárstvo“ ako aj v príslušných grafických častiach. Upozorňujeme na chybné označenie zákona o vodách na str. 185 – namiesto zákona č. 184/2002 Z. z. má byť zákon č. 364/2004 Z. z.

27. Obvodný banský úrad v Bratislave - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: K zmenám a doplnkom č. 1 územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja nemá námietky, pokiaľ v tomto územnom pláne budú v plnej miere rešpektované a v súlade s § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačené hranice chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a chránených území určených pre osobitné zásahy do zemskej kôry.

28. Obvodný banský úrad v Prievidzi - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Požaduje, v okrese Topoľčany, v plnej miere rešpektovať nasledovné ložiská nerastných surovín: chránené ložiskové územie s určeným dobývacím priestorom Krnča, Krnča II., Presel'any nad Nitrou, Solčany, Súľovce, Závada a ložisko nevyhradených nerastov stavebného kameňa Závada – Velušovce. V prípade dodržania vyššie uvedeného z hľadiska ochrany nerastného bohatstva, práv a právom chránených skutočností z uvedených subjektov, OBÚ v Prievidzi nemá námietky k schváleniu dokumentácie Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1. OBÚ v Prievidzi, z hľadiska záujmov sledovaných štátnou banskou správou, nepožaduje posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

29. Železnice Slovenskej republiky - za dodržania nasledovných podmienok nemajú námietky:

- zachovať jestvujúce objekty a zariadenia ŽSR, ako aj zachovať dostupnosť a prepojenie na infraštruktúru mesta a všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou, riešiť ako mimoúrovňové,
- rešpektovať výhľadové záujmy ŽSR, z hľadiska plánovanej modernizácie a elektrifikácie trati a zachovať územnú rezervu pre nutné preložky koľají na trati Bratislava – Štúrovo a pre osadenie trakčných stĺpov a ich ochranného pásma na tratiach, kde je plánovaná elektrifikácia,
- novobudované objekty priemyselnej, občianskej a technickej vybavenosti odporúčame situovať z ekologického hľadiska v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku, spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy, platnej pre príslušné objekty, stavby a územia, v zmysle príslušnej legislatívy. V prípade ich umiestnenia v bližšej vzdialenosti požadujeme zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku, vibrácií a pod.
- v prípade akejkoľvek stavebnej činnosti v ochrannom pásme dráhy dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a danú činnosť vopred prerokovať a odsúhlasiť so ŽSR.

30. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Požaduje zachovať pásma ochranné a bezpečnostné PZ tak, ako ich ustanovujú §79 a §80 zákona NR SR č. 251/2012 Z. z.

31. Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky – nemá žiadne iné návrhy, ktoré by boli relevantné pre rozvoj Nitrianskeho samosprávneho kraja.

32. Štatistický úrad Slovenskej republiky – k „Zmenám a doplnkom č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja“ nemá žiadne námietky, pripomienky a stanoviská.

33. Správa CHKO Ponitrie – sa vyjadrovala v stanovisku č.j. 298/14 zo dňa 28.3.2014, kde uviedla: *Do aktualizovanej ÚPD navrhujeme doplniť nasledovné: „Pri navrhovaní využívania hydroenergetického potenciálu riek je potrebné zohľadňovať nielen ekonomické ale aj ekologické kritériá.“* – pripomienka bola rešpektovaná a vložená do textu v záväznej časti ÚPD.

Vylúčiť výstavbu v inundačných územiach vodných tokov - vložené do textu v záväznej časti ÚPD.

Zväčšiť podiel plôch zelene v zastavaných územiach - vložené do textu v záväznej časti ÚPD.

Mimo zastavaného územia odporúčame ponechať brehové pásmo v šírke 30 m po oboch stranách toku (prípadne podľa miestnych podmienok). Tieto ochranné pásma spolu s prvkami ÚS ES a osobitne chránenými časťami prírody a krajiny (vrátane ich ochranných pásiem) odporúčame vyčleňovať v územnoplánovacích dokumentáciách ako funkčné plochy na posilnenie ekologickej stability s vylúčením výstavby. – vložené do textovej časti kapitoly „Ochranné pásma vodných stavieb a vodných zdrojov“.

Žiadame prehodnotiť VN Plášťovce a ďalšie (nádrž Hostie na Hostianskom potoku, Horné Turovce na Krupinici, Bojná na Bojnianke) a ich zaradenie medzi verejnoprospešné stavby – pripomienka bola rešpektovaná, vodné diela boli vyradené z kategórie verejnoprospešných stavieb - str. 26 záväznej časti ÚPD. V kategórii zostáva nádrž Obyce na Žitave(kategória C po 25 rokoch). Považujeme za potrebné prehodnotiť tiež zaradenie stavby VN Obyce do verejnoprospešných stavieb. V tomto štádiu ÚPD nie je možné identifikovať presnú lokalizáciu a parametre stavby. Všetky lokality ďalej zostávajú ako „evidované lokality vodohospodárskeho diela.“

Pozitívne hodnotíme rešpektovanie uvedených požiadaviek a pripomienok ochrany prírody a ich doplnenie do textovej časti predloženej územnoplánovacej dokumentácie.

Berieme na vedomie znenie jednotlivých častí textu a mapových príloh predloženej územnoplánovacej dokumentácie Nitrianskeho kraja s tým, že pri aktuálnom územnom a stavebnom konaní jednotlivých navrhovaných stavieb ako aj v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie budeme uplatňovať a presadzovať záujmy ochrany prírody v území, ktoré je v kompetencii našej organizácie.“

Územnoplánovacia dokumentácia Nitrianskeho kraja Zmeny a doplnky č. 1 nie je spracovaná vo variantnom riešení. K oznámeniu o strategickom dokumente nemáme pripomienky pri rešpektovaní a zohľadnení požiadaviek ochrany prírody.

34. Správa CHKO Štiavnické vrchy - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: *v chránených územiach Prírodná rezervácia Jablonoňský Roháč, PR Krivín, Čajkovské bralíe, Hodrušská hornatina – SKUEV 0263, Tlstý vrch – SKUEV 025, Alúvium Ipl'a – SKUEV 0257, chránené vtáčie územie Poiplie, žiada rešpektovať územný stupeň ochrany prírody, podľa zákona NR SR, č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj príslušné opatrenia platiace pre uvedené chránené územia. ŠOP SR, Správa CHKO Štiavnické vrchy, nemá pripomienky k „Územnému plánu regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“– oznámenie o strategickom dokumente.*

35. Správa CHKO Dunajské Luhy – má nasledovné pripomienky:

- 5.2.5 týka sa navrhovania využívania hydroenergetického potenciálu riek – navrhujeme v celom Nitrianskom kraji nenavrhovať malé vodné elektrárne (MVE) na základe novších ekologických poznatkov, navrhujeme nerealizovať výstavbu MVE Zúgov, N.Zámky, odôvodnenie: zásah do vodného toku a jeho kontinuity, ovplyvnenie blízkeho SKUEV Zátoň, tvorba veľkej migračnej bariéry, ďalej navrhujeme nerealizovať navrhované MVE Šurany – Úľany nad Žitavou a MVE Mojzesovo – Černík, rieka Nitra, odôvodnenie: zásah do kontinuity vod. Tok, tvorba veľkých migračných bariér.
- 7.32. cesta II/511 – rezervovať koridor pre obchvat obcí Bešeňov, Dolný Ohaj – upozorňujeme že k.ú. dotknutých obcí zasahuje do SKCHVÚ005 D.Považie a je potrebné preto hodnotenie stavby podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.
- 8.2.11. Rezervovať koridor pre pripravované nové vedenie ZVN 2x400kV V 479/480 Gabčíkovo – Veľký Ďur do elektrickej stanice Gönyű – zámer a stavbu navrhujeme hodnotiť pred výstavbou podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.
- 8.2.15. Uplatňovanie energetickej politiky SR – navrhujeme úplne vylúčiť výstavbu veterných parkov v NR kraji a navrhujeme zastaviť výstavbu spaľovní na drevenú štiepku – momentálne štiepkárske firmy výrazným spôsobom zasahujú do výrubov vo voľnej krajine a spravidla

cez vodohospodárske údržbárske zásahy získavajú zásoby štiepky do spaľovní. Vplyv štiepkárskych firiem sa tak stáva devastčný vo voľnej krajine, vid'. napr. okr. NZ.

- 8.2.18. Navrhujeme z odseku úplne vylúčiť ako alternatívne zdroje energie malé vodné elektrárne (MVE) a spaľovne na biomasu – vplyv štiepkárskej lobby.
- 1.5.Cesta I/64 ako nová cesta v úseku prietah mestom Nitra – rýchlostná cesta R1 – Nové Zámky – Komárno s výhľadovým premostením Dunaja na východnej strane Komárna – navrhujeme tento zámer hodnotiť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- 1.14.Cesta II/511: obchvat obcí Bešeňov, Dolný Ohaj a mesta Zlaté Moravce – zámer navrhujeme hodnotiť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.
- 5.1.1.- stavby spojené s revitalizáciou odstavených korýt: dolného Hrona, dolného Ipl'a, Starej Nitry, Starej Žitavy, rameno Malej Nitry a tok Dlhý kanál – upozorňujeme že viaceré tieto toky spadajú do SKCHVÚ005 Dolné Považie a je potrebné tieto zábery hodnotiť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

36. Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Pri realizácii stavieb v rámci Územného plánu odporúča splniť tieto podmienky: Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk. Zdôvodnenie: v jednotlivých obciach regiónu Nitrianskeho kraja evidujeme výrazné osídlenie v praveku, včasnej dobe dejinnej a stredoveku. Nie je preto vylúčené, že pri stavebnej činnosti môže dôjsť k narušeniu archeologických situácií. Všetky zemné práce v obciach by mali prebiehať za prítomnosti archeológa.

37. Slovenský pozemkový fond – oznamuje, že nemá pripomienky k danému strategickému dokumentu.

38. Národná diaľničná spoločnosť – adresovala Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja stanovisko, kde žiadali o zapracovanie pripomienok s opätovným predložením ÚP na kontrolu. V kapitole 14. Návrh koncepcie verejného dopravného vybavenia regionálneho významu žiadali nasledovné:

- doplniť v texte podľa výkonu správy GRANVIA OPERATION – rýchlostné cesty,
- cestný zákon pojem privádzací nepozná – vynechať,
- opraviť názvy prevádzkovaných rýchlostných ciest v kraji na R1 Trnava – Nitra, západ – Tekovské Nemce a R1A Nitra, západ – Nitra, Chrenová,
- R1A nie je privádzací, uvádzať ako rýchlostná cesta – opraviť,
- aktualizovať na súčasný stav hlavné cestné ťahy, uvádzať v prítomnom čase,
- v celom text opraviť križovatka Lehota na križovatka Nitra, západ,
- rýchlostná cesta R3 je v súčasnosti v procese EIA, neuvádzať začiatok výstavby,
- uvádzať začiatky výstavby na úsekoch rýchlostnej cesty R7 a R8 po roku 2020, termíny sú závislé od intenzity dopravy v danom území a finančných prostriedkov,
- uvádzať správne názvy úsekov,
- uvedené zapracovať aj do grafickej časti ÚP.

39. Krajský pamiatkový úrad Nitra – k predloženej územnoplánovacej dokumentácii nemá pripomienky.

40. Občianske združenie Brehula a Občianske združenie ALAP Polgári Társulás - Bátorové Kosihy - žiada o zohľadnenie nasledovných dvoch návrhov pri spracovaní a odsúhlasení Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1:

- navrhuje k uvedenej rýchlostnej komunikácii R3, na trase Zvolen – Krupina – Šahy – štátna hranica SR/MR, ktorá vyhovuje kritériám siete TEN-T alternatívnu trasu rýchlostnej komunikácie R3 Hronský Beňadik – Levice – Želiezovce – Štúrovo.
- taktiež navrhujú uvedenú rýchlostnú komunikáciu R7 v návrhu ÚP RNK, ktorá je vedená severným obchvatom mesta Nové Zámky alternatívnu trasu rýchlostnej komunikácie R7 vedenú južným obchvatom mesta Nové Zámky.

41. Občianske združenie Život pre Moravecko – Zlaté Moravce - žiada v textovej časti 12.2.6. Energetika, nezvyšovať a nepodporovať na území mesta Zlaté Moravce budovanie kogeneračných

zdrojov na výrobu elektriny a tepla ,pretože nie je vo verejnom záujme obyvateľov mesta a celého regiónu vybudovanie nových energetických zdrojov, nakoľko sme v ochrannom pásme jadrovej elektrárne Mochovce a v textovej časti 12.2.3 Odpadové hospodárstvo, nepodporovať na území mesta Zlaté Moravce budovanie nových zariadení na energetické zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov a tiež zariadení na spaľovanie odpadov z dôvodu vysokej environmentálnej záťaže z minulých rokov.

42. Obec Žitavany – predkladá požiadavku na zapracovanie do Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja: B. Riešenie územného plánu regiónu:

- V bode 3. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Koncepcie územného rozvoja Slovenska, v položke 12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia – 12.2. Energetika - 12.2.6. žiadame doplniť:

- Na území okresu Zlaté Moravce nezvyšovať a nepodporovať budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla.

- V bode 3. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Koncepcie územného rozvoja Slovenska, v položke 12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia – 12.3. Odpadové hospodárstvo – 12.3.3. žiadame doplniť:

- Nepodporovať na území okresu Zlaté Moravce budovanie nových zariadení na energetické zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov a tiež zariadení na spaľovanie odpadov.

V Záväzných regulatívoch územného kraja:

- V bode 5. Zásady a regulatívy z hľadiska starostlivosti o ŽP, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania udržiavania ekologickej stability a ochrany pôdneho fondu, v položke 5.1. v oblasti starostlivosti o životné prostredie žiadame doplniť:

- Na územiach miest a obcí neuvažovať so zariadením na spaľovanie a spoluspaľovanie odpadov

- Vytvárať podmienky na zamedzenie vzniku nových stredných a veľkých zdrojov znečisťovania na územiach miest a obcí a posudzovať priamy a nepriamy vplyv na kvalitu ovzdušia.

- Využívaním progresívnych technológií znižovať objem emisií vypúšťaných do ovzdušia.

- V bode 8. Zásady a regulatívy verejného technického vybavenia v položke 8.2. v oblasti energetiky – 8.2.15. žiadame doplniť:

- Nepodporovať na území okresu Zlaté Moravce budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla.

43. Obec Bátorove Kosihy, 44. Obec Svätý Peter, 45. Obec Malé Ludince a 46. Obec Zlatná na Ostrove - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadrili nasledovne:

Cestná sieť - V Návrhu je uvedená rýchlostná komunikácia R3, na trase Zvolen – Krupina - Šahy – štátna hranica SR/MR, ktorá vyhovuje kritériám siete TEN-T. Navrhujeme týmto alternatívnu trasu rýchlostnej komunikácie R3: Hronský Beňadik – Levice – Želiezovce – Štúrovo

Odôvodnenie: Pôvodne vyhotovený Územný plán Nitrianskeho kraja z roku 2004 obsahoval inú navrhnutú trasu rýchlostnej komunikácie R3, nie trasu uvedenú v samotnom návrhu ÚP RNK.

Otázku rozvoja územia NSK rieši pôvodne navrhnutá trasa oveľa komplexnejšie a intenzívnejšie, ako trasa uvedená v návrhu ÚP RNK. Z hľadiska dĺžky komunikácie R3 na území Nitrianskeho kraja, teda plochy obsluženého územia ako aj z hľadiska posilnenia hospodárskeho potenciálu regiónu Pohronia od Levíc až po Štúrovo. Uvedený cieľ je základným cieľom Európskej únie a zároveň by mal byť základným cieľom Nitrianskeho kraja v čo najväčšej miere a v čo najširšom rozsahu, teda na čo možná najväčšom území kraja. Primátori a starostovia v roku 2004 od Žiliny až po Štúrovo svojím podpisom podporili petíciu za vybudovanie rýchlostnej komunikácie R3 na trase Žilina – Banská Bystrica – Zvolen – Levice – Želiezovce – Štúrovo. Od tej doby sa podmienky, životná úroveň a hospodársky potenciál Dolného Pohronia nezlepšili, práve naopak, výrazne zhoršili. Napojenie rýchlostnej komunikácie R3 na trasu uvedenej v návrhu ÚP RNK na plánovanú diaľnicu M2 vedenej od Budapešti, cez Vác po štátnu hranicu je problematické, nakoľko vlády susedných krajín dodnes nedospeli k dohode o styčnom hraničnom bode uvedených rýchlostných komunikácií. Preto navrhujem alternatívne vedenie rýchlostnej komunikácie R3, ktorá by sa mohla napojiť na plánovanú rýchlostnú komunikáciu M11 do Budapešti so styčným hraničným bodom pri mestách Štúrovo resp. Esztergom. V návrhu ÚP RNK je uvedená rýchlostná komunikácia R7, vedená severným obchvatom mesta Nové Zámky. Navrhujeme týmto alternatívnu trasu rýchlostnej komunikácie R7 vedenú južným obchvatom mesta Nové Zámky.

Odôvodnenie: Pôvodne vyhotovený Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja z roku 2004 obsahoval identickú trasu rýchlostnej komunikácie R7 s tou, aká bola navrhnutá v pozmeňujúcom návrhu. Teda vedenú južným obchvatom mesta Nové Zámky, nie trasu uvedenú v samotnom návrhu ÚP RNK. Územný plán mesta Nové Zámky obsahuje rýchlostnú komunikáciu R7 vedenú južným obchvatom mesta Nové Zámky. Ak by sa v budúcnosti realizovala R7 podľa návrhu ÚP RNK, teda severným obchvatom mesta Nové Zámky, tak by vzdialenosť takéhoto obchvatu od rýchlostnej komunikácie R1 pri Nitre bola ani nie 20 km. Takáto hustota rýchlostných komunikácií nie je zvyčajná ani v oveľa rozvinutejších krajinách. Eminentným záujmom aglomerácií miest Nové Zámky, Kolárovo, Hurbanovo, Komárno a Štúrovo je rýchlostná komunikácia R7 vedená južným obchvatom mesta Nové Zámky, kvôli dostupnosti rýchlostnej komunikácie R7 z týchto miest a z ich okolia. Nemenej dôležité je pozdvihnutie hospodárskeho potenciálu uvedených aglomerácií vedením rýchlostnej komunikácie na území uvedených mikroregiónov. Záujmom Európskej únie, ako aj Nitrianskeho kraja má byť zapojenie čo najväčšieho počtu aglomerácií do systému rýchlostných komunikácií. Tento cieľ sleduje nami predložený pozmeňujúci návrh.

47. Obec Dlhá nad Váhom - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Žiadame zapracovať obchvat mesta Šaľa, obcí Trnovec nad Váhom, Dlhá nad Váhom a Kráľová nad Váhom, v súlade s Projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ Slovenskej správy ciest Bratislava.

48. Mesto Želiezovce – po preskúmaní navrhovanej dokumentácie požaduje v Závaznej časti, v kapitole I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Nitrianskeho kraja:

- Z bodu 1.11 preradiť do bodu 1.10 Želiezovce ako kreatívne mesto Franza Schuberta.

V meste Želiezovce je:

- pracovisko verejnej správy pre agendu Okresného úradu Levice,
- sú dve stredné školy so štúdiom končiacim maturitou,
- je spojená špeciálna škola,
- množstvo špeciálnych zdravotných zariadení,
- zariadenia sociálnych služieb,
- sú pravidelné kultúrne podujatia regionálneho významu,
- centrum podnikateľských služieb, podporujúci rôzne podnikateľské aktivity,
- obchodné stredisko,
- centrum voľného času a zariadenie na rekreáciu s dostatočnými plochami zelene.
- V bode 7.23 rezervovať koridor pre nové vedenie rýchlostnej cesty na trase Žilina – Martin – Žiar nad Hronom – Levice – Želiezovce – Štúrovo s križovatkou na navrhovanej trase rýchlostnej cesty R7. Vo výkresovej časti trasu rýchlostnej cesty pri Želiezovciach viesť podľa variantu západnejšie od uvedenej trasy.
- Bod 8.1.5.13 požaduje doplniť o zásobný vodojem pre mesto Želiezovce v katastrálnom území Sikenica
- V kapitole II. Verejnoprospešné stavby, bod 5.2.7 doplniť o zásobný vodojem pre mesto Želiezovce v katastrálnom území Sikenica
- Lokalizáciu priemyselných parkov, ako kreatívnych výrobných zón vrátane podnikateľského inkubátora zosúladiť so schváleným Územným plánom mesta a Zmien a doplnkov č. 1.

49. Mesto Topoľčany - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Mesto Topoľčany zahájilo v októbri minulého roku prerokovanie v poradí štvrtých zmien a doplnkov Územného plánu mesta Topoľčany, pričom v súčasnosti prebieha vyhodnotenie došlých pripomienok. Z uvedenej dokumentácie Zmeny a doplnky č. 4 Územného plánu mesta Topoľčany žiadame do návrhu Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN VÚC zapracovať:

- doplnenie zoznamu verejnoprospešných stavieb a plôch o vybudovanie chodníka po ľavej strane Ul. Stummerovej (oproti ČS PHM pri Novom cintoríne) do lokality Nový dvor,
- umiestnenie mestskej športovej haly s plochami parkovania na ploche vedľa areálu letného kúpaliska s navrhovaným dopravným prístupom z ul. pivovarníckej a z Ul. P.O. Hviezdoslava na sídlisku Východ.

Zároveň žiadame v návrhu Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja zapracovať aj tieto pripomienky:

- Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky zabezpečilo mesto Topoľčany v spolupráci s Obcou Tovarníky dopravnú štúdiu za účelom vyriešenia existujúcej problémovej križovatky ulíc Továrnická (cesta II/499), Ulica odbojárov (cesta II/4999), Obrancov mieru (cesta III/499937) a ulica Brezová v Topoľčanoch a Tovarníkoch /pri reštaurácii Zlatý baránok/. Vzhľadom k tomu, že križovatka sa nachádza v katastrálnych územiach dvoch obcí /Tovarníky a čiastočne Topoľčany/ považujeme za potrebné uviesť v textovej záväznej časti ÚPN R –NSK nutnosť dopravne vyriešiť uvedenú križovatku na ceste II/499.

- Riešenie dopravného napojenia priestoru plánovanej nadmestskej vybavenosti medzi riekou Nitra a vybudovanou preložkou cesty I/64 nachádzajúceho sa v zónach č. 12 a č. 13 územného plánu vytvorením piatej vetvy veľkej okružnej križovatky na preložke cesty I/64. Možnosť vytvorenia piatej vetvy na ceste I/64 pri Topoľčanoch žiadame uviesť v záväznej textovej časti.

50. Mesto Levice - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Po preštudovaní strategického dokumentu sme zistili, že pripomienky mesta Levice k návrhu Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja zo dňa 20.12.2011 pod č. ÚP-2011/11657-001/Za, týkajúce sa nedostatkov v grafickej časti neboli akceptované, preto ich znovu predkladá:

- Nepresnosti v grafickej časti. V komplexnom výkrese značka fialový trojuholník je umiestnená nesprávne do lokality mestského parku – Park M.R. Štefánika. Takéto označenie chýba v lokalite Bratka (pri strete železničných trás Levice – Šurany, N. Zámky a Levice – Čata, Štúrovo). Ide o archeologickú lokalitu zapísanú v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky – zaniknutá dedina na Bratke (č. ÚZ PF SR 1617/1), základy a kostol na Bratke (č. ÚZ PF SR 1617/2) a cintorín na Bratke (č. ÚZ PF SR 1617/3). Nie sú zakreslené všetky vybudované diaľkovody. Ide o diaľkovod Levice – Krškany – Horša DN 150 z vodojemu Cigánka, ktorého trasa po križovaní s regionálnou cestou II/564 smer Šahy vedie popri tejto komunikácii a ďalej kopíruje hranicu ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov II. stupňa až po obec Krškany, kde sa prepája i s mestskou časťou Kalinčiakovo.

51. Obec Lontov - k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne: Navrhujeme vypustiť vytvorenie nového hraničného prechodu do Maďarska s novým mostným prepojením Malé Kosihy – Ipolytölgyes. Odôvodnenie: - Zaradenie vytvorenia nového hraničného prechodu do Maďarska s novým mostným prepojením Malé Kosihy – Ipolytölgyes je zbytočné, nakoľko v územnom pláne RNK dlhodobo obsiahnuté hraničné prechody Chľaba – Ipolydamásd, Pastovce – Vámosmikola a Vyškovcami nad Ipl'om – Tésou vyhovujú potrebám na dolnom toku Ipl'a medzi Šahami a Chľabou.

- Vytvorenie nového hraničného prechodu medzi Chľabou a Ipolydamásdom, Pastovcami – Vámosmikolou a Vyškovcami nad Ipl'om – Tésou bolo obsiahnuté v uzneseniach Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja v roku 2008.
- Vytvorenie nového hraničného prechodu medzi Chľabou – Ipolydamásdom zakotvuje medzinárodná zmluva, ktorá je obsiahnutá v Zbierke zákonov pod číslom 140/2012 Z. z.
- Vytvorenie nového hraničného prechodu medzi Pastovcami a Vámosmikolou zakotvuje medzinárodná zmluva, ktorá je obsiahnutá v Zbierke zákonov pod číslom 141/2012 Z. z.
- Prípravy výstavby hraničných prechodov medzi obcami Chľaba – Ipolydamásd, resp. Pastovce – Vámosmikola dospeli do štádia právoplatného stavebného povolenia na maďarskej strane. Príprava výstavby mostu medzi obcami Malé Kosihy a Ipolytölgyes by sa zahájila „na zelenej lúke“.

Obce a mestá – Alekšince, Andovce, Báb, Bohunice, Branč, Branovo, Čierne Kľačany, Devičany, Dolný Ohaj, Gbelce, Horná Kráľová, Horné Obdokovce, Host'ovce, Hrušovany, Imeľ, Ivanka pri Nitre, Jarok, Jur nad Hronom, Kalná nad Hronom, Kameničná, Klasov, Kolárovo, Komárno, Koniarovce, Kovarce, Kráľová nad Váhom, Krnča, Kukučínov, Kural'any, Ladice, Lipové, Malý Cetín, Nemčiňany, Nesvady, Nová Dedina, Nový Tekov, Obid, Obyce, Palárikovo, Plášťovce, Podhradie, Pozba, Rišňovce, Rybník, Semerovo, Skýcov, Sľažany, Starý Hrádok, Svodín, Šahy, Šaľa, Šalov, Štefanovičová, Štitáre, Tekovské Nemce, Tvrdošovce, Velčice, Velušovce, Veľká Dolina, Veľké Zálužie, Veľký Ďur, Veľký Lapáš, Vráble, Výčapy – Opatovce, Vyšné nad Hronom, Žikava nemajú pripomienky alebo námietky a nepožadujú posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z., v ktorom vyhodnotil všetky skutočnosti a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, po preskúmaní všetkých dostupných dokumentov a na základe vlastných znalostí, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, ako aj na stanoviská dotknutých subjektov rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Ak sa po dopracovaní strategického dokumentu „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“ a jeho realizácii zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti na životné prostredie sú vo väčšom rozsahu ako v oznámení o tomto strategickom dokumente, obstarávateľ dokumentu je povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu na životné prostredie a vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a s podmienkami určenými podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: „Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – Zmeny a doplnky č. 1“, je dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

P O U Č E N I E

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Rudolf Hlavačka
vedúci odboru

Doručuje sa: podľa Rozdeľovníka

ROZDELOVNÍK:

Obstarávateľ:

1. Nitriansky samosprávny kraj, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
Úrady VÚC:

1. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, P.O.Box 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
3. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica

Ministerstvá:

1. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
2. Ministerstvo financií SR, P.O.BOX 82, Štefanovičová 5, 817 82 Bratislava
3. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4, 816 43 Bratislava
4. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, P.O.BOX 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava 37
7. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
8. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP 33, 813 31 Bratislava
9. Ministerstvo zdravotníctva SR, P.O.BOX 52, Limbova 2, 837 52 Bratislava 37
10. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
11. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
12. Ministerstvo spravodlivosti SR, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava
13. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Orgány štátnej správy:

1. Okresný úrad Nitra, Odbor výstavby a bytovej politiky, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
2. Okresný úrad Nitra, Odbor školstva, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
3. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o ž.p., Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
4. Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a p.k., Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
5. Okresný úrad Nitra, Pozemkový a lesný odbor, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nitra, Odbor opravných prostriedkov, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
7. Okresný úrad Nitra, Odbor krízového riadenia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
8. Okresný úrad Nitra, Okresný úrad Nitra, Odbor všeobecnej vnútornej správy, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
9. Okresný úrad Šaľa, Odbor cestnej dopravy a p.k., Námestie Sv. Trojice 7, 927 01 Šaľa
10. Okresný úrad Šaľa, Odbor starostlivosti o ž.p., Hlavná 42/12A, 927 01 Šaľa
11. Okresný úrad Topoľčany, Odbor cestnej dopravy a p.k., Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany
12. Okresný úrad Topoľčany, Odbor starostlivosti o ž.p., Nám. Ľ. Štúra 1738, 955 40 Topoľčany
13. Okresný úrad Nové Zámky, Odbor cestnej dopravy a p.k., Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
14. Okresný úrad Nové Zámky, Odbor starostlivosti o ž.p., Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
15. Okresný úrad Levice, Odbor cestnej dopravy a p.k., Ul. Ľ. Štúra 53, 934 03 Levice
16. Okresný úrad Levice, Odbor starostlivosti o ž.p., Dopravná 14, 934 03 Levice
17. Okresný úrad Komárno, Odbor starostlivosti o ž.p., Nám. M.R. Štefánika 10, 945 36 Komárno
18. Okresný úrad Komárno, Pozemkový a lesný odbor, Senný trh 4, 945 01 Komárno
19. Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o ž.p., Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
20. Okresný úrad Zlaté Moravce, Pozemkový a lesný odbor, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce

Organizácie:

1. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
2. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 01 Nitra
3. Hlavný banský úrad, Kammerhoffská 25, 969 50 Banská Štiavnica
4. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
5. Obvodný banský úrad, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
6. Lesy Slovenskej republiky, š.p., Generálne riaditeľstvo, Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
7. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
8. Slovenská správa ciest, P.O.BOX 19, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
9. Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta č.9, 975 99 Banská Bystrica
10. Slovenské elektrárne a. s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
11. Západoslovenská energetika a.s., Čulenova ul. 6, 816 47 Bratislava

12. Inšpektorát SOI pre NR kraj, Staničná 9, P.O.BOX 49/A, 950 50 Nitra,
 13. Slovenský plynárenský priemysel a.s. - Distribúcia, Mlynské Nivy 44/B, 825 19 Bratislava 26
 14. Slovnaft a.s., Správa nehnuteľného majetku, Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
 15. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava 2
 16. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
 17. Úrad geodézie, kartografie a katastre SR, P.O.BOX 57, Chlumeckého 2, 820 12 Bratislava 212
 18. Úrad jadrového dozoru SR, P.O. BOX 24, Bajkalská 27, 820 07 Bratislava
 19. Štatistický úrad SR, P.O.BOX 9B Rázusova 9, 949 55 Nitra
 20. Správa CHKO Ponitrie, Samova ul. 3, 949 01 Nitra
 21. Správa CHKO Štiavnické vrchy, Radničné námestie 18, 969 01 Banská Štiavnica
 22. Správa CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
 23. Slovenská akadémia vied, Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
 24. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra
 25. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
 26. Slovenská poľnohospodárska a potravinová komora, Záhradnícka 21, 811 07 Bratislava 1
 27. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Piesková 32, 949 01 Nitra
 28. Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
 29. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jana Pavla II. 8, 949 01 Nitra
- Mestá a obce Nitrianskeho kraja