

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

V súvislosti so špecifickými podmienkami lokalizácie tohto terminálu integrovanej osobnej prepravy bolo vybrané ako jediné reálne umiestnenie terminálu to, ktoré je predmetom tohto posúdenia.

Dôvodom je silná väzba predkladaného terminálu k v súčasnosti prebiehajúcej realizácii nákupného centra BORY a s ním súvisiacou prípravou predĺženia Saratovskej ulice, ktorá bude napojená priamo na cestu II/505 a tiež výhľadového predĺženia električkovej trate. V danom prípade je už spracovaná a prerokovaná projektová dokumentácia na stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie.

V praxi to znamená, že TIOP č. 2 je striktne limitovaný a viazaný na stavebné aktivity, ktoré v území prebiehajú (nákupné centrum Bory) a ktoré sa tam budú v najbližšom období realizovať (predĺženie ul. Saratovská a električková trať) a ktoré sú tiež zakotvené v územnom pláne hlavného mesta.

Priestorové pomery a dopravná technológia umožňujú umiestnenie terminálu osobnej integrovanej dopravy len v navrhovanej lokalite a navrhovaným spôsobom.

Z hľadiska životného prostredia predstavuje navrhované riešenie oživenie predmetného územia s jednoznačnými pozitívnymi dopravnými dopadmi na územie Bratislavy. Keďže vlastné predĺženie trasy Saratovskej ulice a električkovej trate nespadá pod posudzovanie v rámci tohto zámeru (prebehlo tu posudzovanie v roku 2008 a posledne v máji 2014), hlavným negatívom posudzovanej činnosti bude záber príľahlých pozemkov, ktoré sú využívané ako záhradkárska osada. Na uvedených plochách bude situované parkovisko typu P&R, čo znamená, že by tam mali parkovať vodiči, ktorí budú využívať terminál na ďalšiu cestu do centra hlavného mesta vlakovou dopravou.

Nulový variant je v tomto prípade viazaný nielen na vývoj posudzovaného územia v priestore Lamačskej brány, ale aj na vývoj dopravnej situácie v Bratislave, kde sa bez prijatia okamžitých riešení ukazujú veľmi negatívne scenáre.

Jedno z opatrení, ktoré by mali pomôcť riešiť zlú dopravnú situáciu, je aj realizácia TIOP - ov. Konečný efekt, ktorý bude pre Bratislavu znamenať založenie systému terminálov integrovanej osobnej dopravy, vysoko predčí predikované vplyvy v tomto zámere.

Z vyššie uvedených dôvodov bola podaná na Okresný úrad v Bratislave, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosť o upustenie od variantného riešenia.

Ten vydal dňa 5.2.2015 upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti pod č. OU-BA-OSZP3-2015/017728/SIA/IV-EIA, ktoré je priložené na nasledujúcej strane.