

I. Základné údaje o navrhovateľovi

Názov

PROMAUTO s r. o.

Identifikačné číslo

31435599

Sídlo

Galvaniho ul. 12

821 04 Bratislava

Telefon: 0903 445428

Email : promautoinfo@gmail.com

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Martin Prokeš – konateľ

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

Názov

Zber starých vozidiel

Účel

Cieľom zámeru je prevádzkovať v novopostavenom objekte zber starých vozidiel, kategórie M1, N1 a L2 od fyzických ako aj právnických osôb.

Účelom realizácie zámeru je zabezpečiť zber autovrakov pre autorizovaného spracovateľa. Ešte stále ich možno vidieť na uliciach, parkoviskách a iných verejných priestranstvách čím zaťažujú životné prostredie. Prínosom realizácie tohto projektu bude postupné odbúravanie negatívnych javov systematickým zberom starých vozidiel a ich následné spracovanie autorizovaným spracovateľom.

Užívateľ

Promauto s r. o. Galvaniho ul. 12 821 04 Bratislava

Charakter navrhovanej činnosti

Nová činnosť –prevádzka na zber starých vozidiel. Navrhovaná činnosť svojimi parametrami je zaradená podľa prílohy č.8 Zákona č.24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, kapitoly 9 infraštruktúra, položky č. 10 zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel.

Navrhovaná činnosť – zber starých vozidiel predpokladá dennú kapacitu prevziať 2 až 4 staré vozidlá. A to podľa typu a jeho príslušenstva.

Objekt je oplotený, uzamykateľný a zabezpečený kamerovým systémom proti nežiadúcim osobám a krádeži.

Bilancia- ročné množstvo starých vozidiel :

Katalógové číslo	množstvo za 1 rok
16 01 04 staré vozidlá	100 kusov

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Okres: Bratislava II

Mestská časť: Bratislava – Ružinov

Katastrálne územie : Trnávka

Parcela: č. 16940/51

Termín začatia a ukončenia činnosti

Začiatok prevádzky: 01.03. 2015

Ukončenie prevádzky: neuvažuje sa

Stručný opis technického a technologického riešenia

V zariadení, pre ktoré je spracovaný tento zámer sa bude vykonávať zber starých vozidiel kategórie M1 a N1 a L2. Zámer spočíva v prevádzke v jestvujúcom novopostavenom objekte s voľnou kapacitou. Je to jednopodlažná budova o výmere 204 m² s izolovanou spevnenou odstavňou plochou na parkovanie starých vozidiel v počte denne 2 až 4

Staré vozidlá budú do objektu vchádzať resp. budú privezené cez kontrolovaný vjazd. Po prevzatí budú umiestnené na odstavňú plochu – parkovisko. Následne budú vozidlá postupne premiestnené do areálu autorizovaného spracovateľa jeho vlastnou dopravou.

Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Hlavným cieľom zberu starých vozidiel je zabrániť prípadnej tvorbe skládok autovrakov a zabrániť nekontrolovateľnému znečisťovaniu životného prostredia. Umiestnenie prevádzky v mestskej časti Bratislava – Ružinov na Galvaniho ul. 12, v k. ú. Trnávka je daná skutočnosťou, že ide o priemyselný areál, ktorý nie je využívaný na bývanie, rekreáciu ani iné podobné aktivity. Nenachádzajú sa v ňom žiadne ekologicky významné prvky. Preto možno predpokladať, že nedôjde k ohrozeniu kvality životného prostredia. Dôležitým faktorom pre rozhodovanie o umiestnení prevádzky bola aj skutočnosť, že vlastníkom predmetnej parcely je konateľ firmy, ktorý bude vlastníkom prevádzky.

Celkové náklady

Prípadné potrebné úpravy 1 000,00 Eur

Zoznam dotknutých obcí

Bratislava – hlavné mesto SR

Mestská časť Bratislava – Ružinov

Dotknutý samosprávny kraj

Bratislavský samosprávny kraj Bratislava - Ružinov

Sabinovská 16 Bratislava

Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, alebo vyjadrenie, vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti. V tejto súvislosti je to predovšetkým :

Ministerstvo životného prostredia SR Námestie Ľ. Štúra 1 812 35 Bratislava

Ministerstvo obrany SR Kutuzovova 8 832 47 Bratislava

Okresný úrad Bratislava , odbor život. prostredia Bratislava

Okresný úrad Bratislava . odbor krízového riadenia Bratislava

Okresný úrad Bratislava , odbor cestnej dopravy

a pozemných komunikácií Bratislava

Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava

Dopravný úrad, divízia letectva Bratislava

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava

Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je mesto alebo orgán štátnej správy, príslušný na vydanie rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zákon NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov určuje, že špeciálnym povoľujúcim úradom vo veciach odpadového hospodárstva je:

Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie Bratislava.

Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia SR Námestie Ľ. Štúra 1 812 35 Bratislava

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie:

Súhlas na zber starých vozidiel § 7 ods. 1 písm. I zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter a rozsah činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti

Za hodnotené územie navrhovaného zámeru považujeme areál, v ktorom má byť navrhovaný zámer realizovaný, spolu s jeho bezprostredným okolím, na ktorom boli vplyvy zámeru hodnotené.

Hodnotené územie sa nachádza v intraviláne hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Bratislava II. v mestskej časti Bratislava – Ružinov, v katastrálnom území Trnávka a v urbanistickom obvode Krajná ulica. Konkrétne ide o priemyselný areál v západnej časti k. ú. Trnávka na Galvaniho ul. č. 12 na pozemkoch s parc. č. 16940/51 a 16940/50.

Hodnotené územie má tvar kocky. Z juhovýchodnej strany je ohraničené cestnou komunikáciou na Ivanskej ceste, z juhozápadnej strany ho ohraničuje línia rovnobežná s cestnou komunikáciou na Galvaniho ul. a vzdialená od nej cca 150 m. Zo severozápadnej strany je to cestná komunikácia na ulici Bočná a zo severovýchodnej strany je hranica rovnobežná s líniou juhozápadnej hranice, pričom začína v juhovýchodnom rohu v mieste, asi v strede, kde sa končí priemyselný areál.

Geologické pomery

Geologickú stavbu hodnoteného územia a jeho širšieho okolia tvoria sedimenty neogénu (podložie kvartéru v Podunajskej nížine) a kvartérny komplex (fluviálne pokryvné sedimenty.)

Neogén je zastúpený sedimentmi panónu, ktorého vrstevný sled je z načas premenlivý. Spodné časti súvrstvia sú budované vrstevnými vápnitými ílmi, miestami sa na báze vyskytujú polohy štrkov a pieskov. V ich nadloží sa nachádzajú prevažne zelenkavosivé, miestami modrosivé piesčité íly a vápnité íly s vložkami ílovitých pieskov.

Po pliocéne postupným zarezávaním Dunaja do neogénnej výplne kotliny a masívu Malých Karpát sa akumuláciou vytvorili rozsiahle pokrovy štrkov a štrkopieskov, sedimentovaných do terasových stupňov a nivy. Fluviálne sedimenty sú zastúpené štrkami a polohami pieskov. Mocnosť štrkov je vzhľadom na členitosť neogénneho podložia rôzna. Nadložné vrstvy štrkov tvoria piesčitohlinité až piesčitoílovité sedimenty s obsahom okruhliakov štrkov, resp. hlinité až ílovité piesky.

Povrchová vrstva v aglomeráciach a rovnako aj v hodnotenom území je tvorená antripogénnymi sedimentmi – navážkami zemín, úlomkami hornín a stavebného materiálu.

Hydrogeologické pomery

Pre dopĺňanie bazénu podzemných vôd má mimoriadny význam rieka Dunaj, ktorej vody infiltrujú do štrkopieskových náplavov pravdepodobne po celom úseku od Bratislavy po Palkovičovo. Hlavným znakom dunajských sedimentov je vysoká prietočnosť a značná heterogenita prostredia. K zmene zrnitostného zloženia sedimentov dochádza už v malých vzdialenostiach. Pomerne častý je výskyt polôh výrazne priepustnejších ako okolité nadložné či podložné vrstvy, čím sa v súvrství vytvárajú určité privilegované cesty. Režim podzemných vôd je ovplyvňovaný stavom hladín Dunaja. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je SZ – JV. Hodnotené územie je podľa hydrogeologickej rajonizácie zaradené do HG rajónu Q 051 Kvartér západného okraja Podunajskej roviny. Ide o oblasť trvalého dopĺňovania zásob

podzemnej vody z Dunaja. V tomto území tečie Dunaj vyvýšene nad hladinou podzemnej vody a dopĺňa zásoby podzemnej vody trvale po celý rok.

Tektonika a seizmicita územia

Vznik najstarších črt tektonickej stavby v hodnotenom území a jeho širšom okolí sa viazal na varisku orogenézu, počas ktorej vznikli hlavné tektonické jednotky charakteru vrás, regionálne i kontaktne metamorfovaných prenikajúcimi intruzívnymi telesami. Hlavnou morfoštruktúrou vzniknutou v starších fázach alpínskej orogenézy je násunová plocha bratislavského príkrovu. Príkrovová stavba je modifikovaná sústavou prešmykov a bočných posunov smerov SV-JZ a S-J. Priebeh týchto línií je v oblasti hodnoteného územia zahladený mocnými vrstvami mladších neogénnych sedimentov a nemá už pravdepodobne výraznejší krajinotvorný vplyv. Potenciálne stále aktívne však môžu byť prejavy neotektonickej (neogénnej a kvartérnej) aktivity súvisiacej s individualizáciou panvovej morfoštruktúry Malej dunajskej kotliny a hráste Malých Karpát. Hoci hlavným tektonickým prvkom Podunajskej panvy je brachysynklinálne prehýbanie a klesanie celej depresie, v okrajových častiach panvy, kde leží aj hodnotené územie, možno pozorovať i diferenciálny pohyb po zlomoch. Paralelne s okrajovými zlomami malých Karpát pretína na severnom okraji Ružinova neotektonická línia smeru SV-JZ. Súbežne s Gagarinovou ulicou prechádza prikrytá zlomová línia smeru SZ – JZ kolmá na predošlý smer. V povrchovej morfológii sa žiadny zlom výraznejšie neprejavuje , čo zrejme súvisí s mladosťou holocénnych povrchových foriem, ako i menej výraznou aktivitou súčasnej tektoniky. Odrazom intenzity súčasných tektonických procesov sú jednak tektonické pohyby určované na základe opakovaných presných nivelácií, ako i priame a nepriame seizmologické údaje. Podľa výsledkov opakovaných nivelácií leží hodnotené územie a jeho širšie okolie na rozhraní pozitívnych a negatívnych pohybov, no absolútna hodnota týchto pohybov nepresahuje 0,56 mm/rok, čo je na hranici použitej metódy. Hodnotené územie sa nachádza v zóne 6° MCS maximálnej očakávanej intenzity zemetrasenia.

Nerastné suroviny

V hodnotenom území navrhovaného zámeru sa nenachádzajú žiadne významné ložiská nerastných surovín. V širšom okolí hodnoteného územia (v rámci katastrálneho územia Trnávka), na lokalite Trnávka – Zlaté piesky sa nachádza ložisko štrkopieskov a pieskov s občasnou ťažbou (Regionálne štúdie nerastných surovín okresov SR, okres Bratislava II., 1996).

Reliéf

Hodnotené územie navrhovaného zámeru patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E. Lukniš in. Atlas SSR, 1980) do oblasti Podunajskej nížiny a celku Podunajská rovina.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (Mazúr, E. in Atlas SSR,1980) predstavuje hodnotené územie fluviálny reliéf, konkrétne fluviálnu rovinu s nepatrným uplatnením litológie.

Morfometricko-morfografická charakteristika

Hodnotené územie a jeho širšie okolie sa vyznačuje výrazne plochým rovinným prirodzeným georeliéfom. Leží v nadmorskej výške 131 až 132 m n. m. . Prevýšenie je minimálne a sklonitosť reliéfu je v intervale 0° až 1°. Celkovo možno hodnotené územie označiť ako fluviálnu rovinu.

Morfodynamická charakteristika

V nedávnej minulosti bolo hodnotené územie pod vplyvom prirodzených fluviálnych procesov, dnes je však dominantným geomorfologickým činiteľom človek. V hodnotenom území prevláda akumulčná antropogénna činnosť, predovšetkým stavebného charakteru, môžu sa tu vyskytnúť i neriadené skládky odpadu. Napriek protipovodňovým opatreniam nemožno vylúčiť ani dnes epizodický vplyv fluviálnych povodňových procesov spojených s Katastrofickými (100-, resp. 1000- ročnými) prietokmi Dunaja.

Atmosféra

Podľa klimatického členenia Slovenska (Lapin, Faško, Melo, Šťastný, Tomlan in Atlas krajiny SR 2002) patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti (priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$), okrsok T2: teplý, suchý, s miernou zimou (január -3°C , Iz ' = - 20 až - 40, Iz – Končekov index zavlaženia)

Podľa klimatickogeografických typov (Tarábek in Atlas SSR 1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do typu nížinnej klímy (s miernou inverziou teplôt, suchá až mierne suchá) subtyp teplá (t I:-1 až - 4 $^{\circ}\text{C}$, t VII: 20,5 až 19,5 $^{\circ}\text{C}$, ročný úhrn zrážok : 530 – 650 mm).

Teplota vzduchu

Základné informácie o priemerných mesačných a ročných hodnotách teplôt vzduchu vo východnej časti Bratislavy sú uvedené v tab. 1. Ich hodnoty, ako aj časové rozdelenie v podstate zodpovedajú polohe i nadmorskej výške hodnoteného územia.

Tab.1 Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C za obdobie 1951 -1980 Zborník prác SHMÚ

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
Bratislava letisko	-1,5	0,7	4,6	9,9	14,7	18,4	19,8	19,1	15,2	9,7	4,8	0,7	9,7
Bratisl. Trnavská	- 0,8	1,4	5,5	10,8	15,5	19,1	20,7	20,0	16,2	10,8	5,4	1,3	10,7

Atmosferické zrážky

Na území Bratislavy sú zrážkové pomery podmienené najmä postupom cyklón, ktoré vznikajú na polárnom fronte v oblasti Atlantického oceánu. V zimnom polroku zrážkové pomery ovplyvňuje viac cyklonálna činnosť, ktorá vzniká nad Stredozemným morom, a za určitých cyklonálnych situácií padajú výdatné zrážky. Na zrážkových pomeroch Bratislavy sa prejavujú aj vplyvy pevninskej klímy, pre ktorú sú charakteristické výdatné letné dažde konvektívneho pôvodu. Celkove však prevažná časť atmosferických zrážok v Bratislave súvisí s prechodom poveternostných frontov. Časové a priestorové rozdelenie zrážok vo východnej časti Bratislavy je v tab. 2 a 3. Najvyššie denné úhrny zrážok v Bratislave (merané od 7 hod. do 7 hod. nasledujúceho dňa) sa pohybujú od 60 do 75 mm. V dlhodobom priemere sa v Bratislave atmosferické zrážky vyskytujú 133 dní v roku, z toho priemerný počet dní s úhrnom zrážok vyšším ako 10 mm býva 18 -19 .

Tab.2 Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) za obdobie 1930 -1960 Zborník prác SHMÚ

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
Bratislava letisko	43	42	41	39	63	56	73	57	35	52	60	50	611
Brat. Trnavská	46	45	42	42	67	60	72	60	37	58	60	53	642

Tab.3 Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) za obdobie 1951 -1990 Zborník prác SHMÚ

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
Bratislava letisko	38	37	38	39	53	75	67	61	36	42	53	49	587
Brat.Trnavská	42	39	42	48	53	73	64	60	36	46	54	49	606

Snehové zrážky sú na území Bratislavy veľmi premenlivé a málo stabilné. Súvisí to s tým, že teploty vzduchu pod bodom mrazu sa striedajú s obdobiami odmäku, počas ktorých sa slabá snehová prikrývka roztápa. Stabilita snehovej prikrývky v dlhodobom priemere je asi 40 %, to znamená, že 60 % dní celkového obdobia (čas medzi prvým a posledným dňom so snehovou pokrývkou) býva bez snehovej pokrývky. Maximálna výška snehovej pokrývky však môže dosahovať 50 -60 cm.

Tab.4 Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou s výškou 1 cm a viac(1951-1980)
Zborník prác SHMÚ

Stanica	XI.	XII.	I.	II.	III.	IV.	rok
Bratislava letisko	1,4	7,8	15,1	9,1	3,4	0,1	36,9

Veterné pomery

Cirkulácia vzduchu v Bratislave i v jej okolí súvisí so všeobecnou cirkuláciou ovzdušia v strednej Európe a s orografickými pomermi – Podunajská nížina na východe. Záhorská nížina na západe a medzi nimi výrazná bariéra Malých Karpát do veľkej miery vplyvajú na smer i rýchlosť vetra. Orografické pomery podmieňujú pomerne veľkú veternosť v oblasti mesta . Z tejto stránky patrí Bratislava medzi najveternejšie miesta na Slovensku. Vo východnej časti Bratislavy je prevládajúcim severozápadný smer vetra.

Tab.5 Priemerná početnosť smerov vetra a bezvetria (v %) v ročných obdobiach a v roku. (Klíma a bioklíma Bratislavy, 1979)

Stanica	roky	Obdobie	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
Bratislava	1941	Zima	173	15	156	28	34	38	171	179	166
Trnavská	až 1960	Jar	198	135	108	45	63	40	68	168	175
		Leto	200	105	74	49	56	36	78	213	189
		Jeseň	149	156	131	47	53	37	69	154	204
		Rok	180	138	117	42	52	38	171	179	183
Bratislava	1951	Zima	105	135	135	89	48	46	92	239	11
Letisko	až 1970	Jar	141	131	73	81	72	45	90	266	101
		Leto	136	97	59	59	73	38	103	283	152
		Jeseň	104	147	103	94	70	40	87	204	151
		Rok	122	127	92	80	66	42	93	249	129

Hydrosféra

Hodnotené územie patrí hydrologicky do povodia Dunaja. Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimko, Zaťko, in Atlas SSR,1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo - snehovým typom režimu odtoku. Rieky Dunaj a Malý Dunaj patria do vysokohorskej oblasti s prechodne snehovým typom režimu odtoku.

Tab.6 Základné hydrologické charakteristiky hodnoteného územia a jeho širšieho okolia (Zdroj: Šimo, E., Zaťko, M. in Atlas SSR, 1980)

Hydrologická charakteristika	Hodnotené územie a okolie	Dunaj a Malý Dunaj
akumulácia	XII. – I.	X. – III. (IV.)
vysoká vodnosť	II. – IV.	IV. – VII. (VIII.)
najvyššie Q_{ma}	III. (IV. < II.)	V. – VI. (VIII. > IV.)
najnižšie Q_{ma}	IX.	I. – II.
podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy	výrazné	nevýrazné

Podzemné vody

Hodnotené územie je budované nívovými sedimentmi Dunaja. Ide o maximálne 12 -14 metrov mocnú vrstvu prevažne štrkov a pieskov. Ich podložie tvoria pliocénne vrstvy ílov, ílových pieskov, pieskov a drobných štrkov. V kvartétnych uloženinách Dunaja sú celkovo dobré podmienky pre vytváranie značných zásob podzemných vôd.

Okrem vhodného horninového prostredia prispieva k tomu aj celoročné dopĺňovanie zásob podzemných vôd vodami Dunaja. Hladina podzemných vôd je v hĺbke od 200 do 720 cm pod povrchom. Jej zmeny počas roka súvisia v podstate so zmenami vodných stavov Dunaja. Rozsiahla výstavba a rôzne iné hospodárske aktivity v okolí hodnoteného územia spôsobujú, že podzemná voda je znečistená a pre pitné účely nevhodná. Má vysoký obsah síranov, chloridov, dusičnanov, železa, mangánu, sírovodíka a tiež nepriaznivý kyslíkový režim a vysoký obsah niektorých stopových prvkov, najmä hliníka. Nevyhovuje ani z hľadiska mikrobiologického.

Povrchové vody

V hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne povrchové toky, ani vodné plochy. V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádza vodná plocha – štrkovisko Zlaté piesky (vzdušnou čiarou cca 1 km severovýchodne od miesta realizácie navrhovaného zámeru). Najbližšími vodnými tokmi sú Malý Dunaj (vzdušnou čiarou cca 3,5 km juhovýchodne od miesta realizácie navrhovaného zámeru) a Dunaj (cca 4,5 km juhozápadne).

Pedosféra

V hodnotenom území dominujú pôdy skupiny antropických pôd: antrozeme a kultizeme, ktoré sú mozaikovite doplnené zastavanými plochami. Ide o skupinu pôd s výrazným (kultivačným, či degradačným) pôdotvorným procesom. Prevažuje antrozem modálna (ANm) s antrozemným Ad – horizontom vzniknutým z premiestnených antropogénnych materiálov rôzneho pôvodu, v hrúbke > 10 cm. V záhradkáarských areáloch sa vyskytujú kultizeme (KT) s kultizemným melioračným A – horizontom > 35 cm, alebo aj so zvyškom pôvodného diagnostického horizontu hrúbky > 10 cm.

Uvedené pôdy vznikli vplyvom človeka z pôvodných (prirodzených) pôd, ktorými boli v hodnotenom území najmä rôzne subtypy fluvizemí. Tie patria do skupiny iniciálnych pôd s iniciálnym pôdotvorným procesom. V priestore realizácie hodnoteného zámeru pôvodnou pôdou bola pravdepodobne fluvizem modálna karbonátová (FMmc)

s ochrickým Ao-horizontom, ktorá vznikla na holocénnych fluviálnych sedimentoch. Dnes je transformovaná v antrozem.

Z hľadiska skeletnosti, resp. zrnitosti pôd v hodnotenom území prevažujú silne skeletnaté a piesočnato – hlinité pôdy.

Náchylnosť pôdy hodnotenom území k erózii je slabá až mierna. Vzhľadom na rovinný a urbanizovaný charakter reliéfu hodnoteného územia je vodná erózia pôd nepatrná až žiadna. Potenciálne významnejšia je veterná arózia.

Biosféra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, J. in Atlas SSR 1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej flóry (Eupannonicum) a okresu 6: Podunajská nížina. Podľa fytogeograficko – vegetačného členenia Slovenska (Plesník in Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, okresu 7: nemokrad'ový okres a lužného podokresu.

Podľa členenia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák, in Atlas SSR 1980) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do provincie Vnútrokarpatské znížieniny, panónskej oblasti, juhoslovenského obvodu, dunajského okrsku a lužného podokrsku.

Nížinný charakter územia (hodnotené územie a okolie) vytvára predpoklad pre výskyt teplomilných rastlinných a živočíšnych druhov. V dôsledku rastu mesta a silného antropického tlaku na biozložku územia sa tu nezachovali žiadne pôvodné alebo len málo pozmenené biotopy, kde by sa vyskytovali vzácne rastlinné alebo živočíšne druhy, prípadne ich spoločenstvá.

Rekonštruovaná prirodzená vegetácia

Rekonštruovaná prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by sa na danom území vytvorila bez akéhokoľvek vplyvu človeka v celej histórii. Podľa geobotanickej mapy (Michalko a kol. 1986) sú na hodnotenom území a v jeho širšom okolí takouto vegetáciou lužné lesy nížinné (Ulmenion).

Reálna vegetácia a živočíšstvo

V areáli, v ktorom má byť navrhovaný zámer realizovaný, sa nachádzajú tri staršie pomerne zdravé stromy – ide o topol' čierny (*Populus nigra*). V hodnotenom území

prevažuje človekom vysadená alebo náletová nelesná drevinová vegetácia s izolačnou a estetickou funkciou v podobe skupín alebo línií stromov (prevažujú brezy *Betula*) a topole (*Populus*).Všeobecne takúto zeleň, vzhľadom na využívanie územia možno označiť ako priemyselnú zeleň. V záhradkárskych osadách a záhradách pri rodinných domoch v rámci hodnoteného územia sa nachádza záhradná zeleň prevažne v podobe sádov ovocných drevín a rôznych poľnohospodárskych kultúr. V rámci areálov občianskej vybavenosti a administratívno – obchodných areálov (západne od cestnej komunikácie na Galvaniho ulici) sa v hodnotenom území nachádza mestská, resp .sídlná zeleň v podobe skupín alebo línií stromov a krov.

Z hľadiska reálneho živočíšstva sa v hodnotenom území nachádza živočíšne spoločenstvo ľudských sídlisk, a to biotop ľudských sídlisk a biotop záhrad a sádov.

Krajina, krajinný obraz stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra krajiny, primárna krajinná štruktúra (abiokomplexy)

Pôvodné fyzickogeografické komplexy alebo abiokomplexy sú v hodnotenom území veľmi silne antropogénne narušené až výrazne zmenené. Sekundárny charakter má nielen rastlinstvo a živočíšstvo, výrazne pozmenené sú i pôdy, topoklíma, pripovrchová časť litosféry a georeliéf.

Hranice a charakteristika abiokomplexov v hodnotenom území a jeho širšom okolí boli prevzaté z RÚSESu mesta Bratislavy (Králik a kol. 1994)

V nasledujúcej časti uvádzame hierarchický prehľad abiokomplexov v hodnotenom území a jeho širšom okolí.

1. Abiotický komplex nížin

1.1 Abiokomplex rovín

1.1.1. Abiokomplex fluviálnych rovín

1.1.1.1. Abiokomplex na mladých agradačných valoch

1.1.1.1.1. Depresie s ilovitými až organickými sedimentmi

S plytkou podzemnou vodou, prevažne s glejom až organozemou **(1)**

1.1.1.1.2. Roviny na karbonátových sedimentoch s prevažne

hlbšou podzemnou vodou a fluvizemou typickou karbonátovou

1.1.1.1.2.1. Roviny na prevažne piesčito-hlinitých sedimentoch **(2)**

1.1.1.2. Abiokomplex na starých a gradačných valoch a nivy prevažne na karbonátových sedimentoch s hlbokou podzemnou vodou s fluvizemou až černozeom karbonátovou

1.1.1.2.3. Roviny na prevažne štrkových sedimentoch **(8)**

1.1.1.3. Roviny na antropogénnych sedimentoch **(9)**

Celé hodnotené územie patrí do typu abiokomplexu **2**, východne od hodnoteného územia sa nachádza typ abiokomplexu **9**. V širšom okolí hodnoteného územia prevažuje typ abiokomplexu **8**, menšie plochy zaberá typ abiokomplexu **1**.

Sekundárna krajinná štruktúra

Pod pojmom sekundárna krajinná štruktúra pre účel zámeru rozumieme súčasný stav funkčného využitia jednotlivých plôch hodnoteného územia. Ten sme analyzovali podľa terénnych pozorovaní a mapy Charakteristická štruktúra využitia urbanizovanej krajiny – Hlavné mesto SR Bratislava – stav v r. 2000 (Štefunková, Pauditšová, Popovičová in Atlas krajiny SR 2002) . Hodnotené územie predstavuje silne urbanizovanú krajinu. Vyčlenené boli nasledujúce základné plochy súčasného (funkčného) využitia hodnoteného územia(vid' mapa 3):

Areály s prevahou bývania:

- zástavba rodinných domov do r. 1990

Funkčno - prevádzkové areály:

- priemyselné a skladové areály,
- administratívno-obchodné areály,
- areály občianskej vybavenosti,
- dopravné plochy a koridory (cestné komunikácie, parkoviská),

Relaxačno-oddychové a sakrálne areály,

- záhradkárske areály

Scenéria krajiny

Scenéria hodnoteného územia bola posudzovaná kvalitatívne, a to na základe hodnotenia vizuálnej charakteristiky, vnímanej prostredníctvom percepcie.

Hodnotené územie je situované v silne urbanizovanom území, na rovine, bez výraznejších prírodných dominánt. Miesto realizácie navrhovaného zámeru je zo všetkých strán vizuálne uzavreté kompaktnou zástavbou budov skladového až priemyselného charakteru, takže nie je v kontakte s otvoreným priestorom Podunajskej nížiny. Iba niekoľko kilometrov na západ sa na obzore črtá pohorie Malé Karpaty.

Chránené územia a ochranné pásma

Do hodnoteného územia navrhovaného zámeru v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny nezasahujú žiadne veľkoplošné a maloplošné prvky osobitnej ochrany prírody a krajiny, ani chránené vtáčie oblasti.

V hodnotenom území sa nachádzajú ochranné pásma nasledujúcich líniových technických prvkov:

- ochranné pásma cestných komunikácií (od 15 do 100 m)
- ochranné pásma elektrických vedení (VN-20m)
- ochranné pásma plynárenských zariadení (od 10 do 50 m)
- ochranné pásma produktovodov (ich veľkostné kategórie sú určené na základe typu a hierarchie uvedeného produktovodu)
- ochranné pásma káblových zariadení (2-3 m)

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Na ploche hodnoteného územia navrhovaného zámeru sa v zmysle zákona NR SR 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín **nenachádzajú**.

Chránené stromy

Na ploche hodnoteného územia sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny chránené stromy **nenachádzajú**.

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (USES) predstavuje nový systémový prístup riešenia kvality krajinného prostredia. Je to celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Nasledujúci prehľad prvkov ÚSES týkajúcich sa hodnoteného územia a jeho širšieho

okolía (viď mapa 4) bol spracovaný podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (Králik a kol. 1994) a Výkresu č. 5 : Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES spracovanom v Návrhu územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy (2004)

Biocentrá predstavujú vymedzené územia v krajine, ktoré na základe stavu ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev. Majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine. Do hodnoteného územia **nezasahuje** žiadne biocentrum.

V širšom okolí hodnoteného sa nachádza

Regionálne biocentrum 25. Zlaté piesky (návrh) – štrkovisko, vodné a brehové spoločenstvá. Je vzdialené vzdušnou čiarou cca 1 km severovýchodne od miesta realizácie navrhovaného zámeru.

Biokoridory umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a obvykle spájajú biocentrá. Do juhovýchodnej časti hodnoteného územia sčasti zasahuje.

- **Regionálny biokoridor XVI A. Zlaté piesky – Parčík pri kúpalisku Delfín** . Biokoridor spája navrhované biocentrum č. 25 Zlaté piesky a biokoridor Horský park – Ružinov (XII). Má nespojitý charakter a slúži najmä mobilnejším druhom obojživelníkov, vtákom a hmyzu. V pripravovanom Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (2004), vo Výkrese č. 5: Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES (marec 2004) je tento biokoridor už vynechaný, hlavne z dôvodu jeho nespojitosti, a tým i nedostatočnej funkčnosti.

V širšom okolí hodnoteného územia sa ešte nachádza

- **Regionálny biokoridor XVI. Malé Karpaty – Malý Dunaj (návrh) (Mladá Garda-Kuchajda – Malý Dunaj)** (vzdušnou čiarou cca 1 km južne od miesta realizácie navrhovaného zámeru). Slúži najmä mobilnejším druhom stavcov (vtáky, drobné cicavce), ktoré sa dokázali do určitej miery adaptovať na urbanizované prostredie. Je nespojitý a tvoria ho viaceré lokálne biocentrá a interakčné prvky. V pripravovanom Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (2004), vo Výkrese č. 5: Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES (marec 2004) je tento biokoridor už vynechaný, hlavne z dôvodu jeho nespojitosti, a tým i nedostatočnej funkčnosti.

Genofondovo významné lokality sa v hodnotenom území nenachádzajú.

V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú dve genofondové plochy fauny :

- 82z –Zlaté piesky- západná zátoka (cca 1 100 m severovýchodne od navrhovaného zámeru),
- 83z – Zlaté piesky – ostrov (cca 1 300 m severovýchodne od navrhovaného zámeru),

V pripravovanom Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (2004), vo Výkrese č.5: Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES (marec 2004) sú uvedené lokality vynechané.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra a kultúrohistorické hodnoty územia

Analýza sídelnej štruktúry

Hodnotené územie sa nachádza vo východnej časti Bratislavy, na území okresu Bratislava II. Celý okres je súčasťou obce Bratislava. Územie okresu má tri mestské časti: Podunajské Biskupice, Ružinov a Vrakuňa. Hodnotené územie patrí do mestskej časti Bratislava – Ružinov. Mestská časť sa skladá z troch katastrálnych území : k. ú. Nivy, k. ú. Ružinov a k. ú. Trnávka.

Mestská časť Bratislava – Ružinov je oproti ostatným mestským častiam Bratislavy najbližšie k centru. Je to staršia mestská časť sídliskového typu so 70 004 obyvateľmi. Bytový fond je výrazne koncentrovaný v komplexnej bytovej výstavbe, na rozdiel od k. ú. Trnávka, kde je vyšší podiel individuálnej bytovej výstavby. Podiel bytov v rodinných domoch je v mestskej časti len 6,5 % a v Trnávke až 52,3 %.

Pri hodnotení sídelno – administratívneho hľadiska možno konštatovať, že hodnotené územie sa nachádza v urbanistickom obvode (UO) 134 **Krajná ulica**. Urbanistický obvod má výrazne priemyselnú funkciu. Západnú hranicu obvodu tvorí Galvaniho ulica, severozápadnú Rožňavská cesta, juhovýchodnú Ivanská cesta a zo severovýchodu ju ohraničuje areál Zlatých pieskov . Je to monofunkčná výrobná štvrť s výrazným zastúpením troch zložiek výroby : priemyslu, stavebníctva a skladového hospodárstva. Obytná funkcia tohto urbanistického obvodu je nevýrazná, v jeho severnej časti sa nachádza 137 bytových jednotiek.

Obyvateľstvo

Mestský okres Bratislava II. je druhým najľudnatejším okresom Bratislavy a patrí medzi veľmi ľudnaté okresy aj v rámci celého Slovenska. Počet obyvateľov tohto okresu prudko vzrástol hlavne v 60. a 70. rokoch minulého storočia, keď v časti Ružinov vyrástli veľké sídliská.

Hustota zaľudnenia okresu je veľmi vysoká, vyššia než 1 000 obyvateľov na 1 km², čo dosahuje iba šesť mestských okresov Slovenska.

Počtom obyvateľov je v okrese najväčšou mestskou časťou Ružinov so 70 004 obyvateľmi (Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2001). K.ú. Trnávka má 5 664 obyvateľov.

V Trnávke sa obyvateľstvo koncentruje v dvoch urbanistických obvodoch ležiacich v západnej časti (UO Trnávka – juh a UO Trnávka – sever) ohraničenými ulicami Rožňavská, Slovinská, Nerudova, Ivanská cesta a Galvaniho, v ktorých sa koncentruje 90,1 % obyvateľov Trnávky. Ak k týmto dvom obvodom prirátame aj susedný UO 134 Krajná ulica (440 obyvateľov, rozloha 144,32 ha), tak podiel trvale bývajúceho obyvateľstva dosiahne hodnotu 98 %, mimo týchto troch obvodov má trvalé bydlisko len 111 obyvateľov Trnávky.

Veková štruktúra obyvateľstva

Vo vekovej štruktúre obyvateľstva podľa základných vekových skupín sa zreteľne odrážajú obdobia bytovej výstavby hlavne vo veľkých sídliskách. V mestskej časti Bratislava – Ružinov tvorí obyvateľstvo v predproduktívnom veku (0 – 14 rokov) 13,2 %, v produktívnom veku 30,9%. Uvedené hodnoty poukazujú na fakt, že tu žije staršie obyvateľstvo. Priemerné hodnoty týchto vekových skupín za Slovensko sú 19,9 – 62,3 -18,0 a za Bratislavu 14,0 -62,9 - 19,4. Pri porovnávaní týchto hodnôt vidíme, že veľké rozdiely sú hlavne v podieloch obyvateľov v predproduktívnom a poproduktívnom veku.

V Trnávke sú priemerné hodnoty podielov jednotlivých vekových skupín podobné ako v Ružinove. Čiže aj tu žije staršie obyvateľstvo. Vysoké hodnoty majú podiely poproduktívnych vekových skupín v oboch, počtom obyvateľov rozhodujúcich urbanistických obvodoch. V obvode Trnávka – juh je to 28,5 %. V obvode Trnávka – sever 23,4 %. Veľká časť bytového fondu tu bola vybudovaná už pred rokom 1945 a takisto vysoký je podiel bytov vybudovaných pred rokom 1970. Je preto logické, že v Trnávke žije veľa starých ľudí. Nové byty vybudované v sedemdesiatych rokoch však spôsobili, že sa sem prisťahovalo aj mladé obyvateľstvo. Podiel predproduktívneho obyvateľstva má približne rovnakú hodnotu ako celobratislavský priemer (14,4 % oproti 14,0 %). Podiel poproduktívneho obyvateľstva je vyšší, ako je celobratislavský priemer (23,9 % oproti 19,4%).

Štruktúra ekonomicky aktívneho obyvateľstva

Pri hodnotení štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva je potrebné upozorniť na skutočnosť, že v mierke jedného sídla sú rozdiely v štruktúre ekonomicky aktívneho obyvateľstva podľa základných odvetví hospodárstva medzi jeho jednotlivými administratívnymi časťami pomerne malé.

Štruktúra ekonomicky aktívneho obyvateľstva za mestskú časť Bratislava – Ružinov ukazuje, že ide o polyfunkčné územie s pomerne rovnomerným zastúpením jednotlivých funkcií. Takisto sa prejavil fakt, že sa jedná o relatívne staršiu časť Bratislavy so stabilizovaným obyvateľstvom. Všetky štyri sledované hodnoty (podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva z celkového počtu obyvateľov, podiel zamestnaných v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve, podiel zamestnaných v priemysle a stavebníctve a podiel zamestnaných v službách) sú prakticky zhodné s celobratislavskými hodnotami. Hodnoty za Ružinov sú 50,1 -2,5 -26,0 -38,2 a za Bratislavu 55,6 -2,7 -26,8 -35,9.

Pri porovnávaní Trnávky s celobratislavskými hodnotami nápadne vystupuje vysoký podiel zamestnanosti vo výrobných odvetviach. Trnávku je potrebné považovať za jednu zo starších stabilizovaných „častí“, Bratislavy, v ktorej je prepojenie „hlavné funkcie oblasti – štruktúra ekonomicky aktívneho obyvateľstva“, veľmi tesné. Zamestnanosť v priemysle je v Trnávke vyššia ako v celej Bratislave, naopak v službách je podiel zamestnaných nižší. Celkový počet ekonomicky aktívneho obyvateľstva je nižší o 3,5 % ako celobratislavská hodnota. Urbanistický obvod Krajná ulica má tri extrémne hodnoty, ktoré vynikajú aj v celomestských porovnaníach. Podiel zamestnaných v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve je vysoký, v priemysle pracuje takisto veľa osôb a naopak zamestnanosť v službách je nízka. Vzhľadom na celkový počet bývajúcich (440) v tomto UO nie je potrebné vyvodiť z tohto faktu širšie závery.

Súčasný stav dopravnej situácie

Rožňavská cesta a Ivanská cesta, ktoré v hodnotenom území spája cestná komunikácia Galvaniho ulica, sú mimoriadne dôležité v zabezpečovaní spojenia ľudnatých mestských častí Bratislavy s Trnávkou. Sú to prakticky jediné dve spojenia mestských častí s hodnoteným územím. Neprekvapuje preto, že tieto cesty sú zaťažované aj mestskou hromadnou dopravou. Po Rožňavskej ceste premáva šesť liniek MHD, po Ivanskej ceste tri linky. Priamo k hodnotenému územiu vedú autobusové linky č. 65 z Bojnickej ulice. Po Rožňavskej ceste cez Bočnú ulicu a končí na Trnavskej ceste. Autobusová linka č.61 premáva z Trnavskej cesty po Ivanskej ceste a končí na Letisku M.R. Štefánika, juhovýchodne od hodnoteného územia.

V blízkosti hodnoteného územia sa nachádza diaľnica D61, ktorá pretína Ivanskú cestu. Prichádza do Bratislavy od smeru Senec – Trnava –Piešťany, má rozhodujúci podiel na dopravných vzťahoch medzi Bratislavou na jednej strane a severným, stredným a východným Slovenskom na strane druhej, realizovaných cestnou dopravou.

Tab. 7 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001 (Zdroj: Štatistický lexikón obcí SR 2002)

Okres, časť obce, k. ú., základná sídelná jednotka (ZSJ)	Obyvateľstvo trvale bývajúce								domácnosti	Trvale obývané			
	spolu	ženy	0 – 14 rokov v poproduktívnom veku	ekonomicky aktívne						byty			domy
				spolu	osobnazajuce za pracou	pracujúce		spolu		v bytovom dome			
						vo verejnom sektore	v súkrom. sektore						
Bratistava II	108 139	58 511	15 175	26 650	57 623	30 165	22 291	25 437	48 779	44 546	4 538	24 574	6 796
Ružinov	70 004	38 565	9 271	21 610	35 066	15 942	13 871	15 592	33 934	31 224	2 538	17 969	4 215
k. ú. Trnávka	5 664	3 011	816	1 354	2 949	1 182	1 031	1 337	2 525	2 288	1 090	648	1 201
Trnávka-juh	1 806	979	248	515	900	380	318	412	818	738	352	169	392
Trnávka-sever	3 307	1 760	465	773	1 759	703	631	774	1 503	1 379	667	394	728
Krajná ulica	440	216	83	46	238	79	69	126	159	137	57	70	65
Ivanská cesta, skleníky	59	30	16	5	29	10	8	13	25	18	1	15	3
Pri letisku Ivanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Letisko Ivanka	30	15	2	9	14	9	5	8	13	11	10	0	10
Záhradníctvo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pole pri letisku Ivána	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Družstevné sady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zlaté piesky	22	11	2	6	9	1	0	4	7	5	3	0	3

Priemysel a stavebníctvo

Vzhľadom k hodnotenému územiu považujem e za vhodné hodnotiť priemysel celého okresu Bratislava II. Práve tomuto okresu patrí vo všetkých základných ukazovateľoch, hodnotiacich postavenie a význam priemyslu, vedúce postavenie v Bratislave. Priemysel okresu analýzou dvoch jeho základných charakteristík: odvetvovej štruktúry a priestorovej štruktúry.

Odvetvová štruktúra priemyslu

Pri analýze odvetvovej štruktúry priemyslu môžeme konštatovať dve základné skutočnosti. Jednak to, že v priemysle okresu Bratislava II je zastúpených 16 z 18 základných priemyselných odvetví a jednak to, že v odvetvovej štruktúre priemyslu má dominantné

postavenie, a to nielen podľa ukazovateľa počtu zamestnaných, chemický priemysel, kam zaraďujeme aj petrochemický kombinát Slovnaft, a.s. Pri hodnotení hrubej hodnoty výroby, prípadne hodnoty základných výrobných fondov, by postavenie okresu bolo ešte výraznejšie.

Pestrá odvetvová štruktúra priemyslu okresu je výsledkom zložitého historického vývoja, v ktorom sa prejavili geografické osobitosti tohto okresu, predovšetkým poloha v blízkosti prístavu a výhodná poloha v meste vzhľadom na prevládajúce severozápadné prúdenie. Upozorniť treba aj na skutočnosť, že s výnimkou strojárskoho priemyslu, elektrotechnického priemyslu a priemyslu potravín a pochutín, sú jednotlivé odvetvia reprezentované jednou alebo dvoma prevádzkami. Ani podiel troch spomínaných priemyselných odvetví však nie je vysoký (strojársky -11,34 %, elektrotechnický - 12,12 % a priemysel potravín a pochutín - 7,01 %. Sú to odvetvia typické pre veľké mestá, dokonca aj ich lokalizácia neďaleko centra a obytných komplexov nie je javom neobyčajným. Ich určité relatívne podhodnotenie v rámci celého okresu je výsledkom „prítomnosti „petrochemického kolosu Slovnaft v tomto území, ktorý svojimi parametrami potláča ostatné odvetvia. Chemický priemysel a zvlášť petrochemia nie je typickým odvetvím veľkých miest. O lokalizácii Slovnaftu v Bratislave rozhodla unikátna kombinácia jednotlivých lokalizačných faktorov.

Priestorová štruktúra priemyslu

Rozmiestnenie priemyslu na území okresu je nerovnomerné. Spôsobujú ho rozdielne podmienky mikrolokalizácie, ktoré pôsobili v období vzniku a vývoja jednotlivých priemyselných závodov. V súčasnosti, s rozvojom nových funkcií mesta po roku 1989, ako aj s dôraznejším sledovaním ekologických aspektov prevádzky priemyselných závodov sa aktuálnou javí relokácia priemyslu z okresu Bratislava II do iných oblastí Bratislavy.

Ak sledujeme rozmiestnenie priemyslu podľa jednotlivých mestských častí, resp. urbanistických obvodov najviac je koncentrovaný v časti Nivy, najmä v urbanistických obvodoch 027 a 028 nachádzajúcich sa po obidvoch stranách ulice Mlynské Nivy, v časti Trnávka, **v urbanistickom obvode Krajná ulica** a kombinát Slovnaft. Okrem týchto troch koncentrácií priemyslu sú v okrese aj menšie priemyselné oblasti, napr. územie medzi Trnavskou cestou, Tomášikovou ulicou a Martinským cintorínom a okolie Ružovej doliny .

Osobitnú pozornosť si zasluhuje UO 134 Krajná ulica, v ktorom sa nachádza hodnotené územie. Krajná ulica predstavuje výraznú koncentráciu výrobných priemyselných a stavebných areálov a skladových plôch. Územiu ako celku chýba jednotná koncepcia riešenia, jednotlivé podniky navzájom nespolupracovali a problémy si riešili v rámci svojich areálov. Územie preto pôsobí neusporiadane. Je treťou najvýznamnejšou lokalitou Bratislavy, čo sa týka sústredenia skladovacích plôch (po Nivách a severnej priemyselnej oblasti Istrochem – Stará Vajnorská). Priemyselné závody sú tu pomerne nové, budované v 70-tych rokoch 20.storočia a neskôr. Významné sú tu závody priemyslu potravín a pochutín, Milex má asi 500 zamestnancov a rozkladá sa na ploche takmer 10 ha, sódokváraň Gold Limo zaberá plochu takmer 4 ha. Drevársky priemysel je zastúpený

Priemyselným kombinátom mesta Bratislavy (5,1 ha), strojárenský priemysel Vzduchotechnickými montážami a priemysel stavebných hmôt Banskými povrchovými stavbami. V tejto štvrti je aj veľké sústredenie výrobných stavebných areálov. Niektoré z nich nepredpokladajú zmenu činnosti, aj keď k istému útlmu príde (Ekovomont, Vodohospodárske stavby, Hydrostav) budúcnosť niektorých je nejasná (Bratislavské stavebné družstvo, Stavopol) a niektoré už pokročili k prenajímaniu plôch (Stavomontáže). Aj tu môžeme konštatovať, že pôvodné monofunkčné areály sa privatizáciou a vplyvom trhových vzťahov naplňujú rozličnými aktivitami formou prenájmu časti plôch.

Proces intenzifikácie využívania územia bude jedným z činiteľov, ktorý môže výrazne zmeniť charakter štvrte. Druhým faktorom, ktorý bude potrebné rešpektovať, je tendencia výraznej ekologizácie výroby.

Celý urbanistický obvod Krajná ulica je nevyhnutné prebudovať koncepčne v tom zmysle, aby vytváral určitý homogénny celok. Nevyhnutné je dobudovanie dopravnej kostry a jej napojenie na dôležité mestské radiály a diaľnicu a zmena organizačnej a kompozičnej štruktúry štvrte.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo nie sú výrobnou aktivitou typickou pre veľké metropolitné mestá a pre hlavné mesto štátu osobitne nie. Pri poslednej úprave administratívnych hraníc Bratislavy v roku 1972 však boli k mestu aglomerované okolité vidiecke obce s veľkou rozlohou poľnohospodárskej, menej lesnej pôdy. Približne tri štvrtiny poľnohospodárskej pôdy pripadá na ornú pôdu.

V katastrálnom území Trnávka je podiel poľnohospodárskej i ornej pôdy vysoký, vyšší ako celomestský priemer (viď tab. 8). Pod tento fakt sa do značnej miery podpisala aj skutočnosť, že veľká časť územia Trnávky je v sfére prevádzky Letiska M. R. Štefánika, a tak pre iné funkcie prakticky nie je nepoužiteľná. Vysoké zastúpenie majú aj záhrady (23,2%) a ovocné sady (9,1%). Trvalé trávne porasty zaberajú zanedbateľnú plochu 0,81 ha (0,1 %) Vinice a chmeľnice sa tu nevyskytujú. Lesná pôda sa v Trnávke tiež nevyskytuje.

Na území Trnávky pôsobí niekoľko poľnohospodárskych podnikov. PD Bratislava – Vajnory, ktoré využíva takmer 300 ha poľnohospodárskej pôdy k. ú . Trnávka, tu zameriava svoju výrobu na pestovanie obilnín, pšenice a kukurice, ktoré sa používajú hlavne pre krmné účely.

V hodnotenom území sa nachádzajú záhradkárске areály, ďalej sú to súkromné ovocné sady, záhrady a malobloková orná pôda pri individuálnej bytovej výstavbe Trnávky. Lesné porasty sa v hodnotenom území nevyskytujú.

Tab. 8 Štruktúra pôdneho fondu v k. ú. Trnávka a MČ Bratislava – Ružinov (Prehľad ÚHDP)

Kategórie plôch	k. ú. Trnávka (stav k roku 1992)		MČ Bratislava-Ružinov (stav k roku 2002)	
	plocha [ha]	%	plocha [m ²]	%
Orná pôda	413,02	67,6*	6 280 208	62,1*
Chmeľnice	0,00	0,0*	325	0,0*
Vinice	0,00	0,0*	129	0,0*
Záhrady	142,09	23,2*	2 872 427	28,4*
Ovocné sady	55,45	9,1*	554 528	5,5*
Trvalé trávne porasty	0,81	0,1*	401 284	4,0*
Poľnohospodárska pôda – spolu	611,37	47,3	10 108 901	25,5
Lesná pôda	0,00	0,0	2 347 049	5,9
Vodná plocha	54,08	4,2	2 502 060	6,3
Zastavaná plocha	165,88	12,8	14 087 579	35,5
Ostatné plochy	462,51	35,7	10 654 831	26,8
CELKOM	1293,84	100,0	39 700 420	100,0

* podiel z poľnohospodárskej pôdy, nie z celkovej výmery

Občianska vybavenosť

Mestská časť Bratislava – Ružinov je vybavená širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho a nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti ako aj zariadení obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacích, finančných, poradenských a iných služieb.

Mestská časť má vybudovanú bohatú kultúrnu tradíciu a vysoko vyvinuté školstvo. Na jej území pôsobí okrem predškolských zariadení 13 základných, 28 stredných škôl a svoje pôsobisko tu má aj 8 katedier Pedagogickej fakulty UK. Strediskom kultúrneho diania mestskej časti je Centrum pre kultúru a umenie CULTUS. V oblasti sociálnej starostlivosti sú to Domovy dôchodcov na Sklenárovej a Pažitkovej ulici a Psychologicko - sociálna poradňa na Tomášikovej ulici. Kompletné zdravotnícke služby poskytuje Nemocnica s poliklinikou a Poliklinika Ružinov. Osobitné miesto medzi objektmi služieb v MČ Bratislava – Ružinov

zaujímá novovybudovaný areál IKEA a AVION Shopping Park, ktorý priamo susedí s hodnoteným územím.

Rekreácia a cestovný ruch

Najvýznamnejším rekreačným lákadlom pre turistov v mestskej časti Bratislava – Ružinov je areál Zlatých pieskov, kde je rozsiahla vodná plocha, ktorú možno využívať na kúpanie i vodné športy. Tento areál sa nachádza približne 1 km severovýchodne od miesta realizácie navrhovaného zámeru.

Hodnotené územie je pre rekreáciu a cestovný ruch minimálne využívané.

Kultúrohistorické pamiatky, archeologické náleziská

Aj keď okres Bratislava II sídelne nadväzuje na predhistorické lokality Starého Mesta, archeologické nálezy a kultúrne pamiatky sú tu nepomerne chudobnejšie. Vôbec najstaršou pamiatkou je ihlica s pečatidlovou hlavicom, z Nív z Košickej ulice, ktorá údajne patrila ľudu mohylovej kultúry zo strednej doby bronzovej. Pri ceste do Ivánky pri Dunaji, neďaleko letiska bola v halštatskej dobe osada poľnohospodárov, pastierov dobytká, oviec a koní, čo dosvedčujú nálezy keramiky, tzv. kalendberského typu, zachované prasleny, závažia tvaru ihlana, železné nožičky a ďalšie nálezy.

Z hľadiska pamiatkovej starostlivosti sa v MČ Bratislava – Ružinov nachádzajú tieto objekty:

- kotolňa s komínom (technická pamiatka) – Mlynské nivy,
- sklad bratislavského prístavu (technická pamiatka) – Pribinova ul.,
- Ružinovský úsek protipovodňovej hrádze (technická pamiatka),
- požiarna zbrojnica (technická pamiatka) – Mierová ul.,
- Csákyho kaštieľ z konca 19. Storočia – Krásna ul.

V katastrálnom území Trnávka sa nachádza Kostol sv. Dona Boscu (katolícky) z roku 1937.

Kultúrohistorické pamiatky a archeologické náleziská sa v hodnotenom území nenachádzajú.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Antropogénne zmeny horninového prostredia a georeliéfu

Horninové prostredie a reliéf predstavuje relatívne najstabilnejší a najmenej citlivý komponent krajiny sféry. Horninové prostredie predstavuje materiálny základ pre priamu látkovo –energetickú výmenu medzi ním a ostatnými zložkami krajiny sféry. Najväčšie

zásahy do tohto systému vykonáva človek svojimi aktivitami. Antropická záťaž sa odráža aj v súčasnom charaktere horninového prostredia hodnoteného územia. Prejavuje sa výskytom rôznych typov antropogénnych sedimentov. Sú to v prevažnej miere najmä sedimenty navážok, skládok a cestných násypov.

Celé územie je charakteristické plochým charakterom pôvodného fluvialného georeliéfu na kvartérnych sedimentoch. Vplyvom človeka vznikali depresné formy, ako jamy, výkopy a pozitívne formy v podobe navážok a cestných násypov. Vplyv antropogénnych foriem na pôvodné morfosystémy je zvýraznený plochosťou pôvodného reliéfu, v rámci ktorého predstavujú akékoľvek formy vytvorené činnosťou človeka výrazné bariéry voči prirodzenému toku látky a energie. Spevnený povrch (betónové a asfaltové plochy) zabraňuje z veľkej časti morfordynamickú funkciu zrážkovej vody, ktorá je z väčšej časti odvádzaná do kanalizácie. Zbytky pôvodných morfosystémov sú umelo izolované, väčšina z nich bola zlikvidovaná alebo stratila z veľkej časti svoju pôvodnú funkciu a v súčasnosti prevládajú na hodnotenom území antropogénne reliéfovotvorné procesy.

Kvalita ovzdušia

Oblasť mesta Bratislava, vrátane MČ Bratislava – Ružinov , patrí podľa vyhlášky MŽP SR 112/93 Z. z. v znení neskorších predpisov do zoznamu zaťažených oblastí SR. Do zoznamu boli zaradené územia so znečistením ovzdušia, ktoré vysokou koncentráciou znečisťujúcich látok, trvaním, frekvenciou výskytu alebo spoločným účinkom viacerých znečisťujúcich látok môže vyvolať vo zvýšenej miere škodlivé účinky na zdravie obyvateľstva a životné prostredie.

Podľa Národného emisného inventarizačného systému (NEIS) sa v roku 2001 v okrese Bratislava II vyprodukovalo 289 ton tuhých znečisťujúcich látok, 13 361,5 ton SO₂, 3 589,5 NO_x a 602 ton CO. Tieto hodnoty predstavujú 47 -98,4 % podiel na celkovej produkcii Bratislavy. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia má chemický priemysel, energetika a automobilová doprava. V blízkom okolí hodnoteného územia okrem existujúcich prevádzok priemyselných podnikov sa zvyšuje množstvo produkovaných emisií z mobilných zdrojov. Novovybudované nákupné centrum a diaľničný obchvat sa podieľajú na náraste intenzity automobilovej dopravy (miestnej a nadregionálnej). Do tejto kategórie spadá aj prevádzka neďalekého medzinárodného Letiska M. R. Štefánika.

Z monitorovaných škodlivín sa na vysokej úrovni znečistenia podieľajú najmä oxidy dusíka, ktorých hodnoty koncentrácií na staniciach umiestnených v blízkosti ciest s hustou dopravou dlhodobo prekračujú imisné limity. Najvyššia úroveň znečistenia oxidmi dusíka (z monitorovaných staníc nachádzajúcich sa v hodnotenom území) je v oblasti Trnavské Mýto, kde počas 56 % dní v roku bol prekročený denný imisný limit I_{Hd}. Rozhodujúcou mierou sa na vysokej úrovni znečistenia ovzdušia podieľali oxidy dusíka najmä

z automobilovej dopravy. Znečistenie ovzdušia oxidom siričitým je relatívne nízke a priemerné ročné koncentrácie sa pohybovali (rok 2001) v rozsahu od $11,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (Trnavské mýto) do $20,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (Kamenné námestie). Znečistenie ovzdušia oxidom siričitým má sezónny chod s maximálnymi koncentraciami v zimnom období. Celkovo bola úroveň znečistenia ovzdušia oxidom siričitým v roku 2001 pod imisnými limitmi. Na znečistení ovzdušia v okolí hodnoteného územia má značný podiel aj úroveň znečistenia tuhými časticami. Okrem tuhých emisií z priemyselných zdrojov je významná sekundárna prašnosť, ktorá je zapríčinená vysokými rýchlosťami vetra v tejto oblasti. Najvyššia úroveň bola dosiahnutá na Trnavskom mýte, kde priemerná ročná koncentrácia dosiahla hodnotu $43,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Koncentrácie oxidu uhoľnatého neprekročili imisné limity. Podľa indexovej klasifikácie patria jednotlivé lokality mesta medzi stredne a veľmi znečistené.

Tab.9 Indexy znečistenia ovzdušia za rok 2001(Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR v roku 2001).

Oblasť – monitor. stanica	IZO _r				IZO _d				IZO _k			
	NOx	SO ₂	Prach	Σ	NOx	SO ₂	Prach	Σ	NOx	SO ₂	Prach	Σ
Bratislava- Trnavské mýto	1,5	0,2	0,7	2,4	2,4	0,2	0,5	3,1	1,7	0,1	0,2	2,0
Bratislava- Kamenné námestie	0,7	0,3	0,5	1,5	1,3	0,3	0,4	2,0	0,7	0,1	0,1	0,9

Klasifikácia stupňa znečistenia ovzdušia podľa indexov (IZO, IZO_d, IZO_k)

Rozlišujú sa tri spôsoby vyjadrenia IZO:

IZO_r – index dlhodobého znečistenia

IZO_d – index krátkodobého znečistenia

IZO_k – index denného znečistenia

Tab. 10 Priemerné ročné koncentrácie ťažkých kovov (ng/m³) v polietavom prachu (rok 2001) (Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v SR v roku 2001).

Oblasť – monitorovacia stanica	Kadmium (ng/m ³)	Olovo (ng/m ³)
Bratislava-Trnavské mýto	0,6	20
Bratislava-Kamenné námestie	0,3	35

Zdroje znečistenia ovzdušia

V blízkosti hodnoteného územia sa nachádza petrochemický komplex Slovnaft, a.s., ktorý je štvrtým najvýznamnejším zdrojom znečistenia ovzdušia v SR pre tieto emisie: tuhé látky (1,84 %), SO₂ (11,72 %) a NO_x (7,51 %). S podielom CO (0,58 %) je na dvanástom mieste v rámci SR. Ďalšími významnejšími znečisťovateľmi ovzdušia v okrese Bratislava II sú OLO, a.s. a ZEZ, š.p., Výchrevňa – juh. Významným zdrojom znečistenia je automobilová doprava, ktorej intenzita po dobudovaní diaľničného obchvatu a nákupného centra výrazne vzrástla.

Kvalita vôd

Kvalita podzemných vôd

V blízkosti hodnoteného územia sa nachádza vrt základnej siete SHMÚ (lokalita Trnávka, číslo objektu 271590), ktorý je zabudovaný v kvartéri. Sledujú sa štyri skupiny ukazovateľov v zmysle STN 75 7111 (platnej od júla 1998 (a vyhlášky MZ SR č. 29/2002 Z. z. Sú to :

- a) anorganické ukazovatele ,
- b) organické ukazovatele,
- c) dezinfekčné prostriedky a ich vedľajšie produkty a
- d) ukazovatele, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť senzorickú kvalitu pitnej vody

Pre vrt číslo 271590 v lokalite Trnávka sa sledovali ukazovatele skupín a, b a d, ukazovatele skupiny c sa v danej lokalite nesledujú. V lokalite Trnávka nedošlo k prekročeniu medznej hodnoty ukazovateľov (hodnota ukazovateľa kvality pitnej vody, ktorej prekročením stráca voda vyhovujúcu kvalitu v ukazovateli, v ktorom bola prekročená), ani k prekročeniu najvyššej medznej hodnoty ukazovateľov (hodnota ukazovateľa kvality pitnej vody, ktorej prekročenie vylučuje použitie vody ako pitnej, určená je pre látky s prahovým pôsobením).

Kvalita podzemných vôd širšieho okolia hodnoteného územia (územie Bratislavy) je ovplyvnená antropogénnym znečistením (priemysel, vplyv osídlenia, dopravy a iné). Medzi najčastejšie prekračované ukazovatele pri porovnávaní s medznými hodnotami STN 75 7111 a Vyhlášky MZ SR č. 29/2002 Z.z. patria celkové Fe (8-krát), Mn (10-krát) a ióny NH₄⁺ (1-krát). V skupine aniónov došlo k prekročeniu limitných hodnôt v prípade NO₃ a SO₄²⁻ (3-krát). Z ťažkých kovov došlo k prekročeniu limitných hodnôt As (1-krát). K opakovanému prekročeniu dochádza aj v prípade CHSK_{Mn} (chem.spotreba O₂ mang. dras. 2- krát). Naďalej pretrváva problém so znečistením NEL_{uv} (nepolárne extrah. látky v UV 9-krát) A zo skupiny špecifických organických látok boli namerané prekročené limitné hodnoty: 1,1 –dichlóretén (1-krát),1,1,2- trichlóretén (2-krát), 1,1,1,2 – tetrachlóretén (2-krát). V nevyužívaných vodných zdrojoch došlo k prekročeniu Mn, celkového Fe a NEL_{uv} (2-krát). Vo využívaných vodných došlo k prekročeniu Mn, celkového Fe (1-krát) a NEL_{uv} (2- krát).

Celkovo v hodnotenom území a jeho širšom okolí naďalej pretrvávajú problémy znečistenia podzemných vôd síranmi, dusičnanmi, ťažkými kovmi, NELuv, špecifickými organickými látkami. Tento stav súvisí s koncentráciou chemického a petrochemického priemyslu v tomto regióne a tiež hustým osídlením a s tým spojenými aktivitami.

Kvalita povrchových vôd

V hodnotenom území sa nenachádza žiadny povrchový vodný tok, ani vodná plocha. V blízkosti sa nachádzajú rieky Dunaj a Malý Dunaj a štrkovisko Zlaté piesky, pre ktoré sú uvádzané nasledujúce charakteristiky.

Tab.11 Kvalita vody v tokoch Malý Dunaj a Dunaj (Zdroj: Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy)

Vodný tok	Sledovaný profil	Riečny km	Rok	Skupina a trieda znečistenia vôd						
				A	B	C	D	E	F	H
Malý Dunaj	Bratislava	126,0	2000	I.	II.	III.	II.	IV.	III.	- ¹⁾
			2001	II.	II.	III.	III.	IV.	III.	- ¹⁾
Dunaj	Bratislava – ľavý breh	1869,0	2000	II.	III.	III.	III.	IV.	V.	I.
			2001	II.	III.	II.	III.	IV.	III.	II.
Dunaj	Bratislava – pravý breh	1869,0	2000	II.	II.	III.	III.	IV.	V.	I.
			2001	II.	III.	II.	III.	IV.	III.	II.

Pozn.: ¹⁾merania sa neuskutočnili

Hodnotenie kvality vody je na tomto mieste prezentované podľa STN 75 7221

Povrchové vody sa zaraďujú do piatich tried:

- I. Veľmi čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, potravinársky priemysel, kúpaliská, chov lososovitých rýb, voda má veľkú krajínovú hodnotu)
- II. Čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, vodné športy, chov rýb, zásobovanie priemyselnou vodou, má krajínovú hodnotu),
- III. Znečistená voda (voda je obvykle vhodná pre zásobovanie priemyselnou vodou, pre vodárenské účely je podmienenečne použiteľná, voda má malú krajínovú hodnotu)
- IV. Silne znečistená (voda je obvykle vhodná len pre obmedzené účely),
- V. Veľmi silne znečistená voda (voda sa obvykle nehodí na žiaden účel).

Skupiny znečistenia vôd:

- A – kyslíkový režim
- B – základné chemické a fyzikálne ukazovatele
- C – nutrienty
- D – biologické ukazovatele
- E – mikrobiologické ukazovatele
- F – mikropolutanty
- H – rádioaktivita

Tab.12 Monitorovanie kvality vôd určených na kúpanie (Zdroj: ŠZU SR)

Lokalita	Triedy čistoty vody podľa STN v roku 2000		
	Ch	MB	B
Zlaté piesky	III.	IV.	II.

CH – chemické ukazovatele, MB – mikrobiologické ukazovatele, B- biologické ukazovatele

Kvalita pôd

Bratislava patrí medzi dvanásť oblastí Slovenska s najvyššou kontamináciou pôd rizikovými prvkami. Chemické závody Slovnaft, Istrochem produkujú exhaláty s rizikovými prvkami a zlúčeninami SO_x, NO_x, Pb, Cu, F a inými. Nečistené pôdy sa vyskytujú na menších lokalitách v okolí podniku Slovnaft, a.s.

Chemická degradácia

Antropogénny tlak na využívanie pôdy na iné účely, ako na plnenie jej primárnych produkčných a environmentálnych funkcií spôsobuje jej pozvoľný úbytok. V hodnotenom území je pôda veľmi silne premenená činnosťou človeka (vznik antrozemi), zvyšok pôvodných pôd, aj keď skultivovaných (kultizeme) sa nachádza v záhradkárskych osadách a v záhradách rodinnej zástavby.

Monitorovanie a hodnotenie kontaminácie pôd je súčasťou čiastkového monitorovacieho systému, ktorý spracoval Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany prírody. Podľa neho celý okres Bratislava II opatrí do oblasti s mierne kontaminovanou pôdou. V celej Bratislave boli zistené organické polutanty, hlavne polycyklické aromatické uhľovodíky.

Fyzikálna degradácia

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie pôd je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vetra a vody. Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov erózneho ohrozenia. Podľa tohto hodnotenia patrí hodnotené územie do skupiny erózne neohrozených pôd.

Kvalita vegetácie

Hodnotené územie sa nachádza v oblasti frekventovaných cestných komunikácií, kde je vegetácia značne ovplyvnená exhalátmi z dopravy a imisiami z výrobných závodov. Nepriaznivo pôsobí aj prašnosť prostredia zvýšená pri veterných dňoch.

Súčasný stav kvality vegetácie hodnoteného územia je rôzny a závisí od stupňa odolnosti daného typu vegetácie a od intenzity a doby pôsobenia.

Odpady

Podľa hodnotenia okresov SR z hľadiska vzniku a miesta nakladania s odpadmi (Zdroj: SA ŽP COHEM Bratislava , 2002) patrí okres Bratislava II medzi územia s vysokou mierou zaťaženia) 5. Z 5 kategórií).

Spáliteľný odpad z celej Bratislavy je zneškodňovaný v spaľovni komunálneho odpadu, ktorá je majetkom OLO, a.s. a nachádza sa na území MČ Bratislava – Ružinov. Odpad zo spaľovania je zneškodňovaný na riadených skládkach mimo územia Bratislavy. Spaľovňa je významným zdrojom znečistenia ovzdušia Bratislavy. Nespáliteľný komunálny odpad je zneškodňovaný skládkovaním mimo územia Bratislavy .

Okrem komunálneho odpadu sa na území MČ Bratislava – Ružinov produkuje aj odpad zvláštny a nebezpečný. Údaje za tento druh odpadov sú dostupné len za celý okres Bratislava II (viď tabuľku nižšie). Najväčším producentom priemyselných odpadov je Slovnaft, a.s., ktorý produkuje okolo 90 % odpadov z priemyselnej činnosti. Na zneškodňovanie odpadov Slovnaft, a.s. využíva vlastnú spaľovňu nebezpečných odpadov, veľkú časť odpadov skládkuje na riadených skládkach mimo územia MČ Bratislava – Ružinov a časť likviduje iným spôsobom, napr. biodegradácia zemín znečistených ropou, úprava odpadov a využitie ako druhotnej suroviny. Inými významnými producentmi zvláštnych a nebezpečných odpadov je Gumon, a. s. a OLO, a.s. Bratislava .

Tab. 13 Odpadové hospodárstvo v okrese Bratislava II v roku 2000 (Zdroj: RISO,2000)

Okres	Nebezpečný odpad	Ostatný odpad	Zvláštny odpad
Bratislava II	61 949,2389	48 044,4120	89 733,8474

Na ploche hodnoteného územia sa môžu nachádzať nelegálne „divoké,, skládky odpadu.

NATURA 2000

Základnou súčasťou európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov je úplná realizácia sústavy NATURA 2000, ktorá predstavuje resp. má vytvoriť súvislú európsku ekologickú sieť osobitne chránených území (Special Areas of Conservation)

Sústavu NATURA 2000 (v zmysle §28 zákona č.543//2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa používa termín: „ Súvislá európska sústava chránených území,“) tvoria dva typy území :

- Chránené vtáčie územie
- Územia európskeho významu (hovoríme im aj biotopové územia)

Cieľom sústavy NATURA 2000 je zachovať biologickú rozmanitosť v rámci celej Európy prostredníctvom územnej ochrany tých biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú na európskom kontinente najviac ohrozené.

Chránené vtáčie územie

V posudzovanej lokalite sa chránené vtáčie územia **nenachádzajú**.

Navrhované územia európskeho významu

Národný zoznam navrhovaných území európskeho významu bol vydaný výnosom MŽP SR č. 3/2004 -5.1 V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú územia európskeho významu Ba II Ružinov, Podunajské Biskupice a Nivy, ktoré však do katastrálneho územia Bratislava II – Trnávka nezasahujú

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie a možnostiach opatrení na ich zmiernenie

Údaje o priamych vplyvoch

Požiadavky na vstupy, (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná štruktúra, nároky na pracovné sily, a iné)

Realizácia zámeru sa uskutoční v rámci areálu firmy Promauto s r. o. Nedôjde k zabratiu pôdy ani k požiadavke o vyňatie z PPF, nakoľko zámer je riešený v rámci areálu investora na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavaná plocha a nádvorie. Na území sa nenachádzajú žiadne chránené druhy v zmysle zákona NR SR č. 543/21002 o ochrane prírody a krajiny, lokalita nie je vedená ako genofondovo významná lokalita v zmysle ÚSES-u mesta Bratislavy.

Nároky na zastavané územie

Novostavba – sklad náhradných dielov na pozemku a parcele č. 16940/51, kat. územie Trnávka – Bratislava. Mestská časť Bratislava – Ružinov vydala Kolaudačné rozhodnutie č.j. SÚ/CS21441/2013/MRE-109 zo dňa 30. 12. 2013 s právoplatnosťou 05. 02. 2014 , na základe stavebného povolenia.

Nároky na odber vody

Objekt je zásobovaný studenou pitnou vodou z existujúceho vodovodu. Nárok na priemernú spotrebu nie je vyčíslený.

Nároky na surovinové a energetické zdroje

Pre účely vykurovania a ohrev teplej vody je v objekte inštalovaný závesný elektrický radiátor a ohrievač teplej vody .

Nároky na elektrickú energiu nie sú vyčíslené. Využíva sa osvetlenie a ako zdroj pre administratívne zariadenia (napr. počítač a niektoré dielenské náradie).

Nároky na pracovné sily

Realizácia navrhovaného zámeru bude vyžadovať jedno pracovné miesto. Prevádzka takto vytvorí jedno pracovné miesto .

Nároky na dopravu

Navrhovaný zámer a jeho realizácia nepredpokladá zvýšenie nárokov na dopravu. Objekt je napojený na komunikáciu Galvaniho ulica.

Údaje o výstupoch (zdroje znečisťovania ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície)

Zdroje znečistenia ovzdušia

Posudzovaný zámer nemá charakter výrobnnej činnosti. Je umiestnený v zóne tovarov, skladov a služieb. Predpokladáme, že nebude mať žiadny priamy vplyv na ovzdušie pre dotknuté územie.

Počas prevádzky „ zberu starých vozidiel „ nebude žiadny zdroj znečistenia ovzdušia, nakoľko v objekte je inštalovaný elektrický zdroj tepla.

Odpadové vody

Splaškové odpadové vody a dažďové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej areálovej kanalizácie. Objekt má spevnenú parkovaciu plochu, v ktorej je zabudovaný lapač olejov a ropných látok.

Prípadné zaolejované odpadové vody budú prečistené v odlučovači ropných látok a odvádzané do jestvujúcej areálovej kanalizácie.

Odpady

Navrhovaná činnosť predpokladá „zber starých vozidiel“, s kapacitou denne 2 až 4 vozidlá, a to podľa typu a jeho príslušenstva. Prevzaté staré vozidlá sa prechodne uskladnia v objekte, ktoré si bude autorizovaný spracovateľ priebežne odvážať do svojich priestorov. Objekt je oplotený a uzamykateľný proti nežiadúcim osobám a krádeži.

Tab. 14 Odpady, ktoré budú vznikať pri zbere starých vozidiel

Číslo druhu odpadu	názov druhu odpadu	kategória odpadu
16 01 04	vyradené vozidlá	N
16 01 06	staré vozidlá neobs. kvapaliny a ND	O

Prehľad odpadov je spracovaný v súlade s kategorizáciou odpadov, ktorá je stanovená vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa stanovuje katalóg odpadov.

Tab.15 Bilancia vzniknutých odpadov zo starých vozidiel

Druh odpadu	množstvo za 1 rok
16 01 04	100 kusov

Realizácia systému zberu starých vozidiel je tiež v súlade s Komoditným programom sektora vozidiel schváleného Správnou radou Recyklačného fondu zo dňa 28. 06. 2002

Hluk, vibrácie

Prevádzka navrhovaného zámeru nepredpokladá ovplyvnenie okolitého prostredia hlukom a vibráciami.

Očakávané vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou zámeru sa neočakávajú žiadne vyvolané investície .

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Pri realizácii navrhovaného zámeru nedôjde k žiadnemu výrubu drevín. Terénne úpravy a zásahy sa nepredpokladajú.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**Priamy vplyv na životné prostredie**

V rámci prevádzkovania zariadenia a vykonávanie navrhovanej činnosti - zber starých vozidiel na určenom mieste , nebude mať žiadny priamy vplyv na životné prostredie .

Nepriamy vplyv na životné prostredie

Zberom starých vozidiel sa docieli ekologický prínos v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi.

Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotené územie je iba čiastočne obývané. Juhozápadne od cestnej komunikácie na Galvaniho ulici sa nachádza študentský domov (480 m vzdušnou čiarou od miesta realizácie navrhovaného zámeru), ubytovacie (hotelové) zariadenia (420 m. resp. 390 m) a prevažne individuálna bytová výstavba sídliska Trnávka (440 m).

Možno konštatovať, že realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k minimálnemu zvýšeniu koncentrácie imisií základných znečisťujúcich látok. Budú dodržané platné imisné limity podľa vyhlášky MŽP SR č. 705/2002 Z. z. pre základné znečisťujúce látky.

Z hľadiska hlukových pomerov, môžeme konštatovať, že zrealizovanie navrhovaného zámeru má na hodnotené územie, z hľadiska nepriaznivého hluku, minimálny vplyv. Hygienický limit v zmysle nariadenia vlády SR č. 40/2002 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami z pohľadu prevádzky navrhovaného zámeru bude dodržaný. Určujúcim faktorom výslednej hladiny hluku v hodnotenom území je hluk z príľahlej automobilovej dopravy na cestnej komunikácii na Galvaniho ulici a stacionárne zdroje hluku v rámci priemyselného areálu, v ktorom sa navrhovaný zámer nachádza.

Prevádzka navrhovaného zámeru nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu obyvateľstva. Počet obyvateľov ovplyvnených účinkami navrhovaného zámeru je

nulový. Zdravotné riziká počas prevádzky neboli identifikované. Narušenie pohody a kvality života v hodnotenom území nepredpokladáme.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené územia. Vykonávaná činnosť nebude vykonávaná v chránenom území a ani nezasahuje do chránených území.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy na prírodné prostredie, vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Navrhovaný zámer bude realizovaný prevažne na povrchu reliéfu, nad úrovňou hladiny podzemnej vody, počas prevádzky nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. V hodnotenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Prevádzka na zber starých vozidiel nebude ovplyvňovať kvalitu vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Hodnotená činnosť neovplyvní miestnu klímu, jej vplyv bude žiadny. Nepredpokladáme ani nepriamy negatívny vplyv – napr. potenciálne pachové rozptýlenie pri extrémnych klimatických podmienkach (vysoká teplota, poveternostné podmienky)na okolie hodnoteného územia. Podľa Ročenky poveternostných pozorovaní meteorologických staníc vykonávanými SHMÚ, Bratislava 2000, v okolí hodnoteného územia, nie sú zaznamenané extrémne klimatické podmienky, ktoré by na to vytvárali predpoklady.

Celková imisná a aj hluková situácia v lokalite bude naďalej ovplyvňovaná najmä automobilovou dopravou na komunikácii Galvaniho ulica.

Vzhľadom na charakter prevádzky navrhovaného zámeru možno konštatovať, že hygienický limit stanovený nariadením vlády SR č. 40/2002 Z. z. bude splnený.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Odpadové vody zo spevnenej plochy navrhovaného zámeru a splaškové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej areálovej kanalizácie. Odpadové splaškové vody budú čistené v ÚČOV Vrakuňa. Množstvá vypúšťaných odpadových vôd nezmenia prúdenie a režim povrchových a podzemných vôd v území.

Spevnená plocha objektu navrhovaného zámeru je opatrená proti prípadnému priesaku zaolejovaných odpadových vôd. Odvádzané zaolejované vody budú predčistené v odlučovači ropných látok. Ovplynenie kvality, prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd navrhovanou činnosťou sa pri prevádzke nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu

Priame vplyvy na pôdu nepredpokladáme. Hodnotená činnosť nie je v dotyku s poľnohospodárskym fondom.

Vplyv na vegetáciu

Vplyvy na vegetáciu hodnotíme ako minimálne. V areáli na hranici pozemku sa nachádza jeden jedinec topoľa čierneho (*Populus nigra*).

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo z hľadiska prevádzky navrhovanej činnosti sú minimálne a nebude dochádzať k významnejším stretom so živočíštvom.

Vplyv na krajinu

Krajina predstavuje zložitý, dynamický, priestorovo organizovaný totálny geografický, prejavujúci sa v priestore ako reálny územný objekt, ktorý zahrňuje tak prírodné (abiotické a biotické), ako aj socioekonomické prvky (ľudskú spoločnosť a produkty jej aktivity) a ich vzájomné vzťahy.

Vplyv na akýkoľvek prvok krajiny sa sprostredkovane prenáša na krajinu ako celok. Môže sa zosilňovať alebo zoslabovať v závislosti od stavu a dynamiky celého krajinného systému. Preto je nevyhnutné posúdenie predpokladaných vplyvov nielen na jednotlivé krajinné prvky (vodu, pôdu a o pod.), ale aj na krajinu ako celok – systém.

Vplyvy na prírodné komplexy (abiokomplex)

Realizácia a prevádzka navrhovaného zámeru na prírodné komplexy (abiokomplex) hodnoteného územia sa výrazne nepremietne do zmien stavových veličín komplexov a nedôjde k zmenám ich funkčného správania prejavujúcim sa ďalším znížením ekologickej stability dotknutých komplexov.

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Navrhovaný zámer rieši prevádzku na zber starých vozidiel so spevnenou izolovanou plochou v katastrálnom území Trnávka, na pozemku s parcelným číslom 16940/51, ktorá je v katastri nehnuteľností vedená ako zastavaná plocha a nádvorie. Dané

územie a jeho širšie okolie možno z funkčno – prevádzkového hľadiska charakterizovať ako priemyselný a skladový areál. Dopravné napojenie navrhovaného zámeru je po existujúcej miestnej panelovej komunikácii z Galvaniho ulice.

Prevádzka navrhovaného zámeru neovplyvní súčasnú štruktúru využitia zeme a funkčnú hodnotu jednotlivých areálov využitia územia. Nepredpokladá sa vznik nefunkčných priestorov v okolí navrhovaného zámeru. Navrhovaný zámer je v súlade s využívaním krajiny v hodnotenom území.

Vplyvy na scenériu krajiny

Priestor určený na navrhovaný zámer je novostavba pristavená k jestvujúcemu staršiemu objektu. Okolie tvoria priemyselné a skladové areály.

Prevádzka navrhovaného zámeru neovplyvní scenériu krajiny hodnoteného územia z negatívneho hľadiska. V časti areálu je vytvorený vegetačný izolačný pás z drevín – tuje.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Prevádzka navrhovaného zámeru neovplyvní súčasné prvky ochrany prírody a krajiny, a tiež osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny). V hodnotenom území sa takéto prvky nenachádzajú.

Existujúce ochranné pásma počas prevádzky navrhovaného zámeru budú rešpektované.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Prevádzka navrhovaného zámeru nepredpokladá zásah do lesných a vodných prírodných ekosystémov, nezmení existujúce migračné cesty živočíchov.

Vplyvy na biocentrá

Lokalizácia navrhovaného zámeru na hodnotené územie nie je v dotyku so žiadnym biocentrom. Najbližšie sa nachádza **Regionálne biocentrum 25. Zlaté Piesky** (vzdušnou čiarou cca 1 km severovýchodne od miesta realizácie navrhovaného zámeru). Prevádzka navrhovaného zámeru neovplyvní uvedené biocentrum (viď kapitola „Územný systém ekologickej stability „).

Vplyvy na biokoridory

Do juhovýchodnej časti hodnoteného územia sčasti zasahuje **Regionálny biokoridor XVI A. Zlaté piesky - Parčík pri kúpalisku Delfín**. V pripravovanom Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (2004), vo Výkrese č. 5: Ochrana

prírody, tvorba krajiny a ÚSES je tento biokoridor už vynechaný, hlavne z dôvodu jeho nespojitosti, a tým nedostatočnej funkčnosti.

Prevádzka navrhovaného zámeru výrazne neovplyvní a nenaruší migráciu živočíchov v tomto priestore.

Ostatné biokoridory v okolí hodnoteného územia (vid' kapitola „Územný systém ekologickej stability „) nebudú prevádzkou navrhovaného zámeru ovplyvnené.

Vplyvy na genofondovo významné lokality

V hodnotenom území sa nenachádzajú genofondovo významné lokality. Najbližšie k miestu realizácie navrhovaného zámeru sú genofondové lokality fauny v oblasti Zlatých pieskov **82z Zlaté piesky – západná zátoka a 83z Zlaté piesky – ostrov**. V pripravovanom Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (2004), vo Výkrese č.5 : Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES tieto lokality už nie sú zakreslené. Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať na uvedené lokality žiaden vplyv.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ani na paleontologické a archeologické náleziská, či štruktúru sídiel a architektúru. Prevádzka navrhovaného zámeru si môže vyžiadať len menšie prípadné úpravy.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani na miestne tradície

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na poľnohospodársky obrábané plochy a tým i poľnohospodársku výrobu. Navrhovaný zámer nevyžaduje vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden negatívny vplyv na priemyselnú výrobu. Navrhovaný zámer nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju

priemyselnej výroby. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude jej vplyv na túto skutočnosť pozitívny.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy navrhovaného zámeru na dopravu v etape prevádzky budú minimálne. Nepredpokladáme výrazný nárast intenzity dopravy na prístupovej panelovej komunikácii k areálu firmy Promauto s r.o. a cestnej komunikácii na Galvaniho ulici. Predpokladaná miera využitia navrhovaného zámeru je 2 až 4 privezených vozidiel denne.

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude vyžadovať výstavbu novej ani rekonštrukciu existujúcej príjazdovej cestnej komunikácie. Pozitívny vplyv navrhovaného zámeru počas prevádzky spočíva v tom, že sa zníži počet odstavených starých vozidiel na rôznych priestranstvách a dopravných plochách v Bratislave a jej okolí.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať žiaden vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v dotknutom území a jeho širšom okolí.

Vplyvy na infraštruktúru

Prevádzka navrhovaného zámeru je pripojená na inžinierske siete k pôvodnému staršiemu objektu. Prevádzka navrhovaného zámeru nebude vyžadovať budovanie nových kapacít sociálnej a technickej infraštruktúry a bude využívať existujúce možnosti.

Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Vplyvy navrhovaného zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V čase spracovania zámeru podľa zákona NR SR č. 127/94 Z. z. v znení neskorších predpisov nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na životné prostredie v hodnotenom území alebo v jeho širšom okolí.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Vzhľadom na technicko – bezpečnostné zabezpečenie navrhovaného zámeru a štandardnej prevádzky možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku nehôd, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti, Opatrenia na ochranu ovzdušia

Prevádzka zámeru – zber, privezenie starých vozidiel a z nich výfukové plyny budú mať minimálny vplyv na ovzdušie .

Opatrenia na ochranu proti hluku

Prevádzka zámeru nebude vyžadovať zabezpečiť opatrenia proti hluku

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

Spevnená izolovaná plocha v objekte pre skladovanie – parkovanie starých vozidiel je odkanalizovaná do zberača napojeného na odlučovač olejov a ropných látok. Dažďové vody zachytené na spevnenej ploche budú odvádzané do zberača vybaveného lapačom olejov.

Sadové úpravy

Vysadená vegetácia bude zabezpečovať hygienickú i estetickú funkciu.

Iné opatrenia

Vonkajšie oplotenie je zabezpečené drôteným pletivom. Vstupná brána je kovová, posuvná a uzamykateľná. Objekt je osvetlený a strážený kamerovým systémom.

Nakladanie s odpadom

Nebezpečné odpady – staré vozidlá budú prevzaté od majiteľa vozidla a uskladnené na spevnenej odstavnej resp. parkovacej ploche. V objekte budú skladované len prechodne. Spracovateľ si bude prevzaté staré vozidlá priebežne odvážať do autorizovanej spracovateľskej prevádzky .

Počas prechodného skladovania starých vozidiel bude objekt zabezpečený kamerovým systémom.

Komunálny odpad – jeho odvoz bude zabezpečený v súlade s príslušným všeobecnozáväzným nariadením mesta Bratislava.

Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

V prípade, že nedôjde k zmene využitia voľnej kapacity existujúceho objektu a vstupy a výstupy do prevádzky zostanú na úrovni súčasného stavu. Hodnotené územie sa bude naďalej využívať na priemyselné a skladové účely.

Na úrovni regiónu môže situácia viesť k neregulovanému hromadeniu starých automobilov v území s následným negatívnym ovplyvnením zložiek životného prostredia, prípadne neekonomický odvoz starých vozidiel do vzdialenejších spracovateľských zariadení.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Spracovateľom návrhu územného plánu je kolektív špecialistov a pracovníkov oddelenia územného plánovania, oddelenia odvetvových generelov technickej infraštruktúry II sekcie – územných programov mesta a oddelenie dopravného plánovania a riadenia dopravy IV. Sekcie – dopravy a cestného hospodárstva Magistrátu hlavného mesta SR Bratislava . Na spracovaní dokumentu spolupracovali odborníci a špecialisti Mestského ústavu ochrany pamiatok Bratislava , odborníci a špecialisti z rôznych organizácií.

Podľa tohto dokumentu a výkresu 2.1. „ Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie „ je miesto realizácie navrhovaného zámeru zaradené podľa funkčného delenia plôch do územia : distribučné centrá, sklady, stavebníctvo do roku 2020.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovaný zámer je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou v území.

Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najväčších okruhov problémov

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

Čiže ďalšie okruhy problémov neboli identifikované.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu (vrátane porovnania s nulovým variantom)

Zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie Bratislava, na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods.7 Zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustilo listom číslo OU-BA-OSZP3-2014/099676/FIL/II-EIA zo dňa 19. 12. 2014 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Hodnotené sú varianty:

nulový variant

navrhovaný variant

Nulový variant predstavuje variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Pod nultou variantou sa v danom prípade rozumie stav územia bez zariadenia na zber starých vozidiel. V prípade tohto variantu nedôjde k zmene a využitiu existujúceho objektu a vstupy a výstupy do prevádzky zostanú na úrovni súčasného stavu. V oblasti situácie starých vozidiel by predstavoval absenciu ponuky služieb v odpadovom hospodárstve a tiež neekonomický odvoz starých vozidiel do vzdialenejších spracovateľských zariadení.

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Súbor kritérií a určenia ich dôležitosti na výber optimálneho variantu vzhľadom na upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti nebol realizovaný.

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Vzhľadom na upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti nebolo potrebné výber realizovať.

Zdôvodnenie optimálneho variantu

Vzhľadom na zámer využiť voľné kapacity v jestvujúcom zariadení sklad náhradných autodiélov, vyhovujúcu infraštruktúru a tým minimalizovanie vplyvov navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia možno konštatovať, že v danom prípade nie je k dispozícii iná vhodnejšia lokalita na umiestnenie navrhovanej činnosti.

Zriadenie prevádzky na zber starých vozidiel nebude mať priamy vplyv na pôdu, minimálne na vegetáciu a aj na živočíšstvo. Prevádzka neovplyvní funkčnú hodnotu jednotlivých areálov využitia územia. Navrhovaný zámer je v súlade s využívaním krajiny v hodnotenom území, nebude mať vplyv na priemyselnú výrobu a jej rozvoj a neohrozí jednotlivé zložky životného prostredia.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

K predkladanému zámeru sú priložené:

Obrazová situácia objektu a okolia

Mapová dokumentácia

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od organizácií a orgánov štátnej a verejnej správy. Popis technického riešenia objektu bol prevzatý z podkladov projektovej dokumentácie.

Zoznam hlavných použitých materiálov

Atlas krajiny Slovenskej republiky Bratislava : MŽP Banská Bystrica SR, Banská Bystrica : Slov. agent. živ. Prostredia , 2002

Králik,J. a kol. Regionálny územný systém ekologickej stability mesta Bratislavy, Bratislava : Slov. agent. Živ. Prostredia , 1994, 310 s.

Klíma a bioklíma Bratislavy, Bratislava : SAV 1979

Kvalita podzemných a povrchových vôd na Slovensku 2002 Bratislava : Slovenský hydrometeorologický ústav

Zborník prác SHMÚ č. 35 Bratislava : SHMÚ, 1992

Monitoring pôd Slovenskej republiky Bratislava : VÚPOP

Geologický prieskum Bratislava – Shopping Centre IKEA: Záverečná správa GEOTest, 2001 – Správa

Správa o stave život. prostredia SR v roku 2002 Bratislava : Min. živ. prostredia SR, agent. živ. prostredia

Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

Lexikón obcí SR 2002 Bratislava : ŠÚ SR, 2003

Internetové zdroje

www.bratislava.sk, www.szap.sk, www.sopsr.sk

Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

Pred vypracovaním zámeru neboli vyžiadané vyjadrenia a stanoviská k navrhovanej činnosti.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer bol vypracovaný v období mesiacov november a december 2014

IX. Potvrdenie správnosti údajov

Spracovateľ zámeru:

Martin Prokeš

Šamorínska ul. 49

821 06 Bratislava

Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Martin Prokeš , konateľ spoločnosti Promauto s r. o. Galvaniho ul. 12,

821 04 Bratislava

