

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia**  
**Odbor environmentálneho posudzovania**  
Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava

---

Číslo: 8090/2014-3.4/md  
Bratislava 1. 12. 2014  
Vybavuje: RNDr. M. Dubovský, PhD.

**ROZSAH HODNOTENIA**

určený podľa §30 ods. 1,2,3 zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

---

**„Nová univerzitná nemocnica v Bratislave“**

Navrhovateľ, **Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, Bratislava 37, 837 52**, v zastúpení firmou **Ekojet s. r. o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava** predložil Ministerstvu životného prostredia SR podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zámer činnosti **„Nová univerzitná nemocnica v Bratislave“**.

Účelom navrhovanej činnosti je komplexná výstavba a prevádzka novej univerzitnej nemocnice v Bratislave, na mieste súčasného areálu Nemocnice sv. Michala na Patrónke, ktorá bude v celom svojom rozsahu asanovaná. Urbánna koncepcia bude vychádzať z danej lokality a zo súčasného funkčného využitia v území, pričom zásadne nebude meniť charakter územia/lokality. Jednotlivé stavby budú navrhnuté ako 4-5 podlažné objekty so suterénom, ktoré budú ponúkať priestory pre zdravotnícku funkciu a parkovanie. Súčasný areál ohraničujú komunikácie - Lamačská cesta z juhu, Cesta na Červený most z východu, Mokrohájska cesta s malopodlažnou zástavbou zo západu a zo severu ohraničuje areál zeleň a železničná trať (Bratislava - Kúty - Břeclav). Dopravná infraštruktúra v samotnom areáli, ako aj v jeho okolí, je v súčasnosti vybudovaná. Hlavný vstup do súčasného areálu je zabezpečený z Cesty na Červený most prostredníctvom malej okružnej križovatky. Súčasný dopravný napojenie areálu navrhovanou činnosťou zostane zachované. Zámer je riešený v dvoch variantoch. Vo variante č. 1 predstavuje podlahová plocha navrhovanej činnosti 112 134 m<sup>2</sup> a 1 552 parkovacích stojísk. Vo variante č. 2 tvorí podlahová plocha navrhovanej činnosti 92 627 m<sup>2</sup> s celkovo 1 756 parkovacími stojiskami.

Navrhovaná činnosť podlieha podľa prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane písm. a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy - časť B (prahová hodnota pre zisťovacie konanie v zastavanom území od 10 000 m<sup>2</sup> podlahovej plochy) a podľa tej istej položky písm. b) statickej dopravy – časť A, od 500 stojísk povinnému hodnoteniu. Navrhovaná činnosť umiestnená v zastavanom území obsahuje vo variante č. 1 celkovo 112 134 m<sup>2</sup> podlahovej plochy a vo variante č. 2 celkovo 92 627 m<sup>2</sup> podlahovej plochy. Vo variante č. 1 je navrhovaných celkovo 1 552 parkovacích stojísk a vo variante č. 2 celkovo 1 756 parkovacích stojísk.

MŽP SR dňa 14. 10. 2014 predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona 14 dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Do dnešného dňa boli doručené stanoviská od 11 orgánov štátnej správy a samosprávy. Všetky zatiaľ doručené stanoviska boli viac-menej súhlasné s pripomienkami na stanovenie rozsahu hodnotenia.

Na základe uvedeného, MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom určuje podľa § 30 zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

## **1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE**

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti „**Nová univerzitná nemocnica v Bratislave**“, na životné prostredie sa určuje **nulový variant** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a **oba varianty riešené v zámere**.

V prípade, že sa pri vypracovávaní správy o hodnotení vyskytnú nové technologické alebo dispozičné varianty na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení, je možné ich zahrnúť do správy o hodnotení s odôvodnením ich výberu.

## **2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV**

### **2.1. Všeobecné podmienky**

- 2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.
- 2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.
- 2.1.3. Navrhovateľ doručí MŽP SR kompletne vyhotovenie správy o hodnotení v počte 17 kompletných vyhotovení správy o hodnotení a 1x správu o hodnotení na elektronickom nosiči dať. Počet vyhotovení záverečného zhrnutia bude spresnený v závere spracovania správy o hodnotení po dohode s navrhovateľom.

### **2.2. Špecifické podmienky**

Zo stanovísk doručených k predmetnému zámeru a po preštudovaní zámeru vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

- 2.2.1. vypracovať a v správe o hodnotení predložiť hlukovú štúdiu vplyvu hluku a prevádzky vrátane dopravy na obytnú zástavbu na ulici Mokrohájska a K Železnej studničke a na príľahlé administratívne objekty;
- 2.2.2. vypracovať a v správe o hodnotení predložiť rozptylovú štúdiu s udaním imisných koncentrácií znečisťujúcich látok z dopravy na fasáde okolitej zástavby, vrátane benzénu;
- 2.2.3. v navrhovanej činnosti zvážiť možnosť dvoch dopravných napojení - z Cesty na Červený most a z Mokrohájskej ulice;
- 2.2.4. vypracovať zhodnotenie vplyvov a návrhu heliportu ako novej činnosti;
- 2.2.5. navrhovanú činnosť prejednať s prevádzkovateľom dráhy Železnice Slovenskej republiky, Bratislava;

- 2.2.6. doplniť celkové riešenie dopravnej situácie (vrátane cyklodopravy) s prehľadnou mapovou prílohou – napojenie obslužných komunikácií s vjazdom/výjazdom na existujúcu cestu a nasledovné napojenie na cestu vyššej triedy, ako aj napojenie na cyklistické trasy;
- 2.2.7. doplniť výpočet parkovacích miest v súlade s príslušnými platnými normami STN a celkové riešenie statickej dopravy, vrátane parkovania bicyklov, pri jednotlivých objektoch, ktoré je potrebné prehľadne zakresliť do mapovej prílohy;
- 2.2.8. zhodnotiť všetky vplyvy navrhovanej činnosti na dreviny a skonkretizovať v akom rozsahu dôjde k výrubu drevín v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti a vypracovať dendrologický prieskum;
- 2.2.9. uviesť zabezpečenie drevín rastúcich v blízkosti stavby pred poškodením;
- 2.2.10. doplniť údaje týkajúce sa zásobovania teplom;
- 2.2.11. uviesť spôsob nakladania najmä s nebezpečným odpadom;
- 2.2.12. zhodnotiť možnosť úpravy vstupov do podchodov pod Lamačskou cestou na bezbariérové;
- 2.2.13. vyhodnotiť všetky ďalšie relevantné pripomienky a požiadavky uvedené v stanoviskách k navrhovanej činnosti a zdôvodniť ich akceptovanie alebo neakceptovanie;

## **UPOZORNENIE**

Podľa § 30 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovať vhodným spôsobom verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia

Podľa § 30 ods. 5 môžu verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti do desiatich dní od zverejnenia podľa odseku 4 príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru

Príloha: Prezenčná listina

**Rozdeľovník:**

**Doručuje sa**

1. EKOJET, s. r. o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava
2. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava,
3. Miestny úrad MČ Karlova Ves, Námestie sv.Františka č.8, 842 62 Bratislava
4. Miestny úrad MČ Staré Mesto Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
5. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia výstavby, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

**Na vedomie**

7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Staromestská 6, 814 40 Bratislava 4
10. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
13. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1,
14. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
15. Dopravný úrad, divízia letectva, Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava,
16. Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
17. Nemocnica Sv. Michala a. s. , Ing. Katarína Repčeková, MPH, Cesta na Červený most 1, 811 05 Bratislava
18. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava