

Prílohy

Príloha č. 1 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Na barine, 2016, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine Údaje: Dátum: 2016 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: <input checked="" type="checkbox"/> v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: <input checked="" type="checkbox"/> Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	0						
	3	1		nie				
C	4	0	0					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						477	
	3						8	
C	4						0	0
	6						80	88
B	7						0	0
	8						761	838

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:				x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	838	1800	0,466		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	485	787		
6	88	477	526		
4	0	1238	189		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	787	0,000	-	1,000	
6	526	0,167			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	189	0,000			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,000	0	838	1800
	8	0,466			
C	4	0,000	0	88	526
	6	0,167			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7					
6	438	8 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4					
7+8					
4+6	438	8 (A)		<< 45 - vyhovuje	

Príloha č. 2 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Na barine, 2016, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine Údaje: Dátum: 2016 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	0						
	3	1		nie				
C	4	0	0					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	2						627	
	3						21	
C	4						0	0
	6						29	32
B	7						0	0
	8						566	623

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:				x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	623	1800	0,346		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	648	651		
6	32	627	433		
4	0	1193	200		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	651	0,000	-	1,000	
6	433	0,074			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	200	0,000			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,000	0	623	1800
	8	0,346			
C	4	0,000	0	32	433
	6	0,074			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7					
6	401	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4					
7+8					
4+6	401	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	

Príloha č. 3 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Na barine, 2036, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine Údaje: Dátum: 2036 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	0						
	3	1		nie				
C	4	0	0					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						602	
	3						8	
C	4						0	0
	6						80	88
B	7						0	0
	8						640	704

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:				x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	704	1800	0,391		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	610	680		
6	88	602	448		
4	0	1242	188		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	680	0,000	-	1,000	
6	448	0,196			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	188	0,000			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,000	0	704	1800
	8	0,391			
C	4	0,000	0	88	448
	6	0,196			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7					
6	360	10 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4					
7+8					
4+6	360	10 (A)		<< 45 - vyhovuje	

Príloha č. 4 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Na barine, 2036, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine Údaje: Dátum: 2036 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x						
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	0						
	3	1		nie				
C	4	0	0					
	6	1		nie				
B	7	0	0					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	2						719	
	3						21	
C	4						0	0
	6						29	32
B	7						0	0
	8						682	751

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B I/2 / C Na barine			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:				x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	751	1800	0,417		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	0	740	584		
6	32	719	385		
4	0	1401	153		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	584	0,000	-	1,000	
6	385	0,083			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	153	0,000			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,000	0	751	1800
	8	0,417			
C	4	0,000	0	32	385
	6	0,083			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7					
6	353	10 (A)		< 45 - vyhovuje	
4					
7+8					
4+6	353	10 (A)		< 45 - vyhovuje	

Príloha č. 5 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2014, ranná špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2014 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vzajd D x
	Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	1						5	6
	2						724	797
	3						3	4
C	4						4	5
	5							0
	6						5	6
B	7						8	9
	8						409	450
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova			
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: vjazd C			x
vzajd D			x		
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	801	1800	0,445		
8+9	454	1800	0,252		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	6	412	857		
7	9	724	595		
6	6	724	382		
12	4	411	573		
5	0	1149	215		
11	0	1148	215		
4	5	1148	212		
10	4	1148	212		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]
1	857	0,007	0,02	0,993	0,978
7	595	0,015	0,05	0,985	
6	382	0,016		0,984	
12	573	0,007		0,993	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	210	0,000	1,000	0,978	
11	210	0,000	1,000	0,978	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	206	0,024			
10	204	0,020			

Formulár 2c:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,007	5	807	1800	
	2+3	0,445				
C	4	0,024	3	11	436	
	5	0,000				
	6	0,016				
B	7	0,015	5	463	1800	
	8+9	0,252				
D	10	0,020	2	8	403	
	11	0,000				
	12	0,007				
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	851	4 (A)	<< 45 - vyhovuje			
7	586	6 (A)	<< 45 - vyhovuje			
6	376	10 (A)	<< 45 - vyhovuje			
12	569	6 (A)	<< 45 - vyhovuje			
5	210	17 (B)	< 45 - vyhovuje			
11	210	17 (B)	< 45 - vyhovuje			
4	201	18 (B)	< 45 - vyhovuje			
10	200	18 (B)	< 45 - vyhovuje			
1+(2+3)	993	-				
7+(8+9)	1337	-				
4+5+6	425	8 (A)	<< 45 - vyhovuje			
10+11+12	395	9 (A)	<< 45 - vyhovuje			

Príloha č. 6 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2014, popoludňajšia špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2014 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vjazd D x Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	1						5	6
	2						581	640
	3						11	13
C	4						14	16
	5							0
	6						17	19
B	7						24	27
	8						771	849
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
2+3	653	1800	0,363			
8+9	853	1800	0,474			
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]			
1	6	774	562			
7	27	581	703			
6	19	581	460			
12	4	773	359			
5	0	1384	160			
11	0	1383	160			
4	16	1383	156			
10	4	1383	156			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]	
1	562	0,011	0,03	0,989	0,951	
7	703	0,038	0,12	0,962		
6	460	0,041		0,959		
12	359	0,011		0,989		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna			
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]		
5	152	0,000	1,000	0,951		
11	152	0,000	1,000	0,951		
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]		Stupeň saturácie g_i [-]			
4	147		0,109			
10	142		0,028			

Formulár 2c:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s				Stupeň kvality: D		
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,011	5	659	1800	
	2+3	0,363				
C	4	0,109	3	35	320	
	5	0,000				
	6	0,041				
B	7	0,038	5	880	1800	
	8+9	0,474				
D	10	0,028	2	8	279	
	11	0,000				
	12	0,011				
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	556	6 (A)	<< 45 - vyhovuje			
7	676	5 (A)	<< 45 - vyhovuje			
6	441	8 (A)	<< 45 - vyhovuje			
12	355	10 (A)	< 45 - vyhovuje			
5	152	24 (C)	< 45 - vyhovuje			
11	152	24 (C)	< 45 - vyhovuje			
4	131	28 (C)	< 45 - vyhovuje			
10	138	26 (C)	< 45 - vyhovuje			
1+(2+3)	1141	-				
7+(8+9)	920	-				
4+5+6	285	13 (B)	< 45 - vyhovuje			
10+11+12	271	13 (B)	< 45 - vyhovuje			

Príloha č. 7 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2016, ranná špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2016 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vzajzd D x Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1						22	25
	2						741	816
	3						3	4
C	4						4	5
	5							0
	6						5	6
B	7						8	9
	8						481	530
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: vjazd C			x
vzajd D			x		
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s				Stupeň kvality: D	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	820	1800	0,456		
8+9	534	1800	0,297		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	25	484	788		
7	9	741	584		
6	6	741	374		
12	4	483	522		
5	0	1255	188		
11	0	1254	188		
4	5	1254	185		
10	4	1254	185		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]
1	788	0,032	0,1	0,968	0,953
7	584	0,015	0,05	0,985	
6	374	0,016		0,984	
12	522	0,008		0,992	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	179	0,000	1,000	0,953	
11	179	0,000	1,000	0,953	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	175	0,029			
10	174	0,023			

Formulár 2c:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s				Stupeň kvality: D		
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,032	5	845	1800	
	2+3	0,456				
C	4	0,029	3	11	377	
	5	0,000				
	6	0,016				
B	7	0,015	5	543	1800	
	8+9	0,297				
D	10	0,023	2	8	343	
	11	0,000				
	12	0,008				
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	763	5 (A)	<< 45 - vyhovuje			
7	575	6 (A)	<< 45 - vyhovuje			
6	368	10 (A)	<< 45 - vyhovuje			
12	518	7 (A)	<< 45 - vyhovuje			
5	179	20 (C)	< 45 - vyhovuje			
11	179	20 (C)	< 45 - vyhovuje			
4	170	21 (C)	< 45 - vyhovuje			
10	170	21 (C)	< 45 - vyhovuje			
1+(2+3)	955	-				
7+(8+9)	1257	-				
4+5+6	366	10 (A)	<< 45 - vyhovuje			
10+11+12	335	11 (A)	< 45 - vyhovuje			

Príloha č. 8 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2016, popoludňajšia špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2016 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vzajzd D x
	Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	1						46	51
	2						509	560
	3						11	13
C	4						14	16
	5							0
	6						17	19
B	7						24	27
	8						634	698
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: vjazd C			x
vzajd D			x		
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
2+3	573	1800	0,318		
8+9	702	1800	0,390		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
1	51	637	659		
7	27	509	765		
6	19	509	505		
12	4	636	429		
5	0	1216	197		
11	0	1215	198		
4	16	1215	195		
10	4	1215	195		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]
1	659	0,077	0,25	0,923	0,890
7	765	0,035	0,11	0,965	
6	505	0,038		0,962	
12	429	0,009		0,991	
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]	
5	175	0,000	1,000	0,890	
11	176	0,000	1,000	0,890	
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
4	172	0,093			
10	167	0,024			

Formulár 2c:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s				Stupeň kvality: D		
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,077	5	624	1800	
	2+3	0,318				
C	4	0,093	3	35	374	
	5	0,000				
	6	0,038				
B	7	0,035	5	729	1800	
	8+9	0,390				
D	10	0,024	2	8	328	
	11	0,000				
	12	0,009				
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	608	6 (A)	<< 45 - vyhovuje			
7	738	5 (A)	<< 45 - vyhovuje			
6	486	7 (A)	<< 45 - vyhovuje			
12	425	8 (A)	<< 45 - vyhovuje			
5	175	21 (C)	< 45 - vyhovuje			
11	176	20 (C)	< 45 - vyhovuje			
4	156	23 (C)	< 45 - vyhovuje			
10	163	22 (C)	< 45 - vyhovuje			
1+(2+3)	1176	-				
7+(8+9)	1071	-				
4+5+6	339	11 (A)	< 45 - vyhovuje			
10+11+12	320	11 (B)	< 45 - vyhovuje			

Príloha č. 9 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2036, ranná špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2036 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vjazd D x
	Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	1						17	19
	2						620	682
	3						3	4
C	4						4	5
	5							0
	6						5	6
B	7						8	9
	8						606	667
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
2+3	686	1800	0,381			
8+9	671	1800	0,373			
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]			
1	19	609	681			
7	9	620	672			
6	6	620	437			
12	4	608	444			
5	0	1254	188			
11	0	1253	189			
4	5	1253	185			
10	4	1253	185			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]	
1	681	0,028	0,09	0,972	0,959	
7	672	0,013	0,04	0,987		
6	437	0,014		0,986		
12	444	0,009		0,991		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna			
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]		
5	180	0,000	1,000	0,959		
11	181	0,000	1,000	0,959		
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]				
4	176	0,028				
10	175	0,023				

Formulár 2c:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s				Stupeň kvality: D		
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]	
A	1	0,028	5	705	1800	
	2+3	0,381				
C	4	0,028	3	11	382	
	5	0,000				
	6	0,014				
B	7	0,013	5	680	1800	
	8+9	0,373				
D	10	0,023	2	8	344	
	11	0,000				
	12	0,009				
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w			
1	662	5 (A)	<< 45 - vyhovuje			
7	663	5 (A)	<< 45 - vyhovuje			
6	431	8 (A)	<< 45 - vyhovuje			
12	440	8 (A)	<< 45 - vyhovuje			
5	180	20 (B)	< 45 - vyhovuje			
11	181	20 (B)	< 45 - vyhovuje			
4	171	21 (C)	< 45 - vyhovuje			
10	171	21 (C)	< 45 - vyhovuje			
1+(2+3)	1095	-				
7+(8+9)	1120	-				
4+5+6	371	10 (A)	<< 45 - vyhovuje			
10+11+12	336	11 (A)	< 45 - vyhovuje			

Príloha č. 10 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Bakošova, 2036, popoludňajšia špička

Formulár 2a:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova Údaje: Dátum: 2036 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: vjazd C x vjazd D x Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]	
A	1	1	5	áno
	2	1		
	3	1		
C	4	0	3	áno
	5	1		
	6	1		
B	7	1	5	nie
	8	1		
	9	0		
D	10	0	2	áno
	11	1		
	12	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1						46	51
	2						625	688
	3						11	13
C	4						14	16
	5							0
	6						17	19
B	7						24	27
	8						716	788
	9						3	4
D	10						3	4
	11							0
	12						3	4

Formulár 2b:		Posúdenie priesečnej križovatky				
		Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova				
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza		
		Poloha: x v obci				
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii				
		Dopravná značka: vjazd C			x	
		vzajd D			x	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [jv/h]	Stupeň saturácie g_i [-]			
2+3	701	1800	0,389			
8+9	792	1800	0,440			
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov						
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]			
1	51	719	599			
7	27	625	668			
6	19	625	435			
12	4	718	386			
5	0	1414	154			
11	0	1413	154			
4	16	1413	150			
10	4	1413	150			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-ná kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna		
				$p_{0,i}, p_{0,i}^*$ alebo $p_{0,i}^{**}$ [-]	p_x [-]	
1	599	0,085	0,28	0,915	0,878	
7	668	0,040	0,13	0,960		
6	435	0,044		0,956		
12	386	0,010		0,990		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna			
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]		
5	135	0,000	1,000	0,878		
11	135	0,000	1,000	0,878		
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]				
4	130	0,123				
10	126	0,032				

Formulár 2c:	Posúdenie priesečnej križovatky
	Križovatka: A-B Hodonínska / C-D Lidl - Bakošova
	Údaje: Dátum: 2036 Čas: popoludní
	<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza
	Poloha: x v obci
	mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii
	Dopravná značka: vjazd C x
	vzajd D x
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D	

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,085	5	752	1800
	2+3	0,389			
C	4	0,123	3	35	284
	5	0,000			
	6	0,044			
B	7	0,040	5	819	1800
	8+9	0,440			
D	10	0,032	2	8	250
	11	0,000			
	12	0,010			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	548	7 (A)	<< 45 - vyhovuje
7	641	6 (A)	<< 45 - vyhovuje
6	416	9 (A)	<< 45 - vyhovuje
12	382	9 (A)	<< 45 - vyhovuje
5	135	27 (C)	< 45 - vyhovuje
11	135	27 (C)	< 45 - vyhovuje
4	114	31 (D)	< 45 - vyhovuje
10	122	30 (C)	< 45 - vyhovuje
1+(2+3)	1048	-	
7+(8+9)	981	-	
4+5+6	249	14 (B)	< 45 - vyhovuje
10+11+12	242	15 (B)	< 45 - vyhovuje

Príloha č. 11 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2014, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D		
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1		áno				
	3	1						
C	4	1	5	áno				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						340	
	3						64	
C	4						201	222
	6						77	85
B	7						73	81
	8						656	722

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	722	1800	0,401		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	81	340	932		
6	85	340	628		
4	222	1069	235		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	932	0,087	0,3	0,913	
6	628	0,135			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	215	1,035			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,087	5	803	1800
	8	0,401			
C	4	1,035	5	307	297
	6	0,135			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	851	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	543	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-7	227 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	997	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-10	197 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 12 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2014, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2014		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		<input type="checkbox"/> mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D		
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		áno				
C	4	1	5					
	6	1		áno				
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						738	
	3						105	
C	4						95	105
	6						57	63
B	7						76	84
	8						522	575

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	575	1800	0,319		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	84	738	586		
6	63	738	376		
4	105	1336	166		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	586	0,143	0,5	0,857	
6	376	0,168			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	142	0,738			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,143	5	659	1800
	8	0,319			
C	4	0,738	5	168	228
	6	0,168			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	502	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	313	11 (B)		< 45 - vyhovuje	
4	37	88 (E)		> 45 - nevyhovuje	
7+8	1141	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	60	57 (E)		> 45 - nevyhovuje	

Príloha č. 13 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2016, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1		áno				
	3	1						
C	4	1	5	áno				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						410	
	3						66	
C	4						205	226
	6						79	87
B	7						74	82
	8						662	729

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	729	1800	0,405		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	82	410	859		
6	87	410	573		
4	226	1146	213		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	859	0,095	0,3	0,905	
6	573	0,152			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	193	1,173			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,095	5	811	1800
	8	0,405			
C	4	1,173	5	313	267
	6	0,152			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	777	5 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	486	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-33	427 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	989	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-46	399 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 14 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2016, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D		
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1		áno				
	3	1						
C	4	1	5	áno				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						594	
	3						103	
C	4						97	107
	6						64	71
B	7						85	94
	8						441	486

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>	
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	486	1800	0,270		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	94	594	693		
6	71	594	452		
4	107	1120	220		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	693	0,136	0,5	0,864	
6	452	0,157			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	190	0,563			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,136	5	580	1800
	8	0,270			
C	4	0,563	5	178	316
	6	0,157			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	599	6 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	381	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	83	43 (D)		< 45 - vyhovuje	
7+8	1220	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	138	26 (C)		< 45 - vyhovuje	

Príloha č. 15 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2036, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		<input type="checkbox"/> mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x				<input type="checkbox"/>		
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1		áno				
	3	1						
C	4	1	5	áno				
	6	1						
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q _{OA} [OA/h]	q _{NA} [NA/h]	q _{NA+P} [NA+P/h]	q _M [M/h]	q _{cykl} [cykl/h]	q _{Fz} [voz/h]	q _{PE} [j.v./h]
A	2						524	
	3						76	
C	4						238	262
	6						90	99
B	7						86	95
	8						539	593

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>	
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	593	1800	0,329		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	95	524	752		
6	99	524	495		
4	262	1149	212		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	752	0,126	0,4	0,874	
6	495	0,200			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	185	1,415			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,126	5	688	1800
	8	0,329			
C	4	1,415	5	361	255
	6	0,200			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	657	5 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	396	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-77	827 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	1112	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-106	806 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 16 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Podháj, 2036, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj		Údaje: Dátum: 2036		Čas: popoludní		
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		<input type="checkbox"/> mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii		
		Dopravná značka: x				<input type="checkbox"/>		
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	1		áno				
C	4	1	5					
	6	1		áno				
B	7	1	5					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						665	
	3						124	
C	4						112	124
	6						75	83
B	7						92	102
	8						550	605

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Podháj			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha:		x v obci			
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	605	1800	0,336		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	102	665	638		
6	83	665	413		
4	124	1307	172		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	638	0,160	0,6	0,840	
6	413	0,201			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	145	0,858			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,160	5	707	1800
	8	0,336			
C	4	0,858	5	207	241
	6	0,201			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	536	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	330	11 (A)		< 45 - vyhovuje	
4	21	131 (E)		> 45 - nevyhovuje	
7+8	1093	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	34	86 (E)		> 45 - nevyhovuje	

Príloha č. 17 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2014, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky							
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno			
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		<input type="checkbox"/> mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>			Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	0		nie					
C	4	1	0						
	6	0		nie					
B	7	1	3						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2						373		
	3						82		
C	4						181	200	
	6						31	35	
B	7						42	47	
	8						815	897	

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	897	1800	0,498		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	47	455	815		
6	35	414	570		
4	200	1271	181		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	815	0,058	0,2	0,942	
6	570	0,061			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	171	1,173			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,058	3	944	1800
	8	0,498			
C	4	1,173	0	235	190
	6	0,061			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	768	5 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	535	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-29	439 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	856	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-45	523 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 18 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2014, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova Údaje: Dátum: 2014 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x <input type="checkbox"/> Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	0					
	6	0		nie				
B	7	1	3					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						825	
	3						159	
C	4						92	102
	6						20	22
B	7						35	39
	8						572	630

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2014		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	630	1800	0,350		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	39	984	440		
6	22	905	303		
4	102	1512	132		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	440	0,089	0,3	0,911	
6	303	0,073			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	120	0,848			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,089	3	669	1800
	8	0,350			
C	4	0,848	0	124	135
	6	0,073			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	401	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	281	13 (B)		< 45 - vyhovuje	
4	18	147 (E)		> 45 - nevyhovuje	
7+8	1131	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	11	177 (E)		> 45 - nevyhovuje	

Príloha č. 19 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2016, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova Údaje: Dátum: 2016 Čas: ráno <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x <input type="checkbox"/> Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	0					
	6	0		nie				
B	7	1	3					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						445	
	3						82	
C	4						183	202
	6						31	35
B	7						42	47
	8						825	908

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
		Poloha: x v obci			
		mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>	
		Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D			
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	908	1800	0,504		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	47	527	749		
6	35	486	520		
4	202	1353	162		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	749	0,063	0,2	0,937	
6	520	0,067			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	152	1,330			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,063	3	955	1800
	8	0,504			
C	4	1,330	0	237	170
	6	0,067			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	702	5 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	485	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-50	702 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	845	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-67	805 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 20 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2016, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova Údaje: Dátum: 2016 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x <input type="checkbox"/> Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	0					
	6	0		nie				
B	7	1	3					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						669	
	3						157	
C	4						93	103
	6						28	31
B	7						41	46
	8						497	547

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2016		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	547	1800	0,304		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	46	826	529		
6	31	748	371		
4	103	1286	177		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	529	0,087	0,3	0,913	
6	371	0,084			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	162	0,637			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,087	3	593	1800
	8	0,304			
C	4	0,637	0	134	186
	6	0,084			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	483	7 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	340	11 (A)		< 45 - vyhovuje	
4	59	59 (E)		> 45 - nevyhovuje	
7+8	1207	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	52	65 (E)		> 45 - nevyhovuje	

Príloha č. 21 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2036, ranná špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky							
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno			
		<input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza		Poloha: x v obci		<input type="checkbox"/> mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii			
		Dopravná značka: x		<input type="checkbox"/>			Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s		Stupeň kvality: D
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)					
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]						
A	2	1							
	3	0		nie					
C	4	1	0						
	6	0		nie					
B	7	1	3						
	8	1							
Dopravné zaťaženie									
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]	
A	2						561		
	3						89		
C	4						183	202	
	6						39	43	
B	7						47	52	
	8						730	803	

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: ráno	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	803	1800	0,446		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	52	650	649		
6	43	606	446		
4	202	1383	156		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}$, $p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	649	0,080	0,3	0,920	
6	446	0,096			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	144	1,408			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,080	3	855	1800
	8	0,446			
C	4	1,408	0	245	163
	6	0,096			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	597	6 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	403	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4	-58	837 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	
7+8	945	4 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	-82	991 (F!)		!>> 45 - nevyhovuje!	

Príloha č. 22 Posúdenie križovatky Hodonínska (I/2) – Vrančovičova, 2036, popoludňajšia špička

Formulár 1a:		Posúdenie stykovej križovatky						
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova Údaje: Dátum: 2036 Čas: popoludní <input type="checkbox"/> Projekt <input type="checkbox"/> Analýza Poloha: x v obci mimo obec <input type="checkbox"/> mimo aglomerácie <input type="checkbox"/> v aglomerácii Dopravná značka: x <input type="checkbox"/> Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D						
		Geometrické podmienky						
Rameno	Dopravný prúd	Dopravné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet pruhov (0/1/2)	Dĺžka n [j.v.]					
A	2	1						
	3	0		nie				
C	4	1	0					
	6	0		nie				
B	7	1	3					
	8	1						
Dopravné zaťaženie								
Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{cykl} [cykl/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2						758	
	3						163	
C	4						96	106
	6						31	35
B	7						45	50
	8						617	679

Formulár 1b:		Posúdenie stykovej križovatky			
		Križovatka: A-B Hodonínska / C Vrančovičova			
		Údaje: Dátum: 2036		Čas: popoludní	
		<input type="checkbox"/> Projekt		<input type="checkbox"/> Analýza	
Poloha: x v obci					
mimo obec		<input type="checkbox"/> mimo aglomerácie		<input type="checkbox"/> v aglomerácii	
Dopravná značka:		x		<input type="checkbox"/>	
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s Stupeň kvality: D					
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v/h]	Stupeň saturácie g_i [-]		
8	679	1800	0,377		
Základná kapacita podriadených dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]		
7	50	921	473		
6	35	840	329		
4	106	1502	134		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95% - kolóna N_{95} [j.v./h]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{(0),7}, p_{(0),7}^*$ alebo $p_{(0),7}^{**}$ [-]	
7	473	0,106	0,4	0,894	
6	329	0,106			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]			
4	120	0,885			
Kapacita zmiešaných prúdov					
Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v./h]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,106	3	729	1800
	8	0,377			
C	4	0,885	0	141	142
	6	0,106			
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov					
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV		Porovnanie s požadovanou dobou čakania w	
7	423	9 (A)		<< 45 - vyhovuje	
6	294	12 (B)		< 45 - vyhovuje	
4	14	168 (E)		> 45 - nevyhovuje	
7+8	1071	3 (A)		<< 45 - vyhovuje	
4+6	1	230 (E)		> 45 - nevyhovuje	