

# GUIN s.r.o., Bratislava

## ČERPACIA STANICA EUROFUEL ľavostranné odpočívadlo



Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

November 2014

## Obsah

<b>Úvod</b>	<b>6</b>
<b>1. Základné údaje o navrhovateľovi</b>	<b>7</b>
1.1. Názov (meno)	7
1.2. Identifikačné číslo	7
1.3. Sídlo	7
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	7
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	7
Kontaktné osoby:	7
Miesto na konzultácie:	7
<b>2. Základné údaje o navrhovanej činnosti</b>	<b>8</b>
2.1. Názov	8
2.2. Účel	8
2.3. Užívateľ	8
2.4. Charakter navrhovanej činnosti	8
2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	9
2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	9
2.8. Stručný popis technického a technologického riešenia	9
Účel a umiestnenie stavby	9
Urbanistické, dopravné a architektonické riešenie	10
Popis technológie	12
Napojenie na inžinierske siete	13
Nulový variant	15
2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	15
2.10. Celkové náklady (orientačné)	16
2.11. Dotknutá obec	16
2.12. Dotknutý samosprávny kraj	16
2.13. Dotknuté orgány	16
2.14. Povoľujúci orgán	16
2.15. Rezortný orgán	16
2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
<b>3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia</b>	<b>18</b>
3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	18
Geomorfologické pomery	18
Geologické pomery	18
Pôdne pomery	19
Klimatické pomery	19

	Hydrologické pomery .....	20
3.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria .....	23
	Krajinná štruktúra .....	23
	Scenéria .....	23
	Fauna a flóra .....	24
3.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia .....	25
	Obyvateľstvo .....	25
	Sídla .....	26
	Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo .....	26
	Služby .....	27
	Doprava a dopravné plochy .....	27
	Infraštruktúra a inžinierske siete .....	28
	Odpady .....	28
	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti .....	29
	Archeologické náleziská .....	29
	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality .....	29
3.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia .....	29
	Ovzdušie .....	30
	Povrchové a podzemné vody .....	30
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou .....	31
	Rastlinstvo a živočíšstvo .....	31
	Hluk .....	32
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka .....	32
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality .....	32
4.	<b>Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie .....</b>	<b>34</b>
4.1.	Požiadavky na vstupy .....	34
	Záber pôdy .....	34
	Spotreba vody .....	34
	Energetická bilancia .....	35
	Spotreba zemného plynu .....	35
	Doprava .....	35
	Materiálové vstupy .....	36
	Pracovné sily .....	36
4.2.	Údaje o výstupoch .....	36
	Ovzdušie .....	36
	Odpadové vody .....	37
	Odpady .....	38
	Hluk a vibrácie .....	40
	Žiarenie a iné fyzikálne polia .....	40
	Zápach a iné výstupy .....	41
	Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny .....	41
4.3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie .....	41
	Vplyvy na obyvateľstvo .....	41
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery .....	41
	Vplyvy na klimatické pomery .....	42
	Vplyvy na ovzdušie .....	42
	Vplyvy na vodné pomery .....	42
	Vplyvy na pôdu .....	43

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy .....	43
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz .....	43
Vplyvy na dopravu .....	43
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	44
Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	44
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme .....	44
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky .....	44
Vplyvy na archeologické náleziská .....	44
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality .....	44
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy .....	44
Iné vplyvy.....	45
Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi .....	45
Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie .....	45
4.4. Hodnotenie zdravotných rizík.....	46
4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia .....	46
4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia ..	47
4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice .....	48
4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území .....	48
4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti .....	48
4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	48
Obyvateľstvo.....	49
Opatrenia na ochranu zdravia ľudí.....	49
Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia .....	49
Ovzdušie.....	49
Odpady .....	50
Podzemné a povrchové vody.....	50
4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....	50
4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi .....	51
4.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov .....	51
<b>5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu .....</b>	<b>52</b>
5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu .....	52
5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	52
5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu .....	52
<b>6. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....</b>	<b>54</b>
<b>7. Dopĺňujúce informácie k zámeru .....</b>	<b>55</b>
7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov .....	55
7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	56
7.3. Ďalšie dopĺňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie .....	56
<b>8. Miesto a dátum vypracovania zámeru.....</b>	<b>57</b>

<b>9.</b>	<b>Potvrdenie správnosti údajov .....</b>	<b>57</b>
9.1.	Spracovateľ zámeru .....	57
9.2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa .....	57
	 <b>Prílohy .....</b>	 <b>58</b>

## Úvod

Navrhovateľ GUIN s.r.o., Bratislava predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.) zámer „Čerpacia stanica Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo“ (ďalej len Zámer).

Predkladaný Zámer rieši vybudovanie Čerpacej stanice pohonných hmôt Eurofuel (ďalej len ČS Eurofuel), ktorá sa bude nachádzať v katastri obce Chocholná-Velčice na ľavostrannom odpočívadle pri ceste I/50 v smere Trenčín – Drietoma, št. hranica SR-ČR.

Navrhovaná ČS Eurofuel bude predstavovať spolu s ČS Eurofuel – pravostranné odpočívadlo, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie a bude sa nachádzať v záujmovom území na opačnej strane cesty, moderné vybavenie jestvujúcej komunikačnej siete poskytujúce služby motoristom. Po vybudovaní ČS Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo dôjde k prekročeniu prahovej hodnoty 100 t pre podzemné skladovanie petrochemických výrobkov v skúmanom území, čím splňa podmienky pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“):

- príloha č. 8, tab. č. 9: *Infraštruktúra*,  
položka č. 14: *Podzemné sklady*  
b) *ropy a petrochemických výrobkov*.

Navrhovateľ GUIN s.r.o., Bratislava preto vypracoval v zmysle § 18 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. zámer Čerpacia stanica Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo. Zámer je spracovaný v rozsahu podľa prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z.

Navrhovateľ listom požiadal Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom liste č.j. OU-TN-OSZP3-2014/028331-002 TBD zo dňa 05.11.2014 upustil od požiadavky variantného riešenia a preto navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante.

## **1. Základné údaje o navrhovateľovi**

### **1.1. Názov (meno)**

GUIN s.r.o.

### **1.2. Identifikačné číslo**

43 996 477

### **1.3. Sídlo**

Mliekarenská 1, 821 09 Bratislava

### **1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Ladislav Obermajer, konateľ  
GUIN s.r.o.  
Mliekarenská 1, 821 09 Bratislava  
tel.: +421 910 111 111  
e-mail: info@sklapac.sk

### **1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie**

#### **Kontaktné osoby:**

Ing. Ján Palaj  
ENEX trade, s.r.o., Zlatovská 1962, 911 05 Trenčín  
tel./fax: +421 32 64 09 09, mobil: +421 911 205 909  
e-mail: palaj@enextrade.sk

Ing. Marek Štefanec  
PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín  
tel.: +421 905 876 615  
e-mail: mstefanec@kmp.sk

#### **Miesto na konzultácie:**

ENEX trade, s.r.o., Zlatovská 1962, 911 05 Trenčín

## **2. Základné údaje o navrhovanej činnosti**

### **2.1. Názov**

Čerpacia stanica Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo

### **2.2. Účel**

ČS bude slúžiť na predaj pohonných látok a LPG, v predajni kiosku budú predávané niektoré druhy potravín v originálnom spotrebiteľskom balení, autopotreby a občerstvenie pre motoristov (nealko nápoje v spotrebiteľskom balení, cukrovinky). V kiosku okrem predajne bude aj sociálne zázemie pre zákazníkov.

### **2.3. Užívateľ**

GUIN s.r.o.  
Mliekarenská 1, 821 09 Bratislava

### **2.4. Charakter navrhovanej činnosti**

Nová činnosť.

### **2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti**

Navrhovaná ČS Eurofuel bude situovaná na parcelách č. 1906/3, 1906/6 a 1906/7 v k.ú. Chocholná-Velčice.

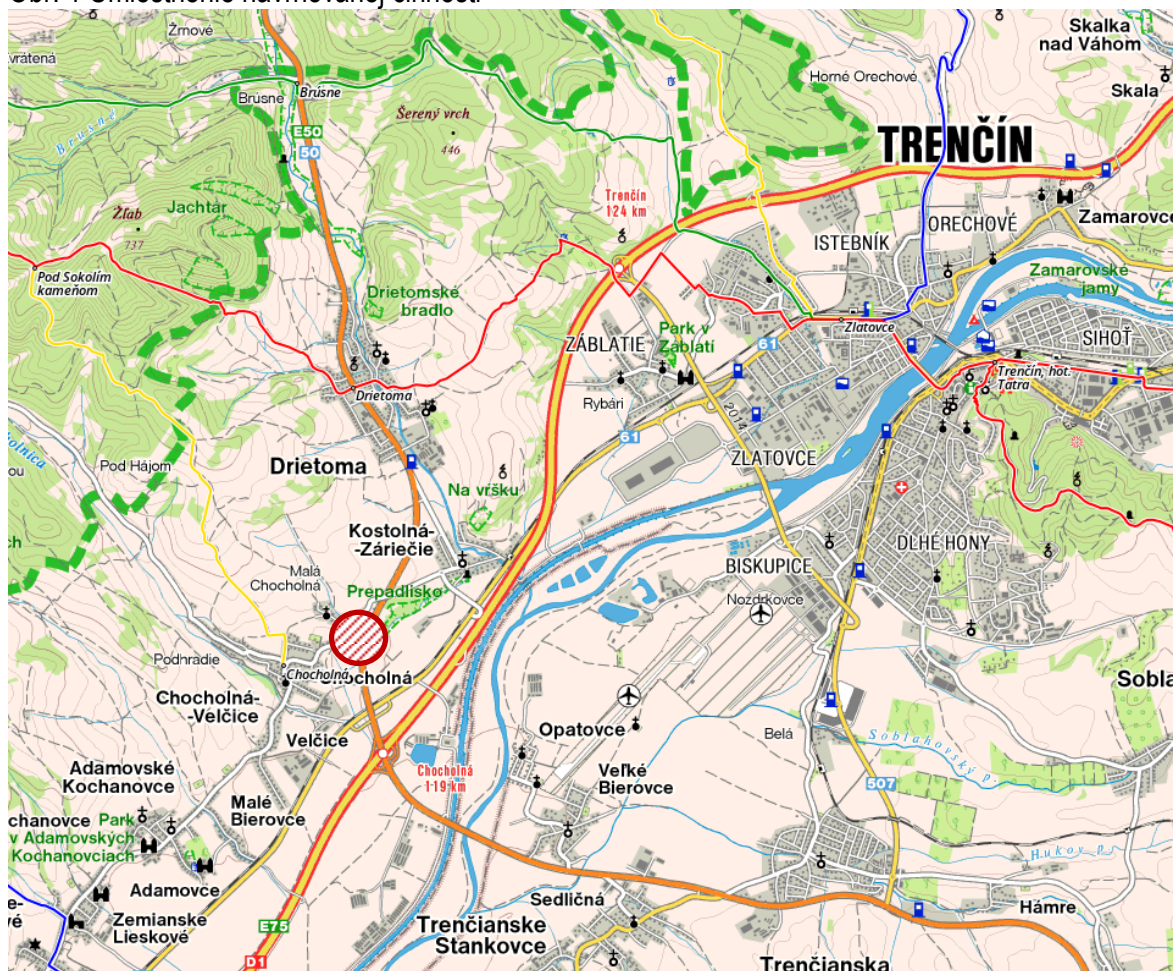
Navrhovateľ bude disponovať s uvedenými plochami na základe kúpno predajnej zmluvy s majiteľom.

Predmetné územie je v územnom pláne obce Chocholná-Velčice definované ako plochy a zariadenia cestnej dopravy. Areál bude plne vybavený na tento účel po stránke funkčnej aj kapacitnej. Umiestnenie ČS Eurofuel v danej lokalite je v súlade s územným plánom.



## 2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti



## 2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	január 2015
Termín ukončenia výstavby:	september 2015
Termín začatia prevádzky:	október 2015
Termín ukončenia prevádzky:	nie je určený

## 2.8. Stručný popis technického a technologického riešenia

### Účel a umiestnenie stavby

Navrhované motoristické zariadenie sa bude nachádzať na ľavostrannom odpočívadle pri ceste I/50 v smere Trenčín – Drietoma, štátna hranica SR-ČR, v katastrálnom území obce Chocholná-Velčice, na parcelách č.1906/3, 1906/6 a 1906/7. V súčasnosti sa v mieste navrhovanej ČS Eurofuel

nachádzajú polia a plochy zelene. Pre potreby novostavby bude potrebné vybudovať nasledovné prípojky verejných sietí:

- prípojka pitnej vody
- prípojka zemného plynu
- prípojka NN
- areálový rozvod kanalizácie

Navrhované vybavenie bude pozostávať z čerpacej stanice kvapalných motorových palív a z čerpacej stanice LPG. Vzhľadom k umiestneniu budú čerpacie stanice zabezpečovať nákup pohonných hmôt hlavne pre spotrebiteľov prechádzajúcich uvedeným úsekom cesty ako aj pre domácich spotrebiteľov.

Na čerpacej stanici motorových palív budú k dispozícii 3 výdajné stojany so 6 výdajnými miestami so 4 druhmi pohonných látok: nafta motorová, nafta FuelSave s aditívom, benzín Super 95 Natural a Super 98 Natural a jedno výdajné miesto LPG. V predajni kiosku sa budú predávať niektoré druhy potravín v originálnom spotrebiteľskom balení, autopotreby a občerstvenie pre motoristov (nealko nápoje v spotrebiteľskom balení, cukrovinky). V kiosku okrem predajne budú aj sociálne zariadenia pre personál i zákazníkov, kancelária a skladové priestory. Prevádzka ČS sa predpokladá non-stop 24 hodín denne, cca 360 dní v roku.

Navrhovaná ČS bude predstavovať spolu s Čerpacou stanicou Eurofuel – pravostranné odpočívadlo moderné vybavenie jestvujúcej komunikačnej siete poskytujúce služby motoristom. Na ČS Eurofuel – pravostranné odpočívadlo bolo vydané územné rozhodnutie a bude sa nachádzať v záujmovom území na opačnej strane cesty.

## **Urbanistické, dopravné a architektonické riešenie**

### ***Urbanistické a dopravné riešenie***

Urbanistické a dopravné riešenie celého areálu vychádza z optimálneho rozmiestnenia jednotlivých objektov na vymedzenej ploche tak, aby bola zachovaná postupnosť a návaznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších a vozidiel po ploche. Umiestnenie čerpacej stanice je v súlade s požiadavkami predmetných noriem a predpisov o umiestňovaní týchto druhov stavieb.

Stavebný pozemok sa nachádza v nezastavanej časti obce Chocholná–Velčice v ochrannom pásme cesty č. I/50, ktorú predstavuje kategória C 11,5/70 so šírkou jazdného pruhu 3,5 m, šírkou spevnenej krajnice 1,5 m a šírkou nespevnenej krajnice 0,5 m. Trasa uvedenej komunikácie v predmetnom úseku je vedená v násype v ľavotočivom oblúku. Jazdné pruhy sú navrhnuté na návrhovú rýchlosť 80 km/h.

Pre odbočenie do obce Chocholná zo smeru od diaľnice D1 sa vytvorí odbočovací pruh. Toto riešenie zvýši bezpečnosť a plynulosť premávky v porovnaní so súčasným stavom, kedy vozidlá odbočujúce do obce stoja v jazdnom pruhu čím obmedzujú premávku, alebo sú nebezpečne pravostranne obchádzané po krajnici.

Zloženie jazdného pruhu pozostáva z vyradovacieho úseku dĺžky 50 m, spomaľovacieho úseku dĺžky 80 m a čakacieho úseku dĺžky 20 m. Dĺžka rozširovacieho klinu je 93 m. Napojenie zo smeru od Drietomy ostane bez zmeny s upraveným polomerom odbočenia 3,5 m. Polomer odbočenia z obce na smer k diaľnici bude upravený na 9,0 m.

Napojenie ľavostranného odpočívadla je realizované prostredníctvom odbočovacieho a pripojovacieho pruhu. Odbočovací pruh je dĺžky 110 m zložený z vyradovacieho úseku dĺžky 50 m a spomaľovacieho úseku dĺžky 60 m. Pripojenie je prostredníctvom pripojovacieho pruhu zloženého zo zrýchľovacieho úseku dĺžky 50 m a zaraďovacieho úseku dĺžky 50 m.

Celkovo bude k dispozícii na ČS za kioskom 23 miest pre státie osobných vozidiel (z toho 1 miesto pre invalidov) a 4 parkovacie miesta pre nákladné vozidlá s dĺžkou do 18 metrov. Pred úložiskom PL bude vyčlenená plocha pre pneukompresor a vysávač.

Vstup do kiosku bude bezbariérový s plynulým prechodom položenej dlažby na úroveň asfaltovej plochy v celej šírke vstupu do kiosku.

Komunikačné plochy na ČS budú asfaltové, ohraničené obrubníkmi v betónovom lôžku. Chodníky okolo kiosku a pozdĺž parkoviska budú z betónovej zámkovej dlažby.

### **Architektonické, dispozičné a materiálové riešenie navrhovaných objektov**

Dispozičné a tým aj architektonické riešenie vychádza z požiadavky navrhnuť takú čerpaciu stanicu s podzemnou technológiou, ktorá by pri dodržaní základných hygienických, prevádzkových, požiaro-bezpečnostných, stavebno-technických i dopravných požiadaviek mala minimálne nároky na plošný záber územia.

Z architektonicko-stavebného hľadiska je komplex črpacej stanice navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko a manipulačná plocha s výdajným a stáčacím priestorom, obslužný blok predstavuje kiosk s predajňou a príručnými priestormi. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy, ktoré zasahuje prepojavacím oblúkovým svetlíkom až ku konštrukcii strechy kiosku.

Po dispozičnej stránke je obslužný kiosk navrhnutý v proporcií k celkovej veľkosti ČS a je možné ho rozčleniť do troch častí : odbytovej, skladovej a hygienickej. Odbytová časť je tvorená predajňou s pokladňou a hlavným vstupom z priestoru manipulačnej plochy. Za odobraté motorové palivá sa platí v predajni kiosku, kde si zákazník môže kúpiť aj ďalší tovar (potraviny v originálnom spotrebiteľskom balení, rôzne autopotreby vrátane autokozmetiky, cukrovinky, nealko nápoje v spotrebiteľskom balení, kávomatové občerstvenie, tlačoviny a pod.) resp. môže využiť služby občerstvovacieho espressa. Priestory espressa budú pozostávať z konzumnej miestnosti s barom a sedením priamo prepojenej s predajňou kiosku. Navrhutej predajnej ploche odpovedajú aj dostatočné skladovacie priestory. Sociálno-hygienická časť obsahuje šatňu pre zamestnancov s WC, hygienické priestory pre zákazníkov (v členení WC pre ženy a osoby telesne postihnuté, a WC pre mužov).

Po konštrukčnej stránke je kiosk navrhnutý ako prízemný jednopodlažný objekt v klasickom murovanom systéme obvodových stien a priečok (tehlobloky Porotherm) so železobetónovou stropnou doskou. Krytina plochej strechy kiosku bude z hydroizolačnej fólie Fatrafol. Zakladanie kiosku je jednoduché na betónových pásoch, založenie stĺpov prestrešenia manipulačnej plochy na pätkách z простého betónu. Nosná konštrukcia prestrešenia výdajnej a stáčacej plochy bude oceľová z valcovaných profilov (stĺpy, prievlaky, nosníky), krytina z profilovaných plechov VSŽ. Atiky prestrešenia budú kombináciou plošných svietiacich ťahaných atík z vinylovej fólie a obkladu z hliníkových lamíel. Okná a vstupné dvere v kiosku budú plastové, podlahy keramické, vnútorné dvere typové drevené. Obvodové steny kiosku budú zateplené minerálnymi lisovanými doskami.

Zastavaná plocha kiosku bude 259,0 m<sup>2</sup>, obostavaný priestor kiosku 1 166,0 m<sup>3</sup>.

### Popis technológie

Na čerpacej stanici motorových palív budú k dispozícii 3 výdajné stojany so 6 výdajnými miestami so 4 druhmi pohonných látok: nafta motorová, nafta FuelSave s aditívom, benzín Super 95 Natural a Super 98 Natural a jedno výdajné miesto LPG.

Manipulačné plochy budú proti prenikaniu ropných látok chránené izolačnou fóliou Ekoplast 806 (výrobca Fatra Napajedlá), odolnou voči ním. Stáčacia plocha bude spádovaná dovnútra k zbernému žlabu a počas stáčania bude plniť funkciu záchytnej nádrže s objemom cca 1000 l.

Zachytené prípadné úkapy, oplachy a havarijné úniky počas stáčania a výdaja na celej manipulačnej ploche budú odvedené odvodňovacími žlabmi do havarijnej komory o objeme 10 m<sup>3</sup>, ktorá bude súčasťou podzemnej dvojplášťovej nádrže motorových palív.

Motorové palivá budú uskladnené v dvoch podzemných dvojplášťových delených nádržiach, ktoré budú uložené na železobetónovej doske a ukotvené k nej opásaním. Ich skladovací objem bude 70 a 50 m<sup>3</sup>. Ochrana spodných vôd je zaistená konštrukciou dvojplášťových podzemných nádrží s kontrolou medziplášťa. Skladované budú 4 druhy pohonných hmôt (2 druhy nafty motorovej a 2 druhy benzínov). Počas stáčania budú v prevádzke 3 výdajné miesta.

Čerpacia stanica LPG (skvapalneného propán-butánu) bude slúžiť pre príjem, skladovanie a výdaj LPG pre osobné automobily. Skvapalnený propán-bután sa bude vydávať z jedného výdajného stojanu.

Priestor určený pre skladovanie LPG sa nachádza na otvorenej ploche, ktorá priamo nadväzuje na prevádzkový objekt kiosku. LPG bude skladovaný v podzemnom zásobníku o objeme 9,1 m<sup>3</sup>.

Výdaj LPG bude zabezpečovať obsluha areálu ČS. Navrhnutá je ČS LPG pozostávajúca s podzemného tlakového zásobníka, dopravného čerpadla s armatúrami, prepojovacieho potrubia, výdajného stojana a elektrorozvádzača vrátane kabeláže. Všetky technologické komponenty sú uložené na základovej betónovej doske. Výdajný stojan je umiestnený na otvorenom výdajnom ostrovčeku a prekrytý oceľovou strieškou. Príjazd k výdajnému stojanu LPG je z vnútroareálovej komunikácie.

### Kapacitné údaje

Skladovacie kapacity jednotlivých pohonných hmôt a predpokladaný ročný predaj:

• Nafta motorová	40 m <sup>3</sup>	700 m <sup>3</sup> /rok
• Nafta FuelSave s aditívom	10 m <sup>3</sup>	200 m <sup>3</sup> /rok
• Benzín Super 95-Natural	40 m <sup>3</sup>	600 m <sup>3</sup> /rok
• Benzín Super 98-Natural	20 m <sup>3</sup>	300 m <sup>3</sup> /rok

Hmotnosť skladovaných petrochemických výrobkov bude 88 t.

Veľkosť havarijnej nádrže je 10 m<sup>3</sup>.

### Strojná časť

Pohonné látky sa privážajú na čerpaciu stanicu autocisternami, z ktorých sa stáčajú do skladovacích komôr pomocou samospádom, pričom stáčacie armatúry budú umiestnené v samostatnej stáčacej šachte v ostrovčeku. Skladovanie PL bude v 2 podzemných dvojplášťových nádržiach, ktoré budú vybavené príslušnými armatúrami pre meranie, odvetranie, vyčerpávanie

pohonných látok, odkalovanie v zmysle STN 65 0201. Nádrže bude umiestnené v zelenom páse vedľa manipulačnej plochy.

Výdaj PL sa bude prevádzať na zastrešenej ploche z troch štvorproduktových obojstranných výdajných stojanov pre osobné a nákladné vozidlá. Stojany budú vybavené zariadením pre spätný odvod benzínových výparov v II. stupni. Nádrž je spojená so stojanmi dvojplášťovými plastovými potrubiami do jedného technologického celku. Vetracie a rekuperačné potrubia sú jednoplášťové plastové (podzemné) resp. oceľové (nadzemné).

### ***Meranie a regulácia technologických procesov***

Na čerpacej stanici sa uvažuje s nasledovnými systémami:

- kontrolný (kontinuálne meranie výšky hladiny v nádržiach a kontrola tesnosti medziplášťa priestoru nádrže a potrubí monitorovacím systémom Autostick a sondami INCON)
- ochranný (odblokovanie stojanov, údaje o odobratých PL, odber na kredit, okamžité určenie objemu v nádrži)
- riadiaci.

### ***Rekuperačný systém***

Z dôvodu ochrany ovzdušia pred emisiami organických látok vznikajúcimi pri prevádzke ČS je navrhnutá dvojstupňová rekuperácia pár.

1. stupeň - pri stáčaní PL z autocisterny do skladovacích komôr sú pary z nádrží vytláčané stáčanými pohonnými látkami do autocisterny, čím sa zamedzí ich únik do ovzdušia,

2. stupeň - pri čerpaní PL zo skladovacej nádrže do automobilov zákazníkov sú pary z nádrží automobilov vytláčané čerpanou pohonnou látkou a odsávané výdajnou pištoľou späť do nádrže

Celý systém odvodu ovzdušia z skladovacích nádrží je ukončený pretlako-podtlakovou plameňopoiskou, ktorá zabráňuje úniku exhalácií a umožňuje vracieť pary späť do nádrží.

### ***Úprava plôch a priestranstiev, zazelenenie nezastavaných plôch***

Manipulačné plochy okolo výdajných stojanov a stáčacieho miesta budú riešené povrchovou úpravou z modifikovaného betónu s izoláciou proti ropným produktom. Spevnené plochy a parkoviská v areáli budú mať živičnú úpravu povrchu. Chodníky budú navrhnuté zo zámkovej dlažby.

Zeleň dotvára prostredie okolo objektov čerpacej stanice. Pri zatrávňovaní a zazelenaní voľných plôch budú pri výbere drevín zohľadnené klimatické a pôdne pomery v daných podmienkach, ako aj celková harmonická skladba výberu zelene celého areálu.

### ***Napojenie na inžinierske siete***

#### ***Elektrická energia***

Objekty ČS Eurofuel budú napájané z novovybudovaných energetických rozvodov, ktoré majú byť v investícii ZSE a v ďalšom stupni PD budú riešené ako samostatná stavba. Súčasťou týchto rozvodov bude prípojka VN, kiosková trafostanica s výkonom transformátora 400 kVA a NN-rozvedy vrátane rozpojovacích a istiacich skríň. Z týchto rozvodných skríň ZSE bude riešené napojenie

areálov ČS na NN sieť. Meranie spotreby elektrickej energie sa navrhuje podľa jednotlivých odberateľov ako priame, umiestnené pri obslužnom objekte- kiosku na verejno-prístupných miestach.

### **Zásobovanie teplom**

Uvažuje sa s vykurovaním obslužného objektu-kiosku na zemný plyn. Ako zdroj plynu by slúžil existujúci STL-plynovod DN 63 PE, ktorý je vedený v uličke Pod Kyselkou a ukončený pred križovatkou s cestou I/50. Prípojka je navrhnutá z tlakových rúr LPE DN 63. Dĺžka prípojky od bodu napojenia na verejný plynovod po hranicu pozemku je 115,0 m. Za hranicou pozemku sa osadí plynomer a HÚP. Od plynomeru bude pokračovať NTL-rozvod v dĺžke 160 m.

Na vykurovanie kiosku je navrhnutý podlahový teplovodný vykurovací systém (polybuténové rúrky 15x1,5mm) s nútenou cirkuláciou média. Vykurovacie médium bude ohrievané v plynovom kondenzačnom turbo-kotle o výkone do 15 kW so zabudovaným zásobníkovým ohrievačom vody na prípravu TÚV. Presný typ kotla bude určený v ďalšom stupni PD. Predpokladaná ročná potreba tepla je 3,85 MWh.

Ročná potreba plynu je odhadovaná na 1900 Nm<sup>3</sup>.

### **Pitná voda a kanalizácia**

Areál bude zásobovaný pitnou vodou z verejného vodovodu PVC DN 100, ktorý je vedený v uličke Pod Kyselkou a ukončený pred križovatkou s cestou I/50. Navrhnutá je prípojka z tlakových rúr PE DN 100. Meranie spotreby pitnej vody (fakturačný vodoměr) bude vo vodomernej šachte za bodom napojenia na verejný vodovod. Prípojka pokračuje popod cestu na pravostranné odpočívadlo, kde sa zriadi vodomerná šachta pre podružné merania jednotlivých objektov na odpočívadlách. Zo šachty je vedené vodovodné potrubie na ľavostranné odpočívadlo. Pod cestou bude potrubie uložené v pretláčanej oceľovej chráničke. Dĺžka vodovodného rozvodu od fakturačnej vodomernej šachty po kiosk ČS ľavej strany bude 255 m. Pre požiarne účely sa osadí na vnútroareálovom rozvode nadzemný požiarne hydrant DN 100.

Navrhovaný areál odpočívadla bude odkanalizovaný delenou vnútroareálovou kanalizáciou (splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia zo striech, dažďová kanalizácia z parkovísk a spevnených plôch). Splaškové vody od sociálnych zariadení kiosku budú akumulované v novej žumpe splaškových vôd (s predpokladaným užitočným objemom 20 m<sup>3</sup>) a po dobudovaní verejnej kanalizácie v obci sa napoja na túto kanalizáciu.

Do areálovej kanalizácie málo zaoberaných vôd budú zaústené dažďové vody zo všetkých parkovísk a spevnených plôch areálu ČS. Tieto vody budú čistené v odlučovači ropných látok. Konkrétny typ odlučovača bude určený v ďalšom stupni PD (kvalita vôd na odtoku sa predpokladá priemerne 0,05 mg/l NEL, max.0,1).

Všetky dažďové vody t.j. vyčistené dažďové vody z parkovísk a výjazdových spevnených plôch a dažďové vody zo striech a príjazdových spevnených plôch budú odvedené z areálu odpočívadla prečerpávaním popod cestu do neďalekého odvodňovacieho kanála – potoka Chocholuška. spoločne s dažďovými vodami z pravostranného odpočívadla.

Definitívne dispozičné rozmiestnenie vodohospodárskych zariadení a trasovanie kanalizačných potrubí v areáli ČS bude riešené v ďalšom stupni PD.

### Nulový variant

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a predstavuje územie v súčasnosti. Územie, v ktorom sa má vykonávať navrhovaná činnosť, možno charakterizovať ako rurálnu krajinu, ktorá je však pozmenená blízkosťou intravilánu obce Chocholná-Velčice a významných komunikácií a z toho vyplývajúcich urbanizačných tlakov. Územie je v súčasnosti nezastavané, poľnohospodársky využívané. Pôvodná krajina je poznačená antropogénnymi vplyvmi.

Samotné posudzované plochy nie sú z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V dotknutom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie, v ktorom prevládajú hospodárske plodiny, je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Ak by sa činnosť v území nerealizovala, skúmané územie ostane určité obdobie v stave, v akom sa nachádza v súčasnosti. Predpokladá sa, že v súlade s platným územným plánom, by bol tento stav iba dočasný a výstavba by sa v skúmanom území v dlhodobom horizonte v istej forme realizovala.

## 2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Spoločnosť GUIN s.r.o. Bratislava zamýšľa vybudovať v katastri obce Chocholná-Velčice na ľavostrannom odpočívadle pri ceste I/50 v smere Trenčín – Drietoma, št. hranica SR-ČR Čerpaciu stanicu pohonných hmôt Eurofuel.

Navrhovaná ČS bude spolu s ČS Eurofuel – pravostranné odpočívadlo, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie a bude sa nachádzať v záujmovom území na opačnej strane cesty, predstavovať moderné vybavenie jestvujúcej komunikačnej siete poskytujúce služby motoristom. ČS na ľavostrannom odpočívadle bude zdieľať niektoré zariadenia slúžiace pre ČS na pravostrannom odpočívadle ako sú napojenia na inžinierske siete.

Prioritným cieľom pri tvorbe dispozície bola funkcionálna a obslužnosť ČS. Dispozičné riešenie objektov je navrhnuté tak, aby bola zachovaná postupnosť a nadväznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších a vozidiel po ploche.

Navrhnutá je komplexná prevádzka s úplnou objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Areál bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým v oblasti zamestnanosti a bezpečnosti cestnej dopravy. Významné je aj zlepšenie dostupnosti služieb pre motoristov na tranzitnej komunikácii E50, ktorí v súčasnosti využívajú okolie záujmovej lokality v rámci bezpečnostných prestávok. Zároveň sa zníži potenciálne ohrozenie zdrojov podzemných vôd ako aj vplyvy na maloplošné chránené územie Prepadlisko.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude

súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na minimálne negatívne zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické a bezpečnostné prínosy je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

## **2.10. Celkové náklady (orientačné)**

Investičné náklady: 500 000,– € bez DPH

## **2.11. Dotknutá obec**

Obec Chocholná-Velčice

## **2.12. Dotknutý samosprávny kraj**

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja  
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

## **2.13. Dotknuté orgány**

Okresný úrad Trenčín  
Odbor starostlivosti o životné prostredie  
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín  
Okresný úrad Trenčín, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia  
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne  
Nemocničná 4, 911 01 Trenčín  
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne  
Jesenského 36, 911 01 Trenčín  
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,  
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

## **2.14. Povoľujúci orgán**

Obec Chocholná-Velčice, 913 04 Chocholná-Velčice

## **2.15. Rezortný orgán**

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212



**2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

**2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Vplyvy činnosti popisovanej v zámere nepresahujú štátne hranice.

### **3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia**

#### **3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území**

##### **Geomorfologické pomery**

Hodnotené územie je podľa údajov uvedených v Atlase krajiny SR, 2002 súčasťou geomorfologickej Alpsko - Himalájskej ústavy, podsústava Karpaty, provincia Západné Karpaty, subprovincia Vonkajšie západné Karpaty oblasti Slovensko – moravské Karpaty, celok Považské Podolie, oddiel Trenčianska kotlina.

##### **Geologické pomery**

###### ***Geologická charakteristika územia***

Záujmové územie sa nachádza v okrajovej časti Trenčianskej kotliny pri styku s podbrančsko – trenčianskym úsekom bradlového pásma (D. Vass a kol., 1988). Záujmové územie je budované kvartérnymi fluvialnými štrkovitými sedimentami rieky Váh, v ich podloží sa nachádza slieňovcové mezozoikum bradlového pásma.

Pod vrstvou ornice hrúbky 0,1-0,5 m sa nachádzajú málo mocné (0,1-1,6 m) svetlohnedé prachovito – piesčité a ílovité nivné hliny, ktoré sú uložené na piesčito-štrkovitom súvrství hrúbky 6,2-7,6 m. V hĺbke 5,5-6,0 m sa vyskytuje 0,5 m hrubá lokálna hnílokalovo – rašelinová vrstva a na báze štrkového súvrstvia v hĺbke 7,9-8,1 m sa nachádza vrstva štrkovitého ílu. V podloží kvartérneho fluvialného štrkovitého súvrstvia v hĺbke od 6,9 až 8,1 m sa v hĺbke 8,0-8,7 m nachádzajú navrátené šedé slieňovce mezozoika.

Kvartér – na povrchu sa nachádza vrstva ornice tvorená hnedou humóznou hlinou s korenkami rastlín s hrúbkou 0,1 - 0,5 m. Pod ornice sa v hĺbke 0,1-0,5 m do 0,6-2,1 m sa nachádzajú nivné prachovito-piesčité a ílovité hliny hnedej farby, tuhej až pevnej konzistencie. V podloží nivných hĺn sa v hĺbke od 0,4-2,1 m nachádza súvrstvie piesčitých štrkov s premenlivou hlinitou prímiesou. Štrky sú tvorené dokonale opracovanými valúnmi prevažne vápencov, pieskovcov, granitoidov a kremeňa do veľkosti 3 - 7 cm, max. 10 - 12 cm, obsah medzernej piesčitej výplne je premenlivý, od 30 do 50%. Štrky sú slabo zahlinené. V hĺbke 5,5-6,0 m sa vyskytuje 0,5 m hrubá lokálna hnílokalová – rašelinová vrstva a na báze štrkového súvrstvia v hĺbke 7,9 – 8,1 m sa nachádza 0,2 m mocná vrstva štrkovitého ílu.

Mezozoikum – v podloží kvartérneho fluvialného štrkovitého súvrstvia v hĺbke od 6,9 až 8,1 m sa vyskytli v hĺbke 8,0 až 8,7 m šedé slieňovce, ktoré v dôsledku zvetrania majú charakter pevného ílu s obsahom drobných kompaktných bridličnatých úlomkov.

##### **Geodynamické javy**

Na základe nízkej energie rovinatého reliéfu sa v hodnotenom území geodynamické javy nevyskytujú. Ide o geodynamicky stabilný reliéf bez výskytu svahových, alebo erózných javov. Z hľadiska stability je posudzované územie stabilné.

### **Ložiská nerastných surovín**

V dotknutom území, ktoré je situované sa nenachádza žiadne ložisko rudných, nerudných surovín, ropy a plynu.

V širšom území sa v minulosti ťažili nerastné suroviny na viacerých lokalitách. Boli to predovšetkým stavebné materiály, ako tehliarske suroviny, vápence, dolomity a štrkopiesky. V súčasnosti sa tu nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

### **Pôdne pomery**

V dotknutom území sa nachádzajú nasledujúce pôdne typy:

- Fluvizeme typické karbonátové, stredne ťažké
- Fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénnych fluviálnych, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu.

Fluvizeme sú pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Dotknuté územie sa nachádza na okraji zastavanej plochy obce Chocholná - Velčice, v krajine, ktorá je poľnohospodársky využívaná, ovplyvnená činnosťou človeka.

### **Klimatické pomery**

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, M. et al., 1995) patrí širšie územie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku nad 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C a vyššia), podoblasti mierne vlhkej (Iz = 0 až 60), okrsok - teplý, mierne vlhký, s miernou zimou, s teplotou vzduchu v januári nad -3 °C.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10 °C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20 °C, amplitúdou 22 až 24 °C, ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie).

### **Zrážkové pomery**

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v posudzovanom území pohybuje v rozmedzí 640 – 850 mm, pričom v osídlených kotlinových polohách je to do 700 mm a vo vyšších horských polohách nad 800 mm. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 360 – 380 mm, vo vyšších polohách 450 – 500 mm.

Dlhodobý ročný úhrn zrážok za obdobie 1961-1990 na stanici Trenčín je 615 mm. Mesačné úhrny zrážok za rok 2001 a dlhodobé priemerné mesačné úhrny zrážok za obdobie 1961 - 1990 uvádzajú nasledovné tabuľky.

Tab. 1 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm (2001)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	26	43	82	56	28	45	181	76	111	15	47	67	777

Tab. 2 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm (1961-1990)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	40	36	33	40	62	79	64	62	48	39	57	55	615

### **Teplotné pomery**

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejším január.

Priemerná ročná teplota vzduchu na stanici v Trenčíne dosiahla 9,7 °C. Dlhodobý ročný priemer teplôt za obdobie 1961 - 1990 dosiahol hodnotu 8,9 °C. Priemerné mesačné teploty za rok 2001 a dlhodobé mesačné teploty za obdobie 1961-1990 uvádzajú nasledovné tabuľky.

Tab. 3 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v °C (rok 2001)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	1,1	2,2	6,1	9,5	17,1	16,1	20,3	21,0	12,5	12,3	2,4	-4,3	9,7

Tab. 4 Dlhodobé mesačné a ročné priemery teplôt v °C (1961-1990)

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Trenčín	-2,3	0,3	4,2	9,2	14,1	17,0	18,4	17,9	14,1	9,3	4,0	-0,5	8,9

### **Veterné pomery**

V širšej záujmovej oblasti výrazne ovplyvňuje veterné pomery prítomnosť pohoria Biele Karpaty a údolný charakter širšieho predmetného územia. Podľa údajov zo stanice Trenčín je v posledných rokoch prevládajúcim smerom vetra v záujmovom území severný a južný smer.

### **Hydrologické pomery**

#### **Povrchové vody**

Územie je odvodňované potokom Chocholuška, ktorý sa vlieva do riečky Chocholnice a táto do rieky Váh.

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh je hlavným a najvýznamnejším vodným tokom celej oblasti. Severovýchodne od dotknutého rieka Váh rozvetvuje na pôvodné koryto a Biskupický kanál. Váh preteká východne od dotknutého územia – cca 1000 m Biskupický kanál a cca 1400 m staré koryto Váhu. Váh plní významnú vodohospodárku a ekonomickú funkciu, je recipientom a súčasne zdrojom povrchovej vody. Nachádza sa na ňom sústava vodných diel.

### **Podzemné vody**

Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2,0 až 3,05 m. Smer prúdenia podzemnej vody od severozápadu k juhovýchodu, hladina vody na prítoku sa nachádza na kóte 197,96 až 197,98 m n.m.. Podzemná voda je akumulovaná vo vysokopriepustnom piesčitoštrkovitom fluvialnom súvrství, podložné slieňovce sú nepriepustné.

Podzemná voda je základného výrazného kalcium – bikarbonátového typu, so strednou mineralizáciou 760 mg/l, pH 7,05, s nižším obsahom  $\text{NO}_3 = 23,5$  mg/l, s nižším obsahom voľného  $\text{CO}_2 = 66$  mg/l.

### **Minerálne a geotermálne vody**

V katastri obcí Chocholná-Velčice a Kostolná-Záriečie sa nachádza viacero minerálnych prameňov a kyseliek, ktoré majú lokálny význam. Priamo vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej ani geotermálnej vody. Najbližšie ku záujmovej lokalite sa nachádza severovýchodne vo vzdialenosti cca 400 m prameň TE-23 Kyslá v k.ú. obce Kostolná-Záriečie.

### **Vodohospodársky chránené územia**

Korytom potoka Chocholuška, ktorý sa nachádza vo vzdialenosti cca 65 m od záujmovej lokality, prechádza hranica vonkajšieho ochranného pásma II. stupňa vodného zdroja Veľké Bierovce studňa HŠB-1.

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja ani žiadny vodný tok alebo vodná plocha.

### **Chránené územia podľa osobitných predpisov**

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Záujmová lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia.

Najbližším veľkoplošným chráneným územím je Chránená krajinná oblasť Biele Karpaty. Z vyhlásených maloplošných chránených území sa najbližšie k dotknutému územiu vo vzdialenosti cca 200 m nachádza:

- PR Prepadlisko – v k.ú. Chocholná – Velčice a k.ú. Kostolná – Záriečie

Ďalšie maloplošné chránené územia v okrese Trenčín a okrese Nové Mesto nad Váhom sú:

- PR Jachtár – v k.ú. Drietoma
- PR Hájnica – v k.ú. Trenčianske Bohuslavice
- PP Na Vřšku – v k.ú. Kostolná – Záriečie
- PP Drietomské bradlo – v k.ú. Drietoma
- PP Drietomica – v k.ú. Drietoma
- PP Kurinov vrch – v k.ú. Adamovské Kochanovce
- PP Selecký potok – v k.ú. Malá Stankovce, Selec
- PP Haluzická tiesňava – v k.ú. Haluzice

- PP Malostankovské vresovisko – v k.ú. Malé Stankovce
- PP Petrová – v k.ú. Chocholná-Velčice
- CHA Adamovskokochanovský park – v k.ú. Adamovské Kochanovce
- CHA Záblatský park – v k.ú. Záblatie

Z území NATURA 2000 sa najbližšie k dotknutému územiu nachádzajú chránené vtáčie územia:

- Strážovské vrchy – vzdialené od dotknutého územia cca 22 km
- Dubnícke štrkovisko - vzdialené od dotknutého územia cca 23 km

Najbližšie položeným územím európskeho významu sú:

- Tok Váhu v Zamarovciach – s rozlohou 20,94 ha vo vzdialenosti cca 9,5 km
- Krasín - s rozlohou 63,94 ha vo vzdialenosti cca 11 km
- Lukovský vrch s rozlohou 215,14 ha vo vzdialenosti cca 10 km
- Holubyho kopanice s rozlohou 3933,05 ha vo vzdialenosti 9,5 km

Všetky ostatné územia európskeho významu sú od dotknutého územia vzdialené viac ako 21 km.

V okrese Trenčín je evidovaných 37 mokradí s celkovou výmerou – 1 280 876 m<sup>2</sup> v kategórii regionálne a lokálne významných mokradí. V okruhu 5 km od dotknutého územia sú evidované 4 mokrade s lokálnym významom a 6 mokradí regionálneho významu.

- Macejovská - plocha 10 000 m<sup>2</sup> – v obci Adamovské Kochanovce - lokálna
- Kamenná – plocha 10 000 m<sup>2</sup> – v obci Chocholná – Velčice - lokálna
- Temná - plocha 5 000 m<sup>2</sup> – v obci Chocholná – Velčice – lokálna
- Nad Breznickým – plocha 5 000 m<sup>2</sup> – v obci Chocholná – Velčice – lokálna
- Potok Chocholnica – plocha 150 000 m<sup>2</sup> – v obci Chocholná – Velčice – regionálna
- Prepadisko – plocha 78 295 m<sup>2</sup> – v obci Kostolná – Záriečie, Chocholná – Velčice – regionálna
- PP Kurinov vrch – plocha 13 000 m<sup>2</sup> – v obci Adamovské Kochanovce – regionálna
- Niva Melčického potoka – plocha 10 000 m<sup>2</sup> – v obci Melčice – Lieskové – regionálna
- Pod Tlstou horou – plocha 10 000 m<sup>2</sup> – v obci Chocholná – Velčice – regionálna
- Trenčianske kaskády – plocha 500 m<sup>2</sup> – v obci Kostolná – Záriečie - regionálna

### **Chránené stromy**

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú chránené stromy, v blízkosti dotknutého územia sú evidované dve lokality s chránenými stromami.

Tab. 5 Chránené stromy

Názov	Slovenský názov taxónu	Vedecký názov taxónu	Kataster
Trenčianske ginká	Ginko dvojlaločné	Ginkgo biloba L.	Trenčín
Lipské lípy	Lipa malolistá	Tilia cordata	Sedličná

Zdroj: [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)

Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy v zmysle zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

### **Prvky územného systému ekologickej stability**

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: provinciónálnej, nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (odsúhlasený Vládou Slovenskej republiky - uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 319 z 27. apríla 1992)
- RÚSES okresu Trenčín (URBION Bratislava, 1993),

V uvedených dokumentoch sú najbližšie k dotknutému územiu vymedzené:

- Biokoridor nadregionálneho významu: Rieka Váh, ktorá zabezpečuje prepojenie regionálnych biocentier Zamarovské jamy – Nemšová a Bodovka – Malostankovské vresovisko.
- Biocentrá regionálneho významu: Kurinov vrch, Sokolí kameň, Bodovka – Malostankovské vresovisko, Hájnica
- Biokoridory regionálneho významu: Kurinov vrch, Sokolí kameň – Zelená voda, Chabová – rieka Váh

Priamo v posudzovanom území sa nenachádza žiadny prvok územného systému ekologickej stability.

## **3.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria**

### **Krajinná štruktúra**

Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je štruktúrou vidieckeho typu s vysokou dynamikou zmien na typ sídelnej štruktúry s prevládajúcou výrobnou a dopravnou funkciou a rozvojom dopravnej a technickej infraštruktúry.

Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym poľnohospodárskym využitím. V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia.

V súčasnej krajinej štruktúre širšieho okolia dominuje poľnohospodársky využívaná krajina. Blízke okolie lokality je tvorené prevažne zastavaným územím obce, sieťou ciest I. a III triedy, diaľnicou a železničnou traťou a čiastočne ho tvorí poľnohospodársky využívaná pôda.

### **Scenéria**

Súčasná krajinná scenéria dotknutého územia je tvorená poľnohospodársky využívanou ornou pôdou lemovanou krajinnou krovinnou zeleňou a komunikáciami.

Zo širšieho pohľadu scenériu tvorí na západe pohorie Biele Karpaty, na východe pohorie Považského Inovca. Scenériu dotknutého územia dotvárajú prvky dopravnej infraštruktúry a porasty PR Prepadisko severovýchodne od záujmového územia..

## **Fauna a flóra**

### ***Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia***

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1980), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Potenciálna prirodzená vegetácia je jedným zo základov pre vymedzenie ekologicky významných segmentov krajiny. Skladba a štruktúra prírodného prostredia ako ekologického vegetačného potenciálu daného stanovišťa je dôležitá pre plánovanie využitia záujmového územia v súlade s prírodnými podmienkami. Pôvodne až na malé výnimky pokrývali celé územie Trenčína listnaté lesy. Zastavaná a aj poľnohospodársky využívaná časť má však podstatne zmenené ekologické podmienky.

Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných.

Lužné lesy nížinné (Ulmenion) Jedná sa o lesy vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov. Sú rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy agradačné valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a najmä časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Druhovú zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ osika (*Populus tremula*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrb. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a tvoria ho svíb krvavý (*Swida sanguinea*), svíb južný (*Swida australis*), svíb červenkastý (*Swida hungarica*), vtáci zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus*), lieska (*Corylus avellana*), javor tatársky (*Acer tataricum*).

V dotknutom aj širšom území je pôvodná vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou. Súčasné druhy a priestorové zloženie drevín je výsledkom dlhodobých procesov a je odrazom vplyvu človeka na prírodné prostredie a premenu pôvodných spoločenstiev.



### **Charakteristika biotopov**

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zo zoogeografického hľadiska fauna riešeného územia prináleží do euro sibírskej podoblasti palearktiskej oblasti.

V širšom území obce Chocholná – Velčice je podľa údajov RNDr. Pavel Deván, CSc., S-CHKO Biele Karpaty (Zdroj: [www.chocholna-velcice.sk](http://www.chocholna-velcice.sk)) zaznamenaný výskyt živočíchov viažucich sa na územie Chocholnianskej doliny:

- Na dubiny je viazaných veľa druhov vtáctva - vlha, penice, kolibiariky, drozdy, ďatle a veľa hmyzu, medzi inými aj náš najväčší chrobák - roháč veľký.
- Vo vrcholových častiach bradiel sa vyskytuje indigovomodrý slimák - modranka karpatská, vzácny motýľ jasoň chochlačkový, okánik bukový. Po daždi možno vidieť salamandru škvrnitú.
- Vyššie v doline, kde prevládajú buky, žije ďateľ bielochrbtý, muchárik bielokrký, holub plúžik, fúzač alpský...
- Osobitým spoločenstvom sú breziny, ktoré vznikajú zarastaním bývalých pasienkov, ba často aj rolí. Žije v nich aj vzácny motýľ strakáč brezový a mnoho ďalších vzácných živočíchov.
- V doline sa okrem bežnej poľovnej zveri (diviak, srnec, jeleň) vzácnne objavuje aj rys ostrovid a mačka divá. Hojne sa tu vyskytuje drobný plíšik lieskový, vzácnejšie pľh veľký. Z veľkého množstva druhov vtákov okrem vyššie uvedených možno spomenúť výskyt krkavca, ktorý sa po mnohých rokoch vrátil, občasný výskyt bociana čierneho a pomerne častý výskyt sovy obyčajnej a holuba hrivnaka.
- Z plazov sa početne vyskytuje užovka obyčajná, slepúch, jašterica obyčajná. Z obojživelníkov sa na území doliny okrem salamandry často vyskytuje aj skokan hnedý a štíhly, kunka žltobruchá, vzácné ropucha obyčajná, ktorá tu však nemá miesto na rozmnožovanie, lebo zanikli staré močidlá.

## **3.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia**

### **Obyvateľstvo**

Podľa počtu obyvateľov patrí Trenčiansky kraj medzi menšie kraje Slovenska. Stav obyvateľstva v kraji k 31. 12. 2012 dosiahol 593 159 osôb. Osídlenie nie je rovnomerné. Husto zaľudnené sú rovinatejšie územia na severozápade i juhovýchode (Považské podolie, Hornonitrianska kotlina, Nitrianska niva a Bánovská pahorkatina), podstatne redšie osídlené sú pohoria nachádzajúce sa prevažne po obvode kraja (Biele Karpaty, Javorníky, Strážovské vrchy, Trábeč, Vtáčnik a Považský Inovec). Priemerná veľkosť jednej obce je 2 149 obyvateľov.

Najviac obyvateľov, 55 883, žilo v krajskom meste Trenčín, ktoré však v porovnaní s inými krajskými mestami nie je viditeľne dominantné mesto. Ďalšími väčšími mestami boli Prievidza s počtom obyvateľov 48 519 a Považská Bystrica so 40 982 obyvateľmi.

Demografický vývoj je ovplyvňovaný zmenami ekonomických a sociálnych podmienok v spoločnosti a je charakterizovaný spomaľovaním procesu reprodukcie obyvateľstva. V uplynulom roku sa v kraji živonarodilo 5 145 detí, zomrelo spolu 5 771 obyvateľov. V roku 2012 bolo uzatvorených 2 722 sobášov, rozvedených bolo 1 171 manželstiev. (zdroj:www.statistics.sk)

Obec Chocholná – Velčice má rozlohu 2 790 ha s nadmorskou výškou stredu obce 227 m n.m.. Obec tvoria 4 časti a to Veľká Chocholná, Malá Chocholná, Velčice a Kykula. V roku 2011 v obci žilo 1 702 obyvateľov, z toho bolo 870 mužov a 832 žien. Z tohto množstva bolo 238 detí do 15 rokov, 1 193 obyvateľov vo veku 15 - 64 rokov a 271 obyvateľov nad 65 rokov.

### **Sídla**

Obec Chocholná - Velčice je sídlom lokálneho významu, v niektorých smeroch regionálneho (turistika, rekreácia). Obec zabezpečuje základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.

Najbližším sídlom vyššieho významu je mesto Trenčín.

## **Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo**

### ***Poľnohospodárstvo***

Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu v rámci okresu Trenčín je celkom 29 234 ha, z toho orná pôda 16 240 ha, chmeľnica 358 ha, vinica 2,5 ha, záhrada 1 315 ha, ovocný sad 186 ha a trvalý trávny porast 11 134 ha.

Okres Trenčín má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, cukrovej repy a pšenice. Ďalej sa tu pestuje chmeľ. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jabloniam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky. Poľnohospodárska produkcia z hrubého obratu má rastúcu tendenciu, rastlinná produkcia z toho tvorí cca 35 %.

Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené. Produkciu poľnohospodárskej výroby tvoria prevažne obiloviny, krmoviny, kukurica, cukrová repa, olejiny, okopaniny a chmeľ.

Územie obce Chocholná - Velčice zaberá plochu 2797 ha, z toho ornú pôdu tvorí 551 ha a 553 ha tvoria trvalé trávnaté porasty. V obci sa nachádza poľnohospodárske družstvo zaoberajúce sa rastlinnou a živočíšnou výrobou.

### ***Priemysel***

Okres Trenčín je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, textilný priemysel, sklársky priemysel, kovospracujúci a potravinársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené najmä v krajskom meste Trenčín, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom. Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. Konštrukta Industry, a.s., Trenčín, Vaillant s.r.o. Trenčianske Stankovce, TRENS, a.s. Trenčín (strojárenský priemysel), Leoni Slovakia, s.r.o., Trenčín (elektrotechnický priemysel), Old Herold Ferm, a.s., Považský cukor a.s., Trenčianska Teplá (potravinársky priemysel), Cemmac, a.s., Horné Srnie (priemysel stavebných hmôt), Vetropack

Nemšová, s.r.o. (sklársky priemysel), Letecké opravovne Trenčín, a.s., Vojenský opravárenský podnik, a.s., Trenčín (strojárenský priemysel).

V obci Chocholná–Velčice sa nachádzajú a majú sídlo viaceré firmy zamerané predovšetkým na: informačné technológie, autodopravu, služby, stavebnú a stolársku činnosť, kováčstvo a zámočníctvo, kamenárstvo, opracovanie kovu a ťažbu a spracovanie dreva.

### **Lesné hospodárstvo**

Územie obce Chocholná - Velčice zaberá plocha lesov cca 1 513 ha. Dotknuté územie sa nenachádza na lesnom pôdnom fonde. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesnej pôdy.

### **Služby**

Obec Chocholná - Velčice je vybavená škálou zariadení lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Úroveň poskytovaných služieb je rôzna, zameraná je však na pokrytie potrieb domáceho obyvateľstva.

### **Školstvo**

Školstvo na území obce tvorí Základná škola s materskou školou.

### **Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť**

Zdravotné stredisko pre obyvateľov obce sa nachádza v Melčiciach - Lieskovom. Poskytuje zdravotnú starostlivosť v ambulanciách pre dospelých, pre deti a dorast a zubnej ambulancii.

### **Kultúra**

V obci sa nachádza kultúrne zariadenie prezentované najmä Obecnou knižnicou a kultúrnym domom. V obci pôsobia niekoľko spolkov a združení.

### **Doprava a dopravné plochy**

#### **Cestná doprava**

Katastrálnym územím obce prechádza multimodálny dopravný koridor, vetva Va (Viedeň) Bratislava - Žilina – Užhorod. Nadradené dopravné trasy cestnej dopravy tvoria: št. cesta I/61 (Bratislava – Žilina), št. cestu I/50 (Brno - Zvolen) a diaľnica D1 (Bratislava – Košice) prepojené navzájom v mimoúrovňovom dopravnom uzle 700m juhovýchodne od obce.

Obcou prechádza cesta III/06128 Kostolná – Štvrtok.

#### **Železničná doprava**

Koridor železničnej dopravy tvorí trať č.120 (Bratislava – Žilina) s najbližšou železničnou zastávkou Kostolná-Záriečie a Melčice-Lieskové.

### **Infraštruktúra a inžinierske siete**

Záujmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry.

Obec je zásobovaná elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

### **Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie**

Vodovodná sieť obce bola vybudovaná v r. 1995 a je zásobovaná z VZ vrt HHCH-2 situovaného nad obcou s výtlačným potrubím DN 200 do vodojemu 2 x 250 m<sup>3</sup> - 280,55/276,55 m n. m. Hlavný prívod je situovaný z VDJ pozdĺž miestnej komunikácie z PVC, DN 200, dĺžky 2086 m s prepojením na obecný rozvod z DN 100.

### **Zásobovanie elektrickou energiou**

Zásobovanie bytového fondu, objektov občianskej a technickej vybavenosti a priemyselných objektov elektrickou energiou je zabezpečené z distribučných trafostaníc, ktoré sú napájané vzdušnými a káblovými prípojkami.

### **Telekomunikácie**

Obec má vo všetkých svojich miestnych častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky mestské časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

### **Odpady**

Nakladanie s odpadmi na území obce sa riadi zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov k zákonu o odpadoch.

Obec upravuje nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi Všeobecne záväzným nariadením o zbere, preprave a zneškodňovaní komunálneho odpadu a miestnom poplatku za zber, prepravu a zneškodňovanie komunálneho odpadu schváleného dňa 14.12.2001.

V rámci triedeného zberu odpadov sa v obci Chocholná-Velčice zbiera papier a lepenka, plasty, sklo, kovy, opotrebované pneumatiky, elektroodpad z domácností, textil, batérie a akumulátory. Zber, prepravu a zhodnotenie vytriedených zložiek komunálnych odpadov má obec zmluvne zabezpečené prostredníctvom firiem spoločností Marius Pedersen, a. s. Trenčín, ENVIDOM Bratislava, Vetropack Nemšová s. r. o., SEWA Bratislava, Diakonia Broumov s. r. o., Česká republika; ASEKOL SK s. r. o. Bratislava.

Pri zbere vytriedených zložiek odpadov, konkrétne papiera a lepenky, plastov, tetrapakov sa používajú vrecia. Sklo sa zbiera do zelených označených kontajnerov s objemom 1 100 l, ktoré sú rozmiestnené na území obce s frekvenciou podľa potreby. V prípade veľkého množstva skla, je možné sklo doviesť na Zberný dvor. Vrecia s vytriedeným odpadom nosia obyvatelia na určené zberné miesto pri Obecnom úrade alebo na Zberný dvor. Kovy, opotrebované pneumatiky a elektroodpad môžu obyvatelia doniesť na Zberný dvor. Biologicky rozložiteľné komunálne odpady nie sú v obci zbierané. Obec má zriadené obecné kompostovisko. Tam sa kompostuje predovšetkým biologický odpad pochádzajúci z obecnej zelene.

### **Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti**

Prvá písomná zmienka o obci Malá Chocholná je z roku 1396, kedy je uvádzaná ako Kys Chocholná. Ďalšie písomné doklady o obci sú z rokov 1422 (Hoholná), 1470 (Kokholná), 1598 (Kys Kocholna) a z roku 1773 (Mala Chocholná, maď. Kischocholna, Kistarajos). Obec patrila zemianskym rodinám Zamaróckych, Velčických a Rakolubských. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom a povozníctvom. Písomne je obec Veľká Chocholná nepriamo doložená už v roku 1396, priamo až v roku 1481 ako Naghoholna. Ďalšie písomné zmienky o obci sú z rokov 1508 (Nadhoholna), 1598 (Nagy Kocholna) a 1773 (Welka Chocholna, maď. Nagychocholna, Nagytarajos). Veľká Chocholná patrila zemianskym rodinám. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom a pracovali v lesoch. Prvá písomná zmienka o Velčiciach je z roku 1345, kde je uvádzaná ako Welchycz. Ďalšie písomné doklady o tejto obci sú z rokov 1380 (Welcecz), 1409 (Wilczicz), 1462 (Welchycz), 1773 (Welczicze, maď. Velcsic, Velcsöc). Velčice patrili zemianskym rodinám Velčických, Slamkovcov a Ambrovcov. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom. Obec Chocholná vznikla v roku 1943 zlúčením Malej a Veľkej Chocholnej. V roku 1960 sa zlúčili obce Chocholná a Velčice a vytvorili terajšiu obec Chocholná-Velčice.

### **Archeologické náleziská**

Priamo v záujmovom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská.

### **Paleontologické náleziská a významné geologické lokality**

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

## **3.4. Súčasný stav kvality životného prostredia**

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

### Ovzdušie

Oblasť Trenčína nepatrí z hľadiska kvality životného prostredia medzi zaťažené územia Slovenska. Územie patrí k oblastiam so stredným znečistením ovzdušia.

Kvalita ovzdušia v oblasti záujmového územia je ovplyvňovaná existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v okrese Trenčín. Okrem toho sa na stave kvality ovzdušia podieľa automobilová doprava a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov. Podiel veľkých zdrojov sa prejavuje hlavne na regionálnom znečistení ovzdušia.

V okrese Trenčín majú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO<sub>2</sub>, CO) v intervale rokov 1998 - 2000 klesajúcu tendenciu, čo je dôsledok najmä zmeny palivovej základne v prospech ušľachtilých palív, zlepšovaním ich akostných parametrov a novými technológiami. Množstvo NO<sub>x</sub> je v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi minimálne zvýšené, je to spôsobené novou technológiou výroby cementu v roku 2000. Množstvo organických látok vyjadrených ako celkový organický uhlík vypustených do ovzdušia je v porovnaní s rokom 1999 na rovnakej úrovni.

### Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody Váhu v záujmovom území sú dlhodobo zaradené do V. triedy kvality. Pri hodnotení kvality za obdobie 1999-2000 sa na zaradení odberného miesta Trenčín na rieke Váh do IV. triedy kvality podieľala z hodnotených ukazovateľov iba skupina F mikropolutanty a z nich nepoláme extrahovateľné látky.

Zároveň musíme konštatovať, že v hodnotenom období 1999-2000 je počet sledovaných profilov na hodnotenie kvality povrchových vôd i v rámci širšieho územia i počet sledovaných ukazovateľov značne zredukovaný, čím je vzájomné porovnanie vývojových trendov v kvalite povrchových vôd značne sťažené.

Na základe profilu Váh - Trenčín vidíme oproti predchádzajúcej perióde rokov 1991-1992 v porovnaní s rokmi 1999-2000 (redukcia sledovaných profilov) najmä u hodnotených ukazovateľov skupín B, C, E zlepšenie, mierne zhoršenie kvality vody je iba u skupiny E.

Stupeň znečistenia vody v rieke Váh, dokumentovaný nasledovnými tabuľkami, možno charakterizovať ako vysoký, z priložených tabuliek je vidno, že v predchádzajúcich rokoch došlo vo Váhu k výraznému zlepšeniu kvality vôd. Na zhoršenej kvalite vody sa i naďalej podieľa predovšetkým osídlenie, priemysel a poľnohospodárstvo.

Tab. 6 Kvalita povrchových vôd v rokoch 1991-1992

Odberné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/					
			A	B	C	D	E	F
Váh - Trenčín	Váh	165,10	III	V	V	II	V	-

Zdroj: SHMÚ

Tab. 7 Kvalita povrchových vôd v rokoch 1999-2000

Odborné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/						
			A	B	C	D	E	F	H
Váh - Trenčín	Váh	165,10	III	II	II	III	III	IV	-

Zdroj: SHMÚ

Tab. 8 Kvalita povrchových vôd v rokoch 2005-2006

Odborné miesto	Tok	Riečny km	Skupina ukazovateľov /STN 75 7221/						
			A	B	C	D	E	F	H
Váh - Trenčín	Váh	165,10	II	II	II	III	IV	IV	-

Zdroj: SHMÚ

Vysvetlivky:

- A - ukazovatele kyslíkového režimu
- B - základné fyzikálno-chemické ukazovatele
- C - nutrienty
- D - biologické ukazovatele
- E - mikrobiologické ukazovatele
- F - mikropolutanty
- H - rádioaktivita
- I - najnižší stupeň znečistenia
- V - najvyšší stupeň znečistenia

Úroveň hladiny podzemnej vody bola v starších geologických prieskumoch zaznamenaná v hĺbke 2,3 – 6,5 m pod terénom. Hladina podzemnej vody je voľná, lokálne mierne napätá. Podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky, 2002 dotknuté územie patrí medzi oblasti s nízkou (0,1 – 1,0) až strednou (1,1 – 3,0) úrovňou znečistenia podzemných vôd. Zdrojom znečistenia podzemných vôd sú najmä hlbšie staré environmentálne záťaž, priemyselná a poľnohospodárska výroba.

### Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Podľa atlasu krajiny Slovenskej republiky (SAŽP, 2002) okres Trenčín patrí medzi územia s nízkou úrovňou znečistenia podzemných vôd s nekontaminovanými až relatívne čistými pôdami, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty.

Rizikové prvky pri ktorých sú dosiahnuté limitné hodnoty A sú Ba, Cr, Mo, Ni, V.

### Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a

ekologicky stabilných fytocenóz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

### **Hluk**

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku pre územie v okolí ciest I. triedy je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu. Najvýraznejšími zdrojmi hluku v širšom okolí záujmovej lokality je cestná a železničná doprava.

### **Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka**

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Zdravotný stav obyvateľstva je odzrkadlením vplyvov viacerých faktorov. Jedným z najvýznamnejších je faktor vplyvu životného prostredia na zdravie obyvateľstva, ďalej zlý životný štýl a úroveň zdravotníckej starostlivosti.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť - mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrvávajú nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Na choroby obehovej sústavy (CHOS) zomrelo v roku 2006 v SR 29 297 osôb (z toho bolo 53,8 % žien). Podiel úmrtí na CHOS predstavuje dlhodobu dominantnú podiel zo všetkých príčin smrti. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí obyvateľstva v prípade obidvoch pohlaví sú naďalej nádorové ochorenia.

Dlhodobá a pretrvávajúca exploatácia prírodných zdrojov, likvidácia pôvodnej krajinej štruktúry a dynamický prechod k súčasnej krajinej štruktúre a kontaktná blízkosť významných zdrojov znečisťovania prostredia, sa prejavuje aj na zdravotnom stave obyvateľov.

### **Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality**

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkobloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.



Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosť v mimovegetačnom období.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

#### 4. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

Predkladaný Zámer rieši vybudovanie ČS Eurofuel, ktorá sa bude nachádzať v katastri obce Chocholná-Velčice na ľavostrannom odpočívadle pri ceste I/50 v smere Trenčín – Drietoma, št. hranica SR-ČR.

V skúmanom území bolo pre navrhovateľa GUIN s.r.o., Bratislava vydané územné rozhodnutie na umiestnenie stavby ČS Eurofuel – pravostranné odpočívadlo, ktorá bude umiestnená na parc. 1907/3 a 1907/4, plus príslušné inžinierske siete. Po technickej stránke je uvedená stavba riešená takmer identicky až na malé rozdiely spôsobené najmä umiestnením ČS. Stavba však nepodliehala posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z., pretože skladovacia kapacita podzemných zásobníkov pravostrannej ČS je 88 ton.

Navrhovanou ČS Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo však dôjde k prekročeniu prahovej hodnoty 100 t pre skladovanie petrochemických výrobkov v skúmanom území, čím sú splnené podmienky pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.:

- príloha č. 8, tab. č. 9: *Infraštruktúra*,  
položka č. 14: *Podzemné sklady*  
b) *ropy a petrochemických výrobkov*.

Navrhovateľ GUIN s.r.o., Bratislava preto vypracoval v zmysle § 18 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. zámer pre zisťovacie konanie.

##### 4.1. Požiadavky na vstupy

###### Záber pôdy

Pozemok sa nachádza mimo zastavaného územia obce. V súčasnosti je pozemok nezastavaný. Parcely sú vedené ako trvalé trávnaté porasty.

Záber plôch pre ČS Eurofuel predstavuje cca 5 000 m<sup>2</sup>.

Realizáciou činnosti dôjde k záberu pôdy na poľnohospodárskom pôdnom fonde, preto je potrebné vyňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF podľa zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

###### Spotreba vody

Areál odpočívadla bude zásobovaný pitnou vodou z verejného vodovodu.

Celková potreba vody:

zamestnanci	50 l/osoba/deň
počet zamestnancov	7 osôb /deň (2 zmeny po 3 osoby+vedúci)
zákazníci	5 l/zákazníka

počet zákazníkov	50
počet pracovných dní	360 dní/rok

$$Q \text{ deň} = (50 \times 7) + (5 \times 50) = 600 \text{ l/deň}$$

$$Q \text{ rok} = 0,6 \times 360 = 216,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Spotreba vody na obidvoch čerpacích staniciach vybudovaním ľavostrannej ČS vzrastie na 432 m<sup>3</sup> za rok.

### Energetická bilancia

Elektrická energia bude využívaná na osvetlenie exteriérov ČS, interiérov kiosku, napájanie zásuvkových obvodov a pohon technologických zariadení najmä čerpadiel.

Potreba elektrickej energie bude nasledovná:

Celkový inštalovaný výkon :  $P_i = 70, \text{ kW}$

Súdobosť  $\beta = 0,55$

Výpočtové zaťaženie :  $P_p = 38,5 \text{ kW}$

Objekt bude napojený elektrickým prúdom z prúdovej sústavy - 3/N/PE AC 400/230 V 50 Hz, TN-C-S.

Obidve ČS budú využívať spoločné napojenie na elektrickú sieť.

Celkový inštalovaný výkon obidvoch čerpacích staníc je 110,4 kW.

### Spotreba zemného plynu

Na vykurovanie kiosku je navrhnutý podlahový teplovodný vykurovací systém. Vykurovacie médium bude ohrievané v plynovom kondenzačnom turbo-kotle o výkone do 15 kW so zabudovaným zásobníkovým ohrievačom vody na prípravu TUV. Predpokladaná ročná potreba tepla je 3,85 MWh.

Ročná potreba plynu je odhadovaná na 1900 Nm<sup>3</sup>.

Spotreba plynu obidvoch čerpacích staníc vybudovaním ľavostrannej ČS vzrastie na 3800 Nm<sup>3</sup> za rok.

### Doprava

Prepravné potreby areálov ČS sú voči súčasnej doprave v lokalite takmer nulové. Na základe predpokladanej kapacity nepresiahne požiadavka na dopravnú obsluhu prejazd 1 nákladného vozidla denne na každú ČS.

Umiestnenie čerpacích staníc v lokalite nevyvolá zvýšenie intenzity dopravy na jestvujúcich komunikáciách. ČS budú slúžiť najmä vodičom tranzitujúcich vozidiel, v menšej miere lokálnym požiadavkám.

Na nových čerpacích staniciach bude spoločne vybudovaných 42 nových parkovacích miest pre osobné vozidlá (z toho 23 ľavostranná ČS) z toho 2 pre invalidov (z toho 1 ľavostranná ČS) a 10 pre nákladné vozidlá s dĺžkou do 18 m (z toho 4 ľavostranná ČS), čím sa odstráni parkovanie vozidiel v priestoroch chocholanskej kyselky, ktoré nevyhovuje po dopravnej ani environmentálnej stránke.

Vybudovanie nových odbočovacích a pripájacích pruhov a celkové preriešenie dopravnej situácie ako je popísané v kap. 2.8 zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy v záujmovej lokalite.

### **Materiálové vstupy**

Na čerpacej stanici motorových palív sa budú predávať 4 druhy kvapalných pohonných látok: nafta motorová, nafta FuelSave s aditívom, benzín Super 95 Natural a Super 98 Natural a LPG. V predajni kiosku sa budú predávať niektoré druhy potravín v originálnom spotrebiteľskom balení, autopotreby a občerstvenie pre motoristov (nealko nápoje v spotrebiteľskom balení, cukrovinky). Predpokladaný ročný predaj kvapalných pohonných látok je 1800 m<sup>3</sup>. Pohonné látky možno charakterizovať ako škodlivé látky v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Na pravostrannej ČS sa predpokladá predaj kvapalných pohonných látok v rovnakom množstve, čo predstavuje súhrnne obrat cca 3600 m<sup>3</sup> PL ročne.

### **Pracovné sily**

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada zriadenie 7 pracovných miest na ľavostrannej čerpacej stanici. Nakoľko pre obsluhu pravostrannej ČS je potrebný rovnaký počet pracovníkov, celkový počet pracovných miest bude 14.

## **4.2. Údaje o výstupoch**

### **Ovzdušie**

Počas výstavby nových stavebných objektov a počas inštalácie potrebného technologického vybavenia, dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou jednotlivých komponentov technologického vybavenia, stavebných materiálov a vznikajúceho odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Časový rozsah etapy výstavby sa odhaduje na cca 9 mesiacov.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik emisií znečisťujúcich látok v takej miere, ktorá by výrazným spôsobom ovplyvnila kvalitu ovzdušia v širšom okolí.

Realizáciou navrhovanej činnosti vznikne nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (čerpacia stanica) a malý zdroj znečisťovania ovzdušia (plynový kotol).

Pri prevádzkovaní zdrojov znečisťovania sa predpokladá vznik nasledujúcich znečisťujúcich látok:

- tuhé znečisťujúce látky (TZL)
- oxidy síry (SO<sub>2</sub>)
- oxidy dusíka (NO<sub>x</sub>)
- oxid uhoľnatý (CO)
- celkový organický uhlík (TOC)

**Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia**

- Čerpacia stanica s ročným obratom 1800 m<sup>3</sup> PL,

**4. CHEMICKÝ PRIEMYSEL**

4.40.2. Čerpacie stanice benzínu podľa projektovaného ročného obratu alebo skutočného ročného obratu v m<sup>3</sup>/rok  $\geq 100$

Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia je navrhnutý tak, aby spĺňal podmienky prevádzkovania určené vyhláškou MPŽPaRR SR č. 361/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkujúcich zariadenia používané na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu a spôsob a požiadavky na zisťovanie a preukazovanie údajov o ich dodržaní.

Pre obmedzovanie emisií organických látok do ovzdušia bude na technológii ČS inštalovaný systém rekuperácie I. stupňa a II. stupňa.

Pri I. stupni rekuperácie sú benzínové pary vytlačené benzínom dodaným do skladovacej nádrže na čerpacej stanici vrátené cez plynotesné spojovacie potrubie do mobilného zásobníka dodávajúceho benzín. Plnenie nádrže benzínom sa môže začať, až keď je napojené zariadenie na recirkuláciu benzínových pár a je zabezpečená jeho správna funkcia. Recirkulačný systém benzínových pár a pripojené zariadenia sú navrhnuté tak, aby počas prevádzky a recirkulácie benzínových pár nedochádzalo k ich úniku do ovzdušia okrem uvoľnenia benzínových pár, ktoré je možné z hľadiska bezpečnosti.

Predkladané technické riešenie strojnotechnologickej časti ČS je v súlade s podmienkami podľa zákona 137/2010 Z.z. a § 6 vyhlášky 361/2010 Z.z. a zabezpečí zníženie celkových ročných strát benzínu pod cieľovú referenčnú hodnotu 0,01 % hmotnosti z obratu.

Pri II. stupni rekuperácie sú pri čerpaní PL zo skladovacej nádrže do automobilov zákazníkov pary vytláčané z nádrží automobilov čerpanou pohonnou látkou a odsávané výdajnou pištoľou späť do nádrže. Účinnosť zachytávania benzínových pár zachytených systémom II. stupňa rekuperácie benzínových pár sa bude rovnať alebo bude väčšia ako 85 %.

Pre malý zdroj znečisťovania nie sú emisné limity určené.

Prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný.

Pravostranná ČS je po strojnotechnologickej stránke riešená identicky a jej výstavbou vznikne samostatný stredný a malý zdroj znečisťovania ovzdušia obdobných parametrov. Činnosť čerpacích staníc je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a ich vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako málo významný.

**Odpadové vody**

Pri prevádzke areálu budú vznikať splaškové a dažďové vody. Iné technologické odpadové vody pri prevádzke vznikať nebudú. ČS bude odkanalizovaná delenou vnútroareálovou kanalizáciou. Odvedenie dažďových vôd z areálu ľavostrannej ČS je riešené prečerpávaním popod štátnu cestu a vyústené do neďalekého odvodňovacieho kanála – potoka Chocholuška spoločne s dažďovými vodami pravostranného odpočívadla. Popis odkanalizovania je uvedený v kapitole 2.8.

#### **Dažďové vody zo striech**

Dažďové vody zo striech o výmere 634 budú zvedené vonkajšími a vnútornými zvodmi do dažďovej vnútroareálovej kanalizácie.

Množstvo dažďových vôd zo striech

Plocha striech : 634 m<sup>2</sup>

Intenzita 15 min.dažďa : 155 l/s . ha

$$Q = 155 \times 0,0634 = 9,8 \text{ l/s}$$

Plocha striech pravostrannej ČS predstavuje 529 m<sup>2</sup>, pričom  $Q = 155 \times 0,0529 = 8,2 \text{ l/s}$ , spoločne to predstavuje prietok 18,0 l/s.

#### **Dažďové vody zo spevnených plôch**

Dažďové vody zo spevnených plôch areálu o výmere 2450 m<sup>2</sup> budú prečistené v odlučovači ropných látok a odvedené spoločne s dažďovými vodami zo striech. Kvalita vôd na odtoku sa predpokladá priemerne 0,05 mg/l NEL, max.0,1 mg/l NEL.

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch

Plocha areálových spevnených plôch : 2450 m<sup>2</sup>

Intenzita 15 min.dažďa : 155 l/s . ha

$$Q = 155 \times 0,245 = 38,0 \text{ l/s}$$

Plocha spevnených plôch pravostrannej ČS je 2450 m<sup>2</sup>, spoločne z obidvoch čerpacích staníc to predstavuje prietok dažďových v objeme 76,0 l/s.

#### **Splaškové vody zo sociálnych zariadení**

Splaškové vody zo sociálnych zariadení kiosku ČS budú akumulované v novej žumpe splaškových vôd o navrhovanom užitočnom objeme 20 m<sup>3</sup>, ktorá bude umiestnená v zelenej ploche oproti kiosku. Obsah žumpy bude odvážaný na čistiareň odpadových vôd.

Množstvo splaškových vôd

$$Q_{\text{deň}} = 0,6 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$Q_{\text{rok}} = 216,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Predpokladaná tvorba splaškových na obidvoch čerpacích staniciach bude 432 m<sup>3</sup> za rok.

#### **Odpady**

Vzhľadom k tomu, že prevádzka bude umiestnená na nezastavaných plochách nie je predpoklad vzniku významných množstiev odpadov. Dá sa predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov, ktoré vzniknú najmä pri zakladaní stavby a výkopových prácach, ktoré však budú použité na úpravu terénu.

Tab. 9 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 03	plasty	O	R3
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5

Množstvo odpadov vzniknutých pri výstavbe, ktoré bude potrebné zneškodniť mimo miesta výstavby, nepresiahne 20 ton.

Počas realizácie bude vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov s legislatívou. Všetky odpady musia byť zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy.

Predpokladá sa, že po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky bude vznikať aj primerané množstvo odpadov.

Tab. 10 Odpady, ktoré môžu vznikať pri činnosti prevádzky (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 05 01	tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	kaly z odlučovačov olejov z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 07 03	iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 07	obaly zo skla	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Množstvo vznikajúcich nebezpečných odpadov nepresiahne 2 tony za rok.

Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO, ktoré vzniknú pri čistení ORL, skladovacích nádrží a havarijnej nádrže sa nebudú skladovať na prevádzke, ale budú ihneď po vzniku odvázané na zneškodnenie. Na prevádzke sa predpokladá skladovanie len vyradených elektronických zariadení, opotrebovaných žiaroviek, ktoré budú uložené do doby odvozu na zneškodnenie v sklade materiálu v pôvodných obaloch. Absorbenty, papierové utierky s obsahom RL a použité obaly budú uložené v plastových 240 litrových nádobách, ktoré budú umiestnené pod prístreškom pri výdajných stojanoch a budú k dispozícii pre zákazníkov ČS. Nádoby budú informačnou tabuľkou s názvom nebezpečného odpadu a bezpečnostnými značkami podľa STN 018001 a ILNO. Po naplnení nádob budú NO odvázané na zneškodnenie.

Pre prípad havarijného úniku budú k dispozícii havarijné prostriedky.

Komunálne odpady a odpady z obalov budú zhromažďované v plastových 240 alebo 1100-litrových nádobách.

Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené u oprávnených osôb, ktoré majú udelené príslušné súhlasy v zmysle platnej legislatívy.

### **Hluk a vibrácie**

Pre posúdenie miery vplyvu navrhovanej činnosti platia požiadavky na ochranu zdravia pred hlukom a vibráciami vo vonkajšom prostredí, ktoré upravuje Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a Vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov.

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná činnosť realizovať v rámci ochranného pásma cesty I. triedy. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú severovýchodným smerom vo vzdialenosti cca 160 m od hranice navrhovanej prevádzky na ulici Pod Kyselkou. Zároveň sa tieto obytné domy nachádzajú vo vzdialenosti do 100 m od cesty I/50 a vzťahujú sa na ne veličiny pre kategóriu územia III podľa Tabuľky č. 1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí Prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z.z.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku v súvislosti s vyvolanou dopravnou obsluhou.

Vznik vibrácií sa predpokladá počas prevádzky len v jej najbezprostrednejšom okolí, pričom tieto vibrácie sú z hľadiska prenosu do väčších vzdialeností, vzhľadom k svojej intenzite irelevantné.

Súčasná expozícia hlukom na ulici Pod Kyselkou nie je známa, ale vzhľadom na odstup trvale obývaných rodinných domov je možné odôvodnene predpokladať, že prevádzka ČS neovplyvní hlukovú situáciu na ulici Pod Kyselkou.

### **Žiarenie a iné fyzikálne polia**

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne.

Počas prevádzky nebude areál zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí v takej podobe a intenzite, že bude dochádzať k ovplyvňovaniu pohody zamestnancov a obyvateľov v okolí.



### **Zápach a iné výstupy**

Počas prevádzky areál nebude vzhľadom na technické riešenie zdrojom zápachu a iných výstupov.

### **Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny**

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá významné terénne úpravy a zásahy do krajiny.

## **4.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej ľavostrannej ČS Eurofuel.

### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Negatívne vplyvy je možné očakávať v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách počas výstavby areálu ČS a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií z dopravy a hluku. Tieto vplyvy vzhľadom na situovanie prevádzky, rozsah stavebných prác a predpokladaný objem dopravy možno hodnotiť ako zanedbateľné.

Samotná prevádzka nevyvolá nárast dopravy v záujmovej lokalite, negatívne vplyvy vyvolané nárastom dopravy sa teda nepredpokladajú. Aj tvorbu emisií a hluku možno vzhľadom na situovanie prevádzky od najbližších trvalo obývaných domov hodnotiť ako zanedbateľné.

Významným prínosom je bezpečnostný a dopravný aspekt, ktorý prinesie vybudovanie odbočovacieho pruhu do obce Chocholná-Velčice a celkové preriešenie dopravnej situácie na danom úseku cesty I/50. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zvýši v skúmanom území bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Počas prevádzky ČS sa prejavia vo vzťahu k obyvateľstvu aj ďalšie priaznivé vplyvy v oblasti socio-ekonomickej a to vytvorením nových pracovných miest.

### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

#### **Horninové prostredie**

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je len málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Navrhnuté riešenia na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni. Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a normálnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako zanedbateľný.

#### **Nerastné suroviny**

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

### **Geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

### **Vplyvy na klimatické pomery**

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám mikroklimy. Vplyvy sú zanedbateľné.

### **Vplyvy na ovzdušie**

Realizáciou navrhovanej činnosti vznikne jeden stredný zdroj znečisťovania ovzdušia a jeden malý zdroj znečisťovania ovzdušia. V súčasnosti je už v skúmanej lokalite povolené umiestnenie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia - pravostrannej ČS.

Oproti súčasnému stavu dôjde výstavbou ČS k zvýšeniu tvorby emisií ZL, ale obidva stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sú navrhnuté tak, aby spĺňali podmienky prevádzkovania určené vyhláškou MPŽPaRR SR č. 361/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkujúcich zariadenia používané na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu a spôsob a požiadavky na zisťovanie a preukazovanie údajov o ich dodržaní. Príspevok emisie znečisťujúcich látok neprekročí legislatívou stanovené hranice aj po zohľadnení už vydaného súhlasu na umiestnenie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia – pravostrannej ČS.

Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území bude zanedbateľný a výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a neprekročila rámce stanovené legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia. Jej vplyv v celkovom kontexte možno charakterizovať ako negatívny, ale málo významný.

### **Vplyvy na vodné pomery**

Pohonné látky distribuované na ČS možno charakterizovať ako škodlivé látky v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a preto predstavujú potenciálne riziko ohrozenia podzemných vôd. Všetky manipulačné plochy ČS sú vybavené izolačnou fóliou odolnou proti prieniku ropných látok. Na zachytenie prípadných havarijných únikov na manipulačných plochách je určená havarijná nádrž o objeme 10 m<sup>3</sup>.

Dažďové vody zo spevnených plôch areálu ľavostrannej ČS budú prečistené v odlučovači ropných látok a odvedené spoločne s dažďovými vodami zo striech. Kvalita vôd na odtoku sa predpokladá priemerne 0,05 mg/l NEL, max. 0,1 mg/l NEL. Odvedenie dažďových vôd z areálu ľavostrannej ČS je riešené prečerpávaním popod štátnu cestu a vyústené do neďalekého odvodňovacieho kanála – potoka Chocholuška spoločne s dažďovými vodami pravostrannej ČS. Množstvo odvedených dažďových vôd z oboch čerpacích staníc pri 15 minútovom daždi intenzity 155 l/s.ha predstavuje prietok v objeme 94,0 l/s. Všetky vyčistené odpadové vody vypúšťané do vodných tokov budú vyhovovať požadovaným hodnotám znečistenia v zmysle Nariadenia vlády SR č.296/2005, ktorým sa stanovujú kvalitatívne ciele a požiadavky povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd.

Navrhnuté riešenia na ochranu vodných pomerov v lokalite sú na dostatočnej technickej úrovni. Predpokladá sa, že prevádzka navrhovaného zariadenia neovplyvní negatívne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať výrazne negatívny vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale zanedbateľný a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných a povrchových vôd v prípade havarijných únikov škodlivých látok mimo zabezpečené priestory.

### **Vplyvy na pôdu**

Parcely, na ktorých má byť umiestnená ČS, sú vedené ako trvalé trávnaté porasty. Realizácia činnosti si vyžiada záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde, preto je potrebné trvalé vyňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF podľa zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vplyv možno hodnotiť ako negatívny a trvalý.

### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a na živočíchov a ich biotopy sú nulové.

### **Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz**

Využitie územia je v súlade s územným plánom obce Chocholná-Velčice.

Činnosť bude tvoriť doplnkovú a obslužnú funkciu k ceste I/50 vplyv na štruktúru, využívanie krajiny a krajinný obraz širšieho okolia je mierne negatívny, pretože sa zvýši podiel zastavaných plôch v území.

### **Vplyvy na dopravu**

Realizáciou navrhovanej činnosti sa zvýši v skúmanom území bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Významným prínosom je bezpečnostný aspekt, ktorý prinesie vybudovanie odbočovacieho pruhu do obce Chocholná-Velčice a celkové preriešenie dopravnej situácie na danom úseku cesty I/50.

Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný potrebami zásobovania navrhovanej činnosti možno hodnotiť vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy ako nulový. Samotná prevádzka nevyvolá nárast dopravy na ceste I/50, negatívne vplyvy vyvolané nárastom dopravy sa teda nepredpokladajú.

### **Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma**

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Najbližšie chránené územia k navrhovanej činnosti sú uvedené v kap. 3.1.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

### **Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme**

Vzhľadom na doterajšie funkčné využitie územia a na charakter navrhovanej činnosti možno charakterizovať vplyvy skôr negatívny, aj keď málo významný.

### **Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky**

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

### **Vplyvy na archeologické náleziská**

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

### **Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality**

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

### **Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy**

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

## **Iné vplyvy**

### **Vplyvy na hlučnú situáciu**

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude navrhovaná činnosť realizovať v rámci ochranného pásma cesty I. triedy. Najbližšie trvale obývané domy sa nachádzajú severovýchodným smerom vo vzdialenosti cca 160 m od hranice navrhovanej prevádzky na ulici Pod Kyselkou.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku v súvislosti s vyvolanou dopravnou obsluhou. Vznik vibrácií sa predpokladá počas prevádzky len v jej najbezprostrednejšom okolí, pričom tieto vibrácie sú z hľadiska prenosu do väčších vzdialeností, vzhľadom k svojej intenzite irelevantné.

Súčasná expozícia hlukom na ulici Pod Kyselkou nie je známa, ale vzhľadom na odstup trvale obývaných rodinných domov je možné odôvodnene predpokladať, že prevádzka ČS neovplyvní hlučnú situáciu na ulici Pod Kyselkou.

Tento vplyv možno hodnotiť ako zanedbateľný až nulový.

## **Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi**

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým zvýšením bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na dotknutom úseku cesty I/50, zvýšením dostupnosti služieb a vytvorením oddychového zázemia pre cestujúcich využívajúcich cestu I/50, ale aj v socio-ekonomickej sfére vytvorením nových pracovných miest.

Predpokladá sa, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k postupnému útlmu neorganizovaného parkovania tranzitujúcich nákladných vozidiel na nezabezpečených odstavných plochách pri prameni Chocholanskej kyselky. Parkovanie v týchto miestach nevyhovuje ani po dopravnú-bezpečnostnú stránku, ale ani z hľadiska environmentálnych dopadov na podzemné vody a maloplošné chránené územie Prepadisko.

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať dlhodobý a trvalý a z celkového pohľadu prevažne pozitívny charakter.

Negatívne vplyvy sa prejavujú len v rámci areálu ČS pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

## **Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie**

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávaní pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, výbuchu plynu a skladovaných pohonných látok, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so škodlivými látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

#### **4.4. Hodnotenie zdravotných rizík**

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energiu, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len pracovníci obsluhy strojnotechnologických zariadení ČS. Prevádzka je navrhnutá tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.

Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako minimálne.

#### **4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.

#### 4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska významnosti a časového pôsobenia obsahuje nasledujúca tabuľka.

Tab. 11 Posúdenie očakávaných vplyvov

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
<b>Vplyvy počas realizácie</b>													
Biotopy	■												
Hluk			■	■		■			■		■		
Ovzdušie			■	■		■			■		■		
Pôda			■	■		■			■			■	
Voda			■		■	■			■		■		
Horninové prostredie			■	■		■			■		■		
ÚSES	■												
Scenéria krajiny	■												
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■	■		■			■		■		
Infraštruktúra	■												
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo			■		■	■			■		■		
Pracovné príležitosti		■			■	■			■			■	
<b>Vplyvy počas prevádzky</b>													
Biotopy	■												
Hluk			■	■			■	■			■		
Ovzdušie			■	■			■	■				■	
Pôda			■	■			■	■			■		
Voda			■		■		■	■			■		
Horninové prostredie			■		■		■	■			■		
ÚSES	■												
Scenéria krajiny	■												
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava		■		■			■	■					■

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo		■		■			■	■				■	
Pracovné príležitosti		■		■			■	■				■	

#### 4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

#### 4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mohli výrazne negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia.

#### 4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti.

#### 4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Pre realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Výstavba navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe projektových dokumentácií podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v platnom znení. Dokumentácie stavieb, vrátane technologických dokumentácií, na základe ktorých sa bude zámer realizovať, musia obsahovať také opatrenia, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy na ŽP.

Pri stavebných a montážnych prácach je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.



Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zámeru na životné prostredie sa navrhujú opatrenia uvedené v nasledujúcich kapitolách.

### **Obyvateľstvo**

Odporúča sa eliminovať nepriaznivé vplyvy počas realizácie stavby, resp. zmierniť ich zvýšenou technologickou disciplínou, vylúčením pracovnej činnosti počas dní pracovného pokoja a počas večerných a nočných hodín (pokiaľ to nevylučuje technológia výstavby), využiť najlepšiu dostupnú technológiu a techniku, dodržať harmonogram výstavby, využívať kapotované zariadenia na manipuláciu so sypkými materiálmi. Je potrebné zabezpečiť stavbu pred vniknutím nepovolaných osôb na stavenisko, zabezpečiť čistotu komunikácií v okolí staveniska, vypracovať požiarneho plánu, zabezpečiť protipožiarne vybavenie, vypracovať havarijný plán a vypracovať projekt organizácie výstavby a dodržiavať podmienky uvedené v ňom. Zhotoviteľ stavby je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

### **Opatrenia na ochranu zdravia ľudí**

Pri prevádzke ČS dodržať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

### **Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia**

Počas realizačných prác je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel a parkovať vozidlá na zabezpečených plochách, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.

### **Ovzdušie**

Na zmiernenie negatívnych vplyvov na ovzdušie sa odporúča počas realizácie a prevádzky dodržiavať nasledujúce opatrenia:

- Stavebné práce vykonávať s použitím všetkých dostupných prostriedkov a technológií na zamedzenie zvýšenia sekundárnej prašnosti počas realizácie (zakrytie sypkých materiálov, zákaz spaľovania materiálov, čistenie vozidiel pred odjazdom zo staveniska).
- Zabezpečiť kropenie staveniska počas výkopových prác a kropenie a čistenie príjazdových komunikácií.
- Nespaľovať pri realizácii stavby stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe ani odstránené dreviny.
- Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska.
- Požiadat o súhlas na umiestnenie, stavbu a uvedenie do prevádzky zdrojov znečistenia ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších.
- Zabezpečiť počas prevádzky ČS najmenej jedenkrát za rok prostredníctvom oprávnenej osoby kontrolu prevádzkovej účinnosti systému rekuperácie benzínových pár.

## Odpady

Pri nakladaní s odpadmi sa odporúča:

- Odpady vznikajúce pri prevádzke zhromažďovať a triediť podľa druhov v mieste ich vzniku a zneškodniť ich v súlade s ustanoveniami zák. č. 223/2001 Z.z..
- Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby musí byť triedený a následne zneškodnený v súlade s ustanoveniami zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch.

## Podzemné a povrchové vody

Na elimináciu nepriaznivých vplyvov činnosti sa odporúča:

- Požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas na umiestnenie skladov látok, ktoré môžu ohroziť kvalitu vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon).
- Vypracovať havarijný plán podľa vyhl. MŽP SR č. 100/2005 Z.z.
- Kontaminované vody musia byť zneškodňované oprávnenou organizáciou v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Počas prevádzky pravidelne kontrolovať technický stav podzemných nádrží a potrubných rozvodov distribuovaných pohonných látok.
- Pravidelne kontrolovať technický stav havarijnej nádrže, pravidelne ju čistiť a udržiavať v dobrom technickom stave.
- Pravidelne minimálne dvakrát ročne zabezpečiť vyčistenie odlučovača ropných látok a kontrolovať jeho technický stav.
- Realizovať vstupný monitoring stavu podzemných vôd v lokalite.
- Vykonávať pravidelne minimálne raz ročne monitoring vplyvu prevádzky ČS na podzemné vody so zameraním na ropné látky.

### 4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a predstavuje územie v súčasnosti. Územie, v ktorom sa má vykonávať navrhovaná činnosť, možno charakterizovať ako rurálnu krajinu, ktorá je však pozmenená blízkosťou intravilánu obce Chocholná-Velčice a významných komunikácií a z toho vyplývajúcich urbanizačných tlakov. Územie je v súčasnosti nezastavané, poľnohospodársky využívané. Pôvodná krajina je poznačená antropogénnymi vplyvmi.

Samotné posudzované plochy nie sú z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V dotknutom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie, v ktorom prevládajú hospodárske plodiny, je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Ak by sa činnosť v území nerealizovala, skúmané územie ostane určité obdobie v stave, v akom sa nachádza v súčasnosti. Predpokladá sa, že v súlade s platným územným plánom, by bol tento stav iba dočasný a výstavba by sa v skúmanom území v dlhodobom horizonte v istej forme realizovala.

#### **4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi**

Predmetné územie je v územnom pláne obce Chocholná-Velčice definované ako plochy a zariadenia cestnej dopravy. Umiestnenie ČS Eurofuel v danej lokalite je v súlade s územným plánom.

#### **4.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov**

Zámer je spracovaný po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z.. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude ďalej predložený podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na zisťovacie konanie.

## **5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu**

Navrhovateľ listom požiadal Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom liste č.j. OU-TN-OSZP3-2014/028331-002 TBD zo dňa 05.11.2014 upustil od požiadavky variantného riešenia a preto navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante.

### **5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu**

Pretože navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante, nebol vytvorený súbor kritérií na porovnanie variantov.

### **5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty**

Samotný zámer je rozpracovaný iba v jednom variante z nasledujúcich dôvodov:

A/ alternatívne umiestnenie

Navrhovateľ nedisponuje v súčasnosti inou lokalitou, ktorá by bola vhodná na umiestnenie uvedeného zariadenia. Samotný areál sa nachádza v území, ktoré je v územnom pláne obce Chocholná-Velčice v znení neskorších zmien a doplnkov definované ako Plochy a zariadenia cestnej dopravy. Umiestnenie ČS Eurofuel v danej lokalite je v súlade s územným plánom.

B/ alternatívne stavebné a technologické riešenie

Navrhnutá bude prevádzka s objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Zariadenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov. Bude disponovať dostatočnými zabezpečenými skladovacími priestormi, manipulačnými plochami, havarijnými nádržami a technológiami na ochranu ovzdušia. V danom prípade ide o využitie najlepšej dostupnej technológie za primeranú cenu, ku ktorej nie je momentálne dostupná alternatíva za obdobných ekonomicko-prevádzkových podmienok. Navrhovaný areál bude funkčne plne vybavený na požadovaný účel.

Pri hodnotení vplyvov bolo porovnávané navrhované riešenie so situáciou, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

### **5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu**

Navrhovaná ČS bude spolu s ČS Eurofuel – pravostranné odpočívadlo, na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie a bude sa nachádzať v záujmovom území na opačnej strane cesty, predstavovať moderné vybavenie jestvujúcej komunikačnej siete poskytujúce služby motoristom. ČS

na ľavostrannom odpočívadle bude zdieľať niektoré zariadenia slúžiace pre ČS na pravostrannom odpočívadle ako sú napojenia na inžinierske siete.

Prioritným cieľom pri tvorbe dispozície bola funkcionálna a obslužnosť ČS. Dispozičné riešenie objektov je navrhnuté tak, aby bola zachovaná postupnosť a nadväznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších a vozidiel po ploche.

Navrhnutá je komplexná prevádzka s úplnou objektovou skladbou a technologickým vybavením pre požadovaný účel. Areál bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov.

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým v oblasti zamestnanosti a bezpečnosti cestnej dopravy. Významné je aj zlepšenie dostupnosti služieb pre motoristov na tranzitnej komunikácii E50, ktorí v súčasnosti využívajú okolie záujmovej lokality v rámci bezpečnostných prestávok. Zároveň sa zníži potenciálne ohrozenie zdrojov podzemných vôd ako aj vplyvy na maloplošné chránené územie Prepadisko.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na minimálne negatívne zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické a bezpečnostné prínosy je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

ČS Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo navrhovaná v tomto zámere spĺňa požiadavku na minimalizáciu vplyvov na životné prostredie. Ani spoločne s ČS Eurofuel –pravostranné odpočívadlo nebude predstavovať takú záťaž životného prostredia, ktorá prekročí rámce určené legislatívou v oblasti ochrany ŽP.

Na základe uvedeného je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

## **6. Mapová a iná obrazová dokumentácia**

- List OÚ Trenčín, OSŽP o upustení od požiadavky variantného riešenia
- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti – v texte
- Ortofotomapa so situovaním areálu
- Celková situácia umiestnenia čerpacej stanice
- Pôdorys čerpacej stanice

## 7. Doplnujúce informácie k zámeru

### 7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Ako podklady pri spracovaní Zámeru boli použité tieto hlavné materiály:

- Projektová dokumentácia „Čerpacia stanica Eurofuel – ľavostranné odpočívadlo“, spracovateľ F-pross, Ing. Vladimír, Fejlek, Michalovce, 2014
- Projektová dokumentácia „Čerpacia stanica Eurofuel – pravostranné odpočívadlo“, spracovateľ F-pross, Ing. Vladimír, Fejlek, Michalovce, 2014
- Záverečná správa z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu „Chocholná-Velčice – Čerpacia stanica pohonných látok EUROFUEL“, spracovateľ PRO GEO RNDr. Ján Bulko, Trenčín, september 2013
- Hydrologický posudok „Vplyv stavby na odtokový proces – Chocholná-Velčice“, spracovateľ Ing. Vladimír Mosný HYCOMP, Bratislava, 2014
- Územný plán sídelného útvaru Chocholná-Velčice z roku 1995 v znení Zmien a doplnkov ÚPN-SÚ Chocholná-Velčice č. 4/2013
- Územný plán regiónu – Trenčiansky samosprávny kraj
- Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR, 2002
- Európsky významné biotopy na Slovensku, ŠOP SR Banská Bystrica
- Katalóg biotopov Slovenska, Daphne, 2002
- Mazúr E., Lukniš M.: Geomorfologické jednotky 1:500 000, Atlas SSR, SAV, 1980
- [www.sopsr.sk](http://www.sopsr.sk)
- [www.sazp.sk](http://www.sazp.sk)
- [www.dubnica.sk](http://www.dubnica.sk)
- [www.air.sk](http://www.air.sk)
- [www.enviro.gov.sk](http://www.enviro.gov.sk)

Legislatíva:

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,
- Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší,
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhl. MŽP SR č. 270/2014 Z.z.,
- Vyhláška MPŽPaRR SR č. 361/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkujúcich zariadenia používané na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu a spôsob a požiadavky na zisťovanie a preukazovanie údajov o ich dodržaní,

- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č.296/2005, ktorým sa stanovujú kvalitatívne ciele a požiadavky povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z.,
- Vyhláška MŽP SR č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pre požiarmi v znení neskorších predpisov

## **7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru**

Ku dňu spracovania zámeru bol doručený list Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie č.j. OU-TN-OSZP3-2014/028331-002 TBD zo dňa 05.11.2014, ktorým Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, upustil od požiadavky variantného riešenia.

## **7.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie**

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V rámci prípravy navrhovanej činnosti bola vykonaná v novembri 2014 obhliadka lokality.

Na základe zistených skutočností bol spracovaný zámer. Ďalšie informácie pre spracovanie zámeru boli čerpané z odbornej literatúry, prieskumov, meraní a hodnotení týkajúcich sa danej lokality z verejne dostupných zdrojov.

Zámer je spracovaný po štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude ďalej predložený na zisťovacie konanie podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.



## **8. Miesto a dátum vypracovania zámeru**

Trenčín, november 2014.

## **9. Potvrdenie správnosti údajov**

### **9.1. Spracovateľ zámeru**

Ing. Ján Palaj  
ENEX trade, s.r.o., Zlatovská 1962, 911 05 Trenčín  
tel./fax: +421 32 64 09 09, mobil: +421 911 205 909  
e-mail: palaj@enextrade.sk

v spolupráci s  
PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín

### **9.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Potvrdzujeme správnosť údajov:

Spracovateľ

Ing. Ján Palaj

V Trenčíne .....

.....

Zástupca navrhovateľa

Ladislav Obermajer, konateľ

V Bratislave .....

.....