

HLUKOVÁ ŠTÚDIA

pre stavbu „Povrchové parkovisko VW Martin“

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Posúdenie hlukových pomerov je spracované pre navrhované parkovisko v zmysle :

- metodických pokynov pre výpočet hladín hluku z dopravy (VÚVA 1991/96)
- nariadenie vlády SR č.40/2002 Z.z. „O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami“

1.1 Podklady

- koordinačná situácia
- prehľadná situácia stavby
- údaje z pochôdzky v teréne
- dopravnoinžinierske údaje :
 - počet pohybov OA.....238/hod
 - počet pohybov NA..... 6/hod

1.2 Popis územia a navrhovaného riešenia

Ide o vypracovanie nového povrchového parkoviska v priestore lokality areálu podniku VW Slovakia,a.s. Martin. Kapacita terajšieho parkoviska nepostačuje súčasným dopravným nárokom, resp. plánovanej expanzii výroby uvedeného podniku. V tejto súvislosti sa realizáciou navrhovanej stavby zabezpečí bezpečný a bezkolízny prístup do areálu navrhovateľa s využitím potrebnej dopravnej funkcie parkoviska.

Plocha navrhnutá na investíciu je ohraničená zo severnej časti prístupovou komunikáciou k areálu VW Martin, v južnom smere susedí s areálom železnice SR (skladové hospodárstvo a vlečkový systém), východná časť ohraničuje poľnohospodárska pôda a západná hranica dotknutého územia je v kontakte so spevnenými plochami menovaného podniku.

Kapacita parkoviska je 238 parkovacích miest pre osobné automobily. Po obvode tejto plochy je navrhnutá prístupová komunikácia určená pre príchod a odchod OA, resp. príchod a odchod autobusov MHD. Povrch parkoviska je navrhovaný z asfaltobetónu, uvažovaná rýchlosť pohybu vozidiel je 30 km/hod.

Predmetnú lokalitu možno charakterizovať ako výrobné zóny a areály závodov bez obytnej funkcie. Okolitý terén parkoviska je v prevažnej miere charakteru pohltivého.

2. VÝPOČET EKVIVALENTNÝCH HLADÍN HLUKU

je spracovaný za predpokladu maximálneho využitia navrhovaného parkoviska, t.j. v čase striedania smien, ktoré trvá cca 1 hod. Zdroj hluku pre posudzovanú lokalitu je pohyb osobných automobilov po ploche parkoviska (Z1), resp. príchod a odchod týchto áut s autobusmi MHD po obvodovej komunikácii (Z2).

2.1 Základné L_{Aeq}

sú spracované v nasledovnom prehľade :

	parkovisko	obvodová komunikácia
n – hodinová intenzita dopravy	238	244
s – pozdĺžny sklon komunikácie	1,5	1,5
v – výpočtová rýchlosť dopravy	30	30
N – percento nákladnej dopravy	0	0,02
F_1 – faktor závislosti v a N	0,34	0,40
F_2 – faktor pozdĺžneho sklonu	1,06	1,06
F_3 – faktor povrchu vozovky	1,0	1,0
X – výpočtová veličina	86	104
Y – základná L_{Aeq}	59,3	60,1

2.2 Výsledné L_{Aeq}

sú spracované pre charakteristické body B1 až B4, ktoré sa nachádzajú 30 a 60m od okraja posudzovanej plochy. Predpokladaná výška týchto bodov je 5m nad pohltivým terénom.

Výsledné L_{Aeq}

Bod	Zdroj	Y	d	D_d	$D_{\dot{u}}$	L_i	L_v
1	Z1	59,3	40	9,5	5,6	44,2	53,3
	Z1	59,3	40	9,5	5,6	44,2	
	Z2	60,1	30	7,5	3,0	49,6	
	Z2	60,1	33	7,9	7,1	45,1	
	Z2	60,1	120	17,8	7,8	34,5	
	Z2	60,1	33	7,9	7,1	45,1	
2	Z1	59,3	55	11,9	5,6	41,8	48,8
	Z1	59,3	55	11,9	5,6	41,8	
	Z2	60,1	60	12,6	5,2	42,3	
	Z2	60,1	33	7,9	11,0	41,2	
	Z2	60,1	150	19,5	8,6	32,0	

	Z2	60,1	33	7,9	11,0	41,2	
3	Z1	59,3	55	11,9	4,1	43,3	52,5
	Z1	59,3	55	11,9	4,1	43,3	
	Z2	60,1	30	7,5	2,6	50,0	
	Z2	60,1	45	10,4	8,6	41,1	
	Z2	60,1	90	15,6	5,6	38,9	
	Z2	60,1	45	10,4	8,6	41,1	
4	Z1	59,3	75	14,2	5,6	39,5	47,7
	Z1	59,3	75	14,2	5,6	39,5	
	Z2	60,1	60	12,6	4,1	43,5	
	Z2	60,1	45	10,4	11,0	38,7	
	Z2	60,1	120	17,8	6,5	35,8	
	Z2	60,1	45	10,4	11,0	38,7	

V tabuľke sú použité tieto označenia :

Y – základné L_{Aeq}

d – kolmá vzdialenosť bodu a zdroja hluku

D_d – útlm na vzdialenosť

D_u – útlm na konečný úsek komunikácie

L_i – dielčia hodnota L_{Aeq}

L_v – výsledná hodnota L_{Aeq}

3. HYGIENICKÉ VYHODNOTENIE

Ochrana zdravia pred hlukom je stanovená nariadením vlády SR č 40/2002 Z.z. Príloha k uvedenému nariadeniu určuje najvyššie prípustné hodnoty hluku vo vonkajších priestoroch na základe kategórie územia, ktoré je posudzované.

V predkladanom prípade ide o výrobné zóny a areály závodov bez obytnej funkcie, kde je najvyššia prípustná L_{Aeq} stanovená hodnotou

$$L_p = 70 \text{ dB (A)}$$

Porovnaním dosahovaných hodnôt L_{Aeq} v bodoch B1 až B4 s prípustnou L_p je zrejmé, že táto nie je v okolí navrhovanej investície prekračovaná.

4. ZHODNOTENIE

Na základe predchádzajúcich kapitol možno konštatovať nasledovné :

- posúdenie hlukových pomerov bolo spracované pre navrhovanú stavbu parkoviska za predpokladu jeho maximálneho hodinového zaťaženia
- v okolí posudzovanej plochy nie sú prípustné hodnoty L_{Aeq} prekračované
- z hľadiska hlukových imisií prevádzka parkoviska neovplyvní svoje okolie

v Bratislave, január 2006

vypracoval : Ing. Vladimír Baláž

