Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov

BESKYDSKO - JAVORNÍCKA LYŽIARSKA BEŽECKÁ MAGISTRÁLA – zmena trasovania úseku A/2010

ŽILINSKÝ samosprávny kraj

	Meno	*Dátum*	*Podpis*
Spracoval	Ing. Adam Čevela		
Rozdeľovník:		Číslo projektu: 785-R13-Z	Výtlačok číslo: 1.

SCPC, s.r.o.
Semianova 2
831 03 Bratislava
Tel.: 02 44 45 43 28
Fax: 02 44 25 90 15
scpc@scpc.sk
www.scpc.sk

Obsah

Obsah 2
I. Údaje o navrhovateľov 3
1. Názov (meno). 3
2. Identifikačné číslo. 3
3. Sídlo. 3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa. 3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie. 3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 3
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 4
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie. 8
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. 8
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice. 8
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. 8
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 12
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 12
VI. Prílohy 13
VII. Dátum spracovania 14
VII. Meno , priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 14
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 14

I. Údaje o navrhovateľov

1. Názov (meno).

Žilinský samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo.

IČO: 37808427
DIČ: 2021626695

3. Sídlo.

Ul. Komenského 48
011 09 Žilina

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa.

Ing. Juraj Blanár, predseda Žilinského samosprávneho kraja

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Mgr. Jana Benke
odborná referentka - manažérka pre cestovný ruch odbor kultúry a cestovného ruchu
Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
tel.: + 421 41 503 23 20
mobil : +421 917 849 173
e-mail: jana.benke@zask.sk

Za spracovateľa oznámenia:

Ing. Adam Čevela,
SCPC, s.r.o., Semianova 2, 831 03 Bratislava,
tel. 0948 002 241, cevela@scpc.sk

Spracovateľ návrhu investičného zámeru:

Mgr. Vladimír Pekár Mgr. Vladimír Pekár - COBRA
Stred 371, 023 54 Turzovka
Tel.: 0905 576506

Miesto konzultácie je totožné s adresami uvedených oprávnených zástupcov navrhovateľa

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála – zmena trasovania úseku A/2010

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Nasledujúce údaje sa týkajú iba úseku A/2010 Beskydsko – Javorníckej lyžiarskej bežeckej magistrály v rámci ktorého je plánovaná zmena trasovania.

Kraj: Žilinský

Okres: Bytča, Čadca

Obec: Veľké Rovné, Vysoká nad Kysucou

Katastrálne územie: Veľké Rovné, Vysoká nad Kysucou

Parcelné číslo: parc. č. 15202, parc. č. 14465/1 (k.ú. Veľké Rovné) a parc. č. 6818 (k.ú . Vysoká nad Kysucou)

Pretrasovanie časti úseku A/2010 je navrhované po existujúcom turistickom chodníku č. 0843 (Červená značka). Táto nová časť trasy je situovaná v rozmedzí katastrálnych území obcí Veľké Rovné a Vysoká nad Kysucou, viď príloha č. 2

2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1. Stručný opis zámeru „Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecka magistrála“

Z dôvodu lepšej predstavy o celom projekte budovania Beskydsko – Javorníckej lyžiarskej bežeckej magistrály je súčasťou tejto kapitoly aj celkový stručný opis hodnotenej činnosti (nie len plánovanej zmeny) na ktorú bolo vydané záverečné stanovisko (vydalo MŽP dňa 16.09.2013, platné do 16.9.2017).

Vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás má oživiť turistický ruch v tejto oblasti i počas zimnej sezóny. Udržiavané lyžiarske bežecké trasy umožnia rozšíriť ponuku športovo-rekreačného vyžitia počas zimnej sezóny i mimo priestory existujúcich lyžiarskych stredísk, doplniť tak absentujúce služby v oblasti pohybových aktivít počas zimy.

Trasa magistrály bude prechádzať katastrálnymi územiami nasledujúcich obcí:

- okres Bytča: Kolárovice, Petrovice, Štiavnik, Veľké Rovné
- okres Čadca: Makov, Vysoká nad Kysucou, Turzovka, Dlhá nad Kysucou, Zákopčie, Čadca, Klokočov, Korňa, Podvysoká
- okres Kysucké Nové Mesto: Rudinská, Nesluša
- okres Žilina: Dlhé Pole
- okres Považská Bystrica: Papradno

Navrhované lyžiarske trate budú tvoriť vo všetkých susediacich katastrálnych územiach technicky a organizačne prepojený systém. Situácia umiestnenia trasy magistrály je uvedená v prílohe č.2

Stručný opis technického riešenia:

Stručný opis technického riešenia navrhovanej činnosti vychádza zo spracovanej prípadovej štúdie „Navrhované lyžiarske bežecké trasy: Beskydsko - Javornícka lyžiarska a bežecká magistrála (prípadová štúdia – technická dokumentácia)“, ktorá graficky špecifikuje polohu navrhovaných

lyžiarskych bežeckých trás v riešenom území, identifikuje rozdelenie na celistvé úseky pričom pre každý úsek podáva stručný identifikačný popis.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás združených do realizačného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála“ rozdelených na 14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km. Súčasťou spomínaných úsekov je aj úsek A/2010 - Reštaurácia Melocík - Semeteš, U Cipára, ktorý je z dôvodu zmeny trasovania predmetom tohto oznámenia.

Pri návrhu trás sa vychádzalo z rekognoskácie navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás v teréne, pri trasovaní boli dodržiavané viaceré podmienky, z nich boli najpodstatnejšie nasledovné:

- Priechodnosť stroja na úpravu bežeckých stôp
- Bezpečnosť trás
- Dostupnosť nástupových miest
- Napojenie na existujúce lyžiarske stopy v susednej Českej republike
- Úprava trás na svetlú šírku a výšku stroja
- Environmentálne hľadisko projektu

Navrhovaná činnosť predstavuje využitie športovo-rekreačného potenciálu dotknutého územia, predkladanou koncepciou riešenia hodnoteného priestoru vo väzbe na sídelnú štruktúru územia, existujúce ubytovacie kapacity a služby dopĺňa ponuku skvalitnenia poskytovaných služieb v oblasti cestovného ruchu, športového a rekreačného vyžitia.

2.2 Stručný opis úseku A/2010, v rámci ktorého je plánovaná zmena trasovania

Zmena trasovania na úseku A/2010 je plánovaná z dôvodu budúcej lesníckej činnosti, ktorá by negatívne ovplyvnila pôvodný úsek trasy.

Nová trasa v rámci úseku A/2010 je plánovaná po existujúcom turistickom chodníku č.0843 (červená značka) s dĺžkou cca 2,5 km. Pôvodná trasa viedla po lesníckej ceste a spájala tie isté body (Kaplnka na Záblatí – Vrchrieka) ako nová plánovaná trasa.

Nasledujúci text predstavuje plánované údaje po vykonaní zmeny trasovania úseku A/2010, pričom v zátvorke sú uvedené údaje v rámci pôvodného trasovania.

Dĺžka úseku:

- cca 7 km
- *(pôvodne cca 9km)*

Trasa:

- Reštaurácia Melocík – kaplnka na Záblatí – pôvodný turistický chodník – Vrchrieka – Galkovo – Solíkovci – Cipkovci – Semeteš, U Cipára
- *(pôvodne bolo namiesto bodu „pôvodný turistický chodník“ bod „stará lesná cesta“, ostatné body sú totožné)*

Popis trasy:

- Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi. Trasa vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami a turistickými chodníkmi.

- Od reštaurácie prechádzame lúkami ponad cestu až ku kaplnke na Záblatí. Odbočíme k domom vľavo pod lesom a pokračujeme rovno po pôvodnom turistickom chodníku , ktorý nás miernym stúpaním dovedie na lesnú cestu. Pokračujeme v stúpaní a následne strmým klesaním zostúpime pod Vrchrieku. Krátky výšvih a pokračujeme priamo okolo neobvyklej plechovej kaplnky v smere na Semeteš. Za poslednou chalupou (vpravo od cesty) odbočíme na lúku a mierne stúpame ku chatám, za nimi nás lúka privedie až na hrebeň Galkova. Vpravo nás lesná cesta miernym klesaním privedie nad chalupy u Sokolíkovcov. Z lesa prudšie klesáme hneď lúkou s krátkym miernym stúpaním ku osade Cipkovci a cestou klesáme na Semeteš.
- *(Pôvodná trasa sa odlišovala tým, že za kaplnkou na Záblatí a po odbočení k domom vľavo pod lesom, sa odbáčalo vľavo a pokračovalo popod les novou cestou, ktorá viedla miernym klesaním až na širokú lesnú cestu, na ktorej sa odbáčalo vpravo a bez evidentného klesania a stúpania cesta pokračovala až pod Vrchrieku, následne je trasa totožná.)*

Stručný opis technického riešenia úseku A/2010, v rámci ktorého je plánovaná zmena trasovania:

Technické riešenie realizácie lyžiarskej bežeckej trasy v rámci úseku A/2010 predstavuje spôsob vybudovania a udržiavania lyžiarskej bežeckej trasy.

Samostatné vybudovanie a údržba trasy spočívajú z nasledujúcich činností:

- Označenie bežeckej trasy v rámci existujúcich ciest a chodníkov.
  Označenie bude vykonané oprávnenou osobou podľa príslušnej normy. V rámci úseku nie je potrebné realizovať terénne úpravy.
- Úprava a údržba bežeckých stôp.
  Úprava a údržba bude realizovaná špecializovaným strojom na úpravu bežeckých stôp. V závislosti od možnej šírky chodníka alebo cesty je pomocou stroja možné kresliť v teréne dve stopy, v prípade väčších stúpaní jednu, resp. v náročnejších zjazdoch nekresliť žiadnu stopu, ale len trasu zažehliť. V prípade voľného terénu je možné kresliť v niektorých úsekoch - napr. pri jazde tam a späť - až štyri stopy.

2.3. Požiadavky na vstupy

- Záber pôdy

  Navrhovaná tras je lokalizovaná na poľnohospodárskej pôde (druh pozemku – TTP) a na lesnej pôde (hospodársky les). Vedie existujúcimi nespevnenými lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou, využíva vhodné existujúce turistické chodníky.

  Nepočíta sa s budovaním stavebných objektov a tým nevzniká požiadavka na trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Využíva danosti územia, zároveň maximálne využíva vhodnú sieť nespevnených lesných a poľných ciest a turistických chodníkov, ktorú prepája na základe stanovených kritérií do hodnotených navrhovaných úsekov.

- Spotreba vody

  Nepočíta sa s budovaním žiadnych stavebných objektov a tým nie je daná ani požiadavka napojenia na zdroj pitnej vody. Návštevníci lyžiarskych bežeckých trás budú využívať

vlastné zásoby pitnej vody, resp. k dispozícii bude existujúca sieť reštauračných a občerstvovacích zariadení nachádzajúcich sa v území.

- Ostatné surovinové a energetické zdroje

  Nepočíta sa s realizáciou žiadnych stavebných objektov, vzhľadom k tomu nemá ani požiadavku na žiadne vstupné suroviny a materiály ani energetické zdroje.

- Dopravná infraštruktúra

  Navrhovaná trasa v maximálnej miere využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru územia. Nevyžaduje sa vybudovanie nových príjazdových komunikácií, parkovísk ani iných dopravných prvkov. Nástup na navrhované trasy vychádza z existujúcej dopravnej infraštruktúry územia.

- Nároky na pracovné sily

  Počas realizácie projektu bude potrebné vyznačiť navrhované lyžiarske bežecké trasy. zabezpečené štandardnými spôsobmi v subdodávke, požiadavka na pracovné sily je nešpecifikovaná. Počas zimnej lyžiarskej sezóny bude potrebné zabezpečiť jednu pracovnú silu na čiastočný úväzok resp. inou formou na obsluhu stroja na úpravu lyžiarskych bežeckých stôp.

2.4. Údaje o výstupoch

- Zdroje znečistenia ovzdušia

  Nepočíta sa s realizáciou žiadnych stavebných objektov, ani sa nevyžadujú žiadne terénne úpravy realizované stavebnými strojmi. Vzhľadom k uvedenému odpadá etapa výstavby čím nevzniká žiadny zdroj znečistenia ovzdušia viazaný na obdobie počas výstavby.

  Vplyvy počas prevádzky sú minimálne resp. zanedbateľné. Úprava stopy navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás počas lyžiarskej sezóny nepredstavuje žiadny významný vplyv na ovzdušie, jedná sa jedine o pohyb stroja na úpravu bežeckých stôp po navrhovanej trase.

  Mobilná i statická doprava viazaná na návštevníkov lyžiarskych bežeckých tratí využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru územia, bez smerovania a pohybu automobilov návštevníkov do nových priestorov.

- Odpadové vody

  Vzhľadom k povahe činnosti nebudú produkované žiadne splaškové ani dažďové odpadové vody.

- Odpady

  V rámci prípravy lyžiarskej bežeckej trasy na hodnotenom úseku sa nepredpokladá s vznikom odpadov.

  Súčasťou navrhovanej činnosti nie sú žiadne súvisiace objekty služieb viazaných na navrhovanú činnosť. Návštevníci územia budú využívať existujúce zariadenia cestovného ruchu a rekreácie, ktoré sa nachádzajú v riešenom a kontaktnom území.

  Odpady budú vznikať v súvislosti s pohybom návštevníkov po navrhovaných lyžiarskych bežeckých trasách. Jedná sa o komunálny odpad. Návštevníci si budú tento odpad odnášať

so sebou, prípadne sa ho zbavia na trase v existujúcich zariadeniach cestovného ruchu (chaty, reštaurácie, hotely, rozmiestnené zberné nádoby viazané na uvedené zariadenia).

Údržba stroja na úpravu bežeckých stôp bude realizovaná zmluvne prostredníctvom autorizovaného servisu, ktorý zabezpečí i likvidáciu vzniknutých odpadov v zmysle platnej legislatívy.

- Hluk

Vzhľadom na charakter hodnotenej činnosti v riešenom území počas prevádzky lyžiarskych bežeckých trás budú v hodnotenom priestore ako zdroje hluku vystupovať nasledujúce činnosti:

- *Úprava a údržba lyžiarskych bežeckých trás*

Úprava a údržba trasy bude prevádzaná strojovo. Jedná sa o krátkodobý pobyt a pohyb stroja na úpravu lyžiarskych bežeckých stôp v území na trase hodnotených lyžiarskych bežeckých tratí. Údržba a úpravy tratí sa budú realizovať podľa potreby a aktuálnej situácie. Zároveň sa bude jednať o menší moderný stroj, ktorý bude spĺňať všetky technické kritéria. Produkcia emisií hluku viazaná na spomínaný stroj je z časového hľadiska krátkodobá. Nepredpokladáme žiadnu významnú hlukovú záťaž v území viazanú na strojovú úpravu lyžiarskych bežeckých stôp.

- *Lyžiarske bežecké trasy*

Na trasu sú viazaní návštevníci - bežkári pohybujúci sa po lyžiarskych bežeckých stopách. Bežkári budú na trati v malých skupinách resp. rozptýlení, nepredpokladáme významnú hlukovú záťaž.

- *Doprava*

Ide o dopravu mobilnú i statickú (príjazdové komunikácie, parkoviská) viazanú iba na dopravu návštevníkov – bežkárov, bez významného vplyvu na hlukovú situáciu hodnoteného územia.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

V rámci zmeny trasovania lyžiarskej bežeckej trasy na úseku A/2010 sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy vzhľadom k ostatným činnostiam, ktoré sú, alebo môžu byť, vykonávané na hodnotenom území.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Rozhodnutie o využití územia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Klimatické pomery:

Z hľadiska všeobecnej makroklimatickej klasifikácie patrí posudzované územie do klimatickej oblasti chladnej s priemernou teplotou vzduchu v júli pod 16 °C, okrsku mierneho chladného s teplotou v júli 12 °C až 16 °C (vlastné riešené územie). Kotlina Kysuce patrí do mierne teplej oblasti (počet letných dní do 50, maximálna teplota vzduchu 25 °C, priemerná teplota vzduchu v júli nad 16 °C, podoblasti veľmi vlhkej - vlhkej (Iz = 120 a viac), okrsok - mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinný s výškou prevažne nad 500 m n.m.

Podľa dlhodobých sledovaní sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje v rozmedzí 776 až 915 mm. Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac, dôležitý hlavne v období s výskytom teplôt 0° C je v rozmedzí 120,6 až 137,2 dňa, pričom v zimných mesiacoch je to v rozsahu 55,6 až 57,3 dňa. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje v rozmedzí 70 až 90 dní. Relatívne trvanie snehovej pokrývky v období jej výskytu je 64,4 %. Tieto údaje platia pre stanicu Čadca. Čo sa týka snehovej pokrývky je situácia na území lokalizácie lyžiarskej trate z hľadiska snehových zrážok i dĺžky trvania snehovej pokrývky omnoho priaznivejšia, oproti Čadci snehová pokrývka v priemere sa v území vyskytuje o 20 až 30 dní dlhšie.

Vodné pomery

Riešené územie lyžiarskej bežeckej trasy na úseku A/2010 sa z hydrologického hľadiska nachádza na rozmedzí povodia riek Kysuca a Váh.

Časť riešeného územia (severná) je odvodnená do povodia rieky Kysuca a to najmä pravostrannými prítokmi Kysuce - Jedľovník a Semetešský potok

Druhá časť riešeného územia (južná) je odvodnená do povodia rieky Váh a to najmä pravostranným prítokom Váhu - Rovnianka

Typickou vlastnosťou vodných tokov na riešeného územia je ich rozkolísanosť, ktorá je daná jednak časovým rozdelením vodnatosti podľa mikroklimatických pomerov, jednak flyšovým podložím, ale aj zmenou kultúr v neprospech krajinnej vegetácie tvoriacej zachytávajúce bariéry. Orografické, geomorfologické a geologické pomery povodí dotknutých tokov zapríčiňujú nadmernú veľkosť odtoku, vodnú eróziu a prudký priebeh povodňových vĺn.

Podľa typu režimu odtoku patrí hodnotené územie spadajúce pod povodie Váhu (pravostranné prítoky Váhu) a územie časti povodia rieky Kysuca (pravostranné prítoky pod Čadcou) do vrchovinno-nížinnej oblasti s typom režimu odtoku dažďovo-snehovým s akumuláciou vody v decembri až februári, vysokou vodnosťou v marci až apríli, najvyššími prietokmi v marci (pričom prietok v apríli je väčší ako vo februári), najnižšími prietokmi v septembri, podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je výrazné.

Priamo v dotknutom ani nadväzujúcom kontaktnom území sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) sa nachádza riešené územie na rozmedzí dvoch hydrogeologických regiónov. Územie spadajúce pod povodie Kysuce leží v hydrogeologickom regióne 28 – Paleogén a kvartér povodia Kysuce (hydrogeologický rajón PQ 028 – Paleogén povodia Kysuce, čiastkový rajón VH20 a VH10), časť územia spadajúca pod Povodie Váhu zasahuje do hydrogeologického regiónu 40 – Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a severovýchodnej časti Bielych Karpát (hydrogeologický rajón PM 040,čiastkový rajón VH10).

Horninové komplexy flyšu charakterizuje prevažne plytký obeh podzemných vôd, malá puklinová priepustnosť a malé zvodnenie. Infiltrovaná voda v nich z prevažnej časti odteká pripovrchovou zónou, ktorá je hlavným hydrogeologickým kolektorom vo flyšovom území. Táto zóna zahrňuje pásmo podpovrchového rozvodnenia puklín spolu so zvetralinovým plášťom. Má vyššiu priepustnosť ako hlbšie časti horninového masívu. Prebieha viac-menej konformne s povrchom terénu a zasahuje najčastejšie do hĺbok 20 – 40 m.

Celé riešené územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Beskydy a Javorníky. Riešené územie je súčasťou územia vyhláseného povodia vodárenského toku č. 24 Kysuca

Časť riešeného územia je súčasťou územia spadajúceho pod pásmo hygienickej ochrany (PHO) 2. stupňa podzemných vôd a PHO 2. – 3. stupňa povrchových vôd, toto územie je totožné s územím vyhláseného povodia vodárenského toku č. 24 Kysuca.

Zhoršená kvalita povrchových vôd na recipientoch dotknutého riešeného územia (rieka Kysuca a na jej prítoky) je spôsobená predovšetkým vypúšťaním odpadových vôd do recipientov. Dotknuté územie sa nachádza prevažne vo vrcholových partiách, vzhľadom na pomerne absentujúce resp. riedke osídlenie (osady) v súčasnosti vizuálne nevykazuje významné znehodnotenie kvality vody. Vzhľadom na súčasný charakter využitia územia i vyššie uvedené vodohospodárske charakteristiky nie je predpoklad kontaminácie podzemných vôd dotknutého územia.

Pôdne pomery

Hlavným pôdnym typom riešeného územia sú kambizeme pseudoglejové kyslé, lokálne pseudogleje modálne kyslé a gleje zo zvetralín rôznych hornín. Pôdy na základe zrnitosti charakterizujeme ako piesčito-hlinité s veľkou retenčnou schopnosťou a strednou priepustnosťou.

V riešenom území i v jeho okolí sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie nekontaminované pôdy a to do subkategórie nekontaminované pôdy (resp. mierne kontaminované pôdy), kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty A, A1 (prevažná časť územia)

Najrozšírenejším geodynamickým javom v širšom riešenom území sú svahové poruchy – zosuvy. Tieto sú viazané na oblasť flyša a to na drobnorytmický flyš zložený zo súvrství bridličnatých ílovcov, prachovcov a slieňovcov striedajúcich sa s tenkými lavicami pieskovcov. V širokom riešenom území prevláda typ plošných a prúdových zosuvov. Svahové poruchy v území predstavujú formy gravitačných, vodnogravitačných, nivačných a kryogravitačných geomorfologických procesov vo flyšových pohoriach.

Na procesoch poškodzujúcich pôdny pokryv sa v riešenom území podieľa najmä lesné hospodárstvo (ťažba, približovanie a preprava dreva, stavba lesných približovacích ciest, zhutnenie pôdy ťažkými mechanizmami).

Fauna a flóra

Dotknuté územie sa nachádza prevažne v oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), v obvode západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), v Západobeskydských Karpatoch v celku Javorníky. Na základe fytogeograficko-vegetačného členenia vlastné riešené územie patrí do flyšovej oblasti bukovej zóny a to do okresu Javorníky a okresu turzovsko-jablunkovského.

Zistené biotopy v rámci úseku A/2010 sú nasledujúce:

- Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy – biotop európskeho významu
- Mezofilné pasienky a spásané lúky – biotop národného významu
- Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí – biotop národného významu
- Smreková monokultúra

Na základe zastúpenia a vzájomného pomeru prítomných faunistických prvkov v zmysle zoogeografického členenia paleoarktu pre terestrický biocyklus je miestna fauna v širšom chápaní organickou súčasťou eurosibírskej zoogeografickej podoblasti, ktorá je podcelkom rozsiahlej palearktickej oblasti. Na nižšej úrovni môžeme miestnu faunu zaradiť na základe výskytu faunistických elementov do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku (Miklós et. al 2002). Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny.

Už sám charakter riešeného územia, klimatické pomery, konfigurácia terénu, hustota a charakter osídlenia, poľnohospodárske využitie územia, prítomnosť kvalitných a vysoko cenených a rozsiahlych ekosystémov lesa citlivo striedanými kopaničiarskou krajinou dáva predpoklad pomerne zachovalej pôvodnej biote. Rastlinné i živočíšne spoločenstvá majú v riešenom území vytvorené ešte dostatočné podmienky nielen na prežitie v refúgiách, ale naopak majú ešte pomerne dostatočný priestor na svoju existenciu pri plnení všetkých ekologických funkcií v krajine. Kvalitu komplexu pohoria Javorníky a ich geomorfologických jednotiek vo väzbe na okolité pohoria reprezentuje pomerne kvalitná sieť biocentier, biokoridorov a pomerne veľké množstvo genofondových lokalít s typickými druhmi územia.

Chránené územia

Záujmové územie je súčasťou územia CHKO Kysuce, kde platí 2. stupeň ochrany prírody. Nie je v priamom kontakte so žiadnym maloplošným chráneným územím. Chránené vtáčie územie ani územia európskeho významu sa v riešenom území ani v jeho kontaktnom okolí nenachádza.

Stav ovzdušia

Priamo v investičným zámerom dotknutom území sa nenachádza žiaden významný stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia. Významnejším zdrojom v kontakte je tranzitná medzinárodná automobilová doprava vedená po štátnych cestách. Na hraničnom prechode Makov – Trojačka sa situácia po vstupe SR do EÚ výrazne zlepšila vplyvom zrušenia colného odbavovania kamiónovej tranzitnej dopravy. Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia sú viazané prevažne na intravilány obcí.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Starnutie populácie sa odráža aj v úmrtnosti podľa príčin smrti, kde jednoznačne v celom dotknutom území dominujú choroby obehovej sústavy a nádory, z dalších významných príčin sú to najmä choroby tráviacej sústavy, poranenia, otravy a daktoré iné následky vonkajších príčin, choroby dýchacej sústavy a choroby močovej a pohlavnej sústavy, ostatné príčina sa podieľajú minimálne.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Navrhovanou zmenou činnosti – zmena trasovania úseku A/2010 Reštaurácia Melocík – Semeteš, U Cipára nepríde k negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V porovnaní s pôvodným trasovaním, ktoré už bolo posudzované v procese EIA, predstavuje pretrasovanie skôr pozitívne vplyvy na životné prostredie.

Nová trasa bude viesť, namiesto lesníckej cesty, turistickým chodníkom. Týmto dôjde k skráteniu dĺžky trasy o cca 2 km a k zlúčeniu turistickej a lyžiarskej bežeckej trasy, čoho pozitívnym efektom je zníženie atakovanej plochy chráneného územia zo strany návštevníkov a ich možných negatívnych vplyvov na okolité prostredie.

Trasa nebude zasahovať do maloplošných chránených území a území NATURA 2000, t.j. nebude mať na ne negatívny vplyv.

Na zmenenej trase sa neplánujú žiadne činnosti v súvislosti s terénov úpravou pôvodnej trasy turistického chodníka a tým pádom nepríde k možným negatívnym vplyvom na okolitú krajinu alebo na horninové prostredie.

Vplyv na zdravie ľudí v súvislosti zo zmenou trasovania je pozitívny. Z pohľadu obyvateľov územne dotknutých je pozitívna zmena, že trasa bude viesť po existujúcom turistickom chodníku, na ktorom je pohyb turistov bežným javom. Oproti pôvodnej trase, sa plánovaná zmenená trasa skôr odkláňa od obývaného územia, čo sa dá vnímať ako pozitívny vplyv na stres obyvateľov, ktorým prítomnosť turistov alebo bežkárov môže spôsobovať stres. Vo všeobecnosti je zámerom hodnotenej činnosti podpora aktivít pre kvalitný oddych a športovo-rekreačné vyžitie i pre obyvateľov územne dotknutých obcí a ich blízkeho okolia, rozšírenie možnosti na podnikanie miestneho obyvateľstva v oblasti služieb, čo je možné hodnotiť z hľadiska vplyvu na zdravotný stav pozitívne.

Nepredpokladajú sa žiadne negatívne kumulatívne a synergické vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí.

Ostatné vplyvy, ako napríklad vplyvy na ovzdušie, vodné pomery, pôdu, faunu a flóru a iné, zostávajú oproti pôvodne posudzovaného variantu Beskydsko – Javorníckej lyžiarskej bežeckej magistrály nezmenené.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Plánovaná zmena posudzovanej činnosti Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála spočíva v zmene trasovania úseku A/2010 Reštaurácia Melocík - Semeteš, U Cipára, z dôvodu plánovanej lesníckej činnosti, ktorá by negatívne ovplyvnila pôvodný úsek trasy.

Nová trasa v rámci úseku A/2010 je plánovaná po existujúcom turistickom chodníku č.0843 (červená značka) s dĺžkou cca 2,5 km. Pôvodná trasa viedla po lesníckej ceste a spájala tie isté body – Kaplnka na Záblatí – Vrchrieka, ako nová plánovaná trasa.

Technické riešenie realizácie lyžiarskej bežeckej trasy v rámci úseku A/2010 predstavuje spôsob vybudovania a udržiavania lyžiarskej bežeckej trasy, ktoré spočíva z činností ako označenie bežeckej trasy v rámci existujúcich ciest a chodníkov a následná úprava a údržba bežeckých stôp. Úprava a údržba bude realizovaná špecializovaným strojom na úpravu bežeckých stôp. V závislosti od možnej šírky chodníka alebo cesty je pomocou stroja možné kresliť v teréne dve stopy, v prípade väčších stúpaní jednu, resp. v náročnejších zjazdoch nekresliť žiadnu stopu, ale len trasu zažehliť. V prípade voľného terénu je možné kresliť v niektorých úsekoch - napr. pri jazde tam a späť - až štyri stopy. V rámci úseku nie je potrebné realizovať terénne úpravy.

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch sú totožné s hodnotenou činnosťou Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála, zmena trasovania na ne nemá vplyv.

Záujmové územie je súčasťou územia CHKO Kysuce, kde platí 2. stupeň ochrany prírody. Nie je v priamom kontakte so žiadnym maloplošným chráneným územím. Chránené vtáčie územie ani územia európskeho významu sa v riešenom území ani v jeho kontaktnom okolí nenachádzajú.

Už samotná činnosť Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála, ktorá prešla procesom EIA, mala prevahu pozitívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Navrhovanou zmenou činnosti – zmena trasovania úseku A/2010 nepríde k navýšeniu negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V porovnaní s pôvodným trasovaním, predstavuje táto zmena skôr pozitívne vplyvy na životné prostredie a to najmä tým, že dôjde k skráteniu dĺžky trasy o cca 2 km a k zlúčeniu turistickej a lyžiarskej bežeckej trasy, čoho pozitívnym efektom je zníženie atakovanej plochy chráneného územia zo strany návštevníkov a ich možných negatívnych vplyvov na okolité prostredie.

VI. Prílohy

Príloha č. 1: Kópia záverečného stanoviska z posudzovania vplyvov na životné prostredie
Príloha č. 2: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe
Príloha č. 3: Výpis z katastra nehnuteľností
Príloha č. 4: Stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny
Príloha č. 5: Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie
Príloha č. 6: Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

VII. Dátum spracovania

December 2013.

VII. Meno , priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

.....
Ing. Adam Čevela
SCPC, s.r.o.
Semianova 2, 831 03 Bratislava

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
Ing. Juraj Blanár,
predseda Žilinského samosprávneho kraja

Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 5658/2010-3.4/pl)

vydané Ministerstvom pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov
Žilinský samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo
37 808 427

3. Sídlo
Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina

II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov
Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála

2. Účel
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás združených do realizačného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" rozdelených na 14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km. Vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás má oživiť turistický ruch v tejto oblasti i počas zimnej sezóny. Udržiavané lyžiarske bežecké trasy umožnia rozšíriť ponuku športovo-rekreačného vyžitia počas zimnej sezóny i mimo priestory existujúcich lyžiarskych stredísk, doplniť tak absentujúce služby v oblasti pohybových aktivít počas zimy.

3 Užívateľ
Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ a predovšetkým návštevníci dotknutého územia v zimnom období.

4. Umiestnenie

Kraj:	Žilinský, Trenčiansky
Okres:	Žilinský kraj: Bytča, Čadca, Kysucké Nové Mesto, Žilina Trenčiansky kraj: Považská Bystrica
Obec:	okres Bytča: Kolárovice, Petrovice, Štiavnik, Veľké Rovné okres Čadca: Makov, Vysoká nad Kysucou, Turzovka, Dlhá nad Kysucou, Zákopčie, Čadca, Klokočov, Korňa, Podvysoká okres Kysucké Nové Mesto: Rudinská, Nesluša okres Žilina: Dlhé Pole okres Považská Bystrica: Papradno

Katastrálne územie:	okres Bytča: Kolárovice, Petrovice, Štiavnik, Veľké Rovné okres Čadca: Makov, Vysoká nad Kysucou, Turzovka, Dlhá nad Kysucou, Zákopčie, Čadca, Klokočov, Korňa, Podvysoká okres Kysucké Nové Mesto: Rudinská, Nesluša okres Žilina: Dlhé Pole okres Považská Bystrica: Papradno
Parcely číslo:	Presná identifikácia trás na parcelné čísla bude až v nasledujúcich etapách projektu.

Navrhované lyžiarske trate budú tvoriť vo všetkých susediacich katastrálnych územiach technicky a organizačne prepojený systém.

Zámerom navrhovateľa je vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás v tomto území združených do realizačného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" rozdelených na 14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	september 2010
Termín ukončenia výstavby a začatia prevádzky:	november 2011
Termín ukončenia prevádzky:	nie je známy

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Základné údaje o stavbe

Stručný opis technického riešenia navrhovanej činnosti vychádza zo spracovanej prípadovej štúdie „Navrhované lyžiarske bežecké trasy: Beskydsko - Javornícka lyžiarska a bežecká magistrála (prípadová štúdia – technická dokumentácia)", ktorá špecifikuje polohu navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás v riešenom území, identifikuje rozdelenie na celistvé úseky (14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km), pričom pre každý úsek podáva stručný identifikačný popis.

Hodnotená činnosť je riešená jednovariantne. Navrhovateľ podľa § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákona") požiadal Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR") listom zo dňa 15. 03. 2010 o upustenie od variantného riešenia, čomu MŽP SR dňa 09. 04. 2010 vyhovelo.

Stručný opis technického riešenia

V rámci hodnoteného variantu sa uvažuje s realizáciou investičného zámeru „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála". Jedná sa o prepojený komplex, pričom navrhovaná Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála pozostáva zo 14 samostatných vzájomne prepojených, resp. nadväzujúcich úsekov, ktoré sú ďalej v texte popísané.

Pri návrhu trás sa vychádzalo z rekognoskácie navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás v teréne, pri trasovaní boli dodržiavané viaceré podmienky, z nich boli najpodstatnejšie nasledovné:

a) Priechodnosť stroja na úpravu bežeckých stôp

Nakoľko sa v teréne nebudú vykonávať žiadne terénne úpravy, bolo potrebné rozhodnúť, na akú šírku bude rekognoskácia realizovaná. Vzhľadom k šírkam ciest sú trasy navrhnuté tak, aby boli priechodné strojom o šírke max. 2,8 m, ktorý realizuje žehličkou stopu 3,1 m. Na takúto šírku je možné kresliť v teréne dve stopy, v prípade väčších stúpaní jednu, resp. v náročnejších zjazdoch nekresliť žiadnu stopu, ale len trasu zažehliť.

b) Bezpečnosť trás

Pre zámer turistického až športového behu na lyžiach v oblasti vrcholových partií Javorníkov a Beskýd treba dbať na náročnosť a bezpečnosť zjazdov. Je samozrejmosťou označiť takéto zjazdy, ale aby nedochádzalo k zbytočným úrazom, hľadali sa miesta tak, aby jednotlivé úseky boli čím najbezpečnejšie. V niektorých miestach preto nie vždy je kopírovaná

turistická značka, ktorá sa v súčasnosti využíva, ale boli využité viaceré lesné cesty, ktoré však bude treba vo zväčšenej miere pripraviť vyčistením od náletov.

c) Dostupnosť nástupových miest

Aby sa bežkári na lyžiarsku bežeckú stopu dostali, bolo treba okrem hrebeňových trás riešiť aj možné nástupy resp. v prípade prudkého zhoršenia počasia, technických problémov, zdravotných problémov a pod. zostupové trasy, nakoľko priamo na hrebeni v súčasnej dobe nie sú všade vytvorené podmienky na občerstvenie. V spolupráci s obcami by sa mali realizovať aj prístrešky pre občerstvenie, resp. pre prípad horšieho počasia.

d) Napojenie na existujúce lyžiarske stopy v Českej republike

Aby sa spojili existujúce upravované úseky v Českej republike s tými na území Slovenskej republiky, boli vytypované tri miesta napojenia - Makov, Bumbálka; Makovský priesmyk (U Tabuli); a Klokočov, Konečná. Napojenie prvých dvoch je nutné koordinovať s obcou Veľké Karlovice, nakoľko je v úseku jedno kritické miesto (v Českej republike) pri Makovskom priesmyku, bez prekonania ktorého napojenie nebude môcť byť realizované. Navrhovaná trasa zo sedla Lemešná až po Makovský priesmyk vedie v susednej republike (po slovenskej strane nie je možné trasu realizovať!). Naopak napojenie v Klokočove je bezproblémové.

e) Úprava trás na svetlú šírku a výšku stroja

Trasy sú vo väčšine prípadov vedené existujúcimi lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou, pričom bude treba realizovať v niektorých úsekoch prečistenie od náletových drevín, kríkov, ktoré v zime vytvárajú zábrany a tak vznikajú problémy pri úprave stôp. Nepočíta sa s výrubom stromov, ale bude treba vyrezať vetvy u starších a väčších stromov, aby výškovo v zime nevznikli problémy. Takýmto otvorením sa zároveň na trasy dostane viacej snehu a nebude pri odmäku dochádzať k padaniu mokrého snehu na trasu a tak k poškodzovaniu stopy.

f) Environmentálne hľadisko projektu

Trasy sú vo väčšine prípadov citlivo trasované existujúcimi lesnými a poľnými cestami resp. turistickými chodníkmi s dostatočnou šírkou, pričom hlavným zámerom trasovania bolo minimalizovanie vplyvov na dotknuté územie z hľadiska pohľadu záujmov ochrany prírody.

Stručný popis jednotlivých úsekov navrhovaných trás

Úsek A/2008 - Reštaurácia Melocík - Sedlo Pod Hričovcom

Dĺžka úseku: cca 10 km

Trasa: Reštaurácia Melocík - Osada Gregušovci - Nad Zápačou - Čemerka - Sedlo pod Hričovcom

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou. Trasa je už v súčasnosti hojne využívaná bežkármi. Na trase sú viaceré výhľadové miesta.

Od Melocíka lyžiarska trasa začína súbežne s cestou do osady Čerenka, na hrebeňovú cestu, ktorá vedie až pod Čerenku, nasleduje traverz severnou stranou popod lyžiarsky vlek v stredisku Ski Makov a následne na lúky pred osadou Greguše, ktorú obchádza, následne po lúkach sa dostáva až do miesta Nad Zápačou, nasleduje stúpanie do lesa až po Čemerky. V lese trasa prudšie klesá do sedla ciest a stúpaním v lese južnou stranou Hričovca príde až do Sedla pod Hričovcom.

Možné pokračovanie na úsek B/2008, alebo na úsek C/2008.

Úsek B/2008 - Sedlo pod Hričovcom - Bumbálka

Dĺžka úseku: cca 10 km

Trasa: Sedlo pod Hričovcom - sedlo Lemešná (prechod do ČR) - lesné cesty - Hričovec - Pod Oselnou - Makovský priesmyk (U Tabuli)

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály - spojovacia trasa Javorníkov a Beskýd vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami. Väčšia časť trasy vedie v ČR, kde už časť dnes upravuje obec

Veľké Karlovice. Uvedená časť na území ČR nie je predmetom riešenia posudzovania vplyvov.

Zo Sedla pod Hričovcom trasa klesá okolo prameňa (nutná úprava cesty priepustom) lesnou cestou do prudkého klesania do sedla Lemešná. Miesto je náročnejšie, vhodné by bolo vyčistením starej bočnej cesty (dnes nevyužívanej) urobiť miesto bezpečnejším. Zo sedla Lemešná sa odbočí na spevnenú cestu v ČR, ktorá sa už aj v dnešnej dobe obcou Veľké Karlovice využíva na bežeckú stopu. Z cesty trasa odbočí na na hrebeň, odbočením vpravo na hrebeň pokračuje na hrebeň Kysučného a následne pokračuje po hranici SR/ČR až na Oselnú. Ďalej široká lesná cesta privedie užívateľov na spevnenú cestu z Karlovíc.

Problémový úsek v ČR - klesanie k potoku, treba premostenie. Ďalej je opäť trasa bezproblémová až po Makovský priesmyk a následne do stúpania v lese až na Beskydok, kde je možné zísť do sedla Bumbálka. - Popísaná časť území ČR nie je predmetom riešenia posudzovania vplyvov. Uvedené možné prepojenie bude riešené v ďalšej etape realizácie projektu (vo výhľade) na základe vyvolanej spolupráce medzi SR a ČR).

Úsek C/2008 - Sedlo Pod Hričovcom - Malý Javorník

Dĺžka úseku: cca 12,5 km

Trasa: Sedlo pod Hričovcom - Butorky - Kasárne, chaty - Sedlo Gežov - Stratenec - Sedlo Bukovina - Malý Javorník

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou. Trasa je hojne využívaná bežkármi. Na trase sú výhľadové miesta.

Zo Sedla pod Hričovcom pokračuje trasa vľavo južným smerom v lese a po lúkach po Butorky, schádza okolo cesty na Kasárne, ďalej cestou popod lyžiarske vleky a traverz lesom do sedla Gežov. Ďalej trasa pokračuje už lúčnymi partiami s krásnymi výhľadmi cez Stratenec až do Sedla Bukovina. Miernymi klesaniami a stúpaniami v lese trasa vedie až pod Malý Javorník.

Úsek A/2010 - Reštaurácia Melocík - Semeteš, U Cipára

Dĺžka úseku: cca 9 km

Trasa: Reštaurácia Melocík - kaplnka na Záblatí - stará lesná cesta - Vrchrieka - Galkovo - Solíkovci - Cipkovci - Semeteš, U Cipára

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami.

Od reštaurácie prechádza lúkami ponad cestu až ku kaplnke na Záblatí. Odbočí k domom vľavo pod lesom a pokračuje vľavo popod les novou cestou, ktorá miernym klesaním dovedie až na širokú lesnú cestu, na ktorej odbočí vpravo až pod Vrchrieku. Krátky výšvih a pokračuje priamo okolo plechovej kaplnky v smere na Semeteš. Za poslednou chalupou odbočí na lúku a mierne stúpa ku chatám, cez lúku za nimi trasa vedie až na hrebeň Galkova. Vpravo lesná cesta miernym klesaním vedie nad chalupy u Solíkovcov. Z lesa prudšie klesá ku osade Cipkovci a ďalej cestou na Semeteš.

Úsek B/2010 - Semeteš, U Cipára - Kamenité, rozhľadňa

Dĺžka úseku: cca 9 km

Trasa: Semeteš, U Cipára - Bielovci - Bachroňovci - kaplnka na Vrštovni - Kamenité, rozhľadňa

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou.

Zo sedla trasa pokračuje východným smerom v stúpaní, obchádza hrebeň traverzovaním južnou stranou na lúky až po osadu Bielovci. Odbočí vľavo a cestou sa až ku osade Bachroňovci s krásnymi drevenicami. Miernym stúpaním na konci osady sa trasa vráti na hrebeňovú cestu a pokračuje opäť miernym stúpaním v smrekovom a neskôr v bukovom lese až ku kaplnke na Vrštovni. Stále lesnou cestou s miernymi klesaniami a stúpaniami až ku Zajacovej kaplnke a posledným stúpaním ku rozhľadni na Kamenitom.

Úsek C/2010 - Kamenité, rozhľadňa - Za Jakubovským vrchom

Dĺžka úseku: cca 7 km

Trasa: Kamenité, rozhľadňa - Nad Vrchriekou - osada Mračkov - Sedlo pod Grapou - kaplnka pred Jakubovským vrchom - Jakubovský vrch - Za Jakubovským vrchom

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou.

Od rozhľadne trasa pokračuje otvoreným hrebeňom Kamenitého a vpravo mierne, vstupom do bukového lesa prudšie klesá do sedla Nad Vrchriekou. Lesnou cestou holinou a neskôr lesom pokračuje po hrebeni a schádza ku domom a elektrickému vedeniu (treba realizovať priepust na ceste). Následne opäť stúpa lesnou cestou a opäť prechádza potok (treba odviezť z cesty) a hneď stúpa okolo osady Mračkov do Sedla pod Grapou. Od turistického smerovníka pokračuje priamo a cestou hneď zatočí vpravo na hrebeň a po lúkach sa dostane pod Jakubovský vrch (kaplnka). Cesta pokračuje do stúpania na Jakubovský vrch, z ktorého klesá ku turistickému smerovníku Pod Jakubovským vrchom. Odbočí vľavo a klesá na otvorené lúky Za Jakubovský vrch.

Úsek D/2010 - Za Jakubovským vrchom - Osada Petránky, pod rozhľadňou

Dĺžka úseku: cca 5 km

Trasa: Za Jakubovským vrchom - Osada u Jurdov - Vrchricka nad Petránkami - osada Petránky - Osada Petránky, pod rozhľadňou

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi poľnými cestami a to väčšinou otvoreným hrebeňovým terénom.

Z časti Za Jakubovským vrchom po lúkach s miernym stúpaním a klesaním, pokračuje trasa ponad osadu U Jurdov. Takto trasa pokračuje otvoreným hrebeňom až pod Vrchrieku nad Petránkami. Z vrcholu s krásnym výhľadom, klesá ku osade Petránky. Južnou stranou traverzuje mierny kopček na ktorom vyrastá nová rozhľadňa. Pri bývalej škole pod elektrickým vysokým napätím úsek končí.

Úsek E/2010 - Osada Petránky, pod rozhľadňou - Čadca, hotel Husárik

Dĺžka úseku: cca 9 km

Trasa: Petránky, pod rozhľadňou - Blažková - traverz popod Chotárny kopec - osada Pod Črchľou - kaplnka pod Črchľou - Griečovci - Za Husárikom - Čadca, hotel Husárik

Popis trasy:

Hrebeňový úsek magistrály Javorníkmi, vedie existujúcimi lesnými a poľnými cestami.

Spod elektrického vysokého napätia pokračuje trasa východným smerom po ceste medzi lúkami. Pri kamennom kríži odbočí vpravo po lúke do lesa. Takmer bez stúpania sa dostane ku osade Blažková, ponad ktorou pokračuje do stúpania na Chotárny kopec. Na začiatku lúky menej viditeľnou cestou odbočí vľavo a traverzuje ku lesu. V ňom po lesnej ceste prichádza ku potoku (problémové miesto - treba spevniť cestu a urobiť priepust) kde sa cesta lomí vľavo a stúpa ku chalupám v osade Pod Crchľou. Pri kaplnke Pod Črchľou začne klesať spolu s lesnou cestou. Pri novej chalupe odbočí širokou cestou vľavo a pokračuje hrebeňom ku osade Griečovci a pri kríži Za Husárikom odbočí vpravo a cestou vedie až ku hotelu Husárik v Čadci, kde hrebeňová trasa končí.

Úsek F/2010 - Klokočov, Konečná - Turzovka, Závodie

Dĺžka úseku: cca 13,5 km

Trasa: Klokočov, Konečná - osada Hraničky - Nad Pupíkovcami - Nad Ďurkáčovcami - Malíkovci - Korňa - Turzovka, Predmier - Turzovka, Závodie

Popis trasy:

Trasa spája cez mesto Turzovka Beskydy a Javorníky. Trasa je chápaná ako zostupná alebo nástupná trasa na Beskydský hrebeň.

Z Konečnej pokračuje trasa, ktorú upravuje Bílá až k lúke, kde trasa odbočí vpravo do stúpania. Pokračuje cestou v klesaní do sedla, mierne stúpa do osady Hraničky. Klesá na

lúky medzi Klokočovom a Korňou nad osadou U Bigosou a vpravo po lúke a na okraji lesa vľavo do stúpania príde ku turistickému smerovníku Nad Pupíkovcami. Lesnou cestou po hrebeni príde až na lúky vľavo. Opäť pokračuje po hrebeňovej ceste. Pri ďalšom smerovníku odbočí vpravo na menej viditeľnú cestu a opäť klesá po hrebeni. Ďalšie klesanie v lese je dlhšie. Na lúke na konci klesania odbočí vľavo a opäť klesá do osady. Cesta vyvedie z nej a na kraji lesa opäť odbočí vpravo a cestou cez potok (opäť treba urobiť priepust a odviesť vodu) sa stúpa nad osadu Malíkovci. Z nej klesá po lúkach na spodok osady, pri posledných chalupách odbočí do lesa. Po 150 m nasleduje prudšie klesanie po lúkach až ku ceste v Korni. Nasleduje úsek cca 200 m, kde sa musia preniesť lyže, následne z cesty trasa pokračuje vpravo do stopy okrajom rieky Korňanky. Prejde cez mostík (pre stroj sa bude musieť technicky vyriešiť prechod cez rieku), pomedzi nové rybníky prejde a pár metrov stúpa ku chalupám a následne vpravo ponad Predmier príde takmer do centra mesta Turzovka, ku športovému areálu v Závodí.

Úsek G/2010 - Makov, hotel Pančava - Vysoká nad Kysucou, železničná stanica

Dĺžka úseku: cca 8 km

Trasa: Makov, Pančava - lesná cesta - lúky na bývalými ŠM - cesta na Vrchrieku - Vysoká nad Kysucou, železničná stanica

Popis trasy:

Nástupná, resp. zostupná trasa spájajúca hrebeňovú magistrálu s miestom autobusových a vlakových spojení a možnosťou občerstvenia. Trasa vedie existujúcou zarastenou lesnou cestou následne poľnými cestami väčšinou otvoreným hrebeňovým terénom.

Z hlavnej trasy A/2008 odbočí táto trasa vľavo pred klesaním k Reštaurácií Melocík. Prejde cez hlavnú cestu a okolo pútača vojde do lesa a mierne klesá na starú lesnú cestu. Po príchode na ňu odbočí vľavo a až po odbočku na lúky vpravo využíva trasu na nácvik techniky lyžovania. Z cesty odbočí vpravo na lúky a klesá ku bývalému ŠM, ktorý je dnes v súkromnom vlastníctve a je funkčný. Prejde po moste vpravo cez potok a za mostíkom odbočí vľavo s následným stúpaním po lúkach (vedú až do centra obce Vysoká nad Kysucou). Z vrcholu stúpania po lúkach mierne klesá až ku potoku pri bývalom lyžiarskom stredisku. Za potokom vľavo súbežne s cestou klesá k cintorínu, odbočí vpravo v smere na železničnú stanicou a klesá až k domom.

Úsek H/2010 - Kamenité, rozhľadňa - Turzovka, Vŕšok

Dĺžka úseku: cca 7 km

Trasa: Kamenité, rozhľadňa - sedlo pod Veľkou Lúkou - osada Valčuhovci - Turzovka, Vŕšok

Popis trasy:

Ďalšia zostupová trasa z Javorníckeho hrebeňa pre prípad problémov na hrebeni.

Od rozhľadne a vysielača schádza severne po lúkach do lesa. Cesta je dostatočne široká, využívaná pri stavbe vysielača. V lese klesá až do sedla pri prvých domoch. Pokračuje priamo a ponad ne obchádza vľavo do sedla Veľkú lúku. Klesá na otvorené lúky nad osadou Valčuhovci a stálym klesaním príde až k domom v Turzovke v časti nazývanej Vŕšok.

Úsek CH/2010 - Za Jakubovským vrchom - Turzovka, Bukovina

Dĺžka úseku: cca 10 km

Trasa: Za Jakubovským vrchom - osada U Jakubov - spevnená cesta medzi osadami - Za Bogáňovcami - Bukovina - lyžiarske vleky, vrch - kaplnka na Bukovine - Turzovka, Bukovina

Popis trasy:

Zostupová ale aj nástupná dlhšia a príjemná trasa na hrebeň Javorníkov - využívaná aj na prejazd Turzovka - Čadca.

Za Jakubovským vrchom odbočí vľavo z hrebeňa do osady U Jakubov a hrebeňom pokračuje krajom lesa. Na jeho konci odbočí vľavo a klesá k spevnenej ceste. Cesta vedie pomedzi osady a priebežne najskôr klesá. Od križovatky, kde odbočí vpravo po ceste stúpa popoc Solisko a pod vysielačom opäť klesá do sedla za Bukovinou a za Bogáňovcami. Pri

domoch vľavo odbočí k nim a stúpa na Bukovinu, odkiaľ klesá na vrch lyžiarskych vlekov a ku kaplnke. Od nej po lúke klesá až k amfiteátru.

Úsek I/2010 - Osada Petránky, pod rozhľadňou - Zákopčie Majer

Dĺžka úseku: cca 7 km

Trasa: Osada Petránky, pod rozhľadňou - U Trnkov - Hrčkovci - Zákopčie, Majer

Popis trasy:

Nástupová trasa pre ľudí z Čadce - pokračovanie na Husárik, ale aj do Turzovky. Možnosť využitia aj na zostup do doliny v prípade problémov.

Od elektrického vedenia a bývalej školy odbočí vľavo na lesnú cestu, ktorou mierne klesá do časti U Trnkov. Stúpa do krátkeho stúpania na hrebeň a potom už len klesá po lúkach ku vrcholu lyžiarskeho vleku a vojde do lesa, kde cestou vedie na lúky u Hrčkovcov. Okrajom cesty klesá k cintorínu v Zákopčí, odbočí vpravo a klesá k potoku a medzi domy v doline.

Úsek J/2010 - Kaplnka Pod Črchľou - Na Vojtov vrch

Dĺžka úseku: cca 3 km

Trasa: Kaplnka Pod Črchľou - sedlo Studňa pod Vojtovým vrchom - Na Vojtov vrch

Popis trasy:

Krátka trasa na hrebeň Vojtovho vrchu s možnosťou výhľadu na Malú Fatru a viaceré obce dolných Kysúc.

Z trasy E/2010 pri kaplnke Pod Črchľou odbočí vpravo do stúpania a po 200 m odbočí vľavo pred pekným drevenym domom. Po lúke sa dostane miernym stúpaním do Sedla Studňa pod Vojtovým vrchom. Trasa robí malý okruh na vrchole Vojtovho vrchu a vracia sa späť.

Výber presného typu stroja na úpravu bežeckých stôp bude realizovaný v ďalšej etape projektu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), Prílohy č. 8, zaradená do Kapitoly č. 14. „Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch", Položky č. 4. „Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia", Časť A – povinné hodnotenie – umiestnené v chránených územiach.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa (Žilinský samosprávny kraj) zo dňa 15. 03. 2010, Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR") listom č. 5658/2010 -3.4/pl, zo dňa 09. 04. 2010 upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Na základe uvedeného obsahuje spracovaný zámer jeden variant činnosti a nulový variant (variant stavu, ktorý by nastal, keby sa navrhovaná činnosť neuskutočnila). Zámer navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť ENVI-EKO, s.r.o., Žilina (hlavný riešiteľ: RNDr. Miloslav Badík) v marci 2010. Zámer bol predložený na MŽP SR ako príslušný orgán podľa § 22 ods. 1 zákona listom zo dňa 25. 03. 2010.

Na základe výsledkov prerokovania rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť konaného dňa 27. 05. 2010, MŽP SR s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona, v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracúvať. V ďalších krokoch procesu posudzovania správu o hodnotení nahrádzal zámer predmetnej činnosti. MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo všetkých účastníkov procesu posudzovania listom č. 5658/2010-3.4/pl, zo dňa 02. 06. 2010 a oznámenie zverejnilo na webovej stránke www.enviroportal.sk.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR zaslalo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona zainteresovaným subjektom: dotknutým obciam, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, povoľujúcim orgánom a odborným organizáciám (Obecný úrad Makov; Obecný úrad Vysoká nad Kysucou; Mestský úrad Turzovka; Obecný úrad Dlhá nad Kysucou; Obecný úrad Zákopčie; Mestský úrad Čadca; Obecný úrad Klokočov; Obecný úrad Korňa; Obecný úrad Podvysocká; Obecný úrad Štiavnik; Obecný úrad Petrovice; Obecný úrad Kolárovice; Obecný úrad Veľké Rovné; Obecný úrad Dlhé Pole; Obecný úrad Rudinská; Obecný úrad Nesluša; Obecný úrad Ochodnica; Obecný úrad Papradno; Trenčiansky samosprávny kraj; Žilinský samosprávny kraj; Krajský úrad životného prostredia v Žiline; Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne; Obvodný úrad životného prostredia Žilina; Obvodný úrad životného prostredia Čadca; Obvodný úrad životného prostredia Považská Bystrica; Obvodný úrad Žilina, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia; Obvodný úrad Čadca, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia; Obvodný úrad Považská Bystrica, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Čadca; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Žilina; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Považská Bystrica; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Čadca; Obvodný lesný úrad Žilina; Obvodný lesný úrad Považská Bystrica; Obvodný lesný úrad Čadca; Obvodný lesný úrad Kysucké Nové Mesto; Krajský pozemkový úrad v Žiline; Krajský pozemkový úrad v Trenčíne; MŽP SR, Sekcia ochrany prírody a krajiny; Ministerstvo hospodárstva SR, Sekcia turizmu; Ministerstvo školstva SR, Sekcia štátnej starostlivosti o šport; Slovenská agentúra životného prostredia; ŠOP SR, Správa CHKO Kysuce), listami č.: 5658/2010-3.4/pl, zo dňa 13. 04. 2010.

MŽP SR súčasne podľa § 44 ods. 1 zákona zaslalo oznámenie o predmetnej navrhovanej činnosti Českej republike ako dotknutej strane listom č. 5658/2010-3.4/pl, zo dňa 21. 04. 2010 so žiadosťou o vyjadrenie sa k predloženej dokumentácii, či predpokladá pravdepodobne značne nepriaznivé vplyvy na životné prostredie Českej republiky a či sa chce zúčastniť na procese posudzovania vplyvov predmetnej navrhovanej činnosti.

MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona zverejnilo text zámeru navrhovanej činnosti v rámci IS EIA na webovej stránke www.enviroportal.sk.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Dotknuté obce sa spolu s navrhovateľom dohodli na spoločnom verejnom prerokovaní podľa § 34 ods. 5 zákona. To sa konalo v obci Makov dňa 28. 06. 2010.

Verejné prekovanie zorganizoval navrhovateľ podľa § 34 ods. 2 zákona v spolupráci s dotknutými obcami, pričom všetky s navrhovaným miestom a termínom písomne súhlasili a o tejto skutočnosti informovali verejnosť a to spôsobom v dotknutých obciach obvyklým (na výveskách tabúľ obecných úradov, v miestnych rozhlasoch a internetových stránkach obcí). Zároveň boli pozvané všetky zainteresované orgány).

Verejného prerokovania sa zúčastnilo 18 účastníkov (za navrhovateľa 6, za dotknuté obce 9, za dotknuté orgány 1 a 2 za organizácie rozvoja a cestovného ruchu v dotknutom území).

Verejné prerokovanie otvorila Bc. Iveta Chabadová (za navrhovateľa - ŽSK) a stručne predstavila investičný zámer z pohľadu rozvoja cestovného ruchu. Následne uvítal prítomných v obci Makov starosta p. Marián Masnica. Po ňom informoval RNDr. Miloslav Badík (spracovateľ zámeru) o procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona 24/2006 Z. z., o doterajšom procese EIA predmetnej navrhovanej činnosti a o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti. V ďalšom vstupe informoval prítomných Ing. Jozef Štrba (podpredseda ŽSK) o ďalších etapách projektu „Beskydsko - Javorníckej lyžiarskej bežeckej magistrály (odpočinkové miesta, drobné stavebné prvky, údržba trate), ktoré už nie sú predmetom aktuálneho posudzovania činnosti, ale budú na navrhovanú činnosti po ich spresnení v neskorších etapách nasledovať.

Po prednesenom výklade bola otvorená diskusia, v rámci ktorej sa vyjadril iba starosta

obce Makov, p. Masnica - vyjadril názor, že trate sa už na 95 % neoficiálne využívajú aj v súčasnosti a týmto projektom sa zlegalizujú. Zároveň upozornil, že pri realizácii projektu a hlavne pri úprave trate treba počítať s námietkami ohľadom plašenia zvere. Ďalej sa vyjadril, že realizácia projektu pomôže obciam a že je potrebné aby sa obce aktívne zapojili pre získavanie turistov/bežkárov. Vytipoval tiež možné nástupné miesta.

Verejné prerokovanie prebehlo bezkonfliktne.

Záznam z verejného prerokovania bol podľa § 34 ods. 4 spracovaný a v lehote do 7 dní doručený príslušnému orgánu.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky, predložené k správe o hodnotení

V zákonom stanovenom termíne boli príslušnému orgánu podľa § 23 ods. 4 zákona doručené nasledovné písomné stanoviská účastníkov procesu posudzovania:

***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Sekcia turizmu, odbor politiky a regionálneho rozvoja turizmu (list č. 328/2010-4200, zo dňa 26. 04. 2010)* - je toho názoru, že uvedená činnosť rozšíri možnosti aktívneho zimného turizmu v danom regióne a podporí vznik iných foriem turizmu v oblasti;

***Ministerstvo školstva Slovenskej republiky**, Sekcia štátnej starostlivosti o šport (list č. MŠSR 7008/2010-10, zo dňa 04. 05. 2010)* - k predloženému zámeru nemá pripomienky, kladne hodnotí, že realizovaním zámeru sa rozšíri ponuka siete lyžiarskych bežeckých trás, zvýši sa úroveň služieb, oživí sa cestovný ruch a športovo rekreačné využitie pre návštevníkov v tejto oblasti;

***Mesto Čadca** (list č. 6662/2010 zo dňa 10. 05. 2010)* - nemá voči zámeru pripomienky;

***Obec Vysoká nad Kysucou** (list č. 142/2010 zo dňa 28. 04. 2010)* - nemá voči zámeru žiadne námietky;

***Obec Podvysoká** (list č. 559/10 zo dňa 13. 05. 2010)* - nemá voči zámeru žiadne námietky;

***Obec Dlhé Pole** (list č. OcÚ/2010-470 zo dňa 24. 05. 2010)* - nemá voči zámeru námietky a súhlasí s ním, víta tento projekt a navrhuje doplniť ho o ďalšie nástupné miesto práve z obce Dlhé Pole;

***Obec Rudinská** (list č. 290/2010 zo dňa 21. 05. 2010)* - nemá voči zámeru pripomienky;

***Obec Nesluša** (list č. 81/2010-Ing.Šk zo dňa 10. 05. 2010)* - nemá voči zámeru žiadne pripomienky;

***Žilinský samosprávny kraj** (list č. 4586/2010/ORRaCR-002, zo dňa 30. 04. 2010)* - z hľadiska súladu s Územným plánom veľkého celku Žilinského kraja nemá pripomienky;

***Trenčiansky samosprávny kraj** (list č. TSK/2010/03762-2, zo dňa 04. 05. 2010)* - súhlasí s navrhovaným zámerom v predloženej podobe, odporúča magistrálu v úseku C/2008 skoordinovať s biocentrom nadregionálneho významu podľa ÚPN VÚC;

***Krajský úrad životného prostredia v Žiline**, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. 2010/00657/Gr, zo dňa 11. 05. 2010)* - súhlasí s realizáciou zámeru za dodržania nasledovných podmienok:

- bežkárske trasy budú vytýčené po značených turistických chodníkoch, prípadne po zvážniciach a priesekoch, pri dodržaní podmienky nedôjde k zásahu do vegetačného krytu a ani k zvýšeniu stresových faktorov,
- vytýčenie trás musí rešpektovať maloplošné chránené územia v CHKO Kysuce a nezasahovať do nich,
- je potrebné dodržiavať ostatné náležitosti vyplývajúce zo zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny;

***Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne** (list č. KÚŽP/2010/00695-002, zo dňa 19. 05. 2010)* - odbor starostlivosti o životné prostredie:

- úsek štátnej vodnej správy – konštatuje, že celé riešené územie je súčasťou CHVO Beskydy a Javorníky a prevažná časť územia spadá pod pásmo hygienickej ochrany PHO 2. stupňa podzemných vôd a PHO 2. - 3. stupňa povrchových vôd, zároveň konštatuje, že realizácia stavby nebude mať vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd, preto k danému zámeru nemá námietky ani pripomienky,
- úsek odpadového hospodárstva – bez pripomienok,
- úsek ochrany ovzdušia – bez pripomienok,

Odbor ochrany prírody a krajiny - konštatuje, že trasa magistrály sa nachádza v CHKO Kysuce v druhom stupni ochrany podľa § 13 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, tiež konštatuje, že na území Trenčianskeho kraja sa nachádza nadregionálne biocentrum NBc1 Veľký Javorník, a že žiadne ďalšie osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny sa v rámci predkladanej trasy nenachádzajú. Zároveň upozorňuje, že severne od kóty (1071,5 m n. m.) sa rozprestiera NPR Veľký Javorník, kde platí piaty stupeň ochrany, pričom konštatuje, že navrhovaná trasa počíta s úsekom, ktorý sa nachádza v NPR – podľa § 17 ods. 7 je územie do vzdialenosti 100 m von od hranice územia ochranným pásmom a platí v ňom tretí stupeň. Záverom odbor ochrany prírody a krajiny pri dodržaní ekologickej únosnosti územia v rámci plánovanej lyžiarskej turistiky nepredpokladá stret záujmov ochrany prírody s navrhovanou lyžiarskou bežeckou magistrálou;

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline *(list č. ŽP B 2010/00243-002/Hnl zo dňa 13. 05. 2010)* - z hľadiska štátnej vodnej správy:

- že nie je požiadavka na zdroje pitnej vody,
- že z hľadiska ochrany vodných pomerov je posudzovaná činnosť možná za splnenia podmienky, že v prípade križovania navrhovaných trás s vodným tokom novým premostením, príp. priepustom, bude potrebné v ďalšom stupni dokumentácie návrh týchto objektov premostenia odsúhlasiť s príslušným správcom vodného toku,

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

- uvádza, že územie sa nachádza na území CHKO Kysuce s druhým stupňom ochrany a že územie nie je súčasťou žiadneho chráneného vtáčieho územia ani územia európskeho významu, z prvkov RÚSES zasahuje lokalita do nadregionálneho biocentra Veľký Javorník, regionálnych biocentier Pdolubie a Chotárny kopec – Petránky,
- konštatuje, že sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na vyššie uvedené prvky RÚSES,
- upozorňuje, že pre výrub nelesných drevín (krovín) je potrebné požiadať príslušný orgán o vydanie súhlasu na výrub v zmysle § 74 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,

Z hľadiska štátnej správy v odpadovom hospodárstve:

- uvádza, predložený zámer je vypracovaný v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva,

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia:

- uvádza, že predložený zámer nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia,

OÚŽP - záver: na základe vyššie uvedeného nepožaduje vypracovanie správy o hodnotení a pre ďalšie stupne povoľovacej činnosti dáva k predloženému zámeru nasledovné pripomienky:

- v prípade križovania navrhovaných trás s vodným tokom novým premostením, príp. priepustom, bude potrebné v ďalšom stupni dokumentácie návrh týchto objektov premostenia odsúhlasiť s príslušným správcom vodného toku,
- výruby drevín budú v súlade s § 47 a § 48 zákona 543/2002 Z. z. a budú realizované mimo vegetačného obdobia;

Obvodný úrad životného prostredia v Čadci *(list č. ŽP 10/00602-2/EB1 zo dňa 13. 05. 2010)* - z hľadiska štátnej správy v odpadovom hospodárstve:

- odporúča predložený zámer a činnosť neposudzovať podľa zákona,

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia:

- k predloženému zámeru nemá žiadne pripomienky a nie je nutné ho ďalej posudzovať,

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny:

- uvádza, že zámer bol pri svojom spracovávaní priebežne konzultovaný s odbornou organizáciou ŠOP SR CHKO Kysuce a jej pripomienky a návrhy boli akceptované,
- vzhľadom na uvedené nie je potrebné aby bol zámer ďalej posudzovaný v zmysle zákona,

CÚŽP - záver: k predloženému zámeru nemá pripomienky; netrvá na ďalšom posudzovaní zámeru podľa zákona;

Obvodný úrad životného prostredia v Považskej Bystrici *(list č. OUŽP-2009/00711-/EK, zo dňa 14. 05. 2010)* - konštatuje, že územie navrhovanej činnosti sa nachádza v extraviláne obce Papradno v území s II. stupňom ochrany – úsek C/2008 Sedlo pod Hričovcom – Malý Javorník, pričom časť trasy je v blízkosti NPR Veľký Javorník. Zároveň tiež v stanovisku uvádza, že nakoľko realizácia projektu magistrály nevyžaduje terénne úpravy k predloženému zámeru nemá z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie žiadne pripomienky;

Obvodný úrad v Žiline*, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. 2010/04497-002, zo dňa 23. 04. 2010)* - k predloženému zámeru z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemá pripomienky;

Obvodný úrad v Považskej Bystrici*, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. OKR-A/10/03338-2EC1, zo dňa 27. 04. 2010)* - v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov súhlasí so zámerom bez pripomienok;

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline *(list č. A/2010/01512/HŽPZ, zo dňa 28. 04. 2010)* - vo svojom stanovisku stručne popisuje technické riešenie zámeru. Súhlasí s návrhom žiadateľa. Odôvodňuje svoje stanovisko konštatáciami, že navrhovaný zámer je plne v súlade s ÚPN VÚC Žilinského kraja i VÚC Trenčianskeho kraja i s koncepciou rozvoja územia v oblasti cestovného ruchu, tiež je v súlade, resp. nie je v rozpore s ÚPN územne dotknutých obcí, zároveň navrhovaná činnosť predstavuje využitie športovo-rekreačného potenciálu územia a dopĺňa ponuku skvalitnenia poskytovaných služieb v oblasti cestovného ruchu, športového a rekreačného vyžitia;

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Čadci *(list č. HŽP-1068/2010, zo dňa 11. 05. 2010)* - vo svojom stanovisku stručne popisuje technické riešenie zámeru a veľmi stručne aj jeho predpokladané vplyvy na životné prostredie vrátane zdravia. Proti zámeru nemá žiadne pripomienky a konštatuje, že hodnotený investičný zámer, jeho charakter, ani jeho sprievodné činnosti nie sú producentom žiadnych významných kontaminantov ani faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva, realizácia hodnoteného zámeru nepredstavuje žiadne významné znečistenie ovzdušia územia ani zvýšenú hlukovú záťaž a tým ani významné zdravotné riziko na obyvateľstvo riešeného územia.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Považskej Bystrici *(list č. A/2010/893-HŽP, zo dňa 29. 045. 2010)* - súhlasí s návrhom žiadateľa. Odôvodňuje svoje stanovisko konštatáciami:

- že udržiavané lyžiarske bežecké trasy rozšíria ponuku športovo-rekreačného vyžitia počas zimnej sezóny i mimo priestory existujúcich lyžiarskych stredísk a doplnia absentujúce služby v oblasti pohybových aktivít počas zimnej sezóny,
- že navrhovaný zámer je plne v súlade s ÚPN VÚC Žilinského kraja i VÚC Trenčianskeho kraja i s koncepciou rozvoja územia v oblasti cestovného ruchu, tiež je v súlade, resp. nie je v rozpore s ÚPN územne dotknutých obcí,
- že navrhovaný zámer je nevýrobného charakteru, nie je producentom žiadnych významných hlukových emisií, znečistenia ovzdušia, resp. žiadnych významných kontaminantov ani faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav

obyvateľstva, naopak zámerom hodnotenej investíc e je ponuka aktivít pre kvalitný oddych a športovo-rekreačné vyžitie pre obyvateľov území dotknutých obcí a okolia;

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline *(list č. KRHZ – 382-001/2010, zo dňa 23. 04. 2010)* - uvádza, že v oblasti navrhovanej investičnej akcie sa nenachádzajú žiadne zariadenia, ktoré sú v správe HaZZ a z toho dôvodu k predloženému zámeru nemá námietky;

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici *(list č. ORHZ – 473/2010, zo dňa 05. 05. 2010)* - k riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky;

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci *(list č. ORHZ – 434/2010, zo dňa 28. 04. 2010)* - k realizácii navrhovanej činnosti a z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky;

Obvodný lesný úrad v Žiline *(list č. 2010/00261/OLÚ, zo dňa 03. 05. 2010)* - konštatuje, že bežecká trasa bude vedená prevažne po existujúcich hrebeňových lesných, resp. poľných cestách, pričom sa nepredpokladá so záberom lesných pozemkov. Upozorňuje, že, v prípade záberu lesných pozemkov bude nutné žiadať o vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov OLÚ v Žiline a zároveň prípadné dotyky treba riešiť v zmysle zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov. K predloženému zámeru nemá pripomienky;

Obvodný lesný úrad v Považskej Bystrici *(list č. 2010/00174, zo dňa 22. 04. 2010)* - považuje zámerom predložený variant v daných podmienkach za vyhovujúci s očakávaným skvalitnením a zvýšením bezpečnosti bežeckých trás, bez negatívnych vplyvov na prevádzku lesného hospodárstva. S predloženým zámerom súhlasí bez pripomienok;

Obvodný lesný úrad v Čadci *(list č. 494-002, zo dňa 30. 04. 2010)* - nemá námietky proti navrhovanej stavbe za podmienok, že výstavbou nebude obmedzené hospodárenie v priľahlých lesných porastov a v prípade záberu lesných pozemkov bude postupované v súlade s ustanovením zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov;

Obvodný lesný úrad v Kysuckom Novom Meste *(list č. 2010/258-002, zo dňa 03. 05. 2010)* - so zámerom súhlasí. Upozorňuje na potrebu koordinácie prevádzkovateľa uvedenej lyžiarskej bežeckej magistrály s obhospodarovateľmi lesov na dotknutom území z dôvodu zvýšenej ťažby dreva – spracovanie kalamity a následného sústreďovania dreva po lesných cestách, ktoré môžu byť trasami uvedenej magistrály;

Krajský pozemkový úrad v Žiline *(list č. KPÚ 2010/00221/15 O, zo dňa 20. 05. 2010)* - konštatuje, že realizáciou investičného zámeru nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy (podľa zámeru). Na základe uvedeného nemá k zámeru pripomienky. Upozorňuje, že v prípade, že by pri realizácii investičného zámeru došlo k poškodeniu priľahlej poľnohospodárskej pôdy (orná pôda, TTP, záhrady) je investor povinný túto uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady;

Krajský pozemkový úrad v Trenčíne *(list č. 2010/00119-003, zo dňa 07. 06. 2010)* - konštatuje, že hodnotený projekt nepočíta s budovaním stavebných objektov a ani s trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy (podľa zámeru). Na základe uvedeného s trasou lyžiarskej magistrály v Trenčianskom kraji súhlasí;

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky*, sekcia ochrany prírody a krajiny, odbor ochrany prírody, oddelenie územnej ochrany prírody (list č. 6367/2010-2.1.2, 28145/2010, zo dňa 07. 05. 2010)* - hodnotí územie z hľadiska ochrany prírody pričom konštatuje, že z časti sa navrhovaná činnosť lokalizovaná na území CHKO Kysuce v druhom stupni ochrany prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, na ostatnom území platí prvý stupeň ochrany, navrhovaná činnosť nie je v priamom kontakte so žiadnym maloplošným chráneným územím ani chráneným vtáčím územím. Hodnotí územie z hľadiska ochrany prírody a konštatuje, že realizáciou projektu ani prevádzkou nedôjde k zásahu do vegetačného krytu a ani k významnému zvýšeniu stresových faktorov v krajine,

vytýčenie trás rešpektuje ostatné náležitosti ochrany prírody a krajiny vyplývajúce zo zákona o ochrane prírody.

Slovenská agentúra životného prostredia, *centrum rozvoja environmentalistiky (list č. CZ 1206/2010, zo dňa 04. 05. 2010)* - popisuje základné charakteristiky zámeru. K zámeru uvádza nasledovné pripomienky:

- v stručnom opise technického riešenia sa na str. 9 uvádza, že sa v teréne žiadne terénne úpravy vykonávať nebudú, ale opise jednotlivých úsekov (úseky C/2010, E/2010) uvádzajú napr. priepusty, spevnenia cesty,
- tiež sa v opise uvádza, že v spolupráci s obcami by bolo vhodné realizovať aj prístrešky, v ďalšom texte sa to už neuvádza,
- požiadavky na vstupy v kapitole IV.1 vôbec neuvažujú s uvádzanými terénnymi úpravami ani s prevádzkovaním trás, iba sa uvádza, že výber presného typu stroja bude realizovaný v ďalšej etape projektu, bez uvažovania s vplyvom činnosti tohto stroja nie je možné vyhodnotiť vstupy ani výstupy, rovnako ako aj očakávané vplyvy.

Záverom konštatuje, že nemá výhrady k realizácii navrhovanej činnosti, ide tu o potrebnú aktivitu, pravdepodobne bez významných negatívnych vplyvov, jedná sa o činnosť lokalizovanú mimo intravilánu dotknutých obcí, celková záťaž na obyvateľstvo je zanedbateľná, predstavuje možnosť rozvoja cestovného ruchu v území, trasy sa pripravovali dlhodobo a boli konzultované s lesnými úradmi, správou CHKO a obcami, navrhovaná trasa využíva vhodnú sieť nespevnených lesných a poľných ciest, nevyžaduje si významné terénne úpravy. Netrvá na vypracovaní správy o hodnotení.

Štátna ochrana prírody, *regionálne centrum ochrany prírody v Námestove, Správa Chránenej krajinnej oblasti Kysuce (list č. CHKOKY/228/2010, zo dňa 03. 05. 2010)* - identifikuje územie investičného zámeru. Hodnotí územie z hľadiska ochrany prírody, pričom konštatuje, že z časti sa navrhovaná činnosť lokalizovaná na území CHKO Kysuce v druhom stupni ochrany prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, na ostatnom území platí prvý stupeň ochrany. Popisuje prvky RÚSES vlastného a širšieho okolia v pôsobnosti CHKO Kysuce. Daný zámer odporúča z nasledovných dôvodov:

- bežkárske trate boli vytýčené vo väčšine prípadov po značených turistických chodníkoch, ostatné sú vedené po zvážniciach a priesekoch, z čoho vyplýva že realizáciou i prevádzkou projektu nedôjde k zásahu do vegetačného krytu a ani k významnému zvýšeniu stresových faktorov v krajine,
- vytýčenie trás rešpektuje maloplošné chránené územia (MCHÚ) v CKO Kysuce a nezasahuje do nich,
- zámer rešpektuje ostatné náležitosti ochrany prírody a krajiny vyplývajúce zo zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Uvádza odôvodnenie stanoviska: úlohou je ochrana prírodného prostredia, druhovej rozmanitosti a ekologickej stability, preto je potrebné všetky aktivity usmerniť tak, aby nedošlo k jeho narušeniu, zničeniu alebo poškodeniu biotopov chránených druhov, je potrebné zachovať taktiež jedinečný vzhľad krajiny a špecifické formy historického osídlenia;

Klára Hornišová, Lipského 11, 841 01 Bratislava *(list zo dňa 10. 05. 2010)* - vyslovuje svoje nesúhlasné stanovisko k tomuto zámeru a žiada aby sa zámer ďalej posudzoval podľa zákona 24/2006. Svoje stanovisko odôvodňuje názorom, že zámer je celkom zbytočný, spochybňuje tvrdenie, že takéto opatrenie by prispelo k oživeniu cestovnému ruchu. Je toho názoru, že pri behu na lyžiach je dôležitým činiteľom zachovanosť okolitého prírodného prostredia bez rušivých technických zásahov, a že tento športový výkon zahŕňa aj prekonávanie prírodných prekážok, vrátane vytvárania si vlastnej stopy v ešte neporušenom snehu, čo nie je nijakou ujmou a tiež, že technická stopa má význam iba pri príprave vrcholových športovcov. V stanovisku ďalej uvádza, že je prehnaná aj starostlivosť o bezpečnosť a pohodlie návštevníkov, ktorý by mali byť uzrozumení s nebezpečenstvami, ktoré ich môžu v dotknutom území stretnúť a pohybovať sa tu na vlastnú zodpovednosť; tiež uvádza že poznámka „priamo na hrebeni v súčasnosti nie sú všade vytvorené podmienky na

občerstvenie" hraničí so zvrátenosťou. Rovnako uvádza, že premávka stroja popri potokoch a podmáčaných miestach by zvýšila riziko znečistenia vôd a že by bolo potrebné vopred stanoviť obmedzenia na frekvenciu a čas strojovej úpravy, tiež že upravené cesty môžu prilákať nelegálnu dopravy rozličnými terénnymi motorovými vozidlami. Tiež uvádza, že v zámere sa nič nepíše o tom, či by vlastníci a užívatelia dotknutých domov a pozemkov súhlasili s takýmto zvýšeným ruchom. Záverom vyjadruje názor, že navrhovateľ by mal predmetný zámer vziať späť v plnom rozsahu.

Ministerstvo životního prostředí České republiky *(list č. 39819/ENV/10, zo dňa 28. 06. 2010)* – oznamuje, že sa Česká republika nezúčastní procesu posudzovania vplyvov predmetnej navrhovanej činnosti podľa Espoo dohovoru.

Celkovo bolo na príslušný orgán doručených 34 stanovísk. Okrem jedného nesúhlasného stanoviska boli všetky ostatné súhlasné, resp. boli bez výhrad k navrhovanej činnosti.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska pre navrhovanú činnosť podľa § 36 ods. 6 a 7 zákona, na základe určenia Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR (list č. 5658/2010-3,4/pl, zo dňa 12. 07. 2010) vypracovala RNDr. Lenka Potočková, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 513/2010/OHPV.

Posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska podľa § 37 zákona. Spracovateľ posudku vypracoval odborný posudok na základe predloženého zámeru, doručených stanovísk k zámeru, záznamu zo spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom, obhliadky lokality a tiež na základe vlastných zistení.

V odbornom posudku posudzovateľ vyhodnotil najmä úplnosť zámeru, stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona, úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického a technologického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia, variant riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatuje, že zámer spĺňa náležitosti prílohy č. 9 zákona a jednotlivé kapitoly sú spracované prehľadne, odborne, dostatočne komplexne a podrobne. Menšie nedostatky a nepresnosti v zámere neznižujú kvalitu ani hodnovernosť predmetnej dokumentácie, pričom pripomienky, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti budú doriešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a následnom povoľovacom procese.

Metódy a podklady použité v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti zodpovedajú podľa spracovateľa posudku stupňu poznania v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V závere posudku spracovateľ uvádza, že na základe uvedeného odporúča realizovať navrhovanú činnosť za dodržania podmienok uvedených v návrhu záverečného stanoviska pre uvedenú navrhovanú činnosť v kapitole VI. „ZÁVERY" časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti" s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyvy na obyvateľstvo

Hodnotená činnosť je svojou polohou viazaná prevažne mimo zastavané územia dotknutých obcí. Zároveň predkladaný investičný zámer je nevýrobného charakteru, nie je producentom žiadnych významných hlukových emisií ani znečistenia ovzdušia. Nepredpokladajú sa žiadne významné vplyvy na obytné plochy v území.

Hodnotený investičný zámer „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" umožní účelnejšie a kvalitnejšie využitie existujúceho rekreačného priestoru, navrhovaný investičný zámer prispeje k skvalitneniu poskytovaných služieb územia, čo bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu športovo-rekreačného vyžitia rekreantov.

Realizáciu investičného zámeru budú návštevníci ale i miestni obyvatelia vnímať skôr pozitívne, nakoľko prispeje k modernizácii cestovného ruchu hodnoteného územia, zvýšeniu komfortu zimnej rekreácie a športu a skvalitneniu poskytovaných služieb. Pre miestnych obyvateľov je modernizácia strediska impulzom k rozvoju služieb v oblasti cestovného ruchu a tým i k rozvoju pracovných príležitostí.

Hodnotený investičný zámer, jeho charakter, ani jeho činnosti nie sú producentom žiadnych významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizácia hodnoteného investičného zámeru nepredstavuje ani žiadne významné znečistenie ovzdušia územia ani navýšenú hlukovú záťaž a tým ani významné zdravotné riziko na obyvateľstvo riešeného územia.

Naopak zámerom hodnotenej investície je ponuka aktivít pre kvalitný oddych a športovo-rekreačné vyžitie i pre obyvateľov územne dotknutých obcí a ich blízkeho okolia, rozšírenie možnosti na podnikanie miestneho obyvateľstva v oblasti služieb, čo možno hodnotiť z hľadiska vplyvu na zdravotný stav pozitívne.

Vzhľadom na skvalitnenie možností na oddych v regióne možno celkovo hodnotiť vplyv na obyvateľstvo ako pozitívny, málo významný.

Vplyvy na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické javy, geomorfologické pomery

Horninové prostredie: Hodnotená činnosť nepočíta s výstavbou súvisiacich stavebných objektov ani významnými terénnymi úpravami, ktoré by viedli k zásahu do horninového prostredia. Lokalizácia činnosti v hodnotenom území teda nebude mať žiaden vplyv na horninové prostredie.

Nerastné suroviny: V riešenom území sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov. Hodnotená investícia nemá preto žiaden vplyv ani na nerastné suroviny.

Geodynamické javy: Hodnotená činnosť nebude mať žiaden vplyv na geodynamické javy hodnoteného priestoru.

Geomorfologické pomery: Investičný zámer pre situovanie lyžiarskych bežeckých trás využíva konfiguráciu terénu, trasovanie trate je vedené po existujúcich nespevnených lesných a poľných cestách resp. turistických chodníkoch. V rámci realizácie bude potrebné urobiť niekoľko vodných priepustov v telesách existujúcich poľných a lesných ciest. V prípade úpravy úsekov ciest dôjde k takým zásahom do telesa ciest, že celkový reliéf ostane pôvodný a teda činnosť bude mať nevýznamný resp. žiadny vplyv na geomorfologické pomery územia. Celkovo teda možno zhodnotiť, že činnosť je bez vplyvu na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické javy, geomorfologické pomery.

Vplyvy na miestnu klímu a ovzdušie

Vlastná činnosť nepočíta s budovaním žiadnych stavebných objektov a tým ani s požiadavkou na vykurovanie.

Strojová úprava lyžiarskych bežeckých stôp nepredstavuje žiadny významný zdroj znečistenia ovzdušia.

Ako nový zdroj znečistenia ovzdušia v území vystupuje mobilná i stacionárna automobilová doprava viazaná na pohyb pasantov - bežkárov lyžiarskych bežeckých trás automobilmi. Napojenie územia je zo štátnych komunikácií resp. prostredníctvom existujúcich spevnených miestnych a obslužných komunikácií súvisiacich s činnosťou kontaktných centier cestovného ruchu. Mobilná i statická doprava viazaná na návštevníkov hodnotených lyžiarskych bežeckých trás využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru územia, bez smerovania a pohybu automobilov návštevníkov do nového priestoru. Vzhľadom na využitie tejto dopravnej infraštruktúry územia a vzhľadom k rozľahlosti územia a na predpokladanú rozptýlenosť nástupu pasantov na trate, sa nepredpokladá oproti súčasnému stavu významný nárast imisií súvisiaci s dopravou návštevníkov viazaných na hodnotenú činnosť.

Vlastná navrhovaná činnosť nevyvolá v území žiadny významný nárast emisií ani imisnej záťaže.

Celkovo možno vplyvy činnosti na ovzdušia zhodnotiť ako nevýznamné negatívne.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Hodnotený zámer počas prevádzky nevyužíva žiadne na činnosť priamo viazané stavebné objekty ani spevnené plochy, nemá požiadavku napojenia na zdroj pitnej vody ani na vybudovanie resp. napojenie na kanalizáciu. Podobne prevádzka posudzovaných lyžiarskych bežeckých tratí nevyžaduje odber technickej vody potrebnej na zasnežovanie, na celej hodnotenej trase sa počíta s využívaním prírodného snehu.

Vzhľadom k vyššie uvedenému v rámci hodnoteného investičného zámeru nebudú produkované žiadne splaškové odpadové vody ani dažďové odpadové vody zo striech objektov a zo znečistených plôch súvisiacich s navrhovanou činnosťou.

Udržiavanie lyžiarskych bežeckých tratí (strojová úprava lyžiarskych bežeckých stôp) nepredstavuje nebezpečenstvo pre vodné pomery územia. Počas realizácie nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných a povrchových vôd v prípade havárií techniky, ide však o vplyv s charakterom rizika.

Počas prevádzky hodnotených lyžiarskych bežeckých tratí sa nepredpokladá žiadny vplyv na vodné pomery hodnotenou činnosťou dotknutého územia (okrem rizika spojeného s nepredvídateľnou haváriou vozidiel na údržbu trate).

Vplyvy na pôdu

Investičný zámer je lokalizovaný na lesných pozemkoch a na poľnohospodárskej pôde (druh pozemku – TTP). Navrhovaná trasa vedie existujúcimi nespevnenými lesnými a poľnými cestami s dostatočnou šírkou, využíva vhodné existujúce turistické chodníky.

Hodnotený projekt nepočíta s trvalými ani dočasnými zábermi pôdy, využíva danosti územia, maximálne využíva vhodnú sieť existujúcich nespevnených lesných a poľných ciest a turistických chodníkov, ktorú prepája na základe stanovených kritérií do hodnotených navrhovaných úsekov.

Ochrana pôdneho krytu je zabezpečená už aj samotnou skutočnosťou, že trate sú využívané len v zimnom období keď sú pokryté dostatočnou snehovou pokrývkou.

Realizáciou činnosti nedochádza k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy a teda činnosť je bez vplyvu na pôdu.

Vplyvy na faunu, flóru, biotopy

Realizáciou prípravy činnosti nedochádza k trvalým ani dočasným záberom pôdy a teda priamo ani žiadnych biotopov. Príprava trás počíta iba s úpravou priechodnosti niektorých úsekov navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás pre stroj na úpravu trás (ojedinelé odvetvenie stromov zasahujúcich do trasy resp. odstránenie samovoľných náletov na niektorých častiach trás).

Trasa navrhovanej lyžiarskej bežeckej trate vedie v prevažnej miere existujúcimi nespevnenými lesnými a poľnými cestami resp. turistickými chodníkmi. V blízkosti trasy sa nachádzajú biotopy národného a európskeho významu, u ktorých sa vzhľadom na sezónnosť navrhovanej činnosti (zimná sezóna) nepredpokladá ovplyvnenie navrhovanou činnosťou.

Podmienka eliminácie vplyvov na rastlinné spoločenstvá a ich biotopy spočíva v tom, že strojovú úpravu a údržbu bežeckých lyžiarskych trás je možné realizovať iba pri dostatočnej výške snehovej pokrývky, čím sa zamedzí mechanické poškodenie povrchu terénu.

Vplyvy na rastlinné spoločenstvá a ich biotopy možno hodnotiť ako nevýznamné negatívne.

Vplyvy na živočíchov

Vplyvy na živočíchy sú spôsobené predovšetkým v dôsledku prítomnosti človeka v teritóriách živočíchov, zásahom do biotopov a ako následok hluku súvisiaceho s antropogénnymi aktivitami v dotknutom území.

Realizáciou prípravy činnosti projektu nedochádza k likvidácii žiadnych biotopov živočíchov ani významným vplyvom na spoločenstvá živočíchov a ich aktivity. Zároveň vlastná príprava trás je proces veľmi krátkodobý. Na spoločenstvá živočíchov a ich biotopy teda príprava činnosti mať vplyv nebude.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú žiadne nové významné vplyvy na faunu riešeného územia. Iba v zimnom období pri úprave bežeckých tratí bude dochádzať k zhutňovaniu snehovej pokrývky s lokálnymi vplyvom na drobné zemné cicavce. Priestorovo a časovo sa bude jednať iba o zmeny v ich pohybovej aktivite v subniválnej (podsnežnej) vrstve. Šírka upravovanej trate je však zanedbateľná a drobné zemné cicavce aktívne v zimnom období môžu úzky zhutnený pás snehu prekonávať po povrchu. Lokálne však môže pri ich pohybe po povrchu stvrdnutej snehovej pokrývky dochádzať k zvýšeniu mortality spôsobenej predátormi. Vplyvy na avifaunu a stredné až veľké druhy cicavcov sa počas prevádzkovania bežeckej lyžiarskej trate nepredpokladajú. Zároveň treba podotknúť, že aktivity viazané na hodnotený projekt sú viazané iba na zimnú sezónu, pričom podmienkou je vhodná výška snehovej pokrývky.

Lokálne môže na živočíšstvo negatívne vplývať hluk z stroja pri úprave trate, ide však o lokálny a predovšetkým o veľmi krátkodobý vplyv.

Vplyvy na živočíšstvo možno hodnotiť ako nevýznamné negatívne.

Vplyvy na krajinu, jej štruktúru a využívanie, scenériu krajiny, na územný systém ekologickej stability a na chránené územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Vplyvy na krajinu: Polohy jednotlivých hodnotených úsekov v projekte „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" hodnotených lyžiarskych bežeckých tratí v maximálne možnej miere využívajú danosti územia – vhodné existujúce poľné a lesné cesty, resp. turistické chodníky. Komunikácie teda budú aj naďalej využívané ako komunikácie.

Pri realizácii hodnoteného investičného zámeru nedochádza k žiadnemu významnému negatívnemu zásahu do štruktúry krajiny, súčasná scenéria krajiny zostáva zachovaná, v krajine nevznikajú nové významné negatívne prvky. Nová lyžiarska bežecká trať je vhodne začlenená a zakomponovaná do dotknutého územia, nepredstavuje jeho v krajinnej štruktúre cudzorodý prvok. Nepredpokladá sa teda žiadny významný vplyv na štruktúru a využívanie krajiny.

Krajinný obraz, scenéria: Realizáciou investície v hodnotenej lokalite nevzniká žiadny nový významný negatívny prvok znehodnocujúci okolitú scenériu krajiny. Nedochádza k žiadnej zmene a k novému významnému narušeniu krajinného obrazu ani scenérie teda nedochádza. Scenéria krajiny ostáva nezmenená. Zároveň nie sú novo dotknuté ani významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na krajinný obraz a jej scenériu.

Územný systém ekologickej stability: navrhovaná činnosť je lokalizovaná do ekologicky hodnotného územia, kde stupeň ekologickej stability krajiny vlastnej hodnotenej lokality je veľmi vysoký. Pri realizácii investičného zámeru dochádza k minimálnemu, možno povedať až k žiadnemu zásahu do krajiny a teda ani nedôjde k zásahu do prvkov ÚSES, aj keď nimi bude navrhovaná bežkárska trasa prechádzať. A to konkrétne nasledovnými prvkami na

regionálnej a nadregionálnej úrovni: *Nadregionálne biocentrum:* Veľký Javorník (ČABrN1) resp. Veľký Javorník (ŽABrN2) resp. Veľký Javorník (PBBrN1), *Regionálne biocentrá:* Kysučné (ČA1), Škorňov Grúň (ČA3), Blažková – Chotárny kopec (ČA21), Dlhá – Polievkovci (návrh, ČA22), Dlhá – Polievkovci (návrh, ČA22), Podlubie (ŽA8), Chotárny kopec - Petránky (ŽA12), *Nadregionálne biokoridory:* ČAI.N - Nadregionálny terestrický biokoridor vedúci hrebeňom Javorníkov, Turzovskej vrchoviny, moravsko-sliezskych Beskýd, Jablunkovského medzihoria, Kysuckých Beskýd, Kysuckej vrchoviny a smerom na Oravské Beskydy; ŽA3 Prepojenie Veľký Javorník – Kysucké Beskydy, celí sa na: Nrbk 3a Veľký Javorník – Petránky a Nrbk 3b Petránky – Škorča – Tábor; *Regionálne biokoridory:* ČAIV spája biocentrá NRBc Veľký Javorník a RBc Kysučné v prepojení na biocentrá na východe územia; ČAV spája RBc Dlhá – Polievkovci – RBc Neslušské vrchy – BN Ľadonhora – Brodnianka; ČAVI spája RBc Blažková – Chotárny kopec - RBc Neslušské vrchy – RBc Škorča – Tábor; ČAX spája biocentrá RBc Potok – Hlboké – RBC Škorňov Grúň a RBC Hlavice – Hrubý Buk; ČAXI Hydrický biokoridor Kysucou a jej prítokmi Predmieranka a Korňanka; ČAXII Hydrický biokoridor Kysucou.

Hodnotená činnosť sa svojou lokalizáciou priamo dotýka vyššie uvedených prvkov územného systému ekologickej stability. Jedná sa o činnosť líniového charakteru. Pre hodnotený zámer z hľadiska dopadov na prvky ÚSES je dôležité:

- Navrhovaná trasa využíva danosti územia, maximálne využíva vhodnú sieť nespevnených lesných a poľných ciest a turistických chodníkov s dostatočnou šírkou, ktorú prepája na základe stanovených kritérií do hodnotených navrhovaných úsekov;
- Hodnotená činnosť nepočíta s realizáciou stavebných objektov, investičný zámer nevyžaduje žiadne významné terénne úpravy realizované stavebnými strojmi;
- V súvislosti s realizáciou navrhovaných lyžiarskych bežeckých trás v zmysle hodnoteného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" nevzniká požiadavka na trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov;
- Uvedená činnosť sa bude prevádzkovaná len počas zimnej lyžiarskej sezóny, pričom významným kritériom prevádzkovania tratí je dostatočná výška snehovej pokrývky.

Vzhľadom na vyššie uvedené sa nepredpokladajú významné vplyvy navrhovanej činnosti na uvedené biocentrá a biokoridory. Realizáciou činnosti nedochádza k priamym zásahom do štruktúry a charakteru dotknutých prvkov ÚSES, nedochádza k vytvoreniu žiadneho významného bariérového efektu. Navyše prevádzka lyžiarskych bežeckých tratí bude iba počas zimnej lyžiarskej sezóny. Nová hodnotená investičná aktivita nepredstavuje významný vplyv na ekologické a ekostabilizačné funkcie vymedzenej kostry RÚSES.

Navrhovaná činnosť neovplyvní ekologickú stabilitu územia ani funkčnosť prvkov ÚSES, ktorými bude trasa prechádzať.

Chránené územia a ich ochranné pásma: Hodnotený investičný zámer je z časti lokalizovaný na území CHKO Kysuce. Do územia CHKO Kysuce sa zasahujú trasy A/2008, B/2008, C/2008, A/2010, B/2010, G/2010 a F/2010. Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v riešenom území CHKO Kysuce platí II. stupeň územnej ochrany.

Hodnotené trasy neprechádzajú žiadnym maloplošným chráneným územím. Trasa A/2008 v prepojení na trasy B/2008 a C/2008 sa nachádza v blízkosti s PR Hričovec, trasa C/2008 sa nachádza v blízkosti PR Veľký Javorník, prípadne bude v kontakte s jeho ochranným pásmom s III. stupňom ochrany. Za dodržiavania ustanovení zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny realizácia hodnotenej činnosti nebude mať negatívny vplyv na uvedené maloplošné chránené územia.

Riešené územie nie je súčasťou žiadneho chráneného vtáčieho územia ani navrhovaného územia európskeho významu.

Realizáciou investičného zámeru nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa § 34 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na prírodné prostredie i živú zložku sú popísané v texte vyššie a nepredpokladajú sa žiadne významné vplyvy na výrazne cenné priestory, ekosystémy, biotopy a genofondové lokality CHKO Kysuce.

Nepredpokladá sa žiaden významný vplyv na chránené územia širšieho okolia investičného zámeru.

Chránené vodohospodárske oblasti: Celé riešené územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Beskydy a Javorníky a zároveň je i súčasťou územia vyhláseného povodia vodárenského toku č. 24 Kysuca, čiastočne zasahuje i do horných okrajových častí vyhlásených povodí vodárenských tokov č. 29 Petrovička, č. 30 Štiavnik a č. 31 Papradnianka. Prevažná časť riešeného územia je súčasťou územia spadajúceho pod pásmo hygienickej ochrany (PHO) 2. stupňa podzemných vôd a PHO 2. – 3. stupňa povrchových vôd, toto územie je totožné s územím vyhláseného povodia vodárenského toku č. 24 Kysuca.

Hodnotená činnosť nemá požiadavku napojenia na zdroj pitnej vody ani na vybudovanie resp. napojenie na kanalizáciu. Vzhľadom k vyššie uvedenému v rámci hodnoteného investičného zámeru nebudú produkované žiadne splaškové odpadové vody ani dažďové odpadové vody zo striech objektov a zo znečistených plôch súvisiacich s navrhovanou činnosťou.

Vlastná hodnotená činnosť, ktorou je využívanie lyžiarskych bežeckých tratí návštevníkmi nepredstavuje žiadne negatívne vplyvy na investičným zámerom dotknuté vodohospodársky chránené územia, ktoré by ohrozili princíp ich legislatívnej ochrany.

Počas realizácie nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných a povrchových vôd v prípade havárii techniky, ide však o vplyv s charakterom rizika s veľmi nízkou pravdepodobnosťou, kvantitatívne zanedbateľný, preto možno vplyv na CHVO hodnotiť ako nevýznamný.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na zastavané územia dotknutých obcí: Dôležité administratívno-správne väzby má riešené územie najmä na okres Čadca. Navrhovaná trasa vedie prevažne mimo zastavaných území dotknutých obcí, len navrhované trasy H/2010, CH/2010 a F/2010 sa východiskovým bodom dotýkajú zastavaného územia Turzovky, trasa G/2010 zastavaného územia Vysokej nad Kysucou a trasa I/2010 zastavaného územia obce Zákopčie. Hrebeňová trasa prechádza čiastočne i do okresov Bytča, Žilina Kysucké Nové Mesto a Považská Bystrica kde sú dotknuté iba plochy mimo zastavaných území obcí a to v okrajových častiach.

Vlastný hodnotený investičný zámer nie je producentom významných stresových produktov ani kontaminantov, nepredstavuje žiadny negatívny vplyv na zastavané územia dotknutých obcí. Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo sú popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Vplyvy na priemyselnú výrobu: Vzhľadom na polohu a priame územné polohové väzby na rekreačné priestory a zastavané územia dotknutých obcí bude mať čiastočný vplyv na rozvoj služieb.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu: Navrhovaná trasa vedie čiastočne existujúcimi nespevnenými poľnými cestami – cez trvalé trávne porasty, zároveň využíva vhodné existujúce turistické chodníky. Realizáciou investičného zámeru nedochádza k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, a teda je bez vplyvu na poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na lesnú výrobu: Investičný zámer je z časti lokalizovaný na lesných pozemkoch – konkrétne lesných cestách, pričom realizáciou investičného zámeru nedochádza k trvalému ani dočasnému záberu týchto pozemkov a nijakým spôsobom sa neovplyvní hospodárenie v dotknutých lesoch.

Vplyvy na dopravu: Hodnotená činnosť nemá požiadavku na doplnenie dopravnej infraštruktúry riešeného ani kontaktného územia. Investičný zámer v plnej miere využíva vybudovanú existujúcu dopravnú infraštruktúru územia, hodnotená činnosť nevyžaduje smerovanie a pohyb automobilov návštevníkov priamo do nových hodnotených priestorov.

Navrhovaný investičný zámer môže mať navýšením dopravy nevýznamný negatívny vplyv na dopravu riešeného územia.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch: Zámerom navrhovateľa je vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás zoružených do realizačného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" rozdelených na 14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km.

Uvedený investičný zámer je súčasťou plánovaných investícií do skvalitňovania poskytovaných služieb v oblasti cestovného ruchu. Vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás oživí turistický ruch v tejto oblasti i počas zimnej sezóny. Udržiavané lyžiarske bežecké trasy rozšíria ponuku športovo-rekreačného vyžitia počas zimnej sezóny i mimo priestory existujúcich lyžiarskych stredísk, doplnia absentujúce služby v oblasti pohybových aktivít počas zimy.

Z pohľadu rekreácie a cestovného ruchu je uvedený zámer posudzovaný jednoznačne pozitívne. V hodnotenom území sa predpokladá rozvoj ponuky služieb viazaných smerom k cestovnému ruchu. Uvedený investičný zámer je súčasťou koncepcie rozvoja aktivít v oblasti cestovného ruchu, rekreácie a športu a to koncepčne dlhodobo plánovaných investícií do skvalitňovania poskytovaných služieb v oblasti cestovného ruchu v hodnotenom priestore. Investičný zámer maximálne využíva existujúcu vybudovanú technickú i dopravnú infraštruktúru územia, jej parametre a voľnú kapacitu.

Realizáciou hodnoteného investičného zámeru „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" dochádza z pohľadu cestovného ruchu k modernizácii územia a tým i k zlepšeniu a skvalitneniu poskytovaných služieb.

Vzhľadom na uvedené realizácia navrhovanej činnosť bude mať významný pozitívny vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

Vplyvy na infraštruktúru: Investičný zámer využíva existujúci terén, jeho realizácia nevyžaduje žiadne terénne úpravy. Navrhovaná činnosť nemá žiadne požiadavky na napojenie na technickú ani dopravnú infraštruktúru územia, v rámci jej realizácie nedochádza k prekládke žiadnych inžinierskych sietí.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky: Hodnotená investičná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty územia ani na historické pamiatky obce dotknutých obcí.

Vplyvy na archeologické náleziská: V investičným zámerom dotknutom území neboli zistené žiadne archeologické náleziská. Navyše navrhovaná činnosť využíva existujúcu konfiguráciu a stav terénu, nepočíta so žiadnymi významnými terénnymi úpravami.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality: Vo vlastnom investičným zámerom dotknutom území sa nevyskytujú žiadne paleontologické náleziská ani geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície): Hodnotená činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani na miestne tradície územia.

Iné vplyvy: Žiadne iné vplyvy na neboli identifikované.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" počíta s vybudovaním siete lyžiarskych bežeckých trás na území Slovenskej republiky. Riešené čiastkové trasy Beskydsko - Javorníckej lyžiarskej bežeckej magistrály B/2008, C/2008 a F/2010 končia na hranici s Českou republikou, kde je možné počítať s napojením na existujúce upravované lyžiarske bežecké trasy.

Popísané časti trás na území Českej republiky nie sú predmetom riešenia posudzovania vplyvov v zámere hodnotenej navrhovanej činnosti. Uvedené možné prepojenie bude riešené v ďalšej etape realizácie projektu (vo výhľade) na základe vyvolanej spolupráce medzi Slovenskou a Českou republikou.

Stavba nevyvolá priame vplyvy presahujúce štátne hranice. K nepriamym vplyvom možno rátať možnosť využitia navrhovanej siete lyžiarskych bežeckých trás i návštevníkmi zo

zahraničia najmä pasantmi z ČR, čo z hľadiska rozvoja cestovného ruchu v území možno vnímať pozitívne.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Chránené územia

Hodnotený investičný zámer je z časti lokalizovaný na území CHKO Kysuce. Do územia CHKO Kysuce sa zasahujú trasy A/2008, B/2008, C/2008, A/2010, B/2010, G/2010 a F/2010. Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v riešenom území CHKO Kysuce platí II. stupeň územnej ochrany.

Hodnotené trasy neprechádzajú žiadnym maloplošným chráneným územím. Trasa A/2008 v prepojení na trasy B/2008 a C/2008 sa nachádza v blízkosti s PR Hričovec, trasa C/2008 sa nachádza v blízkosti NPR Veľký Javorník, prípadne bude v kontakte s jeho ochranným pásmom s III. stupňom ochrany. Za dodržiavania ustanovení zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny realizácia hodnotenej činnosti nebude mať negatívny vplyv na uvedené maloplošné chránené územia.

Realizáciou investičného zámeru nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa § 34 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na prírodné prostredie i živú zložku sú popísané v texte vyššie a nepredpokladajú sa žiadne významné vplyvy na výrazne cenné priestory, ekosystémy, biotopy a genofondové lokality CHKO Kysuce.

Nepredpokladá sa tak žiaden významný vplyv na chránené územia širšieho okolia investičného zámeru.

Natura 2000

Riešené územie nie je súčasťou žiadneho chráneného vtáčieho územia ani navrhovaného územia európskeho významu ani takéto územia nie sú v kontaktnej blízkosti navrhovanej lyžiarskej trate.

Nepredpokladá sa teda žiaden významný vplyv na územia sústavy Natura 2000 okolia investičného zámeru.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa

odporúča

realizácia navrhovanej činnosti **„Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála"** za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. „ZÁVERY", časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti" tohto záverečného stanoviska.

2. Odporúčaný variant

Z priebehu procesu posudzovania zámeru, stanovísk doručených v priebehu procesu posudzovania, na základe rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť, verejného prerokovania, odborného posudku k zámeru a po konzultáciách vyplynulo, že na realizáciu sa odporúča navrhovaná činnosť **v predloženom jedinom variante uvedenom v zámere** (tzn.

vybudovanie lyžiarskych bežeckých trás združených do realizačného projektu „Beskydsko - Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" rozdelených na 14 samostatných vzájomne prepojených úsekov v celkovej dĺžke cca 120 km) za dodržania podmienok určených v kapitole VI. „ZÁVERY", časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti" tohto záverečného stanoviska.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Opatrenia počas výstavby

1. Pri budovaní lyžiarskej bežeckej trate dôsledne dodržiavať ustanovenia § 13, v prípade kontaktu trasy z ochranným pásmom NPR Veľký Javorník aj § 14 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov ako aj ostatné jeho ustanovenia;
2. Lyžiarske bežecké trate viesť mimo vlastné územie NPR Veľký Javorník a PR Hričovec;
3. Lyžiarske bežecké trate vytýčiť po značených turistických chodníkoch, prípadne po zvážniciach a priesekoch a to tak, aby nedošlo k zásahu do vegetačného krytu a ani k zvýšeniu stresových faktorov;
4. Pred výstavbou vodných priepustov na úsekoch B/2008, C/2010, E/2010, F/2010 žiadať o súhlas štátnu vodnú správu, správcu toku podľa zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej „vodný zákon"), v prípade potreby aj obhospodarovateľa lesných pozemkov;
5. V prípade potreby vypracovať dokumentáciu a technické riešenie premostenia toku Korňanky v úseku F/2010 na súhlas podľa príslušných predpisov;
6. Požiadať majetkového správcu dotknutých pozemných komunikácií o stanovisko k navrhovanej činnosti a rešpektovať jeho pripomienky v plnom rozsahu;
7. Počas úprav trasy – pri budovaní priepustov, resp. premostenia, minimalizovať dočasný záber biotopov a rozsah terénnych úprav;
8. V maximálnej možnej miere využívať stavebné mechanizmy so zníženou hlučnosťou;
9. Pri výstavbe činnosti dôsledne dodržiavať opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd;
10. Pri úprave trate pri lesných pozemkoch (orezy konárov) postupovať dôsledne podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších zmien a predpisov a vykonávať tak len po súhlase vlastníka, resp. obhospodarovateľa lesných pozemkov;
11. V prípade potreby výrubu drevín rastúcich mimo lesných pozemkov žiadať o súhlas na výrub drevín podľa § 74 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
12. Výrub náletov nelesnej drevinovej vegetácie na trati realizovať v mimohniezdnom období, čím sa minimalizujú negatívne zásahy do populačnej dynamiky hniezdiacich druhov a ich reprodukčného potenciálu;
13. Realizáciou projektu nenarušať funkčnosť prvkov ÚSES v dotknutom území;
14. Vhodnými opatreniami zabezpečiť minimalizáciu množstva vznikajúcich odpadov a ich nebezpečnosť; vzniknuté odpady prednostne zhodnocovať;
15. Vypracovať komplexný informačný systém pre verejnosť s upozornením na chránené územie s II. stupňom ochrany – CHKO Kysuce a blízkosť maloplošných chránených území NPR Veľký Javorník a PR Hričovec, ako aj spôsob správania sa v takomto chránenom území;
16. Riadne označiť jednotlivé trasy spolu s ich náročnosťou.

Opatrenia počas prevádzky

17. Na úpravu tratí používať v čo najväčšej miere stroje menšej šírky, s čo najmenšou hlučnosťou – napríklad snežné skútre, prípadne iné stroje menších parametrov;
18. Nevykonávať lyžiarske aktivity a predovšetkým úpravu trás počas obdobia, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu ciest pod trasami eróziou pôdy, napr. počas obdobia s nízkou vrstvou snehovej pokrývky;
19. Vzhľadom na lokalizáciu činnosti v CHVO a v blízkosti vodárenských tokov, dôsledne dodržiavať opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd vyplývajúce z tejto skutočnosti;
20. Do strojov na úpravu trate používať mazivá a oleje biologicky ľahšie odbúrateľné. Zabezpečiť ich pravidelnú kontrolu s cieľom zabrániť úniku ropných látok. Palivo nedopĺňať počas úpravy trate;
21. V prípade kontaminácie okolitej pôdy ropnými látkami, zabezpečiť jej okamžité zneškodnenie v súlade so zásadami nakladania s nebezpečnými látkami;
22. Stroje parkovať na bezpečnom mieste zabezpečenom lapačom ropných látok;
23. Neupravovať trasy v nočných hodinách (najvhodnejší čas úpravy odkonzultovať aj so Správou CHKO Kysuce, ako aj s vlastníkmi, resp. obhospodarovateľmi lesných pozemkov);
24. Počas zimnej prevádzky zabezpečiť, aby stroje na úpravu bežkárskej trate nezachádzali smerom do priľahlých porastov;
25. Koordinovať prevádzku lyžiarskej bežeckej magistrály s obhospodarovateľmi lesov na dotknutom území, predovšetkým z dôvodu ťažby dreva a následného sústreďovania dreva po lesných cestách, ktoré môžu byť trasami uvedenej magistrály;
26. Údržbu trate pred zimnou sezónou vykonávať vždy po dohode so Správou CHKO Kysuce a s obhospodarovateľmi lesov;
27. Dôsledne dodržiavať príslušné ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
28. Dôsledne dodržiavať príslušné ustanovenia zákona NR SR č. 326/2005 Z. z. o lesoch;
29. Umiestniť na trase (v nástupných miestach) odpadkové koše a zabezpečiť pravidelné zneškodňovanie odpadu.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe zámeru, stanovísk doručených k zámeru, rozsahu hodnotenia, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku, konzultácií a vyžiadaných podkladov.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, vplyvy na socioekonomické a prírodné prostredie, ako aj lokalizácia navrhovanej činnosti čiastočne v Chránenej krajinnej oblasti Kysuce ako aj rozvoja cestovného ruchu v dostupnej blízkosti okolia.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Celkovo bolo na príslušný orgán doručených 34 stanovísk. Možno konštatovať, že v drvivej väčšine stanovísk je k navrhovanej činnosti vyjadrený súhlas či doporučenie, resp. nie sú k nej pripomienky a takáto navrhovaná aktivita je v dotknutom území vítaná.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do tohto záverečného stanoviska pre navrhovanú

činnosť.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie popísané v zámere navrhovanej činnosti, v jednotlivých stanoviskách k zámeru, v odbornom posudku a v kapitolách IV. „Komplexné zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia" a V. „Celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu alebo súvislú európsku sústavu chránených území" tohto záverečného stanoviska, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Boli zvážené všetky riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v odporúčanom variante uvedenom v zámere za dodržania podmienok určených v kapitole VI. „ZÁVERY", časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti" tohto záverečného stanoviska.

Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať prevažnú časť očakávaných, ako i reálne jestvujúcich negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak prevahu pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti v dotknutom území.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Pre overenie miery súladu medzi skutočnými a predpokladanými vplyvmi navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia monitorovaním, tak aby bolo možné v prípade potreby zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočných vplyvov s predpokladanými vplyvmi, odporúča sa nasledovný rozsah poprojektovej analýzy:

- V každodennej praxi dodržiavať a dôsledne uplatňovať všetky jestvujúce právne normy a prehlbovať súčinnosť s príslušnou štátnou správou, vlastníkmi a obhospodarovateľmi lesných a poľnohospodárskych pozemkov a samosprávou obcí;
- Kontrolovať dodržiavanie podmienok rozhodnutia o využívaní územia a súhlasov počas výstavby a prevádzky podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem cestou dotknutých orgánov a organizácií;
- Počas prevádzky dôsledne sledovať dodržiavanie zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prevádzkovateľom tratí, ako aj samotnými návštevníkmi;
- Kontrolovať zdravotný stav drevín v bezprostrednom styku s navrhovanou traťou;
- Pravidelne sledovať stav užívaných lesných a poľných ciest a priesekov z dôvodu zabránenia pôdnej erózie na trati a po ich narušení ihneď urobiť pôdoochranné opatrenia.

Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe rozhodnutia o využití územia. V danom rozhodnutí o využívaní predmetného územia ako lyžiarskej bežeckej trate počas zimného obdobia budú stanovené podmienky, ktoré navrhovateľ musí dodržať. Tieto predurčia aj podmienky prevádzky. V rámci legislatívy v oblasti ochrany prírody a krajiny, ochrany vôd, ochrany ovzdušia, horninového prostredia, pamiatkového fondu a v oblasti nakladania s odpadmi sú stanovené aj kontrolné mechanizmy a kompetencie jednotlivých orgánov štátnej správy. Tieto sú dostatočné do tej miery, aby zaregistrovali nesúlad prevádzky so stanovenými podmienkami.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nie je požadovaný rozsah poprojektovej analýzy obmedzený určitou dobou trvania ale je potrebné ho realizovať počas celej doby trvania navrhovanej činnosti.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Sekcia kvality životného prostredia
Odbor posudzovania strategických dokumentov a navrhnutých činností na environmentálne posudzovanie

Mgr. Peter Lukáč

v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici

2. Potvrdenie správnosti údajov

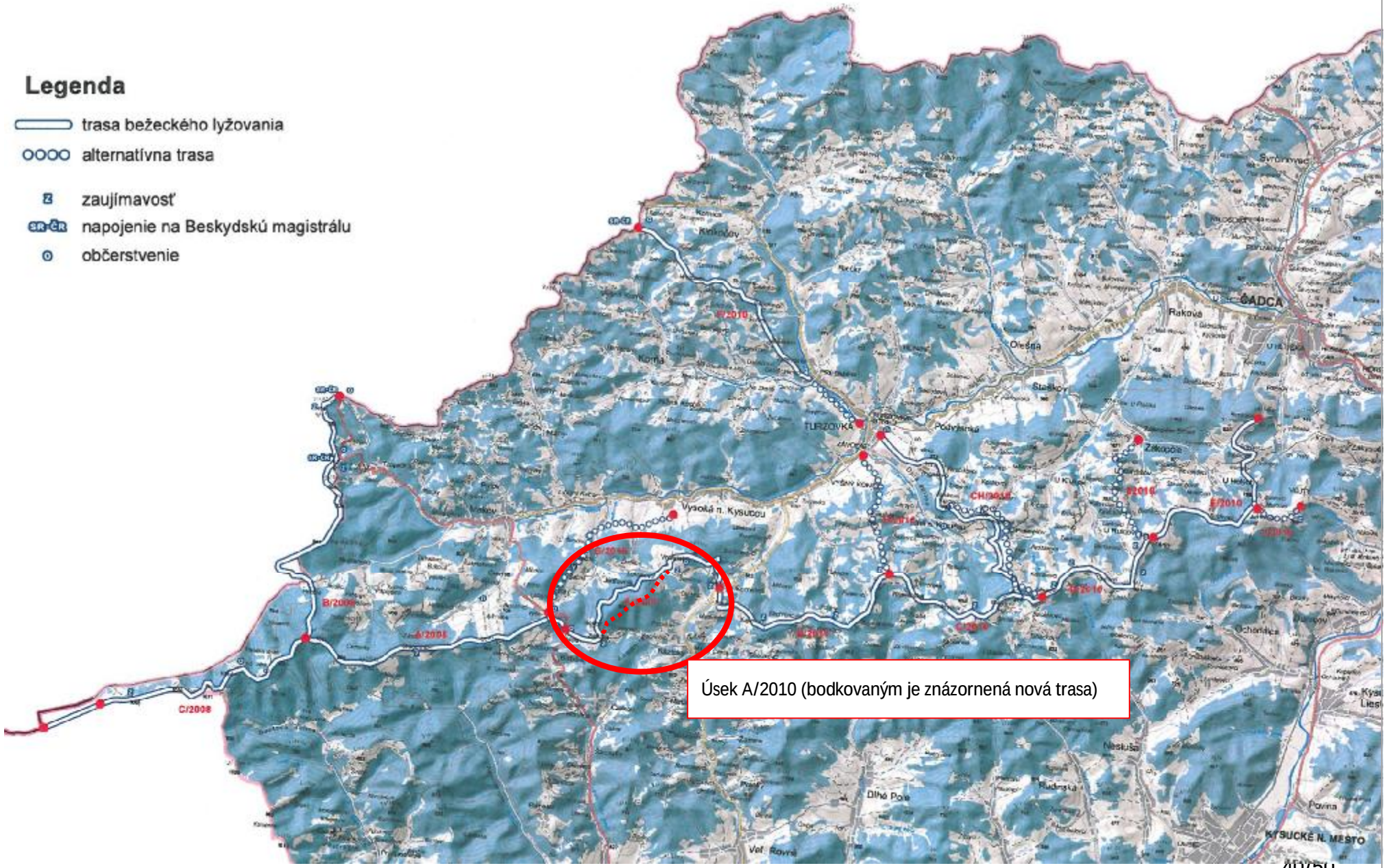
Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Sekcia kvality životného prostredia
Odbor posudzovania strategických dokumentov a navrhnutých činností na environmentálne posudzovanie

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

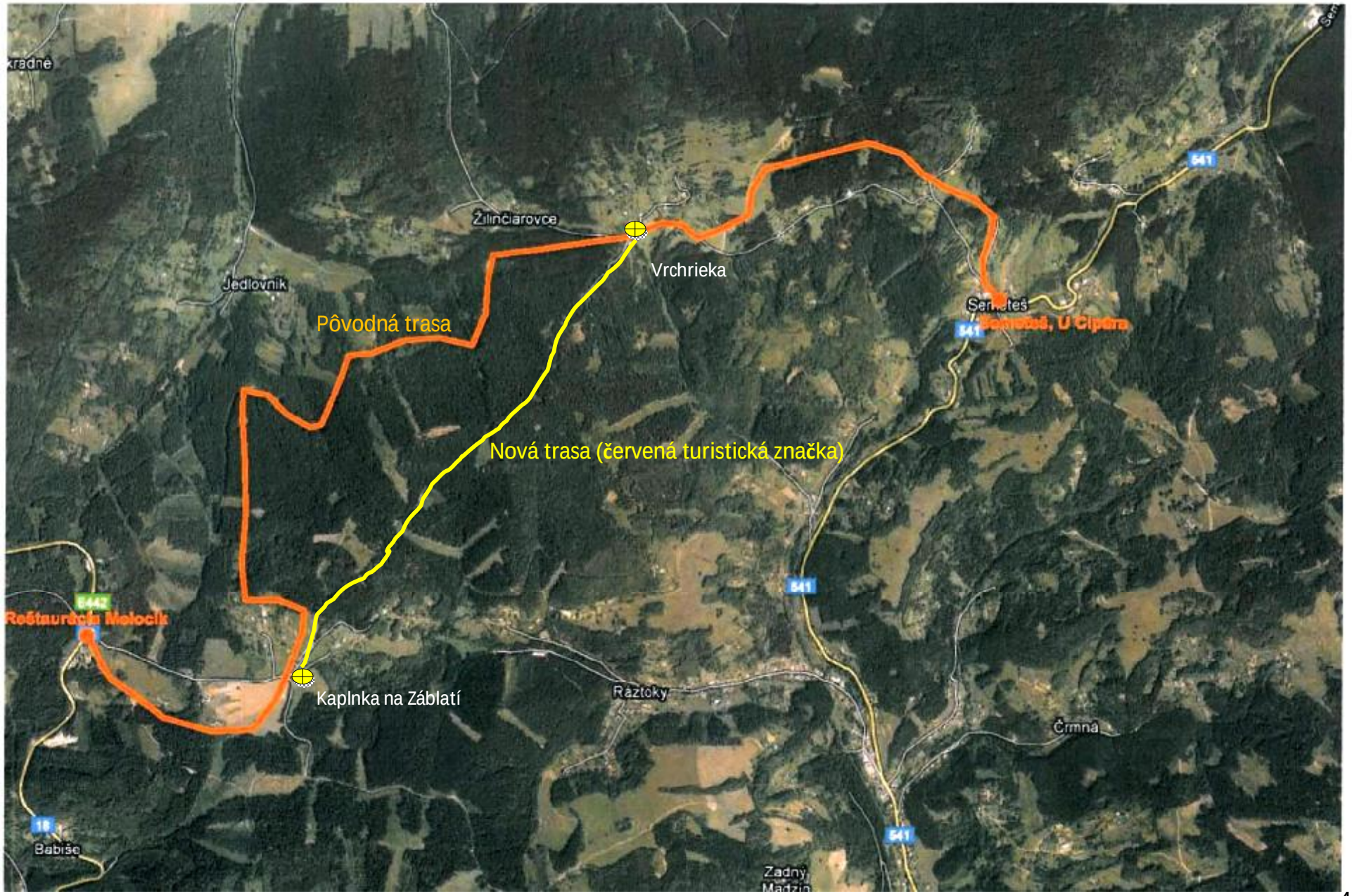
3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 16. 09. 2010

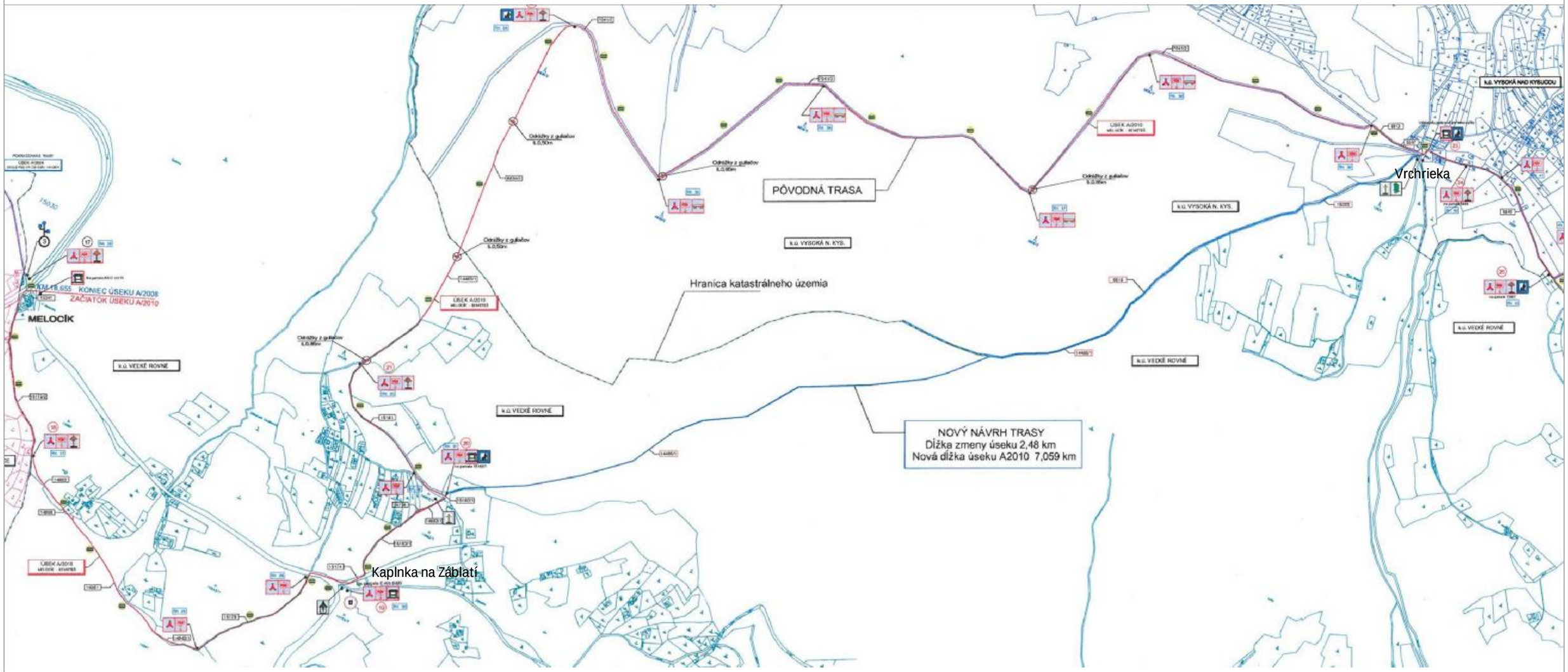
Príloha č. 2.: Príloha č. 2.: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



Príloha č. 2.: Príloha č. 2.: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



Príloha č. 2.: Príloha č. 2.: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



Príloha č. 3.: Výpis z katastra nehnuteľností

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Vytvorené cez katastrálny portál

Okres: **Bytča**
Obec: **VEĽKÉ ROVNÉ**
Katastrálne územie: **Veľké Rovné**

Dátum vyhotovenia **10.12.2013**
Čas vyhotovenia: **14:51:56**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
14465/ 1	1728689	Lesné pozemky	38	2		281	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

38 - Pozemok s lesným porastom, dočasne bez lesného porastu za účelom obnovy lesa alebo po vykonaní náhodnej ťažby

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Príloha č. 3.: Výpis z katastra nehnuteľností

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Vytvorené cez katastrálny portál

Okres: **Bytča**
Obec: **VEĽKÉ ROVNÉ**
Katastrálne územie: **Veľké Rovné**

Dátum vyhotovenia **10.12.2013**
Čas vyhotovenia: **14:54:58**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	*Výmera v m2*	*Druh pozemku*	*Spôsob využ. p.*	*Umiest. pozemku*	*Právny vzťah*	*List mapy*	*Druh ch.n.*
15202	**3926**	**Lesné pozemky**	**22**	**2**		**281**	**101**

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Príloha č. 3.: Výpis z katastra nehnuteľností

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Vytvorené cez katastrálny portál

Okres: **Čadca**
Obec: **VYSOKÁ NAD KYSUCOU**
Katastrálne územie: **Vysoká nad Kysucou**

Dátum vyhotovenia **10.12.2013**
Čas vyhotovenia: **14:57:59**

PARCELA registra "C" evidovaná na katastrálnej mape

Parcelné číslo	Výmera v m2	Druh pozemku	Spôsob využ. p.	Umiest. pozemku	Právny vzťah	List mapy	Druh ch.n.
6818	3366	Zastavané plochy a nádvoria	22	2		27	101

Legenda:

Spôsob využívania pozemku:

22 - Pozemok, na ktorom je postavené inžinierske stavba - cestná, miestna a účelové komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti

Druh chránenej nehnuteľnosti:

101 - Chránená krajinná oblasť

Umiestnenie pozemku:

2 - Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

List vlastníctva k danej nehnuteľnosti nezaložený

Príloha č. 4.: Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie M. R. Štefánika č.1, 010 01 Žilina

Žilinský samosprávny kraj
Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
27 -11- 2013
Evid. číslo Číslo spisu
Prílohy/listy Vybavuje

Žilinský samosprávny kraj
Odbor kultúry a cestovného ruchu
Ul. Komenského 48
011 09 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	OU-ZA-OSZP1/Z/2013/00355-4/Ryb	Ing. Rybár/06	21.11.2013

Vec
Žiadosť o vyjadrenie k zmene navrhovanej činnosti „Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" – zmena trasovania úseku A/2010 - stanovisko

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OÚ Žilina"), ako príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany prírody a krajiny podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle § 67 písm. y) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „*zákon*"), k žiadosti: **Žilinský samosprávny kraj, odbor kultúry a cestovného ruchu, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina** (ďalej len „žiadateľ"), dáva v zmysle § 9 ods. 2 *zákonu*, nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Predmetom žiadosti o stanovisko (v zmysle § 28 *zákonu*), je zmena navrhovanej činnosti „Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" – zmena trasovania v úseku A/2010 Kaplnka na Záblatí - Vrchrieka. Podľa § 37 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bol posudzovaný celý realizačný projekt „Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála," súčasťou ktorého bol aj úsek A/2010 Reštaurácia Melocík – Semeteš, U Cipára, s dĺžkou cca 9 km. K predmetnej činnosti sa vyjadroval orgán ochrany prírody a krajiny v rámci procesu EIA a pre navrhovanú činnosť „Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" vydalo MŽP SR, dňa 16.09.2010 záverečné stanovisko, ktoré je platné do 16.9.2017. Dotknuté územie sa nachádza v chránenej krajinnej oblasti Kysuce, kde platí 2. stupeň ochrany prírody podľa *zákona*. Podľa R-ÚSES okresu Čadca (rok 1995), sa na danom území nachádza IV.R Terestrický biokoridor regionálneho významu, ktorý spája biocentrá BN1, B1, B22, B231, B10 a B14.
Časť trasy, medzi Kaplnkou na Záblatí a Vrchriekou, viedla po starej lesnej ceste. Z dôvodu plánovanej lesníckej činnosti je potrebné časť úseku A/2010 pretrasovať. Pretrasovanie časti úseku A/2010 medzi Kaplnkou na Záblatí a Vrchriekou s dĺžkou 7059 m, je navrhované po existujúcom

Telefón +421/041/507 6806 | Fax +421/041/507 6809 | E-mail rybar@za.oszp.sk | Internet | KÓD

Príloha č. 4.: Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

turistickom chodníku č. 0843 (červená značka) s dĺžkou 2480 m, na území CHKO Kysuce, kde platí 2. stupeň ochrany prírody podľa *zákona*. Vytýčenie novej trasy rešpektuje maloplošné chránené územia a územia európskeho významu sústavy NATURA 2000 v CHKO Kysuce a nezasahuje do nich.

Z pohľadu dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny, navrhovaná zmena - pretrasovanie časti úseku A/2010, oproti trasovaniu posudzovanému v procese EIA, nie je negatívneho charakteru a bude prínosom pre dané územie, nakoľko zlúčením turistickej a lyžiarsko bežeckej trasy dôjde k skráteniu dĺžky trasy a k zníženiu atakovanej plochy chráneného územia zo strany návštevníkov. Na základe hore uvedených skutočností a skutočnosti, že navrhované pretrasovanie úseku A/2010 nezasahuje do území sústavy chránených území NATURA 2000, navrhovaná činnosť nebude mať *významný vplyv* na územia európskeho významu a teda *nie je predmetom posudzovania jeho vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu* (zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-1-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Na vedomie:
ŠOP SR, Správa CHKO Kysuce, U Tomáš č. 1511, 022 01 Čadca

Telefón +421/041/507 6806 | Fax +421/041/507 6809 | E-mail rybacova@sazp.sk | Internet | IČO

Príloha č 5.: Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie

OBEC VEĽKÉ ROVNÉ
STAROSTA OBCE
OBECNÝ ÚRAD

OBECNÝ ÚRAD
013 62 VEĽKÉ ROVNÉ
IČO: 00 321 737
číslo účtu: 0398673001/5600

Tel.: starosta obce +421/41/5582314
spojovateľka +421/41/5582341

Fax.: starosta obce +421/41/5582261

e-mail: rovne@velkerovne.sk
http:// www.velkerovne.sk

Žilinský samosprávny kraj
Ul. Komenského 48
Žilina
011 09

Žilinský samosprávny kraj
Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
18 -11- 2013
Tel. No. 31527

Váš list: 3312/2013/OKaCR006 Naša značka: 955-1/ 2013- Sv. Vybavuje: Svorníková Dátum: 14.11.2013

VEC Záväzné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti .

Obec Veľké Rovné v zmysle § 4 ods.3 zákona č. 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov , podľa § 140 b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov vydáva k zmene navrhovanej činnosti pri preložení úseku líniovej stavby „ Beskydsko-Javornícka lyžiarska bežecká magistrála „ v časti Záblatie – Vrchrieka , **záväzné stanovisko** :

so zmenou navrhovanej činnosti pri preložení úseku uvedenej líniovej stavby **s ú h l a s í** bez pripomienok .

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s pripravovaným územným plánom obce .

Ing. Jozef M i č i e t a
starosta obce

OBEC VEĽKÉ ROVNÉ
STAROSTA

Príloha č 5.: Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie

Obec Vysoká nad Kysucou

Žilinský samosprávny kraj
Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
21 -11- 2013
Evid. číslo 51998 | Číslo spisu:
Prílohy/listy: | Vybavuje:

Žilinský samosprávny kraj
Odbor kultúry a cestovného ruchu
Ul. Komenského 48
011 09 Žilina

Vaša značka:	*Naša značka:*	*Vybavuje:*	*Telefón:*	Vysoká nad Kysucou
	1247-494/2011	Mgr. Anton Varecha	041/4204161	Dňa 18. 11. 2013

VEC:
Vyjadrenie k zmene navrhovanej činnosti

Dňa 18. 11. 2013 bola na tunajší obecný úrad vo Vysokej nad Kysucou doručená vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene navrhovanej činnosti pri preložení úseku líniovej stavby „Beskydsko-Javornícka lyžiarska bežecká magistrála" v časti Záblatie-Vrchrieka.

Navrhovaná činnosť

NIE JE

v rozpore s územným plánom obce Vysoká nad Kysucou.

Stanovisko sa vydáva za účelom potreby vypracovania Prílohy č. 8a k Zákonu o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 24/2006 Z.z. – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

S úctou

OBEC VYSOKÁ nad KYSUCOU

Mgr. Anton Varecha
starosta obce

Obec Vysoká nad Kysucou
Ústredie 215
023 55

IČO: 00314340
DIČ: 2020553326
č.ú.: 11821322/0200 VÚB a.s. Turzovka

tel.: 041/4361101
fax.: 041/4204160
e-mail: obec@vysokanadkysucou.sk

Príloha č. 6.: Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti nie je priložená z dôvodu povahy zmeny, ktorá predstavuje iba zmenu trasovania, ktoré spočíva z činností ako označenie bežeckej trasy v rámci existujúcich ciest a chodníkov a následná úprava a údržba bežeckých stôp. Z tohto dôvodu nie je potrebné vypracovávať novú dokumentáciu.

Technické riešenie pôvodnej, už posudzovanej, navrhovanej činnosti Beskydsko – Javornícka lyžiarska bežecká magistrála vychádzali zo spracovanej prípadovej štúdie „Navrhované lyžiarske bežecké trasy: Beskydsko - Javornícka lyžiarska a bežecká magistrála (prípadová štúdia – technická dokumentácia)“, a budú sa aplikovať aj v rámci pretrasovaného úseku.