

### III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

#### III.1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

##### III.1.1. Počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutej obci

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území Bratislava – Podunajské Biskupice. Stavba je lokalizovaná na parcelách 6191/85 a 6191/86, ktoré sú vedené ako poľnohospodársky pôdny fond, druh pozemku – orná pôda. Hodnotená lokalita leží pri cestnej komunikácii Lieskovská cesta. Na severovýchode sa nachádza intravilán mestskej časti Bratislavy – Podunajské Biskupice, ktorý je od hodnotenej lokality oddelený veľkoblokovou ornou pôdou resp. areálom PD Podunajské Biskupice. Na západe lokalita susedí s priemyselným areálom Slovnaftu, na východe susedí s komunikáciou Lieskovská cesta a s areálom PD Podunajské Biskupice, na juhu so železničnou vlečkou do Slovnaftu.

Najbližšia obytná zástavba (juhozápadný okraj intravilánu Podunajské Biskupice) sa nachádza vo vzdialenosti vyše 600 m vzdušnou čiarou severovýchodne od riešenej lokality. Počet obyvateľov priamo dotknutých polohou investičného zámeru a jeho priamym kontaktom s obytným územím je vzhľadom k jeho polohe mimo intravilán obce nulový.

##### **Hluk**

Ako zdroj hluku v okolí riešeného areálu vystupujú tieto zdroje:

- doprava na komunikáciách Lieskovská cesta a ceste I/63 (ulica Svornosti)
- obalovacia súprava (vlastná technológia, manipulačné prostriedky vo vnútri obalovačky – kolesový nakladač, jazdy nákladných áut v rámci areálu obalovacej súpravy).

##### *Hluk počas výstavby*

Hlavne na začiatku výstavby možno očakávať prevádzku ťažkých zemných strojov (bagre, nakladače, buldozér, ťažké nákladné automobily). Hluk sa bude šíriť aj z priestoru zariadenia staveniska (sklárky a medzisklárky materiálu). Najvýznamnejší hluk sa dá očakávať od dopravy materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a pri vykonávaní zemných prác.

Hodnotená lokalita sa nachádza mimo obytnú zástavbu (najbližšia IBV je vo vzdialenosti cca 600 m), navyše stavba je v kontakte s existujúcov priemyselnou zónou (kontakt s areálom Slovnaftu), s cestnou komunikáciou Lieskovská cesta, v blízkosti štátnej cesty I/63, t.j. už v súčasnosti v pomerne hlučnom prostredí.

Hluk viazaný na proces výstavby obalovačky z hľadiska vplyvu na najbližšie bývalé obyvateľstvo vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť od najbližšieho kontaktného obývaného územia predstavuje minimálnu záťaž na obyvateľstvo, môžeme ho považovať za nulový.

##### *Hluk počas prevádzky*

Hluková záťaž bude zodpovedať intenzite dopravy viazanej na výrobný proces a vyťaženosť výrobnéj technológie.

Vývoz vyrobených živičných zmesí a dovoz surovín na výrobu obalovaných asfaltových zmesí na základe výrobných parametrov technológie obalovačky (priemerná denná výroba 625 t) predpokladá nasledujúci priemerný denný počet jázd:

- dovoz suroviny (vjazd/výjazd)	29 áut x 2	58 áut
- <u>odvoz vyrobených asfaltových zmesí</u>	<u>58 áut x 2</u>	<u>116 áut</u>
spolu za deň počet jázd		174 áut

Vývoz vyrobených živičných zmesí a dovoz surovín na výrobu obalovaných asfaltových zmesí na základe výrobných parametrov technológie obalovačky (maximálna denná výroba 1 280 t) predpokladá nasledujúci maximálny denný počet jázd:

- dovoz suroviny (vjazd/výjazd)	63 áut x 2	126 áut
- <u>odvoz vyrobených asfaltových zmesí</u>	<u>58 áut x 2</u>	<u>116 áut</u>
spolu za deň počet jázd		242 áut

Pri 8 hodinovom pracovnom dni je predpokladaná priemerná hodinová intenzita jázd automobilov viazaných na vlastnú výrobu pre oba smery cca 22 automobilov za hodinu, prípadná maximálna hodinová intenzita jázd automobilov viazaných na vlastnú výrobu pre oba smery je cca 30 automobilov za hodinu.

Napojenie areálu obalovačky na Lieskovkú cestu a následne na štátnu komunikáciu I/63 vedie mimo obytné územie.

V kontaktnom území obalovačky sa nachádza komunikácia Lieskovská cesta, vo väčšej vzdialenosti od hodnotenej lokality vedie významný dopravný koridor komunikácia I/63. Tieto dve komunikácie predstavujú v riešenom území už v súčasnosti významný zdroj hluku do okolia.

Automobilová doprava viazaná na vlastný areál výroby asfaltových zmesí nepredstavuje výrazný nárast hlukovej záťaže na okolie oproti súčasnému existujúcemu stavu v území. Vzhľadom k tomu, že výroba je umiestnená v extraviláne a v kontakte s existujúcou priemyselnou zónou (areál Slovnaftu) a pomerne vo veľkej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby (juhozápadný okraj intravilánu Podunajských Biskupíc je vzdialený cca 600 m), nepredstavuje vlastná doprava viazaná na výrobný proces nového obalovacieho zariadenia asfaltových zmesí významný zdroj záťaže na obyvateľstvo.

Zdrojom hluku je i technológia obalovačky (dávkovacie zariadenie, pásový dopravník, sušiaci bubon, osievanie a miešanie, nakladanie hotových živičných zmesí). Hlučnosť technologického zariadenia pri zdroji - horák, ventilátor - je pod hranicou 80 decibelov. Obalovacia súprava je koncipovaná pre maximálny výkon 160 t obalovanej zmesi za hodinu. Agregáty sú konštruované tak, aby sa potlačilo (znižilo) dynamické kmitanie. Potrubie je zostavené tak, aby vznikajúci hluk nevytváral žiadne tóny a impulzy. Pre optimálne tlmenie hlukových emisií je ventilátor prívodu vzduchu k horáku vybavený tlmičom hluku s vnútornými a vonkajšími kulisami. Celý stroj bude kapotovaný, aby bolo šírenie hluku do okolia obmedzené (minimalizované). Výrobca obalovačky poskytuje garanciu na dodržanie emisných hodnôt hluku podľa európskej direktívy 2000/14/EC z 8.5.2000 v návaznosti na platné normy STN.

Vzhľadom k polohe obalovačky v uvedenej lokalite v kontakte s existujúcou priemyselnou zónou (areál Slovnaftu) a mimo obytné územie i vzhľadom k významnosti obalovačky ako zdroja hluku môžeme konštatovať, že obalovačka ako zdroj hluku nepredstavuje žiadny významný zdroj hlukovej záťaže na najbližšie bývajúce obyvateľstvo.

Na minimalizáciu hlukovej záťaže v rámci pracovného prostredia areálu sa v technických opatreniach odporúča v rámci skúšobnej prevádzky meraním preveriť dodržanie predpísaných a garantovaných hladín hluku v blízkosti nových

stacionárnych zdrojov technologickej časti obalovačky (NV SR č. 40/2002 Z.z.) a v prípade nepriaznivých výsledkov vykonať dodatočné protihlukové opatrenia.

Požiadavky na ochranu obyvateľstva pred účinkami hluku a vibrácií stanovuje Nariadenie vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami (Zbierka zákonov č. 40/2002 Z.z.), riešený areál spadá pod kategóriu územia IV. Výrobné zóny, areály závodov, územie v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy a hlavných železničných ťahov, všetko bez obytnej funkcie (viď tabuľka – kritériá), pre ktorú sú stanovené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z dopravy i pre hluk z iných zdrojov pre denný i nočný čas  $L_{Aeq,p} = 70$ .

Na základe uvedených skutočností a skúseností z autorizovaných meraní hluku u exteriéru u obdobných typov obalovačiek môžeme predpokladať, že NPH pre hluk pochádzajúci z výrobného procesu areálu Obaľovacieho zariadenia asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta ani z dopravy viazanej na uvedenú prevádzku nebudú prekročené.

### **III.1.2. Zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti**

Navrhovaný zámer bude realizovaný priamo v kontakte s existujúcou priemyselnou zónou (Slovnaft, a.s. – súčasť severovýchodného priemyselného zoskupenia) a v navrhovanej ploche výroby (vymedzenie plochy v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie). Areál obalovačky je lokalizovaný mimo obytný priestor mestskej časti Podunajské Biskupice, investičný zámer je v dostatočnej vzdialenosti od trvalo bývajúcего obyvateľstva (najbližšia okrajová časť obytnej zástavby Podunajských Biskupíc je vzdialená cca 600 m).

Technológia prevádzky - hluk pri technologickom zdroji hlboko pod 80 decibelov, denná doba prevádzky maximálne 8 hodín, pracovný rok 160 dní, denná premávka nákladných automobilov viazaných na výrobný areál na jednej strane a zároveň dostatočná vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby (minimálna vzdialenosť cca 600 m) sú zárukou toho, že navrhovaný investičný zámer nebude mať žiaden významný negatívny vplyv na obyvateľstvo najbližších obytných území a to intravilánu mestskej časti Podunajských Biskupíc – juhozápadná časť obce, ale ani na najbližšie okolité obce.

Podobne vybudovanie Obaľovacieho zariadenia asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta bude mať len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu. Hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok v súčasnej dobe v dôsledku prítomnosti areálu podniku Slovnaft, a.s. v hodnotenom území (veľký zdroj znečistenia ovzdušia) a intenzívnej dopravy na komunikácii Lieskovská cesta a štátnej ceste I/63 sú výrazne vyššie v porovnaní s príspevkom hodnoteného objektu. Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok budú výrazne nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty.

Príspevok objektu k znečisteniu ovzdušia je v porovnaní so súčasným stavom znečistenia ovzdušia okolia objektu malý. Najvyššia hodnota koncentrácie PAU na výpočtovej ploche je  $345 \text{ pg.m}^{-3}$ , čo je menej ako 24 % limitnej hodnoty. Čiastočný vplyv obalovačky sa prejaví na znečistení ovzdušia prachom, najvyššia koncentrácia  $\text{PM}_{10}$  v obytnej zóne sa bude pohybovať okolo  $8,4 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3}$ , čo je 16,7 % limitnej hodnoty. Koncentrácie  $\text{CO}$  a  $\text{NO}_2$  budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty a budú sa pohybovať pod úrovňou požadovaných koncentrácií. Problematika imisií je komplexne zhodnotená v Rozptylovej štúdii (Hesek, F., 2006).

Na základe všetkých hodnotených podkladov môžeme konštatovať, že riešený hodnotený investičný zámer nebude mať žiaden významný negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva v najbližšej kontaktnej bytovej zóne a to počas výstavby ani počas prevádzky.

Vplyv na zdravotný stav bývajúceho obyvateľstva nepredpokladáme.

Ako pozitívny vplyv realizácie hodnoteného investičného zámeru je vytvorenie nových pracovných príležitostí v území. Jedná sa o zamestnancov obaľovačky – vytvorenie 30 pracovných miest. Ďalšie pracovné miesta sú viazané na prepravu surovín a vyrobených asfaltových zmesí.

### **III.1.3. Narušenie pohody a kvality života**

V hodnotenom území sa činnosti, ktoré sú predmetom investičného zámeru, nebudú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctva pozemkov, bývania, rekreácie a pod.).

Lokalizácia investície v uvedenom území je výhodná v tom, že vlastný hodnotený areál investičného zámeru sa stane súčasťou existujúcej priemyselnej zóny, ktorá sa nachádza mimo obytného územia. Pozitívom je i výhodné dopravné napojenie hodnoteného areálu na sieť štátnych ciest mimo obytné územie.

Realizáciou hodnoteného investičného zámeru nedochádza k narušeniu pohody ani kvality života bývajúceho obyvateľstva.

#### *Vplyvy počas výstavby*

Nedochádza k žiadnej likvidácii obytných domov, k výkupom pozemkov od iných vlastníkov. Zároveň sa jedná o malú stavbu s krátkou dobou jej realizácie a uvedenia do prevádzky. Nedochádza k žiadnym významným vplyvom.

#### *Vplyvy počas prevádzky*

Z hľadiska obytnosti krajiny nedochádza k žiadnemu významnému novému narušeniu scenérie a estetiky krajiny. Vplyvy na kvalitu ovzdušia (vyhrievacie médium je zemný plyn) a vplyvy hluku (hluk pri zdroji technologického zariadenia je pod 80 decibelov), smerovanie dopravy z výrobného areálu mimo obytné územie a dostatočne veľká vzdialenosť od najbližšej obytnej zóny sú v porovnaní so súčasným stavom nulové, nedochádza k ovplyvňovaniu pohody a kvality života v dotknutom území.

### **III.1.4. Prijateľnosť činnosti pre dotknutú obec**

Predmetný pozemok je súčasťou plochy určenej v zmysle platného územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy určenej pre funkciu výroba (priemysel, stavebníctvo, výrobné služby a sklady), vrátane doplňujúcich a účelovo viazaných plôch stavieb a zariadení.

Hodnotený investičný zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Bratislava a koncepciou rozvoja mesta Bratislava v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie.

### **III.1.5. Iné vplyvy**

Iné vplyvy na obyvateľstvo neboli identifikované.

### **III.2. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY**

Investičný zámer je situovaný v Podunajskej rovine, ktorú z hľadiska geologickej stavby tvoria kvartérne fluviálne uloženiny - štrk a piesčité štrk poriečnej nivy, prekrytý pôdnou vrstvou. Dotknuté územie má rovinatý charakter.

Realizovaný investičný zámer nepočíta s novým mechanickým degradačným zásahom do horninového prostredia, realizácia stavby využíva v podstate skoro rovinatý terén, dochádza iba k miernym úpravám plochy. Vlastné terénne úpravy nebudú vzhľadom na súčasný charakter lokality významné, budú pomerne malého rozsahu. Pozostávajú z úpravy terénu okolo základovej dosky na kótu – 0,100 od  $\pm 0,00$ , výkopu rýh a jám v zmysle PD. Realizácia stavby a riešenie sprievodnej technickej infraštruktúry bude prebiehať vo vrchných horizontoch (kvartér – štrky a štrkopiesky) bez významného vplyvu na horninové prostredie, k významnému narušeniu horninového prostredia nedochádza. Uvedený zásah v území a jeho vplyv na horninové prostredie považujeme za málo významný.

Z charakteru činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú ďalšie dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili stav a kvalitu horninového prostredia.

Realizácia investičného zámeru nemá žiadny vplyv na geodynamické javy v území.

Vplyv na geomorfologické pomery územia je minimálny.

Hodnotená investícia nemá žiaden vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery územia.

### **III.3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY**

#### ***Počas výstavby***

V období výstavby dôjde k časovo obmedzenému obdobiu lokálne zvýšeného obsahu polietavého prachu počas terénnych úprav vplyvom sekundárnej prašnosti z výstavby v blízkom kontaktnom okolí areálu výstavby. Vzhľadom k tomu, že hodnotená investícia sa nachádza v priestore, ktorý sa stáva súčasťou priemyselnej zóny a vzhľadom na polohu lokality v extraviláne mimo akejkoľvek obytnej zástavby a priestorov rekreácie a najmä i vzhľadom k tomu, že sa jedná o časovo i technicky nenáročnú stavbu vplyvy na miestnu klímu počas výstavby hodnotíme ako nevýznamné.

#### ***Počas prevádzky***

Významným pozitívnym javom je používanie zemného plynu ako vykurovacieho média.

Navrhovaná činnosť nemá žiadny významný dosah na miestnu klímu. Počítame s miernym zvýšením teploty ale iba priamo pri technologickom zariadení

počas prevádzkového procesu, bez výrazného vplyvu na okolie. Obyvateľstvo ani okolité ekosystémy nebudú ovplyvnené.

Počas výroby dochádza k čiastočnému znečisteniu ovzdušia prachom čisto lokálneho významu s minimálnym dosahom na okolie. Napríklad, najvyššia koncentrácia PM<sub>10</sub> v obytnej zóne sa bude pohybovať okolo 8,4 µg.m<sup>-3</sup>, čo je 16,7 % limitnej hodnoty (viď Rozptylová štúdia).

### III.4. VPLYVY NA OVZDUŠIE

#### Začlenenie stacionárneho zdroja

Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta je stavba výrobného charakteru. V zmysle platnej legislatívy podľa vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečistenia ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok - prílohy č. 2 a následne vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie citovaná vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z. je obalovačka bitúmenových zmesí zaradená do kategórie zdrojov znečistenia ovzdušia 3. Výroba nekovových minerálnych produktov - 3.5. Obalovne bitúmenových zmesí a miešiarne bituménu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi v t za hodinu s prahovou hodnotou ≥ 80 – veľký zdroj (investor uvažuje s maximálnou výrobnou kapacitou vyrobenej živicinej zmesi za hodinu 160 t).

Vyhláškou MŽP SR č. 705/2002 Z.z. o kvalite ovzdušia, a vyhláškou MŽP SR č. 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o kategorizácii zdrojov znečisťovania a následne vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie citovaná vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z., a ktorými sa vykonáva zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami sú pre posudzovaný zdroj určené emisné limity (príl. č. 4 k vyhláške 706/2002 Z.z. - Špecifické emisné limity a všeobecné podmienky prevádzkovania zdrojov znečistenia):

- 3.2.1 Koncentrácia emisií tuhých znečisťujúcich látok nesmie pri všetkých operáciách prekročiť hodnotu 30 mg.m<sup>-3</sup>.
- 3.2.2 Koncentrácia emisií oxidu uhoľnatého nesmie pri všetkých operáciách prekročiť hodnotu 500 mg.m<sup>-3</sup>.
- 3.2.3 Koncentrácia emisií organických plynov a pár vyjadrených ako celkový organický uhlík nesmie pri všetkých operáciách prekročiť hodnotu 50 mg.m<sup>-3</sup>.

Uvedené emisné limity platia prepočítané na koncentrácie pre obsah kyslíka v spalínach 17 % objemu.

Súčasťou technológie hodnoteného uvedeného zdroja je i technologický ohrev zmesi kameniva a piesku v sušiacom bubne. Samotné zariadenie na výrobu tepla pre technologické potreby ohrevov pre sušenie kameniva a piesku s nainštalovaným tepelným príkonom okolo 15,5 MW, čo presahuje spodnú hranicu pre stredný zdroj 0,3 MW, teda aj energetická časť by samostatne bola stredným zdrojom.

Vzhľadom na špecifický charakter technológie obalovačky (spoločný výdych pre sušiaci bubon i miešačku obalovačky, obalovačku ako komplex radíme k veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia, pre ktorý v zmysle vyššie citovaných legislatívnych predpisov platia vyššie uvedené emisné limity.

Investor stavby vzhľadom k maximálnej snahe o ochranu zložiek životného prostredia vybral technológiu, ktorá ako vykurovacie médium bude používať zemný plyn.

## Produkované znečisťujúce látky

Rozptylová štúdia rozdeľuje zdroje znečisťovania ovzdušia na bodové a líniové.

### Bodové zdroje znečisťovania ovzdušia

#### Technologický proces výroby asfaltových zmesí

Technologický proces výroby asfaltových zmesí vzhľadom na charakter výroby a používané suroviny emituje do ovzdušia znečisťujúce látky – emisie, ktoré tvoria tuhé znečisťujúce látky zo sušenia kameniva v sušiacom bubne, organické látky z procesu miešania asfaltovej zmesi v miešacej veži a prípadne aj z nakladacej jednotky (zásobníka) hotovej zmesi, oxid uhoľnatý z miešacej veže ale tiež i z nakladacej jednotky hotovej zmesi. Okrem toho bude obalovačka produkovať emisie i z ohrevného zariadenia na prípravu tepla a to tieto základné znečisťujúce látky: tuhé znečisťujúce látky, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, oxidy síry ale i určité množstvo nespálených organických látok.

#### Asfalty

Najdôležitejšou zložkou asfaltových zmesí sú asfalty resp. bitúmeny, ktoré investor spoločnosť EUROVIA – CESTY, a.s. bude odoberať priamo od výrobcu Slovnaftu, a.s. Bratislava. Slovnaft ponúka tieto druhy cestných asfaltov – CA 20/30, CA 30/45, CA 35/50, CA 50/70, CA 70/100, CA 160/220, MTGA 60/80. Najčastejšie sa používa multigradačný cestný asfalt MTGA 60/80 resp. ďalšie modifikované cestné asfalty. Sú to za normálnej teploty polotuhé až tuhé čierne hmoty, ktoré sa vyrábajú z vákuových destilačných zvyškov oxidáciou vzduchom. Pri oxidácii v rafinérii dochádza v asfaltoch k zmenám, čím vznikne určité množstvo prchavých organických látok, ktoré sa pri spracovaní v obalovni môžu v technologickom procese výroby obalovaných asfaltových zmesí uvoľňovať.

Cestné (polofúkané asfalty) podľa kvalifikácie zákona NR SR č. 163/2001 Z.z. o chemických látkach a chemických prípravkoch a v zmysle Vyhlášky MH SR č. 67/2002 Z.z., ktorou sa vydáva zoznam vybraných chemických látok a vybraných chemických prípravkov, ktorých uvedenie na trh a používanie je obmedzené alebo zakázané (doplnenie vyhlášky – vyhl. č. 181/2003 Z.z., vyhl. č. 275/2004 Z.z.) a európskej direktívy 67/548/EEC a 21. aktualizácii nie sú zaradené v zozname nebezpečných látok.

Tieto asfalty obsahujú polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU). PAU sú v tuhom stave viazané a ich uvoľňovanie je minimálne, avšak pri vyšších teplotách (nad 80 °C) sa uvoľňujú do okolitého prostredia.

#### Emisie z technológie

Emisie bodových zdrojov znečistenia ovzdušia pochádzajúce z technológie výroby asfaltových zmesí sú uvedené v tabuľke č. 41.

**Tab. č. 41 Emisia zdrojov znečisťujúcich látok zo stacionárnych bodových zdrojov**

číslo	zdroj	Emisia (kg.h <sup>-1</sup> )			
		TZL	NO <sub>x</sub>	CO	PAU*
1	Sušiaci bubon **	0,0648	1,2173	1,4624	23,0E-6
2	Silo fileru	0,7733	-	-	-
3	Miešačka obalovačky **	0,0648	1,2173	1,4624	23,0E-6

Poznámka: \* Podľa údajov výrobcu z technológie vyplýva, že PAU sa do ovzdušia počas procesu výroby zmesi neuvoľňujú, nakoľko sa tento proces deje v uzavretom priestore. Proces výroby asfaltu – kamenivo sa suší v bubne pri teplote 180 – 200 °C, pri doplnení živicinej zmesi (asfaltu) má zmes maximálnu teplotu 175 °C (v opačnom prípade by sa asfalt znehodnotil). Teplota 175 °C je taktiež pracovnou teplotou pri nakládke zmesi na auto. To znamená, že sa počas procesu výroby neuvoľňujú

karcinogénne látky, nakoľko je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180 °C. Krátkodobý únik PAU a TZL pri nakládke sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje.

\*\* pre oba zdroje sa jedná o spoločný výdych

Uvedené hodnoty sú prevzaté zo spracovanej Rozptylovej štúdie pre hodnotený zámer. Všetky parametre uvedené v tab. č. 41 sú stanovené z meraní emisných faktorov na zrovnateľných obalovniach asfaltových zmesí, vybudovaných v Rajhradiciach, v Hněvotíne a v Huntířove. Emisia bola prepočítaná na maximálny výkon 160 t.h<sup>-1</sup>. Pre výpočet emisie PAU bol využitý emisný faktor 0,144 mg PAU.t<sup>-1</sup> meraný v Hněvotíne uvedený v Protokole o zkoušce č. E364/2003, autorizované měření emisí.

#### *Podmienky a zabezpečenie rozptylu emisií znečisťujúcich látok*

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií sú určené v prílohe č. 6 k vyhláške MŽP SR č. 706/2002 Z.z. v znení vyhlášky č. 410/2003 Z.z. a platia pre nové zdroje znečisťovania.

Odpadové plyny zo zdroja znečisťujúcich látok je potrebné odvádzať tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením, s cieľom zabezpečiť taký rozptyl emitovaných znečisťujúcich látok, aby nebol prekročený ich imisný limit v ovzduší. Podmienky pre rozptyl emisií by mali byť zabezpečované v prvom rade dostatočnou výškou komínov, pri technologických aj energetických zdrojoch najmenej 5 m nad terénom. Základná minimálna výška komína sa určuje na základe hmotnostného toku a koeficientu S. V prípade, ak je jedným komínom vypúšťaných viac druhov znečisťujúcich látok, určí sa minimálna výška komína podľa najväčšej z výšok, počítaných pre jednotlivé znečisťujúce látky. Základná minimálna výška komína pre znečisťujúce látky z objektu je uvedená v tabuľkách č. 42 a 43.

**Tab. č. 42 Základná minimálna výška komína pre zdroj č. 1 - sušiaci bubon a 3 - miešačka obalovačky pre jednotlivé znečisťujúce látky**

Znečisťujúca látka	Emisia (kg.h <sup>-1</sup> )	Koef. S (mg.m <sup>-3</sup> )	Min. výška (m)
TZL	0,065	0,5	5,0
NO <sub>x</sub>	1,217	0,2	9,7
CO	1,462	10,0	5,0
PAU	23,1E-6	1,5E-6	17,1

**Tab. č. 43 Základná minimálna výška komína pre zdroj č. 2, silo fileru**

Znečisťujúca látka	Emisia (kg.h <sup>-1</sup> )	Koef. S (mg.m <sup>-3</sup> )	Min. výška (m)
TZL	0,58	0,5	5,0

#### *Dodržiavanie určených emisných limitov*

V zmysle legislatívy sú pre posudzovaný zdroj určené emisné limity:

3.2.1 Koncentrácia emisií tuhých znečisťujúcich látok nesmie pri všetkých operáciach prekročiť hodnotu 30 mg.m<sup>-3</sup>.

3.2.2 Koncentrácia emisií oxidu uhoľnatého nesmie pri všetkých operáciach prekročiť hodnotu 500 mg.m<sup>-3</sup>.

3.2.3 Koncentrácia emisií organických plynov a pár vyjadrených ako celkový organický uhlík nesmie pri všetkých operáciach prekročiť hodnotu 50 mg.m<sup>-3</sup>.

Uvedené emisné limity platia prepočítané na koncentrácie pre obsah kyslíka v spalínach 17 % objemu.

Výrobca hodnoteného zariadenia typ technológie Ammann garantuje u všetkých vyrábaných obalovní Ammann pri riadnom prevádzkovaní obalovne a pri dodržiavaní



návodu k používaniu a údržbe dodržanie všetkých povolených maximálnych emisných hodnôt podľa normy TA-Luft (viď príloha č. 5 Obaľovne Ammann – garancia dodržanie emisných hodnôt podľa TA-Luft). Sú to predovšetkým nasledujúce medzné limity:

- Prach	20 mg/m <sup>3</sup>
- SO <sub>x</sub> (udávané ako SO <sub>2</sub> )	350 mg/m <sup>3</sup>
- NO <sub>x</sub> (udávané ako NO <sub>2</sub> )	350 mg/m <sup>3</sup>
- CO (pri plynných palivách)	500 mg/m <sup>3</sup>
- C celkom (u nových obalovien)	50 mg/m <sup>3</sup>
- Benzol, 1,3-butadien	5 mg/m <sup>3</sup>

Podobnú garanciu uvádzajú aj firmy Askom, Teltomat, Benninghoven a ďalšie, ktoré vyrábajú podobné technologické zariadenia, všetky uvedené typy obaľovačiek majú praktický rovnaké parametre, vstupy a výstupy do životného prostredia a sú pri porovnateľnej kapacite v podstate rovnaké.

Investor pri výbere typu obaľovne bude požadovať garanciu výrobcu na dodržanie emisných hodnôt, ktorú výrobca bude musieť doložiť certifikátom na konkrétny výrobok, t.j. pre vybraný typ a variant obaľovne asfaltových zmesí. Všetci vyššie uvedení výrobcovia patria k špičkovým svetovým výrobcami obalovien a tieto garancie poskytujú.

### ***Mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia***

Súčasťou technológie výroby je preprava surovín a vyrobených asfaltových zmesí do a z areálu Obaľovacieho centra (zásoby materiálu, vyrobené asfaltové zmesi). Doprava viazaná na areál obaľovačky vystupuje ako mobilný líniový zdroj znečisťovania ovzdušia. Predpokladá sa dovoz materiálu komunikáciou Lieskovská cesta a jej väzbou na sieť štátnych komunikácií (s preferenciou cesty I/63), odvoz obdobne.

Nárast vplyvu na ovzdušie bude zodpovedať intenzite dopravy viazanej na výrobný proces a na vyťaženosť výrobných technológií. Veľkou výhodou je, že areál i príjazdové komunikácie sú situované mimo obytnej zóny, že stavba je situovaná do územia vymedzeného na priemyselnú výrobu a dopravné napojenie areálu sa nachádza v území mimo obytnej zóny.

Vplyv dopravy viazanej na areál obaľovačky je zdrojom emisií z dopravy a podieľa sa na imisnej záťaži územia.

Automobilová doprava z areálu výroby nepredstavuje významnú imisnú záťaž na okolie vzhľadom k tomu, že výroba je umiestnená v extraviláne a pomerne ďaleko od obytnej zástavby a zároveň i predpokladané smerovanie dopravy z areálu a napojenie na existujúce komunikácie (Lieskovská cesta, komunikácia I/63) je realizované mimo obytnej zóny.

Problematika možného vplyvu emisií ako imisnej záťaže z dopravy viazanej na výrobu asfaltových zmesí je zapracovaná v Rozptylovej štúdii (viď **Príloha č. 5 Rozptylová štúdia** pre stavbu: Obaľovacie zariadenie asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta).

### ***Imisná záťaž územia***

Problematiku imisnej záťaže územia viazanej na proces výroby asfaltových zmesí v hodnotenom areáli rieši Rozptylová štúdia pre stavbu Obaľovacie zariadenie asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta (Hesek, F., máj 2006).

Rozptylová štúdia rozdeľuje zdroje znečisťovania ovzdušia na bodové a líniové. Problematika týchto zdrojov je rozpracovaná v predchádzajúcej časti kapitoly emisií

z technológie, podmienok a zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok a intenzite dopravy viazanej na proces výroby.

Pri spracovaní rozptylovej štúdie bola využitá celoštátna metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov a metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia z automobilovej dopravy. Hlavným cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho i širšieho okolia obalovne. K tomu je potrebná výpočtová oblasť 2 000 m x 2 000 m s krokom 40 m v oboch smeroch. Hodnotí sa vplyv znečisťujúcich látok, vznikajúcich v procese obalovania bitúmenových zmesí a nachádzajúcich sa vo výfukových plynch áut:

- CO - oxid uhoľnatý,
- NO<sub>x</sub> - suma oxidov dusíka ako NO<sub>2</sub>, oxid dusičitý,
- VOC - prchavé organické zlúčeniny,
- TZL - tuhé znečisťujúce látky,
- PAU - polycyklické aromatické uhľovodíky.

Pri posudzovaní zdravotných rizík sú významnou skupinou látok v asfaltoch polycyklické aromatické uhľovodíky – PAU. U rady z nich bola preukázaná karcinogenita, pričom niektoré majú mutagenné účinky. PAU sa uvoľňujú z asfaltov a tak sa dostávajú do atmosféry pri zahrievaní asfaltu. V prípade popisovanej technológie ide o uvoľňovanie pri nakládke na korbu nákladného automobilu a vykládke na mieste použitia. Pre všetky znečisťujúce látky sa počíta a vykresľuje sa distribúcia najvyššej možnej krátkodobej koncentrácie. Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia jeho okolia najvyšší. V danom prípade je to mestský rozptylový režim, 5. najstabilnejšia kategória stability, kritická rýchlosť vetra 1,0 m.s<sup>-1</sup> a špičková hodina. Počet áut v špičkovej hodine sa rovná 10 % celodenného počtu áut.

Distribúcia maximálnych krátkodobých hodnôt koncentrácie CO, NO<sub>2</sub>, VOC, TZL a PAU je uvedená na obrázkoch 1, 2, 3, 4 a 5. Distribúcia priemerných ročných koncentrácií CO, NO<sub>2</sub>, VOC, TZL a PAU je uvedená na obrázkoch 6, 7, 8, 9 a 10. Distribúcia maximálnych krátkodobých, resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO<sub>2</sub> a VOC v súčasnej dobe je uvedená na obrázkoch 11, 12 a 13, resp. 14, 15 a 16 v Rozptylovej štúdii (viď **príloha č. 5** Rozptylová štúdia pre stavbu: Obalovacie zariadenie asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta).

Najvyššie hodnoty koncentrácií CO, NO<sub>2</sub>, VOC, TZL a PAU na fasáde najbližšej obytnej zástavby v Podunajských Biskupiciach sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

**Tab. č. 44 Najvyššia priemerná ročná i maximálna krátkodobá koncentrácia CO, NO<sub>2</sub>, VOC, TZL a PAU na fasáde najbližšej obytnej zástavby v Podun. Biskupiciach**

Znečisťujúca látka	Koncentrácia (µg.m <sup>-3</sup> )				LH <sub>r</sub> (µg.m <sup>-3</sup> )	LH <sub>1h</sub> (µg.m <sup>-3</sup> )
	Priemerná ročná		Krátkodobá			
	súčasná	objekt	súčasná	objekt		
CO	10,0	1,0	200,0	40,0	*	10 000**
NO <sub>2</sub>	0,4	0,1	5,0	4,0	40	200
VOC	1,5	0,1	30,0	5,0	*	*
TZL	-	0,5	-	19,0	40	50***
PAU	-	0,01E-3	-	0,35E-3	*	1,5E-3

\* nie je stanovený, \*\*8 hodinový priemer, \*\*\*denný priemer

Pre porovnanie sú v tabuľke uvedené tiež krátkodobé a dlhodobé limitné hodnoty LH<sub>1h</sub> a LH<sub>r</sub> podľa vyhlášky č. 705/2002 Z.z. o kvalite ovzdušia. Ak nie sú stanovené limitné hodnoty, sú uvedené tzv. koeficienty S. V tabuľke č. 44 sú uvedené vypočítané 1 hodinové priemery krátkodobej koncentrácie znečisťujúcich látok. Keď

chceme 1 hodinové priemery koncentrácie CO, resp. TZL prepočítať na 8-, resp. 24-hodinové priemery, musíme ich vynásobiť koeficientom 0,66, resp. 0,53. Okrem toho prepočet TZL na PM<sub>10</sub> sa robí tak, že vypočítanú koncentráciu vynásobíme koeficientom 0,83. Preto možno v tabuľke č. 44 uvedené hodnoty krátkodobej koncentrácie CO a TZL považovať za konzervatívny odhad 8, resp. 24 hodinových priemerov koncentrácie CO a PM<sub>10</sub>. Pre PM<sub>10</sub> po prepočítaní dostaneme priemernú dennú koncentráciu PM<sub>10</sub> na fasáde obytnej zástavby 8,4 µg.m<sup>-3</sup>.

Na záver môžeme na základe spracovanej Rozptylovej štúdie konštatovať, že vybudovanie Obaľovacieho zariadenia asfaltových zmesí v Podunajských Biskupiciach bude mať len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu. V hodnotení súčasného znečistenia ovzdušia nie je zohľadnený vplyv Slovnaftu. Vplyv Lieskovskej ulice na kvalitu ovzdušia okolia objektu je relatívne malý. Príspevok objektu k znečisteniu ovzdušia je v porovnaní so súčasným stavom znečistenia ovzdušia okolia objektu malý. Najvyššia hodnota koncentrácie PAU na výpočtovej ploche je 345 pg.m<sup>-3</sup>, čo je menej ako 24 % limitnej hodnoty. Čo sa týka znečistenia ovzdušia prachom, najvyššia koncentrácia PM<sub>10</sub> v obytnej zóne sa bude pohybovať okolo 8,4 µg.m<sup>-3</sup>, čo je 16,7 % limitnej hodnoty. Koncentrácie CO a NO<sub>2</sub> budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty a budú sa pohybovať pod úrovňou požadovaných koncentrácií.

Komplexne je problematika emisnej a imisnej záťaže územia pochádzajúcej z hodnoteného investičného zámeru spracovaná v rozptylovej štúdii (viď **Príloha č. 5** Rozptylová štúdia pre stavbu: Obaľovacie zariadenie asfaltových zmesí Bratislava, Lieskovská cesta).

### **Súlad s BAT**

Pre popis technického a technologického riešenia obaľovne bola vybratá technológia firmy Ammann. Podobné technologické zariadenia vyrábajú aj firmy Askom, Teltomat, Benninghoven a ďalšie, všetky uvedené typy obaľovačiek majú praktický rovnaké parametre, vstupy a výstupy do životného prostredia a sú pri porovnateľnej kapacite v podstate rovnaké. Vybraný typ obaľovačky bol pre dokumentáciu vybraný ako vzorový, pretože v čase spracovania tejto správy ešte nebol známy dodávateľ technológie. Na dodávateľa technológie vypíše investor výberové konanie po vydaní územného rozhodnutia. Investor počíta s nainštalovaním technológie od vyššie uvedených výrobcov. Všetci uvedení výrobcovia patria k svetovým výrobcam, ktorí v súčasnosti vyrábajú technológiu s tými najlepšimi parametrami týkajúcimi sa ekologickej a environmentálnej bezpečnosti, ktoré sa predávajú na trhu. Pri výbere zariadenia bude rozhodujúcim kritériom kvalita technológie. Investor pri výbere typu obaľovne bude požadovať garanciu výrobcu na dodržanie emisných hodnôt, ktorú výrobca bude musieť doložiť certifikátom na konkrétny vybraný typ a variant obaľovne. Všetci vyššie uvedení výrobcovia patria k špičkovým svetovým výrobcam obaľovien a tieto garancie poskytujú.

Pre hodnotenie súladu s kritériami BAT technológie je rozhodujúce, že:

- jedná sa o nové technologické zariadenie
- dodávateľom technológie ako i celej obaľovne bude jeden z vyššie uvedených výrobcov, pričom dôležité je, že sa jedná o svetových výrobcov obaľovien asfaltových zmesí, ktorí vyrábajú obaľovne tej najlepšej technologickej kvality, ktorá je v súčasnosti dostupná na trhu
- výrobca musí poskytnúť certifikát na výrobok vybraného typu/variantu obaľovne asfaltových zmesí a garanciu na dodržanie emisných hodnôt

Hodnotená technológia je najmodernejšia, aká je v súčasnosti na svetovom trhu. Všetci uvedení výrobcovia garantujú dodržanie emisných hodnôt. Technológia obalovien od všetkých týchto výrobcov maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

Sušiaci bubon je vyhrievaný plynovým horákom (15,5 MW, priechodnosť 1 540 – 1 865 Nm<sup>3</sup>/hod), ako vyhrievacie médium sa použije zemný plyn. Podtlak v bubne nedovolí žiadny únik prachu do ovzdušia. Prach a spaliny sú zo sušiaceho bubna odsávané odťahovým ventilátorom (vzduchový výkon - 70 000 m<sup>3</sup>/h, množstvo spalín - 48 000 Nm<sup>3</sup>/h) do filtračného odprašovacieho zariadenia (max. znečistenie spalín na vstupe - 250 g/m<sup>3</sup>, max. znečistenie čistého vzduchu - 20 mg/m<sup>3</sup>), ktoré slúži k odstraňovaniu tuhých znečisťujúcich látok z odsávanej vzdušiny. Jedná sa o tkaninový filter (400 g/m<sup>2</sup> Aramid, plocha – 727 m<sup>2</sup>) s regeneráciou tlakovým vzduchom, pri zvýšení teploty v priestore filtra nad 140 °C (teda ohrození tkaninových filtrov) je otvorená regulačná klapka k prisávaniu vonkajšieho vzduchu do filtra, čím dôjde k sníženiu teploty. Otvorenie klapky je signalizované obsluhu na velíne, ktorá upraví parametre sušenia kameniva.

Vyhovujúco je riešená i minimalizácia organických látok a tým i pachových látok, ktoré sa uvoľňujú v procese výroby. Asfaltové pojivo je uložené v zásobníku, ktorý je vyhrievaný. Zo zásobníka je pojivo dopravované čerpadlami do váhy. Váha asfaltového pojiva je opatrená snímačom maximálnej hladiny, v prípade jej dosiahnutia dôjde k automatickému odstaveniu plniaceho čerpadla. Organické pary zo živice (bitúmenu), ktoré sa uvoľňujú v priestore prekladania horúcej hotovej obalenej zmesi z miešacieho zariadenia do nakladacieho sila ako aj pri vypúšťaní hotovej zmesi z nakladacieho sila do nákladných áut sú odsávané a vedené kanálmi priamo do horáka v sušiacom bubne (horák je technologicky prispôsobený na dodatočné spaľovanie odsávaných organických pár prchajúcich z asfaltových zmesí) ako prídavný (sekundárny) vzduch, kde sú dodatočne spaľované. Prechodom cez horák dochádza ku termickému rozkladu organických látok a i prípadnej oxidácii časti prítomného oxidu uhoľnatého, čím sa prevažná väčšina organických látok rozloží a výrazne sa obmedzí aj oxid uhoľnatý. Zásobníky na asfalt v asfaltovom hospodárstve sú hermetizované a horúce pary organických látok uvoľňujúce sa z asfaltu sa tiež odsávajú a vedú do horáka v sušiacom bubne na spaľovanie ako súčasť prídavného vzduchu. Na ochranu horáka pred nadmerným množstvom vzduchu pri malých výkonoch a tiež pri uvádzaní zariadenia do prevádzky je inštalovaná prepínacia klapka, ktorá v týchto prípadoch presmeruje organické pary do priestoru sušiaceho bubna.

Vozidlá odvážajúce vyrobené obalované asfaltové zmesi budú hneď po naložení zaplachtované.

### III.5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Prevádzka obalovacieho centra bude produkovať odpadové vody splaškové a dažďové. Splaškové vody budú vznikať v rámci sociálnych zariadení.

Dažďové vody budú odvádzané zo striech objektov a neznečistených spevnených plôch (dažďové vody čisté) a zo spevnených znečistených plôch areálu obalovačky – areálové komunikácia a spevnené plochy (dažďové vody zaolejované).

Pri vlastnej výrobe asfaltových zmesí v novom technologickom zariadení voda nevstupuje do technológie a nevznikajú žiadne odpadové vody.

### ***Splašková kanalizácia***

Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení Sociálno-prevádzkovej budovy (900,0 m<sup>3</sup>/rok) budú zvedené splaškovou kanalizáciou do vlastnej žumpy.

Vzhľadom k tomu, že v danej oblasti Podunajských Biskupíc nie je vybudovaná splašková kanalizácia, pre areál obalovačky sa navrhuje odvedenie splaškových vôd z budovy do žumpy. Likvidácia splaškových vôd bude realizovaná vývozom žumpy na mestskú ČOV 1 x mesačne.

Tvorba a spôsob likvidácie splaškových odpadových vôd nepredstavuje žiaden významný negatívny vplyv na podzemné vody riešeného územia.

Povrchové vody sa v dotknutom území nenachádzajú.

### ***Dažďová kanalizácia***

Dažďová kanalizácia odvádza zrážkové dažďové odpadové vody z územia stavby (spevnené vnútroareálové plochy a komunikácie).

#### ***Dažďová kanalizácia - čisté vody***

Bude odvádzať zrážkové, dažďové odpadové vody zo strechy budovy prevádzkového objektu a zakrytého skladu drobného kameniva prípojkami do dažďovej areálovej kanalizácie so zaústením za čistiace zariadenie kontaminovaných vôd a ďalej do dažďových podzemných vsakovacích nádrží, kde budú ponechané na vsak.

Tieto dažďové čisté vody vzhľadom k charakteru zloženia typu nepredstavujú pre územie žiadnu environmentálnu záťaž. Naopak ich vsak v území bude súčasťou hydrologickej bilancie kolobehu vôd v území.

#### ***Dažďová kanalizácia - kontaminované vody***

Bude odvádzať zrážkové, odpadové kontaminované vody zo spevnených plôch skládky kameniva a vnútroareálových ciest územia obalovačky ako i plochy živичného hospodárstva do havarijnej nádrže. Vypočítané celkové množstvo kontaminovaných dažďových vôd je  $Q_d = 121,68$  l/s.

Kontaminované vody budú odvedené samostatnou areálovou kanalizáciou do čistiaceho zariadenia navrhovaného pre obalovačku, t.j. usadzovacia nádrž s lapačom ropných látok a filtračná nádrž, kde budú prečistené a odvádzané prípojkou do dažďovej kanalizácie a ďalej do podzemného vsakovacieho systému dažďovej nádrže.

Na prečistenie zaolejovaných vôd pre  $Q_{dz} = 121,68$  l/s je navrhnutý odlučovač ropných látok typ ZRL-125 so zaradením koalescenčného a sorpčného filtra od firmy Prox T.E.C. s garantovanými parametrami:

- $Q = 125$  l/s
- $NEL < 0,1$  mg/l, účinnosť na dočistenie je pod hodnotu  $NEL < 0,05$  mg/l

Spôsob likvidácie vyčistených dažďových odpadových vôd pri dodržaní podmienok stanovených povoľujúcim orgánom nepredstavuje žiadny významný dopad na podzemné ani povrchové vody riešeného územia.

## **III.6. VPLYVY NA PÔDU**

Plošný záber pre predmetnú výstavbu je na parcelách 6191/85 a 6191/86, jedná sa o poľnohospodársky pôdny fond – druh pozemku orná pôda.

Priamym vplyvom realizácie zámeru je trvalý záber ornej pôdy. Plošný záber pre investičný zámer je plocha 20 000 m<sup>2</sup>, pre výstavbu je z nej potrebných cca 12 600 m<sup>2</sup>.

Počas realizácie výstavby jednotlivých stavebných objektov musíme počítať s potenciálnym rizikom kontaminácie pôdy ropnými látkami pochádzajúcim z prípadnej havárie stavebnej techniky resp. pri úniku zo stavebných mechanizmov (zlý technický stav).

K záberom lesného pôdneho fondu nedochádza.

### **III.7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY**

Súčasný vegetačný kryt hodnoteného územia je silne antropicky pozmenený. Vlastná hodnotená lokalita sa nachádza na poľnohospodárskej intenzívne obhospodarovanej pôde – orná pôda, pre ktorú je typická prítomnosť rastlinných spoločenstiev typu poľnohospodárskych monokultúr, v ktorých je bežný výskyt plevelných rastlinných druhov. Na vlastnej riešenej lokalite nie je prítomná žiadna drevinná vegetácia. Podobne v priamom kontaktnom okolí sa nenachádzajú žiadne ani len trochu významnejšie biotopy, hodnotená lokalita je na styku so zastavaným územím (priemyselná zóna – areál Slovnaftu) a v kontakte s dopravnou infraštruktúrou územia.

Posudzovaná plocha nie je z fytoecologického, botanického ani zoologického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Výstavbou navrhovaného areálu nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu žiadnych hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoecóz, zoocenóz ani významných biotopov. Nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov. Vlastná prevádzka nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev riešeného územia ani okolia.

### **III.8. VPLYV NA KRAJINU**

#### **III.8.1. Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny**

Investičný zámer sa nachádza v katastrálnom území Bratislava – Podunajské Biskupice na parcelách 6191/85 a 6191/86. Hodnotená lokalita leží na poľnohospodárskej pôde – orná pôda pri cestnej komunikácii Lieskovská cesta. Na severovýchode sa nachádza intravilán mestskej časti Bratislavy – Podunajské Biskupice, ktorý je od hodnotenej lokality oddelený veľkoblokovou ornou pôdou resp. areálom PD Podunajské Biskupice. Na západe lokalita susedí s priemyselným areálom Slovnaftu, na východe susedí s komunikáciou Lieskovská cesta a s areálom PD Podunajské Biskupice, na juhu so železničnou vlečkou do Slovnaftu. Plošný záber pre investičný zámer je plocha 20 000 m<sup>2</sup>, pre výstavbu je z nej potrebných cca. 12 600 m<sup>2</sup>. Realizáciou investičného zámeru dochádza k trvalému záberu PPF a tým i k zníženiu výmery ornej pôdy.

Územie môžeme charakterizovať ako priestor silne antropogénne pozmenený s dominanciou krajinných štruktúr typu sídelných štruktúr (priemyselné komplexy, areál PD), poľnohospodárskej pôdy, dopravnej a technickej infraštruktúry.

Pri realizácii investičného zámeru nedochádza k významnej zmene štruktúry krajiny, uvedený priestor bude zaradený medzi plochy s funkciou výroby, uvedená investícia bude súčasťou navrhovanej plochy výrobných aktivít. Investícia si nevyžiada žiadne významné nové zmeny v štruktúre ani využívaní krajiny. Realizáciou stavby dochádza k záberu časti PPF.

Nepredpokladáme žiadne významné vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny.

### **III.8.2. Vplyvy na scenériu krajiny**

Okolitá krajina je reprezentovaná poľnohospodárskou a urbánnou krajinou priemyselného typu. Vlastné riešené územie je silne ovplyvnené technickými prvkami priemyselnej zástavby a dopravnej infraštruktúry, prírodné dominanty sa v hodnotenom území nenachádzajú.

Realizáciou stavby vznikne iba lokálna zmena vo využití priestoru (záber časti PPF na kontakte s priemyselnou zónou), lokalita sa stáva súčasťou priemyselnej zóny, priemyselný charakter územia zostane zachovaný. Z hľadiska scenérie vzhľadom k doterajšiemu začleneniu lokality z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny nie je možné očakávať žiadnu zmenu oproti súčasnému stavu. Vlastný hodnotený investičný zámer je vizuálne izolovaný voči okoliu okolitou priemyselnou zástavbou. Významnou dominantou v území je areál Slovnaftu, a.s. Realizáciou investície v hodnotenej lokalite nevzniká žiadny nový významný negatívny prvok znehodnocujúci okolitú scenériu krajiny.

### **III.9. VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA**

Celé riešené územie sa nachádza vo voľnej krajine, nie je v kontakte so žiadnym veľkoplošným ani maloplošným chráneným územím ani s ich ochranným pásmom, s navrhovaným vtáčim územím, s navrhovaným územím európskeho významu ani so sieťou biotopov Natura 2000, v zmysle zákona NR SR č. 287/1994 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v hodnotenom území platí I. stupeň ochrany.

Realizáciou investičného zámeru nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 34 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Investičný zámer sa nachádza na území CHVO Žitný ostrov, v jej okrajovej časti. Pri dodržaní všetkých stanovených legislatívnych predpisov a technologických opatrení, významný vplyv na CHVO nepredpokladáme.

Vplyvy na prírodné prostredie i živú zložku sú popísané v predchádzajúcich kapitolách, nepredpokladáme žiaden významný vplyv na cenné priestory, ekosystémy, biotopy a genofondové lokality hodnoteného územia ani jeho širšieho okolia.

### **III.10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY**

Riešená lokalita nie je v kontakte so žiadnym prvkom regionálneho ani miestneho územného systému ekologickej stability, územie sa vyznačuje najnižším stupňom ekologickej stability, jedná sa o intenzívne využívanú poľnohospodársku pôdu (orná pôda) na styku s priemyselnou zástavbou (areál Slovnaftu - severovýchodné priemyselné zoskupenie) a rozvinutou sieťou dopravnej a technickej infraštruktúry.

V kontaktnom území východne od hodnotenej lokality popri areále Slovnaftu je vymedzený navrhovaný regionálny biokoridor RBk-n XXV Malý Dunaj – Lieskovec. Jeho súčasťou je i zachovalá plocha nelesnej stromovej vegetácie v blízkosti areálu Slovnaft. Hodnotená plocha nie je v žiadnom priamom kontakte s biokoridorom.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability nepredpokladáme. Stupeň ekologickej stability krajiny v riešenom území je veľmi nízky. Blízky navrhovaný RBk-n XXV investičným zámerom nebude ovplyvnený.

### **III.11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME**

Predmetná stavba obalovačky asfaltov sa nachádza v extraviláne mestskej časti Podunajské Biskupice, lokalita leží v priestore medzi cestnou komunikáciou Lieskovská cesta a areálom Slovnaftu, južne od pozemku sa nachádza železničná vlečka do Slovnaftu. Za cestou Lieskovská ulica sa nachádza areál PD Podunajské Biskupice. Predmetná lokalita sa nachádza v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Bratislava v navrhovanej priemyselnej zóne, hodnotená plocha je určená pre funkciu výroba (priemysel, stavebníctvo, výrobná služby a sklady), vrátane doplňujúcich a účelovo viazaných plôch stavieb a zariadení. Plošný záber pre predmetnú výstavbu je na parcelách 6191/85 a 6191/86, pre investičný zámer sa počíta s plochou 20 000 m<sup>2</sup>, pre výstavbu je z nej potrebných cca. 12 600 m<sup>2</sup>. Dotknutý pozemok je v súčasnosti zaradený do PPF – druh pozemku orná pôda.

Vzhľadom k tomu, že investičný zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta a zároveň jeho poloha je mimo intravilánu obce a bez kontaktu s obytným územím nepredpokladáme žiadne významné vplyvy na urbánny komplex územia. Hodnotená stavba je totožná s funkciou využívania priestoru stanovenou platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

#### **III.11.1. Vplyvy na intravilán mestskej časti Podunajské Biskupice**

Najbližšia obytná zástavba - juhozápadný okraj intravilánu mestskej časti Podunajské Biskupice je vzdialená od polohy hodnoteného investičného zámeru cca 600 m. Významný negatívny dopad pochádzajúci z výroby asfaltových zmesí novej hodnotenej obalovačky asfaltov na územie intravilánu mestskej časti Podunajské Biskupice nepredpokladáme.

#### **III.11.2. Vplyvy na priemyselnú výrobu**

Hodnotená činnosť nebude mať žiadne negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu dotknutého územia - územne, vstupmi, výstupmi ani výrobným programom nekoliduje s priemyselnou činnosťou blízkeho ani širšieho územia.

Realizácia investičného zámeru v riešenom území je v súlade s koncepciou rozvoja priemyselných plôch mesta Bratislava stanovenou platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce, dotknutá lokalita je súčasťou plochy určenej pre funkciu výroba (priemysel, stavebníctvo, výrobná služby a sklady), vrátane doplňujúcich a účelovo viazaných plôch stavieb a zariadení.



### **III.11.3. Vplyvy na poľnohospodársku výrobu**

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Bratislava – Podunajské Biskupice na parcelách 6191/85 a 6191/86, ktoré sú vedené ako poľnohospodársky pôdny fond, druh pozemku – orná pôda. Plošný záber pre investičný zámer je plocha 20 000 m<sup>2</sup>, pre výstavbu je z nej potrebných cca. 12 600 m<sup>2</sup>. Realizáciou investičného zámeru dochádza k trvalému záberu PPF a tým i k zníženiu výmery ornej pôdy.

### **III.11.4. Vplyvy na dopravu**

Hodnotený areál je dopravne napojený na cestnú komunikáciu Lieskovská ulica. Celá doprava potrebná pre zabezpečenie prevádzky obalovacej súpravy bude realizovaná po verejných komunikáciách.

Uvedený areál obalovačky sa nachádza v extraviláne Podunajských Biskupíc, nie je v priamom kontakte s obytnou zónou obce, podobne ani následné napojenie areálu na komunikáciu Lieskovská cesta a i prípadné následné napojenie na štátnu komunikáciu I/63 neprechádza cez žiadnu obytnú alebo rekreačno-oddychovú zónu.

Zvýšená intenzita dopravy na štátnej komunikácii I/63 potenciálne navýšená o dopravu z riešeného areálu obalovačky (zásobovanie materiálu, odvoz asfaltových zmesí) je vzhľadom na už v súčasnosti existujúcu intenzitu dopravy a dopravné zaťaženie lokality zanedbateľná, nepredpokladáme žiadny výrazný nárast intenzity dopravy súvisiaci s hodnotenou výrobou.

### **III.11.5. Vplyvy nadväzujúcich stavieb, činností a infraštruktúry**

Prístup do areálu obalovačky je navrhovaný z existujúcej cestnej komunikácie Lieskovská cesta. Uvedený areál sa bude nachádzať v navrhovanej ploche výroby - priemysel, stavebníctvo, výrobné služby a sklady, lokalita nie je v priamom kontakte s obytnou ani rekreačno-oddychovou zónou.

### **III.11.6. Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch**

V riešenom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne plochy služieb, rekreácie a záujmové objekty a priestory cestovného a turistického ruchu, na tieto funkcie nepredpokladáme žiadne vplyvy vzhľadom k charakteru výroby ani v širšom okolí.

### **III.11.7. Vplyvy na infraštruktúru**

Vyvolané investície predstavujú prípravu územia pre stavbu (resp. pre jednotlivé stavebné objekty) a potrebu pripojenia na jestvujúce inžinierske siete vrátane vyvolaných nutných prekládok existujúcich.

Investičný zámer nevyvoláva potrebu preložky žiadnych jestvujúcich inžinierskych sietí.

### **III.12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY**

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky.

Hodnotená investičná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty územia ani na historické pamiatky mesta Bratislava ani jeho mestskej časti Podunajské Biskupice.

### **III.13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ**

V hodnotenom území neboli zistené žiadne archeologické náleziská.

### **III.14. VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY**

V riešenom území nie sú známe žiadne paleontologické náleziská, geologické lokality sa tu nevyskytujú.

### **III.15. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY (MIESTNE TRADÍCIE)**

Hodnotená činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani na miestne tradície územia.

### **III.16. INÉ VPLYVY**

Žiadne iné vplyvy na neboli identifikované.

### **III.17. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ**

#### **III.17.1. Predpokladaná antropogénna záťaž územia**

Riešený areál je situovaný na styku priemyselnej zóny a enklávy poľnohospodárskej krajiny. V území sa vyskytujú umelé antropogénne prvky technického charakteru (priemyselné areály, dopravná a technická infraštruktúra) a menšie plochy intenzívne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy (orná pôda). Riešené územie je už v súčasnosti silne antropogénne pozmenené, vlastný priestor naväzuje na existujúcu priemyselnú zónu severovýchodného priemyselného zoskupenia a to na jej východnú časť (areál Slovnaftu). Stupeň ekologickej stability územia je veľmi nízky.

Realizáciou investičného zámeru vzhľadom k rozsahu investície, jej technickému prevedeniu a použitej technológii nepredpokladáme významnú antropogénnu záťaž územia.

### III.17.2. Priestorová syntéza negatívnych vplyvov

#### *Obyvateľstvo*

Investičný zámer je lokalizovaný mimo obytné územie (najbližšie bývajúce obyvateľstvo sa nachádza vo vzdialenosti cca 600 m) jeho realizáciou ani sprievodnými činnosťami nebude priamo ani nepriamo dotknuté.

#### *Horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy, geomorfologické pomery*

Realizáciou investičného zámeru nedochádza k významným negatívnym vplyvom na vyššie uvedené zložky.

#### *Klimatické pomery, ovzdušie*

Minimálna záťaž, vykurovacie médium je zemný plyn, stanovené limity na emisie z technológie budú dodržané. Ekologická únosnosť územia z prevádzky obalovačky asfaltových zmesí nie je ohrozená.

#### *Podzemné a povrchové vody, hydrologické pomery*

Minimálna až žiadna záťaž, územie areálu obalovačky bude odkanalizované delenou kanalizačnou sieťou dažďovou a splaškovou. Splaškové odpadové vody sú splaškovou kanalizáciou odvedené do žumpy a pravidelne odváňané do miestnej ČOV na vyčistenie. Dažďové vody zo spevnených plôch sú odvedené dažďovou kanalizáciou do čistiaceho zariadenia navrhovaného pre obalovačku, t.j. usadzovacia nádrž s lapačom ropných látok a filtračná nádrž a následne vyčistené. Povolenie na vypúšťanie prečistených odpadových vôd, spôsob a limity stanoví na základe predloženej dokumentácie povoľujúci orgán. Ako ochrana proti prípadným haváriám musí byť vypracovaný havarijný plán. Ekologická únosnosť územia nie je ohrozená.

Hydrologické pomery územia vplyvom realizácie investície nie sú negatívne ovplyvnené.

#### *Hluk*

Minimálna záťaž, technologické zariadenie produkuje hladinu hluku pod 80 decibelov a to pri výrobnom zariadení, hluková záťaž z dopravy vzhľadom k nízkej intenzite dopravy smerom z a do výrobného areálu je minimálna. Ekologická únosnosť územia nie je ohrozená. Všetky hygienické limity NPH vyplývajúce z hodnotenej prevádzky budú splnené počas dňa i nočnej doby.

#### *Fauna, flóra, biotopy*

Územie je silne antropicky pozmenené, v hodnotenom území nedochádza k žiadnemu negatívnemu vplyvu na biotu ani k ovplyvneniu žiadnych čo i len významnejších biotopov.

#### *Krajina*

Negatívne vplyvy na krajinu, ani na jej štruktúru a scenériu realizáciou investície na hodnotenej lokalite sa nepredpokladajú.

#### *Chránené územia, územný systém ekologickej stability*

Realizáciou investície nie sú dotknuté žiadne chránené územia a ich ochranné pásma ani prvky záujmu ochrany prírody. Investičný zámer nie je v konflikte so žiadnym prvkom kostry ÚSES ani len lokálnej úrovne.

Navrhovaný regionálny biokoridor terestrického typu RBk-n XXV Malý Dunaj – Lieskovec nie je v priamom kontakte s areálom obalovačky, výstavbou hodnoteného areálu nie je ovplyvnený, jeho funkcie nie sú narušené.

#### *Urbánny komplex a využitie zeme*

Investícia sa nachádza mimo intravilán Podunajských Biskupíc na poľnohospodárskej pôde (druh pozemku orná pôda) na kontakte s existujúcou priemyselnou zónou (areál Slovnaftu). Dochádza k trvalému záberu PPF.

### **III.17.3. Priestorové rozloženie predpokladaných preťažných lokalít územia**

Nepredpokladáme žiadne zvýšenie preťaženia žiadnej časti územia ani jej žiadnej zložky súvisiace so zahájením výroby.

Rozdiel oproti súčasnému stavu je minimálny, pre územie únosný.

### **III.17.4. Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov činnosti**

Hodnotená investičná činnosť pozitívne ovplyvní:

- vytvorenie 30 nových pracovných miest
- zabezpečenie výroby živičných krytov pre výstavbu diaľnic, cestných komunikácií a iných dopravných prvkov v okruhu cca 60 km
- investícia je lokalizovaná v extraviláne Podunajských Biskupíc, nachádza sa mimo obytné územie a rekreačné krajinné priestory, mimo ekologicky kvalitné a ochranný cenné územie
- hodnotený areál je súčasťou plochy určenej v zmysle platného územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy pre funkciu výroba (priemysel, stavebníctvo, výrobná služby a sklady), vrátane doplňujúcich a účelovo viazaných plôch stavieb a zariadení
- nová technológia je v zmysle legislatívy zaradená k veľkým zdrojom znečistenia ovzdušia - technológia využíva ako vykurovacie médium zemný plyn - nevzniká nový významný zdroj znečistenia ovzdušia
- vzniká nový výrobný subjekt v území s novou ekologicky zabezpečenou výrobou v intenciách súčasných legislatívnych predpisov
- vzniká nový výrobný subjekt v území – tvorba HDP v území

### **III.18. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI**

Riešený investičný zámer je situovaný v extraviláne mestskej časti Podunajské Biskupice na poľnohospodárskej pôde (druh pozemku orná pôda) na styku s urbanizovaným prostredím priemyselného typu (areál Slovnaftu, a.s. Bratislava), hodnotený priestor je v zmysle územnoplánovacej dokumentácie vyčlenený pre funkciu výroba (priemysel, stavebníctvo, výrobná služby a sklady), vrátane doplňujúcich a účelovo viazaných plôch stavieb a zariadení. V riešenej lokalite sa vyskytujú silno antropogénne ovplyvnené plochy (priemyselná zóna, intenzívne

obhospodarovaná pôda, významné koridory a prvky dopravnej infraštruktúry, technická infraštruktúra). Územie je už v súčasnosti veľmi silno antropogénne pozmenené a ovplyvnené.

Stupeň ekologickej stability lokality ale i okolitého naväzujúceho územia je veľmi nízky. Výnimkou je plošný porast nelesnej drevinnej vegetácie pri areále Slovnaftu, ktorý je súčasťou navrhovaného regionálneho biokoridoru RBk-n XXV Malý Dunaj – Lieskovec.

Pre danú lokalitu a charakter výroby plánovanej investície sa sledovali jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré by mohli byť ovplyvnené charakterom výroby, výrobou samotnou i jej sprievodnými vplyvmi.

Charakter výroby, rozsah a uvoľňovanie sprievodných škodlivín ako súčasti technologického procesu výroby a sprievodné činnosti súvisiace s produkciou výroby (zásobovanie materiálmi, doprava) dávajú predpoklad pre uvoľňovanie sprievodných činností a produktov, ktoré by mohli určitou mierou vplývať na okolité prostredie a na jeho jednotlivé zložky.

#### *Emisie*

Minimálna záťaž, technológia ako vykurovacie médium používa zemný plyn, stanovené limity na emisie z technológie na základe garancie investora a typu technológie budú dodržané. Bez významného vplyvu na ovzdušie, súčasný stav kvality ovzdušia nebude ovplyvnený.

Kvalita ovzdušia podľa vyhlášky MŽP SR č. 705/2002 Z.z. o kvalite ovzdušia a emisné limity podľa vyhlášky MŽP SR 706/2002 Z.z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o kategorizácii zdrojov znečisťovania a následne vyhlášky MŽP SR č. 410/2003 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie citovaná vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z., a ktorými sa vykonáva zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami budú v súlade.

#### *Imisie*

Minimálna záťaž, technológia ako vykurovacie médium používa zemný plyn, emisie pochádzajúce z technológie na základe garancie investora a typu technológie budú dodržané. Vypočítané koncentrácie sú rádovo niekoľkonásobne nižšie ako stanovené limity. Sú porovnateľné s úrovňou požadovaných koncentrácií.

#### *Podzemné vody*

Minimálna až žiadna záťaž, existencia delenej kanalizácie pre splaškové a dažďové vody, spôsob likvidácie odpadných vôd v zmysle legislatívy. Splaškové odpadové vody budú zadržiavané v žumpe a následne vyvázané na likvidáciu na miestnu ČOV. Dažďové znečistené odpadové vody budú odvedené samostatnou areálovou kanalizáciou do čistiaceho zariadenia navrhovaného pre obalovačku, t.j. usadzovacia nádrž s lapačom ropných látok a filtračná nádrž (UsN + ORL a FN), kde budú vyčistené. Ako ochrana proti prípadným haváriám musí byť vypracovaný havarijný plán.

#### *Povrchové vody*

Povrchové vody sa v riešenom území nevyskytujú.

### *Hluk*

Minimálna záťaž, technologické zariadenie produkuje hladinu hluku pri zdroji pod 80 decibelov, hluková záťaž z dopravy vzhľadom k nízkej intenzite dopravy smerom z a do výrobného areálu je minimálna. Najvyššie prípustné hodnoty podľa nariadenia vlády č. 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami – technologický výrobný proces je v súlade.

### *Odpady*

Likvidácia odpadov bude prebiehať v zmysle schváleného Programu odpadového hospodárstva prevádzky cez zmluvne podchytený subjekt v súlade s platnou legislatívou.

### *Vplyvy na obyvateľstvo*

Nepredpokladáme žiadne, prevádzka sa nachádza v extraviláne Podunajských Biskupíc v časti katastra naväzujúceho na existujúcu priemyselnú zónu. V bezprostrednej blízkosti, na ktorú by sa mohli viazať priame i nepriame vplyvy pochádzajúce z polohy investičného zámeru sa nenachádza žiadna obytná zóna, športovo-rekreačné ani iné oddychové aktivity obyvateľstva.

### *Ochrana prírody, ÚSES, pamiatková starostlivosť*

Prvky záujmu ochrany prírody, ÚSES a pamiatkovej starostlivosti sa vo vlastnom riešenom území nevyskytujú. Nedochoádza k žiadnym výrubom stromov ani kríkovej vegetácie.

Pri areáli Slovnaftu sa nachádza zachovalý plošný porast nelesnej drevinnej vegetácie, ktorý je súčasťou navrhovaného regionálneho biokoridoru terestrického typu RBk-n XXV Malý Dunaj – Lieskovec. Biokoridor nie je v priamom kontakte s areálom obalovačky, výstavbou hodnoteného areálu nie je ovplyvnený.

### *Ochrana pôdneho fondu*

Celý riešený areál sa nachádza na PPF – druh pozemku orná pôda, dochádza k jej trvalému záberu.

### *Územné plánovanie*

Stavebný zákon – zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a všetky prislúchajúce vykonávacie predpisy – sú v súlade.

Všetky hygienické limity, ktoré budú stanovené pre technologický proces je prevádzkovateľ schopný dodržať.

Nová záťaž územia vyplývajúca zo zahájenia a prevádzkovania výroby je v riešenom území minimálna, nehrozí žiadne významné ohrozenie zložiek životného prostredia, ani obyvateľstva a jeho aktivít.

## **III.19. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE**

Na základe analyzovaných a hodnotených skutočností môžeme konštatovať, že počas výstavby ani bežnej prevádzky technológie nemôžu vzniknúť žiadne ohrozujúce riziká (nepočítame málo pravdepodobné havárie techniky) súvisiace so stavebnou činnosťou pri budovaní areálu a inštalovaní technologických zariadení s vlastným výrobným procesom.

Riziká poškodenia alebo ohrozenia zložiek životného prostredia počas prevádzkovania výroby:

- havarijný únik látok škodlivých vodám z motorových vozidiel
- strata efektu predčistenia pri technologickej závade na odlučovači ropných látok pri odpadových vodách
- vznik požiaru objektu resp. technologickej časti výroby

Pre prípad havarijných situácií bude mať prevádzka spracovaný prevádzkový a havarijný plán.