

## Rekonštrukcia a zvýšenie prepravnej kapacity ropovodu ADRIA

### **Zápis z pracovného stretnutia**

**konaného dňa 10.5.2013 v areáli prečerpávacej stanice ropovodu (PS) č.4 v Tupej**

Na úvod stretnutia oboznámili zástupcovia spoločnosti TRANSPETROL, a.s. a slovenskej projekčnej organizácie prítomných zástupcov Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a Slovenského vodohospodárskeho podniku s účelom, rozsahom a navrhnutým spôsobom plánovanej rekonštrukcie ropovodu Adria na slovenskej strane a odpovedali na položené otázky.

Následne bola vykonaná terénna obhliadka časti lokality v okolí armatúrnej šachty pri obci Tešmak, v ktorej budú vykonávané rekonštrukčné práce.

Z pracovného stretnutia a následnej obhliadky terénu vyplynuli tieto závery a odporúčania:

- 1.) V rámci rekonštrukcie 8,97 km dlhého slovenského úseku ropovodu Adria bude pôvodné potrubie nahradené novým s **väčším priemerom (450 mm) a väčšou tlakovou triedou (PN 63)** za účelom takmer dvojnásobného **zvýšenia prepravnej kapacity** ropovodu Adria.
- 2.) **V maximálnej možnej miere bude využité pôvodné trasovanie ropovodu**, tzn. v rámci rekonštrukcie bude staré potrubie ekologicky odstránené a v pôvodnom výkope nahradené novým potrubím.
- 3.) Rekonštrukcia na území Natura 2000 SCI (Sites of community importance – európsky významná lokalita) vrátane prechodu cez rieku Ipel' sa **bude robiť bezvýkopovo, tzv. smerovým vŕtaním (Horizontal directional drilling - HDD)** v hĺbkach okolo 11 metrov (6 metrov pod dnom rieky Ipel'). **Štartovací bod vŕtania bude na slovenskom území mimo územia Natura 2000 SCI**, inštalácia jednotlivých kusov potrubia bude prebiehať vŕhovaním z maďarskej strany.
- 4.) Vzhľadom k tomu, že odstránenie pôvodného potrubia si vyžaduje výkopové práce, **bude pôvodné potrubie na území Natura 2000 SCI po mechanickom vyčistení a zabezpečení jeho koncov utesnením bentonitovými alebo ílovými zátkami ponechané v zemi.**
- 5.) Zástupcovia maďarskej strany predložili tri alternatívy lokalizácie štartovacích bodov smerového vŕtania (A, B a C – viď priložená mapa). **Všetci prítomní sa zhodli, že technicky a ekologicky najvhodnejšou alternatívou je alternatíva „A“.** Predpokladané trvanie prác na smerovom vŕtaní je 3 – 6 týždňov, práce môžu byť začaté až po 1. septembri.
- 6.) Zástupca Slovenského vodohospodárskeho podniku víta rekonštrukciu prác v území Natura 2000 smerovým vŕtaním, hĺbka potrubia 6 metrov pod dnom rieky Ipel' je postačujúca. Štartovací bod vŕtania je v dostatočnej vzdialenosti od brehu Ipel'a. **Slovenský vodohospodársky podnik nebude požadovať odstránenie pôvodného potrubia.**
- 7.) Zástupcovia Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky navrhli tieto opatrenia na **zmiernenie negatívnych vplyvov na záujmy ochrany prírody :**
  - Predpokladáme, že v prípade rekonštrukcie ropovodu bude potrebné výkop odvodniť. Odporúčame len lokálne odvodnenie a následnú revitalizáciu blízku pôvodnému stavu vodného režimu po ukončení rekonštrukcie.
  - Výkopovú zeminu treba rozdeliť, vrchnú, humusovú časť pôdy uložiť samostatne a následne ju uložiť späť na povrch výkopu.

- Pôvodné potrubie pred vybraním je nutné zabezpečiť proti úniku zbytkovej ropy a tiež odstrániť odpad vzniknutý počas rekonštrukcie.
- V mokrad'ových biotopoch a chránených územiach nebudovať spevnené plochy. Prístupové cesty realizovať na dočasne spevnených plochách betónovými panelmi, ktoré treba po ukončení stavby odstrániť a dotknuté plochy upraviť do pôvodného stavu.
- Pohyb mechanizmov v ÚEV Poipľie obmedziť na suché obdobie roka (dlhodobejšie bez zrážok) na nerozbahnených plochách a mimo hniezdneho obdobia (v druhej polovici leta, august).
- Zvýšenú pozornosť venovať technickému stavu vozidiel, aby nedošlo k úniku olejov, nafty a benzínu do okolitého prostredia a podzemných vôd.

8.) **Ministerstvo životného prostredia SR**, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania vo svojom liste zn. 5209/13-3.4/ml zo dňa 19.4.2013 **upúšťa od požiadavky variantného riešenia zámeru trasy, okrem trasy prechodu cez rieku Ipel', kde výsledný variant** je možné určiť až po vyhodnotení vplyvov jednotlivých variantov na životné prostredie a územia NATURA 2000 a to i v medzinárodnom kontexte.

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Prílohy: 1. Prezenčná listina






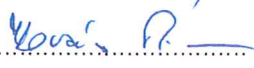
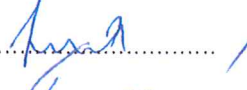


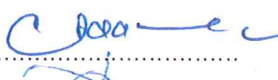
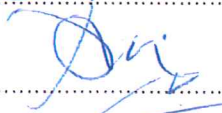


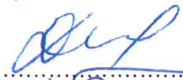
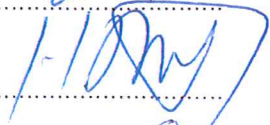
2. Situácia s tromi variantmi umiestnenia štartovacieho bodu smerového vŕtania

Zapísal: Ing. Ján Šulka, TRANSPETROL, a.s.

Prezenčná listina z pracovného stretnutia

k inv. akcii č. 460 - Rekonštrukcia a zvýšenie prepravnej kapacity ropovodu ADRIA

konaného dňa 10.5.2013 v PS 4 Tupá

meno	organizácia	podpis
JÁN ŠULKA	TRANSPETROL, a.s.	
MILAN ŽIAK	SVP s.p., OP Bystrovica	
SZILARD SZENDIAR	TP	
Arddi Andriks	Olajterm. Zrt.	
Dr. Tóth István György	MOL Investment	
KOVÁCS Tímea	MOL Nyrt.	
ONDŘEJ JASENČEK	OIL GAS s.r.o. POPRAD	
Václav Růžička	OIL GAS s.r.o. Poprad	
ŠALING PAVOL	— — —	
Cecamec Pavol	— — —	
pejček pavol	TP, a.s.	
ŠILLO IGOR	DOPRAVO PROJEKT, a.s.	
Šipos Marián	DOPRAVO PROJEKT, a.s.	
EVA ŠUREČKOVÁ	SCHKO PONITRIE	
JAROSLAV VOŠTÁL	SCHKO PONITRIE	
Dagmar Čimrová	ŠOP SR BK	