

CYKLO – LYŽIARSKA MAGISTRÁLA ŠTRBSKÉ PLESO – TATRANSKÁ LOMNICA

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(číslo 1379/2013-3.4/ľm)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

- 1. Názov**
Mesto Vysoké Tatry
- 2. Identifikačné číslo**
326585
- 3. Sídlo**
062 01 Starý Smokovec

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

- 1. Názov**
Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica
- 2. Účel**
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovať vo Vysokých Tatrách, v území medzi Štrbským Plesom a Tatranskou Lomnicou, novú cyklo – lyžiarsku magistrálu, na ktorú budú nadväzovať ďalšie pripravované cyklotrasy – západným smerom na Podbanské a východnom smerom po obec Ždiar cez Tatranskú kotlinu. Na posudzovanú magistrálu sa v Tatranskej Polianke pripojí projektovo pripravený cyklistický chodník Poprad – Starý Smokovec. Účel podporí možnosti rozvoja ďalších druhov športov na území Vysokých Tatier – cyklistika a zimné bežecké lyžovanie pre záujemcov širšieho územia – regiónu mesta Poprad – Vysoké Tatry.
- 3. Užívateľ**
Užívateľom budú návštevníci oblasti Vysokých Tatier.
- 4. Umiestnenie navrhovanej činnosti**
Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Vysoké Tatry, Štrba
Katastrálne územie: Štrbské Pleso, Starý Smokovec, Tatranská Lomnica

Parcela č.: Úsek Štrbské Pleso – Vyšné Hágy – parcely: v k.ú. Štrbské Pleso 2927/16, 2936/20, 2937/1, 2937/8, 2937/11, 2937/14, 2936/3, 2936/5, 532/2, 2441/2, 549 a v k. ú. Tatranská Lomnica 87/1, 87/3, 549/3
 CLM úsek Vyšné Hágy – Tatranská Polianka – parcely: v k. ú. Starý Smokovec 3670/12, 3676/27, 3159/9, 3159/11, 3159/12, 3159/17, 3161/8, 3161/6, 3169/6, 3169/7, 3170/17 a v k. ú. Štrbské Pleso 1504/1
 Úsek Tatranská Polianka – Smokovec – parcely: v k. ú. Starý Smokovec 4522/1, 504/35, 504/28, 4028/5, 456/31, 4016/1, 521/2, 3671/7, 3671/8 a v k. ú. Štrbské Pleso 1506, 1507/1
 Úsek Smokovec – Tatranská Lomnica – parcely: v k. ú. Tatranská Lomnica 4440/6, 3253/1, 3253/2, 3253/3, 3245/2, 3245/4, 3260/2, 3260/4, 3243/1, 3243/2, 3243/3, 3229, 3268/5 a v k. ú. Starý Smokovec 8119/1, 8119/2, 8119/3, 8119/4, 8166/18, 8119/19, 138, 137/1, 133/1, 135, 128/1, 4493/4, 4132/1, 4505/7, 4505/8, 4505/106, 4505/130, 4505/100, 4505/1, 4517/1, 4517/12.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby: 2013 - 2014

Termín ukončenia výstavby: 2015 - 2016

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Stavba „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské Pleso - Tatranská Lomnica“ (ďalej len „CLM“) bude umiestnená na pozemkoch v k.ú. Štrbské Pleso, v k.ú. Starý Smokovec a v k.ú. Tatranská Lomnica. Čiastočne je trasa umiestnená v zastavanom území mesta Vysoké Tatry, zvyšná časť je lokalizovaná mimo zastavaných častí mesta. Mesto Vysoké Tatry sa rozprestiera na južnej strane rovnomenného horstva. Pokrýva podstatnú časť rovnomenného pohoria a tvorí ho 15 častí, pôvodne samostatných osád, ktoré boli postupne integrované do jedného politicko-správneho celku - mesta. Dopravnou osou celého územia mesta je štátna cesta II/537 "Cesta Slobody", ktorá sprístupňuje časti mesta (tatranské osady) s výnimkou Dolného Smokovca. Samotná cyklotrasa prechádza cez väčšinu týchto tatranských osád, a to cez osady: Štrbské Pleso, Vyšné Hágy, Nová Polianka, Tatranská Polianka, Nový Smokovec, Starý Smokovec, Horný Smokovec, Dolný Smokovec, Tatranská Lesná a Tatranská Lomnica.

Projekt CLM rieši výstavbu novej cyklo – lyžiarskej magistrály, ktorej trasa začína na Štrbskom Plese, prechádza cez Vyšné Hágy, Novú Polianku, Tatranskú Polianku, Smokovec, Tatranskú Lesnú a končí v Tatranskej Lomnici o celkovej navrhovanej dĺžke 26,1 km. Trasa CLM je vedená mimo hlavných dopravných koridorov (Cesta Slobody a Tatranská električková železnica (ďalej len „TEŽ“), ktoré vo variantoch B a C na dvoch miestach križuje. Križovanie CLM je v týchto variantoch navrhnuté mimoúrovňovo, pričom mostné objekty sú navrhnuté ponad jestvujúce dopravné koridory. Napojenia magistrály na príslušné komunikácie nižšej triedy sú riešené úrovňovo. Magistrála sa má v lete využívať ako cyklistická komunikácia a v zime ako lyžiarske bežecké trate.

Cyklotrasa vo všetkých variantoch prechádza spevnenými aj nespevnenými plochami, pričom vo variante A (zelená) využíva často už existujúce spevnené komunikácie a zväžnice s výnimkou záverečného úseku pred Tatranskou Lomnicou, kde je potrebný nový zásah do prírodného prostredia. Trasa vo variantoch B a C (červená a modrá) v úseku Tatranská Lomnica – Smokovec vedie popod Cestu Slobody, väčšinou po jestvujúcich lesných komunikáciách. V danom území vzhľadom na vyššiu frekvenciu a využitie

v skorých ranných a neskorších popoludňajších hodinách bolo navrhnuté osvetlenie. Toto územie je vhodné pre vybudovanie CLM, a to aj z dôvodu uvoľnenia lesných plôch z dôvodu sanácie lesného porastu spôsobeného víchricou v roku 2004. V zmysle požiadaviek dotknutých orgánov v rámci pripomienkovania zámeru navrhovateľ súhlasil s realizáciou CLM bez osvetlenia, ktoré bude z projektu vylúčené, nakoľko by sa pozemky nemuseli vyňať z lesného pôdneho fondu (ďalej len „LPF“), v úsekoch mimo zastavaného územia, čo by spôsobilo finančnú záťaž. Časť posudzovanej CLM je už vybudovaná, ale bude potrebné realizovať aj vo vybudovanom úseku určité úpravy. S asfaltovým povrchom CLM sa uvažuje v zastavaných častiach mesta a prípadne aj v úseku Dolný Smokovec - Tatranská Lomnica, kde sa očakáva vyššia frekvencia návštevníkov.

Realizáciou stavby sa môžu zvýšiť možnosti rekreácie pre turistov a návštevníkov Vysokých Tatier. Pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre túto stavbu bolo ťažisko prác venované biotickej zložke životného prostredia a výberu optimálnej trasy pre túto stavbu, ktorá je práve z hľadiska ochrany prírody a krajiny najpriateľnejšia.

ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

Základné údaje:

Dĺžka trasy:	26,1 km
Trvalý záber LPF - len pre variant B:	32 000 m ²

Objektová skladba

Stavebné objekty:

- SO 01 Cyklistická komunikácia Tatranská Lomnica – Smokovec
- SO 02 Cyklistická komunikácia Smokovec – Tatranská Polianka
- SO 03 Cyklistická komunikácia Tatranská Polianka – Vyšné Hágy
- SO 04 Cyklistická komunikácia Vyšné Hágy – Štrbské Pleso

Konceptné riešenie stavby:

Navrhovaná cyklotrasa zasahuje v rámci Mesta Vysoké Tatry do katastrov obcí Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica. Je trasovaná pozdĺž Cesty Slobody a utvorí menší okruh na území Vysokých Tatier, s možnosťou pripojenia podtatranských obcí.

Trasa cyklo – lyžiarskej magistrály bola navrhnutá tak, aby spĺňala nasledovné podmienky:

- Nenáročnosť s pohľadu prekonávania terénnych prevýšení, aby bola vhodná pre športové a rekreačné využitie.
- Trasa je vedená v blízkosti existujúcich líniových stavieb (TEŽ, Cesta Slobody), aby netvorila novú technickú bariéru v prírodnom prostredí.
- Trasa je vedená vo variantoch B a C popod intravilány tatranských osád, aby sa pri obchádzaní intravilánov nezasahovalo do území s vysokým stupňom ochrany nad Cestou Slobody a aby bolo umožnené bezproblémové napojenie na magistrálu z priľahlých podtatranských obcí.
- Pripojenie tatranských osád vo variantoch A,B a C by malo byť bez prerušenia, križovanie s cestami vo variantoch B a C bude mimoúrovňové z dôvodu bezpečnosti, pričom premostenia môžu tvoriť vstupné brány do Vysokých Tatier. Trasa vo variante A a vo variante A+C nekrižuje Cestu Slobody.

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

V trase Tatranská Lomnica – Smokovec sa vzhľadom na vysokú frekventovanosť alternatívne uvažuje s asfaltovo - betónovým krytom. V miestach lesných porastov sa uvažuje so zemným krytom.

Návrh mimoúrovňových križovaní s cestnými telesami a železnicou je uvažovaný zo železobetónových nosných konštrukcií a doplnený o prírodné obkladové materiály, ako sú drevo a kameň. Návrh križovania predpokladá šírku mostného telesa 4 m, pričom v napojení na pozemnú komunikáciu sa šírka zníži na 3 m.

Základné parametre trasy - popis trasy

Začiatok trasy je na konci existujúcej asfaltovej miestnej komunikácie na Štrbskom Plese. Od začiatku úseku po staničenie (kilometráž) cca 6,75 červenej trasy (variant B) sú všetky varianty riešené v jednom koridore.

Od staničenia 6,75 po 11,00 je červený variant vedený severne ponad Vyšné Hágy a variant modrý (variant C) a zelený (variant A) je vedený cez Vyšné Hágy v súbehu s komunikáciou a železnicou.

V staničení 11,00 – cca 11,80 sú červená s modrou (B a C) vedené v totožnej trase a zelená (A) je vedená v súbehu s cestou.

V trase od km 11,80 po km 18,10, na začiatku úseku červená trasa (B) križuje komunikáciu a železnicu mimoúrovňovo a je vedená južne od Novej Polianky pod železničnou traťou. Modrá a zelená trasa (C a A) sú riešené v súbehu s cestou.

Od km 18,10 po km 21,00 je zelená magistrála (A) trasovaná severne od Nového a Starého Smokovca. Modrá a červená (C a B) sú riešené v jednej trase južne od vyššie uvedených sídiel.

Od km 21,00 po km 22,00 všetky trasy idú mimo sídiel – modrá (C) je vedená najjužnejšie, červená (B) je navrhnutá o niečo severnejšie a najsevernejšie je vedená zelená trasa (A).

V km 22,00 – 24,10 je zelená trasa (A) navrhnutá pozdĺž cesty a železničnej trate, červená trasa (B) je vedená južne od Horného Smokovca a Tatranskej Lesnej, modrá (C) je trasovaná najjužnejšie mimo zástavby.

Od km 24,10 po km 26,10, t.j. od Tatranskej Lesnej po Tatranskú Lomnicu je zelená trasa (A) vedená pozdĺž št. cesty. Modrá a červená (C a B) trasa je vedená južne od existujúcej zástavby.

Smerové riešenie trasy - Trasa bola vzhľadom na svoje určenie navrhovaná na návrhovú rýchlosť 20 km/h a sklon je na všetkých oblúkoch uvažovaný s hodnotou 2%, z čoho vyplynula veľkosť najmenšieho polomeru 8 m. Na trase je 9 oblúkov s minimálnym polomerom.

Výškové riešenie trasy je navrhnuté v zmysle normy STN 73 6110, ktorá predpisuje pozdĺžny sklon maximálne 4%. Do dĺžky max. 200 m 6 %, len výnimočne 8%.

Šírkové usporiadanie trasy - cyklistická magistrála bude po celej dĺžke široká 3 m, vrátane plánovaných pripojení na jestvujúce komunikácie a chodníky.

Priečny sklon v priamom úseku magistrály je navrhnutý ako obojstranný strechovitý s hodnotou 2%. V oblúkoch je to dostredový sklon s hodnotou 2%. V mieste križovania trasy s vodnými tokmi sa vybudujú mosty s dostatočnou únosnosťou pre zimnú údržbu pomocou ratraku. Odvedenie vody z priekopy zo zárezu sa zrealizuje pomocou rúrových priepustov. Na odvedenie povrchu komunikácie bude slúžiť dláždený rigol z betónových tvárnic. Po okrajoch komunikácie bude osadený záhonový obrubník uložený do betónového lôžka.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY:

Pre riešenie cyklistickú komunikáciu je vzhľadom na klimatické podmienky a dopravné zaťaženie navrhnutá takáto konštrukcia vozovky:

- Asfaltový betón ABS II 60 mm
- R-materiál R-mat 60 mm
- Štrkodrva ŠD 250 mm

Hrúbka vozovky spolu: 370 mm, pričom R-materiál je zhutnená recyklovateľná asfaltová zmes bez spojiva poľa TP.

Rigol je navrhnutý za účelom odvedenia zrážkovej vody z povrchu vozovky. Spevnenie rigolu je navrhnuté z betónových tvárnic TMB 2-50 uložených do lôžka z betónu s bočnou oporou. Šírka rigolov bude 500 mm. Hĺbku predpokladáme na úrovni cca 130 mm.

INŽINIERSKE SIETE

Vodovodná prípojka a odkanalizovanie

Pre stavbu nebude potrebná pitná, úžitková ani požiarňa voda. Taktiež stavba nepotrebuje odkanalizovanie.

Elektroinštalácie - energetická bilancia

Elektrická energia pre prevádzku CLM nebude potrebná.

TERÉNNÉ ÚPRAVY A VÝRUBY LPF

V celom úseku trasy bude pred začatím výkopových prác zrealizované odhumusovanie vrstvy cca 30 cm. Odhumusovaná vrstva bude uložená na skládky.

Pre stavbu budú potrebné výruby LPF (zvyškov stromov po kalamite) v nasledovnom rozsahu:

Variant A: Vzhľadom na to, že tento variant využíva v prevažnej miere existujúce zväžnice a chodníky s výnimkou posledného cca 1,5 km úseku pred Tatranskou Lomnicou, v navrhovanom variante pravdepodobne nebude potrebný výrub lesných porastov, len ojedinelých stromov nachádzajúcich sa v záverečnom úseku.

Variant B: Návrh trasy je vedený zväčša po existujúcich zväžniciach a chodníkoch, ale v časti trasy Tatranská Lomnica – Smokovce pretína trasa poškodené lesné porasty v ploche cca 3 000 m². Ide o zvyšky smrekových porastov, ktoré boli v roku 2004 víchricou poškodené.

Variant C: Návrh trasy využíva v maximálnej miere existujúce chodníky, lesné zväžnice a komunikácie. V úseku od Nového Smokovca až po Tatranskú Lomnicu (pod Cestou Slobody) je tento variant takmer zhodný s variantom B. Práve z dôvodov, aby neboli potrebné výruby LPF, aj keď by išlo len o výruby poškodeného lesa, je trasa vedená v niektorých úsekoch prevažne južnejšie od umiestnenia trasy vo variante B. V tomto variante C je v riešenom úseku vedená trasa v plnom rozsahu po jestvujúcich zväžniciach a chodníkoch. Od Nového Smokovca po Štrbské Pleso ide o využitie existujúcich chodníkov. V tomto západnom úseku variantu C, ako aj v celej trase nebudú potrebné výruby LPF.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zaradená do prílohy č. 8, kategórie č. 14, položka č. 2. Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia v časti B –

zist'ovacie konanie. V priebehu procesu posudzovania došlo k novelizácii zákona a podľa zákona platného v čase podania zámeru na príslušný orgán bola navrhovaná činnosť zaradená do kategórie č. 14 Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položky č. 1 – Rekreačné areály a súvisiace zariadenia v chránených územiach bez limitu v časti A – povinné hodnotenie.

Rozsahom hodnotenia určenom Ministerstvom životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) č. 4021/2011-3.4/I'm z 26.04.2011 sa stanovilo, že pre ďalšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa požaduje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila), variant C a kombinácia variantov A a C riešených v zámere.

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti na životné prostredie „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ (ďalej len „správa o hodnotení“) bola vypracovaná podľa § 31 a prílohy č. 11 zákona spoločnosťou PROEKO, Environmentálne služby, Poprad v spolupráci s Ing. arch. František Belanský, TORUS ProReal, Banská Bystrica a Výskumný ústav vysokohorskej biológie Žilinskej Univerzity, Tatranská Javorina v decembri 2012. Súčasťou správy o hodnotení sú priložené doplnkové početné grafické, mapové prílohy.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ Mesto Vysoké Tatry, 062 01 Starý Smokovec predložilo správu o hodnotení MŽP SR podľa § 31 zákona dňa 21.12.2012.

MŽP SR podľa § 23 ods. 1 zákona predložilo správu na zaujatie stanoviska 13 dotknutým orgánom, 4 rezortným orgánom, 2 povolujuúcim orgánom 08.01.2013

Správa bola zverejnená na webovej stránke MŽP SR www.envitportal.sk dňa 17.01.2013 a na stránke mesta www.vysoketatry.sk.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo na mestskom úrade v Starom Smokovci dňa 06.02.2013. Z verejného prerokovania bol vykonaný záznam a tento bol listinnou formou bol doručený dňa 13.02.2013 na MŽP SR.

Verejné prerokovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti bolo oznámené verejnosti na úradných tabuliach oboch obcí v zmysle zákona. Občania oboch dotknutých obcí sa mali možnosť oboznámiť so správou o hodnotení ako i celkovou navrhovanou činnosťou minimálne 30 dní od doby zverejnenia oznámenia na úradných tabuliach obcí. V tejto dobe, a ani neskôr, neboli vznesené žiadne pripomienky od obyvateľov obcí. Verejného prerokovania sa zúčastnili: PROEKO – Environmentálne služby - RNDr. Barošová, Výskumný ústav vysokohorskej biológie Žilinskej univerzity - Dr. Janiga, Dr. Šoltés, Správa TANAPu - Ing. Oravec, Mesto Vysoké Tatry – Ing. Novák, Ing. Jablonská, Ing. Mrázik, Ing. Ovšonka. V rámci pozvanej verejnosti sa rokovania nezúčastnil nikto.

Prítomných privítala Ing. Jablonská, ktorá informovala, že účelom zámeru je vybudovať vo Vysokých Tatrách novú cyklo – lyžiarsku magistrálu, na ktorú budú nadväzovať ďalšie pripravované cyklotrasy, a to západným smerom po Podbanské a východným smerom po obec Ždiar cez Tatranskú Kotlinu. Počiatočný úsek CLM na Štrbskom plese dlhý 1,2 km nebude investor realizovať. Ide o úsek CLM mimo pozemkov mesta Vysoké Tatry (pozemky obce Štrba). Tento úvodný úsek je zahrnutý do posudzovania celej CLM, aj keď nebude predmetom stavby. Na posudzovanú CLM sa v Tatranskej Polienke pripojí už projektovo pripravený „Cyklistický chodník Poprad – Starý Smokovec“. Účelom celej stavby je zabezpečiť zvýšené možnosti športovania v letnom aj zimnom období pre návštevníkov mesta Vysoké Tatry a jeho okolia, ako aj pre obyvateľov mesta.

S riešením navrhovanej činnosti oboznámila prítomných pani Barošová, Proeko Poprad,

ktorá vysvetlila aj postup pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti a návrh opatrení na životné prostredie.

V rámci diskusie vystúpili:

- o p. Šoltés, VÚVB ŽU, Tatranská Javorina - upozornil na potrebu minimálnych záberov ekosystémov, využitie prieseku plynovodu pri trase Tatranská Lomnica - Stará Lesná, ochrany druhov európskeho významu pri Tatranskej Lesnej, Brezina pri Vyšných Hágoch – alternatívne riešenie, invázne druhy sú prítomné v lokalitách na trase
- o p. Janiga, VÚVB ŽU, Tatranská Javorina – upozornil na hniezdenie v blízkosti trasy, rušenie živočíchov, pripomienky sú v správe o hodnotení
- o p. Oravec, ŠL TANAPu, Tatranská Lomnica – pripomienky boli dané v správe o hodnotení

Na záver sa prítomní dohodli, že navrhovaná činnosť minimálne ohrozí prírodné prostredie TANAPu pri dodržaní podmienok Návštevného poriadku a bude znamenať prínos pre rozvoj cestovného ruchu vo Vysokých Tatrách.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Obec Nová Lesná, č. 610/2013/2-Ka zo dňa 18.02.2013

Tunajší stavebný úrad ako povoľujúci orgán súhlasí s predloženou správou o hodnotení navrhovanej činnosti Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica bez pripomienok.

Obec Štrba, č. 215/2013 zo dňa 11.03.2013

Obec Štrba ako dotknutá obec nemá pripomienky k záveru, že realizácia variantu A+C vychádza ako najvhodnejšie a na realizáciu odporučené riešenie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky Bratislava, Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Odbor výkonu štátnej správy, č. 3642/2013-2.2, 8666/13 zo dňa 08.02.2013

Správa o hodnotení (ďalej len „SoH“) z hľadiska ochrany prírody formálne spĺňa obsah podľa prílohy č. 11 zákona, má však niekoľko obsahových nedostatkov:

- uvedené sú iba vplyvy realizácie CLM na biotu, chýbajú však vplyvy jej prevádzky
- v časti o biote je často použitá odvolávka na nevyhnutnosť dodržiavania konkrétnych navrhnutých opatrení, ktoré ale v SoH chýbajú
- návrh monitoringu pokladáme z pohľadu monitorovaných prvkov ako i spätnej väzby na nedostatočný
- navrhnuté zmierňujúce opatrenia nie sú konkrétne

Hodnotenie predpokladaných vplyvov CLM na integritu SKUEV 0307 Tatry je vhodnejšie uvádzať **v príslušnej kapitole** a nie ako tomu je v predloženej SoH pri každom **biotope osobitne** – čím práve vplyv na celistvosť ako taký sa **stráca**, hoci ho SoH obsahuje.

Pre výber optimálneho variantu v SoH boli porovnávané najmä kritéria z hľadiska ochrany prírody, vrátane zásahov do prírodného prostredia. Pri porovnávaní variantov boli do úvahy vzaté všetky vplyvy z hľadiska ochrany prírody a krajiny, ako aj vplyvy na obyvateľstvo mesta, vrátane prínosu navrhovanej činnosti z hľadiska rozvoja mesta a kritéria stanovené MH SR pre rozvoj cestovného ruchu. Na základe vybraného súboru kritérií boli vytvorené tabuľky hodnotení v zmysle stupnice hodnotenia podľa významnosti účinkov, pričom bola vyššia váha priradená krajinnno-ekologickému aspektu ochrane prírody a krajiny. Navrhnuté a hodnotené varianty boli vybrané vzhľadom na jestvujúce morfológické, priestorové pomery, krajinnú dispozíciu a technickú realizovateľnosť.

Na základe požiadaviek k zámeru bol navrhovateľom zabezpečený podrobný terénny prieskum biotickej zložky riešeného územia v trase všetkých variantov a ich okolí. Tento

prieskum bol následne premietnutý do hodnotiacich tabuliek uvedených na stranách 92 a 93 SoH, kde na základe vyhodnotenia jednotlivých vplyvov ako najvhodnejší **vyšiel variant A+C** (Štrbské Pleso – Nový Smokovec ide v línii variantu A, od Nového Smokovca po Tatranskú Lomnicu v línii variantu C). Hlavným rozdielom oproti ostatným variantom je vylúčenie severného a južného obchvatu Smokovcov cez environmentálne citlivé, morfológicky dynamické prírodné prostredie. Tento variant je najpriaznivejší z hľadiska ochrany prírody – najšetrnejší k zásahom do dotknutých biotopov európskeho významu. Smerovanie trasy v tomto variante je navrhnuté tak, aby nebol potrebný žiadny výrub lesných porastov. **Variant A+C minimalizuje fragmentáciu ekosystémov a predstavuje najmenší zásah do prírodného prostredia zo všetkých posudzovaných variantov**, preto ministerstvo odporúča realizáciu variantu A+C.

Vzhľadom na čiastočné splnenie niektorých požiadaviek z rozsahu hodnotenia žiadame SoH doplniť o tieto body:

- vyhodnotenie vplyvu prevádzky posudzovanej činnosti na územie SKUEV 0307 Tatry, biotopy európskeho a národného významu
- konkretizácia navrhnutých zmierňujúcich opatrení v kapitole C IV
- dopracovať prevádzkový poriadok pre posudzovanú činnosť, s cieľom minimalizácie dopadov na dotknuté biotopy
- vypracovanie schémy protieróznych opatrení
- zosúladiť čas výstavby s ohľadom na obdobie hniezdenia a vyváždzania mláďat druhov, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV 0307 Tatry
- technické zabezpečenie lokalít mokradňového typu pri realizácii a prevádzke posudzovanej činnosti
- spracovať samostatnú kapitolu s uvedeným vplyvom jednotlivých variantov na integritu územia SKUEV 0307 Tatry
- vyhodnotiť kumulatívny vplyv posudzovanej činnosti spolu s činnosťami v území už existujúcimi a činnosťami, s ktorými v území ráta schválený územný plán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky Bratislava, Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Odbor výkonu štátnej správy, č. 13846/2013 zo dňa 5.3.2013

V doplňujúcich informáciách zaslaných ministerstvu v zmysle § 35 ods. 5 zákona dňa 28.02.2013 sú jednotlivé body dopracované, no úplne absentuje doplnenie posledného bodu, t.j. vyhodnotenie kumulatívneho vplyvu posudzovanej činnosti spolu s činnosťami v území už existujúcimi a činnosťami, s ktorými v území ráta schválený územný plán. Tento bod je v doplňujúcich informáciách riešený iba vplyvmi posudzovanej činnosti na vodné toky a následne priloženou mapou, čo nezodpovedá vyhodnoteniu kumulatívnych vplyvov posudzovanej činnosti na SKUEV Tatry a predmet jeho ochrany.

Na základe tejto skutočnosti žiadame do SoH tento bod dopracovať a pred záverečným stanoviskom zaslať ministerstvu na zaujatie stanoviska.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky Bratislava, Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, Odbor výkonu štátnej správy, č. 3642/2013-2.2, 30371/2013 zo dňa 06.06.2013

Mesto Vysoké Tatry listom č. 440-1/2013 zo dňa 24.05.2013 zaslalo dopracovaný materiál, pričom v uvedenom materiáli sú dostatočne vyhodnotené kumulatívne vplyvy na SKUEV Tatry.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Bratislava, č. 0964/2013/B710-SCR-8529 zo dňa 04.02.2013

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestovného ruchu nemá námietky voči navrhovanému optimálnemu variantu A+C, ktorý je šetrný voči životnému prostrediu a znižuje technickú náročnosť pri jeho budovaní. Zároveň však upozorňujeme, že uvedený variant nerieši plynulý a hlavne bezpečný pohyb cykloturistov a bežkárov po novej trase, keďže prerušuje trasu mestskej časti Nového a Starého Smokovca. Tento problém bude potrebné riešiť v projektovej dokumentácii.

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky Bratislava, sekcia štátnej starostlivosti o šport a mládež, č. 2013-1067/2896-2:10 zo dňa 29.01.2013

Po preštudovaní materiálu konštatujeme, že Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky nemá k predmetnej správe pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Prešov, odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja, č. 2013/593-3795 zo dňa 18.02.2013

Obvodný úrad ako orgán ochrany prírody, po preštudovaní predloženej SoH a vychádzajúc zo stanoviska ŠOP SR, Správy TANAP č. j.: 197/2013 z 08.02.2013, sa stotožňuje s návrhom odporúčaného variantu A+C stavby CLM podľa výsledkov predloženej SoH.

Obvodný úrad z dôvodu, že navrhovanou stavbou budú zasiahnuté i biotopy chránených druhov, požaduje, aby bola SoH doplnená o záver, či navrhovaná stavba bude/nebude mať negatívny vplyv na populáciu dotknutých chránených druhov živočíchov a rastlín (v nadväznosti na § 40 ods. písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. Ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon OPaK“) a či navrhovaná stavba bude/nebude mať negatívny vplyv na predmet ochrany dotknutých chránených území (v nadväznosti na § 40 ods. 1 písm. b) zákona OPaK, okrem územia SKUEV 0307 Tatry, pre ktoré bol vplyv navrhovanej stavby už vyhodnotený v predloženej SoH.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad, č. PP173/2/2012 zo dňa 17.01.2013

K predloženej SoH „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ **nie sú pripomienky.**

Prešovský samosprávny kraj, č. 2168/2013/ODDUPZP-003 zo dňa 05.02.2013

Prešovský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja v zmysle § 35 ods. 1 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán berie na vedomie SoH činnosti a dáva nasledovné **stanovisko:**

Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie súhlasí s navrhovanou činnosťou. Odporúčame realizáciu doporučeného variantu A+C, nakoľko pre vybudovanie CLM v tomto variante nebude potrebný trvalý záber LPF, ani výruby stromov a krov. Zároveň žiadame rešpektovať Územný plán mesta Vysoké Tatry. Navrhovaná činnosť nemusí byť posudzovaná podľa zákona.

Obvodný lesný úrad Poprad, č. 2013/493/82 zo dňa 30.01.2013

OLÚ v Poprade dáva súhlasné stanovisko v prípade minimálnych záberov lesných pozemkov – variantné riešenie A+C. Lesné pozemky po vetrovej kalamite sa z lesníckeho hľadiska revitalizujú opätovným zalesnením a starostlivosťou o ne tak, že budú založené nové lesné porasty. Nie je preto pravdou to, čo je v záverečnom zhrnutí správy uvedené k úseku pre Tatranskou Lomnicou pri novom zásahu do prírodného prostredia, že navrhované územie je vhodné pre vybudovanie cyklo – lyžiarskej magistrály z dôvodu

„uvoľnenia lesných plôch“, z dôvodu „sanácie lesného porastu spôsobeného víchricou v roku 2004“.

Pred realizáciou stavby, ktorá bude mať rúrové priepusty, dláždené rigoly z betónových tvárnic, obrubníky, štrkodrvu, resp. asfaltovú zmes a dôjde pri nej k zásahu v humóznej vrstve lesných pozemkov (jej stiahnutia) sa OLÚ v Poprade vyjadruje záväznými stanoviskami k vydaniu územného rozhodnutia, podľa charakteru záberov lesných pozemkov tieto trvale a dočasne vyníma resp. obmedzuje ich vo využívaní plnenia funkcií lesa. Pri každom z týchto konaní ukladá podmienky, ktoré musia byť rešpektované stavebným úradom pri vydávaní jeho rozhodnutí aj z dôvodu zabezpečenia ochrany lesných pozemkov susediacich so stavbou.

Obvodný úrad životného prostredia Poprad, č. 2013/00190/02-KK zo dňa 05.02.2013

Obvodný úrad životného prostredia Poprad ako príslušný *orgán štátnej vodnej správy* vydáva, ako dotknutý orgán podľa § 33 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, k predloženej správe nasledovné stanovisko:

Po preskúmaní predloženej správy z hľadiska vodohospodárskych záujmov činnosti navrhovateľa, ktorým je Mesto Vysoké Tatry, pre „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ v katastrálnom území Štrbské Pleso, Starý Smokovec a Tatranská Lomnica, je potrebné rešpektovať pred realizáciou činnosti:

1. Zabezpečenie súladu zámeru s platným územným plánom dotknutých katastrálnych území a súlad so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja vyhlásenou všeobecne záväzným nariadením č. 17/2009, ktorým sa vyhlasuje jeho záväzná časť Zmien a doplnkov.
2. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie vybratého variantu, žiadame predložiť orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie s doplnením prípadného zásahu do ochranných pásiem vodných zdrojov v riešenom území, s upozornením na dodržanie ustanovení vodného zákona, Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami a ďalších súvisiacich predpisov.
3. Pred realizáciou premostenia vodných tokov požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona.

Orgán štátnej správy nemá výhrady k žiadnemu riešenému variantu, vzhľadom na to, že nároky na odber vody a odkanalizovanie odpadových vôd v území nie je a odkanalizovanie dažďových vôd vážne neovplyvní odtokové pomery navrhovanej činnosti.

Obvodný úrad životného prostredia Poprad, č. 2013/00188/02-KJ zo dňa 04.02.2013

Stanovisko z hľadiska *odpadového hospodárstva*:

V predložennom návrhu monitoringu počas prevádzky CLM žiadame:

- doplniť vykonávanie kontroly čistoty odpočinkových plôch, ako aj celej cyklomagistrály, kontroly funkčnosti odpadkových košov a ich pravidelného vyprázdňovania. Uvedené skutočnosti zohľadniť aj v návrhu prevádzkového poriadku cyklotrasy.

Orgán štátnej správy **odpadového hospodárstva** za predpokladu doplnenia požadovaných náležitostí k predloženej SoH nemá námietky.

Obvodný úrad životného prostredia Poprad, č. 2013/00187/02-CA zo dňa 17.01.2013

Správny orgán *ochrany ovzdušia* nemá k správe o hodnotení žiadne pripomienky, pretože kapitola legislatívy, týkajúcej sa stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia nie je akciou dotknutá.

Obvodný úrad životného prostredia Poprad, č. 2013/00189/04-VE zo dňa 06.03.2013

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny: vzhľadom na záber plôch v Tatranskom národnom parku a v časti aj v území NATURA, zábery biotopov európskeho a národného významu v navrhovanej CLM doporučuje variant A+C, ktorý na celej trase maximálne využíva existujúce lesné cesty, zväžnice a chodníky. Pri uvedenom variante nedôjde k záberom PPF ani k trvalým záberom LPF a k výrubom stromov a krov. Opatrenia uvedené v časti IV SoH požaduje zapracovať pri povoľovaní investičnej činnosti v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Krajský pamiatkový úrad Prešov, č. PO/2013/422-2/1041/JK zo dňa 28.01.2013

Krajský pamiatkový úrad Prešov súhlasí so SoH navrhovanej činnosti „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica (spracovateľ: PROEKO – Environmentálne služby, Partizánska 3264/12, 058 01 Poprad, 12/2012) pri dodržaní týchto podmienok:

1. V texte SoH navrhovanej činnosti je nutné opraviť:

- ❖ V podkapitole **C II. 12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti** je nutné odstrániť neaktuálnu informáciu z prvého odseku v znení:
„...sú pripravené návrhy na vyhlásenie pamiatkových zón Liptovská Teplička, Poprad, Poprad – Veľká, Poprad – Matejovce, Štrbské Pleso a Veľký Slavkov.“
- ❖ V podkapitole **C II. 12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti** je uvedených množstvo neaktuálnych a nesprávnych informácií o národných kultúrnych pamiatkach. Aktuálny zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok je prístupný na stránke Pamiatkového úradu Slovenskej republiky (www.pamiatky.sk→Databázy→Evidencia národných kultúrnych pamiatok na Slovensku→Register nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok).

2. Do textu SoH navrhovanej činnosti je nutné doplniť:

- ❖ Do podkapitoly **C III. 13. Vplyvy na archeologické náleziská** je nutné doplniť nasledovné dve znenia záväzného stanoviska, vydaného Krajským pamiatkovým úradom Prešov pre zámer cyklo – lyžiarskej magistrály dňa 15.3.2011 pod č. PO-11/950-02/2668/Ta, ktoré do SoH neboli zahrnuté:
„Vzhľadom k tomu, že pri plánovanej stavebnej činnosti nie je vylúčené narušenie dosiaľ neevidovanej archeologickej lokality vlastníka/investora písomne ohlásia začiatok výkopových prác najmenej s dvojtyždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov, pracovisko Levoča (Námestie Majstra Pavla 41, 054 01 Levoča).“

Ak sa vec pamiatkovej hodnoty nájde mimo povoleného výskumu, musí to nálezca ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Prešov priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác, pri ktorých došlo k nálezu, najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bezo zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Obvodný úrad Poprad, č. ObU-PP-CO-2013/01156-2 zo dňa 17.01.2013

Obvodný úrad Poprad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia vám predkladá záväzné stanovisko ku správe o hodnotení navrhovanej činnosti na akciu „Cyklo – lyžiarska

magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona 24/2006 Z. z., ku ktorému nemá žiadne požiadavky a pripomienky.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Košice, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, č. 394/2013-S4-V-Rt zo dňa 01.02.2013

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy ako dotknutý orgán po preštudovaní obsahu uvedeného návrhu nemá žiadne pripomienky k jej obsahu a doporučuje schváliť variantu A+C, ktorá sa javí ako najpriateľnejšia.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel Bratislava, č. Z12127-2013-IKŽ zo dňa 08.03.2013

Podľa predloženej SoH sa neočakáva významnejšie ovplyvnenie /iba veľmi malý vplyv počas realizácie stavby/ kvality ovzdušia, klimatických podmienok a hlukových pomerom následkom navrhovanej činnosti „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“. Zároveň sa na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhujú opatrenia /kapitola IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie/, ktoré pri ich dodržiavaní a realizácii považujeme za dostatočné z hľadiska ochrany našich záujmov.

Na základe uvedených skutočností vám oznamujeme, že k realizácii navrhovanej činnosti „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ nemáme námietky a zároveň sa prikláňame k variantu C a k variantu A+C.

Štátne lesy Tatranského národného parku Tatranská Lomnica, B3/2013/023 zo dňa 06.02.2013

Naša organizácia v predprojektovej príprave a aj následne venovala dostatočnú pozornosť vypracovaniu vlastnej varianty, ktorá je v značnej miere akceptovaná, resp. doporučená. Následne tiež navrhla z riešenia vedenia cyklotrasy intravilán Smokovcov, čo sa tiež uplatnilo

Nemáme zásadných námietok k predloženej správe o hodnotení.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Poprad, č. ORHZ-PP1-36-001/2013 zo dňa 31.01.2013

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. I zákona po preštudovaní predloženej SoH navrhovanej činnosti Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad, č. 4/2013/00494 zo dňa 08.03.2013

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Poprade ako príslušný dotknutý orgán štátnej správy podľa § 35 až § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. po posúdení dokumentov nemá k predloženej správe zásadné pripomienky a odporúča realizáciu stavby CLM pri dodržaní podmienok § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

4.1 Vyhodnotenie pripomienok

Všetky stanoviská k navrhovanej činnosti boli kladné.

Bez pripomienok vydali stanoviská:

1. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR Bratislava,
2. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel
3. Obvodný úrad životného prostredia Prešov:
 - odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad
5. Prešovský samosprávny kraj,
6. Obvodný lesný úrad Poprad
7. Obvodný úrad životného prostredia Poprad
 - štátna správa ochrany ovzdušia
8. Štátne lesy Tatranského národného parku Tatranská Lomnica
9. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad
11. Obec Nová Lesná
12. Obvodný úrad Poprad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
13. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Košice

S pripomienkami vydali stanoviská

1. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, odbor výkonu štátnej správy

Vyhodnotenie

MŽP SR obdržalo k pripomienkam doplnujúce informácie, ku ktorým vydalo stanovisko v liste č. 13846/2013 zo dňa 05.03.2013.

V rámci tohto stanoviska požadovalo opätovne dopracovať vyhodnotenie kumulatívneho vplyvu posudzovanej činnosti spolu s činnosťami v území už existujúcimi a činnosťami s ktorými v území ráta schválený územný plán.

Toto dopracovanie požaduje zaslať ministerstvu na zaujatie stanoviska pred vydaním záverečného stanoviska.

Spracovateľ túto požiadavku dopracoval a zaslal na MŽP SR, sekciu ochrany prírody. Doplnené hodnotenie kumulatívnych vplyvov považuje MŽP SR, Sekcia ochrany prírody a krajiny za dostačujúce.

2. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Bratislava

Vyhodnotenie

Dopravná prevádzka bude predmetom pravidelného monitoringu pohybu cykloturistov a bežkárov, kde bude možné perspektívne upraviť podmienky zabezpečenia optimálneho riešenia.

3. Krajský pamiatkový úrad Prešov

Vyhodnotenie

Spracovateľom SoH boli chybné informácie opravené a doplnené.

4. Obvodný úrad životného prostredia Poprad, č. 2013/00190/02-KK zo dňa 5.2.2013

Vyhodnotenie

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným územným plánom a záväznou časťou ÚPN-VÚC Prešovského kraja.

5. Obvodný úrad životného prostredia Poprad

Vyhodnotenie

Požiadavky pre vykonávanie kontroly čistoty Magistrály budú súčasťou návrhu Prevádzkového poriadku cyklotrasy.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

MŽP SR určilo listom č. 1379/2013-3.4/lm zo dňa 31.1.2013 vypracovaním posudku RNDr. Eleonóru Weissovú, osobu odborne spôsobilú na posudzovanie vplyvov na životné prostredie (reg. č. 311/2001-OPV) podľa § 36 ods. 2 zákona. Odborný posudok bol vypracovaný na základe predloženej SoH, doručených stanovísk, zápisu a záverov z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií poskytnutých spracovateľom SoH a poznania prostredia.

V rámci zainteresovanej verejnosti sa k zámeru vyjadrila p. Klára Hornišová, 841 01 Bratislava, Lipského 11, ktorá vo svojom stanovisku neodporučila túto prevádzku bez odôvodnenia odborných dôvodov, ktoré by mohli upozorniť na narušenie kvality životného prostredia riešeného územia. Posudok vyhodnocuje jej stanovisko ako neopodstatnené, pretože navrhovateľom bol zabezpečený podrobný terénny prieskum s odporúčením postupu minimalizácie fragmentácie ekosystémov do zásahov prírodného prostredia. Nakoľko sa k zámeru vyjadrili všetky dotknuté subjekty kladne, boli vydané v rozsahu hodnotenia pokyny pre pokračovanie procesu posudzovania vypracovaním SoH

SoH obsahuje hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky. Funkcie potrebné pre zabezpečenie optimálnej prevádzky, parkovanie, dopravný prístup, strety záujmov so záujmami ochrany prírody, pešími turistami sú na základe záverov jednaní riešené so snahou vylúčenia minimálnych kolízií s okolitým prostredím pri plnení niektorých opatrení z posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Navrhovaná činnosť svojou povahou a umiestnením bude spôsobovať minimálnu antropogénnu záťaž územia. Realizovaním navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskeho ani lesného fondu.

Priestor dotknutý zámerom sa nachádza v lokalite, ktorá je súčasťou národného parku. Vplyvy na vlastné územie Tatranského národného parku nie sú priamo vyhodnotiteľné. Z celkového hľadiska dôjde k ovplyvňovaniu niektorých zložiek prírodného prostredia, obyvateľstva mesta a rekreantov. Zámer rieši a posudzuje realizáciu výstavby cyklo – lyžiarskej magistrály v troch realizačných variantoch, jednom kumulatívnom variante A+C a v nulovom variante. Varianty vychádzajú zo zhodného technického a priestorového riešenia, líšia sa umiestnením v území.

Medzi nepriame vplyvy sa radia vplyvy, ako je pôsobenie hlukového a svetelného vplyvu na bezprostredné okolie, najmä v úsekoch trasy medzi Smokovcami a Tatranskou Lomnicou, vo variantoch B a C, tam, kde trasa prechádza lesným, kalamitou poškodeným, porastom. Podľa miery pôsobenia vplyvov pri realizácii zámeru boli stanovené nevyhnutné preventívne a ochranné opatrenia a zásahy voči prípadným prostrediu škodlivým aktivitám. Ich cieľom je zachovanie ekologických procesov v ekosystémoch, aby sa zachránila genetická diverzita biocenóz a aby sa zabezpečilo ekologicky optimálne a racionálne využívanie ekosystémov ľudskou spoločnosťou a ochrana územia, prírodných javov a organizmov pre ich vedecký, kultúrny, náučno-poznávací, výchovný a ekonomický význam.

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie. Všeobecné riziká spojené s realizáciou každého zámeru sú podmienené nepredpokladanými zmenami v činnosti, spojenými s realizáciou zámeru. Tieto môžu byť svojím charakterom bezvýznamné alebo významné. Významné udalosti, ktoré môžu nastať, spôsobujú havarijné stavy s dočasným alebo trvalým znehodnotením

prostredia. Pohybom automobilov pri výstavbe môže dôjsť k havárii, resp. prevádzkovej nehode, úniku pohonných hmôt do prírodného prostredia. Tým môže následne dôjsť k znečisteniu vôd, pôdy, horninového prostredia. Pri realizácii zámeru a jej prevádzke je nutné postupovať v zmysle platenej legislatívy najmä čo sa týka ochrany kvality povrchových a podzemných vôd. Počas užívania zrealizovaného zámeru hrozí riziko synantropizácie priestoru rôznymi novými nepôvodnými druhmi rastlín, ako napr. inváznymi druhmi.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na hlučnú situáciu v lokalite stavby a jej okolí

Počas realizácie stavby „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica“ budú vplyvy na obyvateľstvo mesta Vysoké Tatry a rekreantov súvisieť s mierne zvýšeným hlukom zo stavebných mechanizmov. Celá výstavba bude realizovaná po úsekoch a pre každý úsek bude krátkodobá. Stavba je umiestnená aj v zastavaných častiach mesta, aj mimo zastavaných častí. Vzhľadom na umiestnenie stavby, jej technické parametre a jej charakter a rozsah budú vplyvy na obyvateľstvo a rekreantov nízke.

K nepriaznivým vplyvom, ktoré môžu počas prevádzky stavby pôsobiť na obyvateľstvo a návštevníkov mesta, patria občasné hlučné emisie z úpravy povrchu cyklo - magistrály v zime ratrakom a v letnom období čistiace mobilnými zariadeniami. Celkový rozsah hlučných emisií vplyvom prevádzky stavby bude nízky a len občasný.

Zdravotné, sociálne a ekonomické vplyvy

K týmto vplyvom je možné pripočítať najmä sezónne zvýšenie počtu návštevníkov, ktorí budú túto športovú stavbu využívať pre šport a zotavenie a pre aktívny pohyb v horskom prostredí, čím výrazne prispievajú k upevneniu svojho zdravia. Zvýšený počet záujemcov o využívanie cyklo - lyžiarskej trasy spôsobí aj zvýšenú návštevnosť mesta Vysoké Tatry a jeho ubytovacích kapacít, a tak môže dôjsť aj k zvýšeniu ponuky služieb a následne k zvýšeniu ekonomického rozvoja mesta Vysoké Tatry.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyv na pôdu a horninové prostredie

Realizácia stavby nebude mať významnejší vplyv na horninové prostredie, nakoľko ide o stavbu realizovanú na povrchu, bez významnejšieho zásahu do horninového prostredia. V riešenom území dosahujú kvartérne sedimenty pomerne mocnú povrchovú vrstvu a tak nebude stavbou, ani výkopmi pre stavbu predkvartérne horninové podložie dosiahnuté. Úpravy povrchu terénu taktiež nebudú veľké. V okolí stavby ostane územie v pôvodnom stave, vrátane pôvodných drevín rastúcich na týchto plochách. Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén v mieste skládok materiálu a premostení upravený a zatravnovaný.

Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba projektovanej stavby neovplyvní klimatické pomery ani v lokalite stavby, ani v jej okolí.

Vplyvy na ovzdušie

Lokalita stavby sa nachádza v území, kde nie sú iné významné zdroje znečisťovania ovzdušia. Najviac sa územie, do ktorého bude umiestnená stavba, nachádza v Tatranskom národnom parku, ktorý je oblasťou vyžadujúcou si osobitnú ochranu ovzdušia v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ovzduší.

Ani výstavbou, ani prevádzkou pripravovanej stavby sa situácia v kvalite ovzdušia nezmení. Ovzdušie bude počas prevádzky znečisťované len sporadicky a minimálne, a to dopravnými mechanizmami, ktoré budú vykonávať údržbu. Nedôjde k žiadnej zmene imisnej situácie v lokalite umiestnenia stavby ani v meste Vysoké Tatry.

Vplyvy na vodné pomery

Stavba je realizovaná v území, v ktorom je v kvartérnych sedimentoch akumulovaná podzemná voda. Realizáciou technických opatrení na predchádzanie prípadného úniku látok škodiacich vodám do prírodného prostredia, ako napr. kontrolou a údržbou mechanizmov vykonávajúcich údržbu cyklotrasy, sa zabráni znečisťovaniu týchto podzemných vôd. Podzemné vody tak nebudú ohrozené prípadným znečistením ani pri výstavbe, ani pri prevádzke posudzovanej stavby. Čo sa týka povrchových vôd trasa CLM križuje viaceré vodné toky: Poprad, Veľký Šum Malý Šum, Haganský potok, Batizovský potok, Velický potok -pravý prítok, Velický potok, Červený potok, Slavkovský potok, Studený potok, pravý prítok Chotárneho potoka a Chotárny potok. Pri výstavbe CLM nebudú realizované také zásahy do tokov, pre ktorý by sa vyžadoval súhlas podľa § 6 ods. 4 zákona OPaK.

Vplyvy na pôdu

Výstavbou novej CLM nedôjde k záberu PPF, ani k záberom LPF, ani ku zmene využívania LPF. Stavba nebude mať na pôdu negatívne vplyvy.

Vplyvy na faunu a flóru

VEGETÁCIA A FLÓRA

Vplyvy na vegetáciu a flóru pri dodržaní konkrétnych doporučených opatrení navrhnutých pre niektoré úsekoch trasy nebudú závažné. Časť trasy CLM patrí do zastavaných častí mesta Vysoké Tatry, na ktorom nie je zachovaný pôvodný povrch územia a pôvodná vegetácia. Iné úseky trasy, ktoré sú lokalizované mimo zastavaných častí mesta, sú prevažne vedené po jestvujúcich chodníkoch, zväznicách a lesných cestách, t.j. taktiež v priestoroch, kde už nie je zachovaná pôvodná vegetácia. Časť trasy v úseku od Smokovcov po Tatranskú Lomnicu prechádza cez kalamitou poškodené lesné porasty so zachovanou pôvodnou vegetáciou, okrem stromových porastov. Stavbou dôjde aj k čiastočnému zásahu do okolitej zelene počas stavebných prác v niektorých variantoch a úsekoch trasy, nakoľko jestvujúce chodníky sú spravidla užšie, ako bude nová cyklo - magistrála. Realizácia stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na genofond a biodiverzitu, ak budú dodržané navrhnuté opatrenia.

Vzhľadom na umiestnenie CLM do environmentálne cenného chráneného územia v rôznych stupňoch ochrany bol v celej trase, vo všetkých posudzovaných variantoch, ako aj v okolí trasy (koridor cca 100 m) zrealizovaný prieskum prírodného prostredia. Pre doporučený variant boli konkrétne identifikované nasledovné rizikové úseky z hľadiska ochrany fyto-genofondu a navrhnuté opatrenia:

Stará Lesná - Tatranská Lesná

Asi 250 m od križovatky pri zástavke TEŽ Stará Lesná smerom k Tatranskej Lesnej, po pravej strane chodníka v dĺžke asi 20 m v lesnom ekosystém Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové) je lokalita národne významných druhov, ktoré sú súčasne chránenými

druhmi: Päťprstnica obyčajná (*Gymnadenia conopsea*), kruštík tmavočervený (*Epipactis atrorubens*), vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), kruštík močiarny (*Epipactis palustris*), soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*) (N 49°09,203'; E 20°16,131). Šírka lokality je 1-3 m. Opatrenie: Počas realizácie lokalita nesmie byť depóniami materiálu poškodená, v opačnom prípade musí byť vykonaný záchranný transfer týchto rastlín.

Hagiansky potok - Šum

Vedenie trasy v lokalite PR Brezina (rašeliniskové brezové lesíky) pri Vyšných Hágoch je najkritickejšim bodom celej trasy. Doporučujeme cyklotrasu viesť čo možno najbližšie nad traťou TEŽ, na najpodmáčajšom úseku v dĺžke asi 100 ako drevenú konštrukciu na kovových pilónoch zapustených do terénu. Takto riešené vedenie trasy predstavuje najšetrnejšiu variantu a len v minimálnej miere ovplyvní prebiehajúcu sekundárno – progresívnu sukcesiu, vodný režim, štruktúru biotopu, zdravotný stav, či širšie priestorové súvislosti. Opatrenie: Počas realizácie nesmú byť poškodené národne významné druhy, ktoré sú súčasne chránenými druhmi: Nátržnica močiarna (*Comarum palustre*), páperník pošvatý (*Eriophorum vaginatum*) a kľukva močiarna (*Oxycoccus palustris*). Druhy sa vyskytujú roztrúsene pozdĺž navrhovanej estakády v celej dĺžke 100 m. Záchranný transfer je potrebné vykonať na susediacu plochu.

Šum – Štrbské Pleso

Z národne významných druhov sú v úseku v dĺžke asi 250 m za mostom cez potok Mlynica v lesnom ekosystéme (smrekové lesy čučoriedkové) po ľavej strane navrhovanej trasy (smerom na Šum) prítomné plavúň púčivý (*Lycopodium annotinum*), soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*), borovica limba (*Pinus cembra*). Druhy plavúň púčivý (*Lycopodium annotinum*) a soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*) sa vyskytujú v tomto úseku trasy roztrúsene. Opatrenie: Pri plánovaní depónií je potrebné konzultovať so špecialistom – botanikom, v prípade výskytu uvedených rastlín bude potrebný záchranný transfer. Ďalší národne významný druh borovica limba (*Pinus cembra*) ako drevina nebude ohrozená výstavbou, ani prevádzkou cyklotrasy.

Populácia soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*) po celej dĺžke trasy.

Soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*) je zo všetkých prítomných národne významných druhov najhojnejšia zastúpený druh, a to v lesných ekosystémoch Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové) ako aj v lesných ekosystémoch Ls 1.4 (horské jelšové lužné lesy). Populácie soldanelky uhorskej (*Soldanella hungarica*) v lesných ekosystémoch Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové): Tatr. Lesná – Horný Smokovec a Šum – Štrbské Pleso. Populácie soldanelky uhorskej (*Soldanella hungarica*) v lesných ekosystémoch Ls 1.4 (horské jelšové lužné lesy): Tatr. Lomnica – Tatr. Lesná a Tatr. Lesná – Horný Smokovec. Vo všetkých spomenutých ekosystémoch soldanelka uhorská sa vyskytuje roztrúsene pozdĺž navrhovaných trás. Pri plánovaní depónií je potrebné konzultovať so špecialistom – botanikom, v prípade výskytu soldanelky uhorskej bude potrebný jej záchranný transfer.

FAUNA

V posudzovanej lokalite a jej bezprostrednom okolí bol vykonaný prieskum prírodného prostredia zameraný na faunu, ktorého výsledkom je popis uvedený pre jednotlivé úseky trasy CLM s identifikáciou osobitne chránených živočíchov v kapitole C.II.7. Z pohľadu predpokladaného i súčasného výskytu fauny a zároveň boli navrhnuté potrebné opatrenia.

Významné migračné koridory živočíchov - Do riešeného územia zasahuje migračný terestrický biokoridor nadregionálneho významu spajajúci biocentrá Pálenica, Mokriný,

Mraznicu a Machy a nadregionálny hydrický biokoridor vedúci dolinou rieky Poprad, ktorý (predstavuje migračnú a trofickú cestu) spája biosférické biocentrum Tatry s Baltickým morom. Biokoridor predstavuje refúgium druhov fauny európskeho významu a je zároveň biotopom NATURA 2000 (SKUEV 0309). Významným migračným biokoridorom lokálneho významu je hydrický biokoridor Studený potok-Poš-Skalný potok a hydrický biokoridor Slavkovský potok - Štiavnik. V blízkosti riešenej oblasti sa nachádza pramenisko vrátane horného prítoku Novolesnianského potoka. Horná časť toku sa vyznačuje kvalitnou druhovo pôvodnou sprievodnou vegetáciou a prítomnosťou prameniskových mokraďových spoločenstiev. Najmä v jarnej, ale tiež v jesennej migračnej perióde, viaceré druhy využívajú tieto biotopy ako odpočinkové lokality *Prunella modularis*, *Accipiter nisus*, *Phylloscopus collybita*, *Phylloscopus trochillus*, *Phylloscopus sibilatrix*, *Emberiza citrinella*, *Emberiza schoeniclus*, *Ficedula hypoleuca*, *Erithacus rubecula*, *Parus major*, *Parus coeruleus*, *Parus montanus*, *Aegithalos caudatus*, *Carduelis carduelis*, *Carduelis chloris*, *Turdus merula*, *Turdus pilaris*, *Lanius collurio*, *Lanius excubitor*, *Carduelis spinus*, *Carduelis flammea*.

Z cicavcov využíva koridory najmä *Lutra lutra* ale aj *Vulpes vulpes*, *Canis lupus*, *Capreolus capreolus*, *Mustela putorius*, *Mustela nivalis*, *Sciurus vulgaris*. Z obojživelníkov sú miesta využívané hlavne masovými presunmi *Rana temporaria* a *Bufo bufo*.

Z pohľadu predpokladaného i súčasného výskytu fauny boli po ukončení terénneho prieskumu navrhnuté potrebné opatrenia. Súhrn vplyvov na faunu v priebehu realizácie CLM:

- zoocenózy budú počas výstavby vystavené vplyvom z dopravných, technologických a mechanických zariadení, t.j. zvýšenej kontaminácii prašnosťou, Pb, Cd, NO_x, hluku atď.,
- prípadná realizácia výrubov počas obdobia hniezdenia vtákov zvyšuje riziko neúspešného zahniezdenia, odchovu a vyvedenia mláďat,
- riziko pri strete fauny so stavebnými mechanizmami,
- likvidácia druhov, ktoré sú menej pohyblivé, predovšetkým hmyzu, obojživelníkov, plazov a drobných cicavcov,
- počas výstavby je riziko zásahov do vodného toku v podobe rizika havárie a úniku ropných látok do vodných tokov, ich znečistenie stavebným odpadom, a tak môžu byť ohrozené biotopy týchto tokov.

Opatrenia z hľadiska fauny: Čas realizácie stavebných prác musí rešpektovať prerušenie v konkrétnych úsekoch trasy v čase hniezdenia. Vhodné na realizáciu sú neskoršie letné mesiace a jeseň. Čas hniezdenia významných vtáčích druhov, ktoré sa vyskytujú na lokalite spadá od konca februára (sovy), od februára, marca až po júl, kedy viaceré čelade spevavcov vyváždzajú mláďatá z druhej znáška. V prípade, že má byť akceptovaná táto pripomienka, je vhodnejšie realizovať stavebné práce v inkriminovaných miestach v druhej polovici kalendárneho roka. Najväčšie inkriminované lokality pre hniezdenie sú priestory ekotónov brehových porastov, tokov a samotných lesných ekosystémov.

Počas prevádzky CLM bude potrebné dodržať všetky obmedzenia, ktoré kladie návštevný poriadok TANAP-u pre užívateľov cyklotrás v národnom parku a zároveň obmedzenia uvedené v prevádzkovom poriadku pre prevádzku CLM.

Vplyvy na krajinu

Lokalita stavby je súčasťou zastavanej aj nezastavanej časti mesta. Stavba „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica“ bude predstavovať nový umelý líniový prvok v krajine. Umelý líniový prvok v krajine je tvorený súborom antropogénne pozmenených a umelých líniových segmentov. Tieto antropogénne línie sprostredkujú

prenosy hmoty, energie a informácií medzi jednotlivými prvkami systému stresových faktorov. Líniové prvky, ktoré sa vybudujú, zostávajú v krajine na dlhú dobu. Ich špecifikom je fakt, že neumožňujú len fyzicky pohyb ľudí, ale otvárajú nové priestory pre prienik ľudí do krajiny. To umožňuje poznávanie a obdivovanie krás okolia a paradoxne zároveň pôsobí v krajine ako porucha. Preto je pri ich navrhovaní a samotnej realizácii nutné rešpektovať vlastnosti krajiny a z toho vyplývajúce limity. Vhodne zvolená komunikácia dopĺňa – nenarúša krajinnú štruktúru, naopak nevhodne trasovaná a zrealizovaná cesta pôsobí ako jazva na tvári krajiny – vizuálny impakt. Z uvedených dôvodov je stavba posudzovaná v troch realizačných variantoch, v doporučenom variante, ktorý je kombináciou variantu A a C a v nulovom variante.

Z hľadiska vizuálnej charakteristiky riešeného územia navrhovaná cyklo - lyžiarska magistála prechádza II. vizuálnym pásmom.

Vplyvy na SKUEV 0307 Tatry a integritu chráneného územia

Zhodnotenie vplyvov všetkých variantov na integritu SKUEV 0307

Variantné riešenie A v úseku Tatranská Lomnica – Tatranská Lesná zasiahne neporušené územie, v prípade realizácie tohto variantu by zemné práce predstavovali trvalý záber prírodného prostredia – biotopov v telese stavby, ďalej, až na pretínanie hydromorfného ekosystému PR Brezina, už trasa vedie jestvujúcimi komunikáciami v porastoch poškodenými kalamitou, v úseku Šum – Štrbské Pleso vedie porastami poškodenými vetrovou kalamitou aj lesným ekosystémom.

Variantné riešenie B v úseku Tatranská Lomnica – Tatranská Lesná využíva čiastočne zarastený priesek (plynovod), zemné práce by predstavovali menší trvalý záber prírodného prostredia v porovnaní s trasou A. Ďalej vedie kalamitnými porastami až po úsek Hagiansky potok – Šum, v tomto úseku vedie ekosystémom smrekových lesov čučoriedkových, ďalej vedie porastami poškodenými vetrovou kalamitou, v tomto úseku tiež pretína hydromorfný ekosystém PR Brezina, v úseku Šum – Štrbské Pleso vedie porastami poškodenými vetrovou kalamitou aj lesným ekosystémom, aj lesným ekosystémom smrekových lesov čučoriedkových.

Variantné riešenie C úseku Tatranská Lomnica – Tatranská Lesná využíva čiastočne zarastený priesek (plynovod), zemné práce by predstavovali menší trvalý záber prírodného prostredia v porovnaní s trasou A, ďalej vedie kalamitnými porastami až po úsek Hagiansky potok – Šum, v tomto úseku pretína hydromorfný ekosystém PR Brezina, v úseku Šum – Štrbské Pleso vedie porastami poškodenými vetrovou kalamitou, aj lesným ekosystémom smrekových lesov čučoriedkových.

Všetky trasy sú v kontakte s hydromorfným ekosystémom PR Brezina a zasiahnu tento ekosystém. Doporučujeme najšetrnejšiu variantu, ktorá v minimálnej miere ovplyvní prebiehajúcu sekundárno – progresívnu sukcesiu, a to vedenie trasy čo možno najbližšie nad traťou TEŽ, na najpodmáčajšom mieste v dĺžke asi 100 m ako drevenú konštrukciu na kovových pilónoch zapustených do terénu. Mokradňové ekosystémy majú vysokú regeneračnú schopnosť, zachovanie vodného režimu je predpokladom zachovania štruktúry biotopu, zdravotného stavu či širších priestorových súvislostí.

Záchranný transfér vegetácie sa týka troch lokalít:

- Asi 250 m od križovatky pri zastávke TEŽ Stará Lesná smerom k Tatranskej Lesnej, po pravej strane chodníka v dĺžke asi 20 m v lesnom ekosystéme Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové) je lokalita národne významných druhov, ktoré sú súčasne chránenými

druhmi: Päťprstnica obyčajná (*Gymnadenia conopsea*), kruštik tmavočervený (*Epipactis atrorubens*), vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), kruštik močiarny (*Epipactis palustris*), soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*) (N 49°09,203'; E 20°16,131). Šírka lokality je 1 – 3 m.

- Roztrúsene pozdĺž navrhovanej estakády v PR Brezina v celej dĺžke 100 m treba počítať so záchranným transférom národne významných druhov, ktoré sú súčasne chránenými druhmi: Nátržnica močiarna (*Comarum palustre*), páperník pošvatý (*Eriophorum vaginatum*) a kľukva močiarna (*Oxycoccus palustris*). Záchranný transfer je potrebné vykonať na susediacu plochu.
- Po ľavej strane navrhovanej trasy v smere Štrbské Pleso – Šum v dĺžke asi 250 m za mostom cez potok Mlynica sa roztrúsene nachádza národne významný druh plavún púčivý (*Lycopodium annotinum*). Pri plánovaní depónia je potrebný záchranný transfer druhu.

Realizácia variantného riešenia „C“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu UEV Tatry, ani nepriaznivo neovplyvní súčasný stav biotopov.

Vplyvy na biotu počas prevádzky cyklotrasy

Pri prevádzke cyklotrasy budú predpokladané vplyvy predovšetkým na mobilné druhy organizmov a v istej miere sú porovnateľné s účelovými komunikáciami. Po výstavbe sa budú vplyvy dotýkať predovšetkým fauny v závislosti na hustote a intenzite využívania cyklotrasy. Z bezstavovcov – hlavne vo vlhších miestach respektíve v období dažďových zrážok – sú citlivé na vplyvy cyklotrás aj v iných miestach v SR i mimo nej predovšetkým málo mobilné skupiny ako Molusca, Chilopoda, larválne štádia Coleoptera, Lepidoptera. Riešením pri cyklotrasách je obmedzenie rýchlosti cyklistov hlavne v čase zjazdov vo večerných a nočných hodinách. Riešenie predpokladá inštalovanie značiek obmedzujúcich rýchlosť, čo je dôležité nielen pre biotu, ale často pre užívateľov samotných. Z tohto pohľadu je variant A+C optimálny, lebo v lokalite Smokovcov využíva jestvujúce cestné komunikácie. Vplyv na stavovce sa dotýka predovšetkým skupín Amphibia a Reptilia možným usmrtením jedincov a Aves a Mammalia – potenciálnym vyrušovaním. Úmrtie z týchto skupín nie je možné vylúčiť u drobných zemných cicavcov.

Na rozdiel od cestných komunikácií je však vplyv na cyklotrasách zanedbateľný. Istým vážnym vplyvom môže byť len vyrušovanie počas hniezdenia u niektorých vzácnych druhov vtákov, tu je však predpoklad náhradnej stavby hniezda v inej lokalite u druhov, ktoré sú citlivé na vyrušovanie. V niektorých miestach je možné predpokladať vplyv na úmrtia obojživelníkov, mloka karpatského, mloka vrchovského, ropuchy obľúbenej a skokana hnedého. Pôjde predovšetkým o nočných cyklistov v jarnom období, v čase zvýšenej lokálnej vlhkosti. Výhodou u cyklotrás na rozdiel od cestných komunikácií je, že prevádzka na cyklotrase sa dá veľmi flexibilne upravovať.

Prevádzka cyklotrasy bude mať vplyv na cieľové lesné biotopy, treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín. Okolie cyklotrasy v úseku Tatranská Lesná – Horný Smokovec kolonizoval neofytný ker *Fallopia japonica*. Trasy vytvoria koridor ďalšieho šírenia tento nebezpečnej dreviny.

Doplnenie návrhu monitoringu počas realizácie CLM a počas jej prevádzky

Realizácia CLM – Orgány štátnej ochrany prírody by mali počas realizácie stavby monitorovať predovšetkým skutočnosť, aby sa výstavba konala v letno – jesennom období, hlavne pre vplyv mechanizmov na okolitú faunu, ale napr. aj erózne procesy na jarných podmáčaných pôdach vo viacerých lokalitách. V kombinácii dodržiavania projektovej dokumentácie, zákona o OPaK a stavebného zákona majú kontrolné orgány aj investor

dostatočné legislatívne nástroje na kontrolu výstavby cyklotrasy. Spoločne so stavebným dozorom by sa kontrolné orgány mali zúčastňovať všetkých kontrolných dní stavby počas výstavby, najmenej však v dvojtyždňových intervaloch, v čase veľkých stavebných zásahov Ad hoc.

Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať monitoringu križovania hydromorfného ekosystému PR Brezina cyklotrasou, pri realizácii stavby nesmú byť využívané stavebné mechanizmy, došlo by k narušeniu vodného režimu ekosystému.

Monitoring počas prevádzky CLM – veľmi efektívnym riešením monitoringu a dnes pre investorov už vlastne aj finančne nie veľmi náročným – je realizácia fotopasci s dostatočným množstvom pamäte automatického sčítania návštevníkov trasy. Prístroje môžu byť realizované v dostatočnej výške a na uzamykateľných miestach v inkriminovaných lokalitách. Umožnia napr. mestskej polícii vyhodnocovať nasledovné dáta: dôvody kolízie medzi návštevníkmi, dodržiavanie prevádzkového poriadku, miesta možnej kolízie s veľkými stavovcami (jeleň, medveď, vlk, srna, sviňa divá, ale v niektorých miestach napr. aj vydra, kuna, jazvec). Takto je možné reálne lokalizovať problémové zóny pre biotu a napríklad v niektorých týždňoch v čase hniezdenia či vyváždzania mláďat obmedziť používanie cyklotrasy na určité hodiny. Efekt je v iných miestach sveta často pozitívny, návštevníci sa v NP s týmto vedia stotožniť a vlastne pôsobí environmentálno-výchovne.

Počas prevádzky cyklotrasy bude nevyhnutné monitorovať šírenie synantropných a neofytných druhov rastlín, a to 1x ročne, najlepšie v júni, kedy sú rastliny dostatočne vyvinuté pre identifikáciu a je ešte možnosť zamedzenia dozretia semien.

Kumulatívne vplyvy výstavby a prevádzky CLM na biotickú zložku

Kumulatívne vplyvy na biotickú zložku sa očakávajú v oblasti mokrade PR Breziny a v miestach prechodu cyklotrasy cez vodné toky.

Ide o vodné toky Poprad, Veľký Šum, Malý Šum, Haganský potok, Batizovský potok, Velický potok, Slavkovský potok, Červený potok, Studený potok a Chotárny potok. Navrhovaný optimálny variant C taktiež okrajovo prechádza NPR Mengusovská dolina, NPR Štôlska dolina, NPR Batizovská dolina a NPR Velická dolina.

Prechod trasy cez toky a ich kilometráž: Poprad (2689 m), Veľký Šum (7376 m), Malý Šum (8052 m), Haganský potok (8760 m), Batizovský potok (10220 m), Velický potok (12518 m), Velický potok (12797 m), Červený potok (14021 m), Slavkovský potok (15287 m).

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Stabilita je schopnosť ekologického systému pretrvávajúť aj za pôsobenia rušivého vplyvu v stave ekologickej rovnováhy a reprodukovať svoje podstatné charakteristiky v podmienkach narušovania. Prakticky v celej dĺžke navrhovaných trás došlo v novembri 2004 k deštrukcii lesného ekosystému. Tieto ekosystémy možno považovať za iniciálne sukcesné štádiá lesného ekosystému, ako také sa vyznačujú nízkou rezistenciou a vysokou resilienciou. Cyklotrasy neohrozia limit zaťaženia ekosystému, ktorý by mohol negatívne vplývať na zotavenie ekosystémov a ovplyvniť ich návrat do pôvodného stavu. ÚSES a chránené územia v okolí lokality stavby sú podrobne popísané v kapitolách II.9. a II.10. Nakoľko predmet ochrany v území ÚSES je zhodný s chránenou faunou a flórou a k výrubom vo variante A+C, t.j. v doporučenom variante nedôjde, pri dodržaní navrhnutých opatrení z hľadiska ochrany biotopov nebude realizáciou stavby a jej prevádzkou funkčne nepriaznivo ovplyvnené dotknuté prvky systému ekologickej stability krajiny.

Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Stavba v svojom navrhnutom variante splní funkciu pre navrhovateľa a zároveň nebude negatívne ovplyvňovať urbanizované prostredie.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Stavba negatívne neovplyvní kultúrne ani historické pamiatky v meste Vysoké Tatry. Tieto sú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia.

Vplyvy na archeologické náleziská

Nakoľko sa v blízkosti posudzovanej stavby nenachádzajú archeologické náleziská, nebudú stavbou negatívne ovplyvnené.

Vplyvy na paleontologické náleziská

V riešenom území ani v okolí sa nenachádzajú paleontologické náleziská, takže nedôjde k ich negatívnemu ovplyvneniu.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Výstavbou a realizáciou stavby nedôjde k žiadnym vplyvom na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Iné vplyvy výstavby CLM neboli zistené a analyzované.

V procese hodnotenia vplyvov boli použité metódy:

- ❖ priame pozorovanie
- ❖ metóda terénneho prieskumu

Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov činnosti na životné prostredie

Cyklotrasa vo všetkých variantoch prechádza spevnenými aj nespevnenými plochami, pričom vo variante A (zelená) využíva často už existujúce spevnené komunikácie a zväžnice s výnimkou záverečného úseku pred Tatranskou Lomnicou, kde je potrebný nový zásah do prírodného prostredia. Trasa vo variantoch B a C (červená a modrá) v úseku Tatranská Lomnica – Smokovec vedie popod Cestu Slobody, väčšinou po jestvujúcich lesných komunikáciách. V danom území vzhľadom na vyššiu frekvenciu a využitie v skorých ranných a neskorších popoludňajších hodinách bolo navrhnuté osvetlenie. V zmysle požiadaviek dotknutých orgánov v rámci pripomienkovania zámeru navrhovateľ súhlasil s realizáciou CLM bez osvetlenia, ktoré bude z projektu vylúčené, nakoľko by sa pozemky pri realizácii osvetlenia museli vyňať z LPF, v úsekoch mimo zastavaného územia, čo by spôsobilo finančnú záťaž. Časť posudzovanej CLM je už vybudovaná, ale bude potrebné realizovať vo vybudovanom úseku určité úpravy. S asfaltovým povrchom CLM sa uvažuje v zastavaných častiach mesta a prípadne aj v úseku Dolný Smokovec - Tatranská Lomnica, kde sa očakáva vyššia frekvencia návštevníkov.

Trasa cyklo – lyžiarskej magistrály bola navrhnutá tak, aby spĺňala nasledovné podmienky:

- Nenáročnosť s pohľadu prekonávania terénnych prevýšení, aby bola vhodná pre športové a rekreačné využitie.
- Trasa je vedená v blízkosti existujúcich líniových stavieb (TEŽ, Cesta Slobody), aby netvorila novú technickú bariéru v prírodnom prostredí.
- Trasa je vedená vo variantoch B a C popod intravilány tatranských osád, aby sa pri obchádzaní intravilánov nezasahovalo do území s vysokým stupňom ochrany nad

Cestou Slobody a aby bolo umožnené bezproblémové napojenie na magistrálu z príľahlých podtatranských obcí.

- Prepojenie tatranských osád vo variantoch A,B a C by malo byť bez prerušenia, križovanie s cestami vo variantoch B a C bude mimoúrovňové z dôvodu bezpečnosti, pričom premostenia môžu tvoriť vstupné brány do Vysokých Tatier. Trasa vo variante A a vo variante A+C nekrižuje Cestu Slobody.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov činnosti na životné prostredie vyplýva, že výstavba a prevádzka CLM negatívne ovplyvní životné prostredie riešeného územia len v malej miere. Zo záverov zhodnotenia odborníkov biotickej zložky a vplyvov CLM na chránené územia európskeho významu uvádzame rozhodujúci fakt, že realizácia CLM nepriaznivo neovplyvní prebiehajúcu sekundárno-progresívnu sukcesiu. Predpokladané aktivity nebudú mať nepriaznivý vplyv na integritu UEV Tatry ani nepriaznivo neovplyvnia stav biotopov, ich drevinnú skladbu, štruktúru biotopov, ani zdravotný ich stav či širšie priestorové súvislosti.

Z negatívnych vplyvov pôsobiacich počas výstavby a prevádzky je možné spomenúť:

- výruby stromov a kríkov z plochy pre CLM,
- mierene zvýšený hluk v lokalite oproti súčasnosti počas výstavby,
- občasné hlukové emisie z úpravy povrchu cyklo - magistrály v zime ratrakom a v letnom období čistiace mobilnými zariadeniami,
- vplyvy na chránenú faunu, flóru a biotopy – potreba realizácie transferu chránených rastlín z konkrétnych miest, zistených terénnym prieskumom a zadaných presnou polohou a rozlohou vo výsledkoch prieskumu,
- riziko realizácie stavebných prác v nevhodnom období, t.j. v období hniezdenia, potreba dodržania obmedzenia stavebných prác v odborníkmi určenom období (napr. prípadná realizácia výrubov počas obdobia hniezdenia vtákov zvýši riziko neúspešného zahniezdenia, odchovu a vyvedenia mláďat),
- riziká pri strete fauny so stavebnými mechanizmami,
- likvidácia druhov fauny, ktoré sú menej pohyblivé, predovšetkým hmyzu, obojživelníkov, plazov a drobných cicavcov,
- počas výstavby je riziko zásahov do vodného toku v podobe rizika havárie a úniku ropných látok do vodných tokov, ich znečistenie stavebným odpadom, a tak môžu byť ohrozené biotopy týchto tokov,
- nedodržiavanie prevádzkového poriadku CLM a návštevného poriadku TANAP-u, potreba pravidelných kontrol.

V analýze vplyvov boli definované taktiež pozitívne vplyvy posudzovanej činnosti:

- vybudovanie nového na športovanie určeného zariadenia,
- následný rozvoj infraštruktúry mesta vrátane zvýšenia nových možností športovania pre domácich obyvateľov a rekreantov,
- rozvoj turizmu vo Vysokých Tatrách, ako aj celom regióne,
- zvýšenie možnosti športovania v zdravom horskom prostredí,
- vytvorenie nových pracovných miest.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť je riešená na území samotného národného parku, TANAP - u s 3. stupňom územnej ochrany podľa zákona OPaK. Z lokalít sústavy NATURA 2000 bude stavbou CLM dotknuté územie európskeho významu Tatry (SKUEV 0307), ustanovené Výnosom MŽP SR č.3/2004-5.1 zo dňa 14.07.2004. Chránené vtáčie územie Tatry stavbou CLM nebude dotknuté. Navyše budú realizáciou stavby dotknuté niektoré európsky významné biotopy. Z maloplošných chránených území bude priamo dotknutá len PR Brezina. Vplyvy na tieto chránené územia sú zhodnotené pre jednotlivé úseky trasy CLM:

Úsek č.1: Tatranská Lomnica – Tatranská Lesná

Variant A Ls 9.1 Smrekové lesy čučoriedkové
Ls 9.1/X1 – rúbanisko

Variant B Ls 9.1 Smrekové lesy čučoriedkové
Ls 9.1/X1 – rúbanisko

Variant C Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy
Ls 9.1 Smrekové lesy čučoriedkové
Ls1.4 - Horské jelšové lužné lesy
Ls 9.1/X1 - Rúbanisko

Pozn.: Variant C je spoločný s var. B v úseku T. Lomnica – Stará Lesná

Vplyvy na dotknuté prírodné prostredie

- Všetky navrhované trasy budú mať vplyv na cieľové lesné biotopy, treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín.
- Variantné riešenie B a C využíva čiastočne zarastený priesek (plynovod), prechádza cez vysoko zraniteľné hydromorfné lesné ekosystémy.
- Variantné riešenie A v úseku Tatranská Lesná -Tatranská Lomnica zasiahne neporušené územie, nie je tam žiadna komunikácia, ktorá by sa dala využiť.
- Stála prítomnosť človeka vytvára podmienky pre šírenie ruderalných druhov.

Vplyvy počas realizácie

- Zemné práce pri variante B a C predstavujú likvidáciu mladiny v trase prieseku.
- Depónia počas výstavby budú zdrojom šírenia synantropných rastlín.
- Počas výstavby môže dôjsť k poškodeniu vzrastlých stromov.
- Počas realizácie nesmú byť depóniami materiálu poškodené národne významné druhy, ktoré sú súčasne chránenými druhmi: Päťprstnica obyčajná (*Gymnadenia conopsea*), kruštík tmavočervený (*Epipactis atrorubens*), vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), kruštík močiarny (*Epipactis palustris*), soldanelka uhorská (*Soldanella hungarica*). V opačnom prípade musí byť vykonaný záchranný transfer týchto rastlín. Lokalizácia vzácnej flóry: Asi 250 m od križovatky pri zastávke TEŽ Stará Lesná smerom k Tatranskej Lesnej, po pravej strane chodníka v dĺžke asi 20 m, šírka lokality je 1-3 m pozdĺž chodníka.

Úsek č.2: Tatranská Lesná – Horný Smokovec

Variant A Ls9/X1 – kalamitná plocha

Variant B Ls9/X1 – kalamitná plocha

Variant C Ls 9.1 Smrekové lesy čučoriedkové
Ls1.4 - Horské jelšové lužné lesy
Ls 9.1/X1 - Rúbanisko s prevahou bylín a tráv

Vplyvy na dotknuté prírodné prostredie

- Všetky navrhované trasy vedú kalamitnými porastami. Okolie trás lokálne kolonizoval neofyt ker *Fallopia japonica*. Trasy vytvoria koridor ďalšieho šírenia tejto nebezpečnej dreviny.

- Variant C navyše prechádza cez fragmenty lesného ekosystému, ktorý sa zachoval po kalamite roku 2004 a dotýka sa jelšín.
- Treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín.

Vplyvy počas realizácie

- Depónie počas výstavby budú zdrojom šírenia synantropných rastlín.
- Pri variante C môže dôjsť počas výstavby k poškodeniu vzrastlých stromov.
- Pri variante C treba počítať s možným poškodením populácií soldanelky uhorskej (*Soldanella hungarica*) v lesných ekosystémoch Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové) a Ls 1.4 (horské jelšové lužné lesy).

Úsek č.3: Horný Smokovec – Nový Smokovec

Úsek bude riešený v zmysle záznamu z pracovného stretnutia prípravy projektovej dokumentácie „Cyklomagistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ zo dňa 10.08.2012.

Úsek č.4: Nový Smokovec – Hagiansky potok

Variant A,C Ls9/X1 – kalamitná plocha

Variant B Ls9/X1 – kalamitná plocha

Vplyvy na dotknuté prírodné prostredie

- Obidve navrhované trasy vedú kalamitnými porastmi.
- Variantné riešenie A, C je lokálne v kontakte s neofytom *Fallopia japonica*. Trasa vytvorí koridor ďalšieho šírenia tejto nebezpečnej dreviny.
- Treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín.

Vplyvy počas realizácie

- Depónie počas výstavby budú zdrojom šírenia synantropných rastlín.

Úsek č.5: Hagiansky potok - Šum

Variant A,C Ls9/X1 – kalamitná plocha
Ls 7.1 Rašeliniskové brezové lesíky

Variant B Ls 9.1 Smrekové lesy čučoriedkové
Ls9/X1 – kalamitná plocha

Ls 7.1 Rašeliniskové brezové lesíky

Vplyvy na dotknuté prírodné prostredie

- Obidve variantné riešenia využívajú jestvujúce komunikácie. Variantné riešenie A a C vedie kalamitnou plochou, variantné riešenie B lesným ekosystémom aj porastmi poškodenými vetrovou kalamitou.
- Obidve variantné riešenia budú mať vplyv na cieľové lesné biotopy, treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín

Vplyvy počas realizácie

- Depónie počas výstavby budú zdrojom šírenia synantropných rastlín.
- Pri variantnom riešení B môže počas výstavby dôjsť k poškodeniu vzrastlých stromov.
- Všetky trasy sú v kontakte s hydromorfným ekosystémom PR Brezina. Doporučujeme trasu viesť čo možno najbližšie nad traťou TEŽ, na najpodmáčajšou mieste v dĺžke asi 100 ako drevenú konštrukciu na kovových pilónoch zapustených do terénu. Takto riešené vedenie trasy predstavuje najšetnejšiu variantu a len v minimálnej miere ovplyvní prebiehajúcu sekundárno – progresívnu sukcesiu, vodný režim, štruktúru biotopu, zdravotný stav, či širšie priestorové súvislosti.
- Počas realizácie môžu byť poškodené národne významné druhy, ktoré sú súčasne chránenými druhmi: Nátržnica močiarna (*Comarum palustre*), páperník pošvatý (*Eriophorum vaginatum*) a kľukva močiarna (*Oxycoccus palustris*). Druhy sa

vyskytujú roztrúsene pozdĺž navrhovanej estakády v PR Brezina v celej dĺžke 100 m. Záchranný transfer je potrebné vykonať na susediacu plochu.

Pozn.: V dôsledku narušeného vodného režimu po kalamite roku 2004 je lokalita zasiahnutá sekundárno-regresívnou sukcesiou a je možné, že v čase realizácie cyklotrasy národne významné druhy z lokality ustúpia.

- Treba počítať s možným poškodením populácie soldanelky uhorskej (*Soldanella hungarica*) v lesných ekosystémoch Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové).

Úsek č.6 : Šum – Štrbské Pleso

Spoločná trasa variantov A, B, C

Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové

Ls9/X1 – kalamitná plocha

Ra 1 – aktívne vrchoviská: Intravilán Štrbského Plesa

Vplyvy na dotknuté prírodné prostredie

- Navrhovaná trasa vedie lesným ekosystémom aj porastmi poškodenými vetrovou kalamitou.
- Treba počítať so zanášaním diaspór synantropných rastlín.

Vplyvy počas realizácie

- Depónia počas výstavby budú zdrojom šírenia synantropných rastlín.
- Počas výstavby môže dôjsť k poškodeniu vzrastlých stromov.
- Po ľavej strane navrhovanej trasy v smere Štrbské Pleso – Šum v dĺžke asi 250 m za mostom cez potok Mlynica sa roztrúsene nachádza národne významný druh plavún pučivý (*Lycopodium annotinum*). Pri plánovaní depónií je potrebný záchranný transfer druhu.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie. Všeobecné riziká spojené s realizáciou každého zámeru sú podmienené nepredpokladanými zmenami v činnosti spojenými s realizáciou zámeru.

Tieto môžu byť svojím charakterom bezvýznamné alebo významné. Významné udalosti, ktoré môžu nastať, spôsobujú havarijné stavy s dočasným alebo trvalým znehodnotením prostredia. Pohybom automobilov pri výstavbe môže dôjsť k havárii, resp. prevádzkovej nehode, úniku pohonných hmôt do prírodného prostredia. Tým môže následne dôjsť k znečisteniu vôd, pôdy, horninového prostredia. Pri realizácii zámeru a jej prevádzke je nutné postupovať v zmysle platenej legislatívy najmä čo sa týka ochrany kvality povrchových a podzemných vôd. Počas užívania zrealizovaného zámeru hrozí riziko synantropizácie priestoru rôznymi novými nepôvodnými druhmi rastlín, ako napr. inváznymi druhmi.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledku procesu posudzovania, vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona, pri ktorom sa zvažil stav územia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z hľadiska jej pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti so zameraním na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania dokumentácie, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj

stanoviská obyvateľov žijúcich v záujmovom území, MŽP SR, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán podľa zákona

o d p o r ú č a

realizácia navrhovanej činnosti „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI.3. tohto záverečného stanoviska.

2. Odporúčaný variant

V etape zámeru sa posudzovali 3 realizačné varianty a nulový variant. **V správe o hodnotení pribudol variant A+C (doporučený variant).** Z hľadiska odporúčaní viacerých dotknutých orgánov v stanoviskách k zámeru bol takýto variant doporučený na realizáciu. Ide o umiestnenie trasy v úseku Štrbské Pleso – Nový Smokovec v línii variantu A a druhý úsek, t.j. úsek od Nového Smokovca po Tatranskú Lomnicu v línii navrhovanej vo variante C. Tento variant bol v auguste 2012 ešte upravený tak, že sa vylúčil obchvat Smokovcov, ktorý by znamenal priamy zásah do prírodného prostredia. Zároveň nebude potrebné budovať mimourovňové križovania štátnych ciest. Tento variant bol odsúhlasený navrhovateľom a správcom lesných pozemkov, t.j. ŠL TANAP-u. Obchvat Smokovcov bol vylúčený z dôvodu, že ide o príliš komplikované a technicky náročné riešenie, kde navrhovaná trasa prechádza náročným terénom s členitým povrchom, čo by si vyžiadalo terénne úpravy väčšieho rozsahu a vybudovanie premostení. Problémové by bolo pri realizácii obchvatu križovanie s TEŽ a štátnymi cestami, najmä so štátnou cestou Poprad – Starý Smokovec. Variant vypúšťa obchvat Smokovca s tým, že trasa bude prerušená v Novom Smokovci. V rámci Nového a Starého Smokovca dôjde k rozptylu cyklistov v intraviláne, kde môžu využiť na ďalší pohyb chodník pre chodcov nad Cestou Slobody, štátnu cestu (Cesta Slobody), alebo ostatné pešie komunikácie. Nástupné body na CLM za Starým Smokovcom sú dva, tie sa v Dolnom Smokovci spoja (parcela č. 137/1) a ďalšie pokračovanie CLM bude smerované po trase, ako bola navrhovaná doposiaľ, t.j. variant C až do Tatranskej Lomnice.

Z hľadiska celkového komplexného posúdenia činnosti na životné prostredie, krajinu, rozvoj mesta, rozvoj športu a rekreácie vychádzajú realizačné varianty C a variant A+C výhodnejšie ako nulový variant, pričom realizačný variant A+C bol posúdený ako najvhodnejší na realizáciu. Tento nový variant predstavuje kompromisné riešenie pôvodných variantov s úpravami smerovania v území medzi Tatranskou Lesnou a Tatranskou Lomnicou (variant C) a s tým, že budú úplne vynechané obchvaty Vyšných Hágov a Smokovcov. Tým budú odstránené možné väčšie kolízie s chránenými územiami európskeho významu. Smerovanie trasy v tomto variante je navrhnuté tak, aby nebol potrebný žiadny výrub lesných porastov. Doporučený variant je výsledkom zhody celého tímu odborníkov pre environmentálne posudzovanie, ktorí kládli zvýšenú váhu na kritériá z hľadiska ochrany prírody a krajiny. Posudzované varianty A a B je možné považovať za podmienenečne vhodné riešenia. Nový variant A+C minimalizuje fragmentáciu ekosystémov a predstavuje najmenší zásah do prírodného prostredia.

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Návrhy vyplývajúce z posudzovania vplyvov na životné prostredie a požiadaviek spracovateľky posudku boli akceptované, dopracované, resp. budú dopracované v ďalších

stupňoch povolenacích konaní podľa osobitných predpisov. Návrh opatrení obsahuje rámcové požiadavky s poukázaním na ďalšie postupy projektovej prípravy.

Potrebné je najmä akceptovať riešenie nasledovných opatrení:

Územnoplánovacie opatrenia

- ❖ zabezpečiť súlad navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou, schváleným ÚPN-O Vysoké Tatry a jeho zmenami a doplnkami. Dôležitými opatreniami pre ochranu prírodného potenciálu, kvality životného prostredia a charakteristického vzhľadu krajiny sú opatrenia podľa programu starostlivosti o Tatranský národný park a krajinnoekologické opatrenia pre mesto Vysoké Tatry podľa Krajinnoekologického plánu (KEP) regiónu Vysoké Tatry.

Opatrenia odporučené na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- CLM je potrebné zaradiť do návštevného poriadku TANAP-u so špecifickou prevádzkou
- V prípade výskytu chránených a ohrozených druhov rastlín v koridore stavby uskutočniť záchranný transfer na náhradné lokality nasledovne:

Úsek Tatranská Lomnica - Tatranská Lesná

- Asi 250 m od križovatky pri zástavke TEŽ Stará Lesná smerom k Tatranskej Lesnej, po pravej strane chodníka v dĺžke asi 20 m v lesnom ekosystém Ls 9.1 (smrekové lesy čučoriedkové) je lokalita národne významných druhov, ktoré sú súčasne chránenými druhmi (N 49°09,203'; E 20°16,131). Šírka lokality je 1-3 m. Počas realizácie lokalita nesmie byť depóniami materiálu poškodená, v opačnom prípade musí byť vykonaný záchranný transfer týchto rastlín.

Úsek Tatranská Lesná – Horný Smokovec

- Pri plánovaní depónií je potrebné konzultovať so špecialistom – botanikom, v prípade výskytu národne významných druhov bude potrebný záchranný transfer.

Úsek Hagiansky potok - Šum

- V lokalite Vyšné Hágy cyklotrasu viesť čo možno najbližšie nad traťou TEŽ, na najpodmáčajejšom úseku v dĺžke asi 100 ako **drevenú konštrukciu na kovových pilónoch zapustených do terénu**. Počas realizácie nesmú byť poškodené národne významné druhy, ktoré sú súčasne chránenými druhmi. Druhy sa vyskytujú roztrúsene pozdĺž navrhovanej estakády v celej dĺžke 100 m. Záchranný transfer je potrebné vykonať na susediacu plochu.

Šum – Štrbské Pleso

- Pri plánovaní depónií je potrebné konzultovať so špecialistom – botanikom, v prípade výskytu národne významných druhov bude potrebný záchranný transfer.
- Pred prípadným výrubom parkových drevín v intravilánoch je nutný floristický výskum epifytickej kryptogamickej flóry.
- Lokality zvýšeného výskytu chránených druhov a lokality so zvýšenou citlivosťou označiť ako neprístupné.
- Počas výstavby a prevádzky cyklotrasy nesmie dôjsť k narušeniu hydrologického režimu vrchoviska na Štrbskom Plese.
- Počas výstavby nesmie dôjsť k poškodeniu vzrastlých stromov.

Technické opatrenia a technologické opatrenia

Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po mestských a už vybudovaných komunikáciách. Po ukončení výstavby bude terén v okolí stavby upravený. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie. Stavba je projektovaná s celým súborom technických opatrení na prevenciu, minimalizáciu

a elimináciu negatívnych vplyvov činnosti na životné prostredie, ku ktorým patria napr. zabezpečenie vhodných protieróznych opatrení, zabezpečenie dočasných parkovacích priestorov počas výstavby pred kontamináciou ropnými látkami, minimalizovanie rizika havarijnej situácie spôsobenej ropnými látkami používaním len technicky vyhovujúcich mechanizmov a pod.

Po ukončení stavebných prác na telese chodníka budú svahy upravené a zatrávnené. Pri svahoch strmších je potrebná výsadba krovín a nízkej zelene. V trase chodníka sú navrhnuté odpočinkové plochy s osadením lavičiek, odpadkových košov, informačných tabúl a stojanov pre bicykle.

K protieróznym opatreniam patrí riešenie povrchu CLM, ktorý bude odvodnený a s patričným povoleným sklonom, aby bol zabezpečený odtok vody podobne ako u spevnených lesných ciest. Ak bude možné viesť magistrálu po chodníku, ktorý existuje, bude tento chodník rozšírený.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po miestnych a lesných komunikáciách. Po ukončení výstavby bude terén v priestoroch využívaných na skládky materiálu upravený. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie.

Navrhnuté sú rôzne organizačné a prevádzkové opatrenia a obmedzenia, ktoré slúžia na prevenciu, zmiernenie a elimináciu možných nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Sumár týchto opatrení je zahrnutý v návrhu prevádzkového poriadku pre CLM.

Iné opatrenia

Navrhnuté sú rôzne organizačné a prevádzkové opatrenia a obmedzenia, ktoré slúžia na prevenciu, zmiernenie a elimináciu možných nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Sumár týchto opatrení je zahrnutý v návrhu prevádzkového poriadku pre CLM.

Počas realizácie stavby „Cyklo - lyžiarska magistrála Štrbské pleso - Tatranská Lomnica“ nedôjde k ďalším vyvolaným investíciám a vybudovaniu súvisiacich objektov, okrem objektov uvedených v dokumentácii, a to mimoúrovňových križovaní s komunikáciami a železnicou, ktoré sú však navrhnuté len vo variantoch A,B a C. Pri realizácii doporučeného variantu, nebude potrebné realizovať tieto mimoúrovňové križovania.

Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Stavba je v pripravenom projektovom riešení navrhnutá na technickej úrovni odpovedajúcej súčasným trendom. Je technicky realizovateľná bežnými stavebnými postupmi. Aj z ekonomického hľadiska je jej realizovateľnosť pozitívna, prinesie primeraný ekonomický efekt a je vhodná na doplnenie infraštruktúry mesta Vysoké Tatry.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k Správe o hodnotení

Posudzovaná SoH je spracovaná v súlade so zákonom. V procese posudzovania sa všetky orgány vyjadrili k realizácii navrhovanej činnosti kladne.

Niektoré orgány štátnej správy ochrany prírody vzniesli pripomienky, z ktorých opodstatnené boli dopracované. Je potrebné konštatovať, že na spracovaní SoH sa podieľali z hľadiska posúdenia vplyvov na prírodné prostredie TANAPu špičkoví odborníci z Výskumného ústavu vysokohorskej biológie, ktorí podrobne realizovali výskum bioty v kontakte s navrhovanou činnosťou a stretov záujmov trasy magistrály s chránenými biotopmi a spoločenstvami.

Výstupy a závery opatrení vyplynuli z uskutočnených viacerých jednaní. Preto sa dotknuté orgány (S-TANAP, ŠL TANAP, MsÚ Vysoké Tatry) vyjadrili ku SoH kladne bez pripomienok.

Funkcia navrhovanej činnosti bola na verejnom prerokovaní vysvetlená patrične, konštatované bolo MsÚ Vysoké Tatry, že navrhovaná činnosť je v súlade so schváleným ÚPN-O Vysoké Tatry a jeho Zmenami a doplnkami a jeho záväznými regulatívnymi akceptujúcimi danú funkciu v území s potrebnou vybavenosťou, kde sú zadané prístupné a neprístupné regulatívy. Navrhovaná činnosť bude veľmi pozitívnym prínosom pre aktivizáciu ďalších športov – cyklistiky a bežeckého lyžovania, pretože chýbala komunikácia pre sprístupnenie horizontálnych lokalít a tatranských osád tak, aby sa nemusela využívať štátna cesta s nebezpečenstvom kolízií s motorovými vozidlami.

Ako najdôležitejšiu potrebu v perspektívnom využívaní tejto magistrály je potrebné sa optimálne vysporiadať s kolíziami s pešími turistami a navrhnúť potrebné opatrenia pre minimalizovaniu nebezpečných stretov na určitých úsekoch, ktoré sú turisticky frekventované.

Preto v rámci monitoringu bude potrebné prevádzkovateľom klásť prioritný dôraz na túto problematiku. Praktická prevádzka ukáže na kritické strety, kde v budúcnosti bude potrebné upraviť aj šírkové usporiadanie magistrály.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie bolo vykonané v rámci určeného rozsahu hodnotenia. Splnené boli všetky špecifické požiadavky určené v rozsahu hodnotenia a zohľadnené boli všetky pripomienky dotknutých orgánov. Z hľadiska komplexného posúdenia na životné prostredie vychádza realizácia variantu A+C aj z hľadiska ochrany životného prostredia, aj z hľadiska možnosti rozšíreného športovania v horskom prostredí ako najvhodnejšie, na realizáciu doporučené riešenie.

Využívanie rekreačného potenciálu územia pre rozšírenie športových aktivít v zdravom prírodnom prostredí je významným ukazovateľom návštevnosti turisticky významného regiónu. K pozitívam realizácie stavby je potrebné pripočítať aj pozitívny vplyv projektovanej stavby na prichádzajúcich návštevníkov, ktorí budú toto zariadenie využívať na relaxáciu a oddych.

Počas prevádzky CLM bude potrebné dodržať všetky obmedzenia, ktoré kladie návštevný poriadok TANAP-u pre užívateľov cyklotrás v národnom parku a zároveň obmedzenia uvedené v prevádzkovom poriadku pre prevádzku CLM.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Pre CLM je potrebné zabezpečiť monitoring a kontrolu:

- ❖ sledovať poškodenie lesných a nelesných biotopov v trase CLM a jej okolí (1x ročne po skončení vegetačného obdobia)
- ❖ kontrolovať stav expanzívnych a inváznych druhov (1x ročne počas vegetačného obdobia)
- ❖ sledovať poškodenia povrchu CLM, ako opatrenie na zabránenie prípadného pohybu mimo CLM (priebežne podľa stavu, vhodné 2x ročne po letnej a po zimnej sezóne)
- ❖ kontrolovať dodržiavanie opatrení a obmedzení pri využívaní CLM
- ❖ opravovať priebežne technické a protierózne zariadenia zmierňujúce negatívne vplyvy - čistenie odvodňovacích kanálov, čistenie odrážok
- ❖ kontrola a obnova značenia CLM, vrátane upozornení na obmedzenie pohybu mimo trasy (1x ročne po zimnom období)
- ❖ príležitostné kontroly dodržiavanie prevádzkového poriadku návštevníkmi, ako aj pracovníkmi údržby CLM

- ❖ vykonávať kontrolu čistoty odpočinkových plôch ako aj celej cyklo - lyžiarskej magistrály, kontrola funkčnosti odpadkových košov a ich pravidelné vyprázdňovania.

6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovaných verejných patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona. V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Cyklo – lyžiarska magistrála Štrbské Pleso – Tatranská Lomnica ” bola identifikovaná zainteresovaná verejnosť, ktorá podala písomné stanovisko k zámeru a k rozsahu hodnotenia (stanovisko Kláry Hornišovej, Lipského 11, Bratislava). Uvedené stanovisko bolo akceptované len do rozsahu doriešenia menších pripomienok, ktoré boli dopracované. Požiadavka vziať späť zámer v celom rozsahu nebola akceptovaná.

Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

VI. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor environmentálneho posudzovania
Mgr. Ľubica Papajová Majeská, PhD.
v spolupráci s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor environmentálneho posudzovania
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 05.08.2013