

Príloha č. 2: FOTODOKUMENTÁCIA



Foto vľavo: zrušenie existujúceho priecestia v škm 199,572 a miesto pre nový podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 199,594

Foto dole: pohľad na železničné mosty ponad Rajčanku v škm 199,760



Foto vľavo: miesto situovania nového cestného podjazdu v žkm 200,494



Foto vľavo: miesto zrušenia
úrovňového priecestia v žkm
201,500

Foto vpravo: miesto pre
umiestnenie nového
podchodu pre chodcov
a cyklistov v žkm 201,400



Foto vľavo: Pohľad na
existujúci železničný most
ponad ulicu Kysucká, most
je navrhnutý na
rekonštrukciu, resp. zmenu
na nadjazd v žkm 337,694



Foto vľavo: objekty nutné odstrániť v prípade použitia zeleného variantu v km 0,600 v koľajovom triangli, vetva Bratislava - Košice

Foto vpravo: miesto pre nový cestný nadjazd ponad železničnú trať a vybudovaný vodný biokoridor na prístupovej komunikácii k terminálu intermodálnej prepravy, žkm 335,017



Foto vľavo: pohľad na biokoridor vybudovaný v rámci stavby VD Žilina, prekonáva výškový rozdiel prirodzeným sklonom, čím umožňuje prechodnosť pre ryby. Ponad biokoridor povedie cestný nadjazd v žkm 335,017



Foto vpravo: pohľad
z cestného nadjazdu v sžkm
329,740 na ŽST Varín,
plánovaný nový podchod
a nové nástupištia, ostávajú
len hlavné koľaje a napojenie
vlečky Dolvap

Foto vpravo: pohľad
z cestného nadjazdu v sžkm
329,740 na ŽST Varín,
plánovaný nový podchod
a nové nástupištia, ostávajú
len hlavné koľaje a napojenie
vlečky Dolvap



Foto vľavo: pohľad na
existujúce železničné mosty
ponad Varínku v žkm
327,613, plánovaná
rekonštrukcia mosta