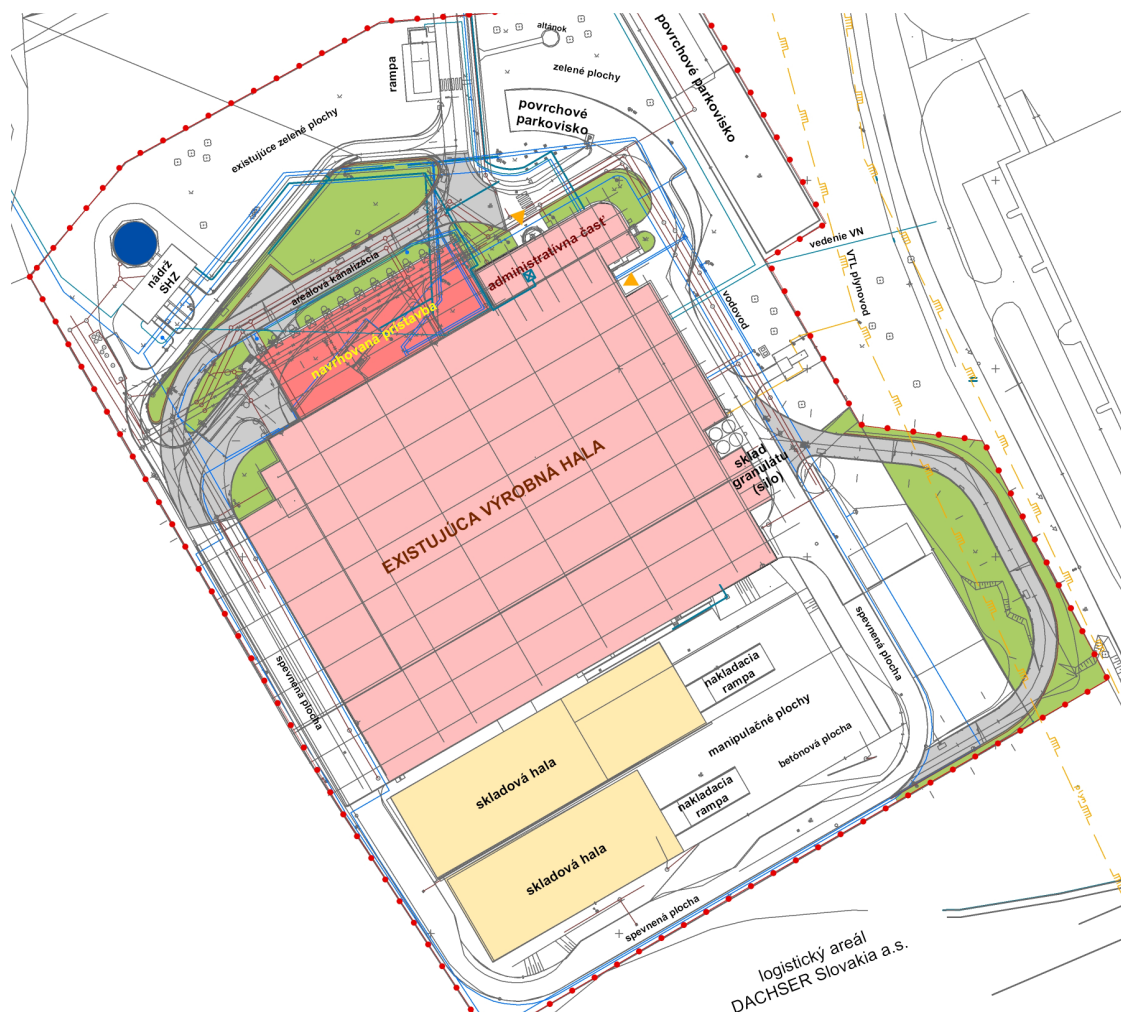


Architektura & Design spol. s r.o.
Matejkova 51, 841 05 Bratislava



“Prístavba výrobnéj haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia”

Zámer EIA

Jún 2012

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.: (+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

Úvod

Predmetom tohto zámeru je výstavba a prevádzka činnosti: „Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia“, umiestnenej v západnej priemyselnej časti k.ú. obce Lozorno v blízkosti trás existujúcej diaľnice D2 a cesty I/2. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v priemyselnom areáli fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s.r.o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: 02 / 45 69 05 68, e – mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov:	Architektura & Design spol. s r.o.
2. Identifikačné číslo:	46 464 557
3. Sídlo:	Matejkova 51, 841 05 Bratislava
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:	Ing. arch. Ronald Ružička, tel.: 02 / 53 63 37 73, ruzicka@r-interarch.sk
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:	Mgr. Tomáš Šembera, EKOJET spol. s r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk , www.ekojet.sk .

II. Základné údaje o zámere

1. Názov

„Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia“

Navrhovaná činnosť pozostáva z činnosti, ktorá spadá do **zisťovacieho konania**, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovnú činnosť:

A. Prístavba existujúcej výrobné haly so zázemím

Pre bod 9. Infraštruktúra, položku 16: Projekty rozvoja obcí vrátane – pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy, platia nasledovné prahové hodnoty:

- v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy, mimo zastavaného územia od 1000 m² podlahovej plochy zisťovacie konanie – **časť B**

Navrhovaná činnosť situovaná v priemyselnom areáli mimo zastavaného územia bude obsahovať 1 366,4 m² podlahovej plochy.

Z uvedeného vyplýva, že hodnotená činnosť spadá do ZISŤOVACIEHO KONANIA podľa citovaného zákona.

2. Účel

V existujúcom priemyselnom areáli fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. sa výrobná prevádzka orientuje na výrobu plastových palivových nádrží určených pre automobilový priemysel.

Súčasná výrobná prevádzka vyžaduje zväčšenie manipulačného priestoru v hlavnom výrobnom objekte z dôvodu pružnejšej a priestorovo - efektívnejšej manipulácii so vstupným materiálom a finálnym produktom. Z tohto dôvodu je potrebné vybudovanie prístavby výrobné haly za účelom premiestnenia časti výrobného zariadenia z existujúcej výrobné haly do nových priestorov.

3. Užívateľ

INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o.
994,
900 55 Lozorno

4. Charakter navrhovanej činnosti

V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, činnosť: „Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia“, predstavuje novú činnosť v danom území.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Bratislavského kraja, v okrese Malacky, v k.ú. obce Lozorno. Riešené územie sa nachádza v západnej priemyselnej časti katastra obce Lozorno mimo zastavaného územia obce v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. v blízkosti existujúcej mimoúrovňovej križovatky Lozorno ležiacej na diaľnici D2 Bratislava – Kúty.

Riešené územie leží na parcelách č. 3894/14, 3894/43, 3894/49, 3894/48, 3894/44, 3894/47, 3894/45, 3894/46, 3894/93, 3894/65, 3894/66 (zastavané plochy a nádvorie). Plocha riešeného územia je rovinatého charakteru, v súčasnosti je na nej umiestnená funkčná prevádzka spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)

Mapa prehľadnej situácie je uvedená v prílohách – Mapa č.1 Širšie vzťahy.

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaná doba začatia výstavby..... 2012
Predpokladaná doba ukončenia výstavby..... 2012
Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

V súčasnosti v areáli spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. je v prevádzke výrobná hala, ktorej finálnym produktom výrobného procesu je plastová nádrž určená pre potreby automobilového priemyslu. Pre výrobnú halu bolo vydané Okresným úradom v Malackách územné a stavebné povolenie v roku 2000, resp. 2001, obdobne aj pre realizáciu technickej a dopravnej infraštruktúry. Následne v roku 2007 bolo vydané obcou Lozorno územné rozhodnutie o rozšírení výrobné haly na súčasné rozmery 20,1 x 131,8 m. V roku 2012 bolo vydané stavebným úradom obce Lozorno rozhodnutie o umiestnení prístavby hlavného výrobného objektu so zastavanou plochou 938 m², č. SÚ-47/2012, zo dňa 13.02.2012 a následne bolo vydané stavebné povolenie č. SÚ-194/2012, zo dňa 21.03.2012.

V súčasnosti je vypracovaná projektová dokumentácia pre realizáciu zmeny stavby pred dokončením: „Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia“, Sprievodná správa, Architektúra & Design spol. s r.o., Bratislava, 2012. Ide o prístavbu výrobné haly so zastavanou plochou 1 266,4 m².

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. Z dôvodu komplexného posúdenia vplyvov posudzujeme v rámci zámeru celý objekt, t.j. hlavný výrobný objekt a navrhovanú prístavbu.

8.1. Urbanistické a funkčno – priestorové riešenie navrhovanej činnosti

Táto kapitola bola spracovaná podľa Sprievodnej správy: „Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia, Architektura & Design spol. s r.o., Bratislava, 2012.

Navrhované riešenie prístavby haly k existujúcemu hlavnému objektu je v súlade s pôvodným urbanistickým riešením. Prístavba haly je navrhnutá vo vstupnej časti do priemyselného areálu vedľa administratívnej časti. Hmotová skladba objektu prístavby je navrhnutá na základe požiadaviek výrobné technológie a je prispôsobená existujúcim objektom podniku.

Z hľadiska funkčno – prevádzkového riešenia je prístavba navrhnutá ako jednopodlažná hala, ktorá bude situovaná v susedstve existujúcej výrobné haly, čiže obe stavby budú vzájomne funkčne a prevádzkovo prepojené. Existujúca fasádna stena výrobné haly bude v polohe umiestnenia prístavby čiastočne odstránená z dôvodu lepšieho prevádzkového prepojenia existujúcej haly a navrhovanej prístavby.

Navrhovaná prístavba bude obsahovať výrobné priestory s technickým zázemím, pozri aj kap.8.4. v tejto časti, ďalej administratívnu časť a komunikačné priestory. Zásobovanie objektu prístavby bude realizované cez novobudovanú nakladaciu rampu. Pôvodná nakladacia rampa situovaná v západnej časti objektu haly bude asanovaná.

Realizáciou navrhovanej prístavby dôjde v existujúcom priemyselnom areáli k preložkám inžinierskych sietí, areálového osvetlenia a existujúcej vnútroareálovej komunikácie z dôvodu uvoľnenia plochy pre umiestnenie prístavby haly.

Po ukončení stavebných činností sa počíta na vyhradených plochách v rámci riešeného územia s výsadbou nových zelených plôch o výmere 840,0 m².

8.2. Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti

Plošná bilancia navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Plošná bilancia navrhovanej činnosti

Ukazovateľ		Plocha (m ²)
Plocha riešeného územia – priemyselný areál		26 605,0
Zastavaná plocha - prístavba		1 266,4
Plocha komunikácií a spevnených plôch - v rámci realizácie prístavby		3 080,0
Plocha zelene – sadovnícke úpravy		840,0
Podlahová plocha navrhovanej činnosti		1 366,4
Úžitková plocha navrhovanej činnosti		1 309,0
z toho	prístavba a technické priestory	1 198,5
	administratívne priestory	65,4
	komunikačné priestory	45,1

8.3. Zakladanie navrhovanej činnosti

Zakladanie navrhovanej činnosti

Zakladanie prístavby bude založené na základových pätkách s kalichmi. Základy budú realizované z monolitického železobetónu. Skelet objektu bude prestropený železobetónovými sedlovými väzníkmi.

Obvodový plášť prístavby je navrhnutý ako skladaný s tepelnoizolačnou vrstvou z minerálnej vlny. Strešný plášť je navrhnutý ako jednoplášťová plochá strecha s tepelnou izoláciou a hydroizoláciou.

8.4. Technologické riešenie navrhovanej činnosti

8.4.1. Technologické zariadenie – existujúca prevádzka

Základným technologickým zariadením v súčasnej výrobné haly je vyfukovací lis BMM na výrobu plastových nádrží pre automobilový priemysel. Toto zariadenie bude presunuté z hlavného výrobného objektu do navrhovanej prístavby. V prístavbe sa počíta taktiež s umiestnením nutných obslužných zariadení vyfukovacieho lisu, ako napr. silá na granulát, kokily pre projektovaný sortiment výroby, mostový žeriav, vákuové pumpy pre presun materiálu zo síl, dopravníky).

Ďalej dôjde k presunu nasledujúcich technologických zariadení z existujúcej výrobné haly do priestorov navrhovanej prístavby:

- zariadenie na ochladzovanie výliskov,
- obrábacie centrá výliskov,
- montážne centrum,
- zariadenia na balenie (kontajnery), skladovanie a prepravu hotových / finálnych výrobkov.

8.4.2. Technologický postup výroby plastových nádrží

Technologický postup výroby plastových nádrží predstavuje:

- zhotovenie výlisku plastovej nádrže z granulátu na vyfukovacom lise BMM,
- vybratie výlisku z kokily / nádoby pomocou robota, odstránenie výronkov a ich naloženie na pásový dopravník,
- dochladzovanie výrobkov,
- opracovanie plastových polotovarov nádrží na jednoúčelovo zriadených obrábacích centrách,
- montáž (kompletácia) nádrží v montážnom centre,
- kontrola, balenie a paletizácia hotových nádrží do kontajnerov,
- medzioperačná doprava a skladovanie kontajnerov.

Hlavnou surovinou pri výrobe plastových nádrží je polyetylén HDPE vo forme granulátu. Ostatný materiál pre kompletáciu nádrží predstavujú rôzne kovové, resp. plastové uzly, montované na výlisok nádrže za účelom zabezpečenia komplexnosti jej funkcie pri prevádzke automobilov.

Pri výrobe plastových nádrží plynné a kvapalné odpady nevznikajú. Konceptia vzduchotechniky bude podriadená štandardu a funkcii navrhovaného objektu, jeho stavebnému riešeniu a v súlade s platnými hygienickými požiadavkami.

8.4.3. Potreba surovín, látková bilancia technologického procesu výroby

Vzhľadom na charakter stavby, t.j. presun časti (cca 1/3 kapacity) súčasnej výrobné technológie do navrhovanej prístavby haly sa celková látková bilancia ani potreba surovín v technologickom procese nemení.

Dochádza však ku zmene niektorých vnútorných tokov výroby, najmä:

- zmene tokov granulátu,
- zmene tokov montážnych komponentov do montáže nádrží (rozčlenenie),
- zmena skladovania hotových výrobkov (rozčlenenie),
- zmena expedície hotových výrobkov (nová nakladacia rampa).

Nedochádza však k zmenám voči súčasnému stavu pri:

- zásobovaní materiálu a subdodávok k výrobe nádrží (vrátane skladovania),
- likvidácii odpadu z výroby za celý podnik.

8.4.4. Skladovanie surovín a výrobkov

Vonkajšie existujúce sklady surovín (silá) pre výrobu plastových výliskov nádrží situované vo východnej časti priemyselného areálu sa realizáciou prístavby nebudú meniť / premiestňovať. Presunom časti existujúcej výroby do priestorov prístavby sa počíta s rozčlenením vnútorných skladov z dôvodu skrátenia dĺžok medzioperačnej dopravy, operatívosti zásobovania lisu granulátom a pod.

Manipulácia v skladovacích priestoroch a pri expedícii bude zabezpečovaná rovnako ako v súčasnej dobe – vysokozdvížnymi vozíkmi. Na prepravu foriem a prípravkov bude v časti prístavby haly inštalovaný mostový žeriav. Granulát ako základná surovina na výrobu nádrží bude prepravovaný v rámci súčasného (rozšíreného) systému prepravy plastovými potrubiami pomocou vákuových púmp. Trasy budú vhodne rozvetvené, poprepájané a doplnené tak, aby systém v plnom rozsahu zabezpečil kapacity, požadované lismi. Trasy potrubí budú vedené po stenách, resp. pod stropom konštrukcie hál až po násypku lisu.

8.5. Dopravné pripojenie a parkovanie

Komunikačný systém riešeného územia a jeho bezprostredného okolia je v súčasnosti vybudovaný. V rámci navrhovanej činnosti nie je potrebné budovanie nových prístupových komunikácií ani nových parkovacích stojísk. V súčasnosti má areál vybudovaných 100 p. m. Taktiež nedôjde k zvýšeniu dopravných nárokov pre nákladnú dopravu zabezpečujúcu dovoz materiálu a vývoz finálneho produktu. V súčasnosti zabezpečuje dovoz surovín a expedíciu výrobkov cca 60 kamiónov denne.

Napojenie navrhovaných vjazdov, resp. výjazdov na prístupovú účelovú komunikáciu sa nemení. Areál navrhovanej činnosti bude aj po vybudovaní prístavby naďalej napojený na priľahlú dopravnú infraštruktúru prostredníctvom existujúcej účelovej komunikácie vedenej z cesty I/2. Účelová komunikácia napája riešené územie a susedné priemyselné areály na cestu I/2. Cesta I/2 je v mimoúrovňovej križovatke Lozorno napojená na súčasnú trasu diaľnice D2.

V rámci výstavby prístavby dôjde v riešenom území k vybudovaniu novej nakladacej rampy a spevnenej plochy v SZ časti priemyselného areálu. Taktiež sa počíta v rámci riešeného územia s realizáciou preložky existujúcej vnútroareálovej komunikácie z dôvodu uvoľnenia plochy pre umiestnenie objektu prístavby. V JV časti areálu sa počíta s realizáciou sčasti novej vnútroareálovej komunikácie, pre výstavbu ktorej bolo vydané stavebné povolenie obcou Lozorno, č. D-240/2012, zo dňa 11.04.2012.

8.6. Varianty zámeru

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie bol požiadaný Obvodný úrad životného prostredia v Malackách o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list OÚŽP v Malackách, Zn.: OÚŽP-2012/01099/91/HOL, zo dňa 18.06.2012). Zámer je predložený v jednom variante.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Súčasná prevádzka podniku vyžaduje v hlavnom výrobnom objekte zväčšenie manipulačného priestoru, ktorý je potrebný pre manipuláciu so vstupným materiálom, resp. finálnym produktom. Z tohto dôvodu je potrebné presunúť / premiestniť časť výrobné prevádzky z existujúcej haly do nových priestorov v jej susedstve.

Ďalším dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti je jej situovanie do existujúceho priemyselného areálu, pričom nie je potrebné budovanie novej technickej a dopravnej infraštruktúry, nových zdrojov tepla a energie.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 117/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území alebo ich ochranných pásiem.

10. Celkové náklady

Celkové predpokladané náklady stavby 1,4 mil. EUR.

11. Dotknutá obec

- Obec Lozorno.

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Bratislavský samosprávny kraj.

13. Dotknuté orgány

- Obec Lozorno,
- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky,
- Ministerstvo obrany SR,
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Malackách,
- Obvodný úrad životného prostredia v Malackách, príslušné odbory,
- Obvodný pozemkový úrad Malacky,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava,
- Obvodný úrad Malacky, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia,
- OR Hasičského a záchranného zboru v Malackách.

14. Povoľujúci orgán

- Stavebný úrad obce Lozorno,
- Obvodný úrad životného prostredia v Malackách, orgán štátnej vodnej správy.

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zámer činnosti sa pripravuje z dôvodu zmeny stavby pred dokončením v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Podľa administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Bratislavského kraja, okresu Malacky, k.ú. obce Lozomo.

Za bezprostredne riešené územie považujeme samotnú plochu celého priemyselného areálu fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, na ploche tzv. hodnoteného územia (Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie navrhovanej činnosti).

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovaného zámeru,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- hlukovej záťaže územia a rozptylu imisí,
- situovania obytných celkov.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1.1. Geomorfologické pomery

Hodnotené územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústava – Panónska panva, do provincie Západnej panónskej panvy, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Záhorskej nížiny a celku Borská nížina.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (In: Atlas krajiny SR, 2002) predstavuje hodnotené územie reliéf zvlnených rovín s nepatrným uplatnením litológie. Nadmorská výška riešeného územia predstavuje 161,2 – 162,0 m n. m.

1.2. Geologické pomery

Na geologickej stavbe riešeného územia sa podieľajú sedimentárne komplexy neogénu a kvartéru (podľa archívu Geofondu Bratislava, 2012, Geohyco a.s., Bratislava, 2000):

Neogén

Súvrstvie neogénnych sedimentov je reprezentované sedimentmi pontu, s prevahou pestrých ílov s polohami pieskov a štrkov. Obsah piesku v nich je značne kolísavý, miestami pozvoľne prechádzajú do ílovitých pieskov. V riešenom území sa neogénne sedimenty nachádzajú v hĺbke cca 5 m až 10 m pod povrchom terénu.

Kvartér

Kvartér je tvorený proluviálnymi, fluviálnymi a eolickými sedimentmi. V riešenom území sa pod ornitou do hĺbky 0,6 až 0,9 m vyskytuje piesčitá hlina tuhej konzistencie. Pod vrstvou hlin sa nachádza poloha jemno až strednozrnných pieskov stredne uľahlých až uľahlých do hĺbky cca 6,5 – 7,8 m pod povrchom terénu. Ide o preplavené piesky fluviálneho charakteru. Piesky sú svetlohnedé, svetložedé s premenlivým obsahom ílovitej zložky.

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (IG Mapa SSR, GS SR, 1988) patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, 73 – Záhorská nížina, rajónu P – rajón proluviálnych sedimentov s prevažne piesčitými zeminami.

Radón

Na ploche riešeného územia bol vykonaný odber vzoriek pôdneho vzduchu za účelom hodnotenia radónového rizika základových plôch (fy. BHF Environmental, s.r.o., AG&E s.r.o., Bratislava, 2000). Na základe výsledkov prieskumu konštatujeme, že plocha riešeného územia je zaradená do kategórie radónového rizika ako nízke.

1.2.1. Geodynamické javy

V hodnotenom území možno identifikovať viacero geodynamických javov rôzneho rozsahu a s rôznou intenzitou prejavu. Ide predovšetkým o seizmicitu a tektonické pohyby predmetného územia. Z hľadiska seizmicity patrí sledované územie do 7 °MSK-64 podľa STN 73 00 36.

1.2.2. Ložiská nerastných surovín

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

1.3. Pôdne pomery

1.3.1. Pôdne typy, druhy a ich bonita

V riešenom území sa nachádzajú antropické pôdy. Antropické pôdy sú skupinou pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým (kultivačným, či degradačným), ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prirodzená pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna.

Pôdny kryt v hodnotenom území a jeho širšom okolí reprezentujú nasledujúce pôdne typy, napr.: čiernice typické, ľahké vysychavé, regozeme arenické na viatych pieskoch a rozplavených viatych pieskoch. Zrnitosť ide prevažne o pôdy piesčité.

V areáli navrhovanej činnosti nie je zastúpená poľnohospodárska a lesná pôda. Navrhovaná činnosť sa umiestňuje mimo zastavaného územia obce na parcelách evidovaných ako zastavané plochy a nádvorja.

1.3.2. Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu

Proces pôdnej erózie sa prejavuje najmä v oblastiach s väčším sklonom územia na plochách nepokrytých vegetačným krytom a na zrnitosť ľahších pôdach. Riešené územie má žiadnu alebo nepatrnú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Z hľadiska odolnosti pôd proti kompácii sú pôdy hodnotenej lokality stredne až silne odolné a nenáchylné na acidifikáciu. Proti intoxikácii kyslou skupinou rizikových kovov sú pôdy hodnoteného územia silne odolné, proti intoxikácii alkalickou skupinou rizikových kovov sú tieto pôdy slabo odolné (In: Atlas krajiny SR, 2002).

1.4. Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti s priemerným počtom teplých dní za rok 50 a viac. Hodnotenú územie sa nachádza v okrsku T4 – teplý, mierne suchý s miernou zimou. Priemerné teploty v januári neklesajú pod -3 °C. Končekov index zavlaženia (Iz) sa pohybuje v rozmedzí 0 až – 20.

1.4.1. Ovzdušie

Zrážky

Priemer mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Kuchyňa je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné úhrny zrážok v mm

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
Kuchyňa	39	42	40	53	63	99	96	68	41	50	56	46	694

(Zdroj: SHMÚ)

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Kuchyňa je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C

Stanica	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
Kuchyňa	-1,8	0,0	4,1	9,1	14,0	17,6	19,6	18,4	14,7	9,5	4,5	0,3	9,1

(Zdroj: SHMÚ)

Veternosť

V hodnotenom území a jeho širšom okolí prevládajú juhovýchodné a severozápadné až severné a juhozápadné prúdenia vzduchu.

1.5. Hydrologické pomery

1.5.1. Povrchové vody

Hodnotené územie spadá do povodia Morava. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie do vrchovinovo - nížinnej oblasti s dažďovo - snehovým typom režimu odtoku.

V riešenom území a jeho susedstve sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Najbližším vodným tokom k navrhovanej činnosti je Suchý potok pretekajúci cca 600 m v severnom smere od hranice riešeného územia, rieka Morava preteká cca 8,8 km v západnom smere od riešeného územia. Vo vzdialenosti cca 60 m za spevnenými plochami susedného areálu sa nachádza občasný vodný tok Matejkov kanál.

Vybrané hydrologické údaje (prietok, vodný stav) vodného toku Morava a potoka Suchý potok sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Prehľad hydrologických údajov vodného toku Morava (pre roky 2008 až 2010)

Merané miesto: Záhorská Ves	Riečny km: 32,50	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010
Ukazovateľ	Merná jednotka			
Priemerný prietok	m ³ .sek ⁻¹	72,5	109,8	188,1
Maximálny prietok	m ³ .sek ⁻¹	254,7	780,1	890,2
Minimálny prietok	m ³ .sek ⁻¹	23,7	30,3	56,4
Priemerný vodný stav	cm	126	170	260
Najvyšší vodný stav	cm	335	601	611
Najnižší vodný stav	cm	39	50	106

(Zdroj: Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy, ŠÚ SR, 2011)

Tab.: Hydrologické charakteristiky vodného toku Suchý potok

5110	STANICA: Zohor				TOK: Suchý potok				STANIČENIE: 0,80				PLOCHA: 40,16	
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK	
Q _m	0,386	0,445	0,917	0,243	0,139	0,204	0,248	0,110	0,059	0,031	0,121	0,175	0,256	
Q _{max} 2009 3,702 Q _{max} 1964-2008 6,545	Deň/Mes/Hod: 06/03/14 12/07/01 - 1999				Q _{min} 2009 0,010 Q _{min} 1987-2008 0,000				Deň/Mes: 14/10 03/08 - 1974					

(Zdroj: Hydrologická ročenka. Povrchové vody. 2009, SHMÚ, Bratislava, 2010)

Vodné toky Morava (č. 37) a Suchý potok v úseku 0,0 – 1,42 km (č.4) pretekajúce v širšom okolí riešeného územia sú zaradené v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z. z. medzi vodohospodársky významné toky.

1.5.2. Vodné plochy

Z povrchových vôd sa v riešenom území a jeho blízkom okolí nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská).

1.5.3. Podzemné vody

Hodnotené územie a jeho širšie okolie patrí do hydrogeologického regiónu 7. Kvartér a neogén južnej a juhovýchodnej časti Borskej nížiny s medzizrnovou priepustnosťou.

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie patrí do rajóna QN007 - subrajón MA 20 – s využiteľným množstvom podzemných vôd $0,20 - 0,49 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$. Prietoknosť a hydrogeologická produktivita je v území vysoká ($T = 1 \cdot 10^{-3} - 1 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$).

Výška hladiny podzemnej vody v riešenom území, podľa vykonaných IGP prieskumov, Geohyco a.s., 2000 a ďalších IGP prieskumov v hodnotenom území, sa nachádza v hĺbke cca 2,8 až 3,0 m pod povrchom terénu. Podzemná voda v riešenom území nie je agresívna na betónové konštrukcie. V dôsledku zvýšenej mernej vodivosti môže podzemná voda agresívne pôsobiť na oceľové konštrukcie.

1.5.4. Pramene a pramenné oblasti

V riešenom území navrhovanej činnosti a jeho susedstve sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

1.5.5. Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

1.5.6. Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Samotná plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách).

Na ploche riešeného územia ani v jeho susedstve sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

1.6. Fauna, flóra, vegetácia

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (In: Atlas krajiny SR, 2002) leží hodnotené územie v dubovej zóne, v nížinnej podzóne v rovinnej oblasti na rozhraní okresu Podmalokarpatská zníženina a okresu Bor.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území a jeho blízkom okolí tvoria prevažne U - lužné lesy nížinné (podľa Michalko, J., Geobotanická mapa, 1985) so zastúpením drevín, ako napr.: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), javor poľný (*Acer campestre*) atď.

Plocha riešeného územia

Plocha vyhradená pre umiestnenie navrhovanej prístavby sa nachádza v priemyselnom areáli, čomu je podmienené i zloženie súčasnej vegetácie. Prístavba hlavného výrobného objektu bude umiestnená na spevnených plochách, ktoré sú bez vzrastlej vegetácie. Výrub drevín pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je potrebný.

Na ploche riešeného územia sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Zoogeografické členenie

Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a západoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku, (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha riešeného územia

Na ploche riešeného územia sa v súčasnosti nachádza výrobná hala s technickým zázemím, spevnené plochy a trávnikové plochy. V blízkosti riešeného územia prechádzajú dopravné koridory (diaľnica D2, cesta I/2, neelektrifikovaná železničná trať), v jeho susedstve sú v prevádzke ďalšie priemyselné a logistické areály. Uvedené skutočnosti ovplyvňujú súčasný výskyt fauny v území.

Vzhľadom na charakter riešeného územia sa na jeho ploche vyskytujú nasledovné druhy živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii, ako napr.: dážďovkotvaré druhy (*Lumbricida*) a hlístovce (*Nematoda*). Z bezstavovcov sú zastúpené mnohonôžky (*Diplopoda*) a stonožky (*Chilopoda*), pavúky (*Araneida*), chrobáky (*Coleoptera*), bzdochy (*Heteroptera*), roztoče (*Acarina*), cikády (*Auchenorrhyncha*), vošky (*Aphidinea*), blanokrídlovce (*Hymenoptera*), dvojkrídlovce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*) a slizniaky (*Limacidae*). Z vtákov sa nachádzajú nasledovné bežné druhy, ako napr.: havran poľný (*Corvus frugilegus*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrana túlavá (*Corvus corone*), drozd čierny (*Turdus merula*), z cicavcov napr.: krt obyčajný (*Talpa europaea*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*) a iné. Ide o bežné druhy vtákov.

Výskyt vzácnejších druhov a ich dlhodobejšie zdržiavanie v riešenom území vzhľadom na jeho povahu nepredpokladáme. Dlhodobejšie zdržiavanie fauny sa viaže na poľnohospodárske plochy a rozptýlenú zeleň nachádzajúce sa v bližšom, či širšom okolí riešeného územia.

1.7. Chránené územia a ochranné pásma

Do riešeného ani hodnoteného územia nezasahujú žiadne chránené územia v zmysle zákona NR SR č. 117/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Riešené územie nezasahuje do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd a zároveň neleží v chránenej vodohospodárskej oblasti (v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách).

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (NATURA 2000)

Územia európskeho významu

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa územia európskeho významu nevyskytujú. Najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0217 Ondriašov potok ležiace cca

2,2 km severne od hranice riešeného územia. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0*), Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* (3260), Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu: lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), klinovka hadia (*Ophiogomphus cecilia*), bobor vodný (*Castor fiber*) a Pásikavec (*Cordulegaster heros*).

Chránené vtáčie územia

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území. Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti vo vzdialenosti cca 1,1 km v JV smere sa nachádza lokalita SKCHVÚ 014 Malé Karpaty. Územie Malých Karpát je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov sokol rároh (*Falco cherrug*), včelár lesný (*Pernis apivorus*) a d'ateľ prostredný (*Dendrocopus medius*).

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Hodnotené územie navrhovanej činnosti ani jeho blízke okolie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

1.8. Charakteristika biotopov a ich významnosť

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné biotopy:

A200000 Porasty drevín antropogénneho pôvodu – sem zaradíme porasty stromov a kríkov zámerne vysadené človekom. Dreviny vysadené človekom sa nachádzajú priamo v areáli navrhovanej činnosti.

A520000 Cestné komunikácie - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami a priekopami alebo rigolmi (odvodnenie). Ide o antropogénne biotopy, prispôsobené na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap) a posypové soli. Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi.

Na ploche riešeného územia sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

1.8.1. Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 173/2011, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

Priamo v riešenom území nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny a flóry, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 173/2011, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Výskyt chránených druhov je viazaný v širšom okolí riešeného územia napr. na lokality NATURA 2000, veľkoplošné a maloplošné chránené územia, biocentrá, biokoridory, na lokality s menším antropickým vplyvom a pod.

2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny bližšieho okolia hodnoteného územia sa skladá zo 16 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 6 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Obytné plochy

- zastavané obytné územie obce Lozorno.

2. Plochy priemyselnej výroby

- areál fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o.,
- areál fy. Plastic Omnium Auto Exterior, s.r.o., DACHSER Slovakia a.s., Brose Bratislava, s.r.o., areál PointPark, atď.
- skladové objekty ďalších firiem.

3. Poľnohospodárske plochy

- obrábaná poľnohospodárska pôda.

4. Vodné toky

- občasný vodný tok Matejkov kanál,
- Suchý potok.

5. Vegetácia v mestskej krajine

- areálová zeleň,
- líniová nelesná drevinná vegetácia,
- sprievodná zeleň dopravných línii,
- trávne porasty,
- ruderalna vegetácia.

6. Dopravné plochy a vedenia

- cestné komunikácie (diaľnica D2, cesta I/2, cesta II/501, prístupová cesta),
- MÚK Lozorno,
- povrchové parkovisko a spevnené plochy,
- neelektrifikovaná železničná trať.

2.2. Scenéria krajiny

Hodnotenú územie a jeho blízke okolie je charakteristické pre urbanizovanú krajinu so zastúpením priemyselných a poľnohospodársky využívaných plôch. Riešené územie sa nachádza v priemyselnej časti k.ú. obce Lozorno, kde dominuje nízkopodlažná zástavba skladových a výrobných hál s dopravnými plochami a technickým zázemím.

Plocha vyhradená pre umiestnenie prístavby výrobné haly sa nachádza v areáli fy. INERGY Automotive Systems Slovakia s.r.o. Jej povrch je tvorený spevnenými plochami bez vzrastlej vegetácie.

2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadnych prvkov R-ÚSES, podľa R-ÚSES okresu Bratislava – vidiek (Staníková, K., Miklós, L. a kol., 1993) a platnej územnoplánovacej dokumentácie obce Lozorno.

Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa nachádzajú, podľa Územného plánu obce Lozorno, Zmeny a doplnky č.3, 06/2010, nasledovné prvky ÚSES:

Biokoridory:

- Biokoridor miestneho významu MBK2 – ide o územie okolia meandru bývalého odvedeného vodného toku Suchý potok – Mlynských náhonov od Nového mlyna po existujúcu diaľnicu D2. Biokoridor miestneho významu je vzdialený od riešeného územia cca 600 m v severnom smere.

Genofondové plochy:

- LGFF3 (genofondovo významná lokalita fauny a flóry) – Mokrad' Záhumenice. Genofondová plocha je lokalizovaná cca 1,3 km východne od hranice riešeného územia za trasou diaľnice D2 a cestou I/2 v blízkosti JZ výbežkov Malých Karpát.

Lokality biocentier sa v blízkom okolí riešeného územia nenachádzajú.

Podľa R-ÚSES okresu Bratislava – vidiek (Staníková, K., Miklós, L. a kol., 1993) sa v blízkom okolí riešeného územia nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

Biokoridory:

- IV. Biokoridor Malacky – Široké – Strmina – Pod Pajštúnom – biokoridor nadregionálneho významu spája regionálne biocentrá a biocentrá regionálneho významu Pod Pajštúnom, Strmina smer na Devínsku Kobylu. Tvoria ho boriny na viatych pieskoch, dubovo – hrabové lesy panónske, lužné lesy nížinné, viacero lokalít so slatiniskami s jelšovými lesmi slatinnými, atď. Trasa biokoridoru prechádza vo vzdialenosti cca 3,5 km východným smerom od hranice riešeného územia.
- XII. Biokoridor Morava – Malé Karpaty – biokoridor regionálneho významu prechádza prevažne poľnohospodárskou krajinou pozdĺž Zohorského kanála a tokom Maliny, cez lesné porasty v okolí Ondriašovho potoka. Je tvorený lužnými lesmi a borinami na viatych pieskoch. Biokoridor prechádza cca 2,2 km severne od areálu navrhovanej činnosti.

Lokality biocentier sa v blízkom okolí riešeného územia nenachádzajú.

Cez plochu riešeného územia neprechádzajú žiadne migračné trasy živočíchov (biokoridory).

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo

Hodnotené územie sa nachádza v okrese Malacky, v západnej časti k.ú. obce Lozorno. V obci Lozorno boli v roku 2010 podľa údajov Štatistického úradu SR, takéto stavy obyvateľov:

Tab.: Stav počtu obyvateľstva k 31.12.2010 a vybrané demografické ukazovatele

Ukazovateľ	Obec Lozorno
Trvalo bývajúcce obyvateľstvo (spolu)	3 004
Podiel žien (%)	49,8
Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku (%)	14,8
Podiel obyvateľov v produktívnom veku (%)	63,1
Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku (%)	22,1

(Zdroj: www.statistics.sk, 2012)

Stav k (k 31.12.2010)

Riešené územie nie je obývané. Najbližšie obývané objekty – zastavaná obytná časť obce Lozorno sa v súčasnosti nachádza cca 1 400 m v SV smere od hranice riešeného územia za existujúcou trasou diaľnice D2 a cestou I/2.

3.2 Sídla

Navrhovaná činnosť patrí do Bratislavského kraja, okresu Malacky, k.ú. obce Lozorno.

Obec Lozorno leží v blízkosti západných svahov Malých Karpát v južnej časti Záhorskej nížiny cca 25 km severne od Bratislavy. Prvá zmienka o obci Lozorno pochádza z prvej polovice 15. storočia. V obci sa nachádza predškolské a školské zariadenie, obecný úrad a ďalšia základná občianska vybavenosť, športové vyžitie, atď. Obec Lozorno má dobré dopravné napojenie na príľahlú existujúcu dopravnú infraštruktúru (diaľnica D2, cesta I/2, cesta II/501). Základné územné charakteristiky obce Lozorno sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky obce Lozorno

Sídelná jednotka	Rozloha / (km ²)	Počet obyvateľov	Hustota obyvateľov na 1 km ²
Obec Lozorno	44,79	3 004	67

(Zdroj: www.statistics.sk, 2012)

Stav k (k 31.12.2010)

3.3. Priemyselná výroba

Priemyselná výroba v okrese Malacky je ťažiskovo sústredená do priemyselných parkov (Eurovalley – lokality Malacky – sever, juh, priemyselný park Lozorno. V rámci priemyselnej výroby prevažuje strojársky, elektrotechnický priemysel (Tower Automotive, a.s., Kablex Malacky, a.s.), drevársky priemysel, logistika a ľahká priemyselná výroba.

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej časti k.ú. obce Lozorno. V susedstve areálu navrhovanej činnosti sa nachádzajú už existujúce priemyselné areály ako napr. fy. Plastic Omnium Auto Exterior, s.r.o., DACHSER Slovakia a.s., Brose Bratislava, spol. s r.o., areál Pointpark, skladové objekty fy. Möbelix a ďalšie.

V roku 2009 bolo na území okresu Malacky evidovaných 39 priemyselných podnikov a 5 149 zamestnancov pracujúcich v priemysle. V roku 2009 sa na celkovej výrobe tovaru v priemysle Bratislavského kraja, ktorá dosiahla výšku 18 mld. €, podieľal okres Malacky cca 5% (Ročenka priemyslu, 2010, ŠÚ SR, 2010).

3.4. Nerastné suroviny

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

3.5. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V poľnohospodárske okresu Malacky prevláda živočíšna výroba, ktorá je orientovaná na chov hovädzieho dobytku, ošípaných a hydiny. V rastlinnej výrobe prevláda pestovanie obilnín, cukrovej repy, zemiakov a krmovín.

V k.ú. obce Lozorno sa poľnohospodárska činnosť orientuje na rastlinnú výrobu a ovocinárstvo, zo živočíšnej výroby dominuje chov hovädzieho dobytku.

Stavba bude umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli na plochách definovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodársky využívaných plôch.

Lesné hospodárstvo

Z hľadiska kategorizácie lesných porastov v okrese Malacky zaberajú hospodárske lesy výmeru 15 919,95 ha, lesy osobitného určenia 6 595,97 ha, výmera ochranných lesov predstavuje 2 073,90 ha.

Riešené územie nebude zasahovať do lesnej pôdy.

3.6. Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Komunikačný systém riešeného územia a jeho bezprostredného okolia je v súčasnosti vybudovaný.

V susedstve východnej časti hodnoteného územia prechádza trasa existujúcej diaľnice D2, ktorej dopravné intenzity v úseku Stupava – Malacky podľa SSC (sčítací úsek 87016, SSC, 2010) predstavujú 23 515 voz/24h, s 33,8 % podielom nákladnej dopravy.

Vo vzdialenosti cca 330 m severne od areálu navrhovanej činnosti prechádza cesta I/2 s dopravnou intenzitou cca 7 253 voz/24 h, s 11% podielom nákladnej dopravy (podľa SSC, 2010).

Železničná doprava

Cez západnú časť hodnoteného územia, cca 100 m západne od hranice riešeného územia, prechádza jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať č.112 Zohor – Plavecký Mikuláš. V širšom okolí navrhovanej činnosti v cca 1,8 km v západnom smere prechádza elektrifikovaná dvojkoľajná žel. trať medzinárodného významu č. 110 Bratislava – Kúty – Břeclav.

3.7. Technická infraštruktúra

Vybavenosť hodnoteného územia a jeho okolia technickou infraštruktúrou hodnotíme ako štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, plynovod, telekomunikácie). Pre trasy vedení technickej infraštruktúry hodnoteného zámeru sú vymedzené koridory ochranných pásiem.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

3.8. Služby

Poskytovanie služieb obyvateľstvu okresu Malacky vytvára okresné mesto Malacky, ktoré poskytuje svoje služby pre obyvateľov mesta, ako aj okresu. Je sídlom mnohých regionálnych inštitúcií, kultúrnych zariadení, školstva, administratívy či športového vyžitia. V Malackách sa nachádzajú služby miestneho, celomestského, aj regionálneho významu. Z hľadiska lokálnych väzieb sú dôležité väzby so susednými obcami, ktoré sa prejavujú vo všetkých oblastiach hospodárskeho a kultúrno - spoločenského života.

Obec Lozorno poskytuje služby nielen pre obyvateľov obce, ale aj pre jeho návštevníkov. V obci je bohatý kultúrny a spoločenský život, obec poskytuje pre občanov a návštevníkov základnú občiansku vybavenosť (školsťvo, zdravotníctvo, ubytovacie a stravovacie služby a pod.). Z hľadiska športového vyžitia má obec vybudované športové plochy (futbal, tenis, golf atď.), v okolí obce je možné realizovať turistiku a cykloturistiku a pod.

3.9. Rekreačia a cestovný ruch

Riešené územie nie je v súčasnosti pre rekreáciu a cestovný ruch využívané. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie. Cez hodnotené územie neprechádzajú žiadne turistické trasy.

V širšom okolí hodnoteného územia, cca 3,0 km vo východnom smere od navrhovanej činnosti, sa pre rekreáciu využíva vodná plocha vodnej nádrže, kde sa konajú každoročne tzv. „Rybárske zábavy“ pre obyvateľov Lozorna a susedných obcí. Priľahlé pohorie Malých Karpát vytvára vhodné podmienky pre turistiku a cykloturistiku.

3.10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky.

3.11. Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

4.1. Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplyvajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2007 až 2010 v okrese Malacky sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Malacky za roky 2007 až 2010

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2007	Množstvo ZL(t) za rok 2008	Množstvo ZL(t) za rok 2009	Množstvo ZL(t) za rok 2010
Tuhé znečisťujúce látky	76,253	79,220	74,103	63,253
Oxidy síry (SO ₂)	114,465	105,124	124,231	100,962
Oxidy dusíka (NO ₂)	1 617,807	1 597,997	1 463,325	1 145,326
Oxid uhoľnatý (CO)	1 403,891	2 024,037	2 915,514	2 640,229
Organické látky – celkový organický uhlík (TOC)	210,351	231,296	168,268	214,575

(Zdroj: SHMU, 2012)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Malacky za rok 2010

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
Swedspan Slovakia	25,117	2,153	43,026	431,996
Holcim(Slovensko) a.s.	24,932	94,680	1 002,710	1 974,580
ALAS SLOVAKIA	4,045	-	-	-
NAFTA, a.s. Bratislava	1,608	3,824	34,179	44,824
Termming	1,415	0,029	37,329	176,079

(Zdroj: SHMU, 2012)

4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., riešené územie, ktoré neleží na poľnohospodárskej pôde, situované v k.ú. Lozorno nie je zaradené do zoznamu zraniteľných a citlivých oblastí (v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách).

Znečistenie povrchových vôd

Kvalita vody v širšom okolí navrhovanej činnosti je sledovaná na vodnom toku Morava a jej prítokoch.

Kvalita vody v Morave a jej prítokoch je ovplyvňovaná hlavne znečistením z bodových a difúzných zdrojov a prítokmi. Kvalita vody toku Morava bola vyhodnotená v štyroch monitorovaných miestach Brodské, Moravský Svätý Ján, Gajary a Devín. V najbližšom monitorovanom mieste rieky Moravy v Devíne boli prekročené limity všetkých ukazovateľov, tak ako boli zaznamenané v hornej časti toku, teda dusitanový dusík, železo, AOX, koliformné baktérie, termotolerantné koliformné baktérie, črevné enterokoky, atď. (zdroj.: Hodnotenie kvality povrchovej vody Slovenska za rok 2010, MŽP SR, SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH, 2011; www.vuvh.sk, 2012).

Medzi hlavné plošné zdroje znečistenia povrchových tokov v širšom okolí riešeného územia môžeme zaradiť, napr. priame vyústenie odpadových vôd do tokov, úniky zo septikov, splachy

z urbanizovaných plôch (povrchové splachy), skládky priemyselného odpadu, skládok kalov z ČOV, havárie, atď.

Znečistenie podzemných vôd

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Akosť podzemných vôd v hodnotenom území a jeho širšom okolí je ohrozovaná odpadovými vodami z priemyselných objektov, polutantmi z intenzívne využívaných plôch a havarijným znečistením tokov, čo sa prejavuje zvýšenou prítomnosťou Fe a Mn, ako aj zvýšeným obsahom síranov a dusičnanov vo vode.

Úroveň znečistenia podzemných vôd v hodnotenom území patrí do kategórie vysoká (In: Atlas krajiny SR, 2002).

4.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Pôdy hodnoteného územia majú slabú až nepatrnú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

4.4. Znečistenie horninového prostredia

V riešenom území nie sú evidované významnejšie zdroje znečistenia horninového prostredia.

4.5. Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v riešenom území a jeho susedstve je najmä automobilová doprava z prevádzky priemyselných a logistických areálov v susedstve, doprava na diaľnici D2, ceste I/2, železničná doprava na neelektrifikovanej trati a pod.

4.6. Skládky, smetiská, devastované plochy

Podľa hodnotenia okresov SR z hľadiska vzniku a miesta nakladania s odpadmi (Zdroj: SAŽP COHEM Bratislava, In: Správa o stave životného prostredia SR v roku 2006) patrí okres Malacky medzi územia s vysokou mierou zaťaženia (5. z 5 kategórii).

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú žiadne neriadené skládky odpadov.

4.7. Iné zdroje znečistenia – radónové riziko

Radónové znečistenie

Na ploche riešeného územia bol vykonaný odber vzoriek pôdneho vzduchu za účelom hodnotenia radónového rizika základových plôch (fy. BHF Environmental, s.r.o., AG&E s.r.o., Bratislava, 2000). Na základe výsledkov prieskumu konštatujeme, že plocha riešeného územia je zaradená do kategórie radónového rizika ako nízke.

4.8. Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

4.9. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

V okrese Malacky patria medzi najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy, dýchacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. Pôda

1.1.1. Záber pôdy

Plocha riešeného územia sa nachádza v priemyselnej časti k.ú. obce Lozorno v existujúcom priemyselnom areáli na parcelách č. 3894/14, 3894/43, 3894/49, 3894/48, 3894/44, 3894/47, 3894/45, 3894/46, 3894/93, 3894/65, 3894/66 (zastavané plochy a nádvorja).

Plocha riešeného územia sa nenachádza na poľnohospodárskej ani lesnej pôde.

Pred začatím stavbených prác dôjde v polohe umiestnenia prístavby k zhrnutiu ornice o kubatúre cca 480,0 m³.

Nároky na zastavané územie

Prehľad nárokov na zastavané územie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Plošná bilancia navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Plocha (m ²)
Plocha riešeného územia – priemyselný areál	26 605,0
Zastavaná plocha - prístavba	1 266,4
Plocha komunikácií a spevnených plôch - súvisiacich s realizáciou prístavby	3 080,0
Plocha zelene – sadovnícke úpravy	840,0

Navrhovaná činnosť si nevyžiada záber ani demoláciu objektov charakteru obytných budov ani funkčných výrobných priemyselných areálov.

1.2. Voda

1.2.1. Spotreba vody celkom, maximálny a priemerný odber

Spotreba vody pre existujúci areál navrhovanej činnosti predstavuje 4 289,0 m³/rok. Táto spotreba sa nebude navyšovať aj po vybudovaní prístavby haly. Navrhovaná činnosť bude využívať aj súčasné nároky na požiaru vodu.

Zdroj vody

Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické potreby zamestnancov a zákazníkov areálu, ako aj na protipožiarne účely areálu sa realizáciou prístavby nebude meniť a bude aj naďalej zabezpečená prostredníctvom vodovodnej prípojky DN 150 z verejného obecného vodovodu trasovaného v polohe prístupovej účelovej komunikácie vedenej z existujúcej cesty I/2.

V západnej časti areálu je vybudovaná nádrž SHZ slúžiaca pre protipožiarne účely o objeme 740,0 m³. Požiarna nádrž je dotovaná vodou zo zokruhovaného areálového vodovodu (osadené hydranty DN 80), ktorý je napojený vodovodnou prípojkou na verejný vodovod.

Pre potreby technologických zariadení je v súčasnosti distribuovaná chladiaca voda zo zdroja chladu v energocentre. Tento systém chladenia ostáva po vybudovaní nových priestorov v susedstve výrobné haly zachovaný.

1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

1.3.1. Druh

Hlavnou surovinou pri výrobe plastových palivových nádrží je polyetylén HDPE vo forme granulátu. Granulát je skladovaný v silách vo východnej časti priemyselného areálu. Ďalším vstupným materiálom pre kompletáciu nádrží sú rôzne kovové, plastové uzly, atď. Kapacita výrobné linky nádrží premiestnenej do navrhovanej prístavby bude predstavovať cca 100 000 ks nádrží za rok pri 3 – smennej prevádzke.

Pri výrobe plastových palivových nádrží nevznikajú plynné a kvapalné odpady.

1.3.2. Elektrická energia

Spotreba elektrickej energie pre potreby navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Spotreba elektrickej energie navrhovanej činnosti

energetická bilancia	navrhovaná činnosť (kW)
Max. súčasný výkon Pp	1 013
Celkový inštalovaný výkon Pi	1 447
Predpokladaná ročná spotreba prístavba + existujúca výrobná hala (MWh/rok)	9 657,2

Zásobovanie elektrickou energiou

Realizáciou navrhovaného zámeru sa nezmení zásobovanie areálu elektrickou energiou. Aj ďalej bude využívané existujúce vedenie VN - 22,0 kV trasované cez západnú časť hodnoteného územia. Z existujúceho vedenia je realizovaná prípojka VN, ktorá je ukončená v energocentre hlavného výrobného objektu.

1.3.3. Plyn

Zásobovanie plynom

Prívod plynu pre súčasný priemyselný areál sa vybudovaním prístavby nezmení. Areál bude aj naďalej napojený plynovodnou prípojkou STL z regulačnej stanice plynu vybudovanej v severnej časti areálu. Do regulačnej stanice je privedená prípojka VTL z existujúceho VTL plynovodu DN 500 trasovaného v súbehu so severnou hranicou riešeného územia.

Predpokladaná spotreba zemného plynu:

- ročná spotreba zemného plynu (hlavný objekt + prístavba)..... 85 499,0 m³/rok,
- z toho ročná spotreba plynu (prístavba).....10 800,0 m³/rok.

1.3.3. Energetické zdroje

Zdroj elektrickej energie

Pre potreby napájania prístavby haly a jednotlivých premiestnených zariadení z výrobné haly bude aj naďalej využívané súčasné energocentrum, kde sa počíta s využitím súčasnej trafostanice 22/0,42kV.

Z existujúcej trafostanice umiestnenej v severnej časti hlavného objektu sú / budú napojené jednotlivé rozvádzače elektrickej energie pre prevádzku výrobných zariadení, skladovacích plôch, administratívne priestory a ostatné priestory v existujúcej hale a jej prístavbe.

Zdroj tepla

Pre vykurovanie, prípravu teplej vody a požiadavky VZT celého areálu spoločnosti bude využívaná aj po realizácii prístavby jestvujúca nízkotlaková plynová kotolňa umiestnená v energocentre výrobného objektu. V kotolni sú inštalované 2 ks kotlov s celkovým výkonom 1020 kW. Výkon kotlov je postačujúci aj pre prevádzku navrhovanej prístavby.

Vykurovanie

Z plynovej kotolne je v súčasnosti hlavným rozvodom 2 x DN 100 dodávaná do haly vykurovací voda o konštantnom teplotnom spáde 100/70°C.

Vykurovanie prístavby haly bude riešené sálavými stropnými panelmi. Pre vykurovanie administratívnej časti prístavby bude riešený klasický vykurovací systém s oceľovými doskovými telesami.

1.4. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Napojenie navrhovanej činnosti na sieť dopravnej infraštruktúry

Komunikačný systém riešeného územia a jeho bezprostredného okolia je v súčasnosti vybudovaný.

V rámci realizácie prístavby nie je potrebné budovanie nových prístupových komunikácií ani nových parkovacích stojísk. Taktiež nedôjde k zvýšeniu dopravných nárokov pre nákladnú dopravu zabezpečujúcu dovoz materiálu a vývoz finálneho produktu. Navrhovaný zámer sa plánuje s cieľom premiestnenia časti existujúcej výroby z existujúcej haly do nových priestorov.

Napojenie navrhovaných vjazdov, resp. výjazdov na prístupovú účelovú komunikáciu sa nemení. Areál navrhovanej činnosti bude aj po vybudovaní prístavby naďalej napojený na priľahlú cestnú sieť prostredníctvom existujúcej účelovej komunikácie vedenej z cesty I/2. Účelová komunikácia napája riešené územie a susedné priemyselné areály na cestu I/2. Cesta I/2 je v mimoúrovňovej križovatke Lozorno napojená na súčasnú trasu diaľnice D2.

V rámci výstavby prístavby dôjde v riešenom území k vybudovaniu novej nakladacej rampy a spevnenej plochy v SZ časti priemyselného areálu. Taktiež sa počíta v rámci riešeného územia s realizáciou preložky existujúcej vnútroareálovej komunikácie z dôvodu uvoľnenia plochy pre umiestnenie objektu prístavby. V JV časti areálu sa počíta s realizáciou sčasti novej vnútroareálovej komunikácie, pre výstavbu ktorej bolo vydané stavebné povolenie obcou Lozorno, č. D-240/2012, zo dňa 11.04.2012.

Nároky na dopravu počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej ceste skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené. V etape výstavby budú usmerňované presuny hmôt a stavebné mechanizmy po trasách dohodnutých s dotknutou obcou.

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

1.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: tvoria kvalifikované pracovné sily zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky: Rozšírenie priestorov k existujúcej hale si nevyžiada potrebu nových pracovných príležitostí. V súčasnosti pracuje v podniku v 3 – smennej prevádzke 200 pracovníkov.

2. Údaje o výstupoch

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Prístavba bude vykurovaná súčasným zdrojom tepla – kotolňa, ktorej výkon je postačujúci aj pre vykurovanie nových priestorov premiestnenia časti existujúcej výroby. Inštalovanie nového zdroja tepla nie je potrebné.

Pri výrobe plastových nádrží plynne odpady nevznikajú. Konceptia vzduchotechniky v navrhovanej prístavbe bude podriadená štandardu a funkcii navrhovaného objektu, jeho stavebnému riešeniu a v súlade s platnými hygienickými požiadavkami.

V existujúcej prevádzke bolo realizované: „Meranie chemických faktorov v pracovnom prostredí“, Protokol č. 069/10, Ing. Lehotská, E., - VEGA, 2010. Účelom merania bolo zistenie zdravotného rizika pracovníkov podniku počas prevádzky inštalovaných zariadení na výrobu plastových nádrží pre automobily. Výsledky merania nepotvrdili zvýšené hladiny koncentrácií kyseliny mravčej, formaldehydu a etylénglykolu nad zákonom stanovené hygienické limity.

2.2. Odpadová voda

2.2.1. Celkové množstvo vypúšťaných odpadových vôd

Splaškové odpadové vody z navrhovanej činnosti:

Z prevádzky celého areálu bude aj po realizácii navrhovanej prístavby vznikať 4 289,0 m³ splaškových odpadových vôd za rok.

2.2.2. Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Z prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody, ktoré budú odvádzané v súčasnosti vybudovanou delenou kanalizačnou sústavou.

Splaškové odpadové vody

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvoláva potrebu nových pracovných príležitostí. Vybudovaním prístavby k existujúcej hale sa existujúca kanalizačná sústava v riešenom území nebude meniť. Splaškové odpadové vody z existujúcej haly budú aj naďalej vyvedené mimo pozemok prostredníctvom areálovej splaškovej kanalizácie DN 300 do existujúceho verejného kanalizačného zberača trasovaného západne od areálu v smere k ČOV Lozorno. ČOV Lozorno sa nachádza cca 1,8 km v SV smere od riešeného územia.

Z dôvodu vybudovania prístavby dôjde k preložke súčasnej splaškovej kanalizácie v dĺžke cca 99 m vedenej v mieste situovania prístavby.

Odpadové vody z povrchového odtoku

Odpadové vody z povrchového odtoku zo striech a spevnených plôch (povrchové parkovisko, manipulačné plochy) budú aj po realizácii navrhovanej činnosti naďalej tak ako v súčasnosti odvedené prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie o dimenzii DN 400 do odvodňovacieho kanála Matejkov kanál. V mieste situovania prístavby dôjde k preložke dažďovej kanalizácie zo striech v dĺžke cca 97 m a dažďovej kanalizácie vedenej cez ORL v dĺžke 102 m.

Pred zaústením odpadových vôd z povrchového odtoku z plochy povrchového parkoviska a manipulačných plôch sú tieto odpadové vody prečistené v lapačoch ropných látok a následne vyvedené do odvodňovacieho kanála. Odvodňovací kanál sa nachádza vo vzdialenosti cca 60 m za prístupovou komunikáciou vedenou do susedného logistického areálu DACHSER Slovakia a.s.

2.2.3. Typ, projektová kapacita a účinnosť čistiarnie odpadových vôd v rozhodujúcich ukazovateľoch znečistenia

Splaškové vody budú aj naďalej prečistené v miestnej mechanicko - biologickej čistiarni odpadových vôd ČOV Lozorno. Po splnení príslušných limitov budú prečistené vody zaústené do recipientu Suchý potok. ČOV Lozorno, ako bolo vyššie uvedené, je lokalizovaná 1800 m v SV smere od hranice priemyselného areálu.

Kontaminované odpadové vody z povrchového odtoku z povrchového parkoviska budú aj naďalej prečisťované cez lapač ropných látok. Navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových parkovacích stojísk.

2.2.4. Charakter recipientu

Odpadové vody z ČOV Lozorno sú / budú vyvedené do recipientu Suchý potok.

2.2.5. Vypúšťané znečistenia v príslušných jednotkách

Vypúšťané budú splaškové odpadové vody, odpadové vody z povrchového odtoku z povrchového parkoviska cez lapač ropných látok a vody z povrchového odtoku zo striech a spevnených plôch cez delenú kanalizáciu.

Navrhovaná činnosť svojim charakterom, druhom prevádzky, ako aj technickým prevedením minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd.

2.2.6. Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd a vzhľadom k navrhovaným opatreniam je možné konštatovať, že nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných a povrchových vôd v riešenom území.

2.3. Odpady

2.3.1. Druh odpadu a kategória odpadu

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. a v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a č. 129/2004 Z. z.). Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti sú zaradené do kategórií odpadov (ostatný odpad – O a nebezpečný odpad – N).

Počas stavebných prác predpokladáme, že budú vznikať tieto odpady:

Tab.: Odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O
4.	15 01 04	Obaly z kovu	O
5.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
6.	15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
7.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
8.	17 02 01	Drevo	O
9.	17 02 02	Sklo	O
10.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O

11.	17 04 05	Železo a oceľ	O
12.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
13.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O
14.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
15.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
16.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako je uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
17.	20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
18.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Počas realizácie stavby vznikne prebytočná výkopová zemina (cca 300,0 m³), príp. stavebný odpad. Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok.

V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a zároveň požiada OÚŽP v Malackách o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme vznik nasledovných odpadov:

Tab.: Odpady počas prevádzky podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Súčasná množstva odpadu (t) pre celý podnik za rok
1.	13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,4
2.	13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	-
3.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	90,0 t
4.	15 01 02	Obaly z plastov	O	575,0 t
5.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,5 t
6.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 122	N	-
7.	16 06 01	Olovené batérie	N	-
8.	19 12 04	Plasty a guma	O	3,5 t
9.	20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	-
10.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	350,0 m ³
		spolu		669,4 t

Množstvo odpadu

Zmesový komunálny odpad bude aj po vybudovaní prístavby sústredený v kontajneroch v priestore odpadového hospodárstva objektu (separované zložky komunálnych odpadov – papier, sklo a plasty). Predpokladaný objem zmesových komunálnych odpadov je cca 350 m³/rok. V prístavbe bude vznikať cca 1/3 súčasných množstiev odpadov.

Celkové množstvo odpadov z prevádzky priemyselného areálu ostáva nezmenené, nakoľko prístavbou nedochádza k rozširovaniu produkcie, ale len k presunu časti technológie výroby.

2.3.2. Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Odpad č. 2 – vzniká pri prevádzke odlučovača ropných látok pre odpadové vody z povrchového odtoku z povrchového parkoviska.

Odpad č. 1, 3 až 5 a 10 – vzniká pri činnostiach, ktoré priamo súvisia s prevádzkou hodnotenej činnosti, resp. s jej údržbou.

Odpad č. 6 – vzniká pri výmene nefunkčných svetelných zdrojov slúžiacich na vnútorné a vonkajšie použitie. Odpad bude skladovaný do doby jeho odvozu na zneškodnenie vo vhodných obaloch (pôvodné papierové obaly) tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Odpad č. 9 – vzniká pri údržbe okolia hodnotenej činnosti.

2.3.3. Spôsob nakladania s odpadmi

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z.

Starostlivosť o produkovvané odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou navrhovanej činnosti, zabezpečuje a bude zabezpečovať majiteľ a prevádzkovateľ areálu. Prevádzkovateľ má spracovaný program odpadového hospodárstva. Taktiež má prevádzkovateľ spracovaný plán havarijných opatrení v odpadovom hospodárstve podniku.

Z prevádzky odlučovača ropných látok sú / budú akumulované zachytené látky pravidelne odvážané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

Evidencia množstiev a druhov produkovvaných odpadov bude vykonávaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov. K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému obvodnému úradu, odb. ŽP potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny.

2.4. Zdroje hluku

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy

Tab.: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref.čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Želez. dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰⁾ , kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov. ^{d)} rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45

III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ⁹⁾ ¹¹⁾ mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Pozn.:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

¹⁰⁾ § 35 zákona č. 538/ 2005 Zú. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Zákon č. 135/ 1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súčasná hladina hluku

V súčasnosti je riešené územie ovplyvnené hlukom z dopravy z priľahlých dopravných koridorov (diaľnica D2, cesta I/2, neelektrifikovaná železničná trať) a z dopravy trasovanej do priemyselných / logistických areálov v hodnotenom území.

Hluk počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí novostavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude dočasný a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Výstavbou prístavby výrobné haly pri dodržaní bezpečnostných a technických opatrení nebude ohrozený zdravotný stav zamestnancov a návštevníkov areálu.

Hodnotené územie nie je obývané. Najbližšie obývané objekty – zastavaná obytná časť obce Lozorno sa v súčasnosti nachádza cca 1 400 m v SV smere od hranice riešeného územia za existujúcou trasou diaľnice D2 a cestou I/2.

Situácia počas prevádzky

Riešené územie a jeho bezprostredné okolie bude ovplyvňované počas prevádzky v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy. Konštatujeme, že hodnotená činnosť nenavýšuje dopravnú intenzitu vedenú z / do riešeného územia.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližších obytných plôch a za podmienky dodržania všetkých príslušných limitů stanovených pre hluk podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., nepredpokladáme prevádzkou navrhovanej činnosti nepriaznivé ovplyvnenie zamestnancov, návštevníkov areálu ani existujúceho obyvateľstva nachádzajúceho sa v širšom okolí areálu.

Pracovné prostredie

V rámci vnútorných priestorov navrhovanej činnosti bude dispozično - prevádzkové a konštrukčné riešenie interiéru i umiestnenie zdrojov hluku, resp. ich expozícia inštalovaná a umiestňovaná tak,

aby všetky prevádzky a pracoviská v etape prevádzky stavby spĺňali najvyššie prípustné hodnoty normalizovanej hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy.

Súčasná prevádzka nevyžaduje potrebu nosenia ochranných prostriedkov z hľadiska hluku.

Vibrácie

Vibrácie môžu vznikáť pri zakladaní stavby, sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Počas výstavby navrhovaného zámeru budú vibrácie kontinuálne monitorované. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na okolité objekty. Počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadne šírenie vibrácií do okolia.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z počas prevádzky stavby v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľstva v jej širšom okolí.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z navrhovanej činnosti.

2.7. Iné očakávané vplyvy

2.7.1. Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- stiahnutie ornice z plochy umiestnenia prístavby,
- prekládka inžinierskych sietí a vonkajšieho osvetlenia,
- asanácia existujúcej nakladacej rampy,
- realizácia novej vnútroareálovej komunikácie a spevnenej plochy (nová nakladacia rampa),
- sadovnícke a terénne úpravy,
- oplotenie staveniska.

2.7.2. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Medzi terénne úpravy a zásahy do krajiny môžu byť zaradené výkopové práce, preložky inžinierskych sietí a sadovnícke úpravy po ukončení stavebnej činnosti, atď.

Navrhovaná činnosť bude začlenená do krajiny novými plochami zelene. Na nezastavaných plochách v riešenom území dôjde na rastlom teréne k výsadbe zelene o výmere 840,0 m².

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Nosným ťažiskom súčasnej prevádzky a pripravovanej prístavby výrobné haly je ľahká priemyselná výroba (výroba plastových palivových nádrží pre automobilový priemysel), skladovanie, manipulácia s materiálom (nakládka / vykládka), parkovanie. Ide o činnosti, ktoré významne nezaťažujú životné prostredie.

V blízkosti riešeného územia sa nenachádzajú obytné objekty, ktoré by mohli byť prevádzkou navrhovanej činnosti nepriaznivo ovplyvnené. Stavba je umiestňovaná do existujúceho priemyselného areálu spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 1400 m v SV smere od riešeného územia v zastavanej časti obce Lozorno za trasou diaľnice D2 a cesty I/2.

Na základe súčasného stavu a vzhľadom na architektonické a technicko - technologické riešenie existujúceho hlavného objektu a navrhovanej prístavby, nepredpokladáme zhoršenie hlukových pomerov, či významné zhoršenie emisných pomerov do takej miery, že by dochádzalo k nepriaznivému ovplyvneniu pohody a kvality života najbližších obyvateľov či zamestnancov areálu. Na základe vyššie uvedeného možno hodnotiť vplyvy na obyvateľstvo z posudzovanej činnosti za minimálne až nulové.

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života v území môže nastať počas stavebných prác, napr. pohyb staveniskovej dopravy, hluk, prašnosť, plynné imisie a pod. Ide o dočasný vplyv s lokálnym dosahom, ktorý nebude narušovať prevádzku existujúceho areálu ani nebude negatívne ovplyvňovať najbližšiu obytnú zástavbu vzdialenú cca 1 400 m v SV smere od riešeného územia.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy, okoloidúcich chodcov v areáli. Stavebný dvor nebude umiestnený mimo územia vlastnej stavby.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti - zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Realizácia navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných a organizačných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík počas výstavby ani prevádzky pre existujúce obyvateľstvo v jej okolí, ako aj pre jej zamestnancov a návštevníkov areálu. Stavba nebude pri dodržaní platných zákonom stanovených hygienických limitov nadlimitne ovplyvňovať užívateľov / zamestnancov ani návštevníkov areálu.

Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie

3.2.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

3.2.2. Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dôjsť k zvýšenej prašnosti, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, ako napr. kropením ciest, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod.

Prístavba bude vykurovaná súčasným inštalovaným zdrojom tepla (kotolňa) umiestneným v technickom zázemí hlavného objektu. Výkon kotolne je postačujúci aj pre vykurovanie prístavby, čiže inštalovanie nového zdroja tepla nie je nutné.

Pri výrobe plastových nádrží plynné odpady nevznikajú. V existujúcej prevádzke bolo realizované: „Meranie chemických faktorov v pracovnom prostredí“, Protokol č.069/10, Ing. Lehotská, E., - VEGA, 2010. Účelom merania bolo zistenie zdravotného rizika pracovníkov podniku počas prevádzky inštalovaných zariadení na výrobu plastových nádrží pre automobily. Výsledky merania nepotvrdili zvýšené hladiny koncentrácií kyseliny mravčej, formaldehydu a etylénglykolu nad zákonom stanovené hygienické limity.

Taktiež navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových parkovacích plôch ani nenavýšuje dopravné nároky zásobovania / expedície výrobkov. Z tohto dôvodu nebude hodnotená činnosť zvyšovať emisnú situáciu v území, vplyvy stavby na ovzdušie sú prijateľné a akceptovateľné.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na miestnu klímu.

3.2.3. Vplyvy na hlučnú situáciu v území

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hlučnosti v riešenom území vplyvom stavebných prác a trasovaním staveniskovej dopravy. Tento vplyv bude dočasný.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Riešené územie a jeho bezprostredné je ovplyvňované v prevažnej miere hlučnosťou z mobilných zdrojov pozemnej dopravy. Vzhľadom na vzdialenosť priemyselného areálu od najbližších obytných plôch a za podmienky dodržania všetkých príslušných limitov hodnôt stanovených pre hlučnosť podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie okolitého obyvateľstva prevádzkou hodnotenej činnosti, resp. prevádzkou hlavného objektu a prístavby nedôjde k nadlimitnému ovplyvneniu jej zamestnancov či návštevníkov.

Vplyv hodnotenej činnosti na hlučnú situáciu v území bude akceptovateľný aj z toho dôvodu, že hodnotená činnosť nenavýšuje dopravnú intenzitu v území.

Šírenie vibrácií z posudzovanej činnosti počas jej prevádzky nepredpokladáme.

3.2.4. Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Pokračovaním súčasnej prevádzky, resp. realizáciou prístavby k hlavnému objektu nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody a ku zmenám jej kvality. Základová špára prístavby bude realizovaná nad úrovňou priemernej hladiny podzemnej vody. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody, využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť nebude meniť súčasný systém napojenia areálovej kanalizácie na príľahlú technickú infraštruktúru. Splaškové odpadové vody z existujúcej haly budú aj naďalej vyvedené mimo pozemok prostredníctvom areálovej splaškovej kanalizácie DN 300 do existujúceho verejného kanalizačného zberača trasovaného západne od areálu v smere k ČOV Lozorno. ČOV Lozorno sa nachádza cca 1,8 km v SV smere od riešeného územia.

Odpadové vody z povrchového odtoku zo striech a spevnených plôch (povrchové parkovisko) budú aj po realizácii prístavby naďalej odvádzané prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie o dimenzii DN 400 do odvodňovacieho kanála Matejkov kanál trasovaného cca 60 m východne od priemyselného areálu.

Hodnotená činnosť nevyžaduje budovanie nových parkovacích plôch a nebude narúšať súčasné odvádzanie odpadových vôd z povrchového odtoku z povrchového parkoviska prečisťované cez lapače ropných látok. Taktiež nebude ovplyvňovať prúdenie, režim a kvalitu podzemných vôd v riešenom území. Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú plánovanou prístavbou ovplyvnené.

Samotná plocha riešeného územia nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách).

Havárie

Pri posudzovaní havárií látok škodiacim vodám vychádzame zo skutočnosti, že hodnotená činnosť bude stavebno – technicky a organizačne zabezpečená proti prieniku znečistenia do podzemných vôd (napr. cez kanalizáciu, zo zberných miest odpadov, z povrchového parkoviska - ORL, atď.). Priestory navrhovanej prístavby budú vybavené nepriepustnou podlahou. V prípade havárie sa zasiahnuté miesto sanuje v súlade s havarijným plánom podniku.

Riziko havárií pre prípad úniku látok škodiacim vodám v rámci činností hodnoteného areálu považujeme za prijateľné spoločenské riziko pri možnej havarijnej pripravenosti podniku, ako aj kontrolách navrhovaných nevýrobných priestorov a zariadení.

3.2.5. Vplyvy na pôdu

Riešené územie navrhovanej činnosti predstavuje v súčasnosti prevažne spevnenú plochu evidovanú ako zastavané plochy a nádvoria. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Vplyvy navrhovanej činnosti na pôdu sú nulové.

3.2.6. Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Plocha vyhradená pre umiestnenie prístavby sa nachádza v priemyselnom areáli, čomu je podmienené i zloženie súčasnej vegetácie. Plocha územia určeného na prístavbu existujúcej výrobné haly je bez vzrastlej vegetácie, t.j. pre jej realizáciu nie je potrebný výrub zelene.

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Po ukončení stavebných činností dôjde na vyhradených plochách v riešenom území k sadovníckym úpravám, ktoré budú pozostávať z výsadby novej zelene na rastlom teréne na ploche 840,0 m². Vplyvy realizácie navrhovanej činnosti na vegetáciu vzhľadom na povahu lokality hodnotíme ako akceptovateľné.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v riešenom území a jeho bezprostrednom okolí. Plocha riešeného územia nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov a na jeho ploche sa nenachádzajú biotopy európskeho a národného významu. Taktiež v blízkom okolí priemyselného areálu sa nenachádzajú lokality biocentier, či genofondových plôch.

V súčasnosti vzhľadom na charakter lokality sa na jej ploche môžu vyskytovať bežné druhy živočíchov odolných a dobre adaptovaných na urbanizované prostredie v susedstve ďalších priemyselných areálov a dopravných koridorov. Na ploche riešeného územia (priemyselný areál so zázemím) nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov živočíchov. Ich ojedinelý výskyt nie je možné úplne vylúčiť, avšak ich dlhodobejšie zdržiavanie v území nepredpokladáme.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy stavby na živočíšstvo v území ako únosné a akceptovateľné.

Vplyvy na biodiverzitu

V riešenom území je súčasná vegetácia antropogénneho pôvodu a je ovplyvňovaná prebiehajúcimi priemyselnými aktivitami v území. Na jeho ploche sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty. Taktiež sa v riešenom území nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho či národného významu.

Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody v jej bližšom či širšom okolí. Samotný areál navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov či genofondových plôch.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv stavby na biodiverzitu ako minimálny a nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie biodiverzity širšieho okolia navrhovanej činnosti.

3.3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

Realizáciou navrhovanej prístavby k existujúcej výrobnej hale nedôjde k významnej zmene v štruktúre a využívaní krajiny.

Premiestnením časti výroby do novej prístavby v existujúcom areáli INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o., dôjde k záberu prevažne spevnených plôch (zastavané plochy a nádvorie). Miera stavebných zásahov do existujúcej štruktúry v území a spôsob ich organizácie v rámci realizácie navrhovaného zámeru nenaruší funkcie riešeného územia. Umiestnenie a funkčný profil navrhovaného zámeru je v súlade s platným územným plánom dotknutej obce Lozomo.

Vplyv stavby na štruktúru a využívanie krajiny bude v území prijateľný a únosný.

Vplyv na scenériu krajiny

Navrhovaná činnosť je umiestňovaná do priemyselného areálu fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o., kde z vizuálneho hľadiska už v súčasnosti existujú obdobné stavby, ktoré architektonicky vyplývajú z funkčných potrieb podniku.

Navrhovaná prístavba nebude tvoriť v území výškovú dominantu, ale bude výškovo nadväzovať na existujúcu susednú výrobnú halu. Z tohto dôvodu stavba nebude znečisťovať scenériu okolitej krajiny ani negatívne neovplyvní a neznečistí výhľad na krajinárske významné prvky situované v jej širšom okolí. V okolí areálu sa v súčasnosti nachádzajú objemnejšie stavby skladového a výrobného charakteru. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý.

V období výstavby možno predpokladať narušenie scenérie umiestnením dočasných alebo trvalých objektov potrebných pre technické a sociálne zabezpečenie stavby s vytvorením staveniska.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nachádzajúca sa v existujúcom priemyselnom areáli nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv. Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky R-ÚSES. Riešené územie nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

3.4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská.

V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok investor a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Navrhovaný zámer nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, pretože riešené územie nie je poľnohospodársky využívané. Navrhovaný zámer svojou činnosťou nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v jej bližšom či širšom okolí.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Hodnotená činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v regióne. V etape výstavby bude navrhovaná činnosť svojou samotnou realizáciou predstavovať pozitívny vplyv na rozvoj stavebníctva v regióne.

Vplyvy na dopravu

Prevádzka navrhovanej činnosti bude využívať existujúcu vybudovanú dopravnú infraštruktúru v území, t.j. riešené územie bude aj naďalej napojené prostredníctvom existujúcej prístupovej účelovej komunikácie na existujúcu cestu I/2 s následným napojením prostredníctvom MÚK Lozorno na trasu diaľnice D2.

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada nárast statickej dopravy ani zväčšenie existujúcich parkovacích plôch. Taktiež navrhovaná činnosť nebude zvyšovať dopravné nároky na dovoz surovín a odvoz produktu z prevádzky priemyselného areálu. V súčasnosti zabezpečuje dovoz surovín a expedíciu výrobkov cca 60 kamiónov denne.

V rámci existujúceho priemyselného areálu dôjde k vybudovaniu novej areálovej komunikácie v JZ časti areálu a spevnenej plochy (realizácia novej nakladacej rampy).

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

Priemyselný areál bude aj po realizovaní prístavby k hlavnému objektu naďalej produkovať také dopravné intenzity ako je tomu v súčasnosti, tzn. realizáciou navrhovaného zámeru sa nároky na dopravu nebudú zvyšovať.

Vplyvy navrhovaného zámeru na dopravu vzhľadom na už vybudovanú dopravnú infraštruktúru nebudú negatívne.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou navrhovanej investície nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít v okolí riešeného územia. Vplyv navrhovanej činnosti na tieto plochy nachádzajúce sa v širšom okolí priemyselného areálu je nulový.

Umiestnenie navrhovanej prístavby k existujúcej hale nebráni rozvoju rekreačných a turistických funkcií, ako ani s nimi spojených služieb v bližšom či širšom okolí areálu.

Vplyvy na infraštruktúru

Výstavbou, resp. rekonštrukciou / prekládkou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku súčasnej výroby a novostavby nedôjde na ploche riešeného územia k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry.

Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované. Nepredpokladáme negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru v území.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Z pohľadu charakteru navrhovanej činnosti a vzdialenosti od obytných plôch predpokladáme, že nebude dochádzať k nadlimitnému ovplyvneniu obyvateľstva v okolí navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Z prevádzky súčasnej výroby a navrhovanej prístavby nevznikajú a nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich návštevníkov a zamestnancov priemyselného areálu. Realizácia stavby nebude pre najbližšiu obytnú zástavbu vzdialenú cca 1 400 m v SV smere od riešeného územia predstavovať zdravotné riziká.

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Hodnotené územie navrhovanej stavby ani jeho blízke okolie nie je obývané.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Chránené územia, výtvory a pamiatky

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná činnosť sa nachádza v existujúcom priemyselnom areáli a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 117/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Vplyvy navrhovanej činnosti na tieto územia budú z vyššie uvedených dôvodov nulové.

Priamo na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 173/2011, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách). Vplyv na tieto oblasti nie je negatívny.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - NATURA 2000

Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít NATURA 2000. Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia od lokalít NATURA 2000 (najbližšia lokalita SKCHVÚ 014 Malé Karpaty je vzdialená cca 1,1 km v JV smere, resp. územie európskeho významu SKUEV0217 Ondriašov potok cca 2,2 km v severnom smere od riešeného územia) a polohu umiestnenia riešeného územia v priemyselnej časti obce nepredpokladáme nepriaznivý vplyv navrhovaného zámeru na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít NATURA 2000. Negatívne vplyvy stavby na spomínané lokality neboli identifikované.

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv navrhovanej činnosti je nulový.

5.2. Ochranné pásma

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy prevádzky navrhovanej činnosti nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území a jeho okolí.

9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru.

Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Prevádzkovateľ areálu má vypracovaný plán havarijných opatrení v odpadovom hospodárstve a Prevádzkový poriadok a posudok o riziku pre činnosti s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

Vzhľadom na množstvá nebezpečných látok, ktoré sa nachádzajú / budú nachádzať v areáli podniku, tento nebude spĺňať kritériá pre zaradenie podniku do kategórie A alebo B, v zmysle zákona č. 277/2005 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

Priestory navrhovanej prístavby budú vybavené obdobne ako súčasný hlavný výrobný objekt nepriepustnou podlahou. V prípade havárie sa zasiahnuté miesto sanuje v súlade s havarijným plánom podniku. Stavebné, technické, technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na ŽP pri nakladaní s chemickými látkami a prípravkami. Touto skutočnosťou sa riziko havárií výrazne minimalizuje.

Vzhľadom na technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej – normálnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP. Možné riziko predstavuje požiar, v tejto súvislosti podnik má vypracovaný projekt požiarnej ochrany.

Môžeme konštatovať, že v hodnotenej oblasti sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nie sú nám známe ďalšie zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

10.1. Technické opatrenia

- V priebehu realizácie akcie musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.
- Ešte pred začiatkom výkopových prác vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.
- V miestach s väčšou hustotou existujúcich sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne.

Doprava, hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaralých stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách. Pilotáž sa nesmie realizovať narážaním, doporučuje sa použitie vŕtacích a hydraulických mechanizmov.
- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.
- V etape výstavby navrhovanej činnosti usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisku po trasách dohodnutých s dotknutou obcou.

Ovzdušie

- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
- Čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtením stavby pri realizácii prašných stavebných činností a pod.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality, resp. obce.
- Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Zabezpečiť aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody rešpektovali Kanalizačný poriadok správcu siete.

Zeleň

- Pri výkopových prácach rešpektovať blízke dreviny a ich koreňový systém a súčasne zabezpečiť ich maximálnu ochranu pred mechanickým poškodením stavebnými strojmi a vozidlami.

- Stavbu začleniť do krajiny sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch.
- Zabezpečiť, aby bola výsadba zelene odborne ošetrovaná a polievaná po dobu min. 3 rokov.

Odpady

- Realizátor stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ areálu. Prevádzkovateľ odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.

Čistota okolia stavby

- Dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných komunikácií.
- Oplotiť celé stavenisko z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a pre zabezpečenie zákazu vstupu náhodných chodcov na stavenisko.

10.2. Bezpečnostné opatrenia

Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Prevádzkovateľ areálu má vypracovaný plán havarijných opatrení v odpadovom hospodárstve a Prevádzkový poriadok a posudok o riziku pre činnosti s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

10.3. Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činností, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti.

10.4. Vyjadrenia k technicko – ekonomickej realizovateľnosti

Navrhované opatrenia sú z technického aj ekonomického hľadiska realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

Riešené územie bude naďalej využívané ako priemyselný areál, avšak nedôjde k vzniku nových manipulačných plôch v priestoroch hlavného výrobného objektu. V areáli bude pretrvávať absencia väčších plôch pre manipuláciu so vstupným materiálom, resp. finálnymi produktmi výroby.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k využitiu aj funkčného a polohového potenciálu územia v blízkosti existujúcich dopravných koridorov diaľnice D2 a cesty I/2.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, môže byť v riešenom území umiestnená aj iná prevádzková činnosť, ktorá zaťaží životné prostredie vo väčšej miere ako činnosť navrhovaná.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V rámci Územného plánu obce Lozorno, Zmeny a doplnky č.3 (Siebert + Talaš spol. s r.o., 06/2010), ktorými sa mení a dopĺňa Územný plán obce Lozorno v znení neskorších zmien a doplnkov, schválený uznesením OZ v Lozorne č. 17/2002 zo dňa 28.5.2002, bola riešenému územiu vyčlenená funkcia – plochy priemyselnej výroby a skladov.

Hodnotená činnosť vo svojom funkčnom prevedení nie je v rozpore s platným územným plánom obce Lozorno.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci povoľujúceho konania.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie bol požiadaný Obvodný úrad životného prostredia v Malackách o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list OÚŽP v Malackách, Zn.: OÚŽP-2012/01099/91/HOL, zo dňa 18.06.2012). Zámer je predložený v jednom variante.

Predkladaný zámer je riešený v jednom variante a vo variante nulovom, ktoré je možné charakterizovať nasledovne:

Nulový variant - stav, ktorý by nastal, kedy sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Navrhovaný variant – posudzovaný v tomto zámere EIA.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledovné kritéria, ktoré považujeme za rovnako dôležité:

- vplyvy na obyvateľstvo - zaťaženie územia hlukom a emisiami,
- vplyvy na prírodné prostredie – najmä na chránené územia, prvky ÚSES,
- vplyvy na krajinu – štruktúra a scenéria krajiny,
- vplyv na urbánny komplex – vplyvy na dopravu, priemyselnú výrobu, služby a rekreáciu.

5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nulový variant (súčasný stav)

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane riešené územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia. Riešené územie bude naďalej využívané ako priemyselný areál, avšak nedôjde k vzniku nových manipulačných plôch v priestoroch hlavného výrobného objektu. V areáli bude pretrvávať absencia väčších plôch pre manipuláciu so vstupným materiálom, resp. finálnymi produktmi výroby.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k využitiu funkčného a polohového potenciálu územia v blízkosti existujúcich dopravných koridorov diaľnice D2 a cesty I/2.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, môže byť v riešenom území umiestnená aj iná prevádzková činnosť, ktorá zaťaží životné prostredie vo väčšej miere ako činnosť navrhovaná.

Navrhovaný variant

V areáli fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. sa výrobná prevádzka orientuje na výrobu plastových palivových nádrží určených pre automobilový priemysel.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v existujúcom priemyselnom areáli k výstavbe nových priestorov v susedstve existujúcej haly z dôvodu zväčšenia manipulačného priestoru v súčasnej výrobnéj prevádzke. Zväčšenie manipulačného priestoru je potrebné z dôvodu pružnejšej a priestorovo – efektívnejšej manipulácii so vstupným materiálom a finálnym produktom. Väčší manipulačný priestor v existujúcej hale sa zabezpečí premiestnením časti výrobného procesu do navrhovanej prístavby.

Navrhovaný zámer nenavýšuje spotrebu materiálu, nebude produkovat' nové / väčšie množstvá odpadov, ďalej nevyvoláva nároky na budovanie väčších kapacít statickej dopravy a taktiež nevyžaduje zmenu súčasnej technológie výroby plastových palivových nádrží. Navrhovaná činnosť bude využívať existujúce inštalované zdroje tepla a energie, ako aj súčasné kapacity technickej infraštruktúry v území.

5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri komplexnom posúdení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v hodnotenom území považujeme navrhovaný variant z hľadiska jeho funkčného prevedenia a umiestnenia v území za prijateľný a realizovateľný.

VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovaná činnosť pozostáva z činnosti, ktorá spadá do **zistovacieho konania**, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovnú činnosť: A. Prístavba existujúcej výrobné haly so zázemím (celková podlahová plocha 1366,4 m²).

V existujúcom priemyselnom areáli fy. INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. sa výrobná prevádzka orientuje na výrobu plastových palivových nádrží určených pre automobilový priemysel. Súčasná výrobná prevádzka vyžaduje zväčšenie manipulačného priestoru v hlavnom výrobnom objekte z dôvodu pružnejšej a priestorovo - efektívnejšej manipulácii so vstupným materiálom a finálnym produktom. Z tohto dôvodu je potrebné vybudovanie prístavby výrobné haly za účelom premiestnenia časti výrobného zariadenia z existujúcej výrobné haly do nových priestorov.

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Bratislavského kraja, v okrese Malacky, v k.ú. obce Lozorno. Riešené územie sa nachádza v západnej časti katastra obce Lozorno mimo zastavaného územia obce v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o. v blízkosti existujúcej mimoúrovňovej križovatky Lozorno ležiacej na diaľnici D2 Bratislava – Kúty. Plocha riešeného územia sa nachádza v priemyselnej časti k.ú. obce Lozorno.

Riešené územie leží na parcelách č. 3894/14, 3894/43, 3894/49, 3894/48, 3894/44, 3894/47, 3894/45, 3894/46, 3894/93, 3894/65, 3894/66 (zastavané plochy a nádvorja). Plocha riešeného územia je rovinatého charakteru, v súčasnosti je na nej umiestnená funkčná prevádzka spoločnosti INERGY Automotive Systems Slovakia, s.r.o.

Pred začatím procesu posudzovania vplyvov činnosti na životné prostredie bol požiadaný Obvodný úrad životného prostredia v Malackách o upustenie od variantnosti zámeru, pričom požiadavke bolo vyhovené (list OÚŽP v Malackách, Zn.: OÚŽP-2012/01099/91/HOL, zo dňa 18.06.2012). Zámer je predložený v jednom variante.

Na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 173/2011, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Na riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Riešené územie nie je súčasťou nijakého z prvkov ÚSES.

Hodnotené územie nezasahuje do žiadnych navrhovaných lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Z pohľadu charakteru navrhovanej činnosti a vzdialenosti od obytných plôch predpokladáme, že nebude dochádzať k nadlimitnému ovplyvneniu obyvateľstva v okolí navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich návštevníkov a zamestnancov priemyselného areálu.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v riešenom území k výstavbe nových priestorov v susedstve existujúcej haly z dôvodu zväčšenia manipulačného priestoru v existujúcej výrobnéj prevádzke. Zväčšenie manipulačného priestoru je potrebné z dôvodu pružnejšej a priestorovo – efektívnejšej manipulácii so vstupným materiálom a finálnym produktom. Väčší manipulačný priestor v súčasnej hale sa zabezpečí premiestnením časti výrobného procesu do navrhovanej prístavby.

Navrhovaný zámer nenavyšuje spotrebu materiálu, nebude produkovat' nové / väčšie množstvá odpadov, ďalej nevyvoláva nároky na budovanie väčších kapacít statickej dopravy a taktiež nevyžaduje zmenu súčasnej technológie výroby plastových palivových nádrží. Navrhovaná činnosť bude využívať existujúce inštalované zdroje tepla a energie, ako aj súčasné kapacity technickej infraštruktúry v území.

Nepriaznivé vplyvy

Medzi nepriaznivými vplyvmi výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované:

- negatívne vplyvy počas výstavby (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Tieto vplyvy sú len lokálneho významu a nemajú regionálny dopad. Vhodnými opatreniami je možná ich minimalizácia.

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- rozšírenie aktivít v súlade s platným územným plánom dotknutej obce,
- zväčšenie manipulačného priestoru v hlavnom výrobnom objekte,
- zlepšenie technickej infraštruktúry v riešenom území,
- sadovnícky upravené nové plochy zelene,
- realizácia činnosti, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu stavby za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania pre zmenu stavby pred dokončením. Odporúčame realizáciu navrhovanej stavby.

VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia

V prílohe tohto zámeru sa nachádzajú:

Mapová dokumentácia:

- Mapa č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
- Mapa č. 2: Ortofotomapa
- Mapa č. 3: Prehľadná situácia navrhovanej činnosti

Ďalšie prílohy:

- Príloha č.1: Produkty výrobného procesu navrhovanej činnosti

VIII. Doplňujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Biotopy Slovenska, Ústav krajinskej ekológie, Bratislava, 1996
- Dokumentácia pre realizáciu stavby, Sprievodná správa, Súhrn technická správa: „Prístavba výrobné haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia, Architektura & Design spol. s r.o., Bratislava, 2012.
- Environmentálna databáza firmy EKOJET spol. s r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činností na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A.
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000, MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- Hydrologická ročenka. Povrchové vody. 2009, SHMÚ, Bratislava, 2010
- IG Mapa SSR, GS SR, 1988
- Korec, P., Lauko, V., Tolmáči, L., Zubriczký, G., Mičietová, E. (1997): Kraje a okresy Slovenska (Nové administratívne členenie), Q 111, Bratislava
- Komplexný monitorovací systém životného prostredia územia Slovenskej republiky, Čiastkový monitorovací systém - voda 2008, SHMÚ, 2009
- Krajinnoeekologické podmienky rozvoja Bratislavy, VEDA, Bratislava, 2006
- Michalko, J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová časť, textová časť
- Protokol č. 069/10: „Meranie chemických faktorov v pracovnom prostredí, Inergy Automotive Systems Slovakia, s.r.o.“, Ing. Elena Lehotská – VEGA, 11/2010
- Regionálny územný systém ekologickej stability okres Bratislava – vidiek, Bratislava Staníková, K., Miklós, L. a kol., 1993
- Ročenka priemyslu 2010, ŠÚ SR 2010
- Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2005. MŽP SR, 2006
- Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy, ŠÚ SR, 2011
- Územný plán obce Lozorno, zmeny a doplnky č.3, VI/2010
- Významné vtáčie územia na Slovensku, SOVS, 2004
- www.lozorno.sk, www.ssc.sk, www.shmu.sk, www.soprsr.sk, www.statistics.sk

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred spracovaním zámeru

- List OÚŽP v Malackách, č. OÚŽP-2012/01099/91/HOL, zo dňa 18.06.2012. Upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Ďalšie stanoviská, rozhodnutia a povolenia:

- Okresný úrad, Malacky, odbor životného prostredia, Rozhodnutie o umiestnení stavby: „Výroba nádrží“, č.j. ŽP-B/2000/04556-K, zo dňa 23.10.2000
- Okresný úrad, Malacky, odbor životného prostredia, Rozhodnutie - dodatočné povolenie stavby „Výroba nádrží“, č.j. ŽP-B/2001/00678-K, zo dňa 7.8.2001
- Okresný úrad v Malackách, odbor životného prostredia, Rozhodnutie, I. dodatočné povolenie na vybudovanie vodohospodárskeho diela, č. ŽP-B/2001/00706/Ch, zo dňa 22.8.2001
- Okresný úrad v Malackách, odbor dopravy a cestného hospodárstva, Rozhodnutie – dodatočné povolenie na spojovaciu cestu, spevnené plochy a chodníky, vyhradené parkovisko, Zn.: Dopr.-B/2001/07223-3/D, zo dňa 26.10.2001
- Obec Lozorno, Stavebné povolenie na stavbu: „Rozšírenie skladových priestorov Inergy Automotive Systems Slovakia, s.r.o., č. SÚ-932/04/2005, zo dňa 12.01.2005

- Obec Lozorno, Rozhodnutie o umiestnení stavby: „Prístavba – rozšírenie výrobnéj haly“, č. SÚ-151/2007, zo dňa 22.02.2007
- Obec Lozorno, Rozhodnutie o umiestnení stavby, „Prístavba výrobnéj haly nádrží, č.SÚ-47/2012, zo dňa 13.02.2012
- Obec Lozorno, Stavebné povolenie na stavbu: „Prístavba výrobnéj haly nádrží“, č.SÚ-194/2012, zo dňa 21.03.2012
- Obec Lozorno, Stavebné povolenie na stavbu: SO 116.1 Cesty, spevnené plochy a chodníky – prekládka, SO 116.2 Cesty, spevnené plochy a chodníky, vetva B1, č. D-240/2012, zo dňa 11.04.2012
- Obvodný úrad životného prostredia v Malackách, Rozhodnutie: povolenie na uskutočnenie vodnej stavby, č.j. OÚŽP-2012/00584/110/NEA, zo dňa 03.05.2012
- Obvodný úrad životného prostredia v Malackách, vyjadrenie k projektovej dokumentácii: „Prístavba výrobnéj haly nádrží – zmena stavby pred dokončením, č. OÚŽP-2012/01000/85/HOL, zo dňa 04.06.2012

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V súčasnosti je spracovaná Dokumentácia pre realizáciu stavby: „Prístavba výrobnéj haly nádrží, Inergy Automotive Systems Slovakia“, Sprievodná správa, Architektura & Design spol. s r.o., Bratislava, 2012.

IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v mesiaci jún v roku 2012.

X. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľom zámeru je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Mgr. Ľubomír Modrík

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. arch. Ronald Ružička,
oprávnený zástupca navrhovateľa

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa zámeru

PRÍLOHY

OBSAH

Úvod	1
I. Základné údaje o navrhovateľovi	2
II. Základné údaje o zámere.....	2
1. Názov	2
2. Účel	2
3. Užívateľ	2
4. Charakter navrhovanej činnosti.....	3
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	3
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)	3
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	3
8. Stručný opis technického a technologického riešenia	3
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	6
10. Celkové náklady.....	7
11. Dotknutá obec.....	7
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	7
13. Dotknuté orgány.....	7
14. Povoľujúci orgán	7
15. Rezortný orgán	7
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	7
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	7
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia... 8	8
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	8
2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita.....	14
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	16
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	19
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	22
1. Požiadavky na vstupy	22
2. Údaje o výstupoch	25
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	31
4. Hodnotenie zdravotných rizík	37
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.....	38

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	38
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	39
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)	39
9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	39
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	40
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	41
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	42
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov ...	42
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu.....	43
VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	45
VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	47
VIII. Doplnujúce informácie k zámeru.....	48
IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru	50
X. Potvrdenie správnosti údajov	50
PRÍLOHY	51