

## **IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE**

V rámci tohto zámeru navrhovanej činnosti bolo posúdené obdobie prípravy a uskutočňovania navrhovanej činnosti najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia, dôsledkov bežnej činnosti a možných havárií, kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s uvažovaním ich nezvratnosti, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, použitých metód hodnotenia a úplnosti informácií a porovnania s najlepšími dostupnými technológiami.

### **IV.1. POŽIADAVKY NA VSTUPY**

Vplyvom navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné požiadavky na vstupy: spotreba vody, elektriny, stavebných materiálov a surovín, nároky na pracovnú silu, ako aj napojenie na navrhované prvky technickej a dopravnej infraštruktúry.

#### **IV.1.1. ZÁBER PÔDY**

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, ak sa nepočíta záber pre uloženie navrhovanej vodovodnej a kanalizačnej prípojky na Povodskú cestu (v prípade kanalizačnej prípojky pôjde o 185 m<sup>2</sup> a v prípade vodovodnej prípojky pôjde o 170 m<sup>2</sup>) a s vybudovaním 22 kV prípojky z VN vedenia z parcely s číslom 295/2 a 295/3 podľa registra evidované ako „E“. Pôjde o pôdy s BPEJ 0036002 (2. skupina kvality – chránená pôda). Pôdy s BPEJ 0036002 predstavujú černozeme typické, karbonátové na karbonátových aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké pôdy (hlinité), bez prejavu plošnej vodnej erózie, sú to pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10 %) a hlboké pôdy (viac ako 60 cm). Uvedený typ pôdy nie je v daných podmienkach náchylný na chemickú degradáciu. Vzhľadom na sklonitosť terénu a rastlinný kryt nie je pôda náchylná na mechanickú degradáciu. Znečistenie uvedených pôd mohlo byť v minulosti spôsobené len bežnou poľnohospodárskou činnosťou. Počas obhliadky terénu neboli zistené žiadne prejavy znečistenia pôdneho horizontu. Z uvedeného vyplýva, že pre potreby dočasného záberu uvedenej poľnohospodárskej pôdy je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z hľadiska vplyvov na pôdu pôjde o dočasný záber poľnohospodárskej osobitne chránenej pôdy.

K trvalým záberom lesných pozemkov nedôjde, pričom navrhovaná činnosť bude situovaná mimo ochranné pásmo lesa.

#### **IV.1.2. OCHRANNÉ PÁSMO**

##### **IV.1.2.1. OCHRANNÉ PÁSMO OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY**

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do žiadnych ochranných pásiem definovaných podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

##### **IV.1.2.2. OCHRANNÉ PÁSMO PRVKOV DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY**

Počas výstavby navrhovanej činnosti nebude potrebné stanovovať mimoriadne a dočasné ochranné hygienické pásma. Ochranné pásma jestvujúcich a dočasných i trvalých nadzemných a podzemných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ich súvisiacich technických zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, resp. bude s nimi nakladané podľa projektového riešenia.

V rámci územia realizácie navrhovanej činnosti sa nachádza ochranné pásmo komunikácie II/572 a 60 m ochranné pásmo železničnej trate č. 131 Bratislava - Komárno, pričom výstavba navrhovanej činnosti sa dotkne aj existujúcich prvkov technickej infraštruktúry (vodovod a kanalizácia na Povodskej ceste a elektrické vedenie na ktoré bude napojená navrhovaná činnosť). Na uvedené prvky technickej a dopravnej infraštruktúry je, resp. bude napojená navrhovaná činnosť alebo ich bude využívať.

V rámci výstavby navrhovanej činnosti vzniknú nové ochranné pásma súvisiace s výstavbou a prevádzkou vodných stavieb (studne, žumpa, kanalizačná a vodovodná prípojka) a vedení elektrickej energie.

##### **IV.1.2.3. OCHRANNÉ PÁSMO VODNÝCH TOKOV A VODÁRENSKÝCH ZDROJOV**

Navrhovaná činnosť nie je situovaná v ochranných pásmach vodných tokov a vodárenských zdrojov, avšak navrhovaná činnosť je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd a to do Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

#### **IV.1.3. POTREBA VODY**

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej prípojky vodovodu a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová vodovodná prípojka bude riešená z ulice Povodskej na jestvujúci verejný vodovod DN 150 cez šupátko DN 100. Trasa vodovodnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Navrhovaná vodovodná prípojka sa vybuduje ako tlaková z materiálu PVC Ø110/4,3 mm. Dĺžka navrhovaného potrubia bude 170 m. Na zisťovanie polohy v zemi uloženého potrubia z nekovových materiálov sa musí nad ukladané potrubie uložiť v jeho osi kovový vodič, ktorého životnosť má zodpovedať životnosti potrubia (napr. AYKY prierezu 2 × 6 mm<sup>2</sup>). Meranie spotreby vody bude v blízkosti napojenia na jestvujúci verejný vodovod vo vodomernej šachte navrhovanou vodomernou radou. V rámci vodomernej zostavy budú umiestnené armatúry, filter do potrubia, vodomer typu „PREMA – MEINECKE – COSMOS 80 WPV, uzavieracie šupátko DN 100 – 2 ×, zábrana proti spätnému toku

s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom – BA295 a montážna vložka DN 100. Zabezpečovacie zariadenia typu BA 295 „Zábrana proti spätnému toku s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom“, sa používajú na ochranu systémov pitnej vody proti spätnému tlaku, spätnému toku a spätnému nasávaniu. Budú zabezpečovať ochranu pitnej vody do 4. kategórie tekutín podľa STN EN 1717 bod č. 2. To zodpovedá konštrukčnému typu BA, podľa STN EN 1717. Možno ich použiť pre zabezpečenie ochrany rozvodov vody na vstupoch do obytných budov, polyfunkčných objektov a priemyselných podnikov v rámci ich technickej špecifikácie. Zabezpečovacie zariadenie proti spätnému toku typ BA 295 bude pozostávať z telesa zabezpečovacieho zariadenia a integrovaného lapača nečistôt, pričom veľkosť oka bude cca 0,6 mm. Súčasťou bude aj ventilová vložka s integrovaným spätným ventilom na vstupnej strane a vypúšťacím ventilom, ako spätný ventil na výstupnej strane, tri guľové ventily pre pripojenie kontrolných diferenčných tlakomerov a závitové prípojky. Výstavba vodovodnej prípojky bude realizovaná k rekonštrukcii administratívnej a prevádzkovej budovy. Povoľovanie vodovodnej prípojky bude riešené samostatným povoľovaním. Potreba vody je na úrovni potreby vody pre stavebný objekt SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu.

V rámci navrhovanej činnosti budú budované taktiež 2 vŕtané studne do 15 m, pričom studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb a studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova. Podľa § 21 ods. 1 písm. b) bod 1, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov je na odber podzemných vôd potrebné povolenie na osobitne užívanie vôd, ktoré v danom prípade vydá príslušný Obvodný úrad životného prostredia v Dunajskej Strede, odbor štátnej vodnej správy, ktorý určí účel, rozsah, čas povolenia na osobitne užívanie vôd, povinnosti a podmienky. Stavbu vŕtaných studní do hĺbky 15 m je možné z hľadiska stavebných predpisov považovať za stavbu jednoduchú. Studne č. 1 a 2 nebudú vodárenským zdrojom hromadného, ani individuálneho zásobovania pitnou vodou, ale budú slúžiť iba pre technické zabezpečenie v prevádzkovom areáli navrhovateľa. Z toho dôvodu pri návrhu ich ochrany sa vychádzalo najmä z požiadaviek STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, nakoľko vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov ustanovuje podrobnosti o určovaní pásiem hygienickej ochrany vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, o čom sa v tomto prípade nejedná. Predmetné vodné zdroje budú zachytávať kvartérne podzemné vody z úrovne 4 až 15 m p. t. zo zvodnených štrkopieskov. Spravidla sa vyznačujú s koeficientom filtrácie rádovo  $E-03 \text{ m.s}^{-1}$ . Ochrana navrhovaných vodných zdrojov bude zameraná najmä na bezprostrednú ochranu záchytného zariadenia a jeho užšieho okolia, najmä čo sa týka druhu a režimu činností v tomto priestore v záujme vylúčenia možnosti kontaminácie podzemných vôd. Z toho hľadiska sa odporúča patričná úprava ich okolia, napr. podľa kapitoly 6. z STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, s prispôbením týchto normových požiadaviek na miestne pomery. Okrem toho v okruhu 5 m na každú stranu okolo studne sa odporúča dodržiavať nasledovný režim činnosti podľa tabuľky č. 22 na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu a hodnotenia reálnych rizík záujmového územia:

Tabuľka č. 22: Odporúčaný režim navrhovanej činnosti v okolí 5 m od studní č. 1 a 2

činnosť v pásme	základné požiadavky na pásmo	
priame znečisťovanie vodárenského zdroja	zakázané	
zemné práce	zakázané	
používanie toxických látok	zakázané	
hnojenie	zakázané	
odvádzanie odpadových vôd	zakázané	
pestovanie rastlín	zakázané	
udržiavanie živočíchov	zakázané	
parkové úpravy	povolené	
stanovanie, táborenie, šport	zakázané	
umývanie áut a inej techniky	zakázané	
objekty priamo v pásme	základné požiadavky na pásmo	najmenšia vzdialenosť
žumpy, kanalizačné prípojky	zakázané	15 m
skládky odpadov, hnojiská	zakázané	30 m
verejné cestné komunikácie	zakázané	20 m
ČOV	zakázané	50 m
budovy, garáže	zakázané	5 m
cintoríny, kafilérie objekty, bitúanky	zakázané	30 m

Studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb je navrhnutá pri vstupe do predmetného areálu. Pôjde o novú vŕtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie mobilných kontajnerov vodou počas výstavby prevádzkového areálu. Studňa č. 1 bude umiestnená na parcele číslo 1951/1. Pri jej navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vŕtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 1 s priemerom Ø 150 mm od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou Ø 150 mm. Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vŕtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne 1 l.s<sup>-1</sup>. Nad vŕtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi 1 200 × 1 200 mm a hĺbkou 1 800 mm. Šachta bude vybavená so vstupným uzamykateľným poklopom 600 × 600 mm, pričom zaťaženie poklopu bude 400 kN a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomer typu VM 3 – 5 DN20 a spätný ventil DN 25. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. V studni bude umiestnené ponorné čerpadlo UB-G 1-I, Q = 60 l.min<sup>-1</sup> = 1,0 l.s<sup>-1</sup>. Výpočet množstva potreby vody z tohto zdroja je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 1\,640\text{ l}$ ,
- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 2\,296\text{ l.deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 517\text{ l.hod}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 700\text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,14\text{ l.s}^{-1}$ .

Studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova je navrhnutá pri SO 09 Pomocná prevádzková budova. Pôjde o novú vŕtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie prevádzkovej budovy na parcele číslo 1951/7 vodou pre technologické účely. Pri jej

navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vŕtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 2 s priemerom  $\varnothing$  150 mm od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou  $\varnothing$  150 mm. Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vŕtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne  $3 \text{ l.s}^{-1}$ . Nad vŕtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi  $1\,200 \times 1\,200 \text{ mm}$  a hĺbkou  $1\,800 \text{ mm}$ . Šachta bude vybavená so vstupným uzamykateľným poklopom  $600 \times 600 \text{ mm}$ , pričom zaťaženie poklopu bude  $400 \text{ kN}$  a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomer typu PREMA MEINECKE – COSMOS WPV50 a spätný ventil DN 50. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, zariadenia na dodávanie vzduchu do tlakovej nádoby, ovládacích a meracích prístrojov, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. Čerpadlo bude dopravovať vodu do prerušovacej nádrže (tlaková nádoba) alebo priamo do vodovodného potrubia. Tlakovú nádrž bude tvoriť vertikálna, oceľová obojstranne pozinkovaná alebo iným vnútorným ochranným náterom natretá nádoba. Priestor nad hladinou vody v nádrži bude vyplňať vzduch. Pri čerpaní vody do tlakovej nádrže bude stúpať jej hladina a nad ňou tlak stlačeného vzduchu. Po dosiahnutí predpísaného tlaku na kontaktnom manometri (tlakovom spínači) sa čerpadlo vypne. Pri odbere vody vzduch bude vytláčať vodu k spotrebičom, pričom sa zvýši objem pri súčasnom klesaní tlaku. Pri dosiahnutí predpísaného minimálneho tlaku sa čerpadlo automaticky zapne a cyklus sa zopakuje. Z hľadiska výpočtu dennej potreby vody má byť tento zdroj určený na umývanie áut, pričom

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

V rámci 1. a 2. etapy bude pitná voda zabezpečovaná z automatu.

V rámci SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia pitnej vody budú nachádzať aj hygienické zázemie, kuchynky, bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely) a zázemie pre šoférov, (umývárne so sprchou). Rozvody vnútorných zdravotníckych inštalácií sú navrhované v rozsahu do  $1 \text{ m}$  od obvodovej konštrukcie navrhovaného objektu. Spôsob napojenia objektu na zdroj vody bude riešené samostatnou projektovou dokumentáciou. Do objektu bude privádzaná pitná voda domovou vodovodnou prípojkou dimenzie DN 50 (plastové potrubie rPE 63/5,8 – DN 50 mm - PN16) pod základmi. Rozvod studenej a teplej vody sa vyhotoví z plastových rúr PLAST-HLINÍK-PLAST do maximálnej prevádzkovej teploty  $95^\circ\text{C}$  s hliníkovou vrstvou  $0,4 \text{ mm}$  (HERZ). Na pripojenie koncových výtokových armatúr budú použité nástenky HERZ s prechodom na plastový rozvod podľa príslušnej dimenzie. Výpočet množstva potreby vody pre tento stavebný objekt, resp. zázemie zamestnancov je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $8\,120 \text{ l}$ ,
- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 11\,368 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 2\,558 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ .

V rámci SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia vody bude nachádzať aj autoumývárň pre nákladné automobily, resp. kamióny. Výpočet potreby vody pre tento stavebný objekt je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Potreba požiarnej vody bude zabezpečená z navrhovaných studní a vodovodnej prípojky, pričom jej potreba bude zadefinovaná v rámci dokumentácií pre povolenie činností podľa osobitných predpisov a v časti týkajúcej sa zabezpečenie stavby z hľadiska požiarnej ochrany a to špecialistom požiarnej ochrany v súlade o všeobecne záväznými predpismi v oblasti protipožiarnej ochrany (napr. zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení vyhlášky MV SR č. 307/2007 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov, STN 92 0201 1-4 a ďalších noriem PBS.

Zabezpečenie vody pre výstavbu bude z navrhovaných studní, resp. dovozom vody v autocisterne (z kontrolovaného zdroja) pre technologické účely, resp. dovozom balenej vody pre pitné účely. Predpokladaný odber staveniskovej vody (odborný technický odhad) spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

#### **IV.1.4. OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

##### **IV.1.4.1. SUROVINY A MATERIÁL**

Pre potreby výstavby navrhovanej činnosti budú potrebné suroviny a materiály ako napr. kamenivo, štrky, piesok, drevo, asfalt, obklady, sklo, kovania, štrkopiesky (zdrojmi týchto materiálov budú štandardné ťažobné dodávateľské organizácie), ako aj iné produkty a stavebné materiály od dodávateľských a predajných organizácií (vnútorné vybavenie stavebných objektov SO 07, SO 08 a SO 09 ako aj vybavenie ostatných stavebných objektov). Vzhľadom na rozsah stavebných prác nie je v súčasnosti možné presne kvantifikovať množstvá potrebných stavebných surovín a výrobkov. Ich množstvo bude podrobnejšie určené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Pre potreby prevádzky navrhovanej činnosti nebudú potrebné žiadne suroviny (okrem pohonných hmôt pre automobily) a materiály.

##### **IV.1.4.2. ELEKTRICKÁ ENERGIA**

Zabezpečenie dodávky elektrickej energie bude riešené z vlastnej trafostanice. Trafostanica typu EH 6 s olejovými hermetizovaným transformátorom o výkone 250 kVA typu TOHn 338/22 bude umiestnená na parcelu s číslom 1951/1. Napojenie je riešené s vybudovaním 22 kV prípojky z VN vedenia z parcely s číslom 295/2 a 295/3 podľa registra evidované ako „E“. Inštalovaný výkon bude 100 kW a súčasný výkon 50 kW. 1 kV prípojka bude vedená k rekonštruovaným budovám a bude realizovaná z tejto trafostanice. V rámci areálu navrhovanej činnosti bude elektrická energia využívaná na vykurovanie, napojenie spotrebičov v rámci vnútorných priestorov SO 07, SO 08 a SO 09, na vnútorné a vonkajšie osvetlenie a na chod navrhovaných SO, ktoré si vyžadujú elektrickú energiu.

Elektrická energia pre výstavbu bude z vyššie uvedenej trafostanice a 22 kV elektrického vedenia, resp. z dieselagregátu. Vlastný odber staveniskového elektrického prúdu bude podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu. Požadovaný odber staveniskového prúdu (odborný technický odhad), spresní ďalší stupeň projektového

riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

Požiadavky vybraných dodávateľov resp. subdodávateľov na telefónny signál na zriadených staveniskách bude zabezpečený bezdrôtovým spojením (vysielačka, mobil).

#### **IV.1.4.3. ZEMNÝ PLYN, VYKUROVANIE A OHREV TEPLEJ VODY**

V rámci navrhovanej činnosti sa neplánuje využívanie zemného plynu, resp. napojenie areálu na rozvody zemného plynu. Zabezpečenie teplej vody bude prostredníctvom elektrickej energie.

Navrhované dočasné objekty sociálneho zázemia staveniska si využívanie plynovej prípojky ako súčasť staveniska taktiež nenárokujú (napr. pre zimný ohrev stavebných konštrukcií, resp. na vykúrenie priestorov dočasných objektov navrhovaného zariadenia staveniska).

#### **IV.1.5. NÁROKY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU**

Z dopravného hľadiska sa v rámci navrhovanej činnosti plánuje vytvorenie odstavných a parkovacích plôch pre statickú dopravu (nákladné automobily, resp. kamióny a osobné automobily) a vnútroareálových komunikácií. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), na ktorých sú vyznačené odbočovacie pruhy do areálu a smerom von z mesta Dunajská Streda a do mesta Dunajská Streda. Odbočovacie pruhy a príslušné zvislé dopravné značenie bolo spracované v samostatnej dokumentácii (PAULOS - DLS s.r.o., 10/2011) a odsúhlasená Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Dunajskej Strede a Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej Strede. Vo vzdialenosti cca 960 m od dopravného napojenia pre nákladné automobily z areálu navrhovanej činnosti sa nachádza križovatka s cestou I/63. Nákladné autá sú usmernené na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státa pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce, pričom vzdialenosť od stykovej križovatky pre nákladné automobily je cca 110 m. Dopravný režim na spevnených plochách nebude usmernený dopravným značením, len na výjazde bude vyznačená prednosť v jazde. Kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) a príjazd z cesty I/63. Všetky kamióny jazdia do firmy Metrtrans po ceste I/63. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priráženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovatku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre nákladnú dopravu, resp. kamióny, pričom uvedený stavebný objekt rieši pohyb

nákladných automobilov po spevnených plochách, ich parkovanie, odstavenie, resp. drobnú údržbu, pričom všetky spevnené plochy sa nachádzajú v areáli navrhovanej činnosti. Po zvážení všetkých skutočností v danom území je tento stavebný objekt predbežne rozdelený na 3 časti a 3 etapy. Najprv sa vybuduje 1. etapa. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. Zázemie bude zabezpečené pomocou hygienických a kancelárskych kontajnerov, ktoré budú umiestnené pri vstupe za rampou. Elektrická energia bude zabezpečená z areálovej trafostanice, ktorá bude umiestnená na vlastnom pozemku investora (povoľovanie pre SO 10 Elektrická 22 kV-ová prípojka a trafostanica sa rieši v samostatnom konaní). Zabezpečenie pitnej vody bude riešené z automatu a potreba úžitkovej vody z vlastnej navrhovanej studne. Odkanalizovanie kontajnerov bude riešené do izolovanej žumpy s obsahom 25 m<sup>3</sup>, pričom v mieste vyústenia z kontajnerov budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty. Následne sa vybuduje časť 2. etapa a 3. etapa. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. 3. etapa sa vybuduje až po rekonštrukcii administratívnej a prevádzkovej budovy, aby bolo zabezpečené zázemie pre všetkých vodičov nákladných áut a zamestnancov. Celkovo má byť 29 parkovacích miest šikmých, ostatné parkovacie miesta budú kolmé s rozmermi 17,0 x 3,25 m, resp. 15,0 x 3,25 m. Obojsmerné komunikácie medzi parkovacími státiami budú mať šírku 20,0 m, resp. 15,0 m. Pozdĺž existujúcej budovy, ktorá bude po rekonštrukcii slúžiť pre údržbu a opravu motorových vozidiel, karosárske práce a ako autoumyváreň dopravných áut, sa vyznačí manipulačná plocha šírky 7,0 m. Existujúce spevnené plochy v areáli sú miestami poškodené a v miestach odstránených stavieb sa nachádza nespevnená plocha, miestami plocha z drveného betónu. Betónová vozovka spevnených plôch sa bude realizovať po etapách. Výškové vedenie spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu vychádza a bude vychádzať z nivelety existujúceho napojenia na cestu II/572 a z výškového osadenia existujúcich objektov. Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd do uličných vpustov. Niveleta je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Konštrukcia vozovky spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie bude nasledovná:

Cementobetónová doska	CB I	STN 73 6126	220 mm
Kamenivo spevnené cementom	KSC	STN 73 6126	150 mm
Drvené kamenivo frakcie 32 - 63 mm		STN 73 6126	200 mm
spolu			570 mm

Odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vôd do uličných vpustov a odtiaľ cez lapač ropných látok do vsakovania.

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá, pričom uvedený stavebný objekt si nevyžaduje samostatné zázemie. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areáli a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30 - šírka parkovacieho miesta bude 3,5 m). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež



riešená v troch etapách, pričom po zvážení všetkých skutočností v danom území je etapizácia výstavby predbežne stanovená nasledovne:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách o rozmeroch 5,00 x 2,50 m. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá budú izolované proti úniku ropných látok do podlažia a budú odvodnené cez uličné vpuste do lapačov olejov a do kanalizácie. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá (1. až 3. etapa) sa budú nachádzať vedľa existujúcej prístupovej cesty do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. (šírka existujúcej účelovej komunikácie je 6,5 m, oblúky vozovky na napojení sú 9,0 m), pričom uvedené parkovacie plochy budú strážené, aby nedošlo k odcudzeniu osobných automobilov, resp. ich vybavenia, keď budú zamestnanci v práci v rámci areálu navrhovanej činnosti alebo na cestách ako šoféri nákladných automobilov, resp. kamiónov. Zároveň však bude umožnený vstup do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. (zabezpečený kontrolovaný vstup cez brány a za asistencie vrátnika). Napojenie uvedenej komunikácie je na cestu II/572 osobitne od napojenia pre nákladnú dopravu areálu navrhovanej činnosti. Nový chodník bude komunikačne spájať vstup do areálu navrhovanej činnosti objektu s parkovacími miestami (trasovaný medzi administratívnou budovou a komunikáciou II/572). Chodník pre chodcov bude široký 2,0 m.

Výškové vedenie spevnených plôch, parkovísk pre osobné automobily a chodníkov vychádza z nivelety existujúcej miestnej komunikácie a z konfigurácie existujúceho terénu. Pozdĺžny a priečny sklon parkovísk a spevnených plôch pre osobné automobily je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd. Niveleta plynulo nadväzuje na existujúcu komunikáciu a je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch.

Z hľadiska posúdenie statickej dopravy na základe výpočtu parkovacích státí podľa STN 73 6110/Zmena 1, čl. 16.3.10., kde boli použité pre výpočet bilancie statickej dopravy rektifikačné koeficienty podľa tabuľky 19a uvedenej STN ako:

$K_{mp}$ – regulačný koeficient mestskej polohy	1,00
$K_d$ - súčiniteľ vplyvu dĺžby dopravnej práce (IAD : ost. - 40 % : 60 %)	1,20
Celkový súčiniteľ	1,20

vychádza pre zariadenie typu priemyselný areál s 30 zamestnancami a 282 šoférmi  $P = 78,0$  ( $312 : 4$ ), pričom celkový počet státí podľa čl. 16.3.10 je nasledovný:

$$N = 1,1 * P * K_{mp} * K_d = 1,1 * 78,0 * 1,20 = 102,96 = 103 \text{ miest.}$$

Z uvedeného vyplýva, že celkové nároky na statickú dopravu sú 103 miest, pričom celkový počet navrhovaných parkovacích miest je 208 včítane 15 existujúcich.

Konštrukcia vozovky spevnených plôch a parkovísk pre osobnú dopravu vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie bude nasledovná:

Cementobetónová doska	CB I	STN 73 6126	180 mm
Kamenivo spevnené cementom	KSC	STN 73 6126	150 mm
Drvené kamenivo frakcie 32 - 63 mm		STN 73 6126	200 mm
spolu			530 mm

Kraj parkoviska bude spevnený betónovým obrubníkom AB 1-15, osadeným do lôžka z prostého betónu hrúbky 170 mm, s bočnou betónovou oporou, pričom

špáry budú zaliate cementovou maltou. Tieto obrubníky sa použijú pri chodníkoch, ostrovčekoch zelene a pri oddelení parkoviska od okolitého terénu. Pozdĺžne aj priečne škáry budú rezané a utesnené polyuretánovým tmelom. Šírka dosky bude menšia ako 4,25 m, pričom dĺžka dosky nebude väčšia ako 25-násobok hrúbky dosky.

Konštrukcia peších komunikácií pozdĺž parkovacích plôch bude nasledovná:

Zámková dlažba		60 mm
Kamenná drvina frakcie 4 - 8		40 mm
Štrkodrvina	ŠD	200 mm
spolu		300 mm

Kraj chodníka bude spevnený záhonovým obrubníkom osadeným do lôžka z prostého betónu hrúbky 150 mm, s bočnou betónovou oporou, pričom špáry budú zaliate cementovou maltou. Konštrukčné vrstvy jednotlivých častí komunikácií sú navrhnuté podľa požiadaviek investora a podľa príslušných STN a Katalógu pozemných komunikácií. Je potrebné, aby jednotlivé konštrukčné vrstvy boli hutnené tak, aby sa dosiahlo maximálnej pevnosti a tým aj maximálnej tvarovej stálosti podkladných vrstiev.

Odvodnenie spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vôd do uličných vpustov a odtiaľ cez lapač ropných látok do kanalizácie. Odvodnenie komunikácií je zabezpečené vypádovaním do terénu. Odvodnenie chodníkov sa zrealizuje vypádovaním a odvedením zrážkových vôd smerom k parkovacím miestam, do príslušných uličných vpustov.

Zemné práce pozostávajú hlavne z výkopových prác. Po skončení stavebnej činnosti sa plochy dotknuté stavebnou činnosťou zahumusujú v hrúbke 0,10 m a zatravnia. Zemné práce budú pozostávať z výkopu a nasypovania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce bude potrebné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej laboratórnou skúškou zhutniteľnosti Proctor štandard o viac ako 3 % (pri zeminách s indexom plasticity 17 o viac ako 5 %). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy. Plán pod vozovkou musí byť upravená podľa požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. Deformačný modul na pláni  $E_{def2}$  nesmie klesnúť pod 45 Mpa. Taktiež bude potrebné pred zahájením stavebných prác overiť existenciu podzemných inžinierskych sietí a v prípade ich existencie tieto dať vytýčiť ich správcami. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí bude treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Na ochranu inžinierskych sietí bude potrebné naprojektovať chráničky. Všetky zásypy nových inžinierskych sietí, ktoré vedú popod navrhnuté komunikácie a parkoviská, budú musieť byť realizované tak, aby nedošlo k neskoršiemu sadaniu násypového materiálu. Tomu zodpovedá vhodne zvolený zásypový materiál a technológia hutnenia.

Na zvislé dopravné značky bude použitý hliník, značky budú s reflexnou úpravou povrchu. Osadia sa podľa STN 01 8020 a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vodorovné dopravné značenie bude bielej farby, reflexné. Prenosné dopravné značky budú počas celej doby kompletne, nebudú znečistené a ani inak poškodené. V prípade poškodenia budú urýchlene obnovené. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke bude povinná dočasné dopravné značenie osadiť podľa schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania prác ich udržiavať v riadnom stave a zábrany za zníženej viditeľnosti označiť červeným svetlom. Taktiež bude povinná počas prác prilahlú komunikáciu udržiavať v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej

znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, túto očistiť bez meškania.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

#### **IV.1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY**

Počet pracovníkov počas výstavby nie je možné v súčasnosti určiť. Skutočne nasadené kapacity spresní ďalší stupeň projektovej prípravy, resp. dodávateľa výstavby, do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti staveniska. Ubytovanie nasadených stavebných robotníkov bude zabezpečené mimo navrhované stavenisko, pričom stravovanie stavebných robotníkov bude zabezpečené dovozom stravy. Dovož stavebných robotníkov na zriadené stavenisko bude zabezpečený dopravnými prostriedkami dodávateľov, resp. subdodávateľov výstavby, alebo individuálnou dopravou. Prvá pomoc bude zabezpečená priamo na zriadených staveniskách, vo vyčlenených priestoroch, resp. v nemocničných zariadeniach mesta Dunajská Streda.

V rámci areálu navrhovanej činnosti bude pracovať maximálne 30 pracovníkov na vrátnici, pre potreby údržby, tankovania automobilov a administratívne zabezpečenie prevádzky, pričom počet šoférov bude predstavovať maximálne 282.

#### **IV.1.7. NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE**

Nároky na zastavané územie nevznikajú, pričom nie je potrebná žiadna asanácia objektov (existujúce objekty budú rekonštruované a upravované) a keďže areál navrhovanej činnosti sa nachádza na pozemkoch definovaných ako zastavané plochy a nádvorja.

#### **IV.1.8. VÝZNAMNÉ TERÉNNE ÚPRAVY, POSTUP VÝSTAVBY A SADOVÉ ÚPRAVY**

Medzi základné predpoklady výstavby navrhovanej činnosti patria správoplatnené požadované povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, vykonaný hydrogeologický prieskum, dobudovaná infraštruktúra a vytýčenie dotknutých pozemkov. K začatiu výstavby nie sú potrebné špeciálne úpravy územia. Pred začatím stavebných prác bude nevyhnutné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych vedení pomocou pracovníkov dotknutých správcov inžinierskych sietí. Prevádzka navrhovanej činnosti v 1. a 2. etape je podmienená vybudovaním dočasných stavebných objektov ako napr. kontajnerov, žumpy a studní, resp. napojenia na elektrickú energiu. Prevádzka 3. etapy je podmienená rekonštrukciou administratívnej a prevádzkovej budovy, ako aj vybudovaním vodovodnej a kanalizačnej prípojky. Ochranné pásma prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry v predmetnom území počas výstavby navrhovanej činnosti budú rešpektované v rozsahu príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, resp. bude s nimi nakladané podľa projektového riešenia. Počet pracovníkov počas výstavby nie je možné v súčasnosti určiť. Skutočne nasadené kapacity spresní ďalší stupeň projektovej prípravy, resp. dodávateľa výstavby, do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti staveniska. Ubytovanie nasadených stavebných robotníkov bude zabezpečené mimo navrhované stavenisko, pričom stravovanie stavebných robotníkov bude zabezpečené dovozom stravy. Dovož stavebných robotníkov na zriadené stavenisko bude zabezpečený

dopravnými prostriedkami dodávateľov, resp. subdodávateľov výstavby, alebo individuálnou dopravou. Prvá pomoc bude zabezpečená priamo na zriadených staveniskách, vo vyčlenených priestoroch, resp. v nemocničných zariadeniach mesta Dunajská Streda. Pred zahájením zriaďovania stavenísk sa preverí okrem rozhodnutia o prípustnosti stavby (právoplatnosť stavebného povolenia, resp. povolení), projektovej dokumentácie (napr. platnosť realizačnej dokumentácie na stavbe), vyznačenia hraníc navrhovaných stavenísk a ďalších dokladov i body základnej vytyčovacej siete územia. Navrhovaný vjazd i výjazd zo stavenísk bude rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a dopravný režim v lokalite. Vozidlá opúšťajúce zriadené staveniská budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (napr. očistenie pneumatík). Zabezpečenie vody pre výstavbu bude z budovaných prvkov technickej infraštruktúry, resp. dovozom vody v autocisterne (z kontrolovaného zdroja) pre technologické účely, resp. dovozom balenej vody pre pitné účely. Predpokladaný odber staveniskovej vody (odborný technický odhad) spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Elektrická energia pre výstavbu bude zabezpečená z budovaných prvkov technickej infraštruktúry, resp. z dieselagregátov na stavenisku. Vlastný odber staveniskového elektrického prúdu bude podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu. Požadovaný odber staveniskového prúdu (odborný technický odhad), spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Vybraní dodávateľia stavieb, pred zahájením výkopových prác zrealizujú všetky dostupné opatrenia na zabránenie výronu povrchových napr. dažďových vôd na susedné pozemky. Do doby vybudovania a uvedenia do užívania žumpy bude sociálne zázemie výstavby dočasne zabezpečované osadením ekologických sanitárnych boxov typu EKODELTA 05 resp. 07 (tzv. suché WC - DIXI). Požiadavky vybraných dodávateľov resp. subdodávateľov na telefónny signál na zriadených staveniskách bude zabezpečený bezdrôtovým spojením (vysielačka, mobil). Navrhované dočasné objekty sociálneho zázemia staveniska si využívanie plynovej prípojky ako súčasť staveniska, predbežne nenárokujú (napr. pre zimný ohrev stavebných konštrukcií, resp. na vykúrenie priestorov dočasných objektov navrhovaného zariadenia staveniska). Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás bude závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybranými dodávateľmi stavieb, podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov budú presnené v ďalšom stupni projektovej prípravy v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Všeobecne možno konštatovať, že navrhovaná výstavba si nevyžaduje zmenu smernosti dopravného systému lokality a že stavenisková doprava nevyvoláva potrebu zmien podchodných výšok premostení komunikácií v blízkom okolí situovania navrhovanej činnosti, resp. zmenu polomerov ich zákrut. V rámci výstavby sa nepredpokladá realizácia nových dočasných vnútrostaveniskových spevnených plôch a komunikácií. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá jednotky požiarnej ochrany bude v plnom rozsahu zabezpečený z jestvujúcich verejných komunikácii lokality. Podrobný postup výstavby bude vypracovaný v ďalšom stupni projektovej prípravy v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov, zohľadňujúc stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, majiteľov a správcov sietí, obsiahnuté i vo vydanom územnom rozhodnutí (rozhodnutí o umiestnení predmetnej stavby) a zohľadňujúc výsledky vyplývajúce z podrobnejšieho riešenia objektov navrhovanej objektovej skladby (Projekt stavby pre získanie stavebného povolenia). Osobitné požiadavky dodávateľov stavby, dodávateľa technológie resp. subdodávateľov na spôsob uskutočňovania výstavby budú spresnené do zahájenia vlastných stavebných prác. Likvidácia staveniska bude

podmienená ukončením výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby. Likvidácia bude prebiehať priebežne a bude uskutočnená do 14 dní po ukončení stavebných prác, pokiaľ v tom vybranému dodávateľovi nebránia nedokončené práce iných priamych dodávateľov alebo pokiaľ nepotrebuje zriadeného stavenisko pre dokončenie iných samostatne odovzdávaných častí stavby. Po uplynutí tejto doby dodávateľ, resp. dodávatelia na zriadenom stavenisku ponechajú iba stroje, výrobné zariadenia a materiál, potrebný na odstránenie vád a nedorobkov (napr. kolaudačné závady). Po ich odstránení bude povinný odstrániť stavenisko najneskôr do 7 dní. Likvidácia vnútorných stavenísk sa bude odvíjať od prijatého postupu výstavby a postupu odovzdávania jednotlivých pracovísk investorovi stavby.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky obsiahnuté v zákonoch č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v nasledovných NR SR: č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, č. 555/2006 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci a č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Pred a zo severozápadnej strany bývalej administratívnej budovy sa v súčasnosti nachádzajú listnaté a ihličnaté dreviny rôzneho veku a pomerne v dobrom zdravotnom stave. Ide o cca 20 až 60 ročné jedince druhov smreka obyčajného (*Picea abies*), borovice čiernej (*Pinus nigra*) a topoľa kanadského (*Populus canadensis*) a mladšie jedince bazy čiernej (*Sambucus nigra*) a ruže šíповej (*Rosa canina*). Ako podrast tvoria bežné druhy tráv a ruderalná vegetácia. Pás novej výsadby vysokorastúcich drevín bude realizovaný pozdĺž Hlavnej cesty a v blízkosti plôch pre statickú dopravu pre osobné automobily. Podrobnejší popis (druhy a množstvá) budú identifikované v rámci sadových úprav v rámci dokumentácie pre stavebné konania. Pôjde o miestne pôvodné druhy drevín doplnené vhodnou druhovou skladbou ihličnatých druhov drevín.

## IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

### IV.2.1. OVZDUŠIE - ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na jednotlivých navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Intenzita dopravy, ktorá bude pochádzať z dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejмый presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú

predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkový organický uhlík. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prácach. Prístup na stavenisko a preprava materiálov a pracovníkov stavby bude z komunikácie II/572 a po existujúcich a navrhovaných spevnených plochách. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci areálu navrhovanej činnosti na parcele 1951/1. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou ako aj samotná výstavba navrhovanej činnosti počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v záujmovom území. Vzhľadom k vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia významne neovplyvní kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítku.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti vznikne 1 nový stacionárny stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (príloha č. 2, číslo kategórie 4 – Chemický priemysel, 4.40 „Čerpace stanice pohonných látok okrem skvapalnených uhľovodíkových plynov (LPG) a stlačeného zemného plynu (CNG) s viac ako 100 m<sup>3</sup> za rok“. Iné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia nevzniknú. Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ pred povolením navrhovanej činnosti, počas jej výstavby a prevádzky bude musieť dodržať, resp. dodržiavať požiadavky zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov, zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 357/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a rozsah ďalších údajov o stacionárnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 362/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách a vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 363/2010 Z. z. o monitorovaní emisií, technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí. Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia doprava (plošné zdroje znečisťovania ovzdušia – plochy pre statickú dopravu; prístupové komunikácie - líniové zdroje znečistenia ovzdušia). Pôjde o dopravu súvisiacu s prevádzkou navrhovanej činnosti (nákladná preprava, zamestnanci, návštevníci, zásobovanie, dopĺňanie tankerov, odvoz odpadov a čerpanie žumpy...). Z dopravného hľadiska sa v rámci navrhovanej činnosti plánuje vytvorenie odstavných a parkovacích plôch pre statickú dopravu (nákladné automobily, resp. kamióny a osobné automobily) a vnútroareálových komunikácií, ktoré predstavujú plošné a líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp.

kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), ktoré predstavujú líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Nákladné autá budú smerovať na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. (kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státa pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a prízjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- prízjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- prízjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priráženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovátku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areály a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

Z uvedeného vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na fasádach objektov navrhovanej činnosti po jej uvedení do prevádzky sa budú pohybovať hlboko pod úrovňou limitných hodnôt, pričom príspevok navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia dotknutého územia bude málo významný. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia. Navrhovaná činnosť bude aj v kumulatívnom merítku spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia, pričom emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Nie je predpoklad, že počas prevádzky a výstavby navrhovanej činnosti budú

prekročené limitné hodnoty jednotlivých znečisťujúcich látok z navrhovanej činnosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia. Celkovo možno hodnotiť vplyv na ovzdušie a miestnu klímu ako mierny.

#### IV.2.2. ODPADOVÉ VODY

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej kanalizačnej prípojky a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová kanalizačná prípojka bude riešená z ulice Povodskej. Povoľovanie bude riešené samostatným povoľovaním. Kanalizačná prípojka pre areál navrhovanej činnosti bude napojená na existujúcu verejnú kanalizáciu DN 500, pričom trasa kanalizačnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Kanalizačná prípojka sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC D300 mm. Pre túto možnosť je navrhnutá areálová splašková kanalizácia z korugovaných rúr PVC kanalizačných DN 230 mm. Celková dĺžka gravitačných kanalizačných prípojek bude 185 m. Kanalizačné prípojky sa navrhnu tak, aby sa zaistila dostatočná unášacia sila vody (tangenciálne) na obmedzenie tvorenia usadenín pevných látok na úroveň, ktorá toto nebezpečenstvo významne nezvyší. Pre kanalizačné potrubie menšie ako DN 300 sa môže samočistenie dosiahnuť zaistením denného výskytu rýchlosti minimálne  $0,7 \text{ m.s}^{-1}$ . V mieste vyústenia z objektov a na trase kanalizačnej prípojky budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty po 50 m (budú z prefabrikátov Ø 1 000 mm). Šachty budú vybavené kruhovými poklopami Ø 600 mm STN 19 8315. Množstvo odpadových vôd je na úrovni súčtu potreby vody pre stavebné objekty SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu a SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu (sekundové množstvo odpadových vôd  $Q_s = 4,01 \text{ l.s}^{-1}$  a ročné množstvo splaškov  $Q_r = 3\,617 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ).

Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú a osobnú dopravu je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd do uličných vpustov a odtiaľ cez ORL kanalizáciou do vsakovania. Niveleta je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá budú izolované proti úniku ropných látok do podlažia. Odvodnenie komunikácií bude zabezpečené vyspádovaním do terénu. Odvodnenie chodníkov sa zrealizuje vyspádovaním a odvedením zrážkových vôd smerom k parkovacím miestam, do príslušných uličných vpustov. Odvádzanie dažďových odpadových vôd bude z parkovísk, z izolovanej manipulačnej betónovej plochy a spevnených plôch v areáli navrhovateľa, pričom pôjde o stavebné objekty SO 01 Spevnené plochy a parkoviská pre nákladnú dopravu, resp. kamióny (výstavba bude riešená v etapách) a SO 02 Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá (výstavba bude riešená v etapách). Odkanalizovanie dažďovej vody zo spevnených plôch a striech bude riešené cez odlučovače ropných látok do vsakovacieho systému. Dažďové odpadové vody obsahujúce ropné produkty z parkovísk pre nákladnú dopravu, resp. kamióny a pre osobné autá budú odkanalizované cez uličné vpusty a budú vedené spoločnou dažďovou kanalizáciou DN 150 a DN 200 do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP pre každú etapu samostatne a samostatne pre parkovisko pre osobné autá. Rozmiestnenie uličných vpustov a ich napojenie na kanalizáciu je rozkreslené vo výkresovej časti, ktorá tvorí prílohovú časť tohto zámeru navrhovanej činnosti. Povrchové vody budú odvedené spádovane z parkovísk do uličných vpustov DN 600 mm zaústených do kanalizačného potrubia DN 200 mm a následným vyústením cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespevnenej zatravnenej ploche vo vnútri areálu ako zemné, ich veľkosť bude určená na základe hydrogeologického posudku. Pre parkoviská kamiónov je potrebné pre každú etapu (celkom 3 etapy) samostatne umiestniť odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC



na zabránenie zanesenia vsakovacieho systému V-ALFATEC bloky z PP. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 1. etapy je nasledovný:

- 1. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,343\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,343 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,432\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,343 = 255\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 1. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 2. etapy je nasledovný:

- 2. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,620\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,620 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,588\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,620 = 261\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 2. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 3. etapy je nasledovný:

- 3. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $7\,615\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 7\,615 \times 0,9 \times 0,63 = 4\,318\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 7\,615 = 171\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 3. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 200 – 1ss s objemom  $20\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $682\text{ l.s}^{-1}$ .

Spevnené plochy, resp. parkoviská pre osobné autá budú vybudované etapovite, avšak odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC je navrhovaný 1 ks pre celkovú plochu parkoviska, tzn. pre všetky 3 etapy. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespvenenej zatravnenej ploche vnútri areálu ako podzemné, ich plocha, resp. ich počet bude určená na základe hydrogeologického posudku. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre osobné automobily (všetky 3 etapy) je nasledovný:

- parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $4\,190\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 4\,190 \times 0,9 \times 0,63 = 2\,376\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 4\,190 = 94\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská osobných automobilov je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 100 – 1ss s objemom  $10\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $776\text{ l.s}^{-1}$ .

Do doby vybudovania navrhovanej kanalizačnej prípojky budú splaškové odpadové vody pomocou gravitačných kanalizačných rozvodov z DN 150 (domová časť) zaústené do navrhovanej izolovanej žumpy pre kontajnery s obsahom  $25\text{ m}^3$ . V mieste vyústenia z kontajnerov budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty.

Gravitačná časť kanalizačnej prípojky sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC Ø 160/4. Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,1436 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 517 \text{ l.hod}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 2\,296 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 700 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Výpočet užitočného objemu žumpy je nasledovný:

- $Q_z = t \times Q = 10 \times 2\,296 = 22,96 \text{ m}^3$ , pričom  $t$  je interval vyvážania žumpy v dňoch a  $Q$  špecifická potreba vody v  $\text{m}^3.\text{deň}^{-1}$ , z uvedeného vyplýva, že navrhovaná izolovaná žumpa s užitočným objemom  $25 \text{ m}^3$  vyhovuje a na likvidáciu obsahu žumpy musí mať navrhovateľ uzavretú zmluvu s oprávnenou organizáciou, pričom interval vyvážania žumpy bude 2-krát za mesiac.

V rámci rekonštrukcie a prestavby SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu budú z hľadiska odvádzania splaškových vôd vybudované v rámci budovy hygienické zázemie, kuchynky, WC, umývárne so sprchou, zázemie pre štatutárneho zástupcu navrhovateľa (kancelárie a služobný byt) a bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely. Pripojovacie, odpadné a vetracie potrubie vnútornej kanalizácie sa vyhotoví podľa príslušných noriem a predpisov z hrdlových polypropylénových rúr s gumovým tesnením. Pripojovacie odpadné potrubia od zriaďovacích predmetov budú uložené s minimálnym spádom 3 %. Ležaté kanalizačné potrubie bude uložené v zemi (zvodné potrubie) a vyhotoví sa z hladkých kanalizačných rúr z tvrdého polyvinylchloridu (PVC). Potrubie sa uloží so spádom minimálne 2 %. Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 2\,558 \text{ l.hod}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 8\,120 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Stavebná činnosť si zabezpečovanie čerpania podzemných vôd nevyžiada. Pokiaľ sa v procese výstavby, na základe aktuálnych hydrologických pomerov, sa objaví podzemná voda napr. vo výkopoch, bude odstraňovaná spôsobom, ktorý spresní samostatná projektová dokumentácia príslušnej odbornej profesie, vypracovaná ako súčasť ďalšieho stupňa projektovej prípravy v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Odber podzemnej vody a jej vypúšťanie do podzemných vôd, podobne ako dočasné objekty čerpacích, prípadne vsakovacích studní podliehajú povoleniu štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Do doby vybudovania izolovanej žumpy bude sociálne zázemie výstavby dočasne zabezpečované osadením ekologických sanitárnych boxov typu EKODELTA 05 resp. 07 (tzv. suché WC - DIXI).

#### IV.2.3. ODPADY

Pôvodca odpadov musí pri nakladaní s odpadmi rešpektovať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva to najmä zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzné nariadenia mesta Dunajská Streda o

nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi na ich území, resp. VZN o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

Za stavebné odpady sa považujú odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb (udržiavacie práce), pri úprave (rekonštrukcii) stavieb alebo odstraňovaní (demolácii) stavieb. V súčasnosti sa stavebné odpady recyklujú v stacionárnych alebo mobilných zariadeniach, resp. sú ukladané na skládky odpadov. Z metód nakladania s odpadmi pre druhy odpadov 17 01 sa uplatňujú mechanické metódy, ako sú drvenie, mletie a následne situovanie drviny na požadované frakcie. Pre dosiahnutie vyššej miery zhodnocovania stavebných odpadov je potrebné zabrániť zmiešavaniu stavebných odpadov kategórie O s kategóriou N (triedením na mieste vzniku odpadu). Odpady, ktoré vznikajú pri stavebnej činnosti je potrebné na stavenisku zhromažďovať na vyhradených miestach, pričom tieto miesta sa za skládku odpadov nepovažujú, ak čas uloženia odpadov pred zhodnotením alebo upravením nepresahuje spravidla tri roky, alebo pred zneškodnením nepresahuje jeden rok. Držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií je povinný ich triediť podľa druhov, pričom ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok, a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie, ak v dostupnosti 50 km po komunikáciách od miesta uskutočňovania stavebných a demolačných prác je prevádzkované zariadenie na materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov alebo odpadov z demolácií. Ten, kto vykonáva výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie, je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných a demolačných prác a výstavby, údržby, rekonštrukcie a demolácie komunikácií je ten, kto vykonáva tieto práce. Predpokladá sa, že počas výstavby navrhovanej činnosti vzniknú druhy odpadov uvedené v tabuľke č. 23, pričom je uvedené aj predpokladané množstvo vzniknutých odpadov a spôsob nakladania s nimi.

Tabuľka č. 23: Druhy odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby navrhovanej činnosti

číslo druhu odpadu	názov skupiny, podskupiny, druhu odpadu	kategória odpadu	očakávané množstvo v t	*Spôsob nakladania
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	1	X
15 01 02	obaly z plastov	O	0,5	X
15 01 03	obaly z dreva	O	0,5	X
15 01 04	obaly z kovu	O	0,2	X
15 01 06	zmiešané obaly	O	0,5	X
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo obaly kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,3	D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	0,01	D10
17 01 01	betón	O	20	R5, D1
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	5	R5, D1
17 02 01	drevo	O	0,2	R1
17 02 02	sklo	O	0,1	R5
17 02 03	plasty	O	0,2	R3
17 04 05	železo a oceľ	O	0,1	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,02	R5
17 05 06	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 05	O	10	terénne úpravy
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,02	D1
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	2,2	D1
20 01 01	papier a lepenka	O	0,2	R5
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	0,2	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,4	D1
20 03 99	komunálne odpady inak nešpecifikované	O	0,4	D1

N – nebezpečný odpad O – ostatný odpad

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D10 – spaľovanie

R1 – využitie ako palivo

R3 – recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá

R4 – recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 – recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

X – recyklácia alebo D1; spôsob nakladania bude závisieť od vlastností materiálov, ktoré sa nachádzali v použitých obaloch.

Odpady produkované počas výstavby navrhovanej činnosti budú vznikať v dvoch etapách. Prvá zahŕňa prípravné práce pre potreby staveniska a zemné práce súvisiace s ukladaním navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry. Najväčšie množstvo odpadov bude v etape výkopových prác a budovania spevnených plôch. Druhá etapa bude zahŕňať odpady vznikajúce počas rekonštrukcie existujúcich stavebných objektov a budovaní prevádzkových súborov až po ich finalizáciu, vrátane odpadov z dokončovania a čistenia priestorov. Počas výstavby okrem stavebných odpadov je predpoklad vzniku aj odpadov z obalov. Odpady vzniknú najmä po rozbaľovaní stavebného materiálu. Sute a ostatný nekontaminovaný stavebný odpad bude riešený odvozom na určenú skládku odpadov pre nie nebezpečný odpad, resp. odpady vznikajúce počas demolácie komunikácií sa po úprave materiálovo zhodnotia pri výstavbe alebo rekonštrukcii komunikácií. Odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti budú riešené priebežne podľa potreby, tak ako budú vznikať, koordinovane s každým stavebným dodávateľom. S odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby, budú nakladať dodávateľské organizácie vo vyhovujúcich zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Odvoz a následné zneškodnenie nebezpečných odpadov sa zabezpečí zmluvným spôsobom v organizáciách na to oprávnených. Výkopové zeminy by mali byť kontrolované na

prítomnosť nebezpečných látok, v prípade, že takéto látky budú identifikované, bude sa so zeminami nakladať ako s nebezpečným odpadom podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Taktiež budú rešpektované požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, kde je dodávateľ povinný počas stavebných prác udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, pričom výstavbu musí zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky. Držiteľ odpadu bude povinný zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, zhodnocovať odpady pri svojej činnosti, resp. odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zabezpečovať zneškodnenie odpadov, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť ich zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení, ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva. Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa bude vyplňať priebežne, ako odpad bude vznikať. Množstvo vzniknutých odpadov počas výstavby sa spresní po dokončení výstavby na základe evidenčných listov.

Tabuľka č. 24 uvádza druhy odpadov, ktoré budú vznikať pri prevádzke navrhovanej činnosti, pričom je uvedené aj predpokladané množstvo vzniknutých odpadov a spôsob nakladania s nimi.

Tabuľka č. 24: Druhy odpadov, ktoré budú vznikať pri prevádzke navrhovanej činnosti.

číslo druhu odpadu	názov skupiny, podskupiny, druhu odpadu	kategória odpadu	očakávané množstvo v t	*Spôsob nakladania
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,05	D2, D9
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	0,05	D2, D9
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N	0,1	D2
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1	D1
20 01 01	papier a lepenka	O	2,2	R5
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,1	R5
20 01 35	vyraďené elektrické a elektronické zariadenia	N	0,1	R5
20 01 39	plasty	O	0,2	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	22	D1

N – nebezpečný odpad

O – ostatný odpad

D1 – uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D2 – úprava pôdnymi procesmi (napr. biodegradácia kvapalných alebo kalových odpadov v pôde atď.)

D9 – nešpecifikovaná fyzikálno-chemická úprava, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z operácií označených ako D1 až D12 (napr. odparovanie, sušenie, kalcinácia atď.)

R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá

R5 – recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Odvoz odpadov na zhodnotenie alebo likvidáciu sa bude vykonávať na základe zmluvných dohôd s odberateľmi podľa druhu odpadov. S nebezpečným odpadom bude nakladané podľa všeobecne záväzných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a obecných pravidiel. Nádoby na odpad sa budú nachádzať pri SO 08 a SO 09. Po zahájení prevádzky budú spresnené množstvá vzniknutých nebezpečných odpadov, pričom bude príslušný orgán štátnej správy

odpadového hospodárstva požiadaní o udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 7 ods. 1) písm. g) zákona 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nakladanie s odpadmi počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa bude riadiť platnými všeobecne právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve (napr.):

- zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- zákonom č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov,
- zákonom č. 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou MŽP SR č. 91/2011 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o obaloch,
- príslušnou VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

#### IV.2.4. ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Hlavnými zdrojmi hluku v území je doprava (železničná a cestná). Ide najmä o automobilovú dopravu pozdĺž komunikačnej osi Bratislava - Dunajská Streda (cesta II/572 a I/63) s pokračovaním na Komárno a železničná trať č. 131 Bratislava - Komárno. Zrealizovaním obchvatu E575 prišlo k odbremeneniu zmieňovaného ťahu, ale aj napriek tomu vplyv hluku z dopravy na zastavané územie mesta Dunajská Streda je najväčší zo zmieňovanej komunikácie. Intenzita sa v tesnej blízkosti komunikácie pohybuje na úrovni 70 - 60 dB. V dotknutom území z časového hľadiska kolíše na úrovni 40 až 70 dBA. Hladiny hluku železničnej dopravy dosahujú pomerene vysoké hodnoty v dôsledku súčasných zlých akustických parametrov vlakových súprav a zlého technického riešenia koľajového systému. Základné ekvivalentné hladiny hluku nad 70 dB (A) sú prekročené v celom úseku riešeného územia trate č. 131 Bratislava – Komárno na území mesta Dunajská Streda. V tesnej blízkosti koľajiska nie sú však situované veľké obytné zóny a trať je v značnej miere vedená priemyselným areálom. V dotknutom území je v súčasnosti ekvivalentná hladina A zvuku z priemyslu počas dňa a noci premenlivá.

Počas výstavby a prevádzky je navrhovateľ povinný sa riadiť pri prevádzkovaní zdrojov hluku zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných prácach a doprave zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Budú krátkodobé a nemali by mať významný negatívny vplyv na okolité prostredie. Intenzity a charakterystiky technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak,

geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Technológie, ktoré budú v činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti produkujúce hluk, nespôsobia vo vymedzených časových intervaloch prekročenie maximálnej hladiny akustického tlaku hluku vo vonkajšom komunálnom prostredí. V etape základných terénnych úprav a zemných prác súvisiacou so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. V etape základných terénnych úprav a zemných prác podľa projektových dokumentácii súvisiacimi so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Samotná realizácia navrhovanej činnosti bude prebiehať etapovito. Vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, predpokladaný priebeh výstavby a náročnosť stavebných postupov nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvňovania hlukom z navrhovanej činnosti na obytnú zástavbu, pričom budú dodržané limity ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Stavebné činnosti v súvislosti so zakladaním a používaním hlučných technológií budú realizované v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú prekračované limitné hodnoty intenzity hluku a vibrácií uvedené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude doprava po prístupových komunikáciách a na plochách pre statickú dopravu. Pôjde o dopravu súvisiacu s prevádzkou navrhovanej činnosti (nákladná preprava, zamestnanci, návštevníci, zásobovanie, dopĺňanie tankerov, odvoz odpadov a čerpanie žumpy...). Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), ktoré predstavujú líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Nákladné autá budú smerovať na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. (kamiónová doprava

navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státi pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priťaženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovatku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areály a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

Z uvedeného vyplýva, že trasovanie nákladnej dopravy bude v maximálnej možnej miere vedené mimo obytné územie mesta Dunajská Streda, pričom prírastok ku intenzite automobilovej dopravy v smere do obytného územia mesta Dunajská Streda je zanedbateľný, tzn. že aj nárast intenzity hluku v blízkosti obytného územia mesta Dunajská Streda bude na úrovni, ktoré ucho človeka bežne nevie rozoznať. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi (prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavky na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí), pričom emitovaný hluk z automobilovej dopravy bude závislý od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky, kvality povrchu komunikácií, prekážok v šírení hluku do okolia a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách. Celkovo možno hodnotiť vplyv na hlukovú situáciu ako málo významný.

#### IV.2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo



rádioaktívneho žiarenia. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s vonkajším a vnútorným osvetlením, ktoré budú spĺňať jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy. V priebehu výstavby je možno očakávať krátkodobé používania zväračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií či technológií pri zvarovaní oblúkom či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky. Na stavbe nebudú inštalované žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom rádioaktívneho či ionizujúceho žiarenia. Pri výstavbe nebudú použité materiály, u ktorých by sa účinky rádioaktívneho žiarenia dali očakávať.

Zdrojmi elektromagnetického žiarenia v navrhovanej činnosti budú výkonové transformátory, zdroje zaisteného napájania, rozvádzače a motory.

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do kategórie – radónové riziko z geologického podložia nízke.

V rámci navrhovanej činnosti budú dodržané jednotlivé požiadavky na denné osvetlenie a presvetlenie okolitých objektov a osvetlenie a insoláciu bytových priestorov, pričom budú dodržané aj požiadavky vyhlášky MZ SR č. 541/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci.

#### **IV.2.6. TEPLA A ZÁPACH**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať teplo a zápach, ktoré by významne negatívne ovplyvnili situáciu v dotknutom území. Zdrojom zápalu a tepla bude automobilová doprava a vykurovanie.

#### **IV.2.7. OČAKÁVANÉ VYVOLANÉ INVESTÍCIE**

Očakávané vyvolané investície súvisia s výstavbou prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry (výstavba vodovodnej a kanalizačnej prípojky, studní, žumpy, vsakovacích blokov, odstavných a manipulačných plôch a plôch pre statickú dopravu, resp. ostatných stavebných objektov. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe žiadne očakávané vyvolané investície, okrem už spomínanej výstavby prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry. Medzi vyvolané investície možno zaradiť skryvku zeminy a hrubé terénne úpravy. Vyvolané investície môžu vyplynúť aj z výsledkov hydrogeologického prieskumu. V prípade vzniku možných neočakávaných investícií, ktorých potreba sa ukáže ako nevyhnutná, budú sa riešiť v ďalších krokoch povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

### **IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

#### **IV.3.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, RELIÉF, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ A GEOMORFOLOGICKÉ JAVY A PÔDU**

Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú významné terénne úpravy, keď sa neberú do úvahy výkopové práce pre potreby ukladania navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry. Charakter riešeného územia je rovinatý, s výškovým prevýšením terénu v rozpätí od cca 115 m n. m. do cca 116 m n. m. V území nebola zaznamenaná erózna deštrukcia povrchu (dažďová erózia) ani svahové deformácie, ktoré by mohli zmeniť charakter reliéfu. Z hľadiska vybraných geodynamických javov (A. Klukanová, P. Liščák, M. Hrašna a J.

Stredanský, 2002) možno konštatovať, že dotknuté územie patrí medzi neohrozené, resp. nepatrne ohrozené z hľadiska vodnej a veternej erózie. Hĺbka premŕzania v dotknutom území siaha do hĺbky 80 cm p. t. Prípravou terénu pre ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry je pravdepodobnosť zvýšenia intenzity veternej erózie odkryvom povrchu pôdy, v dôsledku čoho je pravdepodobnosť nárastu prašnosti, z uvedených skutočností dôjde k ovplyvneniu geodynamických javov a síce k zvýšeniu intenzity veternej erózie počas výstavby. Vplyv na morfológiu územia vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nebude. Z charakteru činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav horninového prostredia a geomorfologické pomery územia. Hĺbka ukladania prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry zasiahne vrchnú časť pôdy a horninového prostredia (hlavne vrstvu navážky, štrkov a hĺn) a bude nad úrovňou predpokladanej priemernej úrovni hladiny podzemnej vody, pričom nedôjde k zmenám súčasného stavu horninového prostredia. Presné poznatky možno uviesť až na základe hydrogeologického prieskumu, ktorý bude vykonaný pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie sa predpokladá len v povrchovej vrstve horninového prostredia a to do hĺbky ukladania navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a to v súvislosti s výkopovými prácami (lokálne a krátkodobo môže dôjsť k zmene vlhkosti a teploty hornín) pri ukladaní navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry.

Vzhľadom na charakter geologických pomerov, ktorými sú kvartérne fluválne sedimenty sa odhaduje stupeň zraniteľnosti horninového prostredia na 3. stupeň (silno zraniteľný).

Vzhľadom na inžinierskogeologické pomery územia nie je predpoklad vyvolania sekundárnych vplyvov typu svahových pohybov alebo iných geodynamických javov, ako sú vyššie uvedené. V prípade, že sa zistí, že výkopová zemina nie je kontaminovaná, uloží sa na depóniu zeminy, resp. zemník a následne sa môže použiť pri sadových úpravách územia, pri vyrovnávaní terénu územia, resp. bude použitá na iné účely v okolí navrhovanej činnosti, resp. na skládku odpadov.

Z hľadiska významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa predpokladá vplyv minimálny. Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky.

Navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na nerastné suroviny.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, ak sa nepočíta záber pre uloženie navrhovanej vodovodnej a kanalizačnej prípojky na Povodskú cestu (v prípade kanalizačnej prípojky pôjde o 185 m<sup>2</sup> a v prípade vodovodnej prípojky pôjde o 170 m<sup>2</sup>) a s vybudovaním 22 kV prípojky z VN vedenia z parcely s číslom 295/2 a 295/3 podľa registra evidované ako „E“. Pôjde o pôdy s BPEJ 0036002 (2. skupina kvality – chránená pôda). Pôdy s BPEJ 0036002 predstavujú černozeme typické, karbonátové na karbonátových aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké pôdy (hlinité), bez prejavu plošnej vodnej erózie, sú to pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10 %) a hlboké pôdy (viac ako 60 cm). Uvedený typ pôdy nie je v daných podmienkach náchylný na chemickú degradáciu. Vzhľadom na sklonitosť terénu a rastlinný kryt nie je pôda náchylná na mechanickú degradáciu. Znečistenie uvedených pôd mohlo byť v minulosti spôsobené len bežnou poľnohospodárskou činnosťou. Počas obhliadky terénu neboli zistené žiadne prejavy znečistenia pôdneho horizontu. Z uvedeného vyplýva, že pre potreby dočasného záberu uvedenej poľnohospodárskej pôdy je

potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z hľadiska vplyvov na pôdu pôjde o dočasný záber poľnohospodárskej osobitne chránenej pôdy.

K trvalým záberom lesných pozemkov nedôjde, pričom navrhovaná činnosť bude situovaná mimo ochranné pásmo lesa.

Pri hodnotení zraniteľnosti pôd sa vychádza z hodnotenia náchyllosti, prípadne odolnosti pôdy z hľadiska jej poškodenia v dôsledku pôsobenia negatívnych (stresových faktorov). Miera ohrozenia pôdy prostredníctvom znečistenia cudzorodými látkami, ktoré prenikajú do pôdy prevažne zrážkovou je závislá od samotného faktoru prítomnosti a intenzity ohrozujúcej látky, pričom je potrebné brať do úvahy viaceré vlastnosti prírodného prostredia, ktoré môžu podporovať alebo zabráňovať šíreniu znečistenia. Za základné faktory hodnotenia zraniteľnosti pôdy treba považovať vlastnosti pôdy, najmä schopnosť viazať cudzorodé prvky a priepustnosť. Z hľadiska chemickej zraniteľnosti pôd sa najčastejšie ukazovatele používajú odolnosť voči acidifikácii a odolnosť voči intoxikácii. Najvýznamnejšia je odolnosť voči rizikovým kovom, ktorých pohyblivosť v pôdnej hmote do značnej miery závisí od pôdnej reakcie. Pri kyslej reakcii sú v pôde pohyblivé prvky kyslej skupiny rizikových kovov, zatiaľ čo pri alkalickkej reakcii alkalická skupina rizikových prvkov: As, Cu, Mo, Se. Náchylnosť pôd na acidifikáciu závisí od obsahu karbonátov, humusu, ílovitých minerálov a solí.

Syntetickým zhodnotením možno konštatovať, že územie z hľadiska zraniteľnosti pôd možno klasifikovať vysokým stupňom zraniteľnosti.

Počas výstavby navrhovanej činnosti je možnosť kontaminácie pôdy situáciami spojenými s rizikom nehôd alebo zlým technickým stavom vozového parku a mechanizmov. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe navrhovanej činnosti možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné. Pri výstavbe navrhovanej činnosti dôjde k strate biotopu pre pôdny edafón a živočíchy, pre ktorých bola sekundárnym zdrojom v rámci ich potravinových reťazcov. Strata biotopu sa viaže aj na rastliny rastúce v danom území. V súvislosti so zakladaním navrhovanej činnosti možno predpokladať krátkodobé zvýšenie veternej erózie v dotknutom území, ako aj väčšie vyparovanie. Výstavba a ani prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať závažné negatívne vplyvy na pôdu.

Počas realizácie navrhovanej činnosti nebude významne zasahované do horninového prostredia, reliéfu, nebudú vo významnej miere používané nerastné suroviny a taktiež nebudú závažne ovplyvňované geodynamické a geomorfologické javy v dotknutom území. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhovaná činnosť počas svojej realizácie nebude mať závažný negatívny vplyv na horninové prostredie, reliéf, nerastné suroviny, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu. Navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnená banská činnosť.

#### IV.3.2. VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vodné plochy, resp. vodné toky. Navrhovaná činnosť je situovaná územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd a to do Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov a mimo území pásiem hygienickej ochrany vodného zdroja. Podľa NV SR č. 617/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti sa za citlivé oblasti sa ustanovili vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území Slovenskej republiky alebo týmto územím pretekajú. Za zraniteľné oblasti sa ustanovili pozemky

poľnohospodársky využívané v katastrálne územia obcí podľa prílohy č. 1 uvedeného nariadenia, pričom katastrálne územie Dunajská Streda sa v danej prílohe nachádza.

Navrhovaná činnosť počas výstavby a prevádzky nebude mať vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie.

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej prípojky vodovodu a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová vodovodná prípojka bude riešená z ulice Povodskej na jestvujúci verejný vodovod DN 150 cez šupátko DN 100. Trasa vodovodnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Navrhovaná vodovodná prípojka sa vybuduje ako tlaková z materiálu PVC Ø110/4,3 mm. Dĺžka navrhovaného potrubia bude 170 m. Na zisťovanie polohy v zemi uloženého potrubia z nekovových materiálov sa musí nad ukladané potrubie uložiť v jeho osi kovový vodič, ktorého životnosť má zodpovedať životnosti potrubia (napr. AYKY prierezu  $2 \times 6 \text{ mm}^2$ ). Meranie spotreby vody bude v blízkosti napojenia na jestvujúci verejný vodovod vo vodomernej šachte navrhovanou vodomernou radou. V rámci vodomernej zostavy budú umiestnené armatúry, filter do potrubia, vodomer typu „PREMA – MEINECKE – COSMOS 80 WPV, uzavieracie šupátko DN 100 – 2 ×, zábrana proti spätnému toku s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom – BA295 a montážna vložka DN 100. Zabezpečovacie zariadenia typu BA 295 „Zábrana proti spätnému toku s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom“, sa používajú na ochranu systémov pitnej vody proti spätnému tlaku, spätnému toku a spätnému nasávaniu. Budú zabezpečovať ochranu pitnej vody do 4. kategórie tekutín podľa STN EN 1717 bod č. 2. To zodpovedá konštrukčnému typu BA, podľa STN EN 1717. Možno ich použiť pre zabezpečenie ochrany rozvodov vody na vstupoch do obytných budov, polyfunkčných objektov a priemyselných podnikov v rámci ich technickej špecifikácie. Zabezpečovacie zariadenie proti spätnému toku typ BA 295 bude pozostávať z telesa zabezpečovacieho zariadenia a integrovaného lapača nečistôt, pričom veľkosť oka bude cca 0,6 mm. Súčasťou bude aj ventilová vložka s integrovaným spätným ventilom na vstupnej strane a vypúšťacím ventilom, ako spätný ventil na výstupnej strane, tri guľové ventily pre pripojenie kontrolných diferenčných tlakomerov a závitové prípojky. Výstavba vodovodnej prípojky bude realizovaná k rekonštrukcii administratívnej a prevádzkovej budovy. Povoľovanie vodovodnej prípojky bude riešené samostatným povoľovaním. Potreba vody je na úrovni potreby vody pre stavebný objekt SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu.

V rámci navrhovanej činnosti budú budované taktiež 2 vŕtané studne do 15 m, pričom studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb a studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova. Podľa § 21 ods. 1 písm. b) bod 1, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov je na odber podzemných vôd potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré v danom prípade vydá príslušný Obvodný úrad životného prostredia v Dunajskej Strede, odbor štátnej vodnej správy, ktorý určí účel, rozsah, čas povolenia na osobitné užívanie vôd, povinnosti a podmienky. Stavbu vŕtaných studní do hĺbky 15 m je možné z hľadiska stavebných predpisov považovať za stavbu jednoduchú. Studne č. 1 a 2 nebudú vodárenským zdrojom hromadného, ani individuálneho zásobovania pitnou vodou, ale budú slúžiť iba pre technické zabezpečenie v prevádzkovom areáli navrhovateľa. Z toho dôvodu pri návrhu ich ochrany sa vychádzalo najmä z požiadaviek STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, nakoľko vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov ustanovuje podrobnosti o určovaní pásiem hygienickej ochrany vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, o čom sa v tomto prípade nejedná.

Predmetné vodné zdroje budú zachytávať kvartérne podzemné vody z úrovne 4 až 15 m p. t. zo zvodnených štrkopieskov. Spravidla sa vyznačujú s koeficientom filtrácie rádovo  $E-03 \text{ m.s}^{-1}$ . Ochrana navrhovaných vodných zdrojov bude zameraná najmä na bezprostrednú ochranu záchytného zariadenia a jeho užšieho okolia, najmä čo sa týka druhu a režimu činností v tomto priestore v záujme vylúčenia možnosti kontaminácie podzemných vôd. Z toho hľadiska sa odporúča patričná úprava ich okolia, napr. podľa kapitoly 6. z STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, s prispôbením týchto normových požiadaviek na miestne pomery. Okrem toho v okruhu 5 m na každú stranu okolo studne sa odporúča dodržiavať nasledovný režim činnosti podľa tabuľky č. 25 na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu a hodnotenia reálnych rizík záujmového územia:

Tabuľka č. 25: Odporúčaný režim navrhovanej činnosti v okolí 5 m od studní č. 1 a 2

<b>činnosť v pásme</b>	<b>základné požiadavky na pásmo</b>	
priame znečisťovanie vodárenského zdroja	zakázané	
zemné práce	zakázané	
používanie toxických látok	zakázané	
hnojenie	zakázané	
odvádzanie odpadových vôd	zakázané	
pestovanie rastlín	zakázané	
udržiavanie živočíchov	zakázané	
parkové úpravy	povolené	
stanovanie, táborenie, šport	zakázané	
umývanie áut a inej techniky	zakázané	
<b>objekty priamo v pásme</b>	<b>základné požiadavky na pásmo</b>	<b>najmenšia vzdialenosť</b>
žumpy, kanalizačné prípojky	zakázané	15 m
skládky odpadov, hnojiská	zakázané	30 m
verejné cestné komunikácie	zakázané	20 m
ČOV	zakázané	50 m
budovy, garáže	zakázané	5 m
cintoríny, kafilérie objekty, bitúanky	zakázané	30 m

Studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb je navrhnutá pri vstupe do predmetného areálu. Pôjde o novú vrtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie mobilných kontajnerov vodou počas výstavby prevádzkového areálu. Studňa č. 1 bude umiestnená na parcele číslo 1951/1. Pri jej navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vrtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 1 s priemerom  $\varnothing 150 \text{ mm}$  od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou  $\varnothing 150 \text{ mm}$ . Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vrtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne  $1 \text{ l.s}^{-1}$ . Nad vrtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi  $1\,200 \times 1\,200 \text{ mm}$  a hĺbkou  $1\,800 \text{ mm}$ . Šachta bude vybavená so vstupným uzamykatelným poklopom  $600 \times 600 \text{ mm}$ , pričom zaťaženie poklopu bude  $400 \text{ kN}$  a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomerný typ VM 3 – 5 DN20 a spätný ventil DN 25. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. V studni bude umiestnené

ponorné čerpadlo UB-G 1-I,  $Q = 60 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1} = 1,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ . Výpočet množstva potreby vody z tohto zdroja je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 1\,640 \text{ l}$ ,
- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 2\,296 \text{ l} \cdot \text{deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 517 \text{ l} \cdot \text{hod}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 700 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,14 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova je navrhnutá pri SO 09 Pomocná prevádzková budova. Pôjde o novú vrtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie prevádzkovej budovy na parcele číslo 1951/7 vodou pre technologické účely. Pri jej navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vrtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 2 s priemerom  $\varnothing 150 \text{ mm}$  od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou  $\varnothing 150 \text{ mm}$ . Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vrtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne  $3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ . Nad vrtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi  $1\,200 \times 1\,200 \text{ mm}$  a hĺbkou  $1\,800 \text{ mm}$ . Šachta bude vybavená so vstupným uzamykateľným poklopom  $600 \times 600 \text{ mm}$ , pričom zaťaženie poklopu bude  $400 \text{ kN}$  a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomer typu PREMA MEINECKE – COSMOS WPV50 a spätný ventil DN 50. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, zariadenia na dodávanie vzduchu do tlakovej nádoby, ovládacích a meracích prístrojov, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. Čerpadlo bude dopravovať vodu do prerušovacej nádrže (tlaková nádoba) alebo priamo do vodovodného potrubia. Tlakovú nádrž bude tvoriť vertikálna, oceľová obojstranne pozinkovaná alebo iným vnútorným ochranným náterom natretá nádoba. Priestor nad hladinou vody v nádrži bude vyplňať vzduch. Pri čerpaní vody do tlakovej nádrže bude stúpať jej hladina a nad ňou tlak stlačeného vzduchu. Po dosiahnutí predpísaného tlaku na kontaktnom manometri (tlakovom spínači) sa čerpadlo vypne. Pri odbere vody vzduch bude vytláčať vodu k spotrebičom, pričom sa zvýši objem pri súčasnom klesaní tlaku. Pri dosiahnutí predpísaného minimálneho tlaku sa čerpadlo automaticky zapne a cyklus sa zopakuje. Z hľadiska výpočtu dennej potreby vody má byť tento zdroj určený na umývanie áut, pričom

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ .

V rámci 1. a 2. etapy bude pitná voda zabezpečovaná z automatu.

V rámci SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia pitnej vody budú nachádzať aj hygienické zázemie, kuchynky, bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely) a zázemie pre šoférov, (umyvárne so sprchou). Rozvody vnútorných zdravotníckych inštalácií sú navrhované v rozsahu do 1 m od obvodovej konštrukcie navrhovaného objektu. Spôsob napojenia objektu na zdroj vody bude riešené samostatnou projektovou dokumentáciou. Do objektu bude privádzaná pitná voda domovou vodovodnou prípojkou dimenzie DN 50 (plastové potrubie rPE 63/5,8 – DN 50 mm - PN16) pod základmi. Rozvod studenej a teplej vody sa vyhotoví z plastových rúr PLAST-HLINÍK-PLAST do maximálnej prevádzkovej teploty  $95 \text{ }^{\circ}\text{C}$  s hliníkovou vrstvou  $0,4 \text{ mm}$  (HERZ). Na pripojenie koncových výtokových armatúr budú použité nástenky HERZ s prechodom na plastový rozvod podľa príslušnej dimenzie. Výpočet množstva potreby vody pre tento stavebný objekt, resp. zázemie zamestnancov je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $8\,120 \text{ l}$ ,

- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 11\,368 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 2\,558 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ .

V rámci SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia vody bude nachádzať aj autoumyváreň pre nákladné automobily, resp. kamióny. Výpočet potreby vody pre tento stavebný objekt je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Potreba požiarnej vody bude zabezpečená z navrhovaných studní a vodovodnej prípojky, pričom jej potreba bude zadefinovaná v rámci dokumentácií pre povolenie činností podľa osobitných predpisov a v časti týkajúcej sa zabezpečenie stavby z hľadiska požiarnej ochrany a to špecialistom požiarnej ochrany v súlade o všeobecne záväznými predpismi v oblasti protipožiarnej ochrany (napr. zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení vyhlášky MV SR č. 307/2007 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov, STN 92 0201 1-4 a ďalších noriem PBS.

Zabezpečenie vody pre výstavbu bude z navrhovaných studní, resp. dovozom vody v autocisterne (z kontrolovaného zdroja) pre technologické účely, resp. dovozom balenej vody pre pitné účely. Predpokladaný odber staveniskovej vody (odborný technický odhad) spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej kanalizačnej prípojky a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová kanalizačná prípojka bude riešená z ulice Povodskej. Povoľovanie bude riešené samostatným povoľovaním. Kanalizačná prípojka pre areál navrhovanej činnosti bude napojená na existujúcu verejnú kanalizáciu DN 500, pričom trasa kanalizačnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Kanalizačná prípojka sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC D300 mm. Pre túto možnosť je navrhnutá areálová splašková kanalizácia z korugovaných rúr PVC kanalizačných DN 230 mm. Celková dĺžka gravitačných kanalizačných prípojek bude 185 m. Kanalizačné prípojky sa navrhnu tak, aby sa zaistila dostatočná unášacia sila vody (tangenciálne) na obmedzenie tvorenia usadenín pevných látok na úrovni, ktorá toto nebezpečenstvo významne nezvýši. Pre kanalizačné potrubie menšie ako DN 300 sa môže samočistenie dosiahnuť zaistením denného výskytu rýchlosti minimálne  $0,7 \text{ m.s}^{-1}$ . V mieste vyústenia z objektov a na trase kanalizačnej prípojky budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty po 50 m (budú z prefabrikátov Ø 1 000 mm). Šachty budú vybavené kruhovými poklopami Ø 600 mm STN 19 8315. Množstvo odpadových vôd je na úrovni súčtu potreby vody pre stavebné objekty SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu a SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu (sekundové množstvo odpadových vôd  $Q_s = 4,01 \text{ l.s}^{-1}$  a ročné množstvo splaškov  $Q_r = 3\,617 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ).

Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú a osobnú dopravu je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd do uličných vpustov a odtiaľ cez ORL kanalizáciou do vsakovania. Niveleta je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá

budú izolované proti úniku ropných látok do podlažia. Odvodnenie komunikácií bude zabezpečené vypádovaním do terénu. Odvodnenie chodníkov sa zrealizuje vypádovaním a odvedením zrážkových vôd smerom k parkovacím miestam, do príslušných uličných vpustov. Odvádzanie dažďových odpadových vôd bude z parkovísk, z izolovanej manipulačnej betónovej plochy a spevnených plôch v areáli navrhovateľa, pričom pôjde o stavebné objekty SO 01 Spevnené plochy a parkoviská pre nákladnú dopravu, resp. kamióny (výstavba bude riešená v etapách) a SO 02 Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá (výstavba bude riešená v etapách). Odkanalizovanie dažďovej vody zo spevnených plôch a striech bude riešené cez odlučovače ropných látok do vsakovacieho systému. Dažďové odpadové vody obsahujúce ropné produkty z parkovísk pre nákladnú dopravu, resp. kamióny a pre osobné autá budú odkanalizované cez uličné vpusty a budú vedené spoločnou dažďovou kanalizáciou DN 150 a DN 200 do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP pre každú etapu samostatne a samostatne pre parkovisko pre osobné autá. Rozmiestnenie uličných vpustov a ich napojenie na kanalizáciu je rozkreslené vo výkresovej časti, ktorá tvorí prílohovú časť tohto zámeru navrhovanej činnosti. Povrchové vody budú odvedené spádovane z parkovísk do uličných vpustov DN 600 mm zaústených do kanalizačného potrubia DN 200 mm a následným vyústením cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespevnenej zatravnenej ploche vo vnútri areálu ako zemné, ich veľkosť bude určená na základe hydrogeologického posudku. Pre parkoviská kamiónov je potrebné pre každú etapu (celkom 3 etapy) samostatne umiestniť odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC na zabránenie zanesenia vsakovacieho systému V-ALFATEC bloky z PP. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 1. etapy je nasledovný:

- 1. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,343\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,343 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,432\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,343 = 255\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 1. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 2. etapy je nasledovný:

- 2. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,620\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,620 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,588\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,620 = 261\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 2. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 3. etapy je nasledovný:

- 3. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $7\,615\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 7\,615 \times 0,9 \times 0,63 = 4\,318\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 7\,615 = 171\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 3. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 200 – 1ss s objemom  $20\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.



Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $682 \text{ l.s}^{-1}$ .

Spevnené plochy, resp. parkoviská pre osobné autá budú vybudované etapovite, avšak odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC je navrhovaný 1 ks pre celkovú plochu parkoviska, tzn. pre všetky 3 etapy. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespevnenej zatravnenej ploche vnútri areálu ako podzemné, ich plocha, resp. ich počet bude určená na základe hydrogeologického posudku. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre osobné automobily (všetky 3 etapy) je nasledovný:

- parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $4\,190 \text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 4\,190 \times 0,9 \times 0,63 = 2\,376 \text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 4\,190 = 94 \text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská osobných automobilov je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 100 – 1ss s objemom  $10 \text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1 \text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $776 \text{ l.s}^{-1}$ .

Do doby vybudovania navrhovanej kanalizačnej prípojky budú splaškové odpadové vody pomocou gravitačných kanalizačných rozvodov z DN 150 (domová časť) zaústené do navrhovanej izolovanej žumpy pre kontajnery s obsahom  $25 \text{ m}^3$ . V mieste vyústenia z kontajnerov budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty. Gravitačná časť kanalizačnej prípojky sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC Ø 160/4.

Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,1436 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 517 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 2\,296 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 700 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Výpočet užitočného objemu žumpy je nasledovný:

- $Q_z = t \times Q = 10 \times 2\,296 = 22,96 \text{ m}^3$ , pričom  $t$  je interval vyvážania žumpy v dňoch a  $Q$  špecifická potreba vody v  $\text{m}^3.\text{deň}^{-1}$ , z uvedeného vyplýva, že navrhovaná izolovaná žumpa s užitočným objemom  $25 \text{ m}^3$  vyhovuje a na likvidáciu obsahu žumpy musí mať navrhovateľ uzavretú zmluvu s oprávnenou organizáciou, pričom interval vyvážania žumpy bude 2-krát za mesiac.

V rámci rekonštrukcie a prestavby SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu budú z hľadiska odvádzania splaškových vôd vybudované v rámci budovy hygienické zázemie, kuchynky, WC, umývárne so sprchou, zázemie pre štatutárneho zástupcu navrhovateľa (kancelárie a služobný byt) a bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely. Pripojovacie, odpadné a vetracie potrubie vnútornej kanalizácie sa vyhotoví podľa príslušných noriem a predpisov z hrdlových polypropylénových rúr s gumovým tesnením. Pripojovacie odpadné potrubia od zriaďovacích predmetov budú uložené s minimálnym spádom 3 %. Ležaté kanalizačné potrubie bude uložené v zemi (zvodné potrubie) a vyhotoví sa z hladkých kanalizačných rúr z tvrdeného polyvinylchloridu (PVC). Potrubie sa uloží so spádom minimálne 2 %. Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 2\,558 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 8\,120 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Stavebná činnosť si zabezpečovanie čerpania podzemných vôd nevyžiada. Pokiaľ sa v procese výstavby, na základe aktuálnych hydrologických pomerov, sa objaví podzemná voda napr. vo výkopoch, bude odstraňovaná spôsobom, ktorý

spresní samostatná projektová dokumentácia príslušnej odbornej profesie, vypracovaná ako súčasť ďalšieho stupňa projektovej prípravy v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Odber podzemnej vody a jej vypúšťanie do podzemných vôd, podobne ako dočasné objekty čerpacích, prípadne vsakovacích studní podliehajú povoleniu štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Do doby vybudovania izolovanej žumpy bude sociálne zázemie výstavby dočasne zabezpečované osadením ekologických sanitárnych boxov typu EKODELTA 05 resp. 07 (tzv. suché WC - DIXI).

Navrhovaná činnosť z vodohospodárskeho hľadiska bude možná za podmienok súhlasu vlastníkov a prevádzkovateľov vodných diel, na ktoré sa má navrhovaná činnosť napojiť a ak budú dodržané ich ochranné pásma. Taktiež je nevyhnutné dodržiavať náležitosti zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti vodného hospodárstva, resp. ochrany vôd. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať významný vplyv na kanalizačnú a vodovodnú sústavu (keď sa neberie do úvahy minimálne zaťaženie na ČOV, zaťaženie kanalizačných rozvodov odpadovými vodami a zvýšený odber pitnej vody v súvislosti s potrebami navrhovanej činnosti).

Kontaminácia hydrologického prostredia môže byť daná únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením jej kvality počas havarijných stavov alebo nesprávnou manipuláciou s nimi. V danom prípade sa bude postupovať podľa vypracovaného a schváleného havarijného plánu. Realizácia navrhovanej činnosti čiastočne ovplyvní (priamo na zastavanej ploche) infiltráciu zrážkovej vody do podzemia. Navrhovanou činnosťou by sa nemal narušiť prirodzený kolobeh vody a nemalo by dôjsť k lokálnemu vysušovaniu územia resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu.

Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, ochranné pásma, termálne a minerálne pramene a vodohospodársky chránené územia a počas realizácie nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd za dodržania prevádzkového poriadku, technickej a pracovnej disciplíny a za dôsledného dodržania zásad narábania s prípravkami a látkami škodiacich vodám. Celkovo možno vplyvy navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody charakterizovať ako minimálne.

#### **IV.3.3. VPLYVY NA OVZDUŠIE A MIESTNU KLÍMU.**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporácie, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej činnosti.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude významným zdrojom tepla a zápachu.

V súčasnosti sa v dotknutom území nenachádzajú významné zdroje znečistenia ovzdušia. Za zdroje znečistenia ovzdušia možno v dotknutom území považovať hlavne cestnú a železničnú dopravu a okolité prevádzky, priemyslu, služieb a obchodu. Kvalitu ovzdušia ovplyvňuje aj diaľkový prenos znečisťujúcich látok.

Navrhovaná činnosť bude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v dvoch fázach a to počas výstavby navrhovanej činnosti a počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby navrhovanej činnosti bude krátkodobá pôsobiaca, nakoľko sa zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na jednotlivých navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Intenzita dopravy, ktorá bude pochádzať z dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejмый presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkový organický uhlík. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcim bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prácach. Prístup na stavenisko a preprava materiálov a pracovníkov stavby bude z komunikácie II/572 a po existujúcich a navrhovaných spevnených plochách. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci areálu navrhovanej činnosti na parcele 1951/1. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou ako aj samotná výstavba navrhovanej činnosti počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v záujmovom území. Vzhľadom k vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia významne neovplyvní kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítku.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti vznikne 1 nový stacionárny stredný zdroj znečisťovania ovzdušia podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (príloha č. 2, číslo kategórie 4 – Chemický priemysel, 4.40 „Čerpacie stanice pohonných látok okrem skvapalnených uhľovodíkových plynov (LPG) a stlačeného zemného plynu (CNG) s viac ako 100 m<sup>3</sup> za rok“. Iné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia nevzniknú. Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ pred povolením navrhovanej činnosti, počas jej výstavby a prevádzky bude musieť dodržať, resp. dodržiavať požiadavky zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov, zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 357/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a rozsah ďalších údajov o stacionárnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 362/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách a vyhlášky

Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 363/2010 Z. z. o monitorovaní emisií, technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí. Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia doprava (plošné zdroje znečisťovania ovzdušia – plochy pre statickú dopravu; prístupové komunikácie - líniové zdroje znečistenia ovzdušia). Pôjde o dopravu súvisiacu s prevádzkou navrhovanej činnosti (nákladná preprava, zamestnanci, návštevníci, zásobovanie, dopĺňanie tankerov, odvoz odpadov a čerpanie žumpy...). Z dopravného hľadiska sa v rámci navrhovanej činnosti plánuje vytvorenie odstavných a parkovacích plôch pre statickú dopravu (nákladné automobily, resp. kamióny a osobné automobily) a vnútroareálových komunikácií, ktoré predstavujú plošné a líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), ktoré predstavujú líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Nákladné autá budú smerovať na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. (kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státi pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priráženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovatku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areály a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,

- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

Z uvedeného vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na fasádach objektov navrhovanej činnosti po jej uvedení do prevádzky sa budú pohybovať hlboko pod úrovňou limitných hodnôt, pričom príspevok navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia dotknutého územia bude málo významný. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia. Navrhovaná činnosť bude aj v kumulatívnom merítku spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia, pričom emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Nie je predpoklad, že počas prevádzky a výstavby navrhovanej činnosti budú prekročené limitné hodnoty jednotlivých znečisťujúcich látok z navrhovanej činnosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia. Celkovo možno hodnotiť vplyv na ovzdušie a miestnu klímu ako mierny.

#### **IV.3.4. VPLYVY NA HLUKOVÚ SITUÁCIU A ĎALŠIE FYZIKÁLNE A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY.**

Hlavnými zdrojmi hluku v území je doprava (železničná a cestná). Ide najmä o automobilovú dopravu pozdĺž komunikačnej osi Bratislava - Dunajská Streda (cesta II/572 a I/63) s pokračovaním na Komárno a železničná trať č. 131 Bratislava - Komárno. Zrealizovaním obchvatu E575 prišlo k odbremeneniu zmieňovaného ťahu, ale aj napriek tomu vplyv hluku z dopravy na zastavané územie mesta Dunajská Streda je najväčší zo zmieňovanej komunikácie. Intenzita sa v tesnej blízkosti komunikácie pohybuje na úrovni 70 - 60 dB. V dotknutom území z časového hľadiska kolíše na úrovni 40 až 70 dBA. Hladiny hluku železničnej dopravy dosahujú pomerne vysoké hodnoty v dôsledku súčasných zlých akustických parametrov vlakových súprav a zlého technického riešenia koľajového systému. Základné ekvivalentné hladiny hluku nad 70 dB (A) sú prekročené v celom úseku riešeného územia trate č. 131 Bratislava – Komárno na území mesta Dunajská Streda. V tesnej blízkosti koľajiska nie sú však situované veľké obytné zóny a trať je v značnej miere vedená priemyselným areálom. V dotknutom území je v súčasnosti ekvivalentná hladina A zvuku z priemyslu počas dňa a noci premenlivá.

Počas výstavby a prevádzky je navrhovateľ povinný sa riadiť pri prevádzkovaní zdrojov hluku zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných prácach a doprave zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Budú krátkodobé a nemali by mať významný negatívny vplyv na okolité prostredie. Intenzity a charakterystiky technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením

pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Technológie, ktoré budú v činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti produkujúce hluk, nespôsobia vo vymedzených časových intervaloch prekročenie maximálnej hladiny akustického tlaku hluku vo vonkajšom komunálnom prostredí. V etape základných terénnych úprav a zemných prác súvisiacou so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. V etape základných terénnych úprav a zemných prác podľa projektových dokumentácií súvisiacimi so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Samotná realizácia navrhovanej činnosti bude prebiehať etapovito. Vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, predpokladaný priebeh výstavby a náročnosť stavebných postupov nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvňovania hlukom z navrhovanej činnosti na obytnú zástavbu, pričom budú dodržané limity ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Stavebné činnosti v súvislosti so zakladaním a používaním hlučných technológií budú realizované v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú prekračované limitné hodnoty intenzity hluku a vibrácií uvedené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude doprava po prístupových komunikáciách a na plochách pre statickú dopravu. Pôjde o dopravu súvisiacu s prevádzkou navrhovanej činnosti (nákladná preprava, zamestnanci, návštevníci, zásobovanie, dopĺňanie tankerov, odvoz odpadov a čerpanie žumpy...). Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými

križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), ktoré predstavujú líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Nákladné autá budú smerovať na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. (kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státi pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priráženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovátku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areáli a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

Z uvedeného vyplýva, že trasovanie nákladnej dopravy bude v maximálnej možnej miere vedené mimo obytné územie mesta Dunajská Streda, pričom prírastok ku intenzite automobilovej dopravy v smere do obytneho územia mesta Dunajská Streda je zanedbateľný, tzn. že aj nárast intenzity hluku v blízkosti obytneho územia mesta Dunajská Streda bude na úrovni, ktoré ucho človeka bežne nevie rozoznať. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi (prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavky na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí), pričom emitovaný hluk z automobilovej dopravy bude závislý od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky, kvality povrchu komunikácií, prekážok v šírení hluku do okolia a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách. Celkovo možno hodnotiť vplyv na hlukovú situáciu ako málo významný.

V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s vonkajším a

vnútorným osvetlením, ktoré budú spĺňať jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy. V priebehu výstavby je možno očakávať krátkodobé používania zväračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií či technológií pri zvarovaní oblúkom či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky. Na stavbe nebudú inštalované žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom rádioaktívneho či ionizujúceho žiarenia. Pri výstavbe nebudú použité materiály, u ktorých by sa účinky rádioaktívneho žiarenia dali očakávať.

Zdrojmi elektromagnetického žiarenia v navrhovanej činnosti budú výkonové transformátory, zdroje zaisteného napájania, rozvádzače a motory.

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do kategórie – radónové riziko z geologického podložia nízke.

V rámci navrhovanej činnosti budú dodržané jednotlivé požiadavky na denné osvetlenie a presvetlenie okolitých objektov a osvetlenie a insoláciu bytových priestorov, pričom budú dodržané aj požiadavky vyhlášky MZ SR č. 541/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať teplo a zápach, ktoré by významne negatívne ovplyvnili situáciu v dotknutom území. Zdrojom zápachu a tepla bude automobilová doprava a vykurovanie.

#### **IV.3.5. VPLYVY NA GENOFOND, BIODIVERZITU, BIOTU, CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ÚSES**

Navrhovaná činnosť bude lokalizovaná do priestoru, v ktorom platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia alebo stromy (a realizácia navrhovanej činnosti ich ani neohrozí), pričom v predmetnom území nie sú evidované žiadne chránené druhy rastlín a živočíchov a ani druhy a biotopy európskeho a národného významu. Z uvedeného vyplýva, že vplyvy realizácie navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne negatívne vplyvy na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

V okolí navrhovanej činnosti prevláda intenzívne obhospodarovaná poľnohospodárska pôda. V súčasnosti je predmetné územie tvorené prevažne bylinnou etážou s bežnými druhmi tráv a burín, typickými pre územia antropogénne ovplyvnené, ide o typickú synantropnú vegetáciu. V dotknutom území ide o ruderalne biotopy. Najčastejšími druhmi na týchto biotopoch sú napr. druhy ako mätonoh trváci (*Lolium perenne*), pýr plazivý (*Agropyrum repens*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), skorocel väčší (*Plantago major*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), šalvia hájna (*Salvia nemorosa*), lipnica ročná (*Poa annua*), púpava lekárska (*Taraxacum officinalis*), ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), štiav lúčny (*Acetosa pratensis*), reznáčka laločnatá (*Dactylis glomerata*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), mliečnik chvojkový (*Tithymalus cyparissias*), kostrava ovčia (*Festuca ovina*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), hadinec obyčajný (*Echium vulgare*), knotovka biela (*Melandrium album*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), rezeda žltá (*Reseda lutea*), silenka nadutá (*Silene inflata*), palina



pravá (*Artemisia abstinens*), smlz kroviskový (*Calamagrostis epigejos*), komonica biela (*Melilotus alba*), komonica lekárska (*Melilotus officinalis*), invázny hviezdňík ročný (*Stenactis annua*) a zlatobyľ obrovská (*Solidago gigantea*), expanzívny vratič obyčajný (*Tanacetum vulgare*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*) atď. Pred a zo severozápadnej strany bývalej administratívnej budovy sa v súčasnosti nachádzajú listnaté a ihličnaté dreviny rôzneho veku a pomerne v dobrom zdravotnom stave. Ide o cca 20 až 60 ročné jedince druhov smreka obyčajného (*Picea abies*), borovice čiernej (*Pinus nigra*) a topoľa kanadského (*Populus canadensis*) a mladšie jedince bazy čiernej (*Sambucus nigra*) a ruže šípovej (*Rosa canina*). Ako podrast tvoria bežné druhy tráv a ruderalná vegetácia. V rámci dotknutého územia sa lesné porasty nevyskytujú. Pás novej výsadby vysokorastúcich drevín bude realizovaný pozdĺž Hlavnej cesty a v blízkosti plôch pre statickú dopravu pre osobné automobily. Podrobnejší popis (druhy a množstvá) budú identifikované v rámci sadových úprav v rámci dokumentácie pre stavebné konania. Pôjde o miestne pôvodné druhy drevín doplnené vhodnou druhovou skladbou ihličnatých druhov drevín.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry, terénnymi úpravami a rekultiváciou. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to: jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy, odber biomasy, zmenšenie alebo zničenie lokality výskytu a sekundárne zvýši prašnosť a hlučnosť, hlavne počas výstavby. Na druhej strane vzniknú nové plochy nelesnej drevinnej vegetácie a trávnaté plochy v okolí navrhovanej činnosti. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých právnych noriem a legislatívy, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území.

Zraniteľnosť živočíšstva je hodnotená prostredníctvom zraniteľnosti biotopov v dotknutom území a vzhľadom na narušenie a degradáciu ich životného prostredia. Vplyvy pri výstavbe a realizácii navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, hluk, osvetlenie, prašnosť a možné havarijné stavy nebudú mať na živočíšstvo v okolí závažný negatívny vplyv. Potencionálne zasiahnutý negatívnymi vplyvmi sú všetky druhy živočíchov vyskytujúcich sa v dotknutom území. Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu migračných trás vtáctva a ani potenciálnemu stretu vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov.

V súvislosti so zakladaním navrhovanej činnosti budú ovplyvnené také druhy, ktoré sa v daných vrstvách nachádzajú, resp. využívajú dané územie ako potravinový biotop, resp. ako migračný koridor (hlavne pôdny edafón).

#### IV.3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Dominantným typom súčasnej krajinej štruktúry a scenérie dotknutého územia je krajina poľnohospodársky obrábaná, resp. neobrábaná, doplnená krajinnou štruktúrou urbanizovaného priestoru sídelnej štruktúry s obytnou, obšlužnou, výrobnou, technickou a dopravnou funkciou. Štruktúra krajiny a scenéria dotknutého územia vyplýva z jej funkčného zamerania. V súčasnej krajinej štruktúre územia a z pohľadu scenérie dominuje poľnohospodársky využívaná krajina, ktorá ustupuje budovaniu priemyselných, obytných, obchodných a zmiešaných zón. V krajinej štruktúre a scenérii dotknutého územia dominujú prvky poľnohospodársky využívaných plôch, zastavané územia, prvky technickej a dopravnej infraštruktúry a líniové prvky zelene. V súčasnosti je predmetné územie tvorené prevažne bylinnou etážou s bežnými druhmi tráv a burín, typickými pre neobrábané polia a územia antropogénne ovplyvnené, ide o typickú synantropnú vegetáciu. V posudzovanom

území ide o ruderalne biotopy s drevinnou vegetáciou. Pred a zo severozápadnej strany bývalej administratívnej budovy sa v súčasnosti nachádzajú listnaté a ihličnaté dreviny rôzneho veku a pomerne v dobrom zdravotnom stave. Ide o cca 20 až 60 ročné jedince druhov smreka obyčajného (*Picea abies*), borovice čiernej (*Pinus nigra*) a topola kanadského (*Populus canadensis*) a mladšie jedince bazy čiernej (*Sambucus nigra*) a ruže šípovej (*Rosa canina*). Na predmetných pozemkoch sa v súčasnosti nenachádza žiadny vodný tok, resp. vodná plocha. V posudzovanom areáli sa nachádzajú plochy po asanovaných budovách, vnútroareálové spevnené plochy a solitérne porasty drevín. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 400 m od areálu navrhovanej činnosti, pričom areál navrhovanej činnosti je lemovaný komunikáciou II/572 (Hlavná ulica) a železničnou traťou č. 131 Bratislava – Komárno a predovšetkým poľnohospodárskou krajinou. Vplyv navrhovanej činnosti na krajinu a scenériu bude mať zanedbateľný negatívny vplyv (do krajiny budú zakomponované nové technické objekty, ktoré sa z krajinnoeekologického hľadiska klasifikujú ako stresové faktory), avšak rekonštrukciou, prestavbou a rekultiváciou celého areálu dôjde k významnému pozitívnemu vplyvu na krajinu a scenériu. Uvedené konštatovanie platí aj pre krajinný obraz.

Zraniteľnosť faktorov scenérie, pohody a kvality života človeka závisí od náročnosti zabezpečovania jeho potrieb, ako bývanie, technická a občianska infraštruktúra, zdravotnícka starostlivosť, zamestnanie, kvalita životného prostredia, vzdialenosť od dopravných tepien a pod., pričom jeho výpovedná hodnota je veľmi subjektívna a málo výpovedná vzhľadom na rôzne druhy pohľadov jednotlivých jedincov alebo skupín odvíjajúca sa od celkového cítenia, výchovy, správania a postoju k životu samého seba a okolia. Zraniteľnosťou krajiny je výsledok integrovania a kumulácie jednotlivých zložiek krajiny.

Ekologická stabilita územia sa v prípade realizácie navrhovanej činnosti zostane približne na rovnakej úrovni (rekonštrukcia, prestavba a rekultivácia územia spôsobia zanedbateľné pozitívne a negatívne zmeny), pričom nebude mať vplyv na prvky územného systému ekologickej stability na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Navrhovaná činnosť nebude mať výrazné prvky vertikálneho usporiadania, pričom reliéf záujmového územia má vysoký potenciál pre dohľadnosť v krajine (limitom dohľadnosti je urbanizácia krajiny).

Navrhovaná činnosť je v súlade s platným znením územnoplánovacej dokumentácie, z hľadiska určených limitov, regulatív a funkcií pre riešené územie.

Celkovo možno konštatovať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať závažný negatívny vplyv na krajinu.

#### IV.3.7. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že navrhovaná činnosť by počas výstavby a prevádzky nemala mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení vplyvmi navrhovanej činnosti nemožno jednoznačne stanoviť.

Prípadným vplyvom navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia a emisií hluku zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už pre samotných pracovníkov a návštevníkov navrhovanej činnosti alebo obyvateľov najbližšej obytnej zástavby).

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami, osvetlením a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby, nepredpokladá výrazné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva.

Významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Vplyv výstavby navrhovanej činnosti bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Navrhovaná činnosť nemá charakter priemyselných prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia.

Podľa mapy Prognóza radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do kategórie – radónové riziko z geologického podložia nízke.

V rámci navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenie pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami a jednotlivými odpadmi, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolení jednotliví zamestnanci.

Z hľadiska sociálnych a ekonomických vplyvov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na sociálne a ekonomické aspekty (zamestnanosť počas prevádzky navrhovanej činnosti), pričom navrhovaná činnosť prinesie aj finančné prostriedky do mestskej pokladne v podobe miestnych daní. Navrhovaná činnosť zabezpečí rekonštrukciu, prestavbu a rekultiváciu zanedbaného a opusteného areálu na okraji mesta Dunajská Streda v blízkosti jednej z hlavných prístupových komunikácií do mesta Dunajská Streda a zároveň zefektívni logistiku nákladnej prepravy pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., s čím súvisia aj nepriame pozitívne vplyvy na obyvateľstvo a krajinu v okolí dopravných trás, ktoré boli doteraz využívané na prepravu pre túto spoločnosť so sídla navrhovateľa (hluk, vibrácie, znečisťovanie ovzdušia).

S realizáciou navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, privalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná činnosť prijateľná.

Eliminácia vplyvov navrhovanej činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti závažný vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

#### **IV.3.8. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY, HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY, PALEONTOLOGICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom dotknutom území. Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru sídla (mesta Dunajská Streda) a ani ich architektúru. Z pohľadu kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy nemá dotknuté územie v širších vzťahoch v rámci regiónu významné postavenie. Na území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov regiónu. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy mesta Dunajská Streda. Priamo na lokalite výstavby sa nenachádzajú žiadne objekty alebo predmety, ktoré by spadali do podmienok pamiatkovej starostlivosti. Predmetné územie sa nachádza mimo pamiatkových území, resp. zón. Investor a aj zhotoviteľ stavby budú v dobe realizácie navrhovanej činnosti viazaný zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, keby sa pri výkopových prácach narazilo na predmety charakteru pamiatok. Investor aj zhotoviteľ stavby sú v takomto prípade povinní zastaviť stavebné práce a vyzvať orgány pamiatkovej starostlivosti k účasti na stavbe. Všetky tieto náležitosti musia byť podrobne zachytené v stavebnom denníku. Pokračovať v prácach sa bude môcť až po písomnom vyjadrení orgánu pamiatkovej starostlivosti.

Paleontologické a archeologické náleziská a kultúrno - historické hodnoty v predmetnom území nebudú výstavbou ani prevádzkou areálu ovplyvnené. Navrhovaná činnosť sa priamo žiadneho z nich nedotýka a neovplyvní ani pohľady na tieto objekty.

#### **IV.3.9. VPLYVY NA POĽNOHOSPODÁRSKU VÝROBU, LESNÉ HOSPODÁRSTVO, RYBÁRSTVO A POĽOVNÍCTVO**

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, ak sa nepočíta záber pre uloženie navrhovanej vodovodnej a kanalizačnej prípojky na Povodskú cestu (v prípade kanalizačnej prípojky pôjde o 185 m<sup>2</sup> a v prípade vodovodnej prípojky pôjde o 170 m<sup>2</sup>) a s vybudovaním 22 kV prípojky z VN vedenia z parcely s číslom 295/2 a 295/3 podľa registra evidované ako „E“. Pôdy s BPEJ 0036002 (2. skupina kvality – chránená pôda). Pôdy s BPEJ 0036002 predstavujú černozeme typické, karbonátové na karbonátových aluviálnych sedimentoch, stredne ťažké pôdy (hlinité), bez prejavu plošnej vodnej erózie, sú to pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10 %) a hlboké pôdy (viac ako 60 cm). Uvedený typ pôdy nie je v daných podmienkach náchylný na chemickú degradáciu. Vzhľadom na sklonitosť terénu a rastlinný kryt nie je pôda náchylná na mechanickú degradáciu. Znečistenie uvedených pôd mohlo byť v minulosti spôsobené len bežnou poľnohospodárskou činnosťou. Počas obhliadky terénu neboli zistené žiadne prejavy znečistenia pôdneho horizontu. Z uvedeného vyplýva, že pre potreby dočasného záberu uvedenej poľnohospodárskej pôdy je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z hľadiska vplyvov na pôdu pôjde o dočasný záber poľnohospodárskej osobitne chránenej pôdy.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom na lesné hospodárstvo (v predmetnom území sa nenachádza les alebo jeho ochranné pásmo, tzn. že vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k dočasnému a ani trvalému

záberu lesných pozemkov a ani k obmedzeniu hospodárenia na lesných pozemkoch). Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na lesné hospodárstvo, rybné hospodárstvo a poľovníctvo.

#### IV.3.10. VPLYVY NA PRIEMYSELNÚ VÝROBU

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa zvýši stavebná činnosť, čo však nemá podstatný vplyv na priemyselnú výrobu. Vzhľadom na rozsah stavebných prác nie je v súčasnosti možné presne kvantifikovať množstvá potrebných stavebných surovín a miesto ich výroby resp. nákupu. Ich množstvo a zdroj bude podrobnejšie určený vo vyššom stupni projektovej dokumentácie. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti je predpoklad, že niektoré z požadovaných surovín budú pre potreby stavby dodávané zo zdrojov v širšom dotknutom území. V dotknutom území sa nachádzajú viaceré areály priemyselnej výroby. Navrhovaná činnosť má charakter prevádzky nákladného prepravcu, pričom posudzované aktivity v štádiu výstavby a prevádzky budú mať priamy pozitívny vplyv na priemyselnú výrobu (ľahšia dostupnosť prepravy priemyselných produktov, optimalizácia logistiky a skrátenie času prepravy priemyselných produktov. Navrhovaná činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít v širšom okolí.

#### IV.3.11. VPLYVY NA ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Pôvodca odpadov musí pri nakladaní s odpadmi rešpektovať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva to najmä zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzné nariadenia mesta Dunajská Streda o nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi na ich území, resp. VZN o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady.

Odpady produkované počas výstavby navrhovanej činnosti budú vznikať v dvoch etapách. Prvá zahŕňa prípravné práce pre potreby staveniska a zemné práce súvisiace s ukladaním navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry. Najväčšie množstvo odpadov bude v etape výkopových prác a budovania spevnených plôch. Druhá etapa bude zahŕňať odpady vznikajúce počas rekonštrukcie existujúcich stavebných objektov a budovaní prevádzkových súborov až po ich finalizáciu, vrátane odpadov z dokončovania a čistenia priestorov. Počas výstavby okrem stavebných odpadov je predpoklad vzniku aj odpadov z obalov. Odpady vzniknú najmä po rozbaľovaní stavebného materiálu. Sute a ostatný nekontaminovaný stavebný odpad bude riešený odvozom na určenú skládku odpadov pre nie nebezpečný odpad, resp. odpady vznikajúce počas demolácie komunikácií sa po úprave materiálovo zhodnotia pri výstavbe alebo rekonštrukcii komunikácií. Odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti budú riešené priebežne podľa potreby, tak ako budú vznikať, koordinovane s každým stavebným dodávateľom. S odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby, budú nakladať dodávateľské organizácie vo vyhovujúcich zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Odvoz a následné zneškodnenie nebezpečných odpadov sa zabezpečí zmluvným spôsobom v organizáciách na to oprávnených. Výkopové zeminy by mali byť kontrolované na

prítomnosť nebezpečných látok, v prípade, že takéto látky budú identifikované, bude sa so zeminami nakladať ako s nebezpečným odpadom podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Taktiež budú rešpektované požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, kde je dodávateľ povinný počas stavebných prác udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, pričom výstavbu musí zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky. Držiteľ odpadu bude povinný zaraďovať odpady podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, zhodnocovať odpady pri svojej činnosti, resp. odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zabezpečovať zneškodnenie odpadov, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť ich zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodnení, ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva. Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa bude vyplňať priebežne, ako odpad bude vznikať. Množstvo vzniknutých odpadov počas výstavby sa spresní po dokončení výstavby na základe evidenčných listov. Predpokladaná produkcia odpadov počas výstavby navrhovanej činnosti je odhadovaná na cca 45,05 t (z toho cca 42,2 t nie nebezpečných odpadov). Pôjde odpady zatriedené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov do skupín 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované a 20 Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu a podskupín 17 01 Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika, 17 02 Drevo, sklo a plasty, 17 04 Kovy (vrátane ich zliatin), 17 05 Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk, 17 06 Izolačné materiály a stavebné materiály obsahujúce azbest a 17 09 Iné odpady zo stavieb a demolácií.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti vzniknú pevné a tekuté odpady, pričom pôjde o odpadové vody, komunálne odpady, obaly, odpady z odlučovačov oleja z vody a odpady z kvapalných palív (podskupiny odpadov 13 05 Odpady z odlučovačov oleja z vody, 13 07 Odpady z kvapalných palív, 15 01 Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov), 20 01 Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov (okrem 15 01) a 20 03 Iné komunálne odpady. Odvoz odpadov na zhodnotenie alebo likvidáciu sa bude vykonávať na základe zmluvných dohôd s odberateľmi podľa druhu odpadov. S nebezpečným odpadom bude nakladané podľa všeobecne záväzných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a obecných pravidiel. Nádoby na odpad sa budú nachádzať pri SO 08 a SO 09. Po zahájení prevádzky budú spresnené množstvá vzniknutých nebezpečných odpadov, pričom bude príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva požiadaný o udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 7 ods. 1) písm. g) zákona 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Predpokladaná produkcia odpadov počas prevádzky navrhovanej činnosti za jeden rok sa odhaduje na 24,9 t (z toho cca 24,2 t nie nebezpečných odpadov). Nakladanie s odpadmi počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa bude riadiť platnými všeobecne právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve. Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať závažný negatívny vplyv na odpadové hospodárstvo dotknutého územia.

#### IV.3.12. VPLYVY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej prípojky vodovodu a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová vodovodná prípojka bude riešená z ulice Povodskej na jestvujúci verejný vodovod DN 150 cez šupátko DN 100. Trasa vodovodnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Navrhovaná vodovodná prípojka sa vybuduje ako tlaková z materiálu PVC Ø110/4,3 mm. Dĺžka navrhovaného potrubia bude 170 m. Na zisťovanie polohy v zemi uloženého potrubia z nekovových materiálov sa musí nad ukladané potrubie uložiť v jeho osi kovový vodič, ktorého životnosť má zodpovedať životnosti potrubia (napr. AYKY prierezu  $2 \times 6 \text{ mm}^2$ ). Meranie spotreby vody bude v blízkosti napojenia na jestvujúci verejný vodovod vo vodomernej šachte navrhovanou vodomernou radou. V rámci vodomernej zostavy budú umiestnené armatúry, filter do potrubia, vodomer typu „PREMA – MEINECKE – COSMOS 80 WPV, uzavieracie šupátko DN 100 – 2 ×, zábrana proti spätnému toku s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom – BA295 a montážna vložka DN 100. Zabezpečovacie zariadenia typu BA 295 „Zábrana proti spätnému toku s kontrolovateľným stredným tlakovým pásmom“, sa používajú na ochranu systémov pitnej vody proti spätnému tlaku, spätnému toku a spätnému nasávaniu. Budú zabezpečovať ochranu pitnej vody do 4. kategórie tekutín podľa STN EN 1717 bod č. 2. To zodpovedá konštrukčnému typu BA, podľa STN EN 1717. Možno ich použiť pre zabezpečenie ochrany rozvodov vody na vstupoch do obytných budov, polyfunkčných objektov a priemyselných podnikov v rámci ich technickej špecifikácie. Zabezpečovacie zariadenie proti spätnému toku typ BA 295 bude pozostávať z telesa zabezpečovacieho zariadenia a integrovaného lapača nečistôt, pričom veľkosť oka bude cca 0,6 mm. Súčasťou bude aj ventilová vložka s integrovaným spätným ventilom na vstupnej strane a vypúšťacím ventilom, ako spätný ventil na výstupnej strane, tri guľové ventily pre pripojenie kontrolných diferenčných tlakomerov a závitové prípojky. Výstavba vodovodnej prípojky bude realizovaná k rekonštrukcii administratívnej a prevádzkovej budovy. Povoľovanie vodovodnej prípojky bude riešené samostatným povoľovaním. Potreba vody je na úrovni potreby vody pre stavebný objekt SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu.

V rámci navrhovanej činnosti budú budované taktiež 2 vŕtané studne do 15 m, pričom studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb a studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova. Podľa § 21 ods. 1 písm. b) bod 1, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov je na odber podzemných vôd potrebné povolenie na osobitne užívanie vôd, ktoré v danom prípade vydá príslušný Obvodný úrad životného prostredia v Dunajskej Strede, odbor štátnej vodnej správy, ktorý určí účel, rozsah, čas povolenia na osobitne užívanie vôd, povinnosti a podmienky. Stavbu vŕtaných studní do hĺbky 15 m je možné z hľadiska stavebných predpisov považovať za stavbu jednoduchú. Studne č. 1 a 2 nebudú vodárenským zdrojom hromadného, ani individuálneho zásobovania pitnou vodou, ale budú slúžiť iba pre technické zabezpečenie v prevádzkovom areáli navrhovateľa. Z toho dôvodu pri návrhu ich ochrany sa vychádzalo najmä z požiadaviek STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, nakoľko vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov ustanovuje podrobnosti o určovaní pásiem hygienickej ochrany vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, o čom sa v tomto prípade nejedná.

Predmetné vodné zdroje budú zachytávať kvartérne podzemné vody z úrovne 4 až 15 m p. t. zo zvodnených štrkopieskov. Spravidla sa vyznačujú s koeficientom filtrácie rádovo  $E-03 \text{ m.s}^{-1}$ . Ochrana navrhovaných vodných zdrojov bude zameraná najmä na bezprostrednú ochranu záchytného zariadenia a jeho užšieho okolia, najmä čo sa týka druhu a režimu činností v tomto priestore v záujme vylúčenia možnosti kontaminácie podzemných vôd. Z toho hľadiska sa odporúča patričná úprava ich okolia, napr. podľa kapitoly 6. z STN 75 5115 – Studne individuálneho zásobovania vodou, s prispôbením týchto normových požiadaviek na miestne pomery. Okrem toho v okruhu 5 m na každú stranu okolo studne sa odporúča dodržiavať nasledovný režim činnosti podľa tabuľky č. 26 na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu a hodnotenia reálnych rizík záujmového územia:

Tabuľka č. 26: Odporúčaný režim navrhovanej činnosti v okolí 5 m od studní č. 1 a 2

<b>činnosť v pásme</b>	<b>základné požiadavky na pásmo</b>	
priame znečisťovanie vodárenského zdroja	zakázané	
zemné práce	zakázané	
používanie toxických látok	zakázané	
hnojenie	zakázané	
odvádzanie odpadových vôd	zakázané	
pestovanie rastlín	zakázané	
udržiavanie živočíchov	zakázané	
parkové úpravy	povolené	
stanovanie, táborenie, šport	zakázané	
umývanie áut a inej techniky	zakázané	
<b>objekty priamo v pásme</b>	<b>základné požiadavky na pásmo</b>	<b>najmenšia vzdialenosť</b>
žumpy, kanalizačné prípojky	zakázané	15 m
skládky odpadov, hnojiská	zakázané	30 m
verejné cestné komunikácie	zakázané	20 m
ČOV	zakázané	50 m
budovy, garáže	zakázané	5 m
cintoríny, kafilérie objekty, bitúanky	zakázané	30 m

Studňa č. 1 pre technické zabezpečenie dočasných stavieb je navrhnutá pri vstupe do predmetného areálu. Pôjde o novú vrtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie mobilných kontajnerov vodou počas výstavby prevádzkového areálu. Studňa č. 1 bude umiestnená na parcele číslo 1951/1. Pri jej navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vrtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 1 s priemerom  $\varnothing 150 \text{ mm}$  od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou  $\varnothing 150 \text{ mm}$ . Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vrtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne  $1 \text{ l.s}^{-1}$ . Nad vrtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi  $1\,200 \times 1\,200 \text{ mm}$  a hĺbkou  $1\,800 \text{ mm}$ . Šachta bude vybavená so vstupným uzamykatelným poklopom  $600 \times 600 \text{ mm}$ , pričom zaťaženie poklopu bude  $400 \text{ kN}$  a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomerný typ VM 3 – 5 DN20 a spätný ventil DN 25. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. V studni bude umiestnené



ponorné čerpadlo UB-G 1-I,  $Q = 60 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1} = 1,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ . Výpočet množstva potreby vody z tohto zdroja je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 1\,640 \text{ l}$ ,
- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 2\,296 \text{ l} \cdot \text{deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 517 \text{ l} \cdot \text{hod}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 700 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,14 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Studňa č. 2 pre technické zabezpečenie budúcej stavby – SO 09 Pomocná prevádzková budova je navrhnutá pri SO 09 Pomocná prevádzková budova. Pôjde o novú vrtanú studňu, ktorá bude slúžiť k využívaniu podzemnej vody na zásobovanie prevádzkovej budovy na parcele číslo 1951/7 vodou pre technologické účely. Pri jej navrhovaní budú podstatné kvalitatívne dodacie podmienky studne splnené a plne budú zodpovedať odborným a technickým požiadavkám na vrtané studne podľa STN 75 5115. Celková hĺbka studne č. 2 s priemerom  $\varnothing 150 \text{ mm}$  od povrchu terénu bude 15 m. Vrt bude definitívne zabudovaný PVC rúrou  $\varnothing 150 \text{ mm}$ . Záhlavie bude byť upravené tak, aby bezpečne zabránilo vnikaniu nečistôt alebo povrchových vôd do trubky vrtanej studne. Pre trvalý odber je doporučená výdatnosť studne  $3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ . Nad vrtanou studňou sa umiestni vodomerná šachta s vnútornými pôdorysnými rozmermi  $1\,200 \times 1\,200 \text{ mm}$  a hĺbkou  $1\,800 \text{ mm}$ . Šachta bude vybavená so vstupným uzamykateľným poklopom  $600 \times 600 \text{ mm}$ , pričom zaťaženie poklopu bude  $400 \text{ kN}$  a prevedenie – KA 13 ťažké. V šachte budú umiestnené uzavieracie armatúry, vodomer typu PREMA MEINECKE – COSMOS WPV50 a spätný ventil DN 50. Na čerpanie vody zo studne je navrhovaná čerpacia stanica vody – domáca vodárnička. Navrhovaná čerpacia stanica sa bude skladať z ponorného čerpadla, tlakovej nádrže, zariadenia na dodávanie vzduchu do tlakovej nádoby, ovládacích a meracích prístrojov, potrubia s armatúrami a elektromotorickej inštalácie. Čerpadlo bude dopravovať vodu do prerušovacej nádrže (tlaková nádoba) alebo priamo do vodovodného potrubia. Tlakovú nádrž bude tvoriť vertikálna, oceľová obojstranne pozinkovaná alebo iným vnútorným ochranným náterom natretá nádoba. Priestor nad hladinou vody v nádrži bude vyplňať vzduch. Pri čerpaní vody do tlakovej nádrže bude stúpať jej hladina a nad ňou tlak stlačeného vzduchu. Po dosiahnutí predpísaného tlaku na kontaktnom manometri (tlakovom spínači) sa čerpadlo vypne. Pri odbere vody vzduch bude vytláčať vodu k spotrebičom, pričom sa zvýši objem pri súčasnom klesaní tlaku. Pri dosiahnutí predpísaného minimálneho tlaku sa čerpadlo automaticky zapne a cyklus sa zopakuje. Z hľadiska výpočtu dennej potreby vody má byť tento zdroj určený na umývanie áut, pričom

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ .

V rámci 1. a 2. etapy bude pitná voda zabezpečovaná z automatu.

V rámci SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia pitnej vody budú nachádzať aj hygienické zázemie, kuchynky, bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely) a zázemie pre šoférov, (umyvárne so sprchou). Rozvody vnútorných zdravotníckych inštalácií sú navrhované v rozsahu do 1 m od obvodovej konštrukcie navrhovaného objektu. Spôsob napojenia objektu na zdroj vody bude riešené samostatnou projektovou dokumentáciou. Do objektu bude privádzaná pitná voda domovou vodovodnou prípojkou dimenzie DN 50 (plastové potrubie rPE 63/5,8 – DN 50 mm - PN16) pod základmi. Rozvod studenej a teplej vody sa vyhotoví z plastových rúr PLAST-HLINÍK-PLAST do maximálnej prevádzkovej teploty  $95 \text{ }^{\circ}\text{C}$  s hliníkovou vrstvou  $0,4 \text{ mm}$  (HERZ). Na pripojenie koncových výtokových armatúr budú použité nástenky HERZ s prechodom na plastový rozvod podľa príslušnej dimenzie. Výpočet množstva potreby vody pre tento stavebný objekt, resp. zázemie zamestnancov je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $8\,120 \text{ l}$ ,

- maximálna denná potreba vody  $Q_d = 11\,368 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- maximálna hodinová potreba vody  $Q_u = 2\,558 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ,
- maximálna sekundová potreba vody  $Q_u = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ .

V rámci SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu sa z hľadiska zabezpečenia vody bude nachádzať aj autoumyváreň pre nákladné automobily, resp. kamióny. Výpočet potreby vody pre tento stavebný objekt je nasledovný:

- priemerná denná potreba vody  $Q_d = 3\,740 \text{ l}$ ,
- priemerná sekundová potreba vody  $Q_s = 3,3 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- ročná potreba vody  $Q_r = 1\,141 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Potreba požiarnej vody bude zabezpečená z navrhovaných studní a vodovodnej prípojky, pričom jej potreba bude zadefinovaná v rámci dokumentácií pre povolenie činností podľa osobitných predpisov a v časti týkajúcej sa zabezpečenie stavby z hľadiska požiarnej ochrany a to špecialistom požiarnej ochrany v súlade o všeobecne záväznými predpismi v oblasti protipožiarnej ochrany (napr. zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení vyhlášky MV SR č. 307/2007 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov, STN 92 0201 1-4 a ďalších noriem PBS.

Zabezpečenie vody pre výstavbu bude z navrhovaných studní, resp. dovozom vody v autocisterne (z kontrolovaného zdroja) pre technologické účely, resp. dovozom balenej vody pre pitné účely. Predpokladaný odber staveniskovej vody (odborný technický odhad) spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

V rámci navrhovanej činnosti je navrhované riešenie novej kanalizačnej prípojky a to do doby budovania 3. etapy výstavby plôch pre statickú dopravu. Uvedená nová kanalizačná prípojka bude riešená z ulice Povodskej. Povoľovanie bude riešené samostatným povoľovaním. Kanalizačná prípojka pre areál navrhovanej činnosti bude napojená na existujúcu verejnú kanalizáciu DN 500, pričom trasa kanalizačnej prípojky pre areál navrhovanej činnosti bude vedená pozdĺž novovybudovanej komunikácie. Kanalizačná prípojka sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC D300 mm. Pre túto možnosť je navrhnutá areálová splašková kanalizácia z korugovaných rúr PVC kanalizačných DN 230 mm. Celková dĺžka gravitačných kanalizačných prípojek bude 185 m. Kanalizačné prípojky sa navrhnu tak, aby sa zaistila dostatočná unášacia sila vody (tangenciálne) na obmedzenie tvorenia usadenín pevných látok na úrovni, ktorá toto nebezpečenstvo významne nezvýši. Pre kanalizačné potrubie menšie ako DN 300 sa môže samočistenie dosiahnuť zaistením denného výskytu rýchlosti minimálne  $0,7 \text{ m.s}^{-1}$ . V mieste vyústenia z objektov a na trase kanalizačnej prípojky budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty po 50 m (budú z prefabrikátov Ø 1 000 mm). Šachty budú vybavené kruhovými poklopami Ø 600 mm STN 19 8315. Množstvo odpadových vôd je na úrovni súčtu potreby vody pre stavebné objekty SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu a SO 09 Pomocná prevádzková budova - rekonštrukcia a prestavba objektu (sekundové množstvo odpadových vôd  $Q_s = 4,01 \text{ l.s}^{-1}$  a ročné množstvo splaškov  $Q_r = 3\,617 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ ).

Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú a osobnú dopravu je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd do uličných vpustov a odtiaľ cez ORL kanalizáciou do vsakovania. Niveleta je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá

budú izolované proti úniku ropných látok do podlažia. Odvodnenie komunikácií bude zabezpečené vypádovaním do terénu. Odvodnenie chodníkov sa zrealizuje vypádovaním a odvedením zrážkových vôd smerom k parkovacím miestam, do príslušných uličných vpustov. Odvádzanie dažďových odpadových vôd bude z parkovísk, z izolovanej manipulačnej betónovej plochy a spevnených plôch v areáli navrhovateľa, pričom pôjde o stavebné objekty SO 01 Spevnené plochy a parkoviská pre nákladnú dopravu, resp. kamióny (výstavba bude riešená v etapách) a SO 02 Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá (výstavba bude riešená v etapách). Odkanalizovanie dažďovej vody zo spevnených plôch a striech bude riešené cez odlučovače ropných látok do vsakovacieho systému. Dažďové odpadové vody obsahujúce ropné produkty z parkovísk pre nákladnú dopravu, resp. kamióny a pre osobné autá budú odkanalizované cez uličné vpusty a budú vedené spoločnou dažďovou kanalizáciou DN 150 a DN 200 do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP pre každú etapu samostatne a samostatne pre parkovisko pre osobné autá. Rozmiestnenie uličných vpustov a ich napojenie na kanalizáciu je rozkreslené vo výkresovej časti, ktorá tvorí prílohovú časť tohto zámeru navrhovanej činnosti. Povrchové vody budú odvedené spádovane z parkovísk do uličných vpustov DN 600 mm zaústených do kanalizačného potrubia DN 200 mm a následným vyústením cez odlučovač ropných látok do vsakovacieho systému V – ALFATEC bloky z PP. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespevnenej zatravnenej ploche vo vnútri areálu ako zemné, ich veľkosť bude určená na základe hydrogeologického posudku. Pre parkoviská kamiónov je potrebné pre každú etapu (celkom 3 etapy) samostatne umiestniť odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC na zabránenie zanesenia vsakovacieho systému V-ALFATEC bloky z PP. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 1. etapy je nasledovný:

- 1. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,343\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,343 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,432\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,343 = 255\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 1. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 2. etapy je nasledovný:

- 2. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $11\,620\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 11\,620 \times 0,9 \times 0,63 = 6\,588\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 11\,620 = 261\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 2. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 250 – 1ss s objemom  $25\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1\text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre nákladné automobily, resp. kamióny v rámci 3. etapy je nasledovný:

- 3. etapa - parkovacie státi a zároveň celková plocha parkoviska –  $7\,615\text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 7\,615 \times 0,9 \times 0,63 = 4\,318\text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 7\,615 = 171\text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská pre kamióny v 3. etape je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 200 – 1ss s objemom  $20\text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na

výstupe musí byť maximálne  $0,1 \text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $682 \text{ l.s}^{-1}$ .

Spevnené plochy, resp. parkoviská pre osobné autá budú vybudované etapovite, avšak odlučovač ropných látok typu V – ALFATEC je navrhovaný 1 ks pre celkovú plochu parkoviska, tzn. pre všetky 3 etapy. Vsakovacie bloky V – ALFATEC bloky z PP budú zriadené na nespevnenej zatravnenej ploche vnútri areálu ako podzemné, ich plocha, resp. ich počet bude určená na základe hydrogeologického posudku. Výpočet množstva dažďovej odpadovej vody z parkoviska pre osobné automobily (všetky 3 etapy) je nasledovný:

- parkovacie státa a zároveň celková plocha parkoviska –  $4\,190 \text{ m}^2 = S$ ,
- množstvo ročných zrážok  $Q_{cr} = 4\,190 \times 0,9 \times 0,63 = 2\,376 \text{ m}^3$  = ročné množstvo dažďovej vody z parkoviska a izolovanej manipulačnej plochy,
- maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu  $Q_{cr} = 0,025 \times Y \times S = 0,025 \times 0,9 \times 4\,190 = 94 \text{ l.s}^{-1}$ ,

Pre parkoviská osobných automobilov je navrhnutý 1 ks odlučovača ropných látok typu V – ALFATEC LO 100 – 1ss s objemom  $10 \text{ m}^3$ , pričom kvalita vody na výstupe musí byť maximálne  $0,1 \text{ mg NEL}^{-1}$  ropných látok v jednom litri vody.

Celkovo tak maximálne sekundové množstvo dažďovej vody na danú plochu predstavuje  $776 \text{ l.s}^{-1}$ .

Do doby vybudovania navrhovanej kanalizačnej prípojky budú splaškové odpadové vody pomocou gravitačných kanalizačných rozvodov z DN 150 (domová časť) zaústené do navrhovanej izolovanej žumpy pre kontajnery s obsahom  $25 \text{ m}^3$ . V mieste vyústenia z kontajnerov budú zriadené kanalizačné kontrolné šachty. Gravitačná časť kanalizačnej prípojky sa vyhotoví z kanalizačných rúr pre ležatú kanalizáciu z nemäkčeného polyvinylchloridu – PVC Ø 160/4. Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,1436 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 517 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 2\,296 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 700 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Výpočet užitočného objemu žumpy je nasledovný:

- $Q_z = t \times Q = 10 \times 2\,296 = 22,96 \text{ m}^3$ , pričom  $t$  je interval vyvážania žumpy v dňoch a  $Q$  špecifická potreba vody v  $\text{m}^3.\text{deň}^{-1}$ , z uvedeného vyplýva, že navrhovaná izolovaná žumpa s užitočným objemom  $25 \text{ m}^3$  vyhovuje a na likvidáciu obsahu žumpy musí mať navrhovateľ uzavretú zmluvu s oprávnenou organizáciou, pričom interval vyvážania žumpy bude 2-krát za mesiac.

V rámci rekonštrukcie a prestavby SO 08 Administratívna budova - rekonštrukcia a prestavba objektu budú z hľadiska odvádzania splaškových vôd vybudované v rámci budovy hygienické zázemie, kuchynky, WC, umývárne so sprchou, zázemie pre štatutárneho zástupcu navrhovateľa (kancelárie a služobný byt) a bufet bez prípravy teplých jedál a to pre vlastné účely. Pripojovacie, odpadné a vetracie potrubie vnútornej kanalizácie sa vyhotoví podľa príslušných noriem a predpisov z hrdlových polypropylénových rúr s gumovým tesnením. Pripojovacie odpadné potrubia od zriaďovacích predmetov budú uložené s minimálnym spádom 3 %. Ležaté kanalizačné potrubie bude uložené v zemi (zvodné potrubie) a vyhotoví sa z hladkých kanalizačných rúr z tvrdého polyvinylchloridu (PVC). Potrubie sa uloží so spádom minimálne 2 %. Výpočet množstva splaškových vôd je nasledovný:

- sekundové množstvo splaškových vôd  $Q_s = 0,71 \text{ l.s}^{-1}$ ,
- hodinové množstvo splaškových vôd  $Q_h = 2\,558 \text{ l.hod.}^{-1}$ ,
- denné množstvo splaškov  $Q_d = 8\,120 \text{ l.deň}^{-1}$ ,
- ročné množstvo splaškov  $Q_r = Q_d \times 305 = 2\,476 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ .

Stavebná činnosť si zabezpečovanie čerpania podzemných vôd nevyžiada. Pokiaľ sa v procese výstavby, na základe aktuálnych hydrologických pomerov, sa

objaví podzemná voda napr. vo výkopoch, bude odstraňovaná spôsobom, ktorý spresní samostatná projektová dokumentácia príslušnej odbornej profesie, vypracovaná ako súčasť ďalšieho stupňa projektovej prípravy v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov. Odber podzemnej vody a jej vypúšťanie do podzemných vôd, podobne ako dočasné objekty čerpacích, prípadne vsakovacích studní podliehajú povoleniu štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Do doby vybudovania izolovanej žumpy bude sociálne zázemie výstavby dočasne zabezpečované osadením ekologických sanitárnych boxov typu EKODELTA 05 resp. 07 (tzv. suché WC - DIXI).

V rámci navrhovanej činnosti sa neplánuje využívanie zemného plynu, resp. napojenie areálu na rozvody zemného plynu. Zabezpečenie teplej vody bude prostredníctvom elektrickej energie.

Navrhované dočasné objekty sociálneho zázemia staveniska si využívanie plynovej prípojky ako súčasť staveniska taktiež nenárokujú (napr. pre zimný ohrev stavebných konštrukcií, resp. na vykúrenie priestorov dočasných objektov navrhovaného zariadenia staveniska).

Z dopravného hľadiska sa v rámci navrhovanej činnosti plánuje vytvorenie odstavných a parkovacích plôch pre statickú dopravu (nákladné automobily, resp. kamióny a osobné automobily) a vnútroareálových komunikácií. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), na ktorých sú vyznačené odbočovacie pruhy do areálu a smerom von z mesta Dunajská Streda a do mesta Dunajská Streda. Odbočovacie pruhy a príslušné zvislé dopravné značenie bolo spracované v samostatnej dokumentácii (PAULOS - DLS s.r.o., 10/2011) a odsúhlasená Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Dunajskej Strede a Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dunajskej Strede. Vo vzdialenosti cca 960 m od dopravného napojenia pre nákladné automobily z areálu navrhovanej činnosti sa nachádza križovatka s cestou I/63. Nákladné autá sú usmernené na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státi pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce, pričom vzdialenosť od stykovej križovatky pre nákladné automobily je cca 110 m. Dopravný režim na spevnených plochách nebude usmernený dopravným značením, len na výjazde bude vyznačená prednosť v jazde. Kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta). Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státi č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Celkovo má byť 29 parkovacích miest šikmých, ostatné parkovacie miesta budú kolmé s rozmermi 17,0 x 3,25 m, resp. 15,0 x 3,25 m. Obojsmerné komunikácie medzi parkovacími státiami budú mať šírku 20,0 m, resp. 15,0 m. Pozdĺž existujúcej budovy, ktorá bude po rekonštrukcii slúžiť pre údržbu a opravu motorových vozidiel, karosárske práce a ako autoumyváreň dopravných áut, sa vyznačí manipulačná plocha šírky 7,0 m. Existujúce spevnené plochy v areáli sú

miestami poškodené a v miestach odstránených stavieb sa nachádza nespevnená plocha, miestami plocha z drveného betónu. Betónová vozovka spevnených plôch sa bude realizovať po etapách. Výškové vedenie spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu vychádza a bude vychádzať z nivelety existujúceho napojenia na cestu II/572 a z výškového osadenia existujúcich objektov. Pozdĺžny a priečny sklon spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd do uličných vpustov. Niveleta je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Konštrukcia vozovky spevnených plôch a parkovísk pre nákladnú dopravu vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie bude z cementovobetónovej dosky o hrúbke 220 mm, kameniva spevneného cementom o hrúbke 150 mm a drveného kameniva frakcie 32 - 63 mm o hrúbke 200 mm), tzn. spolu 570 mm. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priťaženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovatku s cestou I/63).

Podľa uvedeného nedôjde vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti (nákladnými automobilmi) k ovplyvneniu plynulosti premávky na priľahlých komunikáciách.

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areáli a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách o rozmeroch 5,00 x 2,50 m. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá budú izolované proti úniku ropných látok do podlažia a budú odvedené cez uličné vpuste do lapačov olejov a do kanalizácie. Spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá (1. až 3. etapa) sa budú nachádzať vedľa existujúcej prístupovej cesty do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. (šírka existujúcej účelovej komunikácie je 6,5 m, oblúky vozovky na napojení sú 9,0 m), pričom uvedené parkovacie plochy budú strážené, aby nedošlo k odcudzeniu osobných automobilov, resp. ich vybavenia, keď budú zamestnanci v práci v rámci areálu navrhovanej činnosti alebo na cestách ako šoféri nákladných automobilov, resp. kamiónov. Zároveň však bude umožnený vstup do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. (zabezpečený kontrolovaný vstup cez brány a za asistencie vrátnika). Napojenie uvedenej komunikácie je na cestu II/572 osobitne od napojenia pre nákladnú dopravu areálu navrhovanej činnosti. Nový chodník bude komunikačne spájať vstup do areálu navrhovanej činnosti objektu s

parkovacími miestami (trasovaný medzi administratívnou budovou a komunikáciou II/572). Chodník pre chodcov bude široký 2,0 m. Výškové vedenie spevnených plôch, parkovísk pre osobné automobily a chodníkov vychádza z nivelety existujúcej miestnej komunikácie a z konfigurácie existujúceho terénu. Pozdĺžny a priečny sklon parkovísk a spevnených plôch pre osobné automobily je navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené odvedenie zrážkových vôd. Niveleta plynulo nadväzuje na existujúcu komunikáciu a je vedená v minimálnych pozdĺžnych sklonoch. Z hľadiska posúdenie statickej dopravy na základe výpočtu parkovacích státí podľa STN 73 6110/Zmena 1, čl. 16.3.10. vyšlo, že navrhovaná činnosť vyhovuje požiadavkám uvedených v danej STN (celkové nároky na statickú dopravu sú 103 miest, pričom celkový počet navrhovaných parkovacích miest je 208 včítane 15 existujúcich). Konštrukcia vozovky spevnených plôch a parkovísk pre osobnú dopravu vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie bude z cementovobetónovej dosky o hrúbke 180 mm, kameniva spevneného cementom o hrúbke 150 mm a drveného kameniva frakcie 32 - 63 mm o hrúbke 200 mm), tzn. spolu 530 mm. Kraj parkoviska bude spevnený betónovým obrubníkom AB 1-15, osadeným do lôžka z prostého betónu hrúbky 170 mm, s bočnou betónovou oporou, pričom špáry budú zaliate cementovou maltou. Tieto obrubníky sa použijú pri chodníkoch, ostrovčekoch zelene a pri oddelení parkoviska od okolitého terénu. Pozdĺžne aj priečne škáry budú rezané a utesnené polyuretánovým tmelom. Šírka dosky bude menšia ako 4,25 m, pričom dĺžka dosky nebude väčšia ako 25-násobok hrúbky dosky. Konštrukcia peších komunikácií pozdĺž parkovacích plôch bude zo zámkovej dlažby o hrúbke 60 mm, kamennej drviny frakcie 4 – 8 o hrúbke 40 mm, štrkodrviny o hrúbke 200 mm, tzn. spolu 300 mm. Kraj chodníka bude spevnený záhonovým obrubníkom osadeným do lôžka z prostého betónu hrúbky 150 mm, s bočnou betónovou oporou, pričom špáry budú zaliate cementovou maltou. Konštrukčné vrstvy jednotlivých častí komunikácií sú navrhnuté podľa požiadaviek investora a podľa príslušných STN a Katalógu pozemných komunikácií. Je potrebné, aby jednotlivé konštrukčné vrstvy boli hutnené tak, aby sa dosiahlo maximálnej pevnosti a tým aj maximálnej tvarovej stálosti podkladných vrstiev. Zemné práce pozostávajú hlavne z výkopových prác. Po skončení stavebnej činnosti sa plochy dotknuté stavebnou činnosťou zahumusujú v hrúbke 0,10 m a zatravnia. Zemné práce budú pozostávať z výkopu a nasypovania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce bude potrebné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej laboratórnou skúškou zhutniteľnosti Proctor štandard o viac ako 3 % (pri zeminách s indexom plasticity 17 o viac ako 5 %). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy. Plán pod vozovkou musí byť upravená podľa požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 45 Mpa. Taktiež bude potrebné pred zahájením stavebných prác overiť existenciu podzemných inžinierskych sietí a v prípade ich existencie tieto dať vytýčiť ich správcami. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí bude treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Na ochranu inžinierskych sietí bude potrebné naprojektovať chráničky. Všetky zásypy nových inžinierskych sietí, ktoré vedú popod navrhnuté komunikácie a parkoviská, budú musieť byť realizované tak, aby nedošlo k neskoršiemu sadaniu násypového materiálu. Tomu zodpovedá vhodne zvolený zásypový materiál a technológia hutnenia. Na zvislé dopravné značky bude použitý hliník, značky budú s reflexnou úpravou povrchu. Osadia sa podľa STN 01 8020 a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vodorovné dopravné značenie bude bielej farby, reflexné. Prenosné dopravné značky budú počas celej doby kompletne, nebudú znečistené a ani inak poškodené. V prípade poškodenia budú urýchlene obnovené. Organizácia vykonávajúca práce na

vozovke bude povinná dočasné dopravné značenie osadiť podľa schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania prác ich udržiavať v riadnom stave a zábrany za zníženej viditeľnosti označiť červeným svetlom. Taktiež bude povinná počas prác príslušnú komunikáciu udržiavať v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, túto očistiť bez meškania.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov. Podľa uvedeného nedôjde vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti (nákladnými automobilmi) k ovplyvneniu plynulosti premávky na príslušných komunikáciách.

Zabezpečenie dodávky elektrickej energie bude riešené z vlastnej trafostanice. Trafostanica typu EH 6 s olejovými hermetizovaným transformátorom o výkone 250 kVA typu TOHn 338/22 bude umiestnená na parcelu s číslom 1951/1. Napojenie je riešené s vybudovaním 22 kV prípojky z VN vedenia z parcely s číslom 295/2 a 295/3 podľa registra evidované ako „E“. Inštalovaný výkon bude 100 kW a súčasný výkon 50 kW. 1 kV prípojka bude vedená k rekonštruovaným budovám a bude realizovaná z tejto trafostanice. V rámci areálu navrhovanej činnosti bude elektrická energia využívaná na vykurovanie, napojenie spotrebičov v rámci vnútorných priestorov SO 07, SO 08 a SO 09, na vnútorné a vonkajšie osvetlenie a na chod navrhovaných SO, ktoré si vyžadujú elektrickú energiu.

Elektrická energia pre výstavbu bude z vyššie uvedenej trafostanice a 22 kV elektrického vedenia, resp. z dieselaagregátu. Vlastný odber staveniskového elektrického prúdu bude podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu. Požadovaný odber staveniskového prúdu (odborný technický odhad), spresní ďalší stupeň projektového riešenia v rámci povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

Požiadavky vybraných dodávateľov resp. subdodávateľov na telefónny signál na zriadených staveniskách bude zabezpečený bezdrôtovým spojením (vysielačka, mobil).

Vplyvy na využívanie jestvujúcich prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sú dlhodobé a minimálne, pričom celkovo sa dá hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na infraštruktúru tak, že dôjde k rozvoju infraštruktúry v dotknutom území, avšak aj k nárastu spotreby médií prepravovaných jednotlivými inžinierskymi sieťami a výstupov z uvedených prvkov inžinierskych sietí, ako aj k rozvoju dopravných komunikácií a spevnených plôch avšak aj k zvýšeniu intenzity po nich.

#### **IV.3.13 VPLYVY NA SLUŽBY, REKREÁCIU A CESTOVNÝ RUCH**

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebude mať navrhovaná činnosť vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

#### **IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK**

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadovými vodami, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú použité



certifikované a zdravotne nezávadné materiály. Počas výstavby predstavujú zdravotné riziká najmä úrazy, zvýšená hlučnosť a znečistenie ovzdušia sekundárnou prašnosťou a exhalátmi z dopravy. Tieto riziká sú dočasné a eliminovateľné technologickými opatreniami a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Z hľadiska znečistenia ovzdušia boli charakterizované polutanty emitované do ovzdušia, ktoré v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravia obyvateľstva, vzhľadom ku zisteným koncentráciám alebo známym vlastnostiam, možno považovať za významné z hľadiska potenciálneho ovplyvňovania zdravotného stavu obyvateľstva (ide o nasledovné látky: oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a prchavé organické zlúčeniny). Oxidy dusíka patria medzi najvýznamnejšie klasické škodliviny v ovzduší. Hlavným zdrojom je spaľovanie fosílnych zdrojov a doprava (plošné zdroje - parkoviská, líniové zdroje – doprava, bodové zdroje – kotle na zemný plyn, komíny a VZT). Vo väčšine prípadov sú emitované ako oxid dusnatý, ktorý je vzápätí oxidovaný prítomnými oxidantmi na oxid dusičitý. Suma oboch oxidov je označovaná ako  $\text{NO}_x$ . Oxidy dusíka sa podieľajú na vzniku ozónu a iniciácií oxidačného smogu. Oxid dusičitý je z hľadiska účinkov na zdravie významný a je o ňom k dispozícii najviac údajov. Oxid dusičitý je dráždivý plyn červenohnedej farby, silne oxidujúci a štiplavo dusivo páchnucci. Pri inhalácii je len čiastočne zadržaný v horných dýchacích cestách a preniká až do pľúcnej periférie. Práhové koncentrácie na vnímanie pachom uvádzajú rôzni autori medzi 200 – 400  $\mu\text{m}^3$ .  $\text{NO}_2$  patrí tiež medzi významné škodliviny vnútorného prostredia budov zo zdrojov tabakového dymu a plynových spotrebičov. Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, je ľahší ako vzduch, nedráždivý. Vo vode je málo rozpustný. Je obsiahnutý vo svietiplyne, v generátorovom a vo vodnom plyne. Má silné redukčné vlastnosti, pri vysokej teplote odčerpáva kyslík viazaný v oxidoch kovov. V prírode je prítomný v nepatrnom množstve v atmosfére, kde vzniká predovšetkým fotolýzou oxidu uhličitého pôsobením ultrafialového žiarenia, ako produkt nedokonalého spaľovania fosílnych palív či biomasy. Je tiež obsiahnutý v sopečných plynch. Pripravuje sa spaľovaním uhlíka s malým množstvom kyslíka. Oxid uhoľnatý je značne jedovatý, jeho jedovatosť je spôsobená silnou afinitou k hemoglobínu, vytvára s ním karboxyhemoglobín, čím znemožňuje prenos kyslíka v podobe oxyhemoglobínu z pľúc do tkanív. Väzba oxidu uhoľnatého na hemoglobín je približne dvestokrát silnejšia ako s kyslíkom a preto jeho odstránenie z krvi trvá veľa hodín až dní. Príznaky otravy sa objavujú už pri premene 10 % hemoglobínu na karboxyhemoglobín. Toto je jednou z príčin škodlivosti fajčenia. Na oxid uhoľnatý sú najcitlivejšie tehotné ženy a ich plody, ďalej malé deti, osoby s ochoreniami srdcovocievneho aparátu a staré osoby. Otrava oxidom uhoľnatým sa prejavuje najčastejšie bolesťami hlavy, závratmi, hučaním v ušiach, sčervenaním v tvári, bolesťami končatín, búšením srdca. Prchavé organické zlúčeniny prispievajú k tvorbe fotochemického smogu, t.j. sú prekursorom prízemného ozónu. Ozón, najdôležitejší produkt rozkladu VOC, je mimoriadne toxická látka, ktorá už v malých koncentráciách negatívne vplyva na ľudské zdravie, vegetáciu a kvalitu materiálov. Negatívny vplyv zvýšenej koncentrácie fotochemického smogu počas ozónových epizód sa prejavuje najmä zlyhávaním funkcie pľúc, zvýšeným podráždením dýchacích ciest, možným negatívnym vplyvom na imunitný systém a zhoršovaním chronických problémov a symptómov.

Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v dotknutom území budú oveľa nižšie ako krátkodobé a dlhodobé limitné hodnoty aj pri najnepriaznivejších meteorologických a prevádzkových podmienkach.

Ďalším významným faktorom, ktorý ovplyvňuje zdravie ľudí je hluk. Nepriaznivé účinky hluku na ľudské zdravie a pohodu ľudí možno stručne charakterizovať nasledovne:

- ❖ poškodenie sluchového aparátu,
- ❖ zhoršenie rečovej komunikácie,
- ❖ nepriaznivé ovplyvnenie spánku,

- ❖ ovplyvnenie kardiovaskulárneho systému a psychofyziológické účinky hluku,
- ❖ nepriaznivé ovplyvnenie chorobnosti, obťažovanie hlukom, zvýšenie chorobnosti.

Na základe posúdenia hlukovej situácie v dotknutom území s požiadavkami vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov možno konštatovať, od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov (ľudská vrava) od navrhovanej činnosti pre denný, večerný a nočný čas nebudú podľa prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí prekračovať limitné hodnoty pre denný, večerný a nočný čas.

Hlavnými zdrojmi hluku v území je doprava (železničná a cestná). Ide najmä o automobilovú dopravu pozdĺž komunikačnej osi Bratislava - Dunajská Streda (cesta II/572 a I/63) s pokračovaním na Komárno a železničná trať č. 131 Bratislava - Komárno. Zrealizovaním obchvatu E575 prišlo k odbremeneniu zmieňovaného ťahu, ale aj napriek tomu vplyv hluku z dopravy na zastavané územie mesta Dunajská Streda je najväčší zo zmieňovanej komunikácie. Intenzita sa v tesnej blízkosti komunikácie pohybuje na úrovni 70 - 60 dB. V dotknutom území z časového hľadiska kolíše na úrovni 40 až 70 dBA. Hladiny hluku železničnej dopravy dosahujú pomerne vysoké hodnoty v dôsledku súčasných zlých akustických parametrov vlakových súprav a zlého technického riešenia koľajového systému. Základné ekvivalentné hladiny hluku nad 70 dB (A) sú prekročené v celom úseku riešeného územia trate č. 131 Bratislava – Komárno na území mesta Dunajská Streda. V tesnej blízkosti koľajiska nie sú však situované veľké obytné zóny a trať je v značnej miere vedená priemyselným areálom. V dotknutom území je v súčasnosti ekvivalentná hladina A zvuku z priemyslu počas dňa a noci premenlivá.

Počas výstavby a prevádzky je navrhovateľ povinný sa riadiť pri prevádzkovaní zdrojov hluku zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných prácach a doprave zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Budú krátkodobé a nemali by mať významný negatívny vplyv na okolité prostredie. Intenzity a charakterystiky technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, hluk bude pôsobiť iba lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Technológie, ktoré budú v činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti produkujúce hluk, nespôsobia vo vymedzených časových intervaloch prekročenie maximálnej hladiny akustického tlaku hluku vo vonkajšom komunálnom prostredí. V etape základných terénnych úprav a zemných prác súvisiacou so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape

výstavby navrhovanej činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. V etape základných terénnych úprav a zemných prác podľa projektových dokumentácii súvisiacimi so základmi jednotlivých objektov budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy. Hluk z pracovných mechanizmov dosahuje intenzity od 83 do 89 dB(A). Samotná realizácia navrhovanej činnosti bude prebiehať etapovito. Vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti, predpokladaný priebeh výstavby a náročnosť stavebných postupov nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvňovania hlukom z navrhovanej činnosti na obytnú zástavbu, pričom budú dodržané limity ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Stavebné činnosti v súvislosti so zakladaním a používaním hlučných technológií budú realizované v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú prekračované limitné hodnoty intenzity hluku a vibrácií uvedené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude doprava po prístupových komunikáciách a na plochách pre statickú dopravu. Pôjde o dopravu súvisiacu s prevádzkou navrhovanej činnosti (nákladná preprava, zamestnanci, návštevníci, zásobovanie, dopĺňanie tankerov, odvoz odpadov a čerpanie žumpy...). Výstavba a prevádzka plôch pre statickú nákladnú dopravu bude realizovaná v 3. etapách. 1. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 1 – 29, 30 – 66, 67 – 87) a k nim príslušných komunikácií. 2. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 87 – 118, 119 – 192) a k nim príslušné komunikácie a plocha pred halou. 3. etapa výstavby bude predstavovať vybudovanie plôch pre statickú nákladnú, resp. kamiónovú dopravu (parkovacie státa č. 193 – 245, 246 – 282) a k nim príslušné komunikácie. Celkovo je navrhovaných 282 plôch pre statickú nákladnú dopravu. Dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú sieť je zabezpečené napojeniami na cestu II/572 (Hlavná ulica MZ 13,5/60) stykovými križovatkami (zvlášť pre nákladnú a osobnú dopravu), ktoré predstavujú líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Nákladné autá budú smerovať na komunikáciu I/63 Bratislava - Komárno, ktorá smeruje k areálu METRANS /Danubia/, a.s. (kamiónová doprava navrhovateľa je v súčasnosti realizovaná hlavne pre spoločnosť METRANS /Danubia/, a.s., ktorá má sídlo neďaleko areálu navrhovanej činnosti (Povodská cesta) cez Povodskú cestu a na smer Komárno a Bratislava. Na miestnu komunikáciu, ktorá vedie do areálu spoločnosti EUROFORM PRO, s.r.o. budú napojené plochy pre osobnú statickú dopravu (parkovacie státa pre osobnú dopravu), pričom napojenie na komunikáciu II/572 je v súčasnosti taktiež existujúce. Predpokladaný dopravný režim odjazdov a príjazdov kamiónov je nasledovný:

- odjazdy ráno od cca 02:00 do 07:00 cca 220 kamiónov, z toho 85 % (cca 187 kamiónov) v smere na cestu I/63 a 15 % (cca 33 kamiónov) v smere na Galantu,
- príjazd v rámci popoludňajších hodín cca od 14:00 do 20:00 cca 200 kamiónov,
- príjazd 20 kamiónov v nočných hodinách.

Presunutím areálu pre parkovanie kamiónov sa nezmení dopravný režim a ani priťaženie komunikácie v smere na Galantu, nakoľko ten istý počet jazd kamiónov je

realizovaný aj v súčasnosti. Nárast intenzity nákladnej dopravy bude len na ceste II/572 v smere na I/63 (v úseku od areálu po križovatku s cestou I/63).

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované spevnené plochy a parkoviská pre osobné autá. Parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov navrhovateľa (vrátnici, údržbári, pracovníci tankovania automobilov a administratívny zamestnanci) a šoférov nákladných automobilov. V súčasnosti už existujú parkovacie miesta v riešenom areáli a to v priestore medzi objektom bývalej predajne a výjazdom pre nákladné automobily na komunikáciu II/572 na spevnenej ploche a v rámci navrhovanej činnosti je ich tam situovaných 15 (z toho 4 pre automobil prepravujúci osobu ťažko zdravotne postihnutú pre počet zamestnancov 30). Realizácia spevnených plôch a parkovísk pre osobné autá bude taktiež riešená v troch etapách:

- 1. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 78 parkovacích státí,
- 2. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 95 parkovacích státí,
- 3. etapa výstavby: parkovacie miesta a k nim príslušné komunikácie – 20 parkovacích státí.

Celkovo tak je navrhovaných 208 kolmých parkovacích státí na štyroch plochách.

Z hľadiska zvýšenia intenzity osobnej dopravy z navrhovanej činnosti možno konštatovať, že dôjde k zvýšeniu intenzity po komunikácii II/572 o 4,17 % a to na základe navrhovaného počtu plôch pre statickú dopravu osobných automobilov.

Z uvedeného vyplýva, že trasovanie nákladnej dopravy bude v maximálnej možnej miere vedené mimo obytné územie mesta Dunajská Streda, pričom prírastok ku intenzite automobilovej dopravy v smere do obytneho územia mesta Dunajská Streda je zanedbateľný, tzn. že aj nárast intenzity hluku v blízkosti obytneho územia mesta Dunajská Streda bude na úrovni, ktoré ucho človeka bežne nevie rozoznať. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi (prípustné hodnoty hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavky na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí), pričom emitovaný hluk z automobilovej dopravy bude závislý od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky, kvality povrchu komunikácií, prekážok v šírení hluku do okolia a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách. Celkovo možno hodnotiť vplyv na hlukovú situáciu ako málo významný.

Navrhovaná činnosť nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické a nebezpečné látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy na obyvateľstvo predstavujú havárie, ktoré majú charakter potenciálnych rizík a ktoré je možné eliminovať vhodnými bezpečnostnými opatreniami.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že zdravotné riziká vyvolané výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako minimálne.

#### **IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA**

Navrhovaná činnosť bude lokalizovaná do priestoru, v ktorom platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia alebo stromy (a realizácia navrhovanej činnosti ich ani neohrozí), pričom

v predmetnom území nie sú evidované chránené druhy rastlín a živočíchov a ani druhy a biotopy európskeho a národného významu. Vplyvy realizácie navrhovanej činnosti nebudú mať závažné negatívne vplyvy na tie zložky chráneného územia, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu.

Navrhovaná činnosť nie situovaná v blízkosti zdrojov pitnej vody, resp. jej ochranných pásiem a ochranných pásiem vodných tokov a ani nebude mať vplyv na Chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov v rámci územia ktorej je situovaná a to za dodržania prevádzkového poriadku, technickej a pracovnej disciplíny a za predpokladu dôsledného dodržania zásad narábania s prípravkami a látkami škodiacimi vodám. V predmetnom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody, pričom navrhovaná činnosť nebude mať na tieto zdroje vody, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti. Podľa NV SR č. 617/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti sa za citlivé oblasti sa ustanovili vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území Slovenskej republiky alebo týmto územím pretekajú. Za zraniteľné oblasti sa ustanovili pozemky poľnohospodársky využívané v katastrálne územia obcí podľa prílohy č. 1 uvedeného nariadenia, pričom katastrálne územie Dunajská Streda sa v danej prílohe nachádza.

Počas výstavby navrhovanej činnosti nebude potrebné stanovovať mimoriadne a dočasné ochranné hygienické pásma. Ochranné pásma jestvujúcich a dočasných i trvalých nadzemných a podzemných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ich súvisiacich technických zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, resp. bude s nimi nakladané podľa projektového riešenia.

V rámci územia realizácie navrhovanej činnosti sa nachádza ochranné pásmo komunikácie II/572 a 60 m ochranné pásmo železničnej trate č. 131 Bratislava - Komárno, pričom výstavba navrhovanej činnosti sa dotkne aj existujúcich prvkov technickej infraštruktúry (vodovod a kanalizácia na Povodskej ceste a elektrické vedenie na ktoré bude napojená navrhovaná činnosť). Na uvedené prvky technickej a dopravnej infraštruktúry je, resp. bude napojená navrhovaná činnosť alebo ich bude využívať.

V rámci výstavby navrhovanej činnosti vzniknú nové ochranné pásma súvisiace s výstavbou a prevádzkou vodných stavieb (studne, žumpa, kanalizačná a vodovodná prípojka) a vedení elektrickej energie.

#### **IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA**

##### Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou. V etape výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore stavenísk a na prístupových komunikáciách. Stavebné postupy si nevyžadujú takú technológiu, ktorá by spôsobila nebezpečie vzniku významných negatívnych vplyvov na obyvateľov dotknutého územia a na jednotlivé zložky životného prostredia. Nakoľko ide o obdobie výstavby, ktoré je pomerne krátke i keď etapovité a navrhovaná činnosť predstavuje nenáročnú stavbu možno hovoriť o prechodných

vplyvov (lokálne a krátkodobé), ktoré sa dajú minimalizovať do určitej miery vhodnými organizačnými – technickými opatreniami počas výstavby (logistika výstavby, časový harmonogram výstavby jednotlivých častí navrhovanej činnosti, typy a druhy používaných technológií, technických zariadení a druhov materiálov na výstavbu a dodržiavaním všetkých všeobecne záväzných právnych predpisov). K pozitívnym vplyvom obdobia výstavby patrí vytvorenie pracovných príležitostí. Celkovo možno vplyvy hodnotiť ako málo významné, kumulatívne a krátkodobé.

#### Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Sú dané povahou navrhovanej činnosti a jej kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektov (čo však nemusí platiť o ich vplyvoch). Jednotlivé vplyvy či už pozitívne alebo negatívne na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva počas prevádzky navrhovanej činnosti boli popísané v predchádzajúcich kapitolách.

S prevádzkou navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká havarijného resp. katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, teroristickým alebo lúpežným útokom, vlamaním, zásahom blesku, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora - poruchy vodovodu a kanalizácie, výpadky elektrického prúdu, dopravné havárie, úniky ropných látok, vytopenie vodou, atď.) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mraz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar, povodeň, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Za bežnej prevádzky nie je predpoklad, že by navrhovaná činnosť bola významným zdrojom znečistenia životného prostredia. V prípade úniku pohonných hmôt, olejov alebo iných nebezpečných látok pri havárii dopravného prostriedku je potrebné vykonať sanačný zásah s cieľom zamedziť prieniku škodlivín do podzemných vôd. Je potrebné vykonať zasypanie sorpčným prostriedkom a po nasorbovaní zaistiť zber do príslušnej zbernej nádoby a odstránenie vzniknutého (kontaminovaná zemina). Kontaminovaná zemina musí byť ihneď odťažená a naložená do odpovedajúceho zhromažďovacieho zariadenia a daná k využitiu alebo odstráneniu oprávnenej osobe. Najpravdepodobnejším dôvodom vzniku požiaru je zlyhanie ľudského faktora. Celkovo možno vplyvy hodnotiť ako málo významné, kumulatívne a dlhodobé.

#### **IV.7. PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE**

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti má lokálny charakter a nebude mať žiadny vplyv, ktorý by presiahol štátne hranice.

#### **IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ**

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne relevantné vyvolané súvislosti vo vzťahu k súčasnému stavu životného prostredia, ktoré nie sú predmetom predchádzajúcich hodnotení.

#### **IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI**

Výstavba navrhovanej činnosti sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru

práce – výškové práce, práca s elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami a zariadeniami (napr. únik škodlivých látok do prostredia). V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti, vrátane havárií. Riziká je možné eliminovať len dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany. Prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky bude po spevnených prístupových plochách.

Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v prípade poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia z technologickej časti, havárie, úder bleskom, zvýšené nebezpečenstvo dopravných kolízií a požiar v objekte.

Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a za dodržania všetkých stavebných, prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov, čím by malo byť riziko činnosti počas výstavby aj prevádzky eliminované.

#### IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej realizácie (výstavby alebo prevádzky). Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Cieľom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní a povoľovaní. Technické opatrenia majú za cieľ znížiť, vplyv realizácie navrhovanej činnosti na životné prostredie na minimálnu úroveň, pri dodržaní stanovených pracovných postupov. V rámci navrhovanej činnosti bude realizovaný, celý rad bezpečnostných a protipožiarnych opatrení vyplývajúcich, zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem. Účelom týchto opatrení je zamedziť vzniku neštandardných stavov, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia pre životné a pracovné prostredie. Územnoplánovacie a kompenzačné opatrenia nie sú navrhované. Výstavba navrhovanej činnosti sa musí realizovať na základe projektových dokumentácií podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v platnom znení. Dokumentácie stavieb, vrátane technologických dokumentácií, na základe ktorých sa bude navrhovaná činnosť realizovať, budú musieť obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy. Pred začatím zemných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo ku ich poškodeniu. Pri stavebných a montážnych prácach je potrebné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia, pričom viaceré opatrenia sú uvedené aj pri jednotlivých popisoch prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry:

- 3. etapu vybudovať až po rekonštrukcii administratívnej a prevádzkovej budovy a po dobudovaní navrhovanej kanalizačnej a vodovodnej prípojky.
- Smerovanie nákladnej dopravy zabezpečiť tak, aby v maximálnej možnej miere bola trasovaná mimo obytné územie mesta Dunajská Streda.
- Výstavba navrhovanej činnosti bude prebiehať v úzkej územnej a časovej spojitosti s výstavbou prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry.
- Bude vykonaný hydrogeologický prieskum dotknutého územia.

- Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s príslušným záväzným územnoplánovacím dokumentom, ktorý rieši predmetné územie a v súlade s povoleniami podľa osobitných predpisov.
- Navrhovaná činnosť bude rešpektovať požiadavky, ktoré vyplývajú z ochranného pásma cesty II/572, železničnej trate č. 131 Bratislava - Komárno a ostatných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry.
- V rámci sadových úprav vysádzať miestne pôvodné druhy drevín doplnené vhodnou druhovou skladbou ihličnatých druhov drevín.
- Pri práci s digitálnou čerpacou stanicou s nádržami používať ochranné rukavice v jej blízkosti zakázať fajčenie, resp. manipuláciu s otvoreným ohňom.
- Nasadzované stavebné stroje a dopravné prostriedky budú v dobrom technickom stave, v prípade potreby budú opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku a zabezpečené tak, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia.
- Bude zabezpečovaná plynulá práca stavebných strojov, pričom v čase nutných prestávok sa budú zastavovať motory stavebných strojov, pričom nebude pripustená prevádzka dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch.
- Maximálnej miere bude obmedzená prašnosť pri stavebných prácach a doprave, pričom prepravovaný materiál bude zaistený tak, aby neznečisťoval dopravné trasy (plachty, vlhčenie, zníženie rýchlosti) a pri výjazde na verejné komunikácie bude v prípade potreby zabezpečené čistenie kolies (podvozok) dopravných prostriedkov a strojov, pričom prípadné znečistenie komunikácií bude okamžite odstraňované.
- Na stavenisku bude udržiavaný poriadok a materiál sa bude ukladať na vyhradené miesta.
- Po ukončení výstavby navrhovanej činnosti budú nezastavané plochy zahumusované a bude zabezpečená rekultivácia územia po stavebných prácach.
- Bude zabezpečená vhodná organizácia výstavby za účelom minimalizácie trvania stavebných prác a vplyvov na životné prostredie.
- Počas stavebných prác budú rešpektované a dodržiavané normy, technické a technologické postupy a bezpečnosť práce v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi platnými na území Slovenskej republiky a Európskej únie.
- Ochrana objektov pred účinkami blesku bude zabezpečená bleskozvodným vedením navrhnutým podľa STN 34 1390.
- Odpady budú zhromažďované a triedené podľa druhov v mieste ich vzniku.
- S komunálnym odpadom sa bude nakladať v súlade s VZN mesta Dunajská Streda na úseku nakladania s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi a v maximálnej možnej miere bude zabezpečené triedenie komunálneho odpadu a zber separovaného odpadu.
- Zberné nádoby na odpady budú umiestnené na vlastných pozemkoch.
- Na stavbe bude zakázané skladovanie a manipulácia s látkami nebezpečnými vodám, v prípade, že to bude z technologicko-prevádzkových dôvodov nevyhnutné, skladovať sa tieto látky budú v súlade s platnými predpismi tak, aby nevznikla možnosť ohrozenia podzemných a povrchových vôd.
- Počas výstavby navrhovanej činnosti sa bude monitorovať vzniknutý odpad a výkopová zemina na prítomnosť škodlivých látok a následne podľa výsledkov sa s nimi bude nakladať podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- Budú dodržané emisné akustické veličiny pre jednotlivé stacionárne zdroje hluku v objektoch.
- Budú vykonané všetky potrebné opatrenia na zabránenie šíreniu invázných druhov rastlín v miestach zasiahnutých výstavbou navrhovanej činnosti.



- Technologické zariadenia budú osadené a napojené na prvky technickej infraštruktúry podľa pokynov výrobcu.
- Budú dodržané ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- Pri stavebných a montážnych prácach sa dodržia zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- Bude zakázané bez súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva ukladať alebo ponechať odpad na inom mieste ako bolo určené, zneškodniť alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zneškodniť odpad vypúšťaním a vhadzovaním do vodného recipienta, vykonať nedovolenú prepravu odpadov cez štátnu hranicu, vykonávať bez súhlasu prevádzkovanie zariadenia na zber, zneškodňovanie, alebo zhodnocovanie odpadov a nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak pôvodca odpadu, ale aj prepravca nakladá s väčším množstvom ako 100 kg nebezpečného odpadu.
- Budú dodržané príslušné ustanovenia zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiace predpisy na národnej, regionálnej a lokálnej úrovni (ako napr. vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a MŽP SR č. 91/2011 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o obaloch zákony č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov a č. 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Po zahájení prevádzky budú spresnené množstvá vzniknutých nebezpečných odpadov, pričom bude príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva požiadaný o udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 7 ods. 1) písm. g) zákona 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Budú spĺňané požiadavky vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Budú sa dodržiavať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Budú sa dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Budú dodržané všetky pripomienky zo strany správcov a vlastníkov jednotlivých dotknutých inžinierskych sietí.
- Budú sa dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Bude sa postupovať podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Vyžiadať si súhlas na prevádzkovanie nového stacionárneho stredného zdroja znečisťovania ovzdušia od príslušného orgánu ochrany ovzdušia a dodržiavať ustanovenia zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov, zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia,

vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 357/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie a rozsah ďalších údajov o stacionárnych zdrojoch znečisťovania ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia, vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 362/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách a vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 363/2010 Z. z. o monitorovaní emisií, technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí.

- Budú dodržiavané nasledovné všeobecne záväzné právne predpisy: NV SR: č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, č. 555/2006 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci a č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Bude dodržiavané Nariadenie vlády SSR č. 46/1978 Zb. o chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove v znení nariadenia vlády SSR č. 52/1981 Zb.
- Pred uvedením navrhovanej činnosti do prevádzky budú realizované všetky predpísané skúšky a merania a predložené doklady o atestoch použitých výrobkov a o overení požadovaných vlastností výrobkov.
- Budú dodržiavané všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy v oblasti všeobecných technických požiadaviek na vyhotovenie diela a vedenie stavby.
- Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa budú dodržiavať ustanovenia vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a NV SR č. 555/2006 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa NR SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
- Inštalované budú overené a certifikované moderné technológie, pričom počas celej doby prevádzky budú pravidelne kontrolované a udržiavané v dobrom prevádzky schopnom stave.
- Bude sa postupovať s uplatnením požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti vyplývajúcich z vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení vyhlášky MV SR č. 307/2007 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, vyhlášky MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov, STN 92 0201 1-4 a ďalších noriem PBS.

- Stavebnotechnické riešenie navrhovanej činnosti bude spĺňať požiadavky vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky MV SR č. 444/2007 Z. z. ktorou sa mení vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany.
- Budú vykonané všetky opatrenia na minimalizáciu intenzity hluku z technologických zariadení.

Všetky navrhované opatrenia sú po technickej stránke realizovateľné a ekonomicky prijateľné.

#### **IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA**

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, je predpoklad, že by areál chátral ďalej, tak ako tomu bolo doteraz, pričom by sa postupne rozpadávali skelety existujúcich zbytkov budov v areáli, ktoré by využívali ľudia bez strechy nad hlavou ako dočasné útočisko. Inou možnosťou vývoja je že došlo k novým návrhom využitia areálu a to v súlade s požiadavkami Územného plánu mesta Dunajská Streda v znení neskorších zmien a doplnkov, ako aj s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou (ÚPN VÚC Trnavského kraja v znení neskorších zmien a doplnkov). Nerealizácia navrhovanej činnosti by znamenala zachovanie súčasných prírodných podmienok a kvality životného prostredia. Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo by v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti kvalita ovzdušia a výška ekvivalentnej hladiny hluku a vibrácií v širšom okolí boli ovplyvnené len jestvujúcimi zdrojmi. Z dôvodu malej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti ekonomicky aj environmentálne vhodná. Územie, v ktorom je navrhovaná činnosť situovaná, je určené podľa platného územného plánu pre navrhované funkčné využitie územia.

#### **IV.12. POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI**

V rámci predkladaného zámeru navrhovanej činnosti je posúdený 0 variant, tzn. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a realizačný variant a to na základe upustenia od variantného riešenia zámeru pre navrhovanú činnosť, ktoré vydal Obvodný úrad životného prostredia v Dunajskej Strede (list č. A2011/02848-002, zo dňa 30. 12. 2011).

Podľa platného znenia Územného plánu mesta Dunajská Streda (AUREX spol. s r.o., 2005) v znení ostatných platných zmien a doplnkov sa územie, v ktorom sa navrhuje realizácia navrhovanej činnosti, nachádza v lokalite C-N 18, ktorá je charakterizovaná ako VP – plochy priemyselnej výroby, pričom celková maximálna zastavanosť môže byť 40 % a celková plocha zelene minimálne má byť 20 %. Maximálna smerná podlažnosť je určená na 4. Podľa uvedenej územnoplánovacej dokumentácie aj susedné lokality v území (C-N16, C-N17 a C-N25) sú takisto charakterizované typu priemyselného. Na území mestského bloku sú umiestnené predovšetkým väčšie, najmä jestvujúce, zariadenia výroby, skladov a výrobných

služieb, u ktorých sa predpokladá dlhodobá stabilita tejto funkcie.

Celková plocha dotknutých parciel, resp. plocha areálu činí 53 642 m<sup>2</sup>, z čoho celková zastavaná plocha objektmi tvorí 2 664 m<sup>2</sup>, tzn. (4,97 %). Celková zastavaná plocha je tvorená stavebnými objektmi: bývalou predajňou (budova obchodu a služieb) na parcele s číslom 1951/14 so zastavanou plochou 26 m<sup>2</sup>, bývalá administratívna budova na parcele s číslom 1951/2 so zastavanou plochou 1 248 m<sup>2</sup> a bývalá pomocná prevádzková budova (iná budova) na parcele s číslom 1951/7 so zastavanou plochou 1 390 m<sup>2</sup>. Celková navrhovaná spevnená plocha bude o výmere 37 978 m<sup>2</sup>, tzn. 70,80 % z celkovej rozlohy areálu. Celková plocha zelene v rámci areálu navrhovanej činnosti je navrhovaná o výmere na 13 000 m<sup>2</sup>, tzn. 24,23 % z celkovej rozlohy areálu. V rámci navrhovanej činnosti budú mať navrhované stavebné objekty sumárnu podlahovú plochu cca 4 260 m<sup>2</sup>, pričom súčasná podlahová plocha predstavuje cca 3 912 m<sup>2</sup>.

Navrhovaná činnosť je taktiež v súlade s Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Dunajská Streda (11/2007).

#### **IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV**

Podľa § 29 zákona vykoná príslušný orgán na základe zámeru navrhovanej činnosti predloženého navrhovateľom zisťovacie konanie a rozhodne, či sa navrhovaná činnosť bude alebo nebude posudzovať podľa zákona, pričom má prihliadať najmä na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosné zaťaženie a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, význam očakávaných vplyvov, stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona a kritériá pre zisťovacie konanie, ktoré sú uvedené v prílohe č. 10 zákona. Príslušný orgán môže vyžiadať od navrhovateľa doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk podľa § 23 ods. 4 zákona, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude alebo nebude posudzovať podľa zákona. O tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, rozhodne príslušný orgán do 15 dní od uplynutia poslednej lehoty podľa § 23 ods. 4 zákona, pričom rozhodnutie musí byť odôvodnené a príslušný orgán sa v odôvodnení vysporiada so stanoviskami doručenými v súlade s § 23 ods. 4 zákona.

### **V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU**

#### **V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU.**

Do súboru kritérií na výber optimálneho variantu boli vybraté:

- obyvateľstvo,
- zdravie obyvateľstva, resp. zdravotné riziká,
- sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti,
- narušenie pohody a kvality života,
- prijateľnosť činnosti pre dotknutú obec,
- horninové prostredie,
- nerastné suroviny,
- geodynamické javy,

- geomorfologické pomery,
- klimatické pomery,
- ovzdušie,
- vodné pomery,
- pôda,
- fauna,
- flóra
- biotopy,
- štruktúru a využívanie krajiny,
- krajinný obraz,
- chránené územia a ich ochranné pásma,
- územný systém ekologickej stability,
- urbánny komplex,
- využívanie zeme,
- kultúrne a historické pamiatky,
- archeologické náleziská,
- paleontologické náleziská a významné geologické lokality,
- kultúrne hodnoty nehmotnej povahy,
- iné
- kumulatívne a synergické vplyvy.

Z hľadiska relevantnosti a objektivizácie posúdenia navrhovanej činnosti na základe súboru kritérií, je každé kritérium rovnako dôležité.

## **V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY.**

V rámci predkladaného zámeru navrhovanej činnosti je posúdený 0 variant, tzn. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a realizačný variant a to na základe upustenia od variantného riešenia zámeru pre navrhovanú činnosť, ktoré vydal Obvodný úrad životného prostredia v Dunajskej Strede (list č. A2011/02848-002, zo dňa 30. 12. 2011).

Na základe súboru kritérií na výber optimálneho variantu možno konštatovať, že rozdiel medzi kvalitou a kvantitou vplyvu navrhovaného variantu a nulového variantu je minimálny, pričom je logické, že navrhovaná činnosť bude mať vplyv (pozitívny a negatívny) na určité zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov, avšak dôležité je, či bude navrhovanou činnosťou narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

- Obyvateľstvo – negatívny a pozitívny trvalý málo významný vplyv,
- zdravie obyvateľstva, resp. zdravotné riziká - bez vplyvu, resp. vplyv trvalý negatívny zanedbateľný,
- sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti – pozitívny trvalý vplyv,
- narušenie pohody a kvality života – negatívny zanedbateľný trvalý vplyv, resp. bez vplyvu,
- prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce - pozitívny trvalý vplyv,
- horninové prostredie – bez vplyvu,
- nerastné suroviny - bez vplyvu,
- geodynamické javy – bez vplyvu, resp. zanedbateľný dočasný negatívny vplyv,
- geomorfologické pomery – bez vplyvu,
- klimatické pomery – bez vplyvu, resp. zanedbateľný trvalý vplyv,
- ovzdušie – negatívny málo významný vplyv,
- vodné pomery – negatívny zanedbateľný vplyv,

- pôda – bez vplyvu, resp. zanedbateľný dočasný negatívny vplyv,
- fauna – bez vplyvu, resp. zanedbateľný negatívny a pozitívny vplyv,
- flóra – bez vplyvu, resp. zanedbateľný negatívny a pozitívny vplyv,
- biotopy – pozitívny zanedbateľný vplyv, resp. bez vplyvu,
- štruktúru a využívanie krajiny – pozitívny významný vplyv,
- krajinný obraz – pozitívny významný vplyv,
- chránené územia a ich ochranné pásma – bez vplyvu, resp. zanedbateľný vplyv,
- územný systém ekologickej stability – bez vplyvu,
- urbánny komplex – negatívny a pozitívny zanedbateľný a málo významný vplyv,
- využívanie zeme - pozitívny zanedbateľný vplyv,
- kultúrne a historické pamiatky – bez vplyvu,
- archeologické náleziská – bez vplyvu,
- paleontologické náleziská a významné geologické lokality – bez vplyvu,
- kultúrne hodnoty nehmotnej povahy – bez vplyvu,
- iné – bez vplyvu.
- kumulatívne a synergické vplyvy – zanedbateľný negatívny vplyv.

Na základe uvedeného, vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a jednotlivých kritérií možno konštatovať, že navrhovaný variant je environmentálne prijateľný, pričom jeho realizácia, či nerealizácia nebude mať podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a ich vzájomné prepojenie a zdravie obyvateľstva, nakoľko prevládajúcim vplyvom v území je kumulatívny a synergický vplyv, na ktorom sa bude navrhovaná činnosť počas výstavby a prevádzky podieľať nevýrazným podielom.

### V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe uvedeného je možné sa prikloniť k realizácii navrhovanej činnosti v predkladanom variante, pričom v rámci výstavby a prevádzky dôjde k revitalizácii areálu z hľadiska jeho využitia, ale aj z hľadiska životného prostredia, tzn. že dôjde k oprave a rekonštrukcii existujúcich stavebných objektov, ktoré by ináč chátrali ďalej, pričom v blízkej budúcnosti by asi z hľadiska bezpečnosti museli byť úplne asanované. Taktiež dôjde k oprave spevnených plôch, vyčisteniu areálu od odpadov, ktoré sa tu nachádzajú napr. aj po asanácii budov, ako aj nevítaných návštevníkov existujúcich stavebných objektov, ktorý ich krátkodobo a účelne využívali ako svoje zázemie. Z hľadiska zelene budú vysadené nové dreviny, pričom dôjde k výsadbe aj nových trávnikov. Celkovo možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde z hľadiska mestského významu k pozitívnemu vplyvu, nakoľko devastované územie bude obnovené.

## VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 - Upustenie od variantného riešenia zámeru

Príloha č. 2 - Situácia širších vzťahov

Príloha č. 3 - Situácia navrhovanej činnosti

Príloha č. 4 - Fotodokumentácia

## VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

### VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV.

Pre vypracovanie zámeru boli použité predovšetkým:

- ÚPN VÚC Trnavského kraja v znení Zmien a doplnkov,
- Územný plán mesta Dunajská Streda v znení zmien a doplnkov,
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Dunajská Streda, 2007,
- Energetická koncepcia mesta Dunajská Streda v tepelnej energetike, Strojnícka fakulta STU v Bratislave, Katedra tepelnej energetiky a PROEN s.r.o. Bratislava
- Rozpracovaná dokumentácia pre územné konanie pre navrhovanú činnosť,
- podklady od spracovateľa projektovej dokumentácie a konzultácie,
- fotodokumentácia.

#### Literatúra:

- Atlas krajiny Slovenskej republiky 2002: 1. vyd., Bratislava – MŽP SR, Banská Bystrica – SAŽP SR, 2002,
- Baláž D., Marhold K., Urban P., 2001 : Červený zoznam rastlín a živočíchov Slovenska, ŠOP SR, COPK Banská Bystrica, 160 p.,
- Bezák, V., 2008: Prehľadná geologická mapa Slovenskej republiky, M 1:200 000,
- Bezák, V. et al., 2004: Tektonická mapa Slovenskej republiky, M 1 : 500 000,
- Čepelák, J., Mazúr, J., a kol., 1980: Atlas SSR. SAV Bratislava, p. 93.,
- Čurlík, J., 2002: Náchylnosť pôd na acidifikáciu, M 1 : 1 000 000,
- Čurlík, J. a Ševčík, P., 2002. Kontaminácia pôd, M 1 : 500 000,
- Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas pôd Slovenska – Pôdy, VÚPÚ, Bratislava,
- Danko, Š., Darolová, A., Krištín, A., 2002: Rozšírenie vtákov na Slovensku. VEDA, Bratislava, 686 pp.
- Feráková, V., Maglocký, Š., Marhold, K., 2001: Červený zoznam papraďorastov a semenných rastlín Slovenska. In: Baláž, D., Marhold, K., Urban, P. (eds) :Červený zoznam rastlín a živočíchov Slovenska. Ochr. Prír. 20 (Supl.): 44 - 77, Banská Bystrica,
- Futák, J., 1984: Fytogeografické členenie Slovenska. In: Bertová, L. et al., 1984: Flóra Slovenska IV/1. Vyd. Veda SAV Bratislava,
- Geologická služba Slovenskej republiky, 1999: Geochemický atlas Slovenskej republiky, časť III: Horniny,
- Gojdičová E. et al., 2002 : Zoznam invázných a expanzívnych druhov,
- Hindák, F., Marhold, K., 1998: Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska. Checklist of non vascular and vascular plants of Slovakia. Veda Bratislava, s. 687,
- Hraško, J., a kol., 1993: Pôdna mapa Slovenska,
- Hrašna, M., Klukanová, A., 2002: Inžinierskogeologická rajonizácia, M 1 : 500 000,
- Hrnčiarová T. a kol., 1997: Ekologická únosnosť krajiny I. časť: metodický postup. In: Hrnčiarová T., a kol.: Ekologická únosnosť krajiny: metodika a aplikácia na 3 benefičné územia, I. – IV. Časť. Ekologický projekt MŽP SR Bratislava, ÚKE SAV, Bratislava,
- Hrnčiarová, T., a kol., 1999: Hodnotenie kvality životného prostredia urbanizovanej krajiny na modelovom území mesta Bratislava, 190 s.,

- Izakovičová Z., Hrnčiarová T. a kol., 2001: Environmentálne hodnotenie sídelného prostredia, Združenie Krajina 21, ÚKE SAV,
- Izakovičová Z., Miklós L., Drdoš J., 1997: Krajinnoeekologické podmienky trvalo udržateľného rozvoja, VEDA, Bratislava,
- Jarolímek, I. a kol. (ed.) 1977: Rastlinné spoločenstvá Slovenska. 2. Synantropná vegetácia. Veda SAV Bratislava.
- Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S., 1997: Rastlinné spoločenstvá Slovenska 2 - synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 420 s.,
- Klukanová, A., Liščák, P., Hrašna, M. a Stredanský, J., 2002: Vybrané geodynamické javy, M 1 : 500 000,
- Kolektív, 1968: Klimatické a fenologické pomery Západoslvenského kraja, HMÚ, Praha,
- Kolektív, 1992: Klimatické pomery na Slovensku, zborník prác SHMÚ Z. 33/1 1991, SHMÚ,
- Kolektív, 2002: Správa o stave životného prostredia Bratislavského kraja, SAŽP, Bratislava,
- Kolektív, 2005: Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2004, ÚZiaŠ, 2005,
- Kubinká, A., Janovicová, K., Šoltés, R., 2001: Červený zoznam machorastov Slovenska. In: Baláž, D., Marhold, K., Urban, P. (eds): Červený zoznam rastlín a živočíchov Slovenska. Ochr. Prír. 20 (Supl.): 31- 43, Banská Bystrica,
- Lapin, M. et al., 2002: Klimatické oblasti 1: 1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 94,
- Lexa, J., Bačo, P., Chovan, M., Petro, M., Rojkovič, I. a Tréger, M. 2004: Metalogenetická mapa Slovenskej republiky, M 1 : 500 000,
- Lexa, J. a kol., 2000: Geologická mapa Západných Karpát a priľahlých území, M 1 : 500 000 Lexa, J. a kol., 2000: Štruktúrna schéma Západných Karpát a priľahlých území, M 1 : 2 000 000,
- Lexa, J. a Marsina, K., 1995: Mapa litogeochemických typov Slovenska, M 1 : 1 000 000 Linkeš, V., Pestún, V. a Džatko, M., 1996: Príručka pre používanie máp BPEJ, VÚPÚ, Bratislava, s. 104,
- Liščák, P., Polák, M., Pauditš, P., Baráth, I., 2002: Významné geologické lokality, M 1 : 1 000 000,
- Maglay, J. et al., 1999: Neotektonická mapa Slovenska, M 1 : 500 000,
- Maglay, J. et al., 2009: Geologická mapa kvartéru Slovenska – Mapa genetických typov kvartérnych uloženín, M 1 : 500 000,
- Maglay, J. et al., 2009: Geologická mapa kvartéru Slovenska – Mapa hrúbky kvartérneho pokryvu, M 1 : 500 000,
- Malík, P. a Švasta, J., 2002: Hlavné hydrogeologické regióny, M 1 : 1 000 000,
- Marhold K., Hindák F., (eds.) 1998 : Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska, VEDA, Bratislava, 687 p.,
- Mazúr, E., Lukniš, M., 1986: Geomorfologické členenie Slovenska, M 1 : 500 000,
- Michalko, J. a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská socialistická republika. Textová časť. Vyd. Veda SAV Bratislava,
- Miklós L., Izakovičová Z., 1997: Krajina ako geosystém, VEDA, Bratislava,
- Rapant, S., Vrana, K., Bodiš, D., 1996: Geochemický atlas SR - Podzemné vody, GS SR, MŽP SR,
- Ročenky a správy SHMÚ,
- Ružičková, H., Halada, L., Jedlička L., Kalivodová, E.: Biotopy Slovenska. Príručka k mapovaniu a katalóg biotopov. Ústav kraj. ekológie SAV Nitra 1996
- Ružičková J., Šíbl J., 2000 : Ekologické siete v krajine, SPU Nitra v spolupráci s PríFUK Bratislava, Bratislava, 181 p.,



- SAŽP, MŽP SR, 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky, Esprit, Banská Štiavnica,
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001,
- Stanová, V., Valachovič, M., 2002 (eds.): Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE-Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava,
- Šimo, E., Zaťko, M., 2002: Mapa Typy režimov odtoku 1 : 2 000 000, Atlas krajiny SR, 1 : 500 000. In: Atlas krajiny SR, MŽP SR, 2002,
- Šuba, J., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie SHMÚ, Bratislava,
- Valachovič, M. (ed.), 2001: Rastlinné spoločenstvá Slovenska. 3. Vegetácia mokradí. Veda SAV Bratislava,
- Vass, D et al., 1988: Regionálne geologické členenie Slovenska, M 1 : 500 000,
- Vlastivedný slovník obcí na Slovensku, Encyklopedický ústav SAV, vyd. VEDA, Bratislava, 1978.
- Vozár, J., Káčer, Š. a kol., 1998: Geologická mapa Slovenskej republiky, M 1 : 1 000 000,
- všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky,
- <http://www.air.sk>, <http://www.beiss.sk/>, <http://www.dunajskastreda.sk/>,  
<http://www.economy.gov.sk/>, <http://www.enviro.gov.sk/>,  
<http://www.enviroportal.sk/>, <http://www.geology.sk/>, <http://www.geoportal.sk/>,  
<http://www.hlukovamapa.sk/>, <http://jaspi.justice.gov.sk/>, <http://www.kuzp.sk/>,  
<http://lvu.nlc.sk.org/polovgis/Mapa.aspx>, <http://www.naucnehodniky.sk/>,  
<http://www.podnemapy.sk/>, <http://www.reviry.choma.sk/>, <http://www.sazp.sk/>,  
<http://www.shmu.sk/>, <http://www.sizp.sk/>, <http://www.sopsr.sk/>, <http://www.ssc.sk/>,  
<http://www.statistics.sk/>, <http://212.5.204.197/>.

## **VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.**

Neboli vyžiadané.

## **VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.**

Nie sú.

## **VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU**

Bratislava, január 2012

## **IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV**

### **IX.1. SPRACOVATELIA ZÁMERU**

ENGICON s.r.o.

#### **Riešitelia zámeru navrhovanej činnosti:**

František Debnár  
Ing. Peter Groidl  
Mgr. Tomáš Černohous  
Ing. arch. Svetlana Zimanová

### **IX.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.**

Potvrdzujeme správnosť údajov uvedených v tejto dokumentácii.

Navrhovateľ:

Oliver Pongrácz  
Oliver Pongrácz - GROPO – Slovakia

Zodpovedný riešiteľ:

František Debnár  
konateľ spoločnosti  
ENGICON s.r.o.