

## SWOT ANALÝZA – Doprava v BBSK

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výhodná geografická poloha pre tok tovarov a služieb medzi novými členskými štátmi EÚ</li> <li>• Hustota regionálnej cestnej a železničnej siete (okrem okresu Veľký Krtíš)</li> <li>• Ekologickosť železničnej hromadnej dopravy v elektrickej aj motorovej trakkii</li> <li>• Trasovanie rýchlostnej cesty R1 v rámci medzinárodných cestných ťahov E, TEM</li> <li>• Trasovanie koridoru doplnkovej siete TEN-T v úseku R3</li> <li>• Trasovanie medzinárodných cestných ťahov E, TEM v úseku R1, R2</li> <li>• Výhodná geografická poloha pre umiestnenie terminálu intermodálnej prepravy na železničných tratiach zaradených do AGTC</li> <li>• Zaradenie železničného južného ťahu Bratislava – Zvolen – Košice (vrátane traťového úseku Filakovo – Šiatorská Bukovinka) do Siete transeurópskych železníc TEN sledovaných projektom TINA</li> <li>• Železničný uzol Zvolen</li> <li>• Letisko Sliač s medzinárodným štatútom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočné nadregionálne prepojenie v dopravnej infraštruktúre</li> <li>• Nevyhovujúci dopravno - technický a stavebný stav časti regionálnej dopravnej infraštruktúry (cesty II. a III. triedy) zapríčinený dlhoročne zanedbávanou údržbou ciest všetkých kategórií</li> <li>• Úpadok kvality a kvantity časti verejnej dopravy</li> <li>• Morálne a technicky opotrebovaný vozidlový park verejnej hromadnej dopravy (cestnej i železničnej)</li> <li>• Presun osobnej a nákladnej dopravy zo železnice na cesty</li> <li>• Nedobudovaná sieť rýchlostných ciest</li> <li>• Nízky podiel ciest vyšších tried na celkovej dĺžke ciest</li> <li>• Nevyhovujúci dopravno-technický stav ciest I. triedy</li> <li>• Nevyhovujúci dopravno - technický a kvalitatívny stav železničnej infraštruktúry</li> <li>• Nízky podiel zmodernizovaných tratí na celkovom objeme tratí</li> <li>• Nízky stupeň využitia kombinovanej dopravy</li> <li>• Absencia integrovaného dopravného systému</li> <li>• Rozhodujúca cestná doprava je vedená v intravilánoch miest</li> <li>• Šírkové usporiadanie väčšiny ciest I.triedy nezodpovedá existujúcej intenzite dopravy</li> </ul>
Príležitosti	Ohrozenia

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finančné prostriedky európskej únie na dopravnú infraštruktúru</li> <li>• Vybudovanie najkratšieho cestného prepojenia Krakov – Budapešť cez územie banskobystričského kraja</li> <li>• Modernizácia cestnej siete</li> <li>• Zlepšenie dopravnej dostupnosti kraja budovaním rýchlostnej cesty R1 v trase medzinárodných cestných ťahov E, TEM v smere západ - východ</li> <li>• Zlepšenie dopravnej dostupnosti kraja budovaním rýchlostnej cesty R2 v trase medzinárodných cestných ťahov E, TEM v smere západ - východ</li> <li>• Využitie železničného uzla – Zvolen pre kombinovanú dopravu s prepojením na celoštátnu a medzinárodnú sieť</li> <li>• Zlepšenie dopravnej dostupnosti železničnou dopravou</li> <li>• Modernizácia železničnej trate (elektrifikácia) v rámci doplnkového koridora siete TEN-T Bratislava – Zvolen – Košice</li> <li>• Vyššie využitie kapacity železničnej osobnej dopravy</li> <li>• Využitie kapacít letiska Sliač pre pravidelnú leteckú dopravu</li> <li>• Realizácia integrovaných dopravných systémov</li> <li>• Prevzatie kompetencií samosprávnymi krajinami v oblasti osobnej železničnej dopravy</li> <li>• Dobudovanie R3</li> <li>• Dobudovanie ciest pre malé hraničné prechody s Maďarskom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izolácia územia kraja v dôsledku situovania hlavných medzinárodných dopravných koridorov mimo územie kraja bez ich adekvátneho sprístupnenia dostatočne kapacitnou cestnou a železničnou infraštruktúrou</li> <li>• Zníženie dopravnej dostupnosti a s tým spojené zníženie atraktívnosti územia BBSK pre investorov</li> <li>• Trvalý presun cestujúcich z verejnej osobnej dopravy na individuálnu dopravu</li> <li>• Neefektívne vynakladanie verejných prostriedkov na zabezpečovanie verejných služieb vo verejnej osobnej doprave</li> <li>• Oneskorenie výstavby a rekonštrukcie cestnej siete a železničných tratí v dôsledku nedostatočných zdrojov financovania</li> <li>• Nárast tranzitnej cestnej dopravy v chránených oblastiach a jej negatívne dôsledky na životné prostredie</li> <li>• Zvyšujúce sa náklady na údržbu a opravy cestnej a železničnej infraštruktúry</li> <li>• Oneskorená výstavba a modernizácia cestnej siete</li> <li>• Útlm železníc, pokles rozsahu prepravy na železnici</li> <li>• Znižovanie konkurencieschopnosti železničnej dopravy</li> <li>• Rast negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a kvalitu života</li> <li>• Letisko Sliač nebolo zaradené do kategórie schengenských letísk</li> <li>• Ekologické havárie a živelné katastrofy</li> <li>• Zvýšenie počtu dopravných nehôd v dôsledku nevyhovujúceho stavu ciest a rastu intenzity dopravy</li> </ul>
---	--

## SWOT ANALÝZA –Telekomunikácie v BBSK

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pomerne dobré vykrytie rozhlasovým signálom</li><li>• Dobré pokrytie signálom STV1 a STV2.</li><li>• Dobré pokrytie signálom mobilných operátorov (GSM)</li><li>• Dobré prístupnosť pevných telefónnych liniek pre obyvateľstvo</li><li>•</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nedostatočné pokrytie signálom iných televízií</li><li>• Nedostatočné vykrytie územia káblovými distribučnými sieťami</li><li>• Nedostatočné pokrytie signálom EDGE od mobilných operátorov</li><li>• Takmer nulové vykrytie signálom typu 3G od mobilných operátorov</li></ul>
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"><li>• Prijatie záväzku SR na úplný prechod na digitálne pozemské vysielanie do roku 2012</li><li>• Budovanie KDS pomocou investícií súkromných spoločností prípadne získaním financií z fondov EÚ</li><li>• Rozšírenie pokrytia územia signálmi EDGE a 3G mobilnými operátormi</li><li>• Rozšírenie siete vysielateľov a vykryvateľov na šírenie rozhlasového a televízneho vysielania</li><li>• Rozširovanie služieb teledomov</li><li>• Rozšírenie digitálneho vysielania z oblasti Banská Bystrica – Zvolen na ďalšie územie VÚC</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Súkromní investori nebudú mať záujem o investovanie v tejto lokalite</li><li>• Nedostatok finančných a technických možností jednotlivých televízií na rozšírenie vykrytia</li><li>• Veľmi pomalé rozširovanie vykrytia územia signálmi EDGE a 3G mobilnými operátormi</li><li>• Členitosť územia</li></ul>