

OBSAH

ÚVOD	8
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	9
I.1 Názov	9
I.2 Identifikačné číslo	9
I.3 Sídlo	9
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	9
I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie.....	9
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	10
II.1 Názov	10
II.2 Účel.....	10
II.3 Užívateľ	13
II.4 Charakter navrhovanej činnosti	14
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	14
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000).....	17
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	18
II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia	18
II.8.1 Urbanistické a architektonické riešenie.....	18
II.8.2 Stavebno-technické riešenie.....	19
II.8.3 Technológia výroby.....	20
II.8.4 Skladovanie.....	23
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	24
II.10 Celkové náklady.....	24
II.11 Dotknutá obec	24
II.12 Dotknutý samosprávny kraj.....	24
II.13 Dotknuté orgány	24
II.14 Povoľujúci orgán	25
II.15 Rezortný orgán	25
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	25
II.17 Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice	25

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	26
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	26
III.1.1 Geomorfológia.....	26
III.1.2 Geologické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia	26
III.1.3 Seizmicita územia	26
III.1.4 Klimatické pomery.....	26
III.1.5 Pôdy.....	27
III.1.6 Povrchové vody	27
III.1.7 Podzemné vody	28
III.1.8 Rastlinstvo a živočíšstvo	29
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	31
III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra.....	31
III.2.2 Územný systém ekologickej stability.....	31
III.2.3 Ochrana prírody.....	31
III.2.4 Krajinná scenéria	34
III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	35
III.3.1 Obyvateľstvo.....	35
III.3.2 Sídla.....	37
III.3.3 Infraštruktúra	37
III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	39
III.4.1 Ovzdušie	39
III.4.2 Znečistenie povrchových a podzemných vôd	39
III.4.3 Kontaminácia pôd	41
III.4.4 Skládky a smetiská, devastované plochy.....	41
III.4.5 Zdroje hluku v dotknutom území.....	41
III.4.6 Súčasný stav zdravia a kvality života	41
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE.....	42
IV.1 Požiadavky na vstupy	42
IV.1.1 Záber pôdy.....	42
IV.1.2 Ochranné pásma a chránené územia.....	42
IV.1.3 Surovinové a energetické zabezpečenie.....	43
IV.1.4 Doprava a infraštruktúra.....	44
IV.1.5 Nároky na zastavané územie.....	45
IV.1.6 Predpokladané množstvo spracovaných starých vozidiel.....	45
IV.2 Údaje o výstupoch	45
IV.2.1 Emisie	45
IV.2.2 Hluk a vibrácie	45
IV.2.3 Odpadové vody	46
IV.2.4 Odpady.....	46
IV.2.5 Zhromažďovanie a manipulácia s nebezpečnými odpadmi	50

IV.2.6 Zhodnocovanie a zneškodňovanie nebezpečných odpadov.....	51
IV.2.7 Posúdenie dopadov na zdravotný stav obyvateľstva.....	52
IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	53
IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie	53
IV.3.2 Vplyvy na vodné hospodárstvo	54
IV.3.3 Vplyvy na krajinu a scenériu	55
IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo	55
IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík.....	56
IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia .	56
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	57
IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice.....	57
IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	57
IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti.....	58
IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti	59
IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala	62
IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	62
IV.12.1 Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou	62
IV.12.2 Súlad s Programom odpadového hospodárstva SR.....	64
IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	66
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO STAVU.....	67
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	68
VI.1 Zoznam obrázkov viazaných s textom.....	68
VI.2 Zoznam grafických príloh	68
VI.3 Zoznam textových príloh.....	68
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	69
VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	69
VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer.....	69
VII.1.2 Použitá literatúra	69
VII.1.4 Iné zdroje informácií	69
VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	70
VII.2.1 Vyjadrenia a stanoviská v navrhovanej činnosti vyžiadané v r. 2007.....	70
VII.2.2 Vyjadrenia a stanoviská k zámeru činnosti z r. 2007 - 2008.....	71

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	74
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU.....	75
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV.....	75
IX.1 Spracovatelia zámeru.....	75
IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	76

ZOZNAM OBRÁZKOV V TEXTE

Obrázok 1. Výsek z ortofotomapy so zvýraznením dotknutej parcely	15
Obrázok 2. Priemyselná hala – stav z r. 2007 (južná strana budovy so vstupom z Robotníckej ulice)	16
Obrázok 3. Priemyselná hala, v ktorej bude situovaná navrhovaná činnosť – súčasný stav.....	16
Obrázok 4. Pohľad na vstupnú bránu a rekonštruovaný dvor s mostovou váhou.....	17
Obrázok 5. Pohľad na starý automobil na vysušacej linke SEDA	21
Obrázok 6. Vysušacia linka SEDA – základná zostava pre vysušanie jedného vozidla	21
Obrázok 7. Vysušacia linka SEDA – základná zostava pre vysušanie jedného vozidla - schéma.....	22
Obrázok 8. Hranice ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine	29
Obrázok 9. Priestorový vzťah posudzovaného územia a najbližšieho územia európskeho významu (Natura 2000).....	32
Obrázok 10. Priestorový vzťah posudzovaného územia a chránených vtáčích území (Natura 2000) ...	33
Obrázok 11. Predpokladaný rozsah ropnej havárie z r. 1974 v bývalých ZTS Martin.....	41
Obrázok 12. Umiestnenie navrhovanej činnosti v centrálnej časti urbanistického okrsku 11 a priemyselného areálu PA7 (žltá vyznačený objekt).....	63
Obrázok 13. Spôsob skladovania starých vozidiel na určených parkoviskách štôsovaním	65

ZOZNAM TABULIEK V TEXTE

Tabuľka 1. Charakteristika teplotných pomerov (Martin)	27
Tabuľka 2. Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v °C v stanici Martin	27
Tabuľka 3. Vybrané prietokové charakteristiky povrchového toku Turiec v m ³ .s ⁻¹ , štatistické hodnoty za rok 2002 – 2003 (SHMÚ, 2004).....	28
Tabuľka 4. Základné demografické údaje – mesto Martin.....	35
Tabuľka 5. Vývoj počtu obyvateľov v meste Martin.....	35
Tabuľka 6. Vybrané ukazovatele zo sčítania z r. 1991 a 2001 – mesto Martin	36
Tabuľka 7. Vývoj nezamestnanosti v rokoch 2001, 2005 a 2010 – okres Martin	37
Tabuľka 8. Množstvo znečisťujúcich látok v tonách za rok za okres Martin vo vybraných rokoch podľa NEIS	39
Tabuľka 9. Priemerné hodnoty vybraných ukazovateľov kvality povrchových vôd v rieke Turiec za obdobie roku 2003 (podľa SHMÚ, 2004)	40
Tabuľka 10. Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín“	47
Tabuľka 11. Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas prevádzky „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín“	48
Tabuľka 12. Nakladanie s materiálmi získanými pri spracovaní starých vozidiel v roku 2009.....	49
Tabuľka 13. Odhad množstiev druhotných surovín zo spracovania starých vozidiel v autorizovanom pracovisku a následným drvením za rok	50
Tabuľka 14. Prehľad najvýznamnejších vplyvov činnosti autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, určeného parkoviska a výkupne druhotných surovín.....	57
Tabuľka 15. Akčné hodnoty hlukovej expozície pre skupiny prác.....	59

ÚVOD

Posudzovanou činnosťou je zber a spracovanie starých vozidiel na mieste, kde v súčasnosti prebieha výkup a recyklácia kovových odpadov – prevádzka sp. KOVOD, a.s., Banská Bystrica.

Činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. už v rokoch 2007 – 2008, kedy žiadosť o posudzovanie vplyvov a zámer činnosti predložila sp. KOVOD RECYCLING, s.r.o., Banská Bystrica. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený vydaním záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR dňa 10.3.2008 (list č. 2026/2007-3.4/hp). Záverečné stanovisko bolo odporúčacie za splnenia podmienok v ňom uvedených (37 podmienok).

Sp. KOVOD RECYCLING, s.r.o. činnosť nerealizovala a v r. 2010 bola v rámci plánu reštrukturalizácie predaná sp. KOVOD, a.s., Banská Bystrica. Sp. KOVOD, a.s., Banská Bystrica od sp. KOVOD RECYCLING, s.r.o., Banská Bystrica prevzala agendu na vybudovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel v Martine, pre organizačné zmeny však nepodala žiadosť o predĺženie platnosti záverečného stanoviska v súlade s ods. 7 § 37 zákona č. 24/2006 Z. z., čím záverečné stanovisko stratilo platnosť bez možnosti jej obnovenia v zákonnej lehote.

Pretože navrhovateľ stále plánuje vybudovať autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v Martine, rozhodol sa iniciovať nový proces hodnotenia vplyvov na činnosť v rozsahu pôvodne navrhovanej činnosti z r. 2007, k čomu slúži predložený zámer činnosti.

Navrhovaná činnosť - autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené pracovisko a výkup druhotných surovín je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov činnosťou uvedenou v tabuľke 9 „Infraštruktúra“, pod číslom 5 „Zariadenia na zneškodňovanie ostatných odpadov spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnotenie ostatných odpadov“, pre ktorú sa požaduje povinné hodnotenie bez limitu.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

KOVOD, a.s.

I.2 Identifikačné číslo

IČO: 36 052 957

I.3 Sídlo

Partizánska cesta 91

974 01 BANSKÁ BYSTRICA

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. David Neubert - predseda predstavenstva

Partizánska cesta 91

974 01 BANSKÁ BYSTRICA

tel.: +421 48 470 12 11-13

fax: +421 48 470 12 10

e-mail: info@kovod.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Bc. Zdenka Hrablayová

Partizánska cesta 91

974 01 BANSKÁ BYSTRICA

tel.: +421 48 470 12 11-13

fax: +421 48 470 12 10

e-mail: info@kovod.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1 Názov

Martin, autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín.

II.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie areálu autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel pre žilinsko - martinský región. Takéto zariadenie zabezpečí vytvorenie komplexného systému zberu a čiastočného spracovania starých vozidiel, ich zhodnotenie a recykláciu a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

Recyklácia (znovuvyužívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. V súlade s týmto trendom je legislatívne upravené aj nakladanie so starými vozidlami.

Pojem vozidlo a pojem staré vozidlo je právne definovaný v § 49 ods. 4 a 5 zákona o odpadoch¹. Osobitný právny režim starých vozidiel upravuje zákon o odpadoch najmä v šiestej časti v § 49 až 54.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o starých vozidlách (v znení zmien a doplnkov) stanovuje povinnosť zabezpečiť, aby sa všetky staré vozidlá dopravili do autorizovaných zariadení na spracovanie. Pri spracovaní je potrebné zabezpečiť plnenie limitov pre opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie starých vozidiel a ich častí. Táto smernica bola transponovaná do slovenskej legislatívy zákonom o odpadoch, vyhláškou MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel a nariadením vlády SR č. 153/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a ich recyklácie.

Navrhované autorizované pracovisko je jedným zo zariadení, ktorých vybudovanie je potrebné pre splnenie environmentálnych cieľov stanovených Slovenskou republikou a Európskou úniou, čo je zabezpečenie 100 %-ného zberu starých vozidiel.

¹ „Starým vozidlom je motorové vozidlo kategórie M1 a N1, ktoré jeho držiteľ chce dať vyradiť z evidencie vozidiel alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj motorové vozidlo kategórie M1 a N1, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na ceste alebo verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.“ (ods. 2 § 49 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

V súlade so znením smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES o starých vozidlách v znení zmien a doplnkov boli stanovené nasledovné limity opätovného použitia častí starých vozidiel v recyklačných prevádzkach:

Činnosť	Limit činnosti (k priemernej hmotnosti jedného vozidla za rok) (%)		
	Limity do 31.12.2014		Limit k 1.1.2015
	vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1980	vozidlá vyrobené od 1. januára 1980	Všetky vozidlá
Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel	75%	85%	95
Opätovné použitie častí starých vozidiel a recyklácia starých vozidiel	70%	80%	85

Zdroj: Program odpadového hospodárstva na roky 2011 – 2015 (návrh)

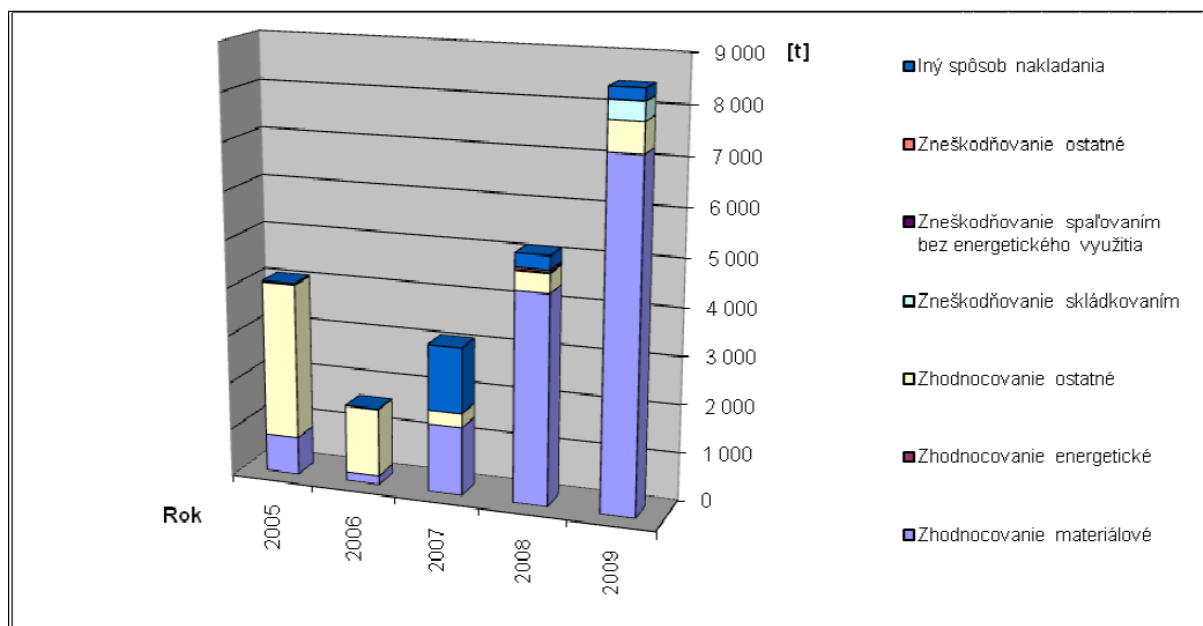
Podľa Katalógu odpadov sa starým vozidlám priradujú nasledovné katalógové čísla:

Kód odpadu	Kategória odpadu	Názov odpadu
160104	N	vyradené vozidlá
16 01 06	O	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

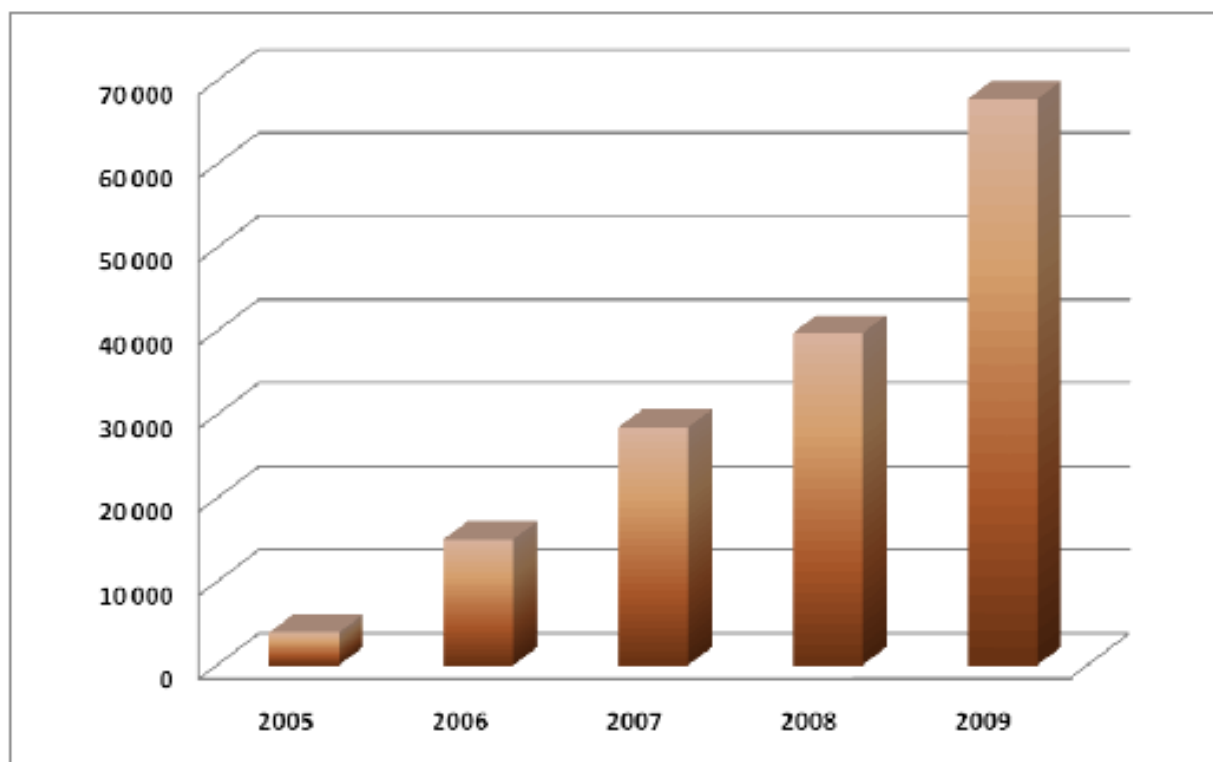
Informácie o súčasnom stave nakladania so starými vozidlami (kategórie O) pochádzajú zo zdrojov RISO (SAŽP) za roky 2005 – 2009:

Znak	Spôsob nakladania	2005		2006		2007		2008		2009	
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
01	Zhodnocovanie materiálové	799	19,56	192	11,84	1 438	46,30	4 379	85,26	7 227	85,27
02	Zhodnocovanie energetické	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	Zhodnocovanie ostatné	3 258	79,76	1 420	87,55	296	9,53	405	7,89	627	7,40
04	Zneškodňovanie skládkovaním	0	0	0	0	0	0	28	0,55	369	4,35
05	Zneškodňovanie spaľovaním bez energetického využitia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	Zneškodňovanie ostatné	0	0	0	0	0	0	38	0,74	9	0,11
07	Iný spôsob nakladania	28	0,69	10	0,62	1 372	44,17	286	5,57	243	2,87
	SPOLU	4 085	100	1 622	100	3 106	100	5 136	100	8 475	100

Nasledovný graf znázorňuje celkové nakladanie so starými vozidlami kategórie O (160106) v SR v rokoch 2005 – 2009 (podľa údajov RISO (SAŽP)).



Podľa návrhu Programu odpadového hospodárstva SR na roky 2011 – 2015 boli počty vyzbieraných vozidiel autorizovanými pracoviskami v roku 2005 necelých 4 000 kusov, v roku 2009 však už takmer 70 000 kusov, ako je to vidno aj z nasledujúceho grafu:



Rastúcemu počtu vyzbieraných a recyklovaných starých vozidiel je potrebné prispôbiť aj spracovateľské kapacity – autorizované pracoviská na zber a recykláciu starých vozidiel kategórie N a kategórie O.

Činnosť navrhovaná sp. KOVOD, a.s., Banská Bystrica v priemyselnej zóne v Martine je doplnením ponuky zberných miest a slúži naplneniu environmentálnych cieľov politiky SR.

II.3 Užívateľ

Stavba bude po ukončení rekonštrukcie slúžiť autorizovanej spoločnosti KOVOD, a.s., Banská Bystrica a jeho klientom. Spoločnosť KOVOD, a.s. podniká v oblasti spracovania a recyklácie kovového odpadu a iných využiteľných odpadov.

Spoločnosť KOVOD, a.s., nadväzuje na činnosť vykonávanú sp. KOVOD RECYCLING, s.r.o., ktorá mala do jej reštrukturalizácie v r. 2010 viac ako 17-ročnú históriu podnikania v odpadovom hospodárstve. Počas tohto obdobia vybudovala celoslovenskú sieť zberných a prevádzok na zber a spracovanie odpadov z kovového a nekovového odpadu, starých vozidiel, elektronického odpadu a dreveného odpadu.

Sp. KOVOD, a.s. zabezpečuje zber, zhromažďovanie, skladovanie, prepravu, spracovanie, zhodnotenie odpadov prostredníctvom siete 21 prevádzok na celom území Slovenskej republiky. Na slovenskom trhu patrí k popredným organizáciám pri recyklácii kovového odpadu.

Zber odpadov je vykonávaný drobným výkupom od fyzických osôb, výkupom od právnických osôb, ako aj výkupom železného šrotu pri rušení prevádzok, demontáži výrobných hál a podobne. Výkup železného šrotu od miestnych zberných v ktorých nemá spoločnosť KOVOD, a.s. zastúpenie je realizovaný obchodným odberom a formou dodávateľských služieb. Sp. KOVOD, a.s. zabezpečuje spracovanie šrotu mobilnými zariadeniami a prepravu materiálu do prevádzok spoločnosti.

Spoločnosť KOVOD, a.s. vlastní potrebné súhlasné rozhodnutia, záväzné stanoviská, autorizácie a ďalšie záväzné povolenia v súlade so zákonom o odpadoch, ktoré umožňujú nakladať s odpadmi - činnosti nakladania s odpadmi ako je zber kovového odpadu, spracovanie kovového šrotu a farebných kovov metódami triedenie, pálenie, strihanie, lisovanie, trhanie, autorizovaný zber a spracovanie starých vozidiel, autorizovaný zber elektronického odpadu, odpadového papiera, batérií a akumulátorov a iných odpadov

S. KOVOD, a.s. zabezpečuje služby v odpadovom hospodárstve všetkých katalógových čísel odpadových komodít (podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z.):

- železných a neželezných kovov,
- starých vozidiel,
- odpadu z elektronických zariadení,
- odpadového papiera,
- odpadových plastov,
- nebezpečných odpadov.

II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Na posudzovanom pracovisku sa už v súčasnosti vykonáva výkup a recyklácia kovových odpadov, takže snaha o rozšírenie tejto činnosti na zber a spracovanie starých vozidiel by sa mohla hodnotiť ako zmena a rozšírenie existujúcej činnosti.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predstavuje autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnotenie ostatných odpadov, teda ide o činnosť podľa prílohy č. 8 tabuľky č. 9 a položky č. 5 (Zariadenia na zneškodňovanie ostatných odpadov spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnotenie ostatných odpadov) a 8 (Skladovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel). Na položku č. 5 je požadované povinné hodnotenie bez limitu, teda aj na celú činnosť je požadované **povinné hodnotenie bez limitu**. Príslušným orgánom je Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava.

Neuvažuje sa s alternatívnymi riešeniami z dôvodu čo najefektívnejšieho využitia územia a existujúcich priemyselných budov a z dôvodu, že zámer činnosti v takomto rozsahu už bol raz prerokovaný v predchádzajúcom procese posudzovania vplyvov. Navrhovateľ predložil na Ministerstvo životného prostredia SR, žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia činnosti podľa ods. 7 § 22 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré tejto požiadavke vyhovel (list č. 7128/2011-3.4/dp z 29.7.2011).

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Posudzované územie je situované v meste Martin, v jeho západnej časti, v existujúcej priemyselnej zóne, v komplexe bývalých ZŤS:

Kraj:	Žilinský
Okres:	Martin
Obec, názov, číselný kód:	Martin, 512036
Katastrálne územie názov, číselný kód:	Martin, 836168

Lokalita predstavuje oploتنú zastavanú plochu, pokrytú viacerými priemyselnými halami. Dotknutá hala je umiestnená paralelne s Robotníckou ulicou. Prístupná je z dvoch smerov zo spomínanej Robotníckej ulice a následne z hlavnej cesty č. 65, ktorá severným smerom spája Martin s Vrútkami a následne Žilinou a južným smerom cez Turčianske Teplice s Banskou Bystricou prípadne Kremnicou (obrázok A1, A2).

Urbanisticky je územie svojou exponovanou plochou, orientáciou, terénnym členením, komunikačným napojením ako aj existujúcimi stavbami pre navrhovanú činnosť vhodné. Územie je zo severnej strany obklopené ďalšími priemyselnými halami toho istého priemyselného areálu, ktoré sú v súčasnosti využívané ako logistický park dopravnej spoločnosti, pre zlievarenskú činnosť, obrábanie kovov a inú pridruženú výrobu a služby. V dotknutej hale momentálne prebieha zber kovových odpadov a ich spracovanie triedením, rezaním, strihaním a rozpaľovaním. Pre navrhovanú činnosť bude prestavaná a prispôbena južná časť haly.

Obrázok 1. Výsek z ortofotomapy so zvýraznením dotknutej parcely



Obrázok 2. Priemyselná hala – stav z r. 2007 (južná strana budovy so vstupom z Robotníckej ulice)



Foto: Mudráková 2007

Obrázok 3. Priemyselná hala, v ktorej bude situovaná navrhovaná činnosť – súčasný stav



Foto: Slivka 2011

Orientácia celého pozemku je v pozdĺžnom smere S – J. Dotknutá hala predstavuje typickú priemyselnú stavbu, skelet je z liateho betónu, má spevnenú podlahu, v rovnej streche je presklený pás. Oproti stavu v roku 2007, kedy bola navrhovaná činnosť prvýkrát posudzovaná v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie bolo urobené opláštenie haly a rekonštruované okolie – spevnenie dvora a vybudovanie mostovej váhy.

Obrázok 4. Pohľad na vstupnú bránu a rekonštruovaný dvor s mostovou váhou.



Východnú hranicu tvorí miestna spevnená komunikácia a rieka Turiec. Pozemky južne a západne od dotknutého územia tvoria tak isto opustené alebo obnovené priemyselné prevádzky rôzneho zamerania. Hala je napojená na všetky inžinierske siete.

Výstavba autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel je plánovaná v k.ú. Martin, na parcelách č. 3400/19 a 3342/1. Parcely sú evidované v katastri nehnuteľností ako „zastavané plochy a nádvoria.“

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1 : 50 000 a v mierke 1 : 10 000 je na obrázkoch A1 a A2. Umiestnenie navrhovanej činnosti na katastrálnej mape je na obrázku A3.

II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby	december 2011
Predpokladaný termín ukončenia výstavby	február 2013
Začatie prevádzky	marec 2013

II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia

Priemyselná hala, v ktorej bude realizovaná navrhovaná činnosť je v súčasnosti využívaná ako zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov. Výmera halových priestorov je 8 250 m². Spoločnosť KOVOD, a.s. plánuje kapacitu zariadenia na spracovanie starých vozidiel v počiatočnom roku spustenia do prevádzky na množstvo odpadov 1 500 kusov starých vozidiel (1 500 ton) za rok. V horizonte piatich rokov na základe výsledkov z praxe predpokladá spoločnosť KOVOD, a.s. maximálne naplnenie kapacity zariadenia 3 000 ks starých vozidiel (3 000 ton) spracovaných starých vozidiel za rok.

Dopravne je hala napojená na existujúcu obslužnú komunikáciu s vjazdom šírky 6 m s posuvnou bránou z Robotníckej ulice. Areál je komplexne zabezpečený sieťami technickej infraštruktúry a obslužnej komunikácie. Halou neprechádzajú žiadne ochranné pásma, nenachádzajú sa v nej žiadne iné stavby. Predložené technické a technologické riešenie je súčasťou projektovej dokumentácie vypracovanej ešte v r. 2006 (PASTOREK, 2006).

II.8.1 Urbanistické a architektonické riešenie

Úpravou dvoch traktov existujúcej haly bude vytvorený plnohodnotný areál autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel. Zároveň bude areál naďalej využívaný na výkup železného šrotu R1 - R13 kontajnerovým spôsobom.

Rekonštrukciou a úpravou existujúcej haly bude vytvorený priestor pre autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel - SO 01. Pre účely sústredenia starých vozidiel určených na spracovanie - likvidáciu je v strednom trakte haly vytvorené novonavrhované určené parkovisko - SO 02. Pre manipuláciu a prípravu starých vozidiel určených na spracovanie je vyčlenená plocha pred autorizovaným pracoviskom - SO 03.

Nosnú časť autorizovaného pracoviska tvorí vysušacie pracovisko, ktoré je umiestnené v rekonštruovanej hale a bude plniť viacero funkcií. Bude miestom na vysušanie starých vozidiel a miestom demontáže jednotlivých skupín vozidiel kategórie M₁ a N₁. Súčasťou haly sú skladovacie priestory - sklady horľavých kvapalín, odpadov a osobitne nebezpečných odpadov.

Hala je napojená na inžinierske siete, ktoré sú v dobrom technickom stave, s dostatočnými dimenziami. V riešenej hale je existujúci vodovod. Voda bude používaná pre sociálno-hygienické zariadenia a tiež pre potrebu požiarnej vody. Hala je napojená na kanalizačnú sieť. Čistenie prípadného znečistenia ropnými látkami sa navrhuje v odlučovači ropných látok s automatickým uzáverom a kalovou nádržou s max. kapacitou 75 l.s⁻¹. S napojením na plyn sa neuvažuje.

II.8.2 Stavebno-technické riešenie

Stavba sa člení na stavebné objekty:

a) STAVEBNÉ OBJEKTY	b) PREVÁDZKOVÉ SÚBORY
SO 01 Autorizované pracovisko SO 02 Určené parkovisko SO 03 Manipulačná plocha a plocha pre vozidlá určené na spracovanie SO 04 Plocha pre kontajnery SO 05 Osvetlenie a elektroinštalácie	PS 01 Technológia vysušania vozidiel – SEDA

SO 01 Autorizované pracovisko

Úpravou časti haly a 1.np jestvujúceho stavu v hale bude vytvorené autorizované pracovisko, kde budú staré vozidlá vysušané, t. j. budú sa tu vykonávať činnosti odčerpávania zvyškov prevádzkových kvapalín pomocou odsávacích podtlakových zariadení SEDA, odstránenie plastových nádob odstrekačov, brzdových kvapalín, chladienia a ostatných nebezpečných odpadov. Zároveň budú odstránené pneumatiky a autobatérie. Toto vysušanie sa bude vykonávať v manipulačnom priestore vysušania (obrázok B3, č. 103) prístupnom zo spevnenej manipulačnej plochy. V rámci haly vymurovaním deliacich stien a priečok vzniknú priestory:

101 sklad autobaterií

102 sklad náhradných dielov

Úpravou 1.n.p. jestvujúceho stavu budú vytvorené priestory :

104 sklad náradia

105 kompresorovňa

106 sklad nebezpečných odpadov

114 sklad pneumatík

Zároveň rekonštrukciou pôvodných priestorov tu budú vytvorené šatne a sociálne priestory pre pracovníkov.

SO 02 Určené parkovisko

Pre účely sústredenia starých vozidiel určených na spracovanie – likvidáciu je v strednom trakte haly vytvorené určené parkovisko. Doplnením ľahkého pletivového oplatenia a dvoch otváracích brán je vytvorené uzavreté parkovisko so 60 kolmými parkovacími státiami. Celková plocha určeného parkoviska je 1 852,63 m².

Celá plocha určeného parkoviska bude mať zrealizované nové podlahové vrstvy vrátane izolácie proti presakovaniu ropných látok. Plocha bude osvetlená, vybavená požiarnymi vonkajšími hydrantom a bude odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok.

SO 03 Manipulačná plocha a plocha pre vozidlá určené na spracovanie

Priestor pred samotným autorizovaným pracoviskom – priestorom na vysušanie vozidiel je vyčlenený ako manipulačná plocha a plocha na prípravu vozidiel určených na spracovanie, likvidáciu. V rámci tejto plochy je 47 parkovacích plôch pre vozidlá k spracovaniu. Pre celú plochu budú zrealizované nové podlahové vrstvy, vrátane izolácie na zamedzenie úniku a priesaku ropných látok.

Celková plocha je 1 821,24 m² z toho: manipulačná plocha je 578,02 m² a plocha pre vozidlá 1 243,22 m².

SO 04 Plocha pre kontajnery

V nástupnej časti haly je vyčlenená plocha pre kontajnery, v ktorých budú staré vozidlá po spracovaní na vysúšacom pracovisku odvážané do spracovateľských zariadení železného šrotu. Taktiež táto plocha bude mať zrealizované nové podlahové vrstvy, vrátane izolácie na zamedzenie úniku a priesaku ropných látok. Celková plocha je 979.96 m².

SO 05 Osvetlenie a elektroinštalácia

Pre riešené priestory bude zrealizované nové osvetlenie a elektroinštalácia. Priestory autorizovaného pracoviska budú vykurované elektrickými konvektormi. Napojenie je riešené z jestvujúcej trafostanice nachádzajúcej sa v objekte haly.

Svetelná inštalácia je vo výrobných priestoroch navrhnutá metalhalogénovými výbojkami. Ostatné priestory budú osvetlené prevažne žiarivkovými prípadne žiarovkovými svietidlami.

Napojenie prenosných spotrebičov v kanceláriách, šatniach a pod. je riešené zásuvkovou inštaláciou.

Vo výrobnej hale sa napojenie prenosných spotrebičov urobí zásuvkovými skriňami so zásuvkami 230 V, 400 V.

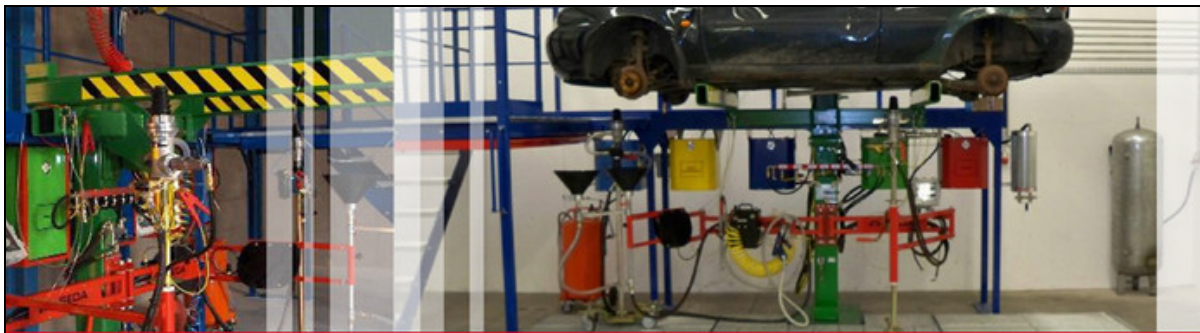
II.8.3 Technológia výroby

V tomto autorizovanom pracovisku sa budú vykonávať činnosti spojené s vysúšaním starých vozidiel, s demontážou dielov a častí obsahujúcich nebezpečné odpady. Nosným prevádzkovým objektom bude samotná hala, ktorá bude plniť viacero funkcií. Bude miestom na vysušanie starých vozidiel a miestom demontáže jednotlivých skupín vozidiel kategórie M₁ a N₁. Súčasťou haly sú skladovacie priestory.

Vysušanie starých vozidiel je procesný úkon, pri ktorom sa z vozidla odčerpávajú zvyšky prevádzkových kvapalín - paliva, motorového, prevodového, mraziacieho oleja, hydraulického na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov) a odobratie autobatérie. Odčerpávanie prevádzkových kvapalín sa bude vykonávať pomocou

mobilných odsávacích podtlakových zariadeniach mechanizovaných typ : SEDA – MIDI - STATION.

Obrázok 5. Pohľad na starý automobil na vysúšacej linke SEDA



Zdroj: firemné propagačné materiály sp. SEDA (www.seda.at)

Obrázok 6. Vysúšacia linka SEDA – základná zostava pre vysušanie jedného vozidla



Zdroj: firemné propagačné materiály sp. SEDA (www.seda.at)

Ďalej dôjde k vybratiu plastových nádob ostrekovačov, brzdových kvapalín, chladenia a ostatných nebezpečných odpadov, vznikajúcich pri týchto činnostiach. Zo starého vozidla budú odstránené pneumatiky a autobatérie. Uvedené práce sa budú vykonávať pomocou elektrického a pneumatického náradia.

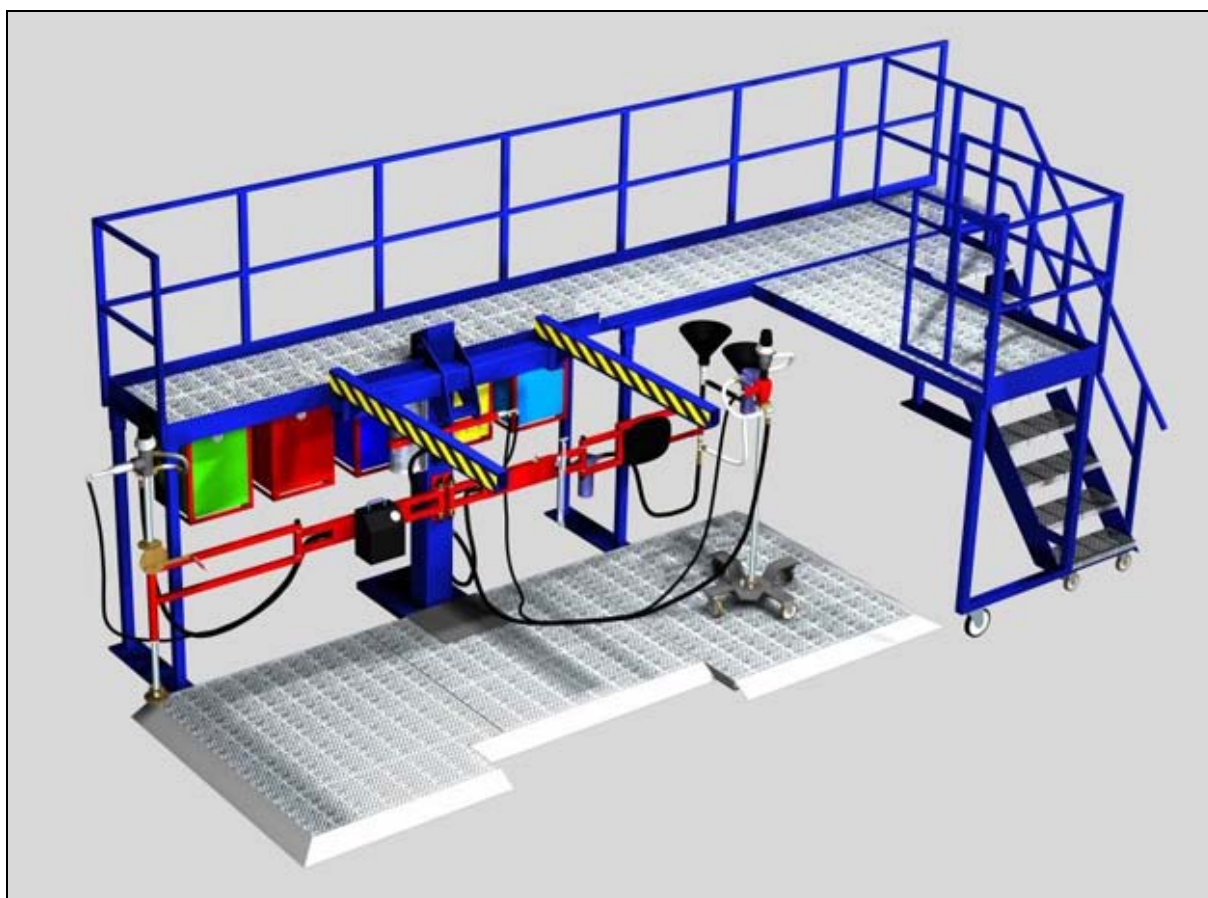
Odčerpané oleje a ostatné prevádzkové kvapaliny vrátane ostatných nebezpečných odpadov ako sú olejové filtre, katalyzátory, dielce obsahujúce PCB, brzdové platničky a obloženia obsahujúce azbest, autobatérie, žiarivky a iné nebezpečné dielce budú umiestnené oddelene v nezameniteľne (farbou, tvarom) označených nádobách (nádržiach odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom - skladoch odpadov a nebezpečných odpadov).

PS 01 Technológia autorizovaného pracoviska

Prevádzkový súbor autorizované pracovisko sa skladá z nasledujúcich prevádzkových jednotiek:

- ❖ PJ 011 Vysušovanie a demontáž vozidiel - na tomto pracovisku sa budú odčerpávať prevádzkové kvapaliny starých vozidiel a demontáž určených dielov zo starých vozidiel.
- ❖ PJ 012 Skladovanie - na tomto pracovisku sa budú vykonávať činnosti spojené so skladovaním prevádzkových kvapalín vozidiel (pozri bližšie kapitolu II.8.4 „Skladovanie“).
- ❖ PJ 013 Technologické rozvody autorizovaného pracoviska - zabezpečujú spracovateľské stroje, zariadenia, stavebný priestor pracoviska a skladov potrebnými zdrojmi a rozvodmi energetických a prevádzkových médií (NN motorické rozvody, stlačený vzduch, vetranie, osvetlenie...).

Obrázok 7. Vysúšacia linka SEDA – základná zostava pre vysušanie jedného vozidla - schéma



Zdroj: firemné propagačné materiály sp. SEDA (www.seda.at)

II.8.4 Skladovanie

Staré vozidlá sú na zberné miesta - určené parkoviská dopravované pomocou prepravného odťahovacieho nákladného automobilu, ktorý zberá staré vozidlá v sídelných útvaroch spádovej oblasti podľa požiadaviek samospráv. Staré vozidlá sa uskladnia na ploche určeného parkoviska. Po 1 roku a vykonaní právnych opatrení zisťovania majetkoprávných vzťahov môžu byť staré vozidlá prevezené na spracovanie, ktoré sa vykonáva v autorizovaných pracoviskách - spracovateľských zariadeniach.

Určené parkovisko je navrhnuté v areáli pre účely skladovania starých vozidiel, s betónových povrchom a izoláciami proti úniku ropných látok do podlažia. Plocha určeného parkoviska bude osvetlená, vybavená požiarnymi vonkajšími hydrantom, bude odkanalizovaná cez odlučovač ropných látok a bude oplatená.

Sklad prevádzkových kvapalín - horľavých kvapalín

Vysušovaním starých vozidiel sa produkujú horľavé kvapaliny, ktoré musia byť uskladňované v samostatnom požiarnom úseku, v prevádzkovom sklade horľavých kvapalín. Pri spracovaní sa produkujú horľavé kvapaliny rôznych tried nebezpečnosti. Prevádzkový sklad, bude samostatná miestnosť, ktorá tvorí jeden samostatný požiarny úsek. V sklade sa budú skladovať plné a prázdne obaly, miesta vyhradené na ich skladovanie musia byť vyznačené, značenie miesta pre prázdne obaly musí byť tabuľkou. V sklade sa budú skladovať aj plastové nádoby zo starých vozidiel, ktoré obsahovali horľavé kvapaliny (ods.1 § 30 vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov) pokiaľ nebudú nádoby zbavené zvyškov horľavých kvapalín.

Sklad pneumatík

Pri demontáži sa budú demontovať aj pneumatiky zo starých vozidiel. Pneumatiky budú skladované v kontajneri, ktorý bude umiestnený na spevnenej ploche pred halou. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Sklad autobaterií

Pri demontáži sa budú demontovať autobaterie, filtre a kondenzátory obsahujúce bifenyly a polychlórované tergenyly. V tomto sklade budú špeciálne kontajnery, ktoré zapožičiava oprávnená organizácia a následne ich odoberie na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevytlieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďujú v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky).

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Dôvody pre umiestnenie stavby vo vybranej lokalite môžeme zhodnotiť z viacerých hľadísk:

1. Pozemok a hala navrhovaná na rekonštrukciu je majetkom navrhovateľa, spoločnosti KOVOD, a.s., Banská Bystrica.
2. Ide o územie, ktoré je dlhodobo priemyselne využívané. V hale bola kedysi zlieváreň prevádzkovaná ZŤS Martin, v súčasnosti je tu výkupňa kovového odpadu. Predmetná hala je v susedstve ďalších priemyselných stavieb a zariadení a pozemok je vybavený všetkými typmi inžinierskych sietí a blízkosťou a dostupnosťou dopravných uzlov a koridorov.
3. Nedôjde k ohrozeniu chránených území prírody, k novým záberom poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, navrhovaná činnosť je charakterom blízka tej činnosti, ktorá sa tu vykonávala desiatky rokov.
4. Lokalita určená pre výstavbu je podľa územnoplánovacej dokumentácie mesta Martin (VZN mesta Martin č. 38/03 z 20. 02. 2003 o záväzných častiach územného plánu sídelného útvaru Martin) definovaná ako jestvujúce plochy priemyselnej výroby určené na rešpektovanie vymedzenej funkcie a ďalší rozvoj.
5. Navrhovaná činnosť je v súlade s environmentálnymi cieľmi Slovenskej republiky a Európskej únie, ako sú definované legislatívou SR a EÚ (smernica EP a Rady č. 2000/53/ES o starých vozidlách, vyhláška MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel a nariadenie vlády SR č. 153/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a ich recyklácie).

II.10 Celkové náklady

Predpokladané náklady na realizáciu investičnej činnosti sú okolo 1 000 000 eur.

II.11 Dotknutá obec

Názov obce a číselný kód	Názov a kód katastrálneho územia	List mapy M 1 : 50 000
Martin, 512036	Martin, 836168	26 – 33

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Úrad VÚC Žilinského samosprávneho kraja

II.13 Dotknuté orgány

Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor odpadového hospodárstva

Obvodný úrad životného prostredia Martin

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Martine

Krajský úrad životného prostredia v Žiline

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline

Obvodný úrad v Martine

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine

Obvodný pozemkový úrad

II.14 Povoľujúci orgán

Mesto Martin

II.15 Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Výsledný dokument procesu posudzovania vplyvov bude jedným z podkladov pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

II.17 Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru nebude mať priamy vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1 Geomorfológia

Posudzované územie v Martine sa nachádza vo východnej časti mesta, vo veľkom priemyselnom komplexe na brehu rieky Turiec. Reliéf je fluvialny, založený na fluvialnej rovine Turca v nadmorskej výške asi 395 m n.m.

III.1.2 Geologické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia

Z hľadiska geologického je posudzované územie a jeho širšie okolie budované horninami kvartéru. Geneticky patria k fluvialnym sedimentom – usadeniny súčasnej dolinnej nivy Turca.

Fluvialne sedimenty sú tvorené nivnými hlinami, piesčitými hlinami a pieskami alebo štrkovito-hlinitými sedimentami (GAŠPARÍK, HALOUZKA, 1995).

III.1.3 Seizmicita územia

Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavieb), patrí územie do seizmickej oblasti s intenzitou 6°M.C.S. Podľa počtu zemetrasení s intenzitou väčšou alebo rovnou 6°M.C.S. na 1 000 km² za 100 rokov pozorovaných v období rokov 1400 – 1970 sa v posudzovanom území vyskytlo 0 – 0,3 takýchto zemetrasení s intenzitou <6°M.C.S..

V seizmických oblastiach s takouto intenzitou nie je pri projektovaní a výstavbe potrebné uvažovať s účinkami zemetrasenia. Posudzované územie považujeme z hľadiska seizmicity za vhodné pre výstavbu navrhovaného objektu. Pri výpočte konštrukcií je potrebné postupovať v súlade s ustanoveniami STN 73 0031.

III.1.4 Klimatické pomery

Širšie územie patrí do oblasti mierne teplej, vlhkej, s chladnou až studenou zimou, typ dolinový alebo kotlinový (ATLAS KRAJINY SR, 2002).

Zrážkové pomery

Priemerné ročné zrážky sa pohybujú od 650 – 950 mm. Najvlhším mesiacom je júl (najviac zrážok spadne v letných mesiacoch), minimum zrážok pripadá na január, resp. február. Nevyrovnané rozloženie zrážok počas roka má nepriaznivý vplyv na vodnú bilanciú krajiny, ako aj na výšku snehovej pokrývky. Obdobia so snehovou pokrývkou trvajú 85 – 90 dní.

Teplotné pomery

Najchladnejším mesiacom je v dlhodobom priemere január, najteplejším júl. Najvyššie teploty počas vegetačného obdobia vykazujú úpätné časti a priľahlé južné svahy – okolo +14 °C.

Tabuľka 1. Charakteristika teplotných pomerov (Martin)

počet dní s teplotou 0°C	200 – 260 ročne
počet dní s teplotou 5°C	140 – 200
počet dní s teplotou 10°C	40 – 140
počet dní s teplotou 15°C	0 – 40
počet letných dní s teplotou 25°C	0 – 20
počet ľadových dní (max. t – 0,1 °C a nižšia)	40 – 70
počet mrazových dní (min. t – 0,1 °C a nižšia)	160 – 180

Tabuľka 2. Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v °C v stanici Martin

Stanica	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Martin	2,0	-1,4	-3,6	-1,9	2,6	7,4	12,8	14,7	16,9	15,5	13,0	7,7

Priemerná ročná teplota vzduchu za obdobie 1965 – 1995 dosiahla v širšom dotknutom území 7,4°C.

III.1.5 Pôdy

V posudzovanom území, ktoré je umiestnené v priemyselnej zóne mesta Martin nie sú prítomné poľnohospodárske pôdy. Územie je dlhodobo priemyselne využívané a pôdy, ktoré sa v tesnom susedstve dotknutého územia vyskytujú možno charakterizovať ako antrozeme – antropogénna pôda vyskytujúca sa najmä v priemyselných uzloch (rôzne navážky, haldy, panely a pod.)

Keďže územie leží v tesnom susedstve Turca, predpokladáme, že pôvodne ho pokrývali fluvizeme, čo je pôdny kryt vyvinutý z holocénných nivných usadenín, čo determinuje aj jej výskyt na nivách vodných tokov. Je zastúpená subtypmi: typická, psefitická, pelická, glejová, arenická.

V širšom okolí dotknutého územia vystupujú kambizeme pseudoglejové modálne a kultizemné, lokálne gleje zo zvetralín rôznych hornín.

III.1.6 Povrchové vody

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Turiec, ktorá preteká východne od dotknutého územia.

Tabuľka 3. Vybrané prietokové charakteristiky povrchového toku Turiec v $m^3.s^{-1}$, štatistické hodnoty za rok 2002 – 2003 (SHMÚ, 2004)

Tok - stanica	$Q_{(355)}$	$Q_{(270)}$	$Q_{(A)}$	$Q_{(I)}$
Turiec - Vrútky	3,830	6,290	12,000	74,000

Režim odtoku Turca je snehovo-dažďový s obdobím akumulácie v mesiacoch november až február a s obdobím vysokých vodností v mesiacoch marec až máj. Mesiacom s minimálnymi vodnosťami je september. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je mierne. Z hľadiska odtokových pomerov patrí Turčianska kotlina do oblasti stredohorskej.

Turiec tečie po východnej strane posudzovaného územia.

Po južne strane je zatrubnený ľavostranný prítok Turca, ktorý pramení Pod Suchoňovým.

Na území sa nenachádzajú žiadne zdroje pre zásobovanie pitnou vodou.

III.1.7 Podzemné vody

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie je posudzované územie zaradené do rajónu Q-P 033 Paleogén, neogén a kvartér Turčianskej kotliny. V dotknutom území môžeme predpokladať podzemné vody predovšetkým v súvrstviach kvartéru. Podzemné vody kvartéru sú viazané na deluviálne, proluviálne a fluviálne sedimenty, ktorých charakter je pomerne rôznorodý.

Najvýznamnejšie sú fluviálne sedimenty Turca. Poriečna niva v dotknutom území je široká a vývoj sedimentov je vcelku rovnorodý. Dobrá opracovanosť, vytriedenosť štrkov a nepatrný podiel hlinitej frakcie podmienili vysokú priepustnosť a vhodné podmienky na akumuláciu podzemných vôd. Fluviálne náplavy v dotknutom území sú vysoko zvodnené. Hrúbka náplavov sa pohybuje medzi 8,0 až 9,0 m a hrúbka zvodnenej vrstvy 5,0 až 6,0 m. Výdatnosť vrtov kolíše v rozmedzí 3,7 až 27,5 $l.s^{-1}$. Hodnoty koeficientu filtrácie sa pohybujú v rozmedzí rádovo okolo $10^{-3} m.s^{-1}$. V celom dolnom úseku Turca tvoria odložie fluviálnych sedimentov nepriepustné neogénne íly (BUJALKA ET AL IN GAŠPARÍK, HALOUZKA, 1995).

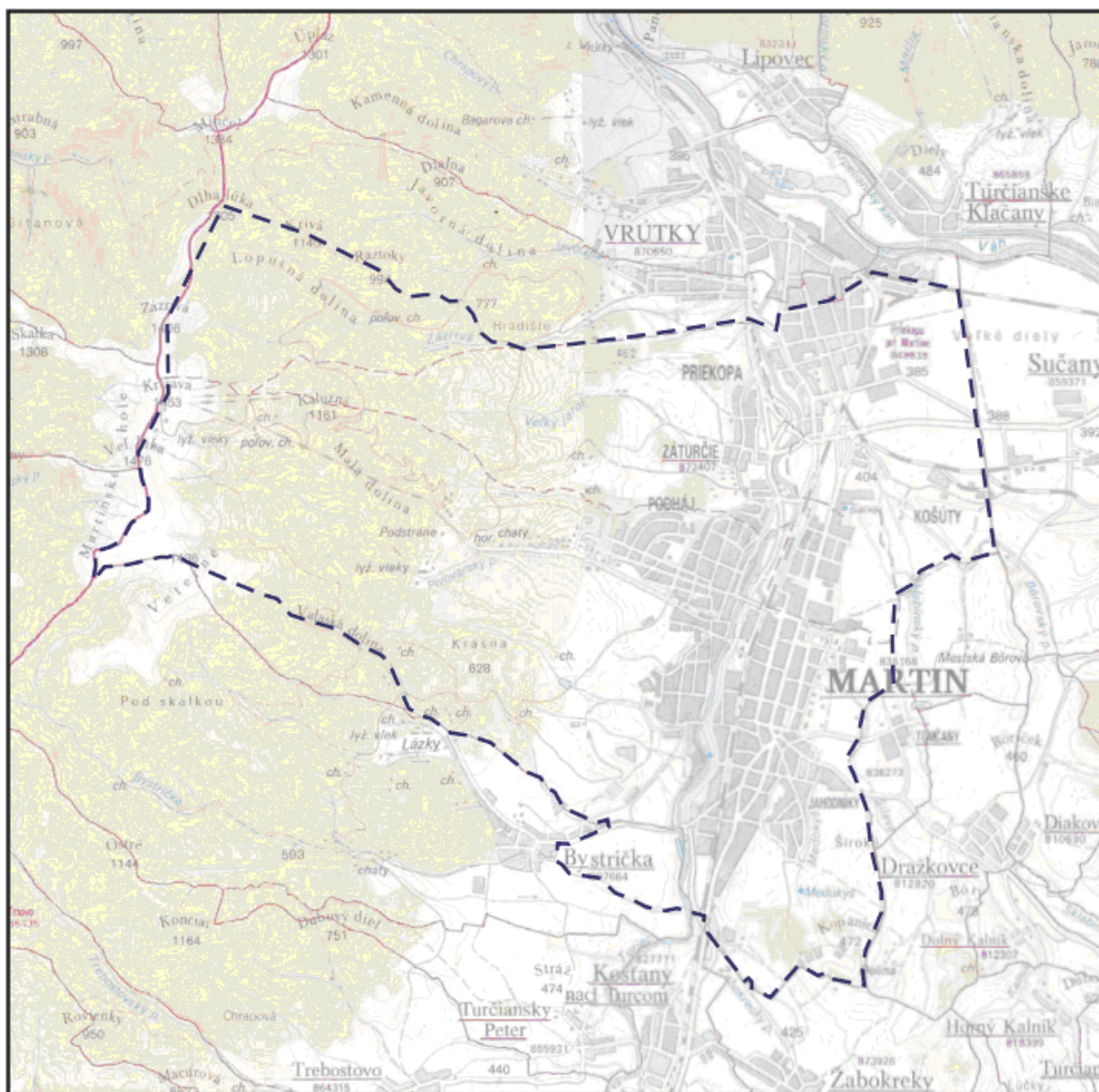
Treba pripomenúť kontamináciu podzemných vôd, zapríčinenú predchádzajúcou činnosťou ZŤS Martin (Cr^{6+} , ropné látky).

Minerálne vody

Najbližšie pramene minerálnej vody sa vyskytujú v Záturčí, asi 4 km severne od dotknutého územia – minerálna voda Fatra (zdroj Martin). Ide o silikátogénnu vodu vadózneho pôvodu, základného výrazného typu $Na-HCO_3$ s mineralizáciou 8,49 $g.l^{-1}$ s obsahom 1,87 $g.l^{-1} CO_2$ a teplotou 12°C.

Ochranné pásmo vodného zdroja Martin bolo vyhlásené vyhláškou MZ SR č. 341/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine a druhy zakázaných činností v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine

Obrázok 8. Hranice ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine



III.1.8 Rastlinstvo a živočíšstvo

Flóra a vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje prírodnú vegetáciu, t. j. takú vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval. Podľa MAGLOCKÉHO IN ATLAS KRAJINY SR, 2002 pokrývali dotknuté územie v minulosti peripanónske dubovo-hrabové lesy. Pobrežnú vegetáciu Turca zase predstavovali jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy).

Aktuálny stav vegetácie je podmienený spôsobom využívania územia ako priemyselnej zóny. V posudzovanom území je vegetácia odstránená.

Plocha autorizovaného zberného miesta je tvorená betónovými panelmi a objektom haly (navrhovaná rekonštrukcia).

Fauna

Podobne ako pri charakterizovaní flóry a vegetácie konštatujeme, že posudzované územie je dlhodobo zmenené na priemyselnú zónu, bez pôvodnej fauny a flóry.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra predstavuje obraz aktuálneho stavu využívania územia. K zmene krajinnej štruktúry a teda aj k podstatnému pretvoreniu obrazu krajiny došlo v období rozrastania sa intenzívneho obchodu, výroby a budovania hlavných dopravných koridorov.

Základná funkcia posudzovaného územia a jeho okolia je funkcia výroby, priemyslu a skladov. V krajinnej štruktúre dotknutého územia a jeho okolia môžeme rozlíšiť tri základné prvky – priemyselné stavby, komunikácie a rieku Turiec.

1. *Priemyselné stavby* – medzi ne patrí aj dotknutá hala a všetky ostatné objekty, ktoré si zachovali okrem samotnej stavby mnohé konštrukčné prvky súvisiace s bývalou výrobou a ktoré sú v súčasnosti postupne prispôbované novému určeniu. Patrí sem aj oplotenie okolo areálu, vstupné brány s rampami a vrátnicami z viacerých smerov, administratívna budova východne od dotknutej haly a pod.
2. *Komunikácie* sú v celom rozsahu spevnené, v areály prevažne betónové, okolité prístupové cesty ako Robotnícka ulica aj cesta paralelná s Turcom – Kalnô sú asfaltové (obrázok 3 a 4).
3. *Rieka Turiec* tvorí východný hranicu priemyselného areálu. Jej reguláciou došlo k čiastočnému potlačeniu prírodného charakteru rieky na dotknutom úseku a oslabeniu funkcie hydrického biokoridora.

III.2.2 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je jeden z nástrojov pre riešenie priestorovej stránky ekologickej stabilizácie územia a optimalizácie využívania krajiny. Nosnými stavebnými prvkami takéhoto systému sú biocentrá (Bc) a biokoridory (Bk), v podmienkach silno urbanizovaných území sú súčasťou funkčného ÚSES aj ostatné plošné prvky (napr. kategórie vnútromestskej zelene, sady, vinice).

Z prvkov územného systému ekologickej stability bol v posudzovanom území identifikovaný biokoridor nadregionálneho významu, ktorým je hydrický biokoridor rieky Turiec.

III.2.3 Ochrana prírody

Posudzované územie sa nachádza v intraviláne mesta Martin, v území na ktoré sa vzťahuje 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Územie je už v súčasnosti postihnuté urbanizáciou a intenzívnou priemyselnou činnosťou, ktorá tu prebieha niekoľko desiatok rokov. Podobne je využívané aj širšie okolie dotknutého územia na západnom brehu Turca.

Chránené územia

Priamo v k.ú. Martin sa nenachádzajú žiadne maloplošné chránené územia. V širšom okolí posudzovaného územia, mimo k.ú. Martin sa najbližšia nachádza ochranné pásmo Národného parku Malá Fatra, asi 6 km SSV smerom, na ktoré sa vzťahuje 2. stupeň ochrany prírody v zmysle vyššie citovaného zákona.

Chránené stromy

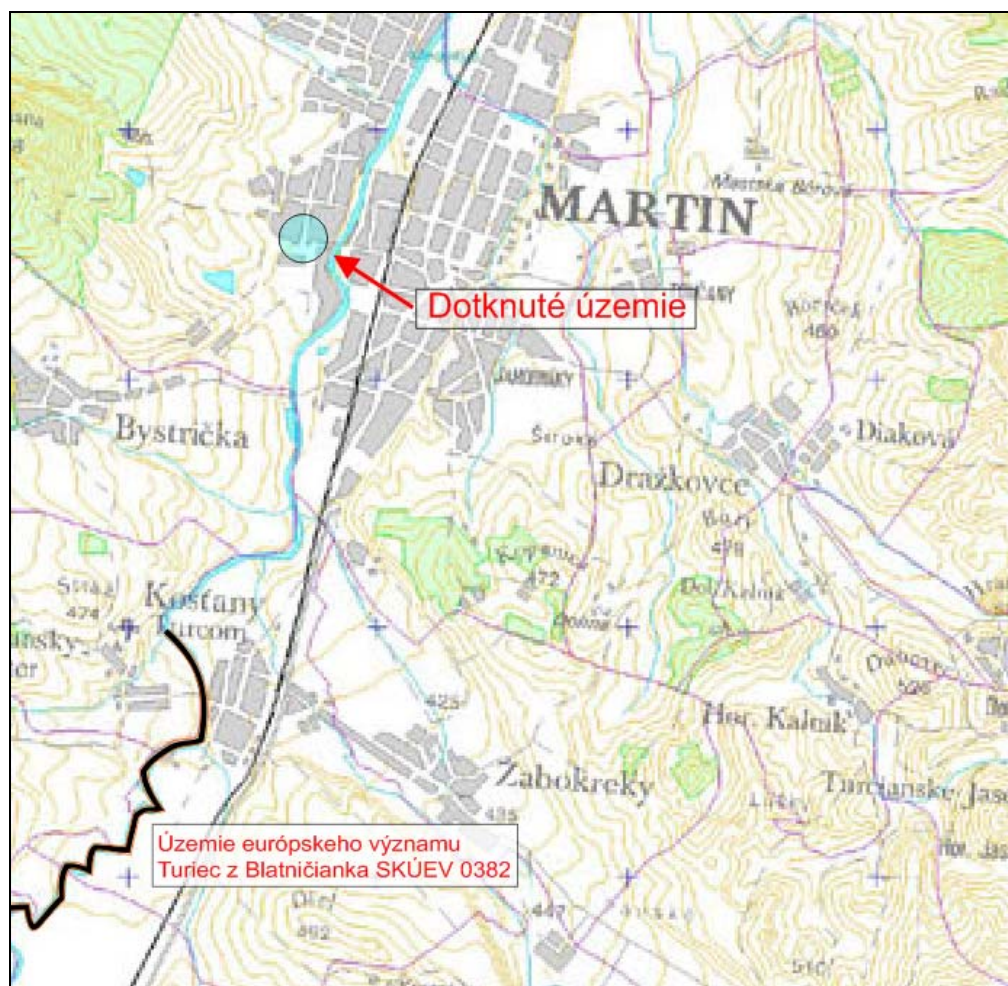
Asi 800mm severovýchodne od posudzovaného územia sa nachádzajú chránené stromy – Memorandové lipy v Martine. Ide o 5 kusov lipy malolistej *Tilia cordata* Mill. a jednu lipu veľkolistú *Tilia plataphyllos* Scop. Ich ochrana je v pôsobnosti Správy NP Veľká Fatra a vzťahuje sa na ne 2. stupeň ochrany. Nie sú súčasťou chráneného územia.

Súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000)

Posudzované územie neleží v žiadnom území zo sústavy Natura 2000 a to ani území európskeho významu, ani chránenom vtáčom území.

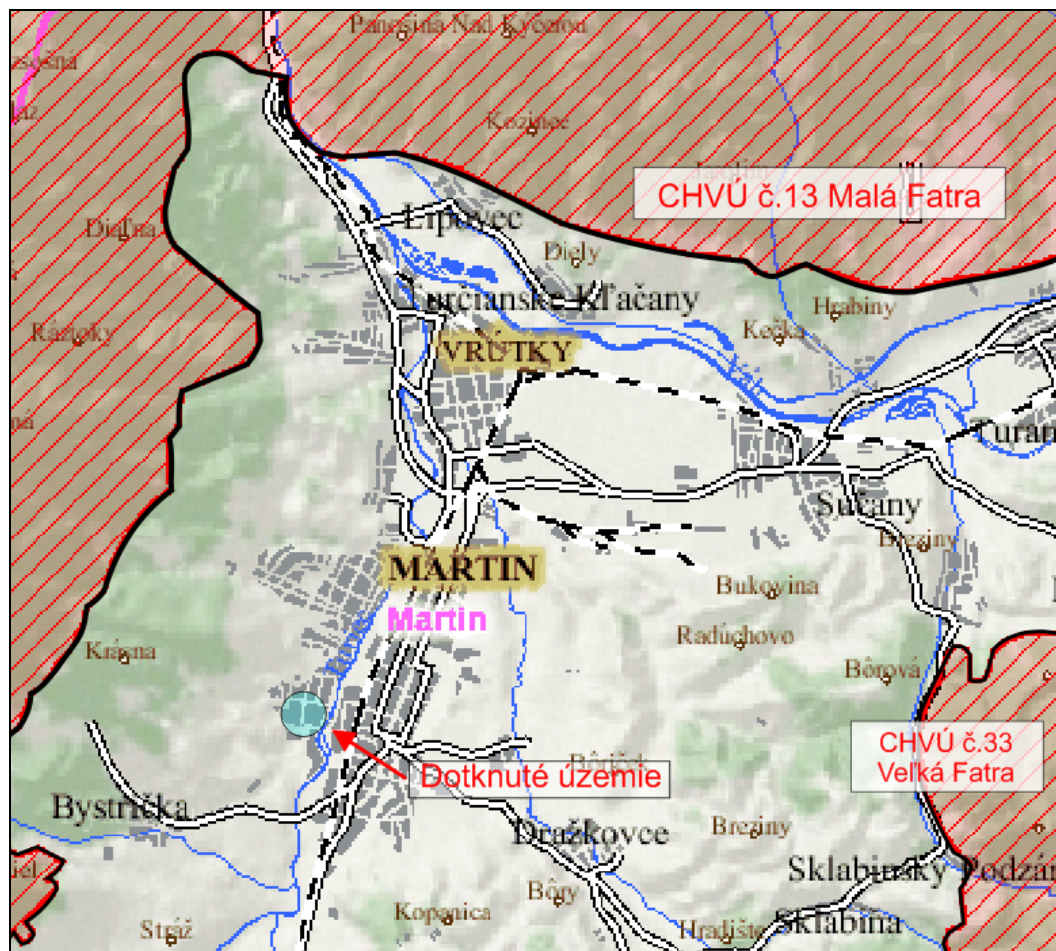
V Turčianskej kotline bolo v súlade s výnosom Ministerstva životného prostredia SR č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu určené územie európskeho významu Turiec a Blatničianka SKÚEV 0382, ktoré začína 3 km južne od dotknutého územia pri obci Košťany. Hranica územia európskeho významu Veľká Fatra SKÚEV 0238 sa nachádza asi 8 km JV od dotknutého územia (obrázok 9).

Obrázok 9. Priestorový vzťah posudzovaného územia a najbližšieho územia európskeho významu (Natura 2000)



Hranice Turčianskej kotliny kopírujú aj hranice dvoch chránených vtáčích území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu chránených vtáčích území. Najbližšie k dotknutému územiu sa nachádza chránené vtáčie územie Malá Fatra (vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 2/2011 Z. z.), ktorého východná hranica prebieha 2,5 km západne od dotknutého územia. Hranica chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra (vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 194/2010 Z. z.) prebieha 7 km východne od dotknutého územia (obrázok 10).

Obrázok 10. Priestorový vzťah posudzovaného územia a chránených vtáčích území (Natura 2000)



Pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, môže vláda vyhlásiť za chránenú vodohospodársku oblasť (§ 31 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách). Ako sme už konštatovali v kapitole III.1 oblasť predstavuje významný prírodný rezervoár podzemných aj minerálnych vôd. Dotknuté územie leží v pásme hygienickej ochrany 2. stupňa zdrojov podzemných vôd Martin – Vrútky.

Dotknuté územie tak isto leží v ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine (vyhláška Ministerstva zdravotníctva č. 341/2010 Z. z.) (obrázok 8).

V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine sú zakázané tieto činnosti:

1. zriaďovanie skládok odpadov,
2. spaľovanie nebezpečných odpadov,
3. používanie prostriedkov na chemickú ochranu rastlín a trávnatých porastov okrem prípravkov registrovaných v Zozname registrovaných prípravkov na ochranu rastlín a iných prípravkov,
4. budovanie nových železničných dráh, pozemných komunikácií a súvisiacich objektov bez podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu s výnimkou miestnych a účelových komunikácií,
5. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom bez hydrogeologického prieskumu,
6. povoľovanie odberu a odber podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na zdroje minerálnych vôd,
7. odoberanie podzemných vôd vrátane minerálnych vôd bez schválených množstiev v kategórii B,
8. realizácia výkopových a stavebných prác vrátane realizácie podzemných garáží a pivničných priestorov do hĺbky väčšej ako 2 m vo vzdialenosti 120 m od zdrojov BJ-2 a BJ-4.

III.2.4 Krajinná scenéria

Posudzované územie, ako aj jeho priame okolie, predstavuje oblasť s funkčným využitím pre výrobu, priemysel a umiestnenie skladov (dominujú technické prvky). Reliéf posudzovaného územia je daný rovinatým terénom nivy, ktorý predurčuje výraznú dohľadnosť v krajine, keď jej prirodzenú hranicu vytvárajú okolité blízke (Malá Fatra), ale aj vzdialenejšie (Veľká Fatra) pohoria.

V bezprostrednom okolí posudzovaného územia dominujú negatívne prvky krajinskej scenérie (technické objekty, stĺpy a stožiare elektrického vedenia, produktovody, skladovacie haly, ...). Ich negatívne pôsobenie je znásobené pomerne zlým technickým stavom, spôsobeným prerušením výroby a využívanie koncom deväťdesiatich rokov minulého storočia. Tento stav môžeme pozorovať v celej priemyselnej zóne mesta Martin. V záujmovom území sa nevyskytujú prvky krajinskej štruktúry, ktoré by vykazovali prvky jedinečnosti alebo mnohorakosti. Pohľad na Martinské hole – časť Malej Fatry vykazuje prvok pôvodnosti a orientácie.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

III.3.1 Obyvateľstvo

Základné demografické údaje o meste Martin sú v nasledovných tabuľkách.

Tabuľka 4. Základné demografické údaje – mesto Martin

Demografia (31.12.2009)	
Ukazovateľ	Hodnota
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	58166
muži	28038
ženy	30128
Predproduktívny vek (0-14) spolu	7884
Produktívny vek (15-54) ženy	18094
Produktívny vek (15-59) muži	19907
Poproduktívny vek (55+ Ž, 60+ M) spolu	12281
Počet sobášov	290
Počet rozvodov	176
Počet živonarodených spolu	586
muži	305
ženy	281
Počet zomretých spolu	498
muži	279
ženy	219
Celkový prírastok (úbytok) obyv. spolu	-267
muži	-140
ženy	-127

Zdroj: <http://app.statistics.sk/mosmis/sk/run.html>

Tabuľka 5. Vývoj počtu obyvateľov v meste Martin

rok	1970	1975	1991	1995	2000	2001	2003	2009
Martin	37 415	49 271	58 393	60 772	60 794	60 133	59 772	58 166

Zdroj: ŠÚ SR Bratislava

Z dostupných údajov týkajúcich sa vývoja počtu obyvateľov v meste Martin môžeme konštatovať, že v období rokov 1970 – 2000 počet obyvateľov v meste najprv výrazne, neskôr mierne rástol. Tento jav bol spôsobený okrem prirodzeného prírastku, integráciou blízokých obcí pod mesto taktiež migráciou obyvateľstva a jeho presídľovaním z vidieckych sídiel do mesta. S uvedenými skutočnosťami úzko súvisel rozvoj bytovej výstavby a rozvoj pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. Od roku 1999 nastáva vo vývoji obyvateľstva obrat, kedy bol zaznamenaný jeho mierny pokles. Spomalený nárast počtu obyvateľov je ďalej negatívne ovplyvňovaný aj nižšou pôrodnosťou a migráciou obyvateľstva.

Tabuľka 6. Vybrané ukazovatele zo sčítania z r. 1991 a 2001 – mesto Martin

Vybrané výsledky zo sčítania v roku 1991 a 2001		
Ukazovateľ	SLDB 1991	SODB 2001
Obyvateľstvo spolu - počet	58 393	60 133
muži - počet	28 620	29 039
ženy - počet	29 773	31 094
Bývajúce obyv. podľa národností:		
Slovenská %	96,21	94,91
Maďarská %	0,27	0,24
Rómska %	0,55	0,48
Rusínska %	0,03	0,05
Ukrajinská %	0,06	0,05
Česká %	2,21	1,63
Moravská %	0,26	0,09
Sliezská %	0,02	0,00
Nemecká %	0,08	0,08
Poľská %	0,07	0,06
Bývajúce obyvateľstvo podľa náboženského vyznania:		
Rímskokatolícke %	33,55	44,11
Evanjelické %	12,76	17,22
Gréckokatolícke %	0,36	0,59
Pravoslávne %	0,08	0,17
Čs. Husitské %	0,03	0,07
Bez vyznania %	24,94	31,21
Ostatné %	0,29	0,37
Nezistené %	27,98	5,34
Osoby ekonomicky aktívne spolu	-	31 505
muži	-	15 943
ženy	-	15 562
Pracujúci spolu	-	23 980
muži	-	12 585
ženy	-	11 395
Nezamestnaní spolu	-	5 715
muži	-	3 164
ženy	-	2 551
Domy spolu	4 218	4 532
Trvale obývané domy spolu	3 900	4 181

Zdroj: <http://app.statistics.sk/mosmis/sk/run.html>

Zamestnanosť

Prevažná časť ekonomicky aktívneho obyvateľstva mesta Martin pracuje na území samotného mesta Martin. Určité väzby na okolité sídla v oblasti ekonomickej aktivity obyvateľstva sa prejavujú najmä v smeroch na Vrútky a Žilinu.

Tabuľka 7. Vývoj nezamestnanosti v rokoch 2001, 2005 a 2010 – okres Martin

Počet uchádzačov o zamestnanie podľa územia, vekových skupín, pohlavia a rokov									
	Spolu			Muži			Ženy		
	2001	2005	2010	2001	2005	2010	2001	2005	2010
15-24	2 530	969	929	1 503	454	511	1 027	515	418
25-34	1 902	976	1 145	1 060	407	597	842	569	548
35-49	3 245	1 747	1 491	1 674	756	728	1 571	991	763
50 a viac	1 577	1 145	1 348	978	607	774	599	538	574
Spolu	9 254	4 837	4 913	5 215	2 224	2 610	4 039	2 613	2 303

Zdroj: <http://px-web.statistics.sk/PXWebSlovak/>

III.3.2 Sídla

Od polovice 19. storočia, keď Turčania podporili revolučné vystúpenie štúrovcov, sa Martin pokladá za významné stredisko slovenskej kultúry, ale aj vedy, umenia, časopisectva, peňažníctva i politiky. Martin sa stal centrom slovenského národného a spoločenského hnutia.

Po vybudovaní strojárskoho priemyslu v medzivojnovom období sa stal aj priemyselným centrom severného Slovenska. Po zredukovaní zbrojárskoho priemyslu po r. 1989 v Martine začínajú postupne rásť menšie priemyselné subjekty ako sú: Volkswagen, Johnson Controls, Hoechst Biotika, Ecco a pod. Sústavne sa modernizuje Neografia a.s., ktorá je už tradičné zárukou stability v regióne. Rieši sa situácia v cestovnom ruchu najmä pokiaľ ide o rozvoj lyžiarskeho centra Martinské hole.

V súčasnosti predstavuje Martin významné priemyselné centrum nadregionálneho charakteru s nadväznou širokou škálou občianskej vybavenosti a zároveň je aj významným centrom kultúry a histórie slovenského národa.

Mesto Martin predstavuje i východiskové centrum do priľahlej rekreácie sústredenej v širšom dotknutom okolí, najmä v horstvách Malej a Veľkej Fatry (bližšie informácie pozri www.martin.sk).

III.3.3 Infraštruktúra

Doprava a dopravné plochy

Martin už v súčasnosti tanguje jeden z hlavných európskych multimodálnych koridorov č. Va Bratislava – Čierna nad Tisou, ktorý tvorí pre automobilovú dopravu cesta I/18 zaradená do trás medzinárodného významu s označením E50 a elektrifikovaná železničná trať č. 180, zahrnutá do medzinárodných magistral AGC s označením E40, ktorá je súčasne s traťou pre medzinárodnú kombinovanú dopravu AGTC s označením C-E40.

Posudzované územie ako aj okolité objekty sú dopravne napojené na miestnu komunikáciu, paralelnú s Turcom – Kalnô a na Robotnícku ulicu, ktoré sú napojené na štátnu cestu II/65, II/18 (E50).

Zásobovanie vodou

Mesto Martin je zásobované pitnou vodou zo Skupinového vodovodu Martin, ktorého najvýznamnejšie zdroje sú lokalizované v pohorí Veľká Fatra, ktorá je nariadením vlády SR č. 13/1987 Zb. vyhlásená za vodohospodársky významnú oblasť. Kapacita Martinského skupinového vodovodu je 474,1 l.s⁻¹. V súčasnosti sú mesto aj okres Martin zásobované pitnou vodou v dostatočnej miere.

Kanalizácia

Mesto Martin má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť s vyústením do mechanicko-biologickej čistiarne odpadových vôd (ČOV) vo Vrútkach. Prevádzkovateľ plánuje intenzifikovať ČOV a rozšíriť kanalizáciu v potrebnom rozsahu v samotnom meste Martin ale i v okolitých obciach okresu ako Sučany, Turany, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Bystrička a Belá – Dulice. Samotná ČOV bude po intenzifikácii kapacitne postačujúca pre 116 420 ekvivalentných obyvateľov a bude čistiť 661 l.s⁻¹ odpadových vôd oproti terajším 456 l.s⁻¹.

Elektrická energia

Hlavným napájacím uzlom okresu Martin je 400/220/110 kV TR Sučany, z ktorej je po 110 kV vedeniach vyvázaný elektrický výkon do 110/22 kV uzla Hc Sučany, odtiaľ do distribučných transformátorovní Tp Martin, Košúty, ZŤS Martin, ŽOS Vrútky a TDZ Turany.

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1 Ovzdušie

Stav ovzdušia v širšom dotknutom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia umiestnenými vo väčších sídelných jednotkách (najmä Martin, Vrútky), ďalej automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

Tabuľka 8. Množstvo znečisťujúcich látok v tonách za rok za okres Martin vo vybraných rokoch podľa NEIS

Znečisťujúca látka	Množstvo znečisťujúcich látok (t) za rok				
	2009	2007	2005	2003	2001
Tuhé znečisťujúce látky	38,476	47,262	84,242	160,919	206,414
Oxidy síry ako SO ₂	925,902	795,871	1 257,38	1 382,63	1 477,32
Oxidy dusíka ako NO ₂	359,146	332,585	458,097	413,405	453,309
Oxid uhoľnatý	160,514	165,833	238,608	471,59	337,432
Organické látky - celk. organický uhlík - COÚ	71,431	130,756	127,731	240,074	97,765
Amoniak	38,519	41,368	83,855	107,668	99,193
Anorganické plynné zlúčeniny chlóru - HCl	9,46	11,066	16,068	0,007	0,093

Zdroj: www.air.sk

Podľa údajov prevzatých z „Inventarizácie emisií stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia SR“ (informačný systém NEIS na www.air.sk) je zjavný jasný trend úbytku celkového množstva emitovaných znečisťovaných látok, predovšetkým čo sa týka množstva tuhých znečisťujúcich látok (TZL – z 200 t v r. 2001 pokles na necelých 40 v r. 2009), ale tiež oxidov síry, dusíka, CO a amoniaku.

III.4.2 Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Povrchové vody

Územie navrhované pre realizáciu posudzovaných činností patrí do povodia rieky Turiec. Pre charakterizovanie znečistenia povrchových vôd širšieho dotknutého územia použijeme údaje týkajúce sa vodného toku Turiec. Na kvalite povrchových vôd v danom toku sa však významne prejavuje vplyv odpadových vôd mesta Martin.

Tabuľka 9. Priemerné hodnoty vybraných ukazovateľov kvality povrchových vôd v rieke Turiec za obdobie roku 2003 (podľa SHMÚ, 2004)

Miesto		NEC	BSK ₅ (mg.l ⁻¹)	CHSK _{Cr} (mg.l ⁻¹)	pH	Rozp. látky (mg.l ⁻¹)	Fe _{celk.} (mg.l ⁻¹)	Mn _{celk.} (mg.l ⁻¹)
Turiec-Vrútky		V140520D	1,94	5,75	8,46	294	0,040	0,0082
NH ₄ (mg.l ⁻¹)	NO ₂ (mg.l ⁻¹)	koliformné baktérie KTJ.ml ⁻¹	As (μg.l ⁻¹)	Cd (μg.l ⁻¹)	Cu (μg.l ⁻¹)	Ni (μg.l ⁻¹)	Pb (μg.l ⁻¹)	Hg (μg.l ⁻¹)
0,034	1,903	38	-	0,300	2,167	2,167	4,000	0,1000

Povrchové vody rieky Turiec patria do II. triedy kvality podľa STN 75 7221.

Podzemné vody

Nie sú k dispozícii aktuálne údaje o súčasnom stave kvality podzemnej vody posudzovaného územia. Na základe údajov o historickom znečistení areálu bývalých ZŤS Martin môžeme predpokladať kontamináciu podzemných vôd šesťmocným chrómom a ropnými látkami (polycyklické aromatické uhľovodíky, nepolárne extrahovateľné látky).

Vychádzame z údajov v Registri environmentálnych záťaží (Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 2008), kde je areál bývalých ZŤS Martin evidovaný ako pravdepodobná environmentálna záťaž s identifikačným kódom „MT (003) A / Martin - ZŤS - areál závodu“. Dôvodom pre zaradenie do Registra environmentálnych záťaží bola informácia o kontaminácii Cr⁶⁺ zistená hydrogeologickým prieskumom v r. 1989 (IGHP, š.p. Žilina, 1989). Záťaž vznikla činnosťou chrómovne a neutralizačnej stanice.

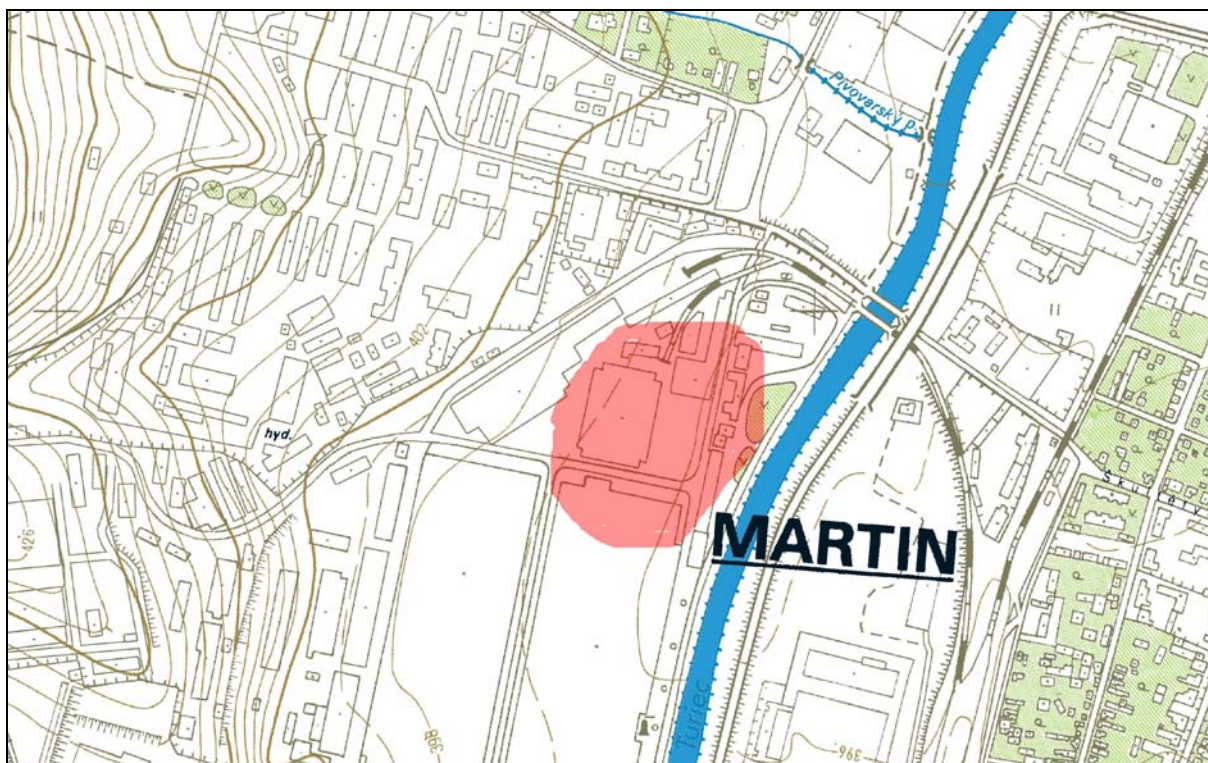
Možno predpokladať aj iné znečistenie vyplývajúce zo strojárkej a hutníckej výroby, novšie prieskumy životného prostredia však chýbajú.

Známe sú aj údaje o sanácii ropnej havárie, ktorá vznikla okolo roku 1974, kedy sa stáčali vykurovacie oleje a nafta na nezabezpečených plochách. V r. 1975 je evidovaný výron ropných látok do rieky Turiec, prvé indície o kontaminácii podzemnej vody na základe prieskumných prác sú z r. 1968. Sanačné práce na území vykonávala sp. IGHP, neskôr INGeo Žilina. Sanačné práce trvali asi do r. 2000.

Podľa dostupných údajov sanačné práce splnili svoj účel (Hydrogeologický posudok - ZTS TEES Martinské strojárne, a.s Martin - ukončenie sanácie podzemných vôd, INGeo Žilina, 2000). Pri ukončení sanácie (r. 2000) boli obsahy NEL pod cieľový limit 1,0 mg/l. Aj monitoring z roku 2007 potvrdil tieto hodnoty. Uvedené informácie poskytla sp. ZŤS Martin – podnik v konkurze pre spracovanie registračného listu „MT (003) C / Martin - ZŤS ropná havária“, teda sanovanej environmentálnej záťaže.

Spôsob sanácia spočíval v čerpaní a čistení podzemnej vody, nevylučujeme však, že miestami je ešte možné naraziť na kontaminované časti útavru podzemných vôd, mimo hydraulickú účinnosť siete čerpacích vrtov sanačnej technológie.

Obrázok 11. Predpokladaný rozsah ropnej havárie z r. 1974 v bývalých ZTS Martin



Zdroj: Register environmentálnych záťaží – časť C – sanované lokality, reg. list „MT (003) C / Martin - ZTS ropná havária“

III.4.3 Kontaminácia pôd

Podobne ako pri podzemných vodách predpokladáme, že predchádzajúca priemyselná výroba mohla mať vplyv na kontamináciu pôdy v priemyselnej zóne.

III.4.4 Skládky a smetiská, devastované plochy

V dotknutom území sa nenachádzajú skládky odpadov ani smetiská. Negatívnym dopadom môže byť zanedbanie areálu po ukončení predchádzajúcich činností, ktoré zanechali opustené prevádzky a technologické zariadenia.

III.4.5 Zdroje hluku v dotknutom území

V dotknutom území ako zdroje hluku vystupujú doprava (príjazdové komunikácie a preprava v rámci areálu, ako aj triedenie a rozpájanie kovového odpadu

III.4.6 Súčasný stav zdravia a kvality života

Priemyselná činnosť, sprevádzaná zvýšenými emisiami, hlukom a pod. je situovaná na západnom brehu rieky Turiec, mimo historického centra i obytných štvrtí. Nie sú známe údaje o negatívnom vplyve súčasnej priemyselnej výroby na zdravie a kvalitu života obyvateľov.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 Požiadavky na vstupy

IV.1.1 Záber pôdy

Autorizované pracovisko bude zriadené v časti (južnej lodi) priemyselnej haly na parcele č. 3400/19. Existujúca hala slúžila v minulosti ako zlieváreň pre ZŤS Martin. Jej vonkajší skelet bude zachovaný a pre potreby autorizovaného pracoviska a určeného parkoviska bude prestavený interiérom haly. Pozemky sú klasifikované ako zastavané plochy a nádvorcia. Celková plocha tohto pozemku je 8 368 m².

Areál autorizovaného zberného miesta bude tvorený so nasledovnými zábermi:

- celková plocha určeného parkoviska je 1 852,63 m²,
- celková plocha autorizovaného pracoviska je 1 821,24 m² z toho:
 - manipulačná plocha je 578,02 m² a
 - plocha pre vozidlá 1 243,22 m²,
- celková plocha pre kontajnery je 979,96 m².
- celková plocha haly určená na vybudovanie určeného parkoviska a autorizovaného pracoviska je 5653,83 m².

Podlaha haly je spevnená stavebnými panelmi.

Zemné práce

Navrhované činnosti nevyžadujú zemné práce. Priestor pre navrhovanú činnosť je pripravený po pôvodnej činnosti. Plochy sú upravené a spevnené betónovými panelmi.

VI.1.2 Ochranné pásma a chránené územia

Posudzované územie navrhovaného autorizovaného zberného miesta nie je súčasťou žiadneho chráneného územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z..

Pri realizácii zámeru bude potrebné z hľadiska hygienického a technického rešpektovať ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine, kde sú v súlade so znením vyhlášky MZ SR č. 341/2010 Z. z. stanovené druhy zakázaných činností, ktoré sa na tomto území nesmú vykonávať (bližšie pozri kap. III.2.3 „Ochrana prírody“).

IV.1.3 Surovinové a energetické zabezpečenie

Elektrická energia

Bodom napojenia navrhovanej elektroinštalácie na NN sieť je prípojková skriňa IS na fasáde haly. Z nej sa káblom NAYY 4Bx25 v trubke napojí hlavný rozvádzač HR, v ktorom bude meranie spotreby a jednotlivé vývody.

Svetelná inštalácia je navrhnutá prevažne žiarivkovými prípadne žiarovkovými svietidlami. Napojenie prenosných spotrebičov v kanceláriách, šatniach a pod. je riešené zásuvkovou inštaláciou. Vo výrobní haly sa napojenie prenosných spotrebičov urobí zásuvkovými skriňami so zásuvkami 230 V, 400 V. Inštalácia je navrhnutá káblami CYKY. Bleskozvod je riešený v súlade s STN 34 1390. Na streche bude zachytávací systém navrhnutý vodičom FeZn Ø 8 po obvode haly.

Inštalovaný výkon $P_i = 24,16 \text{ kW}$

Výpočtový výkon $P_p = P_i \times 0,8 = 19,33 \text{ kW}$

Vzduchotechnika

Pre občasné odvetranie haly hlavne v letnom období je navrhované podtlakové nútené vetranie s prívodom vzduchu infiltráciou a jeho ohrevom v zime elektrickými konvektormi. Odvod vzduchu bude dvomi nástennými ventilátormi AW350, ventilátory budú ovládané cez regulátor otáčok. Vetranie kotolne a prívod spaľovacieho vzduchu je riešený ako prirodzený a to cez žalúzie, ktoré sú umiestnené pri podlahe a uhlopriečne pod stropom. Ostatné priestory (WC, sklady, ...) sú vetrané prirodzene oknami, alebo vetracími prieduchmi.

Zásobovanie vodou

Zásobovanie vodou areálu autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel je navrhnuté vodovodnou prípojkou HDPE DN 80 – 45 m a DN 50 – 40 m napojenou na verejný vodovod LT DN 250, ktorý je vedený v miestnej účelovej komunikácii. Napojenie je navrhnuté navrtávacím pásom s prírubovou odbočkou DN1/DN2 250/80. Meranie množstva odoberanej vody bude vodomernou zostavou osadenou vo vodomernej šachte 2100x1200 mm za hranicou nehnuteľnosti. Meranie množstva odoberanej vody je navrhnuté vodomerom Prema Meinecke WS DN 50 $Q_{\max}/\min = 35/0,15 \text{ m}^3/\text{h}$. Pred a za vodomerom budú osadené uzávery, vrátane ukludňovacích úsekov, za vodomerom aj montážna vložka. Na prípojke zameraním bude osadený podzemný hydrant DN 80. Vodomerná šachta je podzemný objekt z prostého betónu, chráneného proti zemnej vlhkosti izolačnými nátermi. Vstup do šachty je cez liatinový poklop 600x600 mm, vstupný komín a liatinové stúpačky.

Bilancia spotreby pitnej vody

$Q_p = 4 \text{ zamestnanci} \times 120 \text{ l/os. deň} + 1 \text{ zamestnanec} \times 60 \text{ l/os. deň} = 540 \text{ l/d}$

$Q_{d \max} = Q_p \times 1,25 = 675 \text{ l.s}^{-1}$

$Q_r = 0,54 \times 225 \text{ dní} = 121,5 \text{ m}^3/\text{rok}$

Vykurovanie

Vykurovanie bude elektrickými konvektormi. Vykurovanie a vetranie haly bude riešené teplovzdušnými nástennými jednotkami Sahara. Miestnosti sa budú vykurovať na teploty v zmysle STN EN 12 831 do vonkajšej výpočtovej teploty -18°C , za predpokladu že okná, dvere budú riadne utesnené. Ohrev TÚV je riešený bojlermi.

Tepelná bilancia

A. Vykurovanie

Tepelná bilancia je vykonaná skráteným spôsobom na základe výpočtu tepelných strát podľa obostavaného objemu, pričom sa predpokladajú tepelno-technické vlastnosti konštrukcii v zmysle STN 73 0540-1÷3.

- zázemie $Q = 794 \times 0,72 \times (20 - (-18)) = \mathbf{21\,725\,W}$

- hala $Q = 923,0 \times 0,64 \times (15 - (-18)) = \mathbf{19\,500\,W}$

$Q = \mathbf{41\,225\,W}$

B. Vzduchotechnika - nútené podtlakové vetranie haly, výmena max. 5x/hod., občasné využitie v zime

$Q = \mathbf{9\,kW}$

C. Príprava TÚV - v jednom zásobníku objemu 160 litrov, vložka 29 kW uvažuje sa 2-hod. ohrev

$Q = \mathbf{15\,kW}$

D. Celková súčtová potreba tepla

$Q = \mathbf{65,2\,kW}$

Vzhľadom na účel budovy a súčasnosť prevádzky elektrického vykurovania, VZT a dobu ohrevu TÚV prípojnou hodnotou pre veľkosť zdroja bude hodnota 50,2 kW.

Plyn

Pre objekt nebude zriadená plynová prípojka.

IV.1.4 Doprava a infraštruktúra

Posudzované územie ako aj okolité objekty sú dopravne napojené na miestnu komunikáciu, paralelnú s Turcom – Kalnô a na Robotnícku ulicu, ktoré sú napojené na štátnu cestu II/65, II/18 (E50). Výstavba autorizovaného zberného miesta si nevyžiada vybudovanie žiadnej príjazdovej komunikácie. Areál v ktorom je situovaná dotknutá hala je vybavený spevnenými plochami tak, aby hlavný vstup do haly bol prístupný aj z Robotníckej ulice aj z miestnej komunikácie od Turca (obrázok 3 a 4).

Sústredovanie starých vozidiel bude zabezpečené priamo v dotknutej hale, kde bude vyhradený parkovací priestor pre 60 vozidiel.

Keďže prevádzka bude určená na okamžité spracovanie starých vozidiel, na určenom parkovisku budú umiestňované staré vozidlá neznámych vlastníkov. Pre zabezpečenie manipulácie so starými vozidlami – určenými na spracovanie a umiestnenie kontajnerov je nutné zrekonštruovať jestvujúce betónové spevnené plochy.

IV.1.5 Nároky na zastavané územie

Výstavba autorizovaného zberného miesta je navrhovaná na ploche, ktorá je v katastri evidovaná ako "zastavané plochy a nádvorá". Záber iných zastavaných plôch mimo posudzované územie sa nepredpokladá. V posudzovanom území sa nenachádza existujúce verejné ani občianske vybavenie. Na pozemku sa nachádza hala, ktorá bude pre potreby vzniku autorizovaného zberného miesta rekonštruovaná.

IV.1.6 Predpokladané množstvo spracovaných starých vozidiel

V počiatočnom roku spustenia autorizovaného pracoviska do prevádzky sa predpokladá spracovať 1 500 kusov starých vozidiel (1 500 ton) za rok.

V horizonte piatich rokov na základe výsledkov z praxe predpokladá spoločnosť KOVOD, a.s. maximálne naplnenie kapacity zariadenia a to na úrovni 3 000 ks starých vozidiel (3 000 ton) spracovaných starých vozidiel za rok.

IV.2 Údaje o výstupoch

IV.2.1 Emisie

Pozemok, na ktorom sa plánuje výstavba autorizovaného zberného miesta, je zdrojom emisií, pretože sa na pozemku vykonáva podobná činnosť – výkup železného šrotu. Tieto emisie sa zvýšia v dôsledku zvýšeného podielu dopravy (dovoz starých vozidiel, odvoz odseparovaných častí starých vozidiel na ďalšie spracovanie) a nakladania so starými vozidlami (1 500 až 3 000 ks za rok). Toto sa však bude odohrávať vo vnútri prevádzkovej haly

IV.2.2 Hluk a vibrácie

Zdrojom hluku a vibrácií **počas výstavby** autorizovaného zberného miesta bude stavebná činnosť a doprava. Vibrácie budú produkované najmä na začiatku rekonštrukcie existujúcej haly, pri búracích prácach.

Zdrojom hluku bude aj budovanie ekologických plôch určeného parkoviska a manipulačnej spevnenej plochy v priestore navrhovaného určeného parkoviska. Tento vplyv bude dočasný, ovplyvní prevádzky situované v bezprostrednej blízkosti posudzovaného územia. Hluk a vibrácie zo stavebnej výroby budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu.

Počas prevádzky budú zdroje hluku a vibrácií rovnaké ako sú v súčasnosti. Vybudovaním autorizovaného zberného miesta sa zvýši intenzita týchto vplyvov. V území vznikne nový zdroj hluku, ktorý bude predstavovať prevádzka manipulačného priestoru.

Priestory so zdrojmi hluku je potrebné zabezpečiť dodržaním potrebných vibroakustických zásad (pružné uloženie, zvukovoizolačná kapotáž, nepriezvučnosť, resp. dilatácia a podobne).

Nepredpokladáme vznik nadmerného hluku počas výstavby ani počas prevádzky. Okrem toho je navrhovaná prevádzka situovaná v priemyselnej zóne, kde sú kritériá na hladiny hluku voľnejšie ako v obytnej výstavbe. Nepredpokladáme vplyv na obytné zóny ani historické centrum mesta.

IV.2.3 Odpadové vody

V súčasnosti je areál odkanalizovaný kanalizačnou prípojkou do verejnej kanalizácie. Všetky zariadenia navrhovanej činnosti vrátane určeného parkoviska budú v dotknutej hale, to znamená mimo dopadu zrážkových vôd. Vody znečistené ropnými látkami môžu vzniknúť len v prípade čistenia povrchu určeného parkoviska. Toto bude vykonávané podľa potreby a tieto vody budú odvádzané cez PE odlučovač ropných látok s automatickým uzáverom a kalovou nádržou s max. kapacitou 15 l/s. Odlučovač zabezpečí čistenie odpadových vôd s nízkou koncentráciou NEL do 200 mg/l na vstupe. Takéto čistiace zariadenie zabezpečuje pri navrhovanom prietoku max. koncentráciu na odtoku do 1 mg/l NEL.

Bilancia splaškových odpadových vôd

Je rovná potrebe vody, takže:

$$Q_{24} = 540 \text{ l/d} = \mathbf{0,540 \text{ m}^3/\text{d}}$$

$$Q_r = 0,54 \times 225 \text{ dní} = \mathbf{121,5 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Bilancia dažďových odpadových vôd

Dažďové vody, vznikajúce počas navrhovanej činnosti budú tzv čisté vody, keďže budú pochádzať zo strechy dotknutej haly. V súčasnosti sú zvádzané dažďovou kanalizáciou do existujúcej mestskej kanalizácie.

IV.2.4 Odpady

Druh a kategória odpadov, ktoré vzniknú počas rekonštrukčných prác existujúcej haly a výstavby autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel

Počas výstavby autorizovaného zberného miesta vzniknú odpady najskôr pri búracích prácach, rekonštrukcii existujúcej haly, neskôr pri realizácii stavebných prác. Ich pravdepodobná skladba a zatriedenie v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. (Katalóg odpadov) je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 10. Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín“

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 03	Obkladačky, dlaždice a keramika	O
17 01 06	Betón znečistený škodlivinami	N
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 09 04	Stavebná suť – zmiešané odpady	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Stavebné práce budú začaté odstránením niektorých konštrukčných prvkov v hale, čo bude predstavovať hlavný objem odpadu. Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii prác pri rekonštrukcii objektu nie je možné v súčasnosti presne kvantifikovať.

Komunálny odpad bude potrebné zneškodňovať v súlade so všeobecno-záväzným nariadením mesta Martin na regionálnej skládke.

Druh a kategória odpadov, ktoré vzniknú počas prevádzky autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel

Počas prevádzky budú vznikať odpady z vysušania starých vozidiel. Vzniknuté odpady a ich následné odborné zneškodňovanie má zabezpečiť ochranu životného prostredia v zmysle platných legislatívnych predpisov, najmä zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o odpadoch“). Počas prevádzky navrhnutého autorizovaného zberného miesta budú vznikať druhy odpadov uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 11. Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas prevádzky „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín“

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
06 04 04	<i>Odpady obsahujúce ortuť</i>	N
12 01 05	<i>Hobliny a triesky z plastov</i>	O
13 02 05	<i>Nechlórované minerálne motorové, prevodné a mazacie oleje</i>	N
13 02 06	<i>Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje</i>	N
13 02 08	<i>Iné motorové, prevodové a mazacie oleje</i>	N
13 05 01	<i>Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja vody</i>	N
13 05 02	<i>Kaly z odlučovačov oleja z vody</i>	N
13 05 06	<i>Olej z odlučovačov oleja z vody</i>	N
13 05 07	<i>Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja vody</i>	N
13 05 08	<i>Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody</i>	N
13 07 02	<i>Benzín</i>	N
15 01 01	<i>Obaly z papiera a lepenky</i>	O
15 01 02	<i>Obaly z plastov</i>	O
15 01 10	<i>Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované s nebezpečnými látkami</i>	N
15 02 02	<i>Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované., handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami</i>	N
16 01 03	<i>Opotrebované pneumatiky</i>	O
16 01 04	<i>Staré vozidlá</i>	N
16 01 06	<i>Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce</i>	O
16 01 07	<i>Olejové filtre</i>	N
16 01 08	<i>Dielce obsahujúce ortuť</i>	N
16 01 09	<i>Dielce obsahujúce PBC</i>	N
16 01 10	<i>Výbušné časti (bezpečnostné vankúše)</i>	N
16 01 11	<i>Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest</i>	N
16 01 13	<i>Brzdové kvapaliny</i>	N
16 01 14	<i>Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky</i>	N
16 01 16	<i>Nádrže na skvapalnený plyn</i>	O
16 01 17	<i>Železné kovy</i>	O
16 01 18	<i>Neželezné kovy</i>	O
16 01 19	<i>Plasty</i>	O
16 01 20	<i>Sklo</i>	O
16 01 21	<i>Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14</i>	N
16 06 01	<i>Olovené batérie</i>	N
16 06 02	<i>Niklovo-kadmiové batérie</i>	N
16 08 02	<i>Použitie katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov</i>	N
16 08 07	<i>Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami</i>	N
20 03 01	<i>Zmesový komunálny odpad</i>	O

Tieto odpady sú odhadované a budú pri upresňovaní výroby podrobne špecifikované a budú musieť byť doplnené do Zoznamu odpadov z výroby a Prevádzkového poriadku o nakladaní s odpadmi.

Odhad množstva a podielu jednotlivých druhov odpadov zo spracovania starých automobilov

Na Slovensku sú k dispozícii štatistické údaje o spracovaní starých vozidiel z rokov 2006 – 2009 (Program odpadového hospodárstva SR na roky 2011 – 2015 – návrh), preto sa môžeme pokúsiť odhadnúť množstvá a druh odpadu vyprodukovaného spracovaním starých vozidiel vysúšaním v posudzovanom autorizovanom pracovisku.

Ako východiskové zoberieme údaje za rok 2009.

Tabuľka 12. Nakladanie s materiálmi získanými pri spracovaní starých vozidiel v roku 2009

Materiály z vysušovania starých vozidiel a ich demontáže									
Batérie	341,579	11,268	3,30%	330,309	96,70%	0	0	0,002	0,00%
Kvapaliny* ¹	310,385	54,221	17,47%	172,394	55,54%	31,180	10,05%	52,590	16,94%
Olejové filtre	22,495	2,093	9,30%	9,785	43,50%	0,932	4,15%	9,685	43,05%
Iné materiály z čistenia* ¹	100,233	0	0	10,605	10,58%	0,25	0,25%	89,378	89,17%
Katalyzátory	3,343	0,998	29,85%	2,345	70,15%	0	0	0	0
Kovové súčiastky	3 125,949	843,917	27,00%	2 280,662	72,96%	0	0	1,37	0,04%
Pneumatiky	2 064,642	98,895	4,79%	1 382,118	66,94%	62,899	3,05%	520,73	25,22%
Veľké plastové časti	1 564,951	55,222	3,53%	493,002	31,50%	287,208	18,35%	729,519	46,62%
Sklo	777,905	34,668	4,46%	447,602	57,54%	0	0	295,635	38,00%
Iné materiály z demontáže	1 533,249	181,66	11,85%	205,485	13,40%	14,98	0,98%	1 131,124	73,77%
Spolu	9 844,731	1 282,942	13,03%	5 334,307	54,18%	397,449	4,04%	2 830,033	28,75%
Materiály z drevenia starých vozidiel a ich demontáže									
Železný šrot (oceľ)	39 560,515	0	0	39 560,515	100%	0	0	0	0
Neželezné materiály* ²	1 722,615	0	0	1 722,615	100%	0	0	0	0
Lahká frakcia z drevenia	1 334,019	0	0	102,319	7,67%	0	0	1 231,7	92,33%
Iné	1 588,639	0	0	17,19	1,08%	0	0	1 571,449	98,92%
Spolu	44 205,788	0	0	41 402,639	93,66%	0	0	2 803,149	6,34%
Celkom	54050,519	1 282,942	2,37%	46 736,946	86,47%	397,449	0,74%	5 633,182	10,42%
Vývoz	0,203	0	0	0,203	100%	0	0	0	0
Celkom r. 2009	54 050,316	1 282,942	2,37%	46 736,743	86,47%	397,449	0,74%	5 633,182	10,42%

¹⁾ okrem pohonných látok

²⁾ hliník, zinok, olovo atď.

Zdroj: POH SR 2011 – 2015 (návrh)

Situáciu pri zostavení kvantitatívnej bilancie nám komplikuje skutočnosť, že nie je uvedený údaj, koľko z celkového množstva 67 795 ks starých vozidiel, spracovaných v r. 2009 bolo spracovaných v prevádzkach technológiou vysušovania a koľko v prevádzkach s technológiou drevenia. Pre jednoduchosť predpokladajme, že všetky vysušené vozidlá boli spracované drevením na štrédi a zhodnotené na druhotné suroviny.

Jednoduchým prepočtom dostaneme údaj, že spracovanie 1 starého vozidla znamená získanie 0,8 t druhotných surovín.

Cez percentuálny podiel jednotlivých materiálových komodít a celkového predpokladaného počtu spracovaných starých vozidiel (1 500, resp. 3 000 ks starých vozidiel za rok) vieme z uvedených údajov odhadnúť množstvo získaných materiálov.

Tabuľka 13. Odhad množstiev druhotných surovín zo spracovania starých vozidiel v autorizovanom pracovisku a následným drvením za rok

Komodita	Celkové množstvo druhotných surovín (t) pre predpokladaný počet spracovaných starých vozidiel	
	1 500 vozidiel	3 000 vozidiel
Batérie	7,584	15,167
Kvapaliny	6,891	13,782
Olejové filtre	0,499	0,999
Iné materiály z čistenia	2,225	4,451
Katalyzátory	0,074	0,148
Kovové súčiastky	69,401	138,801
Pneumatiky	45,838	91,676
Veľké plastové časti	34,744	69,488
Sklo	17,271	34,541
Iné materiály z demontáže	34,040	68,081
<i>Spolu materiály získané pri vysúšaní a demontáži (t)</i>	<i>218,567</i>	<i>437,135</i>
Železný šrot (oceľ)	878,301	1 756,602
Neželezné materiály (Al, Zn, Pb, ...)	38,245	76,489
Lahká frakcia z drvenia	29,617	59,234
Iné	35,270	70,540
Spolu (t)	1200	2400

Miera zhodnotenia starých vozidiel bola v r. 2009 vysoká – dosahovala okolo 90 % (opätovné využitie, materiálové a energetické zhodnotenie), len 10 % materiálov predstavovalo odpad, ktorý bol zneškodnený príslušným spôsobom. Predpokladáme podobnú mieru zhodnotenia starých vozidiel aj v posudzovanom autorizovanom pracovisku (a recyklačných pracovísk odberateľov odpadov - druhotných surovín).

IV.2.5 Zhromažďovanie a manipulácia s nebezpečnými odpadmi

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200 l, ktoré budú umiestnené v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazných systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnotenie bude zabezpečená oprávnenou organizáciou.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nebezpečných odpadov. Zneškodnenie olejových filtrov zabezpečí oprávnená organizácia

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadlá oplachového stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii. Zneškodnenie hustých usadenín na dne suda bude zabezpečené skládkovaním taktiež oprávnenou spoločnosťou na príslušnej skládke odpadov.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec a uskladnený v sklade nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade nebezpečných odpadov. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.

Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberných sudov a uskladnené v sklade nebezpečných odpadov. Nasleduje fyzikálno – chemické zneškodnenie.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevytlieva, ale sa kompletné s nepoškodeným obalom sústreďujú v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok (ochrana zraku a pokožky). Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Používajú sa opätovne pri výrobe nových závaží. Kovové olovo je jedovaté. Pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použitie katalyzátory slúžili na čistenie výfukových plynov. V súčasnej dobe nie je u nás objem vyradovaných katalyzátorov taký veľký ako v ostatných krajinách EÚ, hromadné vyradovanie môžeme očakávať v horizonte 3 – 8 rokov. Do tejto doby je potrebné vyriešiť otázku zberu a optimálnej recyklácie tohto druhu odpadu.

IV.2.6 Zhodnocovanie a zneškodňovanie nebezpečných odpadov

Manipulácia s kontajnermi nebezpečných odpadov bude zabezpečovaná účelovými nákladnými vozidlami vo vlastníctve navrhovateľa a vozidlami odberateľa odpadu spôsobilými a oprávnenými pre prepravu nebezpečných odpadov. Interval odvozu odpadu bude podľa potreby pôvodcu odpadu. Odpad bude uložený v skladoch odpadov, ktoré budú účelovo zriadené pre všetky druhy odpadov produkované v zariadení na spracovanie starých vozidiel. Všetky odpady budú odoberané a zneškodňované resp. zhodnocované dohodnutým zmluvným spôsobom s organizáciou na to oprávnenou.

Spracovateľ starých vozidiel má uzatvorené zmluvy s oprávnenými organizáciami na odvoz a likvidáciu odpadu a vedie evidenciu o jeho odbere :

- Slovakia Steel Mills, a.s., Priemyslená 720, 072 22 Strážska
- Vyfako, spol. s r.o., Nitrianska Blatnica 5, 956 05 Radošina
- COnfal, a.s., Príboj 549, 976 13 Slovenská Ľupča
- MACH Trade s.r.o., Niklová ulica, 926 00 Sereď
- Kosit, a.s., Rastislavova 98, 043 46 Košice

Prevádzkovateľ bude viesť evidenciu prevzatých starých vozidiel, nakladanie s nebezpečnými a ostatnými odpadmi v zmysle zákona o odpadoch a ostatných súvisiacich predpisov a vyhlášok MŽP SR.

IV.2.7 Posúdenie dopadov na zdravotný stav obyvateľstva

Samotná prevádzka autorizovaného zberného miesta nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva.

Naopak odstránenie opustených vrakov starých vozidiel na parkoviskách a iných, ešte menej vhodných miestach, prispeje k zlepšeniu kvality a pohody života obyvateľov. Navrhovaná činnosť vytvorí niekoľko pracovných príležitostí a využitím druhotných surovín bude vplývať ochranu prvotných zdrojov.

Pre posúdenie zdravotného stavu je preto relevantné len posúdenie pracoviska zo stránky bezpečnostných a zdravotných rizík pre zamestnancov.

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Hodnotenie vplyvov vychádza z identifikácie najvýznamnejších vstupov a výstupov plánovaného zámeru.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a ekonomicko-sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Horninové prostredie, pôda a podzemná voda

Horninové prostredie, pôda a podzemná voda pri realizácii navrhovaných činností môžu byť z hľadiska kvality, resp. kontaminácie ovplyvnené:

- technickým stavom stavebných zariadení a mechanizmov, ktorý ovplyvní riziko možnej kontaminácie počas výstavby,
- nakladaním s rôznymi nebezpečnými látkami pri vysušovaní vozidiel (prevažne látky ropného charakteru),
- prevádzkou odlučovačov olejov,
- splaškovou kanalizáciou.

Kontaminácia podzemnej vody môže byť spôsobená predovšetkým neštandardnými situáciami v doprave – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne. Prevenciou je vedenie dopravy po spevnených plochách v exteriéri a zabezpečených plochách v interiéri haly.

Na plochu určeného parkoviska môže dôjsť úniku prevádzkových kvapalín zo skladovaných starých vozidiel. Parkovisko bude kontrolované a čistené riadene, to znamená, že zodpovedný pracovník vizuálne preverí každodenne stav parkoviska a v prípade zisteného úniku prevádzkových kvapalín použije potrebnú technológiu čistenia na ich odstránenie. Určené parkovisko je zabezpečené tesnením a záchytnou nádržou, spojenou s kanalizáciou cez odlučovač ropných látok.

Ovzdušie

Ako zdroje znečistenia ovzdušia v posudzovanom území predpokladáme plošné a líniové zdroje znečistenia, ktoré už boli popísané v kapitole *IV.II Údaje o výstupoch - emisie*.

Zdrojmi znečisťovania budú dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania) a prašné materiály (plošné zdroje znečisťovania). Tento vplyv bude dočasný a výrazne eliminovaný mimo haly, keďže všetky aktivity budú realizované v uzavretej hale. Nepriaznivé krátkodobé vplyvy môžu nastať na pracovníkov pôsobiacich v hale, predovšetkým počas búracích prác. V posudzovanom území nepribudne nový zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže vykurovanie a ohrev TUV bude pomocou elektrickej energie.

Biota

Plánovaná výstavba autorizovaného zberného miesta nebude mať žiaden vplyv na biotu, keďže všetky aktivity prebiehajú v uzavretej hale.

IV.3.2 Vplyvy na vodné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť leží v PHO 2. stupňa vodných zdrojov Martin – Vrútky a tiež v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd v Martine (minerálka Fatra), ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva č. 341/2010 Z. z.. V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov v Martine sú zakázané tieto činnosti:

1. zriaďovanie skládok odpadov,
2. spaľovanie nebezpečných odpadov,
3. používanie prostriedkov na chemickú ochranu rastlín a trávnatých porastov okrem prípravkov registrovaných v Zozname registrovaných prípravkov na ochranu rastlín a iných prípravkov,
4. budovanie nových železničných dráh, pozemných komunikácií a súvisiacich objektov bez podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu s výnimkou miestnych a účelových komunikácií,
5. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom bez hydrogeologického prieskumu,
6. povoľovanie odberu a odber podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na zdroje minerálnych vôd,
7. odoberanie podzemných vôd vrátane minerálnych vôd bez schválených množstiev v kategórii B,
8. realizácia výkopových a stavebných prác vrátane realizácie podzemných garáží a pivničných priestorov do hĺbky väčšej ako 2 m vo vzdialenosti 120 m od zdrojov BJ-2 a BJ-4.

Žiadna z menovaných činností nie je na posudzovanom území navrhovaná.

Musíme konštatovať, že priemyselná činnosť v dotknutom území a jeho širšom okolí existuje už niekoľko desiatok rokov, oveľa skôr ako boli citované ochranné pásma vyhlásené. Nepredpokladáme, že by sa realizáciou navrhovanej činnosti zmenil vplyv dotknutého územia na ne.

Navrhovaná činnosť nevyžaduje na svoju realizáciu žiadne väčšie objemy či už technickej alebo pitnej vody a preto prevádzka autorizovaného zberného miesta nebude mať vplyv na vodné hospodárstvo.

IV.3.3 Vplyvy na krajinu a scenériu

Štruktúra krajiny

Realizáciou navrhovaného zámeru sa nezmení štruktúra prvkov súčasnej krajinnej štruktúry v priamo dotknutom areáli. Priamo posudzované územie sa po realizácii výstavby stane prirodzenou súčasťou usporiadaného priestoru s funkčným využitím pre výrobu, priemysel a umiestnenie skladov. Situovanie areálu v antropogénne zmenenej krajine v priemyselnej štvrti s priamou návaznosťou na mesto Martin bude nadväzovať na tradičné využitie priestoru. Vplyv samotného zámeru na štruktúru krajiny dotknutého územia bude minimálny. Z pohľadu existencie stojacich objektov v širšom okolí, možno konštatovať, že výstavba nebude mať vplyv na krajinnú štruktúru.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny

Predpokladá sa, že výstavba a prevádzka autorizovaného zberného miesta nezníži ekologickú stabilitu krajiny. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia. Lokalizácia areálu autorizovaného zberného miesta priamo nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES a prevádzka investičnej činnosti nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani iných biologicky hodnotných území v posudzovanom území.

Scenéria krajiny

Vzhľadom na rozmery a výšku stavebných objektov navrhovanej činnosti nebude mať investičná činnosť zásadný vplyv na vnímanie krajiny. Autorizované zberné miesto bude súčasťou územia s prevahou objektov technického charakteru. V rámci súčasného stavu areálu rekonštrukcia existujúcej haly potrebná pre vytvorenie autorizovaného zberného miesta čiastočne pozitívne zmení jej vizuálne pôsobenie. Predpokladáme povrchové úpravy, nátery, odstránenie rôznych pozostatkov po predchádzajúcich činnostiach.

IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo

Počas **výstavby** navrhovanej činnosti dôjde k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi predovšetkým u pracovníkov, podieľajúcich sa na prácach priamo v hale. Pracovníci a klienti okolitých areálov budú dotknutí predovšetkým zvýšeným dopravným ruchom počas odvozu odstránených konštrukčných prvkov a dovozu stavebných materiálov a technického a technologického vybavenia prevádzky. Vchod do dotknutej haly je však v tesnom susedstve Robotníckej ulice (obrázok 3 a 4) a preto tento vplyv bude len okrajový.

Počas **prevádzky** sa vytvoria nové pracovné miesta (minimálne 4). Realizácia činnosti prispeje k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ, zlepši sa situácia s odstavenými nefunkčnými starými vozidlami, blokujúcimi dopravu a hyzdiacimi intravilány sídiel.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k miernemu ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi pre pracovníkov v dotknutej hale a v menšej miere pre pracovníkov a návštevníkov okolitých prevádzok, ktoré sa nachádzajú v priamom kontakte posudzovaného územia. Tento vplyv bude časovo obmedzený na obdobie výstavby.

V etape prevádzky autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel nepredpokladáme negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na zdravie obyvateľstva okolitých sídiel mimo priemyselnú zónu.

Pozitívnym vplyvom vybudovania autorizovaného zberného miesta bude zlepšenie situácie v nakladaní so starými vozidlami na parkoviskách a popri cestách vo väčších sídlach, opustených priemyselných areáloch, ale aj v lesných porastoch. Predovšetkým na sídliskách sú opustené autá vystavené pôsobeniu vandalov a stávajú sa nebezpečenstvom pre hrajúce sa deti.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Posudzované územie nie je súčasťou žiadneho chráneného územia ani ochranného pásma podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Posudzované územie nezasahuje do území Natura 2000 - území európskeho významu ani chránených vtáčích území.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V nasledujúcej tabuľke uvádzame stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti identifikovaných v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie.

Tabuľka 14. Prehľad najvýznamnejších vplyvov činnosti autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, určeného parkoviska a výkupne druhotných surovín

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny + Negatívny -	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Vplyvy počas výstavby								
Hluk, prach a exhaláty zo stavebných mechanizmov	-	✓		✓	✓			
Vplyvy počas prevádzky								
Zvýšený podiel emisií z dopravy na znečistení ovzdušia dotknutého územia	-		✓			✓		
Riziko kontaminácie podzemnej vody únikom palív, mazadiel a olejov	-	✓				✓		
Hluk pri doprave starých vozidiel	-	✓					✓	
Využitie existujúceho priemyselného areálu	+	✓	✓	✓		✓		
Využitie už existujúcej infraštruktúry pre zámer	+	✓		✓		✓		
Plnenie environmentálnych cieľov v odpadovom hospodárstve	+	✓		✓		✓		
Pracovné príležitosti a ekonomický efekt výstavby	+	✓				✓		

IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym vplyvom presahujúcim štátne hranice.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej výstavby aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, havárie pri prevádzke splaškovej kanalizácie a odlučovača olejov, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe, ...),
- sabotáže, teroristické útoky, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody (k problémom s kontamináciou pôdy a podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku úniku ropných látok z benzínových alebo olejových nádrží mechanizmov pri rôznych haváriách a poruchách; predpoklady šírenia kontaminácie vhodnými médiami je v danom území veľmi nízke),
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť (pri nesprávnej manipulácii).

Väčšina rizík je však riešiteľná na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Z uvedeného vyplývajú povinnosti prevádzkovateľa, ktoré môžeme zjednodušene označiť ako opatrenia na zabránenie vypúšťania emisií (filtre na výdychoch do okolitého prostredia) a protihavarijné opatrenia (senzory na kontrolu koncentrácie výbušných plynov, protipožiarne zabezpečenie, havarijné plány, ...). Vzhľadom na to, že autorizované zberné miesto je zároveň aj pracoviskom, kde sa nakladá s chemickými látkami, je prevádzkovateľ povinný zabezpečiť

- bezpečnostné a zdravotné označenie pracovísk s výskytom chemických faktorov,
- vypracovanie prevádzkového poriadku pracoviska.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

Ochrana pred prachom

- Pri realizácii búracích prác je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti, napríklad vhodným výberom stavebných technológií a materiálov.
- Prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch a silách.
- V prípade potreby udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu staveniska (kropenie, polievanie), dopravných trás a prašných materiálov, ak nie sú zabezpečené iným spôsobom.

Ochrana pred hlukom a rizikovými faktormi

- Zabezpečiť, aby práce na stavenisku neprekračovali limitné hodnoty expozície a akčné hodnoty expozície hluku v pracovnom prostredí v súlade s nariadením vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 555/2006 Z. z.

Tabuľka 15. Akčné hodnoty hlukovej expozície pre skupiny prác

Skupina prác	Činnosť	Hluk na pracovisku $L_{AEX, 8h}$ (dB)
I	Činnosť vyžadujúca nepretržité sústredenie alebo nerušené dorozumievanie; tvorivá činnosť	40
II	Činnosť, pri ktorej dorozumievanie predstavuje dôležitú súčasť vykonávanej práce; činnosť, pri ktorej sú veľké nároky na presnosť, rýchlosť alebo pozornosť	50
III	Činnosť rutinnej povahy, pri ktorej je dorozumievanie súčasťou vykonávanej práce; činnosť vykonávaná na základe čiastkových sluchových informácií	65
IV	Činnosť, pri ktorej sa používajú hlučné stroje a nástroje alebo ktorá je vykonávaná v hlučnom prostredí a ktorá nespĺňa podmienky zaradenia do skupín I, II alebo III	80

- Zabezpečiť ochranu zamestnancov pri práci pred rizikovými faktormi v súlade s ustanoveniami §§ 30 – 41 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Ochrana podzemných a povrchových vôd, ochrana pôdy

- Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia.
- Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami dodržiavať opatrenia uvedené v § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- Pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať povinnosti uvedené v § 40 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných kvapalných odpadov do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia) pre úniku prevádzkových kvapalín z uskladnených vozidiel.
- Pri stavebných prácach bude potrebné v rámci preventívnych opatrení vypracovať plán havarijných opatrení, v zmysle platnej legislatívy (§ 39 vodného zákona a vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Bezpečnosť a plynulosť dopravy

- Pre zabezpečenie bezpečnosti premávky vozidiel prechádzajúcich miestnymi komunikáciami smerom k posudzovanému územiu cez obslužnú komunikáciu k objektom situovaných v okolí zaistiť označenie resp. upozornenia na výjazd vozidiel pri stavebných prácach.

Iné opatrenia

- Nakladať so starými vozidlami tak, aby boli predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.
- Zabezpečiť dostatok priestoru pre manipuláciu s nepojazdnými starými vozidlami.

Ostatné opatrenia, zhrnuté v nasledovných bodoch, vyplývajú z platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi, chemickými faktormi, či ochrany zdravia na pracoviskách:

Nahlasovacia povinnosť, vedenie záznamov, karty bezpečnostných údajov

Povinnosť vypracovať prevádzkový poriadok, zabezpečiť skladovacie plochy, viesť záznamy o druhu a množstve používaných chemických faktorov a podobne vyplýva napríklad z nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

V procese odsávania vysušania získa navrhovateľ chemické látky a ich zmesi. Z nich sú niektoré určené na zneškodnenie, ale oleje (odpadové oleje motorové, prevodové) sú chemické látky určené na zhodnotenie, teda predaj. Predaj chemických látok môže byť posúdený ako uvádzanie chemickej látky na trh, preto sa na túto činnosť vzťahujú ustanovenia zákona č. 163/2001 Z.z. o chemických látkach a chemických prípravkoch v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V závislosti na produkcii chemických látok sú to povinnosti evidovať chemické látky (v Centre chemických látok), ohlasovať nakladanie s chemickými látkami, baliť a označovať chemické látky v súlade s požiadavkami citovaného zákona.

Obsah karty bezpečnostných údajov jednotlivých chemických látok (čes. „*Bezpečnostní list*“, angl. „*Material Safety Data Sheet*“ - MSDS, nem. „*Sicherheitsdatenblatt*“), ktoré je povinný uvádzateľ na trh vypracovať je v zákone č. 67/2010 Z.z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon).

Skladovanie chemických látok

Chemické látky je možné skladovať iba na miestach na to určených v predpísaných množstvách a bezpečných obaloch. Spolu možno skladovať iba tie, ktoré nereagujú. Skladovanie musí zodpovedať určeným podmienkam skladovania pre danú chemickú látku (karta bezpečnostných údajov, STN, etiketa) a všeobecným zásadám pre skladovanie a bezpečnú manipuláciu. Sklady svojím vyhotovením, vybavením a usporiadaním musia zodpovedať druhu a množstvu skladovaných materiálov a látok. Musia byť vybavené dostatočným množstvom asanačných prostriedkov, označené bezpečnostnými tabuľkami v zmysle platných noriem a musia mať spracovaný požiarneho poriadok a miestny prevádzkový predpis.

Priestory musia zodpovedať požiarnej bezpečnosti stavieb v zmysle príslušných predpisov.

Skladovanie horľavých kvapalín musí zodpovedať požiadavkám vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.

Ochrana života a zdravia pri práci

Konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v nariadení vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci

. Zamestnávateľ je povinný najmä:

- zisťovať nebezpečné chemické faktory na pracovisku,
- vypracovať posudok o riziku,
- prijímať opatrenia na ochranu zdravia zamestnancov pred účinkami chemických faktorov,
- vypracovať prevádzkový poriadok pre pracoviská s výskytom chemických faktorov,
- viesť predpísanú dokumentáciu,
- zamestnávať na pracoviskách s chemickými faktormi len osoby odborne a zdravotne spôsobilé.

Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov na pracovisku zamestnávateľ zabezpečí, aby:

- únikové cesty boli trvalo voľné a mohli sa kedykoľvek používať,
- pracovisko, pracovné prostriedky a zariadenia, sa pravidelne čistili a udržiavali,

- podlahy boli z nehorľavého materiálu, nepriepustné, z ľahko umývateľného materiálu a bez škár, v miestach, kde horľavé pary, plyny alebo prach môžu so vzduchom vytvoriť výbušnú atmosféru, musia byť podlahy z neiskrivého materiálu,
- šatne boli vybavené uzamykateľnými skrinkami na pracovné oblečenie, ktoré musia byť oddelené od uzamykateľných skriniek na civilné oblečenie a v odôvodnených prípadoch musia byť tieto skrinky umiestnené v oddelených miestnostiach,
- zdroj tečúcej vody musí byť umiestnený tak, aby umožňoval v prípade potreby výplach očí,
- ak to vyžaduje charakter práce alebo ochrana zdravia, musia mať zamestnanci k dispozícii primeraný počet vhodných spfch, ...

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

V prípade, že by sa nerealizovala výstavba autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, ostala by situácia v posudzovanom území v súčasnom stave, to znamená, že by sa posudzované územie využívalo ako v súčasnosti – výkupňa kovového odpadu.

Na území Slovenska začína dochádzať k početnejšiemu vyradovaniu starých vozidiel a preto je pravdepodobný ich trvalý prísun navrhovateľovi. Situáciu so starými vozidlami je potrebné riešiť. Ak by sa v súčasnosti predložený zámer nerealizoval, zriadil by navrhovateľ KOVOD, a.s. podobnú prevádzku na inej lokalite, alebo by takáto prevádzka bola zriadená iným navrhovateľom. Neuplatnila by sa tak jednoznačná výhoda posudzovaného územia – umiestnenie v priemyselnej zóne s dobrým napojením na prístupové cesty.

Sprevádzkovanie autorizovaného zberného miesta v danom areáli predstavuje okrem nezanedbateľného ekonomického prínosu aj vznik nových priamych aj nepriamych pracovných príležitostí.

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

IV.12.1 Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

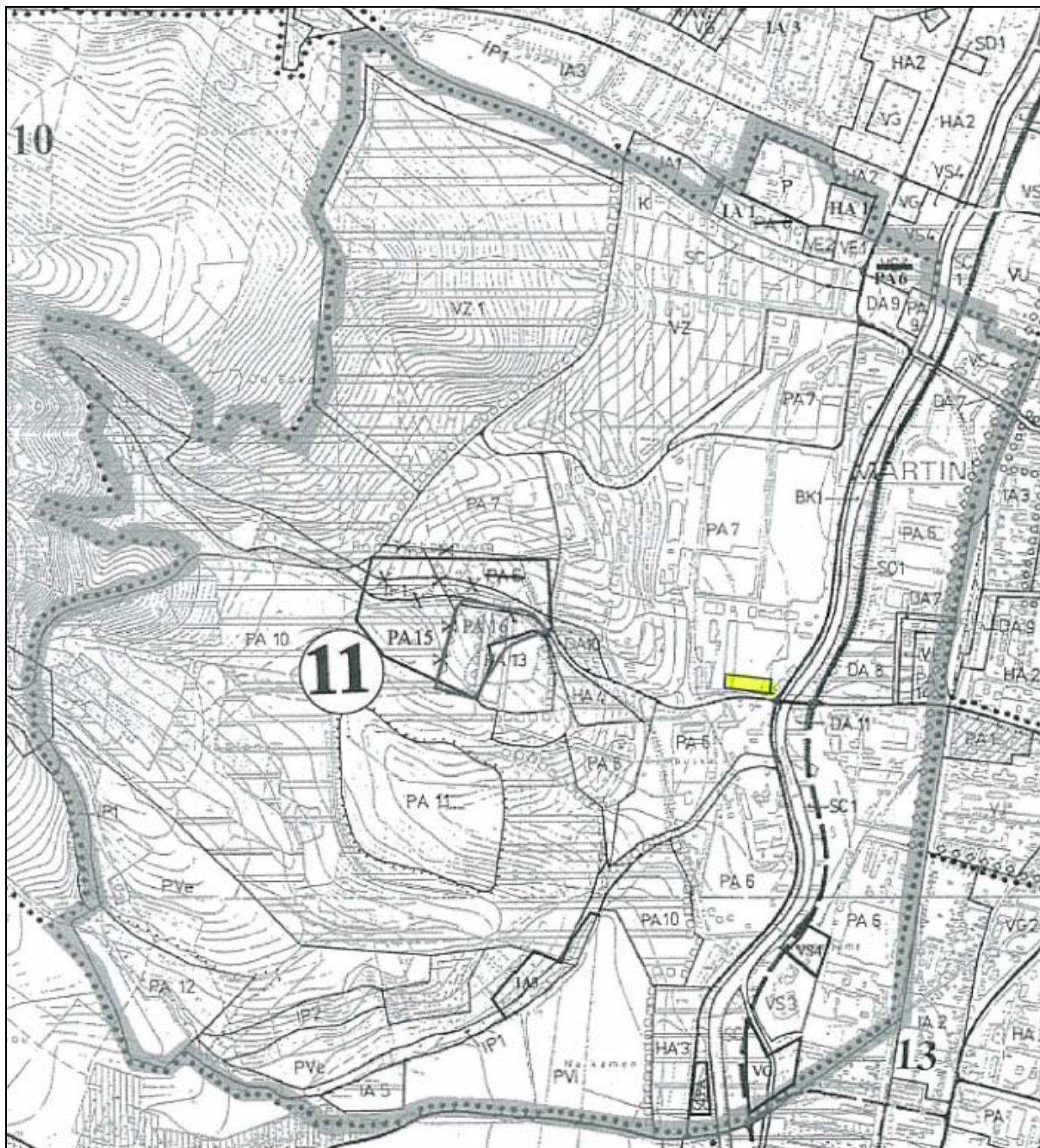
Posudzované územie sa nachádza v k. ú. mesta Martin, v urbanistickom okrsku č. 11, na ploche označenej ako priemyselný areál (PA7). Územný plán sídelného útvaru Martin (URKEA, 1998) definuje plochy PA7 a PA8 ako jestvujúce plochy priemyselnej výroby, kde sú stanovené nasledovné záväzné regulatívy (ÚPN-SÚ Martin – Zmeny a doplnky č. 4 – Regulatívy územného rozvoja – Urbanistický okresok – 11, PA7, PA8):

- rešpektovať vymedzenú funkciu,
- jestvujúce objekty a objektové sústavy využiť pre nové výrobné programy,
- v rámci plochy uvažovať s výstavbou zariadenia pre likvidáciu odpadu,
- rešpektovať ochranné pásma,

- ďalší rozvoj zabezpečiť formou intenzifikácie výroby,
- prehodnotiť aspekty životného prostredia vo väzbe na nové výrobné programy.

Na základe porovnania navrhovanej činnosti s vyššie uvedenými záväznými regulatívmi ÚPN-SÚ Martin môžeme konštatovať, že predložený zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Obrázok 12. Umiestnenie navrhovanej činnosti v centrálnej časti urbanistického okrsku 11 a priemyselného areálu PA7 (žlto vyznačený objekt)



Zdroj: ÚPN – SÚ Martin – Zmeny a doplnky č. 4 – Regulatívy územného rozvoja, september 2010

IV.12.2 Súlad s Programom odpadového hospodárstva SR

Relevantným strategickým dokumentom pre posudzovanú činnosť je Program odpadového hospodárstva SR na roky 2011 – 2015 (v súčasnosti v návrhu – ďalej ako „POH SR 2011 – 2015“).

POH SR 2011 – 2015 obsahuje charakteristiky súčasného stavu odpadového hospodárstva SR a v návrhu záväznej časti cieľe a opatrenia na splnenie cieľov POH SR.

Ciele pre nakladanie so starými vozidlami (kap. 3.1.6 „Ciele pre staré vozidlá“) sú definované nasledovne:

Pre staré vozidlá sú (v zmysle požiadaviek smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o starých vozidlách v znení zmien a doplnkov) dané nasledovné ciele:

- zabezpečiť 100 % zber starých vozidiel
- najneskôr do 1. januára 2015 zabezpečiť plnenie nasledovných limitov opätovného použitia, zhodnotenia a recyklácie (ta. 3.3):

Ta. 3.3 Limity opätovného použitia, zhodnotenia a recyklácie starých vozidiel

Činnosť	Limit činnosti (k priemernej hmotnosti jedného vozidla za rok) (%)		
	Limity do 31.12.2014		Limit k 1.1.2015
	vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1980	vozidlá vyrobené od 1. januára 1980	Všetky vozidlá
Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel	75%	85%	95
Opätovné použitie častí starých vozidiel a recyklácia starých vozidiel	70%	80%	85

Opatrenia na dosiahnutie cieľov pre staré vozidlá (kap. 3.2.4.4) sú definované nasledovne:

O.70. zamedziť vydávaniu falošných formulárov o odhlásení starého vozidla

O.71. najneskôr do 1.januára 2014 zabezpečiť dostatočné spracovateľské kapacity na plnenie limitov zhodnotenia a recyklácie minimálne v skúšobnej prevádzke a do 1 .januára 2015 zabezpečiť dostatočné spracovateľské kapacity na plnenie limitov zhodnotenia a recyklácie v riadnej prevádzke, ktorá vyhovuje platným právnym normám záväzným v SR a EU .

O.72. zabezpečiť odovzdanie vysušeného starého vozidla, jeho častí, komponentov a vzniknutých odpadov z procesu spracovania, oprávnenej organizácii s udelenou autorizáciou na činnosť spracovania starých vozidiel v potrebnom rozsahu tak, aby bolo zabezpečené dostatočné materiálové a energetické zhodnotenie a recyklácia vysušeného starého vozidla, jeho častí, komponentov a vzniknutých odpadov v zariadení na spracovanie starých vozidiel, ktoré nemá dostatočné kapacity, alebo technologický postup na to, aby zabezpečilo záväzné plnenie limitov zhodnotenia a recyklácie starých vozidiel

O.73. dôsledne uprednostňovať recykláciu a zhodnocovanie súčiastok a materiálov, ktoré sa získali demontážou starých vozidiel u spracovateľov starých vozidiel;

- O.74. dôsledne uprednostňovať recykláciu a zhodnocovanie súčiastok, materiálov, komponentov a častí vozidiel, ktoré sa získali pri činnosti spracovania starých vozidiel u spracovateľov starých vozidiel;*
- O.75. dôkladne kontrolovať plnenie limitov zhodnocovania a recyklácie; vydať usmernenie MŽP SR na výpočet efektívnosti recyklácie od prijatia starých vozidiel do zariadenia na spracovanie starých vozidiel až po konečnú recykláciu vytriedených materiálov;*
- O.76. podporiť výskum a vývoj nových technológií na recykláciu a zhodnocovanie materiálov, ktoré sú v súčasnosti nezhodnocované v dostatočnom množstve (špeciálne sklá, kombinované materiály na báze plastov, zmesové kombinované a oddelené materiály z drevenia);*
- O.77. umožniť výrobcom a dovozcom vozidiel plniť svoje povinnosti v oblasti spracovania vozidiel po dobe životnosti kolektívne;*
- O.78. doplniť ku záväzným typom vozidiel M1 , N1 a L2 aj ostatné kategórie vozidiel a mobilných technológií L, M, N, T a P*
- O.79. prehodnotiť existenciu sektora starých vozidiel v Recyklačnom fonde;*

Konštatujeme, že vybudovanie autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, určeného parkoviska a výkupne druhotných surovín je v súlade s cieľmi definovanými POH SR 2011 – 2015 (návrh).

Obrázok 13. Spôsob skladovania starých vozidiel na určených parkoviskách štósovaním



IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení stavby alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Najvýznamnejší problém spojený s navrhovanou činnosťou býva možnosť kontaminácie zrážkových vôd nebezpečnými látkami zo skladovaných starých vozidiel. Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel v Martine bude celé vrátane určeného parkoviska situované v uzavretej, zastrešenej hale. Odpadové vody, znečistené ropnými látkami alebo inými priemyselnými kvapalinami budú vznikať len pri čistení plochy určeného parkoviska. Pôjde však o riadený proces, pri ktorom bude možné použiť všetky opatrenia na to, aby nedošlo k zbytočnému vypúšťaniu vôd znečistených nebezpečnými látkami do verejnej kanalizácie.

Ďalší významný problém je zabezpečenie skladovaných starých vozidiel pred ich odcudzením alebo poškodením za účelom odcudzenia niektorých súčastí vozidla. V prípade predloženej dokumentácie môžeme povedať, že určené parkovisko v Martine bude chránené trojitým systémom ochrany:

1. oplotenie celého priemyselného areálu v ktorom sa nachádza dotknutá hala,
2. uzamykateľná hala s 24 hodinovou strážnou službou,
3. ľahké oplotenie okolo celého určeného parkoviska so 60 stojiskami v interiéri dotknutej haly.

Vzhľadom na

- umiestnenie činnosti v území priemyselnej zóny, v priemyselnej hale,
- jej rozsah,
- identifikovanie najvýznamnejších vplyvov činnosti na životné prostredie,
- opakovaný proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie, ktorého dôvodom je len vypršanie platnosti už vydaného súhlasného záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR (list č. 2026/2007-3.4/hp z 10.3.2008), o predĺženie platnosti ktorého nový navrhovateľ, ktorý prevzal agendu projektu pre organizačné zmeny v stanovenom čase nepožiadaval, bez zmeny navrhovaného technického riešenia,

a pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre povinné hodnotenie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme **nepožadovať vypracovanie správy o hodnotení** a pokračovať v procese hodnotenia vplyvov podľa § 32 a nasledujúcich zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO STAVU

Predložená environmentálna dokumentácia je riešená jednovariantne (okrem nulového variantu) z nasledovných dôvodov:

- navrhovanú činnosť nie je možné riešiť variantne v rámci jej umiestnenia, keďže je striktne navrhnutá v priestore priemyselnej haly, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa,
- navrhovanú činnosť nie je možné riešiť variantne v rámci jej priestorového usporiadania, keďže je viazaná na určitú plochu, ktorá kapacitne spĺňa požiadavky zberu starých vozidiel,
- predložený zámer činnosti je opakovaným procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorého dôvodom je len vypršanie platnosti už vydaného súhlasného záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR, o predĺženie platnosti ktorého nový navrhovateľ, ktorý prevzal agendu projektu pre organizačné zmeny v stanovenom čase nepožiadaval v stanovenej trojročnej lehote. Pôvodný zámer, z ktorého sa návrh technického riešenia preberá bez zmeny bol posudzovaný jednovariantne, o čom na základe žiadosti rozhodol príslušný orgán – Ministerstvo životného prostredia SR (list č. 7128/2011-3.4/dp z 29.7.2011). Pretože v technickom návrhu nie sú oproti procesu z roku 2007 – 2008 zmeny, predložený zámer je tiež zostavený pre jednovariantné riešenia.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti požiadal navrhovateľ listom z 28. júla 2011 Ministerstvo životného prostredia o povolenie predložiť jednovariantné riešenie podľa ods. 7 § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri výstavbe ako aj prevádzke autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel budú zohľadnené všetky hygienické, zdravotné a bezpečnostné požiadavky na jednotlivé priestory. Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka zámeru pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácii navrhovaných opatrení bude mať len málo významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Z uvedených dôvodov pokladáme realizáciu zámeru - výstavbu a prevádzku nového autorizovaného zberného miesta „Martin, autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín“ za environmentálne a ekonomicky vhodnú a technicky realizovateľnú.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

VI.1 Zoznam obrázkov viazaných s textom

Obrázok A1 Umiestnenie navrhovanej činnosti na mape 1 : 50 000

Obrázok A2 Umiestnenie navrhovanej činnosti na mape 1 : 50 000

Obrázok A3 Výsek z katastrálnej mapy

VI.2 Zoznam grafických príloh

Obrázok B1 Situácia M 1 : 500

Obrázok B2 1. nadzemné podlažie – búracie práce M 1 : 150

Obrázok B3 1. nadzemné podlažie – nový stav M 1 : 150

Obrázok B4 Rez 1-1, rez 2-2

VI.3 Zoznam textových príloh

Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR č. 2026/2007-3.4/hp z 10.3.2008 na činnosť. Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU





VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer

ARCHCOMPLET, Ing. arch. SERGEJ PASTOROK, 2006: Dokumentácia pre územné rozhodnutie. Zmena účelu využitia stavby. Sprievodná správa „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“.

Zámer činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín, Martin“, Navrhovateľ: KOVOD RECYCLING, s.r.o., Banská Bystrica; zhotoviteľ: ENVIGEO, a.s., Banská Bystrica, 2007, projektový manažér: RNDr. Mária Mudráková, dokumentácia je dostupná prostredníctvom informačného systému EIA na Enviropotáli: <http://eia.enviroportal.sk/detail/autorizovane-pracovisko-na-zber-spracovanie-starých-vozidiel-urcene-pa-5>)

VII.1.2 Použitá literatúra

-  GAŠPARIK, J – HALOUZKA, R., 1989: Geologická mapa Turčianskej kotliny. Edícia Regionálne geologické mapy Slovenska 1 : 50 000. Geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava.
-  MIKLÓS, L. (ED.) A KOL., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
-  ÚPN-SÚ Martin. Zmeny a doplnky č. 4. Útvar hlavného architekta mesta Martin a spolupracovníci, september 2010 (http://www.martin.sk/index_old.php?s=1250002006)
-  Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2011 – 2015 (návrh) (<http://eia.enviroportal.sk/detail/program-odpadoveho-hospodarstva-slovenskej-republiky-na-roky-2011-2015>)

VII.1.4 Iné zdroje informácií

www.kovod.sk

www.sedu.at

www.air.sk/neiscu

<http://atlas.sazp.sk>

www.enviroportal.sk

www.geoportal.sk

www.lifeenv.gov.sk

www.sazp.sk

www.shmu.sk

www.statistics.sk

www.zask.sk

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

VII.2.1 Vyjadrenia a stanoviská v navrhovanej činnosti vyžiadané v r. 2007

Vzhľadom na dobu prípravy projektovej dokumentácie od r. 2006 je k dispozícii rozsiahla agenda vyjadrení a stanovísk. K zámeru predloženému v r. 2007 boli k dispozícii nasledovné stanoviská:

- ObÚŽP v Martine, 7. 12. 2004: Rozhodnutie so súhlasom na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov.
- ObÚŽP v Martine, 26. 07. 2006: Rozhodnutie so súhlasom na prevádzkovanie zariadení na zhodnocovanie odpadov – činnosti R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- ObÚŽP v Martine, 28. 06. 2006: Rozhodnutie so súhlasom na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.
- ObÚŽP v Martine, 25. 01. 2007: Rozhodnutie so súhlasom na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov.
- ObÚŽP v Martine, 31. 01. 2007: Rozhodnutie so súhlasom na zber odpadu z elektrozariadení.
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Martine, 07. 07. 2006 nemá pripomienky k riešeniu požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti projektovej dokumentácie stavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“
- RÚVZ Martin, 06.07.2006: Záväzné stanovisko so súhlasom na územné konanie stavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“
- ObÚŽP v Martine, 19. 06. 2006: stanovisko o potrebe procesu EIA podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 na projekt „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“
- ObÚŽP v Martine, 16. 06. 2006: vyjadrenie k ochrane ovzdušia pre projekt „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“
- ObÚ ŽP v Martine, 06. 07. 2006: vyjadrenie o potrebe vodoprávneho súhlasu podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb o priestupkoch v znení neskorších predpisov
- Útvar hlavného architekta mesta Martin, 19. 07. 2006: záväzné stanovisko zo súhlasom realizácie stavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“
- Stredoslovenská energetika, 25. 07. 2006: súhlas s projektovou dokumentáciou za podmienky zamerania káblových vedení priamo v teréne pred začatím výstavby
- Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., 23. 06. 2006: súhlas s umiestnením stavby
- MT Energetika, s.r.o., 03. 09. 2006: súhlas s napojením splaškových vôd na jednotnú kanalizačnú sieť v areáli ZŤS, nesúhlas s napojením vôd z ORL na jednotnú kanalizačnú sieť.
- Slovenský plynárenský priemysel, a.s., 15. 06. 2006: v záujmovom území stavby nemá siete vo svojej správe.
- T-Com, RTC Sever, TD-Martin, 08. 06. 2006 vlastní v dotknutom území podzemné telekomunikačné vedenia a pred začatím zemných prác žiada o ich vytyčenie a v prípade križovania o uloženie do chráničky.

- MŽP SR, 08. 01. 2007: vyjadrenie k potrebe posudzovanie vplyvov na životné prostredie pre činnosť „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin“ podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006.
- RÚVZ Martin, 26.11.2004: Posudok so súhlasom na uvedenie pracovných priestorov „Zberňa a výkupňa, Robotnícka 11, Martin“.

VII.2.2 Vyjadrenia a stanoviská k zámeru činnosti z r. 2007 - 2008

Zámer činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín, Martin“, ktorý bol predložený na posudzovanie bol dôvodom k vypracovaniu vyjadrení a stanovísk, zhrnutých v záverečnom stanovisku. Išlo o nasledovné vyjadrenia a stanoviská:

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyslu (list č. 1369/2007-3220, zo dňa 13. 07. 2007)

K predloženému zámeru nemá pripomienky. Odporúča, aby počas výstavby a prevádzky boli realizované všetky oparenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov posudzovaných činností, uvedených v zámere. Na základe celkového hodnotenia zámeru odporúča rozhodnúť o jeho realizovaní v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, (list č. 28178/2007, zo dňa , 01. 08. 2007)

Odporúča pri jednotlivých skladoch v autorizovanom zariadení a pri priestore na vysušovanie vozidiel popísať zabezpečenie nepriepustnosti podláh. Upozorňuje, že právne predpisy z oblasti odpadového hospodárstva nepoznajú pojem „likvidácia“.

Obvodný úrad životného prostredia v Martine, (list č. ŽP-2007/01335-Vd, zo dňa 09. 08. 2007) predložil súhrnné stanovisko z hľadiska jednotlivých úsekov ochrany životného prostredia.

- z hľadiska úseku štátnej vodnej správy (ŽP-2007/01336-vod.Mt)

Konštatuje, že zámer uvažuje s vybudovaním a prevádzkovaním areálu autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel pre žilinsko - martinský región. Uvádza, že zásobovanie areálu vodou je navrhnuté vodovodnou prípojkou HDPE DN 80 - 45 m a DN 50 - 40 m napojenou na verejný vodovod LT DN 250 v miestnej účelovej komunikácii. Napojenie na kanalizačnú sieť je jestvujúce. Čistenie prípadného znečistenia ropnými látkami sa navrhuje v ORL s automatickým uzáverom a kalovou nádržou. V rámci technológie autorizovaného pracoviska sa uvažuje s vybudovaním prevádzkového skladu horľavých kvapalín.

Konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznému ovplyvneniu kvalitu povrchových a podzemných vôd a ani podstatne sa nezmenia odtokové pomery v mieste stavby. Z realizáciou činnosti súhlasí.

- z hľadiska úseku štátnej správy ochrany ovzdušia (ŽP-2007/01337-Ho)

Konštatuje, že ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 28 a § 33 zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia k predloženému zámeru nemá pripomienky.

- z hľadiska úseku štátnej správy odpadového hospodárstva (ŽP-2007/01338-OH-Gu)

Pripomína, že v spracovateľskom zariadení musia byť zriadené priestory v súlade s § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel.

Upozorňuje na skutočnosť, že v územnom obvode Martin je povolené pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, ktoré prevádzkuje spoločnosť ŽOS EKO, s.r.o. Vrútky.

- z hľadiska úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ŽP-2007/01335-OpaK-Vd)

nemá pripomienky k realizácii navrhovanej činnosti.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, (list č. PPL 2007/002635, zo dňa 06. 08. 2007)

Uvádza, že z pohľadu primárnej ochrany a podpory zdravia obyvateľstva na úseku verejného zdravotníctva s navrhovaným zámerom činnosti súhlasí.

Konštatuje, že vydal záväzné stanovisko (prípís č.j. PPL 200600925 zo dňa 06.07.2007) k umiestneniu stavby „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín Martin“ na pozemku Ul. Robotnícka 14, par. č. 3400/19, k. ú. Martin, v ktorom RÚVZ v Martine súhlasil s umiestnením predmetnej stavby s podmienkou predloženia ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (PD pre stavebné povolenie) na RÚVZ v Martine na odborné posúdenie.

Obvodný úrad v Martine, odbor krízového riadenia, (list č. OKR-2007/00032-38, zo dňa , 20. 07. 2007)

Konštatuje, že navrhovaná činnosť nemá z hľadiska odboru krízového riadenia negatívny dopad na zabezpečovanie úloh civilnej ochrany. Požaduje v ďalšom stupni projektovej dokumentácie zabezpečiť ochranu zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti pred účinkami mimoriadnych udalostí v súlade so zákonom č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v stavebnom konaní.

K realizácii navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky a nepožadujeme ho posudzovať podľa hore uvedeného zákona.

Krajský úrad životného prostredia v Žiline, Odbor starostlivosti o životné prostredie, (list č. 2007/01098/Gr, zo dňa 18. 07. 2007)

Upozorňuje, že z dôvodu, že územie mesta Martin je podľa zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov oblasťou riadenia kvality ovzdušia pre tuhé znečisťujúce látky je nutné dbať, aby sa počas výstavby zberného miesta zamedzilo zvyšovaniu úletu tuhých častí - prachu na stavenisku. Ďalej upozorňuje, že je nutné pri odvážaní stavebného materiálu počas rekonštrukcie haly, skladovania sypkých materiálov, prevozu sypkých materiálov a počas stavebných prác zakrývať zdroje znečisťovania ovzdušia.

Upozorňuje, že na spevnených komunikáciách aj prístupových komunikáciách je nutné, v prípade ich znečistenia, odstraňovať priebežne zeminu a iný materiál, ktorý môže spôsobiť sekundárnu prašnosť a v prípade dlhotrvajúceho suchého počasia komunikácie čistiť a polievať.

Tieto opatrenia je nutné vykonávať po celú dobu stavebných prác. Opatrenia na zamedzenie zvyšovania prašnosti je nutné vykonávať, nakoľko limitné hodnoty pre tuhé častice PM10 sú v oblasti riadenia kvality ovzdušia prekračované nad prípustnú úroveň v priebehu roka.

Pri dodržaní vyššie uvedených pripomienok a odporúčaní súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti.

Obvodný pozemkový úrad Martin, (list č. ObPÚ-2007/00846-MIC, zo dňa 17. 07. 2007)

Konštatuje, že navrhovaná činnosť rieši vybudovanie a prevádzkovanie areálu autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel pre žilinsko-martinský región. Autorizované pracovisko bude zriadené v časti jestvujúcej priemyselnej haly, ktorá slúžila v minulosti ako zlievareň pre ZŤS Martin. Ide o pozemok par. č. KN-C 3400/19, vedený v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvorcia.

Uvádza, že nakoľko navrhovanou realizáciou stavby nedôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely a dotknuté územie a jeho okolie predstavuje v celom rozsahu zastavané územie spevnenými komunikáciami a spevnenými plochami, podľa zákona č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy k predloženému zámeru nemá pripomienky.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, (list č. ORHZ-1414/2007, zo dňa 16. 7. 2007)

Uvádza, že v oblasti navrhovanej stavby autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel, určené parkovisko a výkup druhotných surovín nemáme žiadne zariadenia, ktoré sú v správe HaZZ. Z uvedeného dôvodu k umiestneniu predmetnej stavby nemáme pripomienky.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina, (list č. 007/01310-002, zo dňa 30. 07. 2007)

Konštatuje, že navrhovaný zámer je situovaný pri ceste I. triedy - I/65.

Z hľadiska rozvoja štátnej siete:

- požaduje v prvom rade rešpektovať vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií,
- žiada predložiť zámer na vyjadrenie SSC Bratislava, majetkovému správcovi cesty I/65D - SSC IVSC Žilina a následne požaduje rešpektovať ich pripomienky v plnom rozsahu,
- požaduje rešpektovať ustanovenia § 18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj § 20 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

Upozorňuje, že v prípade zásahu do cestného telesa (križovanie inžinierskych sietí), resp. užívania cesty I/65D iným než obvyklým spôsobom (umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie) je potrebné podať žiadosť na tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie komunikácie I/65D. Ďalej upozorňuje, že pri obmedzení premávky počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán (spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným inžinierom a odsúhlasený príslušným OR PZ SR ODI). Konštatuje, že stavba bude napojená výhradne na existujúcu obslužnú komunikáciu, ktorá je dopravne napojená na cestu I/65D. Požaduje v prípade zmien projektu predmetnej stavby o ich predloženie na vyjadrenie tunajšiemu cestnému orgánu.

Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, Centrum rozvoja environmentalistiky, (list č. CZ 1984/2007, zo dňa 27. 07. 2007)

Konštatuje, že posudzované územie sa nachádza v k. ú. mesta Martin, v urbanistickom okrsku č. 11. Územný plán sídelného útvaru Martin (URKEA 1998) a Všeobecné záväzné nariadenie mesta Martin č. 38/03 z 20.02.2003, definuje urbanistický okrsk ako jestvujúce plochy priemyselnej výroby. Navrhovaná činnosť je v súlade so záväznými regulatívmi schválenej Dielčej zmeny č. 1 ÚPN-SÚ Martin a teda predložený zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Konštatuje, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné negatívne dopady na okolie, priemyselná činnosť v dotknutom území a jeho širšom okolí existuje už niekoľko desiatok rokov.

Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, (list č. 4519/2007/ORR-002, zo dňa 19. 07. 2007)

Konštatuje, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade so záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 Z 26.5.1998, ako i so záväznou časťou Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

Útvar hlavného architekta mesta Martin, (list č. ÚHAM/1108/2007/064/Šot, zo dňa 14. 08. 2007)

Konštatuje, že navrhovaná stavba je situovaná v existujúcom areáli priemyslu v západnej časti mesta v priamej väzbe na Robotnícku ulicu, ktorou sa areál napája na dopravnú obsluhu a na cestu I/65 za riekou Turiec, ktorá je zároveň automobilovým cestným obchvatom mesta. Plánovaný areál je navrhovaný ako rekonštrukcia a prestavba časti pôvodného komplexu ZŤS Martin. Pripomína, že z hľadiska ochrany životného prostredia má stavba veľký význam pre mesto a región pri zhodnocovaní odpadov a využívaní druhotných surovín. Urbanisticky je areál súčasťou funkčných plôch výroby a konkrétne činnosti spojené s odpadovým hospodárstvom sú v rámci mesta a podľa platného územného plánu sídelného útvaru Martin sústredené práve do jednotlivých lokalít tejto časti Martina.

Konštatuje, že v roku 1998 bol spracovaný a dňa 23.09.1999 uznesením Mestského zastupiteľstva v Martine č. 105/99 schválený „Územný plán sídelného útvaru Martin (ÚPN-SÚ), pričom jeho záväzné časti boli vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením mesta Martin č. 63/99. V roku 2002 bol spracovaný a dňa 20.02.2003 uznesením Mestského zastupiteľstva v Martine č. 26/03 schválený „Územný plán sídelného útvaru Martin Dieľňa zmena č.1“, pričom jeho záväzné časti boli vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením mesta Martin č. 38/03. Uvádza, že pozemky a areál na ktorom má byť realizovaný zámer sú súčasťou jestvujúcich plôch priemyselnej výroby a vzťahujú sa na ne nasledovné regulatívy:

- rešpektovať vymedzenú funkciu,
- jestvujúce objekty a objektové sústavy využiť pre nové výrobné programy,
- rešpektovať ochranné pásma,
- ďalší rozvoj zabezpečiť formou intenzifikácie výroby,
- prehodnotiť aspekty ŽP vo väzbe na nové výrobné programy.

Konštatuje, že v smerných častiach ÚPN-SÚ sa uvádza požiadavka na doriešenie zelene, komunikácií, peších chodníkov, sociálnych programov a všetkých aspektov životného prostredia.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Banská Bystrica, 29. júl 2007

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1 Spracovatelia zámeru

Zámer spracovala spoločnosť

ENVIGEO, a.s.
Kynceľová 2
974 11 BANSKÁ BYSTRICA 11
tel.: 048/47 124 30
e-mail: envigeo@envigeo.sk
www: <http://www.envigeo.sk/>

Autor dokumentácie

RNDr. Jaroslav Schwarz

Zákonný zástupca spracovateľa

RNDr. Pavol Tupý

Údaje technického charakteru boli prevzaté z projektovej dokumentácie vypracovanej projektovou kanceláriou ARCHCOMPLET, Ing. arch. Sergej Pastorok: Dokumentácia pre územné rozhodnutie. Zmena účelu využitia stavby. Sprievodná správa „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel, Martin, 2006“

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v zámere činnosti vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa:

Za navrhovateľa:

.....
RNDr. Pavol Tupý
predseda predstavenstva

.....
Ing. David Neubert
predseda predstavenstva