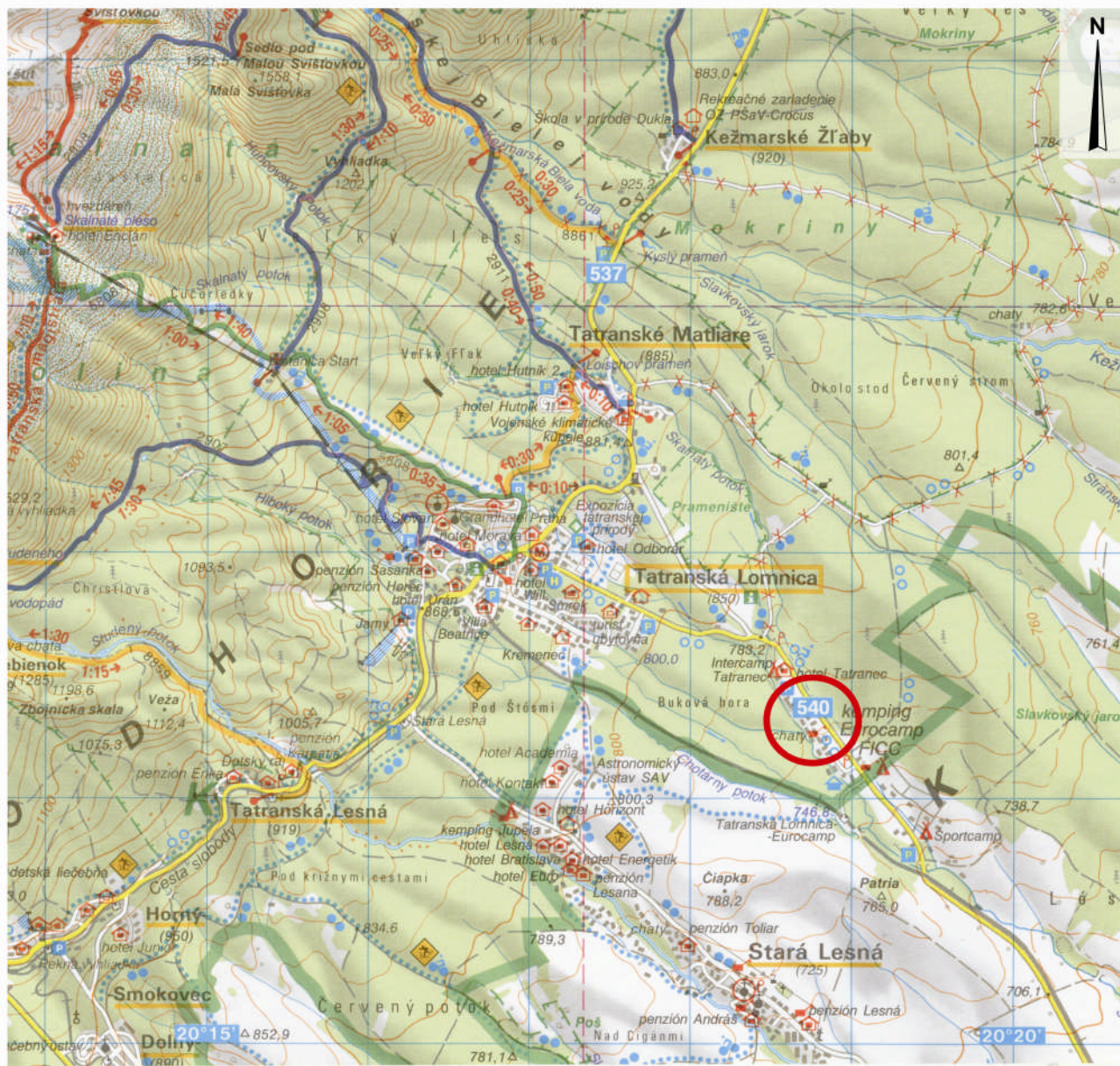



Príloha č.1

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej
činnosti (mierka 1 : 50 000)



 Lokalizácia hodnotenej činnosti

0 1km 2km
1:50 000

Príloha 2

Vyhlásenie o porozumení a vzájomnej spolupráci

Vyhlásenie o porozumení a vzájomnej spolupráci

I. Účastníci vyhlásenia

1. EUROCAMP DEVELOP s.r.o.

sídlo: Bellova 3, 040 01 Košice
IČO: 36 694 851
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Košice I,
oddiel: Sro, vložka číslo: 18911/V
v mene koná: Marcel Šiška – konateľ

2. FICC INVEST, a.s.

sídlo: Borská 6, 841 04 Bratislava
IČO: 35 803 461
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
oddiel: Sa, vložka číslo: 2636/B
v mene koná: Ing. Andrej Hájek – predseda predstavenstva
Ing. Martin Jakub – člen predstavenstva

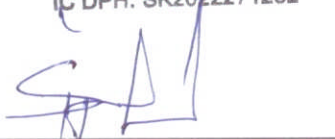
II. Predmet vyhlásenia

Ako účastníci - vlastníci nehnuteľností a pozemkov v k. ú. Tatranská Lomnica, okres Poprad, svojimi podpismi deklarujeme súhlas s väzbami na okolitý rozvoj územia EUROCAMP RESORTU v súlade s urbanistickou štúdiou, ktorú zadalo mesto Vysoké Tatry.

Sme si vedomí potreby rešpektovania stanovených podmienok mesta Vysoké Tatry, ktoré smerujú k prirodzenému začleneniu tohto dotknutého územia do plánovanej urbanizácie územia, v zmysle urbanistickej štúdie zóny EUROCAMP RESORT, vrátane trasovania inžinierskych sietí, dopravnej situácie a inej infraštruktúry dotknutého územia.

V Tatranskej Lomnici, dňa 01.02.2011

EUROCAMP DEVELOP s.r.o.
Bellova 3, 040 01 Košice
IČO: 36694851 DIČ: 2022271262
IČ DPH: SK2022271262



EUROCAMP DEVELOP s.r.o.

Marcel Šiška, konateľ



FICC INVEST, a.s.
Borská 6, 841 04 Bratislava
IČO: 35 803 461
IČ DPH: SK2021553655



FICC INVEST, a.s.

Ing. Andrej Hájek, predseda predstavenstva

Ing. Martin Jakub, člen predstavenstva

Vyhlásenie o porozumení a vzájomnej spolupráci

I. Účastníci vyhlásenia

1. Pro Wood, a.s.

sídlo: Borská 6, 841 04 Bratislava
IČO: 35 791 888
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
oddiel: Sa, vložka číslo: 2495/B
v mene koná: Ing. Pavol Ondriš – predseda predstavenstva

2. DANICON DEVELOPMENT, a.s.

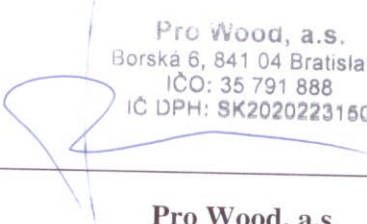
sídlo: Miletičova 17/B, 821 08 Bratislava
IČO: 44 654 367
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
oddiel: Sa, vložka číslo: 4715/B
v mene koná: Ing. Vladimír Ondriš – predseda predstavenstva

II. Predmet vyhlásenia

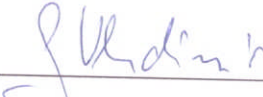
Ako účastníci - vlastníci nehnuteľností a pozemkov v k. ú. Tatranská Lomnica, okres Poprad, svojimi podpismi deklarujeme súhlas s väzbami na okolitý rozvoj územia EURO CAMP RESORTU v súlade s urbanistickou štúdiou, ktorú zadalo mesto Vysoké Tatry.

Sme si vedomí potreby rešpektovania stanovených podmienok mesta Vysoké Tatry, ktoré smerujú k prirodzenému začleneniu tohto dotknutého územia do plánovanej urbanizácie územia, v zmysle urbanistickej štúdie zóny EURO CAMP RESORT, vrátane trasovania inžinierskych sietí, dopravnej situácie a inej infraštruktúry dotknutého územia.

V Bratislave, dňa 01.02.2011


Pro Wood, a.s.
Borská 6, 841 04 Bratislava
IČO: 35 791 888
IČ DPH: SK2020223150

Pro Wood, a.s.
Ing. Pavol Ondriš – predseda predstavenstva



DANICON DEVELOPMENT, a.s.
Ing. Vladimír Ondriš – predseda predstavenstva

Vyhlásenie o porozumení a vzájomnej spolupráci

I. Účastníci vyhlásenia

1. Ing. Ján Rexa, Popradská 1150/50, 059 01 Spišská Belá

II. Predmet vyhlásenia

Ako účastník – vlastník nehnuteľností a pozemkov v k. ú. Tatranská Lomnica, okres Poprad, svojim podpisom deklarujem súhlas s väzbami na okolitý rozvoj územia EURO CAMP RESORTU v súlade s urbanistickou štúdiou, ktorú zadalo mesto Vysoké Tatry.

Som si vedomý potreby rešpektovania stanovených podmienok mesta Vysoké Tatry, ktoré smerujú k prirodzenému začleneniu tohto dotknutého územia do plánovanej urbanizácie územia, v zmysle urbanistickej štúdie zóny EURO CAMP RESORT, vrátane trasovania inžinierskych sietí, dopravnej situácie a inej infraštruktúry dotknutého územia.

V Tatranskej Lomnici, dňa 01.02.2011



Ing. Ján Rexa



TATRAMAT, akciová spoločnosť, Hlavná 1416/28, 059 51 POPRAD

Váž. pán
Ing. Martin Jakub
EUROCAMP DEVELOP, s.r.o.
Bellova 3
040 01 Košice

Poprad, dňa 10.3.2011

VEC: Stanovisko k zámeru „EUROCAMP RESORT“.

Tatramat, akciová spoločnosť Poprad k predloženému zámeru nemá zásadné pripomienky, ale nakoľko máme pre náš zámer „Rekreačný areál Juniperus – Tatranská Lomnica“ vydané Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 392/2010-3.4/bj, žiadame dodržať všetky trasovania inžinierskych sietí vrátane ich kapacít a dopravného riešenia tak, aby došlo k rešpektovaniu nášho projektu pri súčasnom rešpektovaní Územného plánu Mesta Vysoké Tatry.

S pozdravom,

JUDr. Pavol Oyšónka
člen predstavenstva

Ing. Jiří Kozler
člen predstavenstva

TATRAMAT, akciová spoločnosť
Hlavná 1416/28
059 51 Poprad
IČO: 00 152 421 • IČ DPH: SK2020476436
-1-

Príloha 3

Stanoviská PVS a VSE k navrhovanej činnosti

I.

EUROCAMP DEVELOP s.r.o.
Bellova 3
040 01 KOŠICE

Váš list značky / zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje :

Poprad, dňa:

2643/2010/IS/6

Ing. Ďuroška

6.12.2010

VEC:

Zásobovanie vodou a odkanalizovanie lokality Eurocamp T.Lomnica
- odpoveď

Požiadali ste nás o určenie podmienok pre zásobovanie vodou a odkanalizovanie areálov Euocamp Resort, FICC Invest a Eurocamp Tatranec v Tatranskej Lomnici. Potreba vody pre tieto lokality je vypočítaná na maximálnu hodinovú spotrebu 22,00 l/s, denná potreba je 8,72 l/s. Pre zabezpečenie Vami požadovanej dodávky pitnej vody je nevyhnutné nasledovné:

1. dobudovanie vodojemu na kóte 800 – 805 m.n.m., s akumuláciou 1000 m³.
2. dobudovanie vodovodu DN 200 od pripravovaných spotrebísk k novému vodojemu.

V súčasnosti sa na kóte 805 m.n.m. nachádza vodojem o objeme 100 m³, ktorý pre pokrytie Vašich odberov nepostačuje. Celá oblasť sa nachádza v III. a IV. tlakovom pásme Lomnického skupinového vodovodu.

Existujúca kanalizácia je vybudovaná ako delená. Prepojenie kanalizačných systémov Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica predpokladáme zrealizovať do roku 2013. Z toho dôvodu je potrebné uvažovať tiež s vybudovaním delenej kanalizácie v celej riešenej lokalite.

Pri výstavbe vodovodu a vodojemu je potrebné z Vašej strany uvažovať so spolufinancovaním výstavby v rozsahu plánovaných potrebných kapacít.

Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s.
Hraničná 662/17
058 89 Poprad
IČO: 36485250, IČ DPH: SK202002071

Ing. Vladimír Pastorek
generálny riaditeľ

Tel : sekretariát generálneho riaditeľa : 052/ 787 31 12
ústredňa : 052/ 787 31 15
dispečing : 052/ 787 31 17
IČO : 36 485 250
IČ DPH : SK 20 200 20 706
Registrácia :

fax: +421 (0) 52 772 95 66
e-mail: sekretariat@pvsas.sk

Bankové spojenie :
Dexia Banka Slovensko, a.s., č.ú.: 4232479055/5600
VÚB, a.s., č.ú.: 1769130255/0200

Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel – SA, vložka číslo – 10263/P

Váš list číslo/zo dňa: 4940/2011/07.01.2011
Naše číslo: 243/2011/5100899561
Vybavuje: Ing. Ladislav Dický
Telefón/E-mail: /dicky_ladislav@vse.sk
Miesto/Dátum: PP/21.01.2011

EUROCAMP DEVELOP s.r.o.
Bellova 3
040 01 Košice

Vec: Vyjadrenie prevádzkovateľa distribučnej sústavy VSD, a.s. k žiadosti o pripojenie do distribučnej sústavy (Napäťová úroveň VN a VVN)

Názov stavby: Distribučný rozvod VH
Odborné miesto (obec, ulica, č. domu, č. parcely): Tatranská Lomnica 069 60, č. parcely: 4403/47

Požadované hodnoty zo žiadosti

Inštalovaný príkon:	Existujúci	:	0 kW
	Požadované zvýšenie	:	1505 kW
	Celkový	:	1505 kW
MRK:	Existujúca	:	0 kW
	Požadované zvýšenie	:	660 kW
	Celková	:	660,0 kW

Vlastná výroba elektriny:	Inštalovaný príkon existujúci	:	0 kW
	Požadované zvýšenie	:	0 kW
	Inštalovaný príkon celkový	:	0 kW

Dodávka elektrického výkonu do distribučnej sústavy VSD, a.s.	:	0 kW
---	---	------

Odsúhlasené hodnoty pripojenia do distribučnej siete

	Existujúci	Odsúhlasený
Odsúhlasená maximálna rezerv. kapacita pripojenia	0 kW	660 kW
Spôsob merania spotreby elektriny		nepriame - VN
Hodnota prevodu meracieho transf. prúdu MTP:	/ A/A	20/5 A/A

*Pozn. Spôsob merania spotreby elektriny : Priame - bez MTP a MTN, Polopriame - s MTP a bez MTN, Nepriame - s MTP a MTN

Podmienky pripojenia:

- Samotné zabezpečenie odberu bude možné riešiť rozšírením VN – 22 kV distribučnej siete a to:
 - Zabezpečením rozšírenia VN distribučnej siete od kmeňového vedenia VN č. 489 vedeného v k.ú. Veľká Lomnica po pozemok parc. č. 4343/606 k.ú. Veľká Lomnica s napojením sa na v súčasnej dobe pripravovaný VN rozvod pre stavbu „Silver resort“.
 - Rozšírením VN distribučnej siete pre Váš areál od VN rozvodu v areáli stavby „Silver resort“ a výstavbou nových transformačných staníc 22/0,4 kV.
- Technické riešenie výstavby elektroenergetických zariadení prislúchajúcich k distribučnej sústave stanoví VSE a.s. - Oddelenie Obnova a rozvoj sietí VN a NN - región Poprad.
- Celý odber elektriny bude v zmysle STN 34 1610 zo strany VSD a.s. zabezpečený v stupni č. 3.
- Celý odber musí byť kompenzovaný s účinníkom $\cos \phi = 0,95-1$ a prevádzkou elektrických zariadení nesmie byť negatívne ovplyvňovaný priebeh elektrických veličín

Východoslovenská
distribučná, a.s.

Mlynská 31
042 91 Košice
Slovenská republika

T - Linka VSD
0850 123 312
T +421 55 610-2111
F +421 55 678-6516
E info@vsds.sk
I www.vsds.sk

Bankové spojenie
Citibank Europe plc
pobočka zahraničnej banky
č.ú.: 2008480108/8130

Spoločnosť je zapísaná
v obchodnom registri
Okresného súdu Košice I
oddiel Sa, vložka 1411/V.

IČO: 36 599 361
DIČ: 2022082997
IČ DPH: SK2022082997

Spoločnosť Východoslovenská energetika a.s. koná v mene spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s. na základe Generálneho splnomocnenia zo dňa 18. decembra 2008 a v súlade s ustanoveniami Rámcovej zmluvy o poskytovaní služieb uzavretej medzi spoločnosťami Východoslovenská energetika a.s. a Východoslovenská distribučná, a.s. zo dňa 18. júna 2007 v znení dodatku č.1 a Dodatku č.2 a súvisiacich čiastkových zmlúv v platnom znení.

a signálu HDO v zmysle STN 33 3430 a STN 33 4570.

5. Technické riešenie merania spotreby elektriny musí spĺňať „Podmienky merania elektriny VSD a.s.“ uverejnené na internetovej stránke www.vsds.sk.

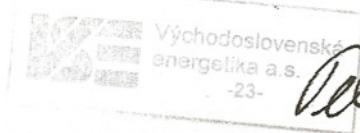
Všeobecné ustanovenia :

- Nové elektroenergetické rozvodné zariadenie má distribučný charakter. Technické riešenie výstavby elektroenergetických rozvodných zariadení stanoví VSE a.s. - Oddelenie oblastného rozvoja VN a NN - región Poprad.
- Vlastnícke rozhranie medzi regionálnou distribučnou sústavou a pripájaným elektroenergetickým zariadením, ako aj investičné podmienky výstavby dohodne žiadateľ o pripojenie s úsekom Siet'ový obchod spoločnosti Východoslovenská distribučná a.s. Bližšie informácie o možnosti investičných podmienkach výstavby možno získať na e-mailovej adrese sietovy_obchod@vsds.sk.
- Pripojenie elektroenergetických rozvodných zariadení do distribučnej sústavy je podmienené uzavretím „Zmluvy o pripojení“ s VSD, a.s. a uhradením poplatku za pripojenie do distribučnej sústavy. Výška poplatku za pripojenie bude stanovená v zmysle platného výnosu Úradu pre reguláciu siet'ových odvetví (ÚRSO) pre aktuálny rok. Podmienky zmluvy o pripojení a výpočet poplatku za pripojenie do distribučnej sústavy je potrebné dohodnúť s úsekom Siet'ový obchod spoločnosti Východoslovenská distribučná a.s.
- Po zriadení resp. výstavbe zariadenia žiadateľa má žiadateľ právo požiadať prevádzkovateľa distribučnej sústavy v zmysle Prevádzkového poriadku o uzatvorenie zmluvy o prevádzke daného zariadenia. V tejto zmluve bude takisto špecifikovaná hranica využitia rezervovanej kapacity zariadenia, po dosiahnutí ktorej môže dôjsť k odkúpeniu zariadenia prevádzkovateľom distribučnej sústavy. Bližšie informácie o možnosti uzavrieť zmluvu o prevádzke zariadenia možno získať na e-mailovej adrese sietovy_obchod@vsds.sk
- VSD a.s. má záujem byť vlastníkom distribučných elektroenergetických rozvodných zariadení.
- Pri návrhu elektrorozvodných zariadení, ktoré majú distribučný charakter a prejdú do správy a majetku VSD a.s. Košice žiadame navrhovať výlučne zariadenia schválené v „Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD a.s. Košice“, ktorý je k dispozícii na www.vsds.sk.
- Vyjadrenie platí šesť mesiacov a pričom aj pred uplynutím tejto lehoty stráca platnosť v prípade zmeny údajov na základe ktorých bolo vydané.

S pozdravom



Ing. Palgut Marek
vedúci odboru Obnova a rozvoj sietí VN a NN



Ing. Vladimír Petruľák
vedúci oddelenia Obnova a rozvoj sietí
VN a NN región Poprad

Príloha 4

Kapacitné posúdenie dopravného napojenia



LABUDA - ASI s.r.o. Obchodná 52/30 Hrabušice 053 15
IČO: 36 603 970

EUROCAMP RESORT TATRANSKÁ LOMNICA, „A“ EUROCAMP, DOPRAVNÉ NAPOJENIE, KAPACITNÉ POSÚDENIE

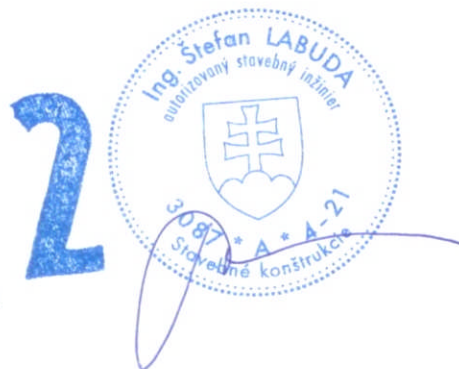
Investor: EUROCAMP DEVELOP spol. s r.o. Bellova 3,
Košice

Stupeň: DID

Zákazkové číslo: 03.2011

Archívne číslo: A15/2011

03/2011



ÚVOD

Cieľom kapacitného posúdenia dopravného napojenia komunikačného systému „A“ REUROCAMP RESOT je preveriť jeho dopravné riešenie, zaťažené výhľadovou návrhovou intenzitou 2030.

1. DOPRAVNO-INŽINIERSKÁ CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU

Cesta č.: II/540

Cesta č. II/540 predstavuje dopravne významnú komunikáciu cestnej siete okresu Poprad a Kežmarok, kategórie **C 7.5/60**, dvojpruhovú smerovo nerozdelenú s neobmedzeným prístupom. Z pohľadu dopravného významu, priesťah zastavanou časťou EUROKAMP je možné charakterizovať ako zbernú komunikáciu funkčnej triedy **B2**, kategórie **MZ 8.5/60**. Po uvedenej komunikácii je vedená individuálna automobilová doprava okresného významu a nákladová doprava, ktorej zdroj a cieľ je v oblasti mesta Vysoké Tatry. Jej dopravný význam narastá najmä v čase letnej turistickej sezóny vo vzťahu k spojnici cesta č. I/67 Poprad – Kežmarok – dopravný smer na oblasť Vysokých Tatier.

Na uvedenú komunikáciu sú cestou úrovnňových stykových a priesečných križovatiek dopravne napojené účelové komunikácie funkčnej triedy **C2** a **C3** kategórie **MO 6,5/30** a výjazdy súčasnej zástavby EUROKAMP. Taktiež na ňu ústia aj výjazdy z príľahlých lesných pozemkov a spevnených plôch.

2. NAVRHOVANÉ DOPRAVNÉ NAPOJENIE A NAVRHOVANÝ KOMUNIKAČNÝ SYSTÉM

2.1. ÚZEMNO-PLÁNOVACIA DOKUMENTÁCIA A VÝHĽADOVÝ KOMUNIKAČNÝ SYSTÉM

Výhľadová úprava existujúceho komunikačného systému predstavuje napojenie nových obslužných komunikácii funkčnej triedy **C2**, respektíve **C3** v dvoch dopravne významných uzloch, ktoré budú predstavovať okružné križovatky. Tieto zabezpečia spomalenie dopravy pred samotným vjazdom vozidla do centrálnej časti a zároveň dopravne napoja účelové komunikácie na cestu č.: II/540. S napojením ostatných účelových komunikácií a výjazdov v centrálnej časti sa uvažuje formou „výjazdu s možným odbočením vpravo z cesty č.: II/540 a vjazdom, odbočením vpravo na cestu č. II/540“. Tým sa umožní bezpečný prejazd centrálnou časťou EUROKAMP.

2.2. DOPRAVNÉ NAPOJENIE

Navrhované dopravné napojenie predstavuje časť výhľadového dopravného riešenia priesťahu cesty č. II/540, vedúceho zastavanou časťou EUROKAMP v zmysle UPD. Návrh dopravného napojenia vychádza z platnej územno-plánovacej dokumentácie a jej dopravného riešenia pre danú oblasť. Navrhovaný komunikačný systém, predstavujú účelové prístupové komunikácie zastavaných častí „A“ EUROKAMP RESORT“, ktorého rozloha predstavuje 10,80 ha. Z dopravného hľadiska ho predstavuje účelová prístupová komunikácia funkčnej triedy **C3** kategórie **MO 6,5/40** a dopravne skľudnené účelové komunikácie **D1** kategórie **MOU 5.5/30**. Uvedený komunikačný systém sa navrhuje dopravne napojiť na cestu č.: II/540 okružnou križovatkou a stykovou križovatkou. Styková križovatka bude situovaná na ceste

č.: II/540 vo vzdialenosti 389 m od navrhovanej okružnej križovatky. Uvedená križovatka odľahčí v budúcnosti zaťaženie okružnej križovatky z dopravného smeru T. Lomnica – „A“ EURO CAMP RESORT.

Parametre okružnej križovatky a jej skladobné prvky boli navrhnuté s ohľadom na návrhové vozidlo, ktoré predstavuje vozidlo skupiny 3 v zmysle STN 73 6057. Uvedenému bol prispôsobený priemer okružnej križovatky **D = 35 m**, šírka jazdného pruhu okruhu, šírka jazdných pruhov vjazdov a výjazdov z križovatky, polomerov napojenia vjazdov a výjazdov z križovatky. Výškové vedenie nivelety vetiev križovatky bude prispôsobené súčasnej nivelete cesty č.: II/540.

Do času dobudovania druhej okružnej križovatky a stredového deliaceho pásu cesty č.: II/540 sa navrhuje ponechať časť existujúceho dopravného napojenia účelovej prístupovej komunikácie vedúcej k polyfunkčnému objektu a reštaurácii. Následne existujúca priešečná križovatka bude prebudovaná na stykovú križovatku s dočasným pruhom pre odbočenie vľavo. Tento bude neskôršie nahradený stredovým deliacim pásom, vedúcim medzikrižovatkovým úsekom oboch okružných križovatiek.

2.3. CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE A KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV

Navrhovaný komunikačný systém areálu bude dopravne napojený na existujúcu sieť komunikácií pre chodcov prostredníctvom existujúceho podchodu vedúceho pod cestou č.: II/540. Jednotlivé objekty navrhovaného areálu budú navzájom prepojené chodníkmi umiestnenými v pridruženom dopravnom priestore navrhovaných účelových komunikácií a trasovanými mimo komunikácií. Ich šírka chodníkov v pridruženom dopravnom priestore bude predstavovať **0.75 m x 2**. Chodník od jazdného pásu bude oddelený bezpečnostnou rezervou **0.5 m** a výškovo zvýšenou obrubou. Šírka chodníkov vedúcich mimo komunikácií bude predstavovať **1,5 m**.

Areálom bude prechádzať cestička pre cyklistov smerujúca z T. Lomnice v smere na Veľkú Lomnicu. Šírka cyklistickej komunikácie bude predstavovať **3.0 m**.

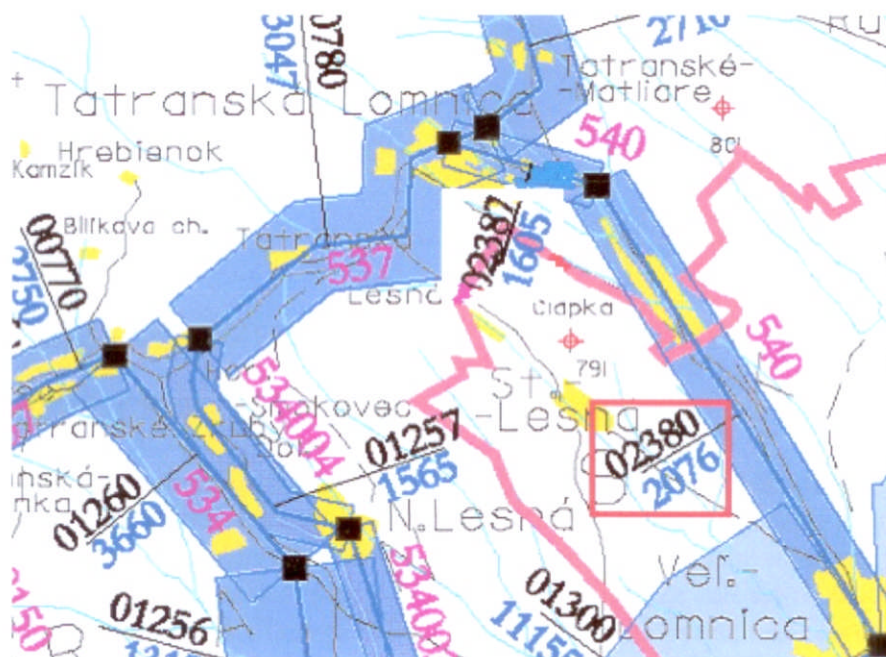
3. SČÍTANIE CESTNEJ DOPRAVY

Pravidelné celoštátne prieskumy intenzít automobilovej dopravy realizované SSC Bratislava poskytujú spracované výsledky, ktoré pre jednotlivé sčítacie úseky ciest udávajú intenzitu individuálnej automobilovej dopravy / ďalej iba IAD / na úseku v podobe ročných priemerných denných intenzít /ďalej iba RPDI/ udávanej v počte voz./24 hod.

Z hľadiska účelnosti sa na cestnej sieti sledujú iba vybrané úseky, respektíve sčítacie miesta. Na nich sa na základe výsledkov prieskumov výpočtom určí RPDI.

3.1. SČÍTANIE CESTNEJ DOPRAVY 2005

Výstup z neho a to jeho grafická časť – „Stužkový diagram intenzít dopravných prúdov na vybranom úseku cesty č.: II/540“ je znázornený na obrázku č.: 2. V uvedenom diagrame je znázornená aj poloha sčítacieho stanovišťa **02380** vo vzťahu k posudzovanému úseku.



Tabuľka č. 1 Údaje zo sčítacieho stanovišťa 02380 cesty č.: II/540, úsek V. Lomnica - T. Lomnica:

Úsek:	cesta:	T	O	M	S	alfa	beta	PS
02380	000540	273	1 793	10	2 076	-	-	-

Podľa údajov získaných celoštátnym prieskumom automobilovej dopravy 2010 bola intenzita na profile sčítacieho stanovišťa cesty č.: II/540 – 02380 nasledovná:

Tabuľka č. 2 Údaje zo sčítacieho stanovišťa 02380 cesty č.: II/540, úsek V. Lomnica - T. Lomnica prieskum 2010

Úsek:	cesta:	T	O	M	S	alfa	beta	PS
02380	000540	400	2808	15	3 223	-	-	-

kde : T – nákladné automobily a prívesy
O – osobné a dodávkové automobily
M – motocykle
S - súčet
PS – pomer smerov

4. PROGNOZA INTENZITY DOPRAVY NA VÝHLADOVÉ OBDOBIE

4.1.CESTNÁ SIET', CESTA č.: II/540 okr. Poprad

Pri prognóze rastu intenzity dopravy na výhladové obdobie je dôležitou výhladová intenzita, t.j. množstvo vozidiel, ktoré vo výhladovom období prejde posudzovanou komunikáciou. V praxi sa najčastejšie za východziu intenzitu považuje intenzita zistená celoštátnym prieskumom sčítania dopravy. Vzhľadom k tomu, že celoštátne sčítanie dopravy sa vykonáva od roku 1963 sú k dispozícii časové rady o vývoji intenzít na jednotlivých úsekoch ciest. Tu je možné získať jednotlivé tendencie rastu intenzít. Takýmto spôsobom boli odvodené aj výhladové koeficienty rastu dopravy, ktoré sa používajú k výpočtom výhladových intenzít na jednotlivých komunikáciách. Výhladová intenzita sa potom stanoví zo vzťahu:

$$M_v = M_s \cdot K$$

kde: M_v - výhladová intenzita
 M_s - súčasná intenzita
K - výhladový koeficient

Pre túto prognózu boli použité výhladové koeficienty rastu intenzity dopravy na cestnej sieti SR pre Prešovský samosprávny kraj a cesty II. triedy. Koeficienty pre horizont 2030 prepočtom z roku 2010 a predstavujú hodnotu:

ľahké vozidlá: **1,35**
ťažké vozidlá: **1.31**

Vzhľadom k skutočnosti, že na intenzitu dopravy v úseku pŕiet'ahu cesty č.: II/540 EURO CAMP, prakticky nemá vplyv doprava, ktorej zdroj a cieľ je v zastavanej časti EURO CAMP / predstavujú iba stavebné mechanizmy /, pre stanovenie výhladovej intenzity bola zvolená metóda jednoduchého súčiniteľa rastu.

Na základe uvedeného výhladová intenzita na profile v posudzovanom úseku bude, pre horizont 2030 predstavovať:

$$Mv = 400 \times 1.31 + 2\,823 \times 1.35 = 4\,336 \text{ voz./24 hod.}$$

4.2. ZAŤAŽENIE NAVRHOVANÉHO KOMUNIKAČNÉHO SYSTÉMU

CHARAKTERISTIKA BUDÚCEJ VÝSTAVBY

Navrhované objekty budú predstavovať objekty rekreácie a športu s nasledovnou kapacitou:

Objekt:	funkcia:	účelová jednotka:	počet:
A01	<i>penzión s polyfunkciou</i>	lôžka	58
		návštevníci	hostia penzión
		zamestnanci	10
A02 – A 68	<i>rekreačný objekt</i>	lôžka	335
A 69	<i>penzión s vybavenosťou</i>	lôžka	32
		zamestnanci	38
		návštevníci	hostia penzión
		fitnes	hostia rekreačné objekty a penzión
Spolu:		lôžka	425
		zamestnanci	48

Objekty občianskej vybavenosti a cestovného ruchu sú navrhnuté v súlade UPD.

4.3. VÝHLADOVÁ INTENZITA DOPRAVNÝCH PRÚDOV

Intenzita dopravných prúdov na výjazde je odvodená od predpokladaného počtu parkovacích stojísk pre danú lokalitu stanoveného výpočtom v zmysle STN 73 6110 a hybnosti vozidla pripadajúcej na jedno stojisko.

Výpočet potreby parkovacích stojísk v zmysle STN 736110:

Základné ukazovatele pri návrhu parkovacích stojísk:

Druh objektu:	účelová jednotka:	1 stojisko pripadá na účel. jednotku:	počet stojísk: krátkodobé: dlhodobé:	
Odstavné stojiská:	obyvateľ 0	1: 2,5	0	0
Parkovacie stojiská:	obyvateľ 0	20	0	0
Ubytovacie a stravovacie zariadenia::	lôžko: 425	2	-	213
	návštevníci: hostia areálu			
	zamestnanci: 48	5	-	10

SPOLU: Odstavné stojiská $Oo = 0$
Parkovacie stojiská $Po = 223$

Celkový počet stojísk v riešenom území:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_v \cdot k_p \cdot k_d =$$

Kde: N - celkový počet stojísk v riešenom regióne
 Oo - základný počet odstavných stojísk pri stupni automobilizácie /1 . 2.5/
 Po - základný počet parkovacích stojísk
 ka - súčiniteľ vplyvu automobilizácie 1,0
 kv - súčiniteľ vplyvu veľkosti obce 0,3
 kp - súčiniteľ vplyvu polohy riešeného územia 0,5
 kd - súčiniteľ vplyvu dĺžby preprav. práce 1,2

potom:

$$N = 0 \times 1 + 223 \times 1 \times 0,3 \times 0,5 \times 1,2 = 41 \text{ stojísk}$$

V zmysle STN 73 6110 je pre daný objekt potrebných **41** odstavných a parkovacích stojísk.

Vzhľadom k charakteru rekreačného areálu investor uvažuje s výstavbou **67** odstavných a parkovacích stojísk, ktoré budú umiestnené pri rekreačných objektoch A 02 až A 68 na ich pozemkoch. Pri ostatných objektoch areálu bude celkom navrhnutých **70** odstavných a parkovacích stojísk.

Hodinová intenzita **Iz** na profile budúcej obslužnej komunikácie pred vjazdom na cestu č.: II/540 môže predstavovať v špičke 80 % výjazdov a príjazdov z počtu parkovacích stojísk. To v našom prípade predstavuje intenzitu **110 voz./hod.** Vzhľadom k skutočnosti, že pre danú oblasť je charakteristický cieľ dopravy, ktorý predstavuje oblasť mesta Vysoké Tatry, najzaťaženejší dopravný smer bude predstavovať smer na oblasť Vysokých Tatier –

Výhľadová návrhová intenzita účelovej komunikácie pred dopravným napojením na cestu č.: II/540 môže predstavovať intenzitu **548** voz. /24 hod. Ako predpoklad na jej výpočet bol zvolený pohyb vozidla, ktorý predstavuje **2** výjazdy a príjazdy pripadajúce na navrhované stojisko.

5. NAVRHOVANÉ DOPRAVNÉ NAPOJENIE A NAVRHOVANÝ KOMUNIKAČNÝ SYSTÉM

5.1. DOPRAVNÉ NAPOJENIE

Po vykonanej ohliadke predmetného úseku cesty č. II/540, konzultácii s cestným správnym orgánom bol spracovaný návrh organizácie dopravy na ceste č.: II/540 v jej prietahu „EURO CAMP“. Návrh predstavuje dopravné napojenie účelovej prístupovej komunikácie funkčnej triedy **C3** kategórie **MO 6,5/40** na cestu č.: II/540 formou okružnej križovatky a dopravné napojenie účelovej prístupovej komunikácie **C3**, kategórie **MO 6,5/40** formou úrovňovej stykovej križovatky na uvedenú komunikáciu. Styková križovatka bude situovaná na ceste č.: II/540 vo vzdialenosti 389 m od navrhovanej okružnej križovatky. Uvedené dopravné napojenie odľahčí dopravné zaťaženie navrhovanej okružnej križovatky z dopravného smeru T. Lomnica – Eurocamp. Návrh dopravného napojenia vychádza z platnej územno-plánovacej dokumentácie a jej dopravného riešenia pre danú oblasť. Navrhované dopravné napojenie predstavuje časť dopravného riešenia prietahu cesty č.: II/540 vedúceho zastavanou časťou EURO CAMP v zmysle UPD. Toto riešenie navrhuje v budúcnosti napojenie 2 obslužných komunikácií funkčnej triedy **C2**, respektíve **C3** v dvoch dopravne významných uzloch, formou okružných križovatiek. Uvedené križovatky majú zabezpečiť spomalenie dopravy pred samotným vjazdom vozidla do centrálnej časti a zároveň dopravné napoja účelové komunikácie na cestu č.: II/540. S napojením ostatných účelových komunikácií a výjazdov sa v danej lokalite uvažuje formou „výjazdu s možným odbočením vpravo z cesty č.: II/540 a vjazdom, odbočením vpravo na cestu č. II/540“. Tým sa umožní bezpečný vjazd a výjazd vozidiel na cestu č.: II/540 a zabezpečí plynulá premávka v priebežných jazdných pruhoch cesty č.: II/540.

Parametre okružnej križovatky a jej skladobné prvky boli navrhnuté s ohľadom na návrhové vozidlo, ktoré predstavuje vozidlo skupiny **3** v zmysle STN 73 6057. Uvedenému bol prispôsobený priemer okružnej križovatky **D = 35 m**, šírka jazdného pruhu okruhu, šírka jazdných pruhov vjazdov a výjazdov z križovatky, polomerov napojenia vjazdov a výjazdov z križovatky. Výškové vedenie nivelety vetiev križovatky bude prispôsobené súčasnej nivelete cesty č.: II/540.

6. KAPACITNÉ POSÚDENIE DOPRAVNÉHO NAPOJENIA

Pre celkové dopravné zaťaženie riešenej oblasti bola pre cestu č.: II/540 zvolená návrhová výhľadová intenzita pre rok 2030. Tú na ceste č.: II/540 v uvedenom časovom horizonte môže predstavovať 12 % z výhľadovej návrhovej intenzity **Mv = 4 336** voz./24 hod. To predstavuje **521** voz./hod. v oboch smeroch.

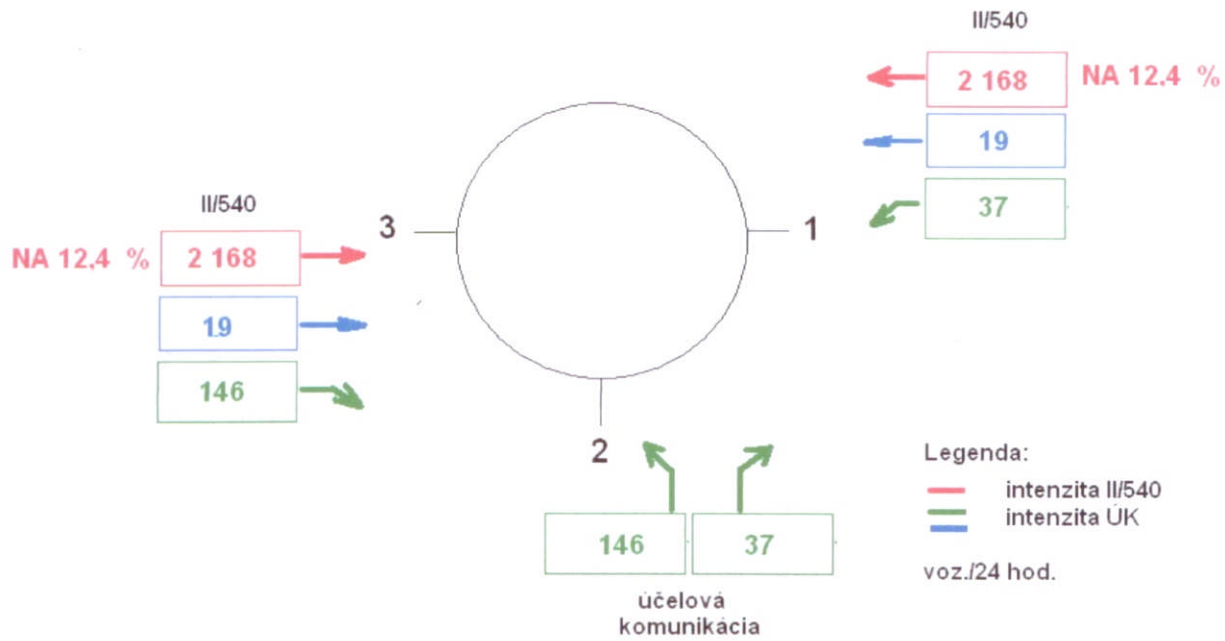
Výhľadová intenzita dopravného prúdu navrhovanej účelovej komunikácie pred dopravným napojením na cestu č.: II/540 môže predstavovať intenzitu **548** voz./24 hod.

Z pohľadu výhľadovej návrhovej intenzity pre horizont 2030 môže predstavovať intenzitu **110 voz./hod.** v oboch smeroch.

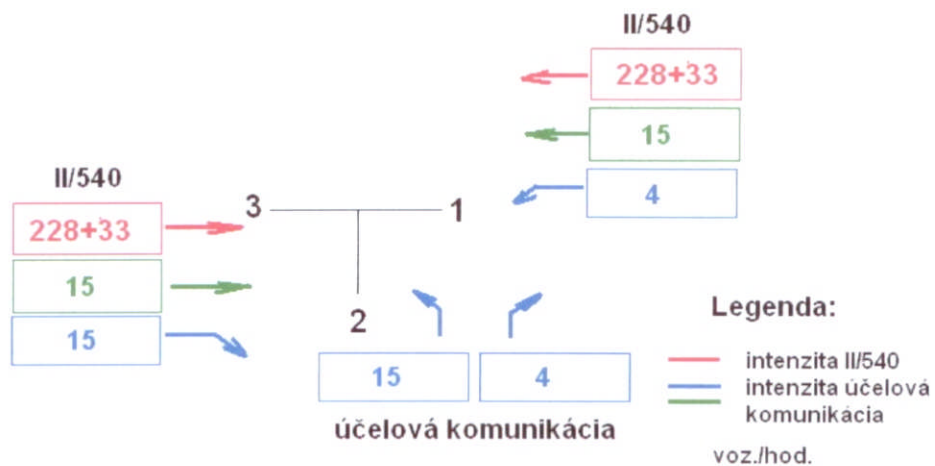
Predpoklad rozloženia dopravného zaťaženia bol zvolený - **1/3** – styková križovatka a **2/3** okružná križovatka.

Stužkové diagramy intenzít križovatkových dopravných prúdov pre horizont 2030 sú znázornené na obr. č.: 2 a 3.

Obr. č.: 2 Kratogram križovatkových dopravných prúdov – okružná križovatka
Výhľadová intenzita - 2030
/voz./24hod./



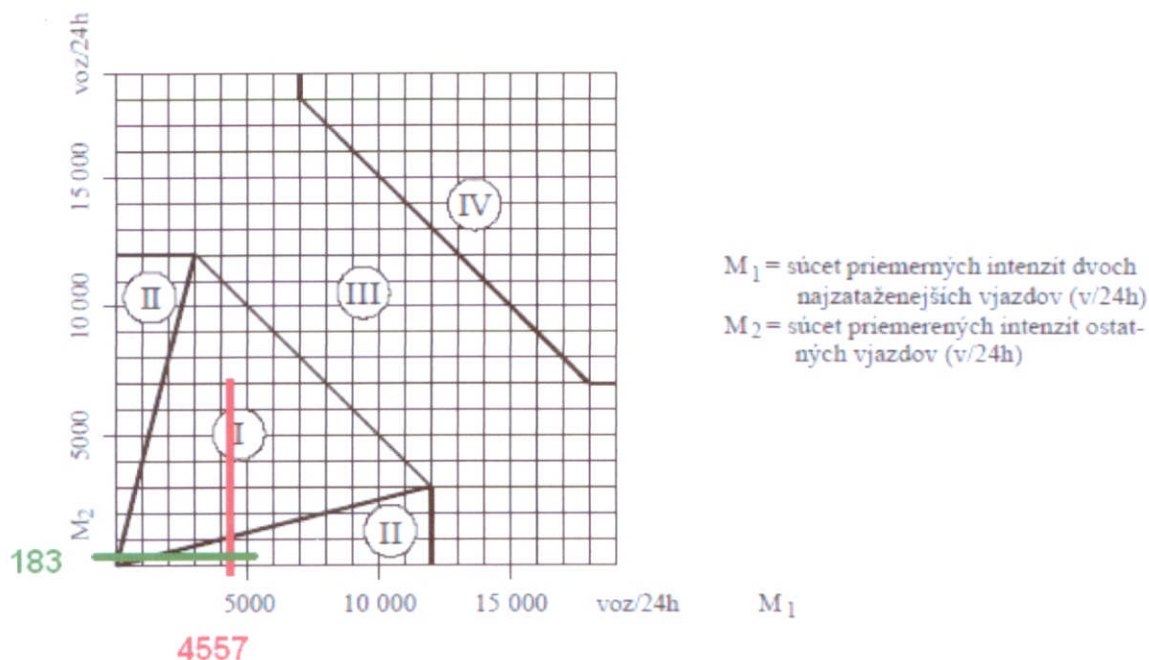
Obr. č.: 3 Kartogram križovatkových dopravných prúdov - styková križovatka
výhľadová návrhová intenzita - 2030
/ voz./hod./



6.1. Okružná križovatka

Odhad kapacity navrhovanej okružnej križovatky bol vykonaný v zmysle TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách.

Obr. č.3 Odhad kapacity okružnej križovatky s jednoduchým vjazdom, výjazdom a okruhom



Z grafického posúdenia j zrejme, že daná okružná križovatka sa v danej lokalite môže navrhnuť bez preukázania jej kapacity výpočtom. Dopravné pomery v tomto štádiu etapovitosti dopravného napojenia budú nepriaznivé. Po prestavbe celého prieťahu cesty č.: II/540 a napojení ďalšieho ramena križovatky dôjde k zvýšením zaťaženia ostatných vjazdov a tým aj dopravné pomery budú priaznivé.

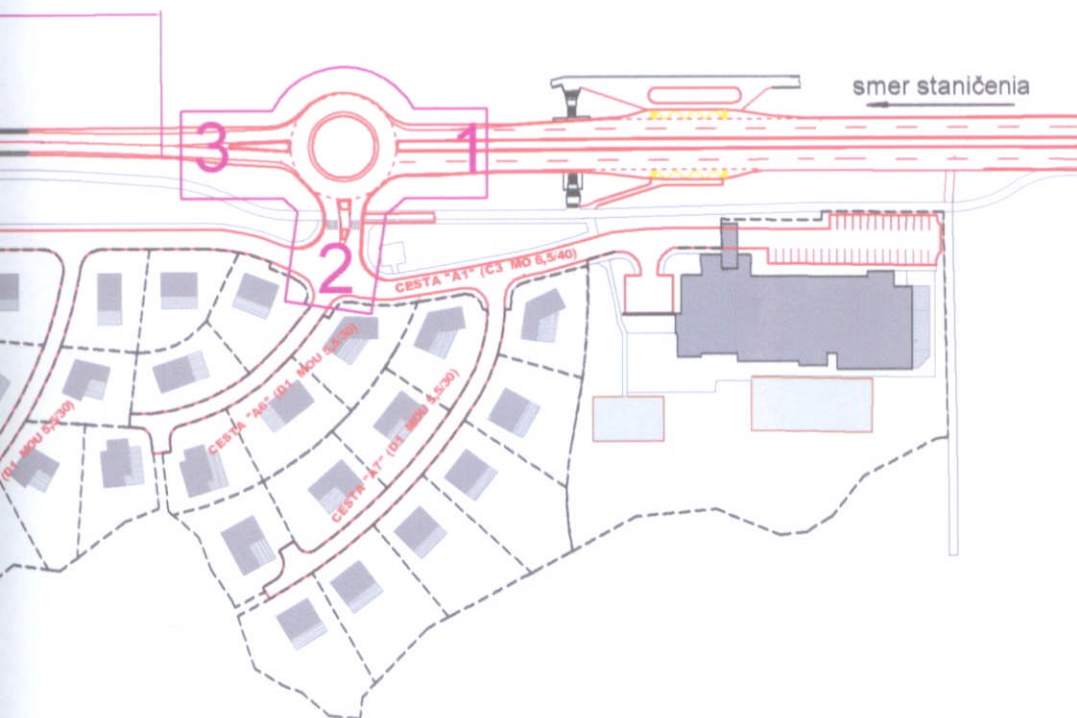
Z grafu je zároveň zrejme, že napojenie ďalšieho ramena navrhovanej okružnej križovatky a teda aj zvýšenia jej dopravného zaťaženia ostáva dostatočná kapacita.

6.2. Styková križovatka

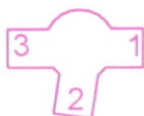
Posúdenie kapacity neriadenej stykovej križovatky cesty č.: I/18 s ÚK bolo vykonané v zmysle TP 10/2010 – Výpočet kapacity úrovňových križovatiek, programom KAPNEKR. Všetky výpočty vykonané uvedeným programom sú v súlade s citovaným predpisom. Posúdením bolo zistené že navrhovaná styková križovatka zaťažená výhľadovou návrhovou intenzitou 2030 vyhovuje pre stanovenú funkčnú úroveň dopravy A pre hlavnú a vedľajšiu cestu. Výpočtový formulár tvorí prílohu č.: 2 tohto posúdenia.

- Použitá literatúra: - Dopravné inžinierstvo / V. Medelská alfa /
STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek pozemných komunikácií
STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
TP 10/2010 - Výpočet kapacity úrovňových križovatiek - Ministerstvo
dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy,
pozemných komunikácií a investičných projektov.
TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych
komunikáciách. /MDPaT, SR Sekcia cestnej infraštruktúry 2004 /
- Podklady : - Celoštátne sčítanie dopravy 2005 a 2010 / SSC Bratislava /
- iné podklady – objednávateľ

Príloha č.: 1- Širšie vzťahy M 1 : 2500
2. Výpočtový formulár





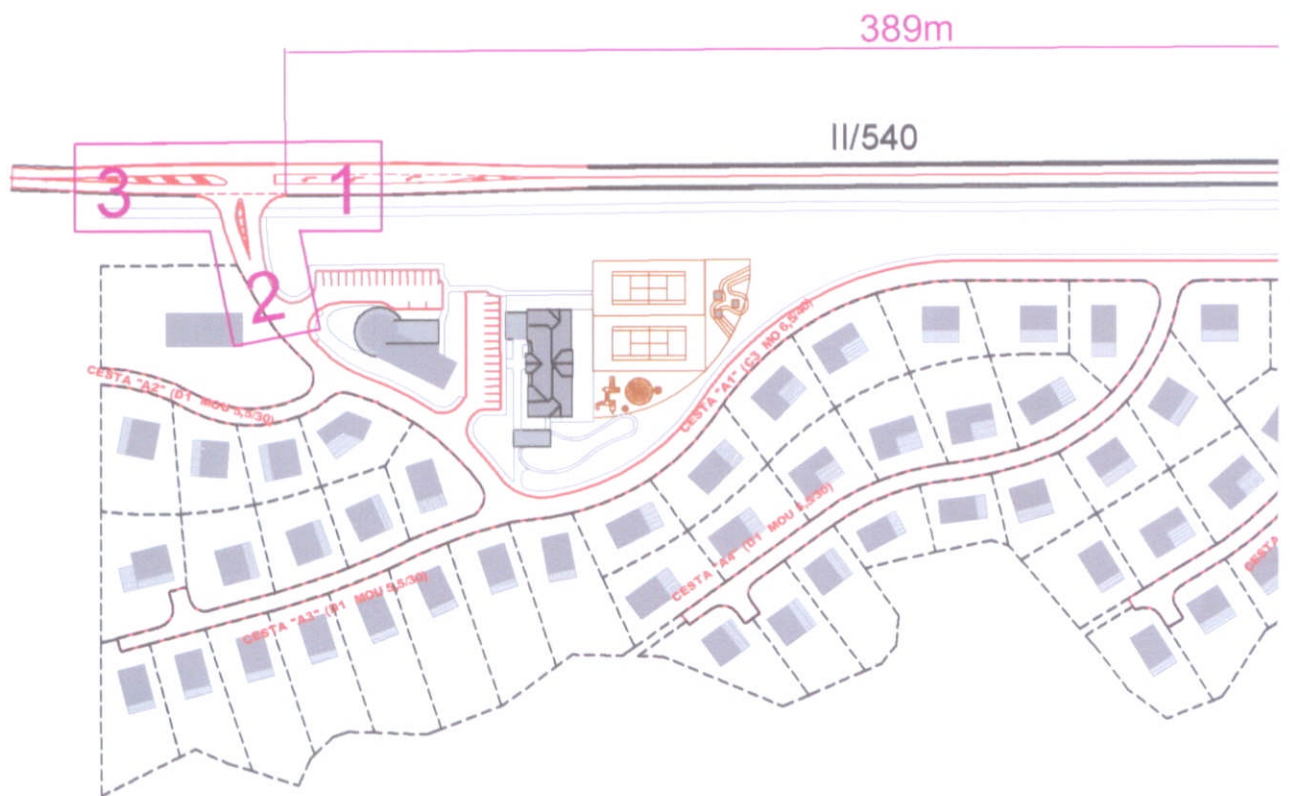
LEGENDA:



posudzovaná krožovatka

SÚPRAVA:

VYPRACOVAL Ing.Štefan Labuda		ZODPOVEDNÝ PROJ. Ing.Štefan Labuda	ORIENTÁCIA: 		LABUDA - ASI s.r.o. Obchodná 52/30 053 15 Hrabušice	
INVESTOR: EURO CAMP DEVELOP spol. s r.o. BELLOVA 3, KOŠICE						
NÁZOV:				Tel: 0905 357 764		
EURO CAMP RESORT TATRANSKÁ LOMNICA, "A" EURO CAMP, DOPRAVNÉ NAPOJENIE, KAPACITNÉ POSÚDENIE				FORMÁT	A4x2	
				DÁTUM	03.2011	
				STUPEŇ	DID	
				Čís. ZÁK.	15/2011	
OBSAH:				MIERKA	Čís. PRÍLOHY	
PREHLADNÁ SITUÁCIA				1 : 2500	1.	



Křižovatka: II/540 - účelová komunikácia - "A" EURO CAMP RESORT

Variant výpočtu: 2030

Vjazd - označenie	Smer	Intenzita dopravy				Kapacita K	Rezerva K _R	Kolóna N _{95%}	Čakanie t _c	Počet zast.	Funkčná úroveň
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	jv/h	jv/h	jv/h	m	s/voz	voz/h	

Prednosť: Hlavná cesta

1 II/540 smer od V. Lomnica	Vľavo	4	0	4	4	986	982	0	4	1	A
	Priamo	243	33	276	293	1800	1507				

Prednosť: Daj prednosť v jazde!

2 Účelová komunikácia	Vľavo	15	0	15	15	Spol. pruh					
	Vpravo	4	0	4	4	Spol. pruh					
	VL+VP	19	0	19	19	572	553	0	7	12	A

Prednosť: Hlavná cesta

3 II/540 smer od T. Lomnice	Priamo	243	33	276	293	Spol. pruh					
	Vpravo	15	0	15	15	Spol. pruh					
	PR+VP	258	33	291	308	1800	1492				

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Čakanie celkom 0,04 h; 0,2 s/voz

Počet zastavenie celkom 13 voz/h; 2 % voz

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste

A

Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste

A





**SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

Jesenná 14, 080 01 Prešov

**EUROCAMP DEVELOP s.r.o.
Bellova 3**

040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa
08.03.2011

Náše číslo
1207/ 276/2010

Vybavuje/linka
Plučinský /052-7724070 kl.215

Prešov
21.3.2011

VEC: Stanovisko k riešeniu dopravy v EUROCAMP RESORT – stanovisko

Dňa 9.3.2011 bola Úradu Prešovského samosprávneho kraja doručená Vaša „Žiadosť o stanovisko k riešeniu dopravy v EUROCAMP RESORT“. Úrad Prešovského samosprávneho kraja nám Vašu žiadosť odstúpil na priame vybavenie. Správa a údržba ciest PSK ako správca ciest II. a III. tried dáva k Vašej žiadosti nasledovné stanovisko:

Riešenie dopravy EUROCAMP RESORT Tatranská Lomnica je potrebné spracovať podľa schváleného územného plánu mesta Vysoké Tatry, vyjadrenej podľa štúdie „Tatranská Lomnica – EUROCAMP, prieťah cesty II/540 a III/537007“.

S pozdravom

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
Jesenná 14, 080 05 PREŠOV
-4-

Ing. Vladimír Kozák
riaditeľ

Na vedomie: Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Nám.mieru 2, 080 01 Prešov

Telefón
+421 51 7563700

Fax
+421 51 7563711

E-mail
sucpsk@sucpsk.sk

Internet
www.sucpsk.sk

IČO
37936859

Príloha 5

Vizualizácie Variantu 1 a 2 navrhovanej činnosti



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 1



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 1



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 1



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 1



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 2



Vizualizácia navrhovanej činnosti - variant 2