

MONTÁŽNO-KOMPLETIZAČNÁ HALA ELSTER, STARÁ TURÁ

(11o0029 RS)

Rozptylová štúdia
pre účely posúdenia vplyvov na životné prostredie
v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič

Dátum: 5.5.2011

Rozptylová štúdia

Obsah

| | |
|--|-----------|
| 1. Základné údaje | 3 |
| 2. Popis navrhovaného projektu | 5 |
| 3. Meteorologické podmienky | 6 |
| 4. Špecifikácia a kvantifikácia zdrojov znečistenia | 7 |
| 4.1 Doprava a zásobovanie | 7 |
| 4.2 Vykurovanie | 7 |
| 4.2.1 Výpočet vykurovania | 9 |
| 4.3 Lakovne | 10 |
| 5. Metodika spracovania | 11 |
| 6. Výsledok hodnotenia | 12 |
| 7. Prílohy | 13 |
| 7.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 14 |
| 7.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 15 |
| 7.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 16 |
| 7.4 Benzén (v rámci VOC) - priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 17 |
| 7.5 TZL – maximálna 24hod. koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 18 |
| 7.6 TZL – priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012 | 19 |
| 7.7 Emisné hodnoty zdroja na základe dokumentácie poskytnutej investorom | 20 |
| 7.8 Doklad o odbornej spôsobilosti | 21 |

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Zadávateľ: IVASO, s.r.o.
Pri vinohradoch 269,
Bratislava 831 06

Riešiteľ: VALERON Consulting, s r.o.
Riazanská 53,
831 03 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom rozptylovej štúdie je posúdenie prevádzky montážno-kompletizačnej haly Elster, v katastrálnom území Stará Turá. Hala bude realizovaná ako výrobnno-expedično-administratívny objekt, slúžiaci pre montáž a finálnu kompletáž produktov značky Elster. Svojim funkčným, dispozičným a prevádzkovým zameraním bude zabezpečovať požiadavky investora.

Navrhovaná činnosť je predkladaná v dvoch variantoch, ktoré sa odlišujú predovšetkým výrobnou plochou.

Variant 1 – výrobná plocha 7207,1 m², počet nových parkovacích stojísk 99

Variant 2 – výrobná plocha 10 894 m², počet nových parkovacích stojísk 99

Z tohto rozdielu nasledne vyplývajú rozdiely vo vstupoch, výstupoch a predpokladaných vplyvoch na životné prostredie.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Rozptylová štúdia je spracovaná pre účely posúdenia vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Normatíva:

- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší
- Vyhláška č.356/2010 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Vyhláška č.358/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú emisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania zdrojov a ich zariadení, v ktorých sa používajú organické rozpúšťadlá, a monitorovanie ich emisií
- Vyhláška č.360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- Objednávka
- Obhliadka záujmového územia
- Projektová dokumentácia

Metodika:

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situáciu imisných pomerov v predmetnej lokalite sme modelovali softvérom **MODIM**. Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované imisné pomery, a aby boli dodržané podmienky stanovené príslušnou legislatívou. Na základe modelovaných imisných máp bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hodnôt imisií v okolí navrhovaného projektu. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k imisným limitom v zmysle platnej legislatívy.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Predmetom rozptylovej štúdie je posúdenie prevádzky montážno-kompletizačnej haly Elster, v katastrálnom území Stará Turá. Hala bude realizovaná ako výrobná-expedičná-administratívny objekt, slúžiaci pre montáž a finálnu kompletáž produktov značky Elster. Svojim funkčným, dispozičným a prevádzkovým zameraním bude zabezpečovať požiadavky investora.

Záujmové územie sa nachádza na južnom okraji mesta Stará Turá, medzi areálom závodu Chirana-Prema, a.s. a mestskou ČOV. Z východnej strany je pozemok ohraničený regulovaným potokom Tŕstie (Topolecký potok) a komunikáciou Stará Turá – Vaďovce. Okolitú zástavbu pozemkov tvoria zo severozápadnej strany existujúce objekty Chirany a.s. a rodinné domy, nachádzajúce sa pri verejnej komunikácii Stará Turá – Vaďovce. Zo západnej strany je ohraničenie nevýrazné s výhľadom až po päť svahu, na ktorom je štátna cesta (smer Myjava) a miestna komunikácia na Dubník I.

Navrhovaný objekt Montážno-kompletizačnej haly v rámci areálu spoločnosti Elster bude svojim funkčným, dispozičným a prevádzkovým vybavením dopĺňať existujúcu prevádzku haly v areáli, čím vytvorí priestor na rozšírenie existujúcej činnosti spoločnosti Elster, s.r.o.

Pre prístup do areálu bude zachovaná prístupová komunikácia vybudovaná v rámci I. etapy budovania haly, ktorá je napojená na štátnu cestu Stará Turá – Vaďovce cez existujúci most nad Topoleckým potokom (potok Tŕstie).

Pri architektonickom návrhu sa vychádzalo z riešenia jestvujúceho objektu. Nová hala Elster bude prevádzkovo, pôdorysne a dispozične oddelená od jestvujúcej stavby. Samotná stavba bude pozostávať z dvoch funkčne vzájomne oddelených častí: výrobná-expedičná na 1.NP a administratívnej časti na 2.NP.

1.NP - Výrobná-expedičná časť stavby bude slúžiť pre výrobu a balenie hotových výrobkov, prípravu na nakládku a vlastnú nakládku do kamiónov prostredníctvom nakladacích mostíkov. Bude sa tu nachádzať 5 nakladacích mostíkov. V tomto priestore budú vybudované hygienické zariadenia, nákladný výťah na 2.NP, kompresorovňa, miestnosť na čistiaci stroj podlahy, schodisko na 2.NP. Sociálne zariadenia v objekte sú dimenzované na počet zamestnancov v najsilnejšej smene (muži: 126, ženy: 67)

2.NP bude plniť administratívnu funkciu. Na podlaží sa bude nachádzať laboratórium s nákladným výťahom, kancelárie, archív, technická miestnosť-kotolňa, chodba, schodisko, sociálne zariadenia, šatne. Sociálne zariadenia v objekte sú dimenzované na počet zamestnancov v najsilnejšej smene (muži: 126, ženy: 67). Šatne a úložné skrinky v nich sú dimenzované na max. počet zamestnancov – robotníkov (muži 260, ženy 140) v 3 smennej prevádzke.

Navrhovanou prístavbou sa uvažuje so zmenou technologického vybavenia a aj navýšením počtu výrobných pracovníkov.

Navrhovaný počet zamestnancov – variant I.

Navrhovaná prevádzka uvažuje s nasledovným počtom zamestnancov:

Výrobný úsek: 3 smenná (24 hodinová) prevádzka

I. smena: muži 126, ženy 67

II. smena: muži 67, ženy 37

III. smena: muži 67, ženy 36

Spolu: muži 260, ženy 140

Administratívny úsek: 1 smenná prevádzka: 50 zamestnancov pri pomere pracovníkov muži-ženy je 50:50%.

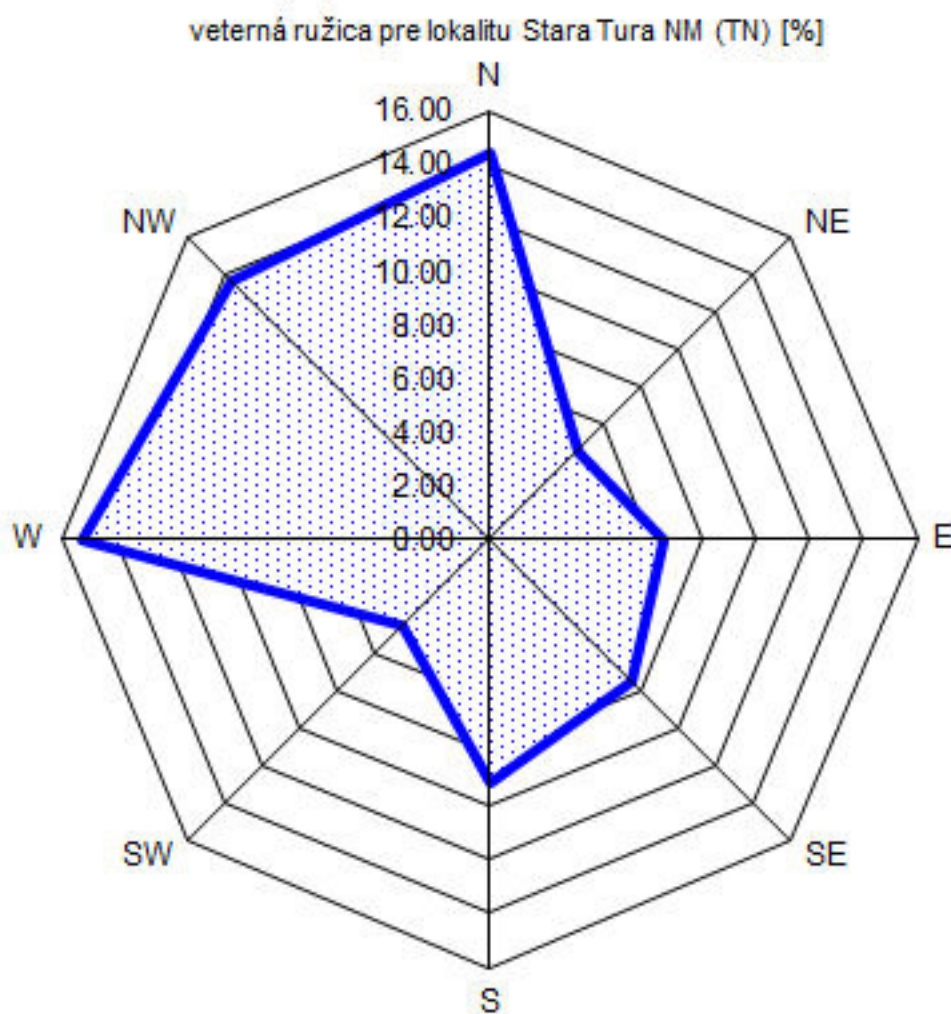
Navrhovaný počet zamestnancov – variant II.

V trojsmennej prevádzke bude 500 zamestnancov.

3. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

| Smer vetra | N | NE | E | SE | S | SW | W | NW | C |
|-------------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| relatívna početnosť [%] | 14.43 | 4.65 | 6.55 | 7.47 | 9.07 | 4.52 | 15.21 | 13.59 | 24.50 |

| |
|--------------------------------|
| priemerná rýchlosť vetra [m/s] |
| 3.94 |



4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

4.1 DOPRAVA A ZÁSOBOVANIE

Areál je v súčasnosti napojený na cestnú sieť – cestu III/5818 (Stará Turá – Hrachovište) - verejnou účelovou komunikáciou. Napojenie je riešené úrovňovou križovatkou tvaru T bez odbočovacích pruhov. Toto napojenie zostane zachované a nebude nijak pozmeňované.

Navrhované riešenie uvažuje s rozšírením a jednosmerným zokruhovaním jestvujúcich vnútroareálových účelových komunikácií. Na tieto komunikácie sa budú napájať novovybudované zásobovacie rampy pre nákladné vozidlá do dĺžky 16,5m, ktoré budú oproti podlahe haly znížené o 1,2m. Toto riešenie si vyžiada vybudovanie gabiónového oporného múra výšky cca 1m v severozápadnej časti areálu. Príjazd vozidiel ku bránam rämp je riešený cúvaním. Počet novonavrhnutých zásobovacích rämp: 5.

Uvedením navrhovaného objektu do prevádzky dôjde k navýšeniu statickej dopravy - počet nových parkovacích miest pre osobné autá bude 99 pre oba varianty. Okrem toho sa v areáli v súčasnosti nachádza jestvujúce parkovisko so 69 stojiskami (po dostavbe plánovaného parkoviska sa počet zníži na 64). Celkový počet parkovacích miest bude v oboch variantoch 163 stojísk.

Statická doprava je relevantná iba v čase smien:

- 05:30 – 06:30
- 13:30 – 14:30
- 22:00 – minimálna (pracuje len 5% zamestnancov)

| Pohyb vozidiel - areál ELSTER s.r.o. - denný prehľad | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------|-------|--------------------------|-----------|-------|----------------------------|-----------|-------|
| ROK | Osobné vozidlá | | | Nákladné vozidlá do 7,5t | | | Nákladné vozidlá nad 7,5 t | | |
| | zamestnanci | návštevy | spolu | príjem | expedícia | spolu | príjem | expedícia | spolu |
| 2010 | 150 | 15 | 165 | 15 | 10 | 25 | 3 | 5 | 8 |
| 2011 | 150 | 20 | 170 | 15 | 12 | 27 | 3 | 5 | 8 |
| 2012 | 250 | 25 | 275 | 25 | 12 | 37 | 5 | 5 | 10 |

| | |
|------------------|--|
| od 5:30 do 22:15 | Príjem materiálu a expedícia je v prevádzke od 6:00 do 18:00 |
|------------------|--|

4.2 VYKUROVANIE

Navrhovaný objekt bude zásobovaný teplom z plynovej kotolne, v ktorej budú osadené kondenzačné kotly s plnoautomatickým horákom s elektronickým zapáľovaním. Pôjde o kotly Buderus Logamax GB162-100 výkon/príkon 94,5/96,5 kW pri 80/60°C. Každý kotol bude vybavený čerpadlom, pracovným a havarijným termostatom proti nedovolenému stúpnutiu prevádzkovej teploty vody, teplomerom, tlakomerom, poistným ventilom s otváracím pretlakom 300 kPa, expanznou nádobou 18 litrov na vyrovnanie objemovej rozťažnosti vody pri uzavretých kotlových armatúrach a uzatváracími a vypúšťacími armatúrami. Na vyrovnanie objemovej

roztlačnosti vody v sústave bude slúžiť expanzná nádoba s membránou Reflex N100/6 s objemom 100 litrov. Rozvodné potrubie z kotlov bude vedené do hydraulického vyrovnávača tlakov a odtiaľ do kombinovaného rozdeľovača. Z neho budú cez trojcestný zmiešavač ESBE s elektrickým pohonom a čerpadlom Wilo napojené ekvitermicky regulovaný vykurovací okruh pre radiátory a podokenné jednotky GEKO, okruh ohrevu TV bude čerpadlom Wilo. Ohrev TV je riešený skupinou výmenníka LSP4 do zásobníka Buderus SF1000 s objemom 1000 litrov s tepelným výkonom 162 kW vo variante č. 1, alebo LSP4 do zásobníka Buderus SF1200 s objemom 1200 litrov s tepelným výkonom 194 kW vo variante č. 2. Spaľovací vzduch pre každý inštalovaný plynový spotrebič bude nasávaný koncentrickým potrubím sponad strechy. Prívod vetracieho vzduchu bude cez vetráciu mriežku nad podlahou kotolne, odvod pod stropom kotolne otvorom DN250 mm 1 m nad strechu. V sociálnej časti sú navrhnuté vykurovacie telesá oceľové doskové, typ KORAD. V kanceláriách sú navrhnuté na vykurovanie a chladenie podokenné jednotky GEA typ GEKO obehové a tiež s prisávaním čerstvého vzduchu podľa počtu osôb (30 m³/hod/os). Výrobná zóna bude vykurovaná pomocou tmavých infražiariv RAY. Prívod spaľovacieho vzduchu a odvod spalín z infražiariv bude zabezpečený nerezovým súosím potrubím 1,0 m nad strechu. Plynová kotolňa bude osadená na 2.NP objektu. Pre kotolňu, infražiariv a technológiu budú osadené potrebné regulačné stanice plynu podľa platných STN.

Na pokrytie tepelného výkonu a ohrevu TV pre administratívnu časť je navrhnutá kotolňa s týmto zariadením:

Variant 1

Turbokotol Buderus Logamax GB162-100 výkon/príkon 94,5/96,5 kW pri 80/60°C s tepelným príkonom celkom 0,193 MW plynovým horákom s nízkou tvorbou NO_x do 70 mg/m³ spalín - 2 kusy.

Variant 2

Turbokotol Buderus Logamax GB162-100 výkon/príkon 94,5/96,5 kW pri 80/60°C s tepelným príkonom celkom 0,193 MW plynovým horákom s nízkou tvorbou NO_x do 70 mg/m³ spalín - 3 kusy.

Celkový výkon kotolne bude 189 kW. V zmysle STN 07 07 03 ide o kotolňu III. kategórie.

Spotreba paliva – Variant č. 1

Ročná spotreba zemného plynu je vypočítaná pri výhrevnosti 9,52 kWh/m³ a ročnom stupni využitia plynových spotrebičov 96% (mimo technologickej spotreby):

| | |
|--|------------------------|
| - ročná spotreba ZP | 103 000 m ³ |
| - max. hod.spotreba plynu | 86 m ³ /hod |
| - techn. hod.spotreba plynu - odhad | 40 m ³ /hod |
| - pretlak zemného plynu pre spotrebiče | 2 až 5 kPa |

Spotreba paliva – Variant č. 2

Ročná spotreba zemného plynu je vypočítaná pri výhrevnosti 9,52 kWh/m³ a ročnom stupni využitia plynových spotrebičov 96% (mimo technologickej spotreby):

| | |
|--|-----------------------------|
| - ročná spotreba ZP | 155 633 m ³ |
| - max. hod.spotreba plynu | 129,946 m ³ /hod |
| - techn. hod.spotreba plynu - odhad | 60 m ³ /hod |
| - pretlak zemného plynu pre spotrebiče | 2 až 5 kPa |

V zmysle prílohy č.2 vyhlášky č.356/2010 Z.z. je zdroj vykurovania (kotolňa) obsahujúci stacionárne zariadenie na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom do 0,3 MW, klasifikovaný ako stredný zdroj znečistenia ovzdušia.

4.2.1 VÝPOČET VYKUROVANIA

| | |
|------------------------|-----------------------|
| spotreba zemného plynu | |
| maximálna hodinová | 60 m ³ |
| ročná | 155633 m ³ |

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| predpokladané parametre kotla | |
| tvorba NO _x | 70 mg/m ³ |
| tvorba CO | 100 mg/m ³ |

| | |
|--------------------------------|-------|
| predpokladané parametre komína | |
| priemer | 0,4 m |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| odhadované množstvo spalín | |
| maximálne hodinové | 660 m ³ |
| ročné | 1711963 m ³ |

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| množstvo emisii NO _x | |
| maximálne hodinové | 0,012833333 g/s |
| ročné | 0,003800019 g/s |

| | |
|--------------------|-----------------|
| množstvo emisii CO | |
| maximálne hodinové | 0,018333333 g/s |

| | |
|----------------------------|-----------------|
| rýchlosť výstupných plynov | |
| maximálna hodinová | 1,458920312 m/s |
| priemerná ročná | 0,304937073 m/s |

4.3 LAKOVNE

Lakovňa priemyselných plynomerov

Pôvodná technológia lakovne sa presťahuje do nových priestorov v novej prístavbe. Kabína i sušiaci pec zostanú bez zmeny. Takisto i celá filtračná časť a vzduchotechnická časť. Druh nanášaných NH : PUR, syntetika. Obvodným úradom životného prostredia v Novom Meste nad Váhom bol vydaný súhlas podľa zákona o ochrane ovzdušia na tento stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Lakovňa regulátorov

Lakovňa s dvomi technológiami.

Pre liatinové a oceľové regulátory bude spoločne využívaná technológia popísaná v záводе priemyselných plynomerov.

Pre hliníkové regulátory bude zvlášť kabína a sušiaci pec s dopravníkom. Použité NH : vodou riediteľné laky. Súčasťou lakovne bude pracovisko navesovania a zvesovania regulátorov na dopravník.

K lakovni patrí i sklad náterových látok v samostatnej miestnosti.

V zmysle prílohy č.2 vyhlášky č.356/2010 Z.z. je činnosť nanášania náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel od 0,6 do 5 ton za rok, klasifikovaná ako stredný zdroj znečistenia ovzdušia.

Na základe podkladov zaslaných investorom, na užívanie spomínanej lakovne priemyselných plynomerov, ako stredného zdroja znečistenia ovzdušia, bol dňa 14.2.2006 vydaný súhlas Obvodným úradom životného prostredia v Novom Meste nad Váhom, č. OÚŽP/2006/00491.

Zároveň bol dňa 26.10.2009 Obvodným úradom životného prostredia v Novom Meste nad Váhom vydaný súhlas č. OÚŽP/2009/01806 na vydanie rozhodnutia o trvalom užívaní ostatných lakovní situovaných v pôvodnom, existujúcom objekte spoločnosti, ako stredných zdrojov znečistenia ovzdušia.

Ďalej v zmysle vyjadrenia investora budú mať spomínané lakovne vnútorný obeh.

5. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situáciu imisných pomerov v predmetnej lokalite sme modelovali softvérom MODIM. Emisné faktory zdrojov boli modelované v softvéri MODIM na základe vstupných údajov o plánovanej kapacite parkoviska a na základe vstupných údajov zdroja tepla. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu, k čomu postačuje výpočtová oblasť do vzdialenosti 1000m od posudzovaného objektu. Prepočty boli vypočítané pre plnú obsadenosť parkoviska.

Vznikajúce odpadové plyny budú:

- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO_2 , oxid dusičitý
- CO – oxid uhoľnatý
- SO_2^* – oxid siričitý
- TZL – tuhé znečisťujúce látky
- Benzén** – produkovaný automobilovou dopravou a vyhodnocovaný ako súčasť prchavých organických zlúčenín (VOC), v ktorých tvorí 1 % zo všetkých VOC

* Znečistenie ovzdušia blízkeho okolia navrhovaného projektu oxidom siričitým (SO_2) nebolo vyhodnocované, nakoľko v zmysle údajov o zdroji znečistenia ovzdušia poskytnutých investorom, je produkcia SO_2 na úrovni 0,9kg ročne, čo vylučuje dosiahnutie limitných koncentrácií v okolí navrhovaného projektu.

**Účelom štúdie nie je zisťovanie priamo hodnoty VOC, ale zisťovanie hodnoty benzénu, ktorá je vypočítaná z údajov VOC a následne porovnávaná s imisnými limitmi pre benzén, stanovenými legislatívou.

Pre každú znečisťujúcu látku, ak jej koncentrácia je vyššia ako $0,1 \mu\text{g.m}^{-3}$, sa vykresľuje distribúcia:

- najvyššej možnej krátkodobej koncentrácie
- priemernej ročnej koncentrácie

tzn.:

- CO – maximálne 8-hodinové koncentrácie
- NO_2 – maximálne hodinové koncentrácie a priemerné ročné koncentrácie
- TZL – maximálne 24-hodinové koncentrácie a priemerné ročné koncentrácie
- Benzén – priemerné ročné koncentrácie

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší. V danom prípade je to mestský rozptylový režim, 5. najstabilnejšia kategória stability, najnižšia rýchlosť vetra $1,0 \text{ m.s}^{-1}$ a špičková hodina. Počet áut na ceste v špičkovej hodine sa rovná 10 % celodenného počtu áut.

Posudzovaný bol iba variant č.2, ako variant s vyššou výrobnou plochou, vyšším množstvom vstupov, výstupov a predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých, resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, TZL, NO₂ a Benzénu (v rámci VOC) v okolí objektu v cieľovom variante je uvedená v prílohách. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po uvedení objektu do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu stavby.

| Posudzovaná znečisťujúca látka | Imisný limit v zmysle vyhlášky č. 360/2010 Z.z. [µg/m ³] | Max. hodnota v okolí objektu [µg/m ³] |
|--|--|---|
| CO - maximálny 8 hod. priemer | 10 000 | 50 |
| NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia | 200 | 50 |
| NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia | 40 | 0,6 |
| Benzén (v rámci VOC) - priemerná ročná koncentrácia | 5 | 0,0025 |
| TZL – maximálna 24hod. koncentrácia | 50 | 0,15 |
| TZL - priemerná ročná koncentrácia | 40 | 0,008 |

Koncentrácia CO – maximálny 8hod. priemer – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

Koncentrácia NO₂ – maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

Koncentrácia NO₂ – priemerná ročná koncentrácia – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

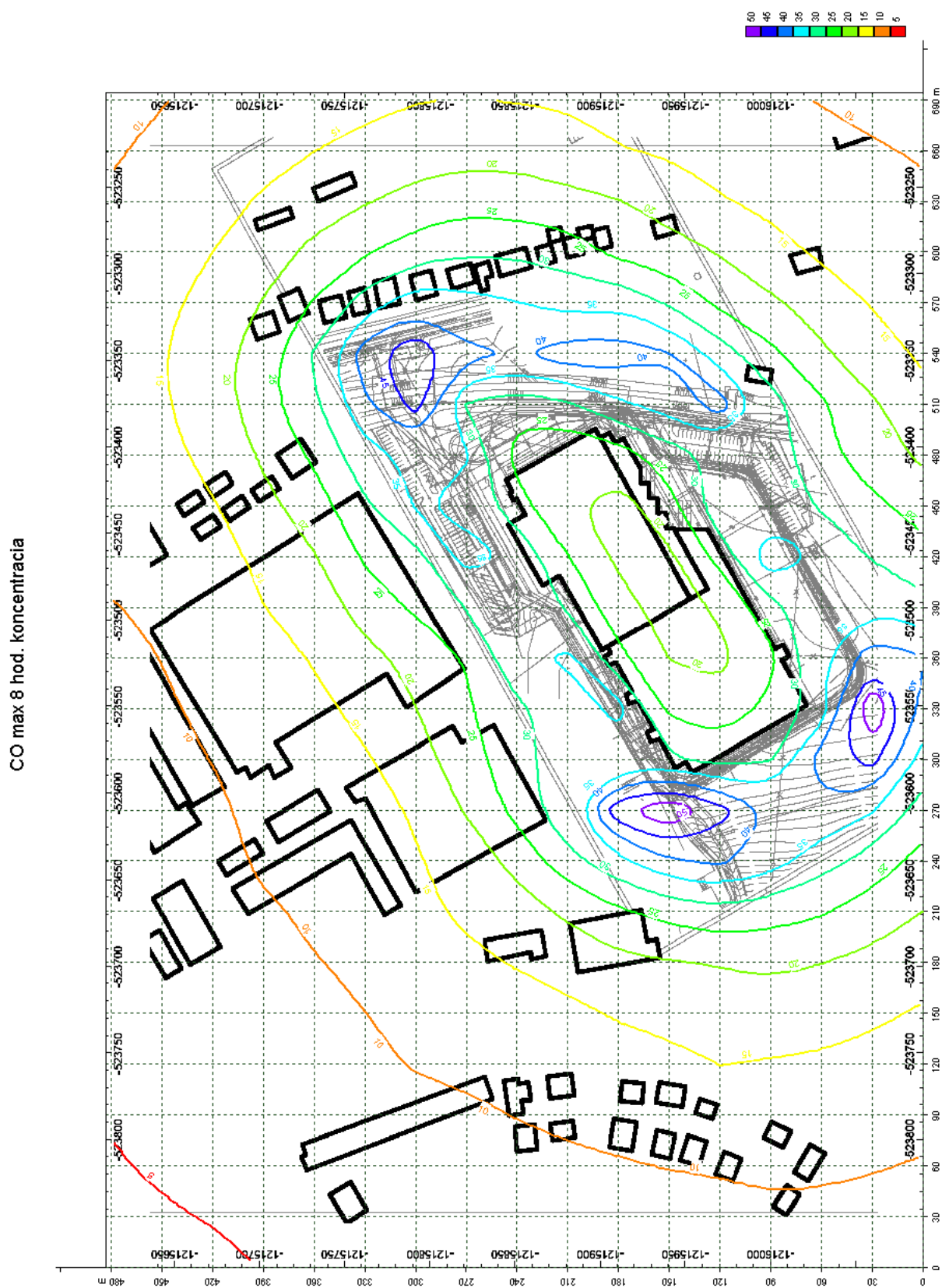
Koncentrácia benzénu (v rámci VOC) – priemerná ročná koncentrácia – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

Koncentrácia TZL – maximálna 24hod. koncentrácia – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

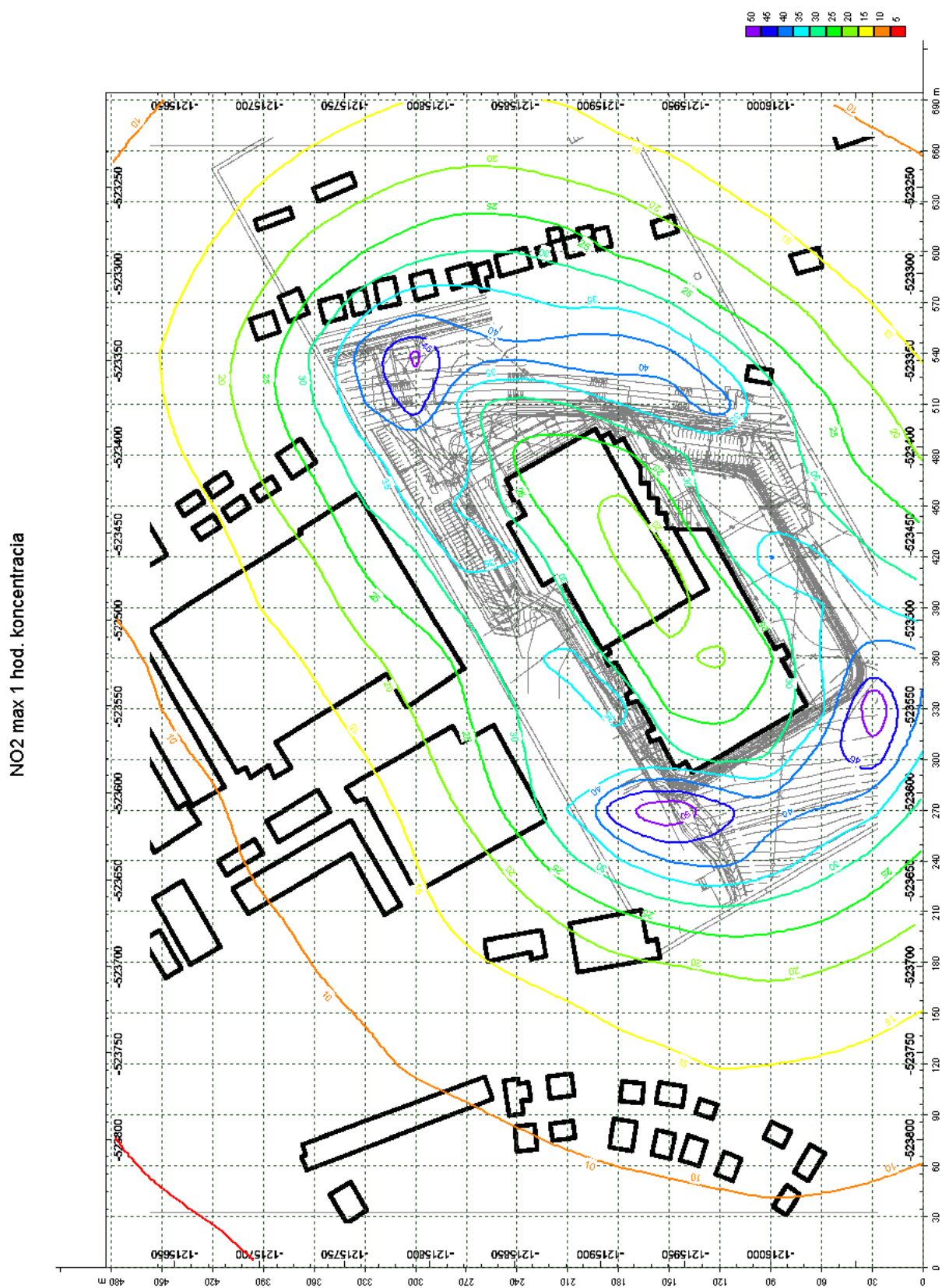
Koncentrácia TZL – priemerná ročná koncentrácia – je pod limitnými hodnotami, koncentrácia tejto znečisťujúcej látky v predmetnom území nie je prekročená nad hodnoty stanovené legislatívou.

7. PRÍLOHY

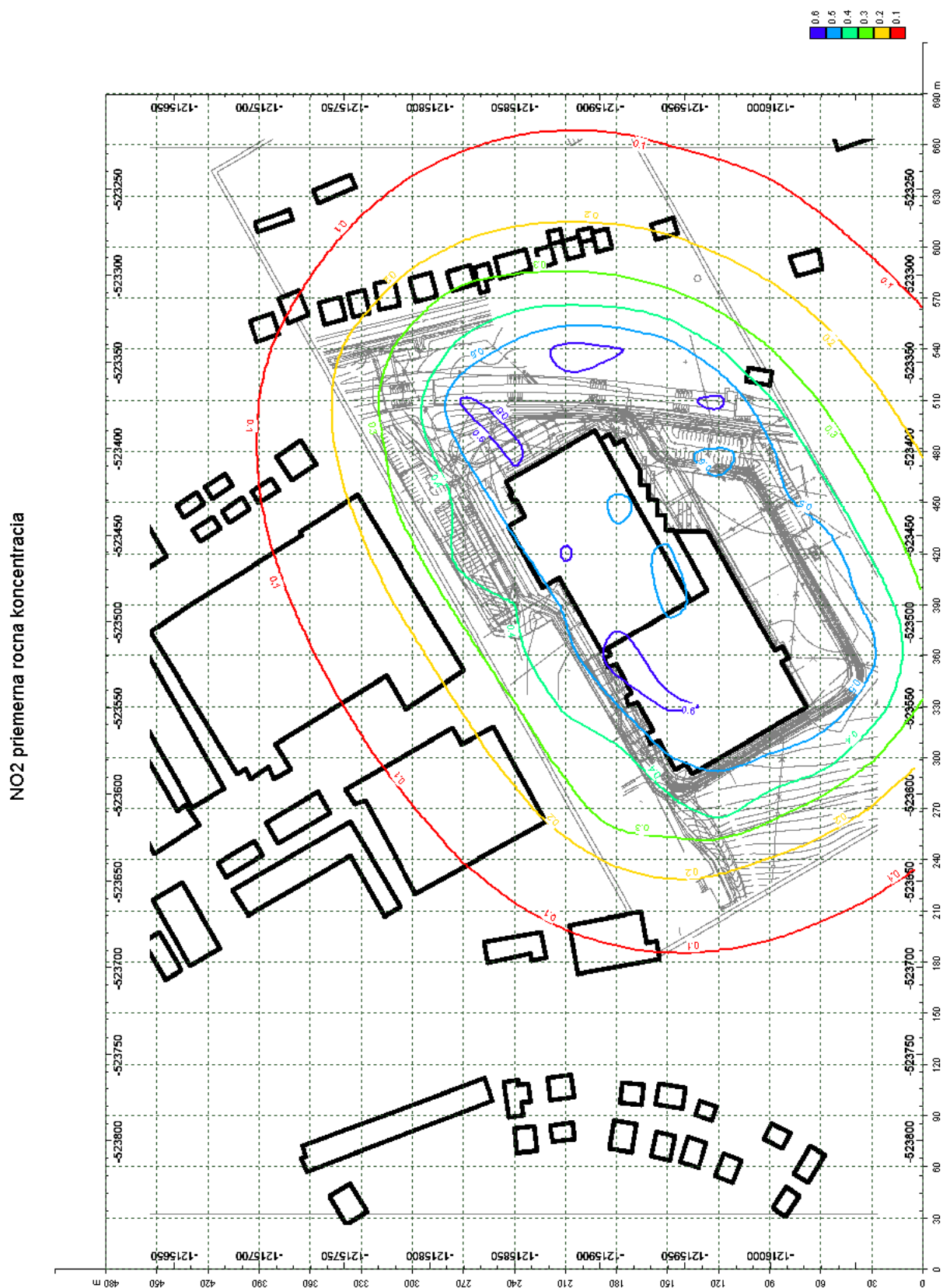
7.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia, budúci stav rok 2012



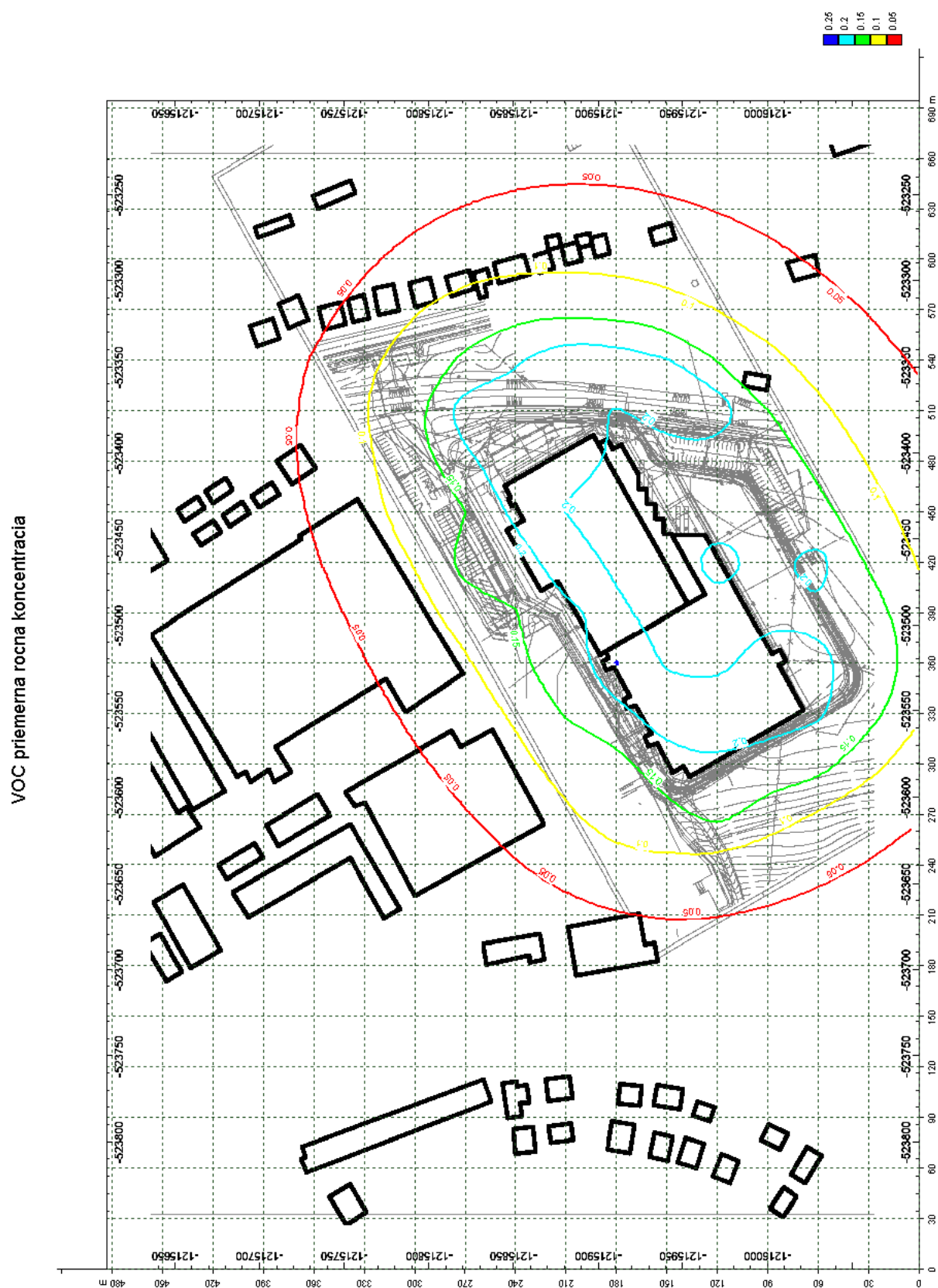
7.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia, budúci stav rok 2012



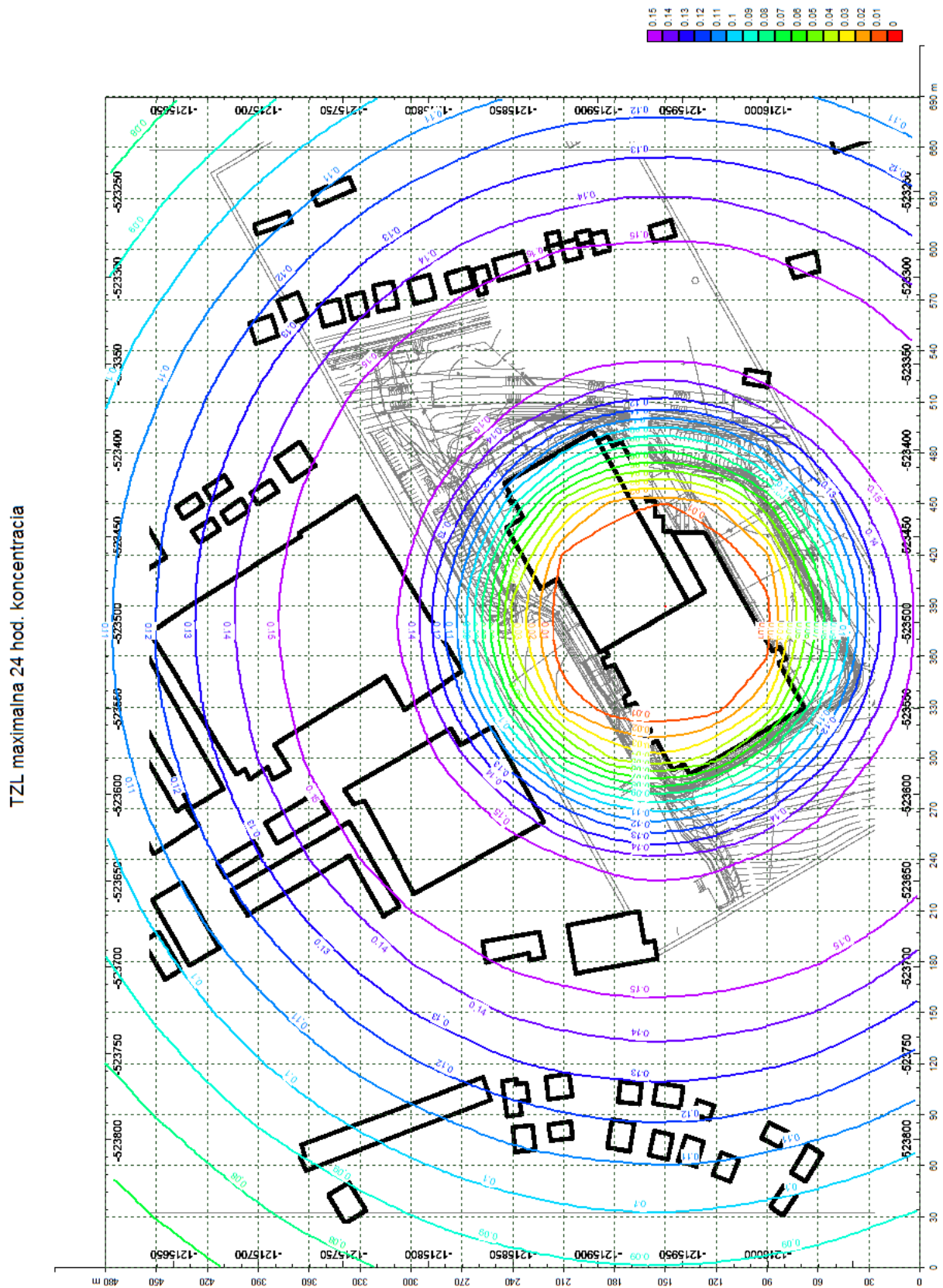
7.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012



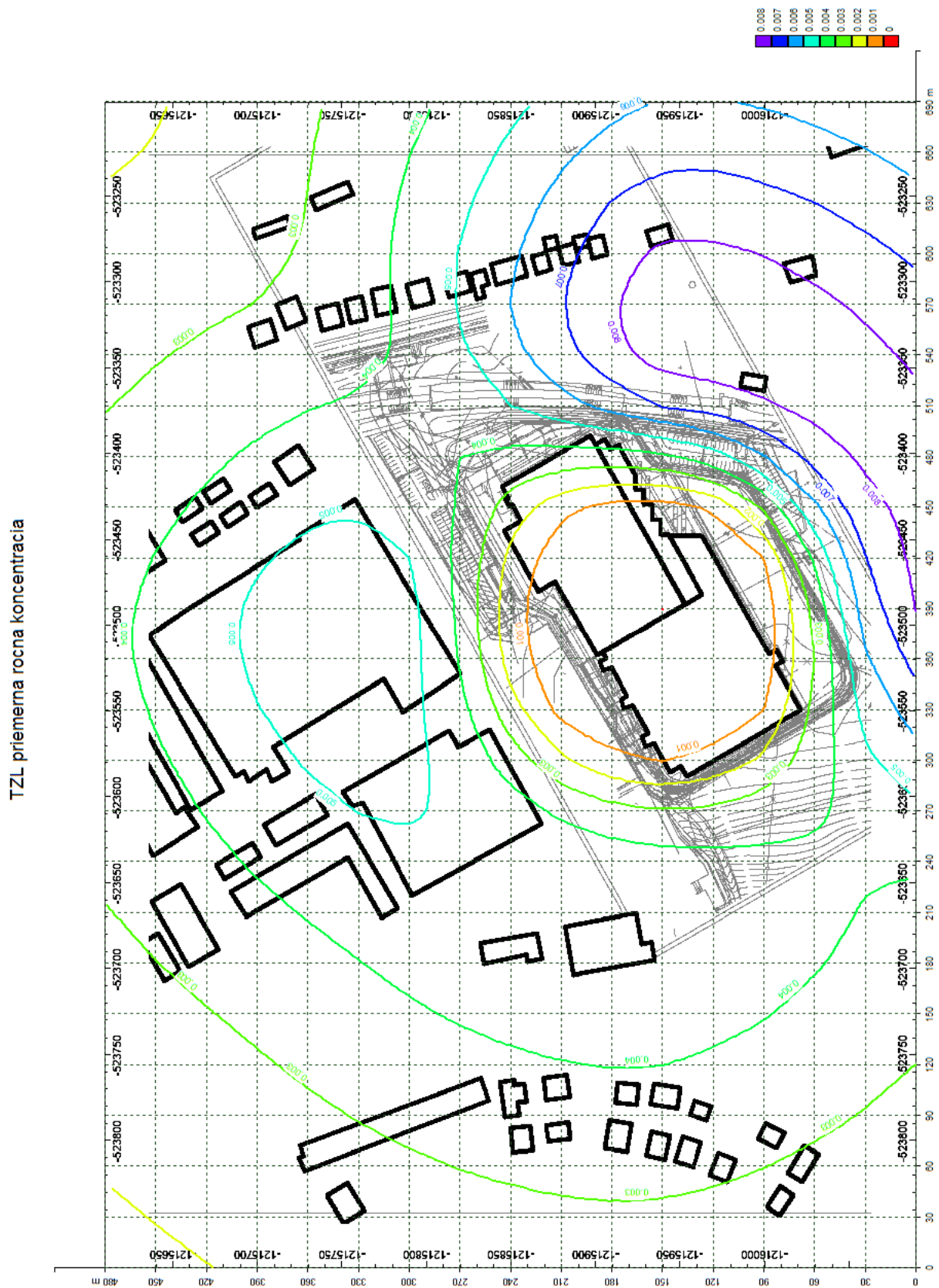
7.4 Benzén (v rámci VOC) - priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012



7.5 TZL – maximálna 24hod. koncentrácia, budúci stav rok 2012



7.6 TZL – priemerná ročná koncentrácia, budúci stav rok 2012



7.7 Emisné hodnoty zdroja na základe dokumentácie poskytnutej investorom

| | 0.0.01 | 0.0.02 | 0.0.03 | 0.0.04 | 0.0.05 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| lakovňa priemyselných plynomerov | 0.017368 | | | | 0.775887 |
| Vykurovanie montážno-kompl.haly | 0.00735 | 0.000882 | 0.143333 | 0.057884 | 0.009647 |
| prášková lakovňa prístrihov | 0.007998 | | 0.04308 | 0.02058 | 0.116196 |
| prášková lakovňa skriň plynomerov | | | | | 0.07959 |
| SPOLU | 0.032716 | 0.000882 | 0.186413 | 0.078464 | 0.98132 |

| ZL kód | Popis | ZL kód | Popis |
|--------|---|--------|--------------------------------|
| 0.0.01 | Tuhé znečisťujúce látky | 0.0.02 | Oxidy síry ako SO ₂ |
| 0.0.03 | Oxidy dusíka ako NO ₂ | 0.0.04 | Oxid uhoľnatý |
| 0.0.05 | Organické látky - celk. organický uhlík-COU | | |

7.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

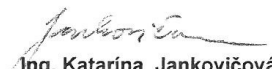
- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010

