

POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

NÁZOV ÚLOHY:

**Kráľova studňa, technická obnova lyžiarskeho
vleku**

DRUH DOKUMENTU:

oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PROCES POSUDZOVANIA:

zisťovacie konanie

ČÍSLO ÚLOHY ZHOTOVITEĽA:

034/2022

NAVRHOVATEĽ:

BB EXPO spol. s r.o.

ČSA 12, 974 01 Banská Bystrica

SPRACOVATEĽ:

HES – COMGEO, a.s.,

Kostiviarska cesta 4, 974 01 B. Bystrica

ZODPOVEDNÝ ZÁSTUPCA
A ŠTATUTÁR:

JUDr. Matúš Sura, člen predstavenstva

ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ:

Ing. Tatiana Jurecová

SPOLURIEŠITELIA:

Mgr. Linda Fekete

DÁTUM VYPRACOVANIA:

IV. 2022



HES-COMGEO, a.s.
Medený Hámor 25
974 01 Banská Bystrica
Slovenská republika

IČO: 17 325 277
IČ DPH: SK 20 20 45 77 80
Zápis v OR Okresného súdu B. Bystrica
Oddiel: Sa, Vložka č.: 1210/S

hes-comgeo@hes-comgeo.sk
www.hes-comgeo.sk

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	5
1. Názov	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	6
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	6
2.1. Opis technického a technologického riešenia.....	6
2.2. Požiadavky na vstupy.....	11
2.3. Údaje o výstupoch	14
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	17
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	19
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	19
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	20
6.1. Geomorfologické pomery	20
6.2. Klimatické pomery	20
6.3. Geologické pomery.....	20
6.4. Hydrogeologické pomery.....	21
6.5. Hydrologické pomery.....	22
6.6. Pôdne pomery	22
6.7. Biota – fauna, flóra, biotopy, druhová ochrana	23

6.8. Chránené územia prírody a krajiny.....	26
6.9. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	28
6.10. Súčasný stav kvality životného prostredia	30
6.11. Zdravie ľudí	30
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	31
1. Vplyvy na obyvateľstvo, socioekonomický rozvoj, rekreáciu a cestovný ruch 31	
2. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery	32
3. Vplyvy na pôdu, reliéf a horninové prostredie	32
4. Vplyvy na vodné pomery	33
5. Vplyvy na krajinu a ÚSES	34
6. Vplyvy na chránené územia, faunu, flóru a biotopy	35
7. Vplyvy na dopravu	38
8. Iné vplyvy.....	38
9. Synergické a kumulatívne vplyvy.....	38
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	41
VI. PRÍLOHY	54
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.....	54
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	54
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.....	55
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	56
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	56
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	56

ORÁZKY

Obr. 1 Mapa Banskobystrického geomontánneho parku	29
Obr. 2 Mapa RÚSES	30
Obr. 3 Mapa širších vzťahov	54

TABUĽKY

Tabuľka 1: Prehľad dotknutých parciel (uvedené podľa registra C a E, Úradu geodézie, kartografie a katastra SR):	6
Tabuľka 2: Porovnanie technických parametrov existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“	10
Tabuľka 3: Porovnanie nárokov na elektrickú energiu	13
Tabuľka 4: Klimatogeografické zaradenie skúmaného územia	20
Tabuľka 5: Vymedzenie útvaru podzemných vôd podľa Kullman, 2002.	21

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

BB EXPO spol. s r.o.

2. Identifikačné číslo

31 591 442

3. Sídlo

ČSA 12, 974 01 Banská Bystrica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno:	Ing. Dušan Kováč
Funkcia:	konateľ
Adresa:	BB EXPO spol. s r.o., ČSA 12, 974 01 Banská Bystrica
Telefón:	+421 905 644 610
E-mail:	kovac@bbexpo.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno:	Ing. Dušan Kováč
Funkcia:	konateľ
Adresa:	BB EXPO spol. s r.o., ČSA 12, 974 01 Banská Bystrica
Telefón:	+421 905 644 610
E-mail:	kovac@bbexpo.sk
Miesto na konzultácie:	BB EXPO spol. s r.o., ČSA 12, 974 01 Banská Bystrica

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kráľova studňa, technická obnova lyžiarskeho vleku

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Banská Bystrica
Obec: Dolný Harmanec
Katastrálne územie: Dolný Harmanec

Tabuľka 1: Prehľad dotknutých parciel (uvedené podľa registra C a E, Úradu geodézie, kartografie a katastra SR):

Par. CKN	Par. EKN	LV č.	Vlastník	Druh pozemku	Umiestnenie pozemku v obci
890	1-697/1	342	Mesto Banská Bystrica	trvalý trávny porast	mimo zastavaného územia
899/1				trvalý trávny porast	mimo zastavaného územia

Situácia súčasného stavu a navrhovanej zmeny v katastrálnej mape tvoria Mapovú prílohu 1 Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (ďalej len „OoZ“).

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Navrhovaná zmena spočíva v zámene zastaralej technológie existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 za ľahký prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“ a osadenie prenosného detského lyžiarskeho vleku s nízkym vedením lana LPVE 1,5 – 100.

Existujúci lyžiarsky vlek nebol posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“).

2.1. Opis technického a technologického riešenia

SÚČASNÝ STAV

➤ Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300

V súčasnosti je v lokalite vo svahu pod hrebeňom bralnej časti Veľkej Fatry, nad cestou k Horskému hotelu Kráľova studňa, osadený lyžiarsky prenosný vlek TATRAPOMA EPV 300 (viď Fotodokumentácia 1, 2 a 3), ktorý bol vyrobený v r. 1984 a uvedený do prevádzky v r. 1985. Lyžiarsky vlek predstavuje nevisutý typ lanovej dráhy.

Trasa vleku je dlhá 300 m s priemerným sklonom 35 %, čím prekonáva výškový rozdiel cca 85 m. Vlek je vedený otvoreným terénom s plynulým stúpaním, bez terénnych nerovností.

Lyžiarsky vlek pozostáva z údolnej (poháňacej) stanice, 10 ks podpier pre vedenie dopravného lana, napínacieho lana a zabezpečovacieho kábla a vrcholovej (vratnej) stanice.

Poháňacia stanica je umiestnená v nadmorskej výške približne 1 270 m, vo vzdialenosti cca 51 m severným smerom od prístupovej cesty k Horskému hotelu Kráľova studňa, a cca 400 m po ceste severozápadným smerom priamo od Horského hotela Kráľova studňa. Poháňacia stanica je súčasne napínacia stanica. Predstavuje samostatnú plochu nástupu lyžiarov na lyžiarsky vlek a objekt obsluhy – malá drevená búdka (viď Fotodokumentácia 5, 6). Poháňacia stanica je uložená na ocelevej podpere ukotvenej o zem kotviacim lanom hrúbky 10 mm. Poháňací kotúč je napojený na elektromotor, ktorý je umiestnený priamo na poháňacej stanici. Elektromotor je napojený na el. vedenie privedené k poháňacej stanici v telese prístupovej cesty k horskému hotelu. Motor je prekrytý plášťom, ktorý tvorí ochranu pre vplyvmi počasia a súčasne tvorí aj protihlukovú ochranu. Súčasťou pohonu je aj prevodovka s olejovou náplňou. Na poháňacom kotúči je uchytené dopravné lano, na ktoré sa vešajú dopravné unášače.

Vratná stanica sa nachádza v nadmorskej výške cca 1 355 m. Je rovnakej konštrukcie ako stanica poháňacia - pevne uložený lanový kotúč na stojane. Cestujúci sa po príchode do vrcholovej stanice odpútajú z teleskopického unášača a odlyžujú priestorom vymedzeným ako výstupišťe ďalej na voľnú plochu zjazdovej trate.

Podpery sú zapichnuté do zeme a ukotvené lanami. Všetky oceľové podpery sú natreté viditeľnou modrou farbou.

Stav lyžiarskeho vleku v súčasnosti nespĺňa podmienky technickej spôsobilosti a bezpečnosti prevádzky.

➤ **Zjazdová trať**

Nejedná sa o typickú upravovanú zjazdovú trať, ale o prirodzený prírodný priestor horskej lúky vymedzený pre zjazdové a bežecké lyžovanie, snoubording a skialpinizmus na území Národného parku Veľká Fatra (viď Mapová príloha 7). Terén je otvorený, nezalesnený, bez výrazných depresií alebo prekážok, ktoré by bolo nutné odstrániť prípadne terénne upravovať (viď Fotodokumentácia 1 - 4). Zjazdová trať nie je v zimnej sezóne technicky zasnežovaná, ani osvetlená. Lyžovanie na zjazdovke je možné len za priaznivých snehových podmienok, a to na čisto prírodnom snehu.

Územie je v zmysle Prílohy č. 3 Vyhradené miesta a trasy pre kultúrno-výchovné využívanie národného parku a jeho ochranného pásma písm. A. Zjazdové lyžovanie a snoubording na území národného parku k vyhláske Krajského úradu životného prostredia v Žiline o Návštevnom poriadku Národného parku Veľká Fatra a jeho ochranného pásma č. 8/2005 z 22. júna 2005 vyhradené v ods. 3 ako Kráľova studňa – priestor v ohraničení: hotel Kráľova studňa – cesta na Kráľovu studňu – lyžiarsky vlek – partizánsky bunker – pomník Slovenského národného povstania – chata Kováč – cesta na hotel Kráľova studňa. Zároveň je toto územie uvedené v časti písm. B Bežecké lyžovanie a skialpinizmus na území národného parku ods.

4. lyžiarske areály uvedené v časti A. Výkon na lyžiarskych zjazdovkách je možný v čase od 8.00 hod. do 16.00 hod.

Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Žiline č. 8/2005 z 22. júna 2005 o Návštevnom poriadku Národného parku Veľká Fatra a jeho ochranného pásma (ďalej len „Návštevny poriadok NP Veľká Fatra“) tvorí Textovú prílohu 3 OoZ.

➤ **Detský lyžiarsky vlek**

V minulosti býval v lokalite priamo nad horským hotelom sezónne osádzaný malý detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana, s dĺžkou 60 m.

Plocha pre lyžovanie sa nachádza priamo nad horským hotelom v území vymedzenom pre zjazdové a bežecké lyžovanie, skialpinizmus a snoubording. Zjazdová trať nebola technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Terén je otvorený bez prekážok a nutnosti výrubov.

NAVRHOVANÁ ZMENA

➤ **Lyžiarsky vlek „Školní 300“**

Vlek „ŠKOLNÍ 300“ je typ ľahkého prenosného vleku s vysokým vedením lana (viď Fotodokumentácia 9).

Trasa vleku bude totožná s trasou súčasného vleku, teda bude dlhá 300 m s priemerným sklonom 35 % a bude prekonávať výškový rozdiel cca 85 m.

Rovnako ako súčasný vlek je vlek „Školní 300“ tvorený údolnou (poháňacou a napínacou) a vrcholovou (vratnou) stanicou a nosnými podperami nesúcimi laná a zabezpečovací kábel.

Poháňacia (napínacia, údolná) stanica bude umiestnená na mieste súčasnej poháňacej stanice. Bude vyrobená z uzavretých valcových profilov. Kotúč pohonu bude mať priemer 1 500 mm (viď Fotodokumentácia 10, 11). Poháňacia stanica bude súčasne napínacou. Napínanie lana bude mechanické za pomoci pružín. Rovnako ako v súčasnosti predstavuje údolná stanica plochu nástupu lyžiarov na vlek, ktorý bude cca 2 m od jej kotúča. Preprava lyžiarov bude zaistená prostredníctvom jednomiestnych teleskopických tyčí.

Elektrický rozvádzač bude tak ako v súčasnosti umiestnený v obslužnom objekte. Ten ostane uchovaný v pôvodnom stave, aj na pôvodnom mieste. Pohon sa skladá zo 4-pólového trojfázového motoru s kotvou nakrátko s jednosmerným ložiskom o výkone 5,5 až 15 kW a koaxiálnej prevodovky. Potrebné je napájacie napätie 400/230 V, 50 Hz. Pripojenie k rozvodu elektrickej energie bude rovnaké ako v súčasnom stave. V prípade nutnosti rekonštrukcie el. rozvodov, budú tieto obnovené rozvody vedené v ich pôvodnej trase, t. j. existujúcim cestným telesom. Rýchlosť vleku bude regulovateľná frekvenčným meničom. Stanica môže byť kotvená do betónového bloku 1 x 1 x 1,2 m alebo kotviacim zemným prvkom bez betonáže.

Vratná stanica bude tak isto umiestnená v miestach pôvodnej vratnej stanice. Tak ako stanica pohonu je aj vratná stanica vyrobená z uzavretých valcových profilov. Vratný kotúč bude mať priemer 1 500 mm (viď Fotodokumentácia 12). Výstup z vleku bude min 12 m pred vratným kotúčom.

Podpery budú vyrobené z uzavretých profilov s nastaviteľnou výškou ramien. Kladky na podperách majú priemer 200 mm (viď Fotodokumentácia 13, 14). Podpery budú kotvené pribíjaním do zeme klinecami. Na rozdiel od súčasného vleku, stojaceho na 10 podperách, potrebuje vlek typu „Školní 300“ pre trasu dlhú 300 m osadenie len 8 podpier.

Povrchová úprava jednotlivých častí vleku je prevedená žiarovým zinkovaním. Všetky súčasti a zabezpečenie vleku zodpovedajú predpisom Európskej únie, najmä smernici EP a R(EU) 2016/424. Vlek je certifikovaný v zmysle uvedenej smernice.

Prevádzka vleku bude zabezpečená len vo vhodných poveternostných podmienkach, pri priaznivej hrúbke snehovej pokrývky, pri teplote do -20°C . Prevádzka lyžiarskeho vleku v predmetnej lokalite nepredstavuje prevádzku lyžiarskeho strediska alebo areálu pre širokú verejnosť. Lyžiarsky vlek bude prevádzkovaný podľa požiadaviek, výlučne pre ubytovaných hostí Horského hotela Kráľova studňa, t. j. maximálne pre kapacitu 40 lyžujúcich osôb. Vlek umožní vykonávať zjazdové lyžovanie aj hosťom bez skialpovej výbavy, ktorí sa tak vyvezú na vrchol zjazdovky bez nutného pešieho výšlapu. Prevádzka vleku počas zimnej lyžiarskej sezóny nemusí byť teda každodenná. Doba prevádzky počas dňa je obmedzená priamo v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, a to od 8.00 hod. do 16.00 hod.

➤ **Zjazdová trať**

Jedná sa o zhodnú plochu určenú pre zjazdové lyžovanie, snoubording, skialpinizmus a bežecké lyžovanie ako v súčasnosti (viď Mapová príloha 7). Zjazdová trať nebude technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Lyžovanie bude možné na čisto prírodnom snehu. Plocha vymedzená pre zjazdové lyžovanie je určená širokej verejnosti, samotný vlek však bude prístupný len ubytovaným hosťom Horského hotela Kráľova studňa.

➤ **Lyžiarsky vlek LPVE 1,5 - 100**

Priamo nad hotelom je navrhovaná opätovná inštalácia malého detského prenosného lyžiarskeho vleku typu LPVE 1,5 – 100. Ide o lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana, pre ktorý je typické voľné vedenie lana nad terénom bez medzipodpier (viď Fotodokumentácia 15). Podmienkou je plynulý, dutý profil svahu bez zlomov so sklonom max 20 – 25 %.

Dĺžka navrhovaného detského vleku bude max 60 m a bude prekonávať prevýšenie 5 m, t. j. sklon trate bude cca 7 %.

Lyžiarsky vlek LPVE 1,5 – 100 je najmenším typom vleku, s výkonom pohonu 1,5 až 2,2 kW, s napájacím napätím 400 V, frekvenciou 50 Hz. Napojenie na el. energiu bude zabezpečené priamo z hotela. Hlučnosť poháňacej jednotky počas prevádzky bude minimálna. Dopravné lano bude z polypropylénu, priemeru 16 mm, ktorého sa lyžiar priamo drží rukami. Štandardná rýchlosť je 1,6 m/s. Stanica pohonu je vrcholová stanica, ktorá rovnako zabezpečuje napínanie pomocou malého navijaku. Celková hmotnosť vleku bez lana je cca 100 kg.

Vlek je navrhnutý tak, aby ho bolo možné na svahu rýchlo inštalovať ako aj demontovať, približne do 30 min. Kotvenie údolnej a vrcholovej stanice je veľmi jednoduché a šetrné, pomocou kotviacich klinecov, ktoré sa zatĺkajú do zeme (viď Fotodokumentácia 16, 17).

Nízka hmotnosť, malé rozmery, nízke prevádzkové náklady a jednoduchá obsluha ho predurčujú pre využitie predovšetkým pri súkromných chatách a rekreačných strediskách, príp. pre lyžiarske školy a začínajúcich lyžiarov alebo ako spojovacie a približovacie zariadenie.

Plocha pre lyžovanie sa nachádza priamo nad horským hotelom v území vymedzenom pre zjazdové a bežecké lyžovanie, skialpinizmus a snoubording. Zjazdová trať bude prirodzene vymedzená z juhovýchodnej strany telesom vleku a bude vedená popri celej jeho dĺžke. Nebude technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Terén je otvorený bez prekážok a nutnosti výrubov.

Prevádzka vleku bude zabezpečená len vo vhodných poveternostných podmienkach, pri priaznivej hrúbke snehovej pokrývky, pri teplote do -20°C. Detský lyžiarsky vlek LPVE 1,5 – 100 bude rovnako ako vlek „Školní 300“ k dispozícii len návštevníkom horského hotela, predovšetkým deťom a začínajúcim lyžiarom. Jeho prevádzka bude podľa požiadaviek návštevníkov a v súlade s Návštevným poriadkom NP Veľká Fatra. Vlek nebude inštalovaný celoročne a bude osádzaný v trase pôvodného detského vleku.

➤ Úprava terénu

Pre vybudovanie základov poháňacej a vratnej stanice a nosno-ťažných stožiarov lyžiarskeho vleku „Školní 300“ a osadenie detského vleku typu LPVE 1,5 – 100 nie je úprava terénu vôbec potrebná. Jedná sa o ľahko rozoberateľné a prenosné technológie. Rovnako nie je potrebná úprava povrchu zjazdovej trate. Plocha na lyžovanie je vymedzená pre skialpinizmus, lyžovanie a snoubording na prírodnom, technicky neupravovanom snehu. Terén je voľný, otvorený, bez prírodných či antropických prekážok.

Tabuľka 2: Porovnanie technických parametrov existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“

Typ zariadenia		TATRAPOMA EPV 300	Školní 300
Ťažná vetva		pravá	pravá
Trať	výškový rozdiel	85 m	85 m
	šikmá dĺžka	300 m	300 m
	priemerný sklon	35 %	35 %
Umiestnenie pohonu		dole	dole
Umiestnenie napínania		dole	dole
Výkon elektromotora		7,5 kW	5,5 - 15 kW
Dopravná rýchlosť		2,1 m/s	0,8 – 2 m/s
Počet podpier		10 ks	8 ks
Unášacie zariadenie		jednomiestna teleskopická tyč	jednomiestna teleskopická tyč
Počet závesov		28 ks	42 ks
Vzdialenosť medzi závesmi		min. 10 m	14,4 m
Prepravná kapacita		max 240 os./hod.	360 - 600 os./hod.
Dopravné lano		Ø 10 mm	Ø 12 mm
Napínacie lano		Ø 10 mm	Ø 11,2 mm
Kotviace lano – poháňacia stanica		Ø 10 mm	Ø 10 mm
Kotviace lano – vratná stanica		Ø 10 mm	Ø 10 mm

2.2. Požiadavky na vstupy

ZÁBER PÔDY

Navrhovaná zámena existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 za prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“ nepredstavuje zmenu v zábere pôdy oproti súčasnému stavu. Novonavrhovaná konštrukcia vleku bude osadená zhodne v trase súčasného vleku, v rovnakej dĺžke 300 m. Údolná aj vrcholová stanica budú umiestnené na rovnakých existujúcich základoch.

Osadenie detského prenosného vleku s nízkym vedením lana LPVE 1,5 – 100 rovnako nepredstavuje nový záber pôdy. Detský vlek bude inštalovaný len počas zimnej lyžiarskej sezóny, v trase pôvodného detského lyžiarskeho vleku. Jeho ľahkú a jednoduchú konštrukciu je možné zmontovať ako aj demontovať v priebehu cca 30 min. Kotvenie bude realizované klincovaním do zeme.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje nový záber pôdy, teda ani zväčšenie záberu pôdy oproti súčasnému stavu.

SPOTREBA VODY

Počas výstavby

Pre demontáž súčasného lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 nie potrebná pitná ani úžitková voda. Pitná voda pre montážnikov bude zabezpečená v zázemí Horského hotela Kráľova studňa alebo priamo v teréne vo forme balenej pitnej vody.

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku a detského vleku nevyžaduje napojenie na vodovodnú sieť pitnej alebo úžitkovej vody zhodne so súčasným stavom.

Obsluhu každého vleku bude vykonávať jeden pracovník, ktorému bude k dispozícii balená pitná voda a zázemie Horského hotela Kráľova studňa. Pitná voda pre lyžiarov bude rovnako zabezpečená v horskom hoteli. Prevádzkou lyžiarskeho vleku a detského vleku nebude navýšená kapacita ubytovaných hostí.

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa počet zamestnancov zvýši o 2 ľudí, čím sa zvýši aj potreba pitnej vody. Pre potreby hotela je dlhodobo odoberaná voda z prameňa Kráľova studňa v množstvách **30 až 300 m³. mesiac⁻¹**, a to podľa obsadenosti hotela.

Výpočet navýšenia potreby pitnej vody podľa platnej vyhlášky č. 684/2006 Z. z.:

Potreba vody pre jedného zamestnanca za deň	135 l
Počet nových zamestnancov	2

PRIEMERNÁ DENNÁ SPOREBA VODY

$$Q_p = 270 \text{ l.deň}^{-1} = 0,003 \text{ l.s}^{-1}$$

MAX. DENNÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\max} = 270 \text{ l.deň}^{-1} \times 2,0 = 540 \text{ l.deň}^{-1} = 0,006 \text{ l.s}^{-1}$$

MAX. HODINOVÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\text{hod}} = 540 \text{ l.deň}^{-1} \times 1,8 / 24 \text{ hod.} = 12,5 \text{ l.hod}^{-1} = 0,003 \text{ l.s}^{-1}$$

ROČNÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\text{roč.}} = 270 \text{ l.deň}^{-1} \times 181 \text{ (cca dní lyžiarskej sezóny)} = 48\,870 \text{ l.rok}^{-1} = \mathbf{48,87 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}}$$

Navrhovateľom bol v spoločnosti HES – COMGEO, a.s. objednaný podrobný hydrogeologický prieskum za účelom overenia možnosti získania dodatočného zdroja podzemnej vody (vrt HGKS-1) pre zabezpečenie potrieb prevádzky horského hotela a výpočtu využiteľných množstiev podzemnej vody pre zdroj podzemnej vody – prameň Kráľova studňa, ktorého prevádzkovateľom je navrhovateľ. V decembri 2021 bola vypracovaná Záverečná správa z hydrogeologického prieskumu, ktorej výsledkom bolo nasledovné overenie využiteľného množstva vôd a ich kategorizácia:

V zmysle zásad kategorizácie množstiev podzemných vôd (Vyhláška č. 51/2008 Z. z. v znení neskorších predpisov) s ohľadom na súčasný stupeň ich overenia, spadajú využiteľné množstvá podzemnej vody do kategórie B.

Na obdobie 10 rokov je využiteľné množstvo podzemnej vody z:

- vrtu HGKS-1 $0,175 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $459,9 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $5\,518,8 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$, pri maximálnom dovolenom znížení hladiny podzemnej vody na úroveň 80,00 m od OB a priemernej hladine 60 m od OB, t.j. 192,55 m n.m.,
- prameňa Kráľova studňa $0,20 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $17,28 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$, $525,6 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $6\,307,2 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$,
- využiteľné množstvo vody spolu je $0,375 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $32,4 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$, $985,5 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $11\,826 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$
- uvedené využiteľné množstvá podzemnej vody navrhujeme zaradiť do hydrogeologického rajónu M 023 – Mezozoikum chočského príkrovu JZ časti Veľkej Fatry, subrajónu HN 00 – Povodie Hrona, rozptýlené lokálne zdroje.

V súčasnosti je zdrojom pitnej vody pre potreby hotela len prameň Kráľova studňa. Využiteľné množstvo vôd pre tento prameň je navrhované stanoviť (vypočítané ako priemerná hodnota výdatnosti nameranej v rokoch 2019 – 2021) na **$0,20 \text{ l.s}^{-1}$** , t. j. $6\,307,2 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$ (Oroszlány, J., Auxt, A., Ingár, K., Máša, B., 2021, Zabezpečenie dodatočného zdroja podzemnej vody pre Horský hotel Kráľova studňa, Záverečná správa z hydrogeologického prieskumu). Potreba horského hotela pri najvyššej obsadenosti je približne $0,11 \text{ l.s}^{-1}$, t. j. $3\,600 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$. Navýšenie potreby množstiev vody o cca $48,87 \text{ m}^3$ ročne, nespôsobí prekročenie uvedeného limitu ani pri plnej obsadenosti hotela.

Mapa vodných zdrojov dotknutého územia tvorí Mapovú prílohu 3 OoZ.

OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

➤ Surovinové zdroje

Počas výstavby

Počas výstavby vzniknú nároky na suroviny zodpovedajúce charakteru stavby. Jedná sa hlavne o oceľ (konštrukcia vleku), pohonné hmoty (pre dovoz konštrukcie vleku), oleje a mazivá pre dopravnú techniku a prevodovku inštalovaného elektromotora, drevo a plech (údržba a rekonštrukcia obslužného objektu).

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej zmeny nepredstavuje nové nároky ani zmenu v potrebe surovín.

➤ Elektrická energia

Nároky na spotrebu elektrickej energie sa oproti súčasnému stavu zvýšia vid' Tabuľka 3.

Tabuľka 3: Porovnanie nárokov na elektrickú energiu

	Súčasný stav	Navrhovaná zmena	
Typ lyžiarskeho vleku	EPV 300	Školní 300	LPVE 1,5 - 100
Výkon elektromotora	7,5 kW	5,5 - 15 kW	1,5 - 2,2 kW

Presná potreba elektrickej energie a prepravný výkon vlekov je závislý od zaťaženia – počtu a hmotnosti lyžiarov.

Maximálny výkon navrhovaného vleku „Školní 300“ je 15 kW , čo predstavuje dvojnásobok oproti súčasnému stavu. V prípade nepostačujúceho napätia bude elektrická rozvodná sieť rekonštruovaná v svojej pôvodnej trase (v telese prístupovej cesty) a nevyvolá tak nový záber územia, ani zmenu oproti súčasnému stavu.

Elektrická energia pre detský vlek bude zabezpečená priamo z horského hotela. Dodávku elektrickej energie si zabezpečuje hotel sám vo vlastnej réžii. Pre výrobu elektrickej energie slúžia na hoteli dva agregáty. Z dôvodu ochrany prírody a šetrnému prístupu k prostrediu funguje na hoteli špeciálny režim dodávky elektrickej energie, ktorý sa prispôbuje požiadavkám hotela a hotelových hostí podľa potreby. Osvetlenie hotela funguje vďaka niekoľkým okruhom aj nezávisle od spusteného agregátu. V súčasnosti prebieha ďalšia ekologizácia prevádzky hotela, v rámci ktorej budú na čelnej stene hotela inštalované fotovoltaické panely. Využívanie fotovoltaických panelov predstavuje získavanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov. Takto bude zabezpečená trvalá udržateľnosť prevádzky hotela ako aj jej nárokov na el. energiu.

➤ Plyn

Demontáž súčasného lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 si nevyžadujú pripojenie k plynovodnej sieti, rovnako ako v súčasnosti.

Navrhovaná zmena nebude predstavovať zmenu v potrebe plynu oproti súčasnému stavu.

DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie lokality je po zrekonštruovanej 14 km dlhej lesnej ceste zo Zalámanej doliny. Nároky na dopravu počas demontáže súčasného vleku a osadzovania novonavrhaného vleku a detského vleku budú zanedbateľné. Jednoduchá konštrukcia bude prevezená jedným až dvoma nákladnými autami, ktoré sa súčasne využijú pre odvoz demontovaného materiálu pôvodného lyžiarskeho vleku. Iná infraštruktúra sa nevyžaduje.

Navrhovaná zmena nebude predstavovať zmenu v dopravnej ani inej infraštruktúre oproti súčasnému stavu.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Navrhovaná zmena nepredstavuje zmenu nárokov na pracovné sily počas jej výstavby. Demontáž súčasného vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ bude zabezpečená externými pracovnými silami. Tie sa budú odvíjať od charakteru a postupu prác.

Počas prevádzky

Prevádzkou rekonštruovaného lyžiarskeho vleku vzniknú dve nové pracovné miesta obsluhy vleku. Vznik nových pracovných miest je súčasťou projektu ekologizácie prevádzky hotela, vytvorenia nových pracovných miest a rozvoja udržateľného cestovného ruchu, ktorý navrhovateľ pripravil v spolupráci s Banskobystrickým geomontánnym parkom na základe výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP).

INÉ NÁROKY

Nepredpokladajú sa.

2.3. Údaje o výstupoch

ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Realizácia ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje zdroj znečistenia ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, ani zmenu v existujúcich zdrojoch znečistenia ovzdušia oproti súčasnému stavu. Za dočasný zdroj znečistenia ovzdušia môžeme považovať prepravu konštrukcie a technológie lyžiarskych vlekov a odvoz konštrukcie pôvodného vleku nákladnou dopravou. Produkované budú najmä tuhé znečisťujúce látky zvrátené v prostredí, v bezprostrednom okolí prístupovej cesty. Predpokladá sa prejazd max dvoch nákladných áut. Tento zdroj znečistenia bude dočasný, krátkodobý, zanikne odvozom konštrukcie súčasného vleku.

ODPADOVÉ VODY

Montážnici, obsluha vlekov ako aj lyžiari budú využívať existujúce sociálne zariadenia horského hotela. Demontáž súčasného vleku a montáž navrhovaného vleku bude prebiehať po dobu niekoľkých dní. Množstvo vzniknutých odpadových vôd využívaním sociálnych zariadení pracovníkmi výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude veľmi malé, zanedbateľné, krátkodobé a zanikne ukončením inštalácie vleku. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezvýši kapacita ubytovaných hostí horského hotela, teda ani lyžiarov, ktorí budú môcť využívať obidva lyžiarske vleky. Navýši sa počet zamestnancov, a to o 2 ľudí. Bilancia splaškových vôd je v zmysle STN 73 6760 zhodná s potrebou pitnej vody, t. j. množstvo potreby pitnej vody je rovné množstvu produkovaných splaškových vôd. Vzhľadom na uvedené dôjde k ročnému navýšeniu množstva odpadových vôd o 48,87 m³. Odpadové vody budú odvádzané do existujúcej čistiarne odpadových vôd (ČOV) patriacej horskému hotelu. ČOV bola vybudovaná v rámci rekonštrukcie horského hotela v r. 2006 až 2009. Uvedené navýšenie produkcie odpadových vôd nebude predstavovať prekročenie kapacity ČOV. Takto prečistené vody sú následne odvádzané a vypúšťané do bezmenného recipientu. Prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 nepredstavuje vznik odpadových vôd ani zmenu oproti súčasnému stavu. Dažďové vody zo strechy obslužného objektu nebudú znečistené, preto budú odvádzané voľne na terén, tak ako v súčasnosti.

INÉ ODPADY

Počas výstavby

Pred samotnou inštaláciou navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ bude potrebné vykonať demontovanie existujúceho vleku TATRAPOMA EPV 300, ktoré spočíva v odstránení 10 ks podpier, dopravného lana a technológie pohonu.

Pri demontáži vznikne stavebný odpad, s ktorým bude naložené v zmysle platnej legislatívy a podľa stanovených zmluvných vzťahov s oprávnenými subjektmi.

Pracovníci, ktorí budú vykonávať demontáž a montáž, budú produkovať zmesový komunálny odpad, ktorý si budú samostatne odnášať alebo bude ukladaný do zberných nádob umiestnených na vyhradenom mieste horského hotela.

So všetkými vzniknutými odpadmi bude nakladané tak, aby sa minimalizoval ich účinok na životné prostredie. Investor, ako zodpovedná osoba za vzniknuté odpady pri výkone stavebných prác, zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadov, okrem bežného komunálneho odpadu produkovaného návštevníkmi horského hotela. S jednotlivými druhmi odpadov sa bude nakladať v zmysle príslušných ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu vo vzniku množstva a druhu odpadov oproti súčasnému stavu.

ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Počas výstavby

Miera zaťaženia hlukom z demontáže a montáže lyžiarskeho vleku bude krátkodobá, obmedzená na dobu výstavby a zanikne jej ukončením.

Hluk a vibrácie spôsobené nákladnou dopravou prepravujúcou konštrukcie a technológie vlekov z a na lokalitu budú rovnako krátkodobé a dočasné. Predpokladá sa prejazd max dvoch nákladných automobilov. Prípadná doprava pracovníkov stavby automobilom je zhodná so spôsobom dopravy návštevníkov horského hotela a nepredstavuje tak nový zdroj hluku a vibrácií.

Vibrácie vzniknuté pri montáži a kotvení jednotlivých podpier vleku budú príliš slabé na to, aby došlo k ich prenosu horninovým prostredím.

Vplyv hluku a vibrácií v území počas výstavby bude dočasný, krátkodobý, nevýznamný.

Vznik žiarení, tepla a zápachu sa počas výstavby nepredpokladá.

Počas prevádzky

Samotná prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ ani detského lyžiarskeho vleku LPVE 1,5 - 100 nepredstavuje zdroj hluku v území prekračujúci povolené limity, rovnako ako prevádzka súčasného vleku. Lyžiarske vleky budú prevádzkované len v denných hodinách v rozmedzí od 8.00 hod. do 16.00 hod (Návštevný poriadok NP Veľká Fatra) počas zimnej sezóny (november, december – marec, apríl, v závislosti od hrúbky a kvality prirodzenej snehovej pokrývky). Vleky budú k dispozícii len na vyžiadanie návštevníkov horského hotela. Z uvedeného vyplýva, že počas zimnej sezóny nemusí byť prevádzka vlekov na dennej báze, ani v trvaní 8 hodín za deň.

Navrhovaná zmena nepredstavuje príspevok k súčasnému zaťaženiu hlukom v území. Pôsobenie iných zdrojov sa nepredpokladá.

Vznik žiarení, tepla a zápachu sa počas prevádzky nepredpokladá.

INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY

Ich pôsobenie sa nepredpokladá. Za vyvolanú investíciu môžeme považovať rekonštrukciu rozvodov el. napätia v prípade nepostačujúceho výkonu pre zabezpečenie prevádzky lyžiarskeho vleku „Školní 300“. V takomto prípade bude rekonštrukcia el. siete prebiehať v jej pôvodných trasách v telese prístupovej cesty, kde je uložená aj v súčasnosti. Nedôjde tak k novému záberu územia ani k zmene oproti súčasnému stavu. Osadenie prenosného lyžiarskeho vleku nevyžaduje hrubé zemné práce ani terénne úpravy.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárii vzhľadom na použité látky a technológie

Navrhovaná zmena vychádza z koncepcie projektu pripravovaného navrhovateľom v spolupráci s miestnou akčnou skupinou národnej siete rozvoja vidieka SR Banskobystrický geomontánny park. Projekt bol spracovaný s cieľom ďalšej ekologizácie prevádzky hotela, vytvorenia nových pracovných miest a rozvoja udržateľného cestovného ruchu v nadväznosti na výzvu Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP).

Projekt je zameraný na niekoľko inovácií:

1. Umiestnenie fotovoltaiických panelov na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov. Fotovoltaiické panely budú umiestnené na čelnej stene budovy hotela – ich využitie bolo súčasťou stavebného povolenia pre rekonštrukciu hotela .
2. Výmena kotlov na vykurovanie objektu – v objekte sú inštalované 2 ks kotlov na spaľovanie odpadového dreva – zámerom je ich výmena za výkonné kotly s technológiou spaľovania drevoplynu.
3. Výmena dieselagregátu na výrobu el. energie – v objekte je umiestnený dieselagregát, ktorému končí efektívna technická životnosť.
4. Výmena – technická obnova lyžiarskeho vleku, ktorý je umiestnený na príľahlom svahu hotela – súčasný vlek nespĺňa podmienky technickej spôsobilosti a bezpečnosti prevádzky, v zmysle projektu bude vymenený za nový vlek „Školní 300“ a detský vlek LPEV 1,5 – 100. Vlek „Školní 300“ má dĺžku 300 m, bude umiestnený na základoch existujúceho vleku bez zmeny trasy a dĺžky.

K uvedenému projektu bolo vydané stanovisko Štátnej ochrany prírody SR, Správy Národného parku Veľká Fatra (viď Textová príloha 1) a stanovisko Odboru starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Banská Bystrica (viď Textová príloha 2), z ktorých vyplynula požiadavka vykonať proces zisťovacieho konania v zmysle zákona o posudzovaní pre navrhovanú činnosť uvedenú v bode č. 4 projektu. Navrhovaná činnosť spadá podľa Prílohy č. 8 zákona o posudzovaní do Tabuľky č. 14 Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položka č. 2 Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia, časť B (zisťovacie konanie) v území sústavy chránených území bez limitu. Na základe týchto skutočností je spracované predmetné Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Kráľova studňa, technická obnova lyžiarskeho vleku.

Horský hotel Kráľova studňa sa nachádza v chránenom prostredí Národného parku Veľká Fatra vo výške 1 300 m n. m. Ďaleko od ruchu civilizácie, hlboko v srdci prírody poskytuje dokonalé podmienky pre načerpanie duševných aj fyzických síl. Zrekonštruovaný hotel s bohatou históriou je známy ako križovatka turistických trás Veľkej Fatry a významnou zastávkou Cesty hrdinov SNP. Vďaka komplexnej rekonštrukcii, ktorá trvala od septembra 2006 do decembra 2009, ponúka hotel v súčasnosti možnosti ubytovania a doplnkových služieb pre široké spektrum hotelových hostí (turisti, jednotlivci, rodiny a firemná klientela).

Horský hotel Kráľova studňa nie je napojený na žiadne verejné inžinierske siete. Projektom inovácií sa navrhovateľ snaží o splnenie nárokov na zdroje, vyplývajúcich z prevádzky hotela a požiadaviek návštevníkov a súčasne o trvalú udržateľnosť prevádzky s dôrazom na citlivý a čo najšetrnejší prístup k životnému prostrediu. Horský hotel je dlhé roky súčasťou hrebeňa bralnej časti Veľkej Fatry. Jeho umiestnenie a prevádzka ako aj posudzovaná činnosť sú uvádzané v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, v Prílohe č. 2 a 3 (viď Textová príloha 3). V záujmovom území Územného plánu mesta Banská Bystrica v znení platných doplnkov je rovnako zahrnutý Horský hotel Kráľova studňa v rámci rekreácie a cestovného ruchu ako historická atraktivita spolu s lyžiarskym vlekom, pričom dotknuté územie je funkčne vymedzené ako rekreačné a športové plochy. Takisto je horský hotel uvádzaný v Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHSR) obce Dolný Harmanec pre programovacie obdobie 2021 – 2030 ako jediné ubytovacie zariadenie v katastrálnom území obce Dolný Harmanec. V schéme SWOT analýzy bola jeho existencia zaradená medzi silné stránky hospodárstva a vedecko-technického rozvoja, propagácie a cestovného ruchu. V strategickej časti PHSR si obec Dolný Harmanec zadefinovala víziu vytvorenia podmienok na vybudovanie obslužného rekreačného priestoru nielen priamo v obci v súvislosti s existenciou Harmaneckej jaskyne, ale aj v rámci strediska a hotela Kráľova studňa. V programovej časti PHSR si obec v rámci Programu č. 9 Propagácia a cestovný ruch Podprogram č. 9.2. Rekreačno-relaxačné zázemie obce stanovila Cieľ č. 9.2 Budovanie relaxačno-rekreačného zázemia obce splnením nasledovných opatrení:

- Podpora vytvárania nových atraktivít v obci.
- Spracovanie technickej dokumentácie.
- Vybudovanie elektro nabíjacej stanice na e-bike, + motorové vozidlá.
- Vybudovanie turistickej ubytovni v priestore Agrocentra pri HHKS a zamedzenie divokého stanovania a bivačovania pri mohyle SNP.
- **Obnovenie tradície lyžiarskych pobytov na HHKS v zimnej sezóne.**
- Vytvorenie lyžiarskej stopy zo sedla Šturec na HHSK a preprava počas víkendov a sviatkov skibusom.
- Zriadenie informačného centra v letnej sezóne.
- Vytvorenie destinačného produktu Dolný Harmanec spoločný postup s obcami Turecká, Staré hory.

Horský hotel Kráľová studňa a k nemu prislúchajúce lyžiarske vleky sú tak historicky ako aj v súčasnej dobe neoddeliteľnou súčasťou hrebeňa Veľkej Fatry. Dlhoročná prevádzka hotela dokazuje možnosť symbiózy záujmov ochrany prírodného bohatstva a cestovného ruchu citlivým vykonávaním soft turizmu v malom rozsahu.

Realizovaním navrhovanej zmeny s ohľadom na použité látky a technológie sa nepredpokladá žiadne riziko havárie za dodržania príslušných noriem a právnych predpisov na úseku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a úseku ochrany pred požiarimi. Prevádzkové a bezpečnostné predpisy a kontrolná činnosť sú uvedené v „Pokynoch na obsluhu, údržbu a opravy lyžiarskeho prenosného vleku Školní 300“, ktorý prikladáme ako Textovú prílohu 4.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Záväzné stanovisko príslušného orgánu posudzovania podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Rozhodnutie o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na používanie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Výnimky a súhlasy z podmienok ochrany chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“).
- Povolenie na prevádzkovanie dráhy podľa § 29 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1. Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska (Kočícký, Ivanič, 2011) je dotknuté územie súčasťou Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, Fatransko-tatranskej oblasti, celku Veľká Fatra, podcelku Bralná Fatra. Územie je charakteristické veľhorským reliéfom hôľnym, glaciálno-hôľnym až glaciálnym.

Navrhovaná zmena je situovaná v nadmorskej výške 1 275 až 1 375 m n. m.

6.2. Klimatické pomery

Podľa klimatických oblastí Slovenska (Kočícký, Ivanič, 2011) patrí skúmané územie vid' Tabuľka 4.

Tabuľka 4: Klimatogeografické zaradenie skúmaného územia

Klimaticko-geografický typ	horská klíma
Klimaticko-geografický subtyp	studená
Dolný interval priemerných januárových teplôt [°C]	-7
Horný interval priemerných januárových teplôt [°C]	-6
Dolný interval priemerných júlových teplôt [°C]	13,5
Horný interval priemerných júlových teplôt [°C]	11,5
Dolný interval amplitúdy priemerných mesačných teplôt [°C]	18
Horný interval amplitúdy priemerných mesačných teplôt [°C]	20
Dolný interval ročného úhrnu zrážok [mm]	1 000
Horný interval ročného úhrnu zrážok [mm]	1 400
Suma teplôt 10° a viac	500 až 1 200

Zdroj: Tematické mapy [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ, 2014.[cit. IV. 2022].

Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/temapy/>

6.3. Geologické pomery

Z hľadiska regionálneho geologického členenia (Vass et al., 1988) leží dotknuté územie v oblasti jadrového pohoria Veľká Fatra.

Na geologickej stavbe územia sa zúčastňujú najmä karbonáty mezozoika, pričom územie sa nachádza na rozhraní jednotiek:

- Fatrikum
 - Mráznické súvrstvie (mladšia jura – staršia krieda) tvorené sivými a tmavosivými slieňitými vápencami (niekedy s hľuzami rohovcov), slieňmi, slieňovcami a slieňitými bridlicami;
- Hronikum
 - Gaderské vápence (stredný trias) tvorené svetlými, sivobielymi krinoidnými vápencami;

- Wettersteinské dolomity (stredný – mladší trias) tvorené svetlosivými vrstevnatými dolomitmi, lagunárnymi vrstvomitými dolomitmi a rohovcovými dolomitmi;
- Ramsauské dolomity (stredný trias) tvorené sivými vrstevnatými dolomitmi.

Vzájomný vzťah uvedených mezozoických jednotiek je tektonický a v dotknutom území pomerne zložitý.

Kvartér je na území vyvinutý nepravidelne a je charakterizovaný najmä svahovinami malých mocností.

6.4. Hydrogeologické pomery

Dotknuté územie je súčasťou hydrogeologického rajónu M 023 – Mezozoikum chočského príkrovu JZ časti Veľkej Fatry, subrajónu HN 00 – Povodie Váhu.

Na základe Vymedzenia útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle rámcovej smernice o vodách 2000/60/ES (vydaný XI, 2005) patrí dotknuté územie do útvaru SK200250KF vid' Tabuľka 5

Tabuľka 5: Vymedzenie útvaru podzemných vôd podľa Kullman, 2002.

kód útvaru	názov útvaru	oblasť povodia	plocha (km ²)	dominantné zastúpenie kolektora	stratigrafický vek kolektora	priepustnosť kolektora
SK200250KF	Útvar s dominantným i krasovo-puklinovými podzemnými vodami Veľkej Fatry oblasti povodia Hron	Hron	168,292	vápence, dolomity	Mezozoikum (trias)	krasovo-puklinová

Hydrogeologické pomery sú výsledkom geologicko-tektonickej stavby územia, litologických pomerov, fyzikálno-mechanických vlastností hornín, ktorými voda prechádza, reliéfu terénu, zrážkovej činnosti, blízkosti vodných tokov a nádrží, veľkosti infiltračnej plochy ako aj vegetácie a činnosti človeka.

V útvare podzemnej vody SK200250KF sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä vápence a dolomity stratigrafického zaradenia mezozoikum - trias. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje krasovo-puklinová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je > 100 m. Dominantné krasovo-puklinové hydrogeologické štruktúry sú odvodňované prevažne prameňmi na obvode štruktúr, prípadne na okraji pohoria, v menej priepustných súvrstviach a horninách kryštalinika je smer prúdenia konformný so sklonom terénu. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Veľkej Fatry oblasti povodia Hron zaradené medzi základný výrazný Ca-HCO₃ typ až Ca-Mg-HCO₃ typ. Podľa mineralizácie radíme tieto podzemné vody medzi vody so strednou mineralizáciou.

Hodnoty koeficientu prietochnosti sa pohybujú v intervale 1,07E-05 m².s⁻¹ až 3,52E-03 m².s⁻¹. Na základe váženého geometrického priemeru koeficientu prietochnosti zaradíme horniny útvaru do III. triedy charakterizovanej strednou prietochnosťou. Koeficient zásobnosti S rastie

od 0,01 po 0,23. Z hľadiska filtračnej nerovnorodosti možno toto prostredie považovať za extrémne nehomogénne s extrémne veľkou variabilitou (Malík, et al., 2013).

6.5. Hydrologické pomery

Dotknuté územie je odvodňované horským tokom Bystrica (č. hydr. poradia 4-23-02-087) a jeho bezmennými prítokmi. Bystrica je pravostranným prítokom Hrona, má dĺžku 22,9 km a je tokom III. rádu. Pramení vo Veľkej Fatre, v podcelku Hôľna Fatra, pod Kráľovou studňou (1 384 m n. m.) v nadmorskej výške okolo 1 260 m n. m. V úžľabine pod horským hotelom priberá prvý prítok (1 042 m n. m.) a tečie dlhou Bystrickou dolinou na juh. Priberá z oboch strán iba kratšie prítoky a tok sa esovite stáča. V závere doliny vytvára tiesňavu a prerezáva sa do Harmaneckej doliny, sprava priberá Harmanec a preteká územím obce Dolný Harmanec ďalej na juhovýchod. Celé územie patrí do povodia rieky Hron. Dlhodobý priemerný prietok Hrona na území bansko-bystrického kraja je 55,2 m³.s⁻¹. V porovnaní s dlhodobým priemerným mesačným prietokom sú nadpriemerne vodné mesiace marec, apríl (maximum) a máj, minimálne vodným mesiacom je september. Typ režimu odtoku snehovo – dažďový v oblasti stredohorskej (dotknuté územie). Hydrologický režim riek v povodí Hrona je prakticky neovplyvnený.

Dotknuté územie je situované v chránenej vodohospodárskej oblasti Veľká Fatra a v spoločnom PHO II. stupňa vodných zdrojov Zalámaná 1, 2, 3, Čierno-Zárez, Čierno I., II., Malé Cenovo, Veľké Cenovo, Mátanovo, Tunel, schválené rozhodnutím ONV B. Bystrica č. PLVH 1165/403.1/88, zo dňa 30.4.1988. Vzhľadom na veľkú výdatnosť vodárenských zdrojov, minimálnu výdatnosť zdrojov pre horský hotel Kráľova studňa a ich vzájomnú vzdialenosť, možnosť ovplyvnenia vodárenských zdrojov je vylúčená.

Mapa vodných zdrojov dotknutého územia tvorí Mapovú prílohu 3 OoZ.

6.6. Pôdne pomery

Navrhovaná zmena je situovaná na poľnohospodárskej pôde – trvalé trávne porasty. Dominantnou pôdnou jednotkou sú H₈ Kambizeme modálne(kultizemné) kyslé zo zvetralín kyslých hornín. Sprievodnou lokálnou jednotkou sú rendziny vylúhované zo zvetralín slienitých vápencov a slieňovcov. Podľa mapovej služby pôdneho portálu Výskumného ústavu pôdozvedectva a ochrany pôdy je navrhovaná zmena umiestnená v území, na ktorom sú vymedzené nasledovné bonitované pôdno-ekologické jednotky BPEJ 1092682, BPEJ 1092882, BPEJ 1090461. Jedná sa o rendziny – plytké, stredne ťažké, silne skeletovité pôdy. V zmysle Prílohy č. 9 k vyhláške č. 508/2004 Z. z. sú dotknuté poľnohospodárske pôdy zaradené do 9. skupiny kvality, teda ide o pôdy s nízkou kvalitou, nevhodné pre poľnohospodársku výrobu. Podľa produkčného potenciálu sa jedná o trvalé trávne porasty menej produkčné a málo produkčné (Džatko a kol. 1981, 1985, Džatko, 1988, 2002, Typologicko-produkčné kategórie poľnohospodárskych pôd Slovenska).

Podľa Nariadenia vlády č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa dotknuté trvalé trávne porasty s kódom BPEJ 1092682 zaraďujú medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v katastrálnom území Dolný Harmanec.

Trvalé trávne porasty v dotknutom území sú obhospodarované ako kosienky a pasienky.

Mapa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek tvorí Mapovú prílohu 4 OoZ.

6.7. Biota – fauna, flóra, biotopy, druhová ochrana

Veľká Fatra má rozmanitý geomorfologický charakter, vyznačuje sa veľkou členitosťou a biologickou rôznorodosťou. Nachádza sa na rozhraní klimaticko-vegetačných oblastí s prenikajúcim vplyvom teplej mediteránnej a chladnej boreomontánnej klímy. Prírodný charakter si zachovali najmä lesné spoločenstvá (približne 90 % územia Veľkej Fatry pokrývajú lesy). Mnohé z nich sú cenným dokladom vývoja lesných spoločenstiev karpatského typu s výskytom početných vzácných a ohrozených druhov. Najmä v extrémnejších polohách, kde neboli výrazne dotknuté lesohospodárskou činnosťou, si zachovávajú prirodzené zastúpenie lesných drevín a prirodzený spôsob obnovy cestou rozpadu pralesovitých formácií. Z lesov najväčšiu rozlohu zaberajú bukové lesy, ktoré miestami zasahujú až k súčasnej, v dôsledku intenzívneho pastierstva v minulosti značne zníženej, hornej hranici lesa. Na nej nachádzame aj prírodné smrečiny. Na vápencoch a dolomitoch pretrvali reliktné porasty borovice lesnej (*Pinus sylvestris*), menšie porasty dúbav, v najvyšších polohách alebo inverzných roklinách kosodrevina. Prevažná časť územia je zalesnená, na niektorých miestach sa zachovali prirodzené porasty a pralesovité formácie. Optimálny vývoj a tým aj najväčšie zastúpenie tu dosahujú bukové lesy, sčasti sú zachované rozsiahlejšie komplexy prirodzených smrečín. Reliktný charakter majú na niektorých miestach spoločenstvá kosodreviny (*Pinion mugo*) a borovice (*Pulsatilla slavicae-Pinion*), vzácné ostrovčeky subxerothermofilných dubín. Charakteristický je veľký prirodzený výskyt tisa (*Taxus baccata*) - reliktu skorého poľadového obdobia. Časť hrebeňov Hôľnej Fatry je odlesnená a premenená na druhovo bohaté travné biotopy s cennými nivačnými depresiami a poliami, lavínovými žľabmi a ďalšími extrémnymi stanovišťami. Z hľadiska vývoja flóry zaujíma Veľká Fatra osobitné postavenie s mimoriadnou rozmanitosťou stanovišť rastlín a ich spoločenstiev, spoločným výskytom druhov z rôznych vegetačných stupňov v bezprostrednej blízkosti a s výskytom jedinečných druhových populácií a reliktných spoločenstiev. Celkovo prevládajú horské druhy, ale preniká sem viac teplomilných a na teplo náročných druhov. Niektoré druhy tu dosahujú geografické alebo výškové maximum v Západných Karpatoch, iné tu majú v rámci Karpát izolovaný výskyt. Početná je aj skupina endemických druhov a poddruhov.

Veľmi významnou zložkou bioty Veľkej Fatry sú huby. Makromycéty sú tu zastúpené vreckatými aj bazídiovýtrusnými druhmi. Z chránených druhov treba spomenúť hlavne náramkovku cisársku (*Catathelasma imperiale*), ktorá v pohorí rastie na niekoľkých lokalitách, tiež hrieb horký (*Boletus radicans*) a hrieb purpurový (*B. rhodoxanthus*). Zo vzácných druhov stojí za zmienku najsevernejšie rozšírenie hrieba satanského (*B. satanas*) na Slovensku práve vo Veľkej Fatre.

Hodnota územia je podložená prítomnosťou zachovalých biotopov európskeho významu ako sú vápnomilné bukové lesy, subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty, penovcové prameniská, kosodrevina, prechodné rašeliniská a trasoviská a mnohé ďalšie. Z rastlinných druhov sú to poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*), črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), cyklámen fatranský (*Cyclamen fatrense*), poniklec slovenský (*Pulsatilla slavica*), klinček lesklý (*Dianthus nitidus*), atď.

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák In: Atlas SSR, 1980) patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), okresu 21 Fatra, podokresu c) Veľká Fatra.

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia spadá dotknuté územie do bukovej zóny, kryštálicko-druhoHORnej oblasti, okresu Malá Fatra, Veľká Fatra, podokresu Veľká Fatra, obvodu Bralná Fatra (Plesník In: Atlas krajiny SR, 2002).

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu bralnej časti Veľkej Fatry v dotknutom území a jeho širšom okolí predstavujú bukové a jedľovo-bukové lesy, bukové lesy na vápencových a dolomitových podložiach.

Horná hranica lesných spoločenstiev sa v širšom okolí dotknutého územia nachádza v nižších nadmorských výškach. V dôsledku antropickej činnosti bolo dotknuté územie v minulosti odlesnené a dnes sa tam nachádzajú prírodné a poloprírodné trvalé trávne porasty. Biotopom európskeho významu vyskytujúcim sa na TTP vo vysokohorských polohách je biotop Lk2 Horské kosné lúky (6520). Biotop je predmetom ochrany ÚEV Veľká Fatra. Tvoria ho často hnojené jedno až dvojkosné hospodárske lúky v horských oblastiach a prirodzené nelesné spoločenstvá horských a vysokohorských nív s prevahou stredne vysokých tráv a širokolistých bylín. Vyskytujú sa na miestach s dlhotrvajúcou snehovou pokrývkou v zime a s vysokými zrážkami v lete. Časté sú na chladných severných svahoch. Pôdy sú pomerne dobre zásobené živinami, mierne kyslé až kyslé, môžu byť plytkejšie a kamenisté. Charakteristickými taxónmi biotopu sú: *Acetosa arifolia*, *Alchemilla* sp., *Anthoxanthum odoratum*, *Bistorta major*, *Campanula glomerata* agg., *Cardaminopsis halleri*, *Chaerophyllum hirsutum*, *Crepis mollis*, *Crocus discolor*, *Dactylis glomerata* subsp. *slovenica*, *Deschampsia cespitosa*, *Geranium phaeum*, *Geranium sylvaticum*, *Jacea pseudophrygia*, *Lychnis flos-cuculi*, *Phleum hirsutum*, *Phyteuma spicatum*, *Pimpinella major*, *Poa chaixii*, *Primula elatior*, *Senecio subalpinus*, *Silene dioica*, *Soldanella carpatica*, *Thlaspi caeruleum* subsp. *tatrense*, *Tithymalus sojakii*, *Trifolium spadiceum*, *Trisetum flavescens*, *Trollius altissimus*. Indikačnými taxónmi sú: *Alchemilla* sp., *Bistorta major*, *Dactylis glomerata* subsp. *slovenica*, *Deschampsia cespitosa*, *Geranium sylvaticum*, *Jacea pseudophrygia*, *Poa chaixii*, *Trisetum flavescens*.

V širšom okolí lesných spoločenstiev je zastúpený biotop európskeho významu Ls5.4 Vápnomilné bukové lesy (9150) - bukové alebo zmiešané (dub, jedľa, smrek, borovica, javory) lesy s prevahou buka na strmých skalnatých svahoch s rendzinovými pôdami na podloží karbonátových hornín budovaných z vápencov, dolomitov, travertínov a vápnitých flyšov. V nižších polohách sa nachádzajú na chladných expozíciách, v stredných, kde majú optimum, na všetkých a vo vyšších polohách predovšetkým na južných expozíciách. Spravidla býva prítomné druhovo bohaté krovinné poschodie. V bylinnej vrstve sa mozaikovito uplatňujú druhy rôznych ekologických skupín – lesostepné vápnomilné, mezotrofné, ale aj oligotrofné druhy a prvky kvetnatých bučín.

Veľká Fatra je zároveň jedným z najvýznamnejších refúgií veľkých mäsožravcov (*Carnivora*) a iných typických horských druhov v Západných Karpatoch. Živočíšne druhy sú zastúpené druhmi európskeho významu ako roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), ohniváček veľký (*Lycaena dispar*), modráčik bahňákov (*Phengaris nausithous*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), fúzač karpatský (*Pseudogaurotina excellens*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vydra riečna (*Lutra lutra*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), hraboš tatranský (*Microtus tatricus*) a mnohými druhmi netopierov.

Podľa zoogeografického členenia - Terestrický biocyklus (JEDLIČKA, KALIVODOVÁ, 2002 Atlas krajiny SR), dotknuté územie zaradujeme do provincie listnatých lesov (Broad-leaved forests province), podkarpatského úseku (Subcarpathian district).

Podľa členenia na živočíšne regióny (MAZÚR, E. a kol., 1980) patrí územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vnútorný obvod, centrálny okrsok, fatranský podokrskok.

V dotknutom území je zastúpená najmä fauna lúčnych biotopov, ktoré osídľuje množstvo chrobákov (*Coleoptera*), motýľov (*Lepidoptera*) a rovnokrídlovcov (*Orthoptera*) obľubujúcich slnné podmienky. Menej typickým je výskyt plazov a obojživelníkov. V širšom okolí, hlavne západným smerom a s klesajúcou nadmorskou výškou je v území zastúpená fauna lesných biotopov.

Podľa údajov zverejnených v Komplexnom informačnom a monitorovacom systéme (KIMS) Štátnej ochrany prírody SR (<http://www.biomonitoring.sk/>) sa v dotknutom území nachádzajú nasledovné živočíšne druhy, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV Veľká Fatra: vlk dravý (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač karpatský (*Pseudogauritina excellens*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*).

Pre ochranu vyššie uvedených veľkých šeliem boli vypracované nasledovné Programy starostlivosti zasahujúce aj dotknuté územie:

- Program starostlivosti o vlka dravého (*Canis lupus*) na Slovensku, schválený 26.05.2016 pre obdobie realizácie 2016 – 2025,
- Program starostlivosti o rysa ostrovida (*Lynx lynx*) na Slovensku, schválený 02.02.2017 pre obdobie realizácie 2017 – 2026,
- Program starostlivosti o medveďa hnedého (*Ursus arctos*) na Slovensku, schválený 02.02.2017 pre obdobie realizácie 2017 – 2026.

V zmysle § 54 ods. 8 zákona o ochrane prírody a krajiny sú programy starostlivosti o chránené druhy a vybrané druhy rastlín a živočíchov dokumenty na zabezpečenie starostlivosti o chránené druhy rastlín a živočíchov a vybrané druhy rastlín a živočíchov (§37), ktoré určujú opatrenia na zachovanie alebo obnovu ich priaznivého stavu. Podľa § 65 ods. 1 písm. d) bod 1 program starostlivosti o chránené druhy a vybrané druhy rastlín a živočíchov obstaráva a schvaľuje Ministerstvo životného prostredia SR (MŽP SR). Vo vykonávacom predpise k uvedenému zákonu, vyhláške MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú v Prílohe č. 22 uvedené podrobnosti obsahu programu starostlivosti o chránené druhy a vybrané druhy rastlín a živočíchov.

Veľká Fatra je zároveň jedným z troch najvýznamnejších území Slovenska pre hniezdenie druhov: sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), jariabok hôrny (*Bonasa bonasia*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*) a d'ateľ trojprstý (*Picoides tridactylus*). Pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov výr skalný (*Bubo bubo*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), žlna sivá (*Picus canus*), žltouchvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), tetrov hol'niak (*Tetrao tetrix*), tetrov hlucháň (*Tetrao urogallus*), kuvik kapcavý (*Aegolius funereus*), kuvik vrabčí (*Glaucidium passerinum*), d'ateľ čierny (*Dryocopus martius*), d'ateľ bieločrbtý (*Dendrocopos leucotos*), muchárik červenohrdlý (*Ficedula parva*) a muchárik bielokrký (*Ficedula albicollis*). Uvedené druhy boli dôvodom vyhlásenia CHVÚ Veľká Fatra.

Manažmentové opatrenia a starostlivosť o CHVÚ Veľká Fatra boli spracované Štátnou ochranou prírody SR v Programe starostlivosti CHVÚ Veľká Fatra na obdobie 2016 – 2045, ktorý je však len v štádiu predrokovania. Podľa programu starostlivosti sa CHVÚ delí na niekoľko ekologicko-funkčných priestorov (EFP). V súčasnosti je predmetom ochrany v CHVÚ Veľká Fatra 20 vtáčích druhov. Pre ochranu týchto druhov vzhľadom k uvedeným

cieľovým stavom boli na základe odporúčaní expertov a vedeckých dát navrhnuté zásady opatrení. Mnohé z týchto opatrení sú však podobné, avšak na druhej strane sa viaceré opatrenia vzájomne vylučujú. Aj druhy, ktoré sú predmetom ochrany v CHVÚ, sa nevyskytujú rozptýlene po celom území, ale väčšinou vo väzbe na konkrétny biotop, štruktúru krajiny alebo lokalitu. Preto je nutné rozčleniť CHVÚ Veľká Fatra pri návrhu opatrení na niekoľko ekologicko-funkčných priestorov (EFP), kde sa návrhy opatrení prispôbia druhom, ktorých ochrana bude v danom EFP prioritou. Zároveň sa tak zabezpečí, aby sa realizácia opatrení vzájomne nenegovala, a aby prijaté opatrenia mohli efektívne priniesť výsledky. Dotknuté územie sa nachádza v priestore EFP2 hniezdiská tetřova hoľniaka (*Tetrao tetrix*). Podľa schválených Programu záchrany pre Tetřova hoľniaka (*Tetrao tetrix* Linnaeus, 1758) na roky 2018- 2022 a Programu záchrany Hľucháňa hľrneho (*Tetrao urogallus* Linnaeus, 1758) na roky 2018 – 2022 dotknuté územie nezasahuje priamo do biotopov uvedených druhov.

Podľa údajov zverejnených v Správe o stave vtákov v rokoch 2008 – 2012 na Slovensku (ČERNECKÝ, J., DAROLOVÁ, A., FULÍN, M., CHAVKO, J., KARASKA, D., KRIŠTÍN, A., RIDZOŇ, J., 2014. Správa o stave vtákov v rokoch 2008 – 2012 na Slovensku. Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky. 790 s. ISBN – 978-80-89310-80-7) je dotknuté územie a jeho širšie okolie hniezdnym biotopom hlavne nasledovných druhov: jariabok hľrný (*Bonasa bonasia*), d'ateľ trojprstý (*Picoides tridactylus*), žľna sivá (*Picus canus*), žľtochvost ľesný (*Phoenicurus phoenicurus*), kuvík kapcavý (*Aegolius funereus*), kuvík vrabčľ (*Glaucidium passerinum*), d'ateľ čierny (*Dryocopus martius*), d'ateľ ľelochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), muchárik ľelokrky (*Ficedula albicollis*). Nejedná sa o citľivé druhy, dlhodobý kľesajúci trend populácie bol zaznamenaný u druhov jariabok hľrný (*Bonasa bonasia*), kuvík vrabčľ (*Glaucidium passerinum*) a d'ateľ ľelochrbtý (*Dendrocopos leucotos*).

6.8. Chránené územia prírody a krajiny

Ochraňa dotknutého územia je zakotvená v zákone č. 543/2002 Z. z. o ochraňa prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vo viacerých regulatívoch, ktoré z rôznych aspektov zabezpečujú starostľivosť o jeho hodnotné krajinné a prírodné segmenty.

NÁRODNÁ SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Veľkoplošné chránené územia

Navrhovaná zmena je v celom svojom rozsahu situovaná v území Národného parku Veľká Fatra s 3. stupňom územnej ochraňa.

Maloplošné chránené územia

Navrhovaná zmena nezasahuje do maloplošných chránených území ani prírodných rezervácií – Pralesy Slovenska.

EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ - NATURA 2000

Územia európskeho významu (ÚEV)

Navrhovaná zmena je v celom svojom rozsahu situovaná v území európskeho významu SKUEV0238 Veľká Fatra. Z biotopov, ktoré sú predmetom ochraňa ÚEV sa v dotknutom nachádza biotop európskeho významu 6520 Horské kosné ľuky.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

Navrhovaná zmena je v celom svojom rozsahu situovaná v chránenom vtáčom území SKCHVU033 Veľká Fatra.

Mapa ochrany prírody a krajiny tvorí Prílohu 6 OoZ.

ÚZEMIA CHRÁNENÉ PODĽA MEDZINÁRODNÝCH DOHovorov

Ramsarské lokality

Navrhovaná zmena nezasahuje do ramsarských lokalít ani sa v jej blízkosti nevyskytujú.

Územia svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (UNESCO)

Navrhovaná zmena nezasahuje do území svetového kultúrneho a prírodného dedičstva ani sa v jej blízkosti nevyskytujú.

Program UNESCO človek a biosféra (MaB)

Navrhovaná zmena nezasahuje do území biosférických rezervácií ani sa v jej blízkosti nevyskytujú.

CHRÁNENÉ STROMY

V dotknutom území ani v jeho širokom okolí sa chránené stromy nenachádzajú.

6.9. Krajina, krajinový obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Charakter dotknutého územia a jeho umiestnenie predurčujú spôsob využívania pôdneho fondu a možnosti celkového hospodárskeho využitia územia. Súčasný ráz krajiny je výsledkom storočia trvajúcej činnosti človeka spojenej predovšetkým s využívaním tunajšieho prírodného bohatstva. Pohľad na krajinu posudzovaného územia a jeho širšieho okolia predstavuje scenériu rozsiahlych hôľ hrebeňa Veľkej Fatry na východe, na západe zas monumenty brál nad hustým lesným porastom. Pri vstupe do územia po lesnej ceste zo Zalámanej doliny je pohľad na pokosené lúky lyžiarskeho svahu a okolia horského hotela prvým náznakom prechodu bralnej časti Veľkej Fatry do časti hôľnej a odкрývajú tak pohľad na vysočiný reliéf hrebeňa celého pohoria, ktorý lemujú turistické chodníky.

Dotknuté územie je vyhľadávanou lokalitou v zimnej aj letnej sezóne z dôvodu krásnych scenérií a diaľkových panoramatických pohľadov do Bystrickej, Gaderskej alebo Blatnickej doliny. Lokalitou prechádzajú turistické chodníky, cyklotrasy, v zimnej sezóne je územie možné využívať na výkon športov ako je zjazdové a bežecké lyžovanie, snoubording či skialpinizmus. Medzi vrcholmi Kráľova skála a Smrekov sa nachádzajú bralá Smrekovica, na ktorých začiatku je pietne miesto kamenného pamätníka hrdinov SNP a partizánsky bunker. Na tomto mieste bol v auguste 2011 oficiálne zriadený aj symbolický cintorín obetí horských nešťastí Veľkej Fatry – Pamätník obetí hôľ.

Lokalita je prístupná automobilovou dopravou po zrekonštruovanej lesnej ceste až k horskému hotelu, v lete aj pravidelnými linkami cyklobusov.

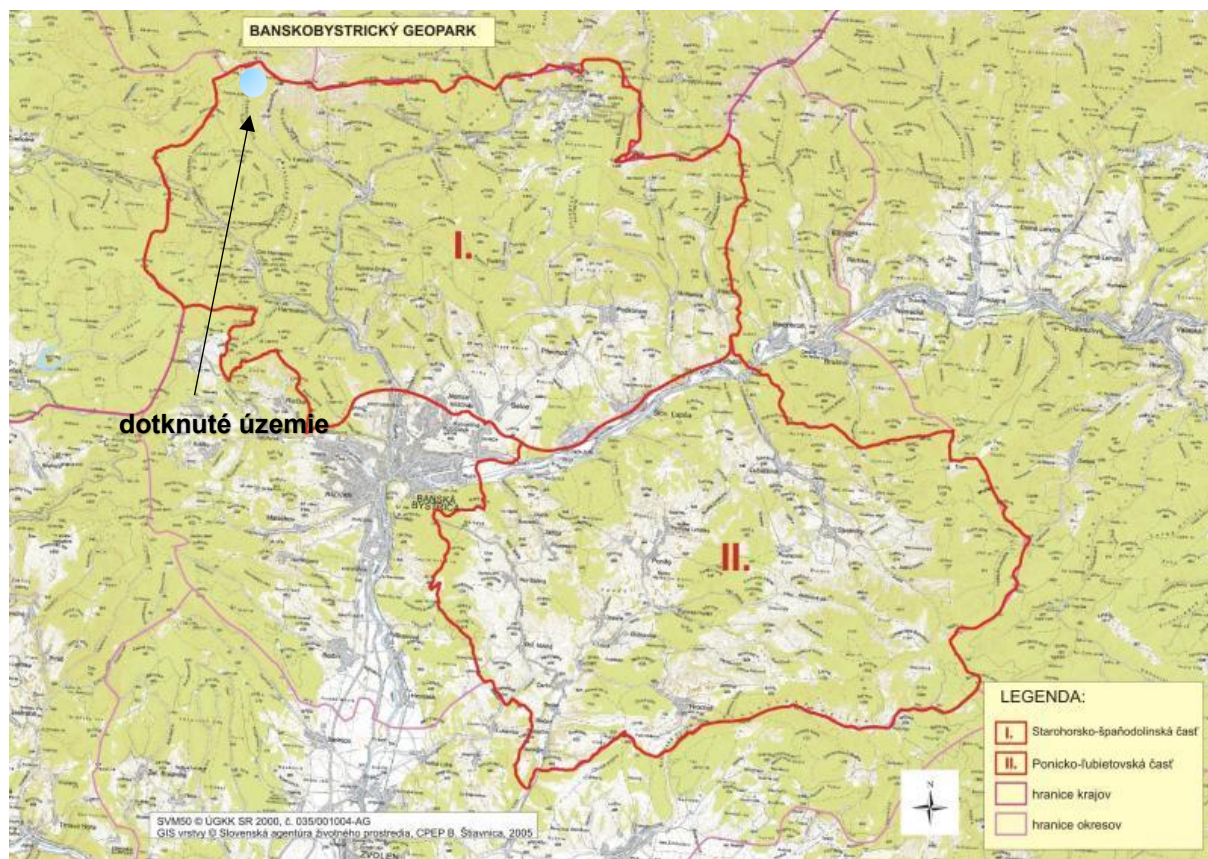
Atmosféra okolitého prostredia upútala ľudí už v minulých storočiach. Hotel Kráľova studňa je druhým najvyššie položeným hotelom Veľkej Fatry. Od svojho počiatku poskytuje služby stravovacie aj ubytovacie. Prvý turistický objekt na kamennom základe – chata pri Kráľovej studni tu vznikol už v roku 1927. Po jej vyhorení v r. 1928 bola znovu postavená drevená chata - Wünschova chata. V roku 1937 vedľa nej pribudol ďalšia chata na murovaných základoch. Obe boli počas 2. svetovej vojny vypálené, ako útočisko povstalcov SNP. Po vojne, v r. 1948 – 51, bola v mieste pôvodných vypálených chát postavená nová veľká chata – horský hotel. Dnešnú zrekonštruovanú podobu získal horský hotel vo vlastníctve navrhovateľa, v rokoch 2006 až 2009. V predvojnovom období bola chata obhospodarovaná hlavne v letnej sezóne, počas zimy len v nedeľu. V povojnovom období začala byť prevádzka hotela celoročná a zimná sezóna sa stala ešte obľúbenejšou. Hotel sa stal v 60tich rokoch minulého storočia kolískou výučby zjazdového lyžovania bansko-bystrického regiónu a v území sa lyžuje dodnes. V blízkosti hotela sa nachádza prameň Kráľova studňa s neďalekou Kráľovou skalou. Nachádza sa tu aj Park tmavej oblohy Veľká Fatra na pozorovanie hviezd bez svetelného smogu.

Soft turizmom alebo tzv. mäkkým turizmom nazývame typ cestovného ruchu, ktorý sa snaží harmonizovať potreby turistov a miestneho obyvateľstva, neničí prírodu ani kultúrnu unikátnosť cieľového miesta. Zjazdové lyžovanie na prírodnom snehu (bez technického zasnežovania), na pôvodnom neupravovanom reliéfe, závislé od momentálnych prírodou určených poveternostných podmienok je druhom aktívneho oddychu a zároveň jednou z mnohých foriem aplikácie mäkkého turizmu v chránenom prírodnom území. Horský hotel Kráľova studňa sa snaží vo svojom portfóliu služieb ponúkať verejnosti práve takéto formy turizmu a využiť tým ozdravný, relaxačný, zážitkový, športový, ale aj výchovný a osvetový potenciál horského prostredia Veľkej Fatry.

Súčasná štruktúra krajiny dotknutého územia a jeho širšieho okolia a spôsob jeho využívania deklarujú možnosť spojenia cieľov ochrany prírody a krajiny so záujmami cestovného ruchu

a športového využívania krajiny. Práve povolené spôsoby mäkkého turizmu, ktoré sú uvádzané aj v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra umožňujú verejnosti spoznávať a súčasne chrániť krásy a prírodné bohatstvo národného parku. Obdobným zariadením s prevádzkou vlastného lyžiarskeho vleku je Hotel Granit Smrekovica*** nachádzajúci sa v OP NP Veľká Fatra, cca 20 km juhozápadným smerom od Ružomberka.

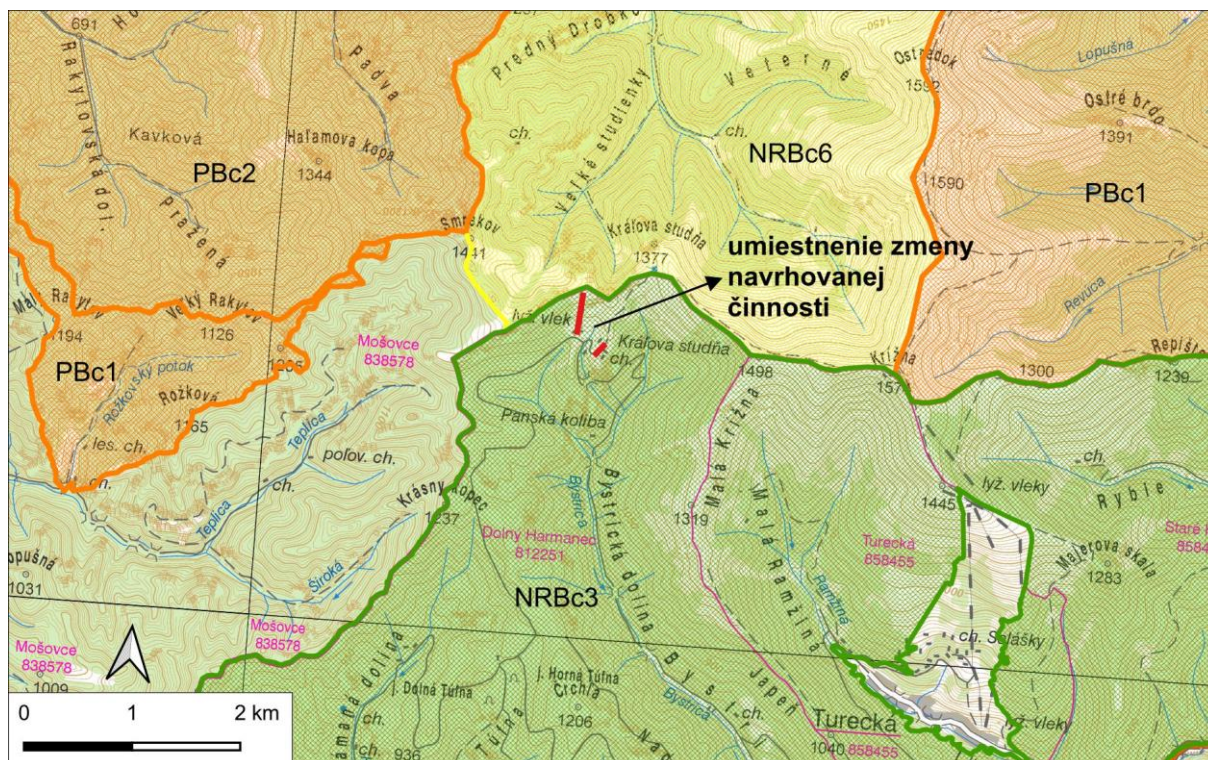
Dotknuté územie je natoľko prírodne, krajinársky a turisticky významné, že je súčasťou Starohorsko-špaňodolinskej časti Banskobystrického geomontánneho parku vid' Obr. 1.



Obr. 1 Mapa Banskobystrického geomontánneho parku

Dostupné na internete [cit. IV. 2022].: <https://www.geoparkbb.sk/mas-geopark/geopark/banskobystricky-geopark/>

Z hľadiska územného systému ekologickej stability je dotknuté územie súčasťou biocentra nadregionálneho významu BB-NRBc3 Veľká Fatra vid' Obr. 2 Mapa RÚSES. Biocentrum je sieťou terestrických a hydrických biokoridorov prepojených s okolitými pohoriami a s významnými prvkami voľnej krajiny.



Obr. 2 Mapa RÚSES

Zdroj: SAŽP, ArcGIS REST služba [cit. IV. 2022].

Dostupné na internete:

<https://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?url=https%3A%2F%2Farc.sazp.sk%2Farcgis%2Frest%2Fservices%2Fuses%2Fuses%2FMapServer&source=sd>

6.10. Súčasný stav kvality životného prostredia

V území navrhovanej zmeny a jej širšieho okolia sa nenachádzajú významné zdroje znečisťovania ovzdušia. Kvalita ovzdušia je ovplyvňovaná len prostredníctvom diaľkového prenosu škodlivín. Kvalita povrchových vôd a podzemných vôd je dobrá. Rovnako sa v území nevyskytujú významnejšie zdroje znečisťovania pôdy. Neboli identifikované významnejšie potenciálne zdroje znečistenia horninového prostredia ani environmentálne záťaže. V území navrhovanej zmeny neboli pozorované výrazné prejavy pôdnej erózie (viď Fotodokumentácia 8). V širšom okolí je erózia viditeľná len v miestach s odkrytým substrátom. Navrhovaná zmena sa nachádza v území s prognózou stredného stupňa radónového rizika.

6.11. Zdravie ľudí

Dotknuté územie sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dolný Harmanec, vo vysokohorskom prostredí hrebeňa bralnej časti Veľkej Fatry. Územie nie je trvalo obývané, najbližším dočasným obytným objektom je Horský hotel Kráľova studňa, chata Kováčov a útulne ako Salaš Smrekovica a Koliba nad Kráľovou studňou. V území sa nenachádzajú zdroje znečistenia prostredia, ktoré by mali vplyv na zdravie obyvateľstva najbližších obcí Turecká a Dolný Harmanec ani na turistov prechádzajúcich dotknutým územím a návštevníkov horského hotela.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1. Vplyvy na obyvateľstvo, socioekonomický rozvoj, rekreáciu a cestovný ruch

Počas výstavby

Vplyvy z demontáže a osadenia nového vleku budú krátkodobé, obmedzené na prepravu konštrukčných častí. Vplyvy prejazdov nákladnej dopravy budú zanedbateľné. Navrhuje sa privezenie a odvezenie celej konštrukcie vlekov naraz, počíta sa približne s dvoma prejazdmi. Demontáž a montáž vleku budú realizované počas letnej resp. jesennej turistickej sezóny, preto bude potrebné dbať vo zvýšenej miere na bezpečnosť okoloidúcich turistov a ubytovaných hostí. Odporúčame zabezpečiť výstražné značenie, ktoré bude upozorňovať návštevníkov, že v území prebiehajú stavebné práce.

Počas prevádzky

K priamemu ohrozeniu zdravia obyvateľstva nedôjde. Obyvatelia nebudú vystavení nežiaducim chemickým ani iným faktorom v prostredí, ktoré by prekračovali prípustné koncentrácie. Prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ ani detského lyžiarskeho vleku LPVE 1,5 - 100 nepredstavuje zdroj hluku v území prekračujúci povolené limity, rovnako ako prevádzka súčasných vlekov.

Akútne riziko sa spája so vznikom nehody a havárie, rovnako ako pri prevádzke existujúceho lyžiarskeho vleku. Riziká takéhoto charakteru sú nepredvídateľné a prakticky neovplyvniteľné. Je možné ich minimalizovať dodržiavaním zásad bezpečnosti práce a dopravných predpisov (viď Textová príloha 4). Samostatnou skupinou rizík spojených s prevádzkou lyžiarskeho vleku činnosti je úrazovosť. Úrazovosť sa priamo dotýka aktívnych športovcov buď z kategórie dočasne bývajúceho obyvateľstva alebo jednodňových návštevníkov. Riziko úrazov sa však zámenou lyžiarskych vlekov oproti súčasnému stavu nezvýši. Vleky budú k dispozícii len ubytovaným hosťom hotela, pričom kapacita hotela sa realizáciou navrhovanej zmeny nezmení.

Navrhovaná zmena pozitívne ovplyvní socioekonomický rozvoj v regióne vznikom dvoch nových pracovných miest. Spreádzkovaním modernejšej a bezpečnej technológie navrhovaného vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 dôjde k pozitívnemu ovplyvneniu rozvoja mäkkej formy turizmu v území. Dôjde aj k naplneniu jedného z cieľov Programu hospodárskeho rozvoja obce Dolný Harmanec v oblasti cestovného ruchu, a to k obnoveniu tradície lyžiarskych pobytov na HHKS v zimnej sezóne.

Elementárnu ľudskú potrebu vykonávať akékoľvek pohybové (športové) aktivity a potrebu pobytu vo vonkajšom prostredí sme si ako spoločnosť osobitne uvedomili najmä v posledných dvoch rokoch obmedzení spôsobených pandémiou COVID – 19. Fyzické ako aj psychické následky v dôsledku obmedzenia voľného pohybu sa prejavili u všetkých vekových kategórií populácie. Podľa Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO, 1946) definujeme zdravie ako stav úplnej fyzickej, psychickej a sociálnej pohody. Nie je to len neprítomnosť choroby alebo slabosti. Zdravie chápeme ako dôležitý prostriedok k naplneniu túžob a dosiahnutiu cieľov človeka. Preto je najmä v súčasnej dobe dôležité aktívne pristupovať ku zdraviu spoločnosti

a rozvíjať a podporovať aktivity motivujúce k pobytu v prírodnom prostredí a k výkonu rôznych druhov športu. Obzvlášť vhodným spôsobom je predkladaná zmena už existujúcej činnosti, vytvárajúca podmienky pre zjazdové lyžovanie a snoubording, ktorá svojím objemom, spôsobom prevádzky a osobitým prístupom navrhovateľa predstavuje dnes uprednostňovanú mäkkú formu turizmu.

Navrhovaná zmena nespôsobí zhoršenie vplyvov na obyvateľstvo v dotknutom území a jeho širšom okolí oproti súčasnému stavu. Z pohľadu vplyvov na návštevníkov horského hotela hodnotíme zmenu technológie lyžiarskeho vleku a sezónne osadenie detského vleku ako významne pozitívne ovplyvnenie. Z pohľadu vplyvov na socioekonomický rozvoj a zdravie obyvateľstva v regióne hodnotíme zmenu navrhovanej činnosti ako významne pozitívnu.

2. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Počas výstavby

Dočasným zdrojom znečistenia ovzdušia bude prevoz konštrukčných dielov vlekov, pričom produkované budú najmä tuhé znečisťujúce látky zvrátené v prostredí nákladnými automobilmi. Výfukové plyny z týchto dopravných mechanizmov budú tvoriť menší podiel emisií. Presné množstvo emitovaných látok nie je možné v období výstavby odhadnúť.

Vplyv hodnotíme ako nevýznamný, lokálny a časovo obmedzený. Charakter výstavby nespôsobí ovplyvnenie klimatických pomerov v dotknutom území ani jeho širšom okolí.

Počas prevádzky

Dotknuté územie nie je v súčasnosti významne atakované znečisťujúcimi látkami, nakoľko sa priamo v ňom nenachádza zdroj znečisťovania ovzdušia. Prípadné zhoršenie kvality ovzdušia môže byť spôsobené len diaľkovým prenosom znečisťujúcich látok.

Samotná prevádzka lyžiarskych vlekov sa nespája s uvoľňovaním častíc do ovzdušia ani vplyvom na klimatické pomery.

Realizácia navrhovanej zmeny v porovnaní so súčasným stavom nespôsobí zhoršenie kvality ovzdušia ani klimatických pomerov v dotknutom území.

3. Vplyvy na pôdu, reliéf a horninové prostredie

Ovplyvnenie pôdy a horninového prostredia sa nepredpokladá. Samotná konštrukcia prenosného vleku „Školní 300“ ako aj detského prenosného vleku LPVE 1,5 – 100 nebudú vyžadovať zemné práce. Údolná a vrcholová stanice vleku „Školní 300“ bude stáť na pôvodných existujúcich základoch súčasného vleku EPV 300. Počet nosných podpier kotvených klincovaním do zeme sa zníži z pôvodného počtu 10 ks len na 8 ks, čím sa zníži aj celkový objem hmoty lyžiarskeho vleku. Konštrukcia prenosného detského vleku bude rovnako osadená v pôvodnej trase a kotvená klincovaním do zeme, a to dočasne, len po dobu lyžiarskej sezóny a nebude tak mať vplyv na pôdu ani horninové prostredie dotknutého územia. Nedôjde k novému záberu pôd ani k zmene obhospodarovania dotknutých trvalých trávnych porastov oproti súčasnému stavu.

Zdrojom znečisťujúcich látok a aj možného úniku týchto látok do pôdy a horninového prostredia môžu byť dopravné mechanizmy a časti pohonu vlekov – oleje z prevodovky. Takýto vznik kontaminácie má charakter potenciálneho rizika a to v prípade havarijného úniku pohonných hmôt, mazacích látok a olejov z týchto mechanizmov. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné prijať a uplatňovať účinné opatrenia, ktoré eliminujú riziko vzniku havárie. Odporúčame:

- dôsledne kontrolovať technickú spôsobilosť využívaných mechanizmov;
- údržbu a úpravy mechanizmov dopravy vykonávať výhradne mimo dosahu vodného toku a ochranných pásiem vodných zdrojov, na spevnených plochách;
- na mieste staveniska sa zakazuje dopĺňanie pohonných hmôt, vymieňanie olejov, vykonávanie opráv a údržba dopravných a stavebných mechanizmov;
- parkovanie je povolené výhradne na ploche na tento účel určenej a zabezpečenej proti priesaku ropných látok;
- v prípade úniku ropných látok, zamedziť ich ďalšiemu rozširovaniu, znečistenú horninu okamžite odstrániť a odviezť na miesto dekontaminácie;
- zabezpečiť havarijné sety, školenie zodpovedných pracovníkov.

K ovplyvneniu reliéfu dotknutého územia nedôjde. Navrhovaný vlek „Školní 300“ bude umiestnený presne v trase a dĺžke súčasného vleku EPV 300. Údolná a vrcholová stanica budú osadené na pôvodných základoch súčasnej údolnej a vrcholovej stanice. Objekt obsluhy ostáva nezmenený. Plochy vymedzené Návštevným poriadkom NP Veľká Fatra pre lyžovanie nebudú terénne upravované, rovnako ako v súčasnosti.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí zmenu ani zhoršenie vplyvov na pôdu, reliéf a horninové prostredie dotknutého územia oproti súčasnému stavu.

4. Vplyvy na vodné pomery

S ohľadom na hydrogeologické a hydrologické pomery dotknutého územia a charakter zmeny navrhovanej činnosti nie je žiadny predpoklad vzniku nepriaznivého vplyvu na povrchové a podzemné vody, režim prúdenia podzemných vôd ani povrchový odtok vôd.

Počas výstavby

K ohrozeniu kvality vôd môže dôjsť v čase výstavby navrhovanej zmeny, a to únikom pohonných hmôt a olejov z dopravných mechanizmov. Tieto negatívne vplyvy však môžeme považovať len za potenciálne riziko v prípade havárií. Dodržiavaním technologických postupov počas výstavby a zabezpečením dobrého technického stavu všetkých používaných technológií mechanizmov nebude realizácia navrhovanej zmeny predstavovať významné nebezpečenstvo ohrozujúce kvalitu vody.

Pri výstavbe odporúčame dodržiavať zásady uvedené v predchádzajúcej stati „IV. 3. Vplyvy na pôdu, reliéf a horninové prostredie“.

Potreba množstva vôd v dotknutom území sa počas výstavby navrhovanej zmeny v porovnaní so súčasným stavom nezmení.

Množstvo vzniknutých odpadových vôd využívaním sociálnych zariadení pracovníkmi stavby bude veľmi malé, zanedbateľné, krátkodobé a zanikne ukončením osadenia vleku.

Počas prevádzky

Vznik významnejšieho množstva technologických a prevádzkových odpadových vôd, ani ohrozenie kvality vôd sa počas prevádzky navrhovanej zmeny nepredpokladá. Riziko ohrozenia je len potenciálne (rovnako ako počas výstavby) a môže vzniknúť v prípade nepredvídaných havárií, a to únikom pohonných hmôt, mazacích látok a olejov z dopravných prostriedkov obsluhy vlekov alebo z prevodovky motora vlekov.

Zabezpečením dobrého technického stavu prevádzkovaných technológií a používaných dopravných prostriedkov nepredstavuje prevádzka zmeny navrhovanej činnosti zvýšené riziko vzniku nebezpečenstva ohrozujúceho kvalitu povrchových a podzemných vôd oproti súčasnemu stavu.

Dažďové vody zo strechy obslužného objektu nebudú znečistené, preto môžu byť odvádzané voľne na terén a nepredstavujú ohrozenie kvality vôd v dotknutom území, tak ako v súčasnosti.

Plochy vyhradené pre zjazdové lyžovanie nebudú technicky zasnežované ani inak upravované. Nedôjde k zásahu do reliéfu ani pôdneho profilu dotknutého územia. Z uvedeného vyplýva, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nezmení a neovplyvní odtokové pomery dotknutého územia ani režim prúdenia podzemných vôd oproti súčasnemu stavu.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti spôsobí zvýšenie nárokov na množstvo pitnej vody, a to vytvorením nových pracovných miest pre dvoch zamestnancov. Zvýšenie spotreby pitnej vody nespôsobí prekročenie využiteľného množstva vôd z využívaného vodného zdroja (prameň Kráľova studňa) ani pri plnej obsadenosti horského hotela vid' kapitola „III. 2.2. Požiadavky na vstupy, Spotreba vody“. Rovnako ani navýšenie množstva vzniknutých odpadových vôd uvedených v kapitole „III. 2.3. Údaje o výstupoch, Odpadové vody“ nespôsobí významné negatívne ovplyvnenie stavu kvality podzemných a povrchových vôd oproti súčasnemu stavu.

Významné negatívne vplyvy na kvalitu, kvantitu a režim povrchových a podzemných vôd a odtokové pomery územia sa nepredpokladajú. Navrhovaná zmena neovplyvní vodohospodársky významné lokality ani ochranné pásma vodných zdrojov. Realizácia navrhovanej zmeny nespôsobí zhoršenie vplyvov na vodné pomery dotknutého územia oproti súčasnemu stavu.

5. Vplyvy na krajinu a ÚSES

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej zmeny bude vizuálne negatívne pôsobiť priamo zóna staveniska. Tento vplyv bude krátkodobý, dočasný a zanikne s ukončením výstavby.

Počas prevádzky

Vo vzťahu k štruktúre krajiny a zásahu do prvkov územného systému ekologickej stability nepredstavuje navrhovaná výmena technológie lyžiarskeho vleku zmenu oproti súčasnemu stavu. Navrhovaný prenosný lyžiarsky vlek „Školní 300“ bude osadený v rovnakej trase a dĺžke a na rovnakých základoch ako súčasný vlek EPV 300. Výškové riešenie navrhovaného vleku je takisto zhodné so súčasným stavom. Oproti súčasnemu stavu dôjde k redukcii množstva nosných podpier z 10 ks na 8 ks, čím sa vizuálne zredukuje hmota technického prvku v krajine. Túto zmenu hodnotíme ako pozitívne ovplyvnenie. Detský prenosný vlek LPVE 1,5 – 100 bude inštalovaný len počas zimnej sezóny, v rovnakej trase pôvodného vleku. Jeho ľahkú

konštrukciu je možné zmontovať a demontovať v priebehu 30 min. Jeho vizuálny vplyv na krajinu hodnotíme ako nevýznamný a dočasný.

Zmenou technológie existujúceho vleku sa nezvýši počet lyžiarov, nezvýši sa ubytovacia kapacita horského hotela a nezvýši sa ani počet miest vyhradených pre parkovanie v okolí hotela. Územie nebude atakované zvýšenou návštevnosťou v porovnaní so súčasným stavom.

Navrhovaná zmena nespôsobí zhoršenie ani zmenu vplyvov na krajinu dotknutého územia a prvky ÚSES oproti súčasnému stavu.

6. Vplyvy na chránené územia, faunu, flóru a biotopy

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v zámene zastaralej technológie existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 za ľahký prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“ a osadenie prenosného detského lyžiarskeho vleku s nízkym vedením lana LPVE 1,5 – 100. Osadenie technológie nového vleku je navrhované v rovnakom rozsahu ako pri vleku súčasnom. Údolná aj vrcholová stanica budú osadené na existujúcich základoch súčasnej údolnej a vrcholovej stanice. Nosné podpory kotvené do zeme klincovaním budú zredukované z počtu 10 ks na počet 8 ks. Zníži sa tak nielen celková hmotnosť lyžiarskeho vleku, ale aj plocha zasiahnutá pribíjaním a množstvo kotviacich lán. Smerové aj výškové vedenie je zhodné so súčasným. Zhodná je teda aj dĺžka trasy a prekonané prevýšenie. Nedôjde ani k zmene obslužného objektu pri údolnej stanici, využívaný bude súčasný objekt. Celkovo nedôjde vplyvom zámeny technológie vleku k novému záberu pôdy. Vplyvom zámeny dôjde k zmenšeniu hmoty a prvkov technického objektu v krajine.

Detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana LPVE 1,5 – 300 rovnako nepredstavuje nový záber pôdy v dotknutom území. Jeho osadenie bude zhodné so súčasným stavom - v trase pôvodného vleku, šetrné - klincovaním do zeme, dočasné – vlek sa osadí tesne (pár dní) pred zahájením zimnej sezóny a demontuje sa hneď po jej skončení, pričom dĺžka lyžiarskej sezóny v dotknutom území závisí výlučne od vhodnosti prírodných podmienok v danom čase. Ľahká konštrukcia detského vleku umožňuje jej rýchlu montáž a demontáž v priebehu cca 30 min., čo zaisťuje možnosť rýchlej reakcie v prípade nepriaznivých nepredvídaných udalostí.

Navrhovaný nový vlek „Školní 300“ a detský vlek LPVE 1,5 – 100 rovnako ako súčasné lyžiarske vleký nezasahujú do maloplošných chránených území ani území chránených podľa medzinárodných dohovorov. V ich blízkosti sa nenachádzajú chránené stromy.

Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať negatívny vplyv na maloplošné chránené územia, na územia chránené podľa medzinárodných dohovorov ani na chránené stromy.

Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú zmenu vplyvov na maloplošné chránené územia, na územia chránené podľa medzinárodných dohovorov ani na chránené stromy v porovnaní so súčasným stavom.

Počas výstavby

Nový vlek bude rovnako ako existujúci vlek umiestnený na trvalých trávnych porastoch. Pri montáži a demontáži vlekov nedôjde k hrubým zemným prácam ani terénnym úpravám. Nebude zasiahnutý pôdny profil ani odstránená skrývka humusovej vrstvy na nových plochách

oproti súčasnému stavu. Realizácia navrhovanej zmeny spôsobí mechanické poškodenie vegetačného krytu v trase lyžiarskeho vleku, a to v dôsledku zošlapu pracovníkmi pohybujúcimi sa v priestore stavby a v dôsledku dočasného uloženia a prenosu jednotlivých častí konštrukcie vleku.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu živočíchov hlukom spôsobeným dopravou, odvozom, demontážou a montážou konštrukcie vlekov. Výstavba bude realizovaná po dobu niekoľkých týždňov a nebudú pri nej využívané ťažké mechanizmy.

Aby sa predišlo poškodeniu a likvidácii chránených druhov rastlín v bezprostredne dotknutom území, odporúčame zámenu technológie realizovať v období neskorého leta až začiatkom jesene, v čase po odkvitnutí, resp. tesne po pokosení horskej lúky. Tento termín je vyhovujúci aj s ohľadom na chránené druhy živočíchov. Aj keď sú vplyvy výstavby krátkodobé, nebudú tak pôsobiť na okolie počas hniezdzenia a vyvážania mláďat avifauny. Proces výstavby neovplyvní využívanie územia ako potravinového biotopu. V prípade vyrušovania drobných zemných cicavcov, je toto obdobie tiež vyhovujúce. V rámci sezóny už budú mať za sebou niekoľko reprodukčných cyklov, populácia nebude oslabená ako na začiatku jari a bude odolnejšia voči krátkodobému stresu. Stret s veľkými cicavcami nepredpokladáme. Krátkodobé rušenie zvýšenou hladinou hluku a prirodzená plachosť živočíchov je predpokladom, že sa po dobu výstavby tomuto územiu vyhnú.

Vyrušovanie hlukom počas výstavby hodnotíme ako krátkodobé, dočasné a zanikne ukončením výstavby. Ovplyvnenie hodnotíme ako nevýznamné.

Inštalácia detského prenosného vleku nebude mať vplyv na rastliny a živočíchy, ani na chránené druhy vyskytujúce sa v dotknutom území. Jeho osadenie nevyžaduje zemné práce a bude vykonávané až na začiatku zimnej sezóny vo vegetačnom kľude. Demontáž bude vykonaná rovnako v čase vegetačného kľudu, na konci zimnej sezóny.

Pri osadzovaní detského lyžiarskeho vleku dôjde ku krátkodobému rušeniu hlukom (cca 30 min.), ktorý bude dočasný a zanikne ukončením prác. Ovplyvnenie hodnotíme ako nevýznamné.

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej činnosti bude prebiehať v zimnom období. K priamemu narušeniu vegetačného krytu tak nedôjde rovnako ako v súčasnosti. Prevádzkovaný vlek nebude oproti súčasnému stavu k dispozícii väčšiemu množstvu lyžiarov, kapacita horského hotela ostáva nezmenená. Nedôjde tak ku zmene vo vzťahu únosnosti územia oproti súčasnému stavu. Tak ako v súčasnosti, počas prevádzky nebude ovplyvňované ani množstvo a zloženie snehovej pokrývky. Nebude prebiehať technické zasnežovanie, teda nedôjde k ovplyvneniu hrúbky snehovej vrstvy ani k pridávaniu aditív. Dĺžka zimnej sezóny a nástup jari bude daná prirodzeným prírodným procesom, závislým od pôsobenia komplexu faktorov ako sú poveternostné podmienky, vplyvy klímy aj jej zmeny alebo diaľkové znečistenie ovzdušia v danom období. Mimo zimnej sezóny odporúčame tak ako v súčasnosti dodržiavať nasledovné manažmentové opatrenia pre udržanie priaznivého stavu biotopov poloprírodných a prírodných trvalých trávnych porastov v dotknutom území:

- Najvhodnejším manažmentom lokalít je kosenie, ktoré je optimálne realizovať v termíne po 15.6. Termín môže byť posunutý v závislosti od požiadaviek zoológov. Pre biotop Lk2 (nakolko sa nachádza vo vyššie položených oblastiach) raz ročne. Pokosenú biomasu je potrebné nechať na lokalite vysušiť a až následne ju z lokality

odstrániť. Vhodné je z hľadiska zachovania populácií hmyzu zabezpečovať kosbu na lokalite etapovite, tzn. postupne po častiach v priebehu niekoľkých týždňov.

- Lokality môžu byť aj dopášané po prvej kosbe, v prípade, že nebude zabezpečená druhá kosba počas daného roku alebo vo vyšších polohách, kde prevažuje biotop Lk2. Zaťaženie je vhodné 0,3 – 0,6 VDJ/ha, pričom je potrebné zabezpečiť rovnomerné rozmiestnenie zvierat v rámci lokality.
- Je prípustné aj dodatočné prihnojovanie (najmä v prípade porastov, ktoré sa kosia 2-krát ročne) a to výlučne maštalným hnojom, nie hnojovicou, raz za dva roky. Maximálne odporúčané množstvo dusíka je 50 kg na hektár.
- Odstraňovanie náletových drevín na lokalitách v jesenných až zimných mesiacoch aj s následným odstránením biomasy.
- Zabrániť prísevom, ich rozorávaniu a likvidácii výstavbou.
- V prípade dlhodobu opustených lokalít, kde sú expanzívne rozšírené niektoré druhy, je potrebné zabezpečiť asanačné opatrenia, ktoré zahŕňajú okrem odstránenia sukcesných drevín aj kosenie lokality v čase začínajúceho kvitnutia nežiaduceho druhu, aby sa zabezpečila jeho efektívnejšia eliminácia. Vhodné je aj opakované kosenie v priebehu roka, aby sa pravidelne odstraňovala biomasa a oslabovali sa jedince nežiaduceho druhu.

Je nutné podotknúť, že navrhovateľ nie je vlastníkom ani nájomcom pozemkov využívaných na voľné lyžovanie a starostlivosť o pozemky spadá do kompetencií Poľnohospodárskeho družstva Banská Bystrica časť P o d l a v i c e.

Vyrušovanie hlukom z prevádzky bude rovnako prebiehať len počas zimnej sezóny a je obmedzené priamo v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, a to určením času prevádzky lyžiarskeho vleku počas dňa v hodinách od 8.00 do 16.00. Prevádzka nového lyžiarskeho vleku „Školní 300“ a detského lyžiarskeho vleku neprekročí prípustné hlukové limity, rovnako ako prevádzka vlekov súčasných.

Lyžiarske vleky sú určené výhradne návštevníkom horského hotela a budú spustené len podľa ich požiadaviek, pričom kapacita horského hotela ostáva nezmenená. Z uvedeného vyplýva, že sa nejedná o periodické každodenné vyrušovanie, nedôjde k zvýšenému vyrušovaniu ľudskou vravou, ani nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu.

Dotknuté územie je celoročne využívané ako migračný koridor, hlavne väčších cicavcov. Mimo zimnej sezóny slúži aj ako potravinový biotop. Prítomnosť technického objektu týmto druhom ani dnes neprekáža. Teleskopické tyče slúžiace na presun lyžiarov sú mimo zimnej sezóny zvesené, v teréne ostáva dostatočne viditeľná konštrukcia s dopravným lanom.

V širšom okolí sa nachádzajú biotopy vhodné pre chránené druhy tetrov hoľniak (*Tetrao tetrix*) a hlucháň hôrny (*Tetrao urogallus*). Dotknuté územie sa podľa Programov záchrany uvedených druhov na roky 2018 – 2022 nenachádza priamo v ich biotopoch, občasnú prítomnosť však nemôžeme vylúčiť, keďže sú schopné využívať extenzívne využívané pasienky. Tok obidvoch druhov začína približne v prvej polovici apríla a trvá až do mája. Prevádzka vleku je závislá od hrúbky prírodného snehu, ktorá vzhľadom na dlhodobý trend nízkych zrážok, nadmorskú výšku, zvyšujúce sa teploty a južnú expozíciu už začiatkom apríla nebýva vyhovujúca (viď Fotodokumentácia 3). Z uvedeného môžeme predpokladať, že vyrušovanie prevádzkou lyžiarskeho vleku v období toku je nepravdepodobné a ovplyvnenie hodnotíme ako málo významné, bez zmeny oproti súčasnému stavu.

Navrhovaná zmena nepredstavuje nový záber územia Národného parku Veľká Fatra, Územia európskeho významu Veľká Fatra ani Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra oproti súčasnému stavu. Realizácia ani prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavujú

zmenu vo vzťahu k záujmom smerujúcim k zabezpečeniu podmienok prežitia a rozmnožovania, ako aj priaznivého stavu biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV a CHVÚ Veľká Fatra v porovnaní so súčasným stavom. Predpokladané vplyvy na chránené druhy majú len nepriamy charakter (vyrušovanie, obmedzenie migrácií). Uvedené nepriame vplyvy neohrozia vo zvýšenej miere populácie druhov, migráciu alebo vzájomnú komunikáciu druhov, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV a CHVÚ oproti súčasnému stavu. Realizáciou ani prevádzkou navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje znečistenia životného prostredia. V porovnaní so súčasným stavom nedôjde ani k zvýšeniu zaťaženia prostredia antropickými vplyvmi. Dotknuté územie, ktoré je plošne vymedzené pre zjazdové a bežecké lyžovanie, snoubording, skialpinizmus a prevádzku lyžiarskeho vleku priamo v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, je pre výkon športu využívané aj v súčasnosti. Realizácia navrhovanej zmeny neovplyvní rozsah, únosnosť ani charakter využívania územia oproti súčasnému stavu.

7. Vplyvy na dopravu

Počas výstavby

Vplyvy na dopravu počas výstavby – doprava materiálu – budú zanedbateľné, krátkodobé a dočasné. Materiál (technológia a konštrukcia nových vlekov a konštrukcia pôvodného vleku) bude dovezený a odvezený niekoľkými nákladnými vozidlami.

Počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani vzniku nových vplyvov na dopravu v porovnaní so súčasným stavom.

8. Iné vplyvy

Nepredpokladajú sa.

9. Synergické a kumulatívne vplyvy

Kumulatívne vplyvy v dotknutom území je možné vyhodnotiť len v spojitosti s rozvojom Horského hotela Kráľova studňa. Navrhovateľ v spolupráci s Banskobystrickým geomontánnym parkom vypracoval projekt ekologizácie prevádzky hotela, vytvorenia nových pracovných miest a rozvoja udržateľného cestovného ruchu. V projekte sú zadané inovácie v 4 bodoch:

1. Umiestnenie fotovoltaičných panelov na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov. Fotovoltaičné panely budú umiestnené na čelnej stene budovy hotela – ich využitie bolo súčasťou stavebného povolenia pre rekonštrukciu hotela .
2. Výmena kotlov na vykurovanie objektu – v objekte sú inštalované 2 ks kotlov na spaľovanie odpadového dreva – zámerom je ich výmena za výkonné kotly s technológiou spaľovania drevoplynu.
3. Výmena dieselagregátu na výrobu el. energie – v objekte je umiestnený dieselagregát, ktorému končí efektívna technická životnosť.

4. Výmena – technická obnova lyžiarskeho vleku, ktorý je umiestnený na príľahlom svahu hotela – súčasný vlek nespĺňa podmienky technickej spôsobilosti a bezpečnosti prevádzky, v zmysle projektu bude vymenený za nový vlek „Školní 300“ a detský vlek LPEV 1,5 – 100. Vlek „Školní 300“ má dĺžku 300 m, bude umiestnený na základoch existujúceho vleku bez zmeny trasy a dĺžky.

Navrhovateľ požiadala listom z 06.12.2021 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BB, OSZP“) o stanovisko k projektu ekologizácie prevádzky horského hotela Kráľova studňa, ktorého súčasťou je aj posudzovaná technická obnova lyžiarskeho vleku. OU BB, OSZP odpovedal navrhovateľovi listom č. OU-BB-OSZP3-2022/004941-005 z 07.03.2022, v ktorom uvádza, že listom č. OU-BB-OSZP3-2021/0030545-002 zo dňa 09.12.2021 požiadala Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v sídle kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) o odborné stanovisko podľa § 28 ods. 7 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k predmetnému projektu. Dňa 07.03.2022 bola tunajšiemu úradu od okresného úradu v sídle kraja doručená listom č. OU-BB-OSZP1-2022/005464-006 zo dňa 03.03.2022 odpoveď, v ktorej je vyhodnotená potreba zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., keďže jedna z činností projektovanej ekologizácie hotela spĺňa limitné hodnoty podľa prílohy č. 8 (položka 14.2) tohto zákona. OU BB, OSZP v odpovedi navrhovateľovi konštatuje:

„Na základe uvedených skutočností, pre navrhovanú činnosť je potrebné vykonať proces zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Navrhovaná činnosť spĺňa zákonom stanovené podmienky podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona o EIA – Príloha č. 8 k zákonu o EIA, 14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, Pol. číslo 2. Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia, časť B (zisťovacie konanie) v území sústavy chránených území bez limitu.“

Navrhovateľ na základe vyjadrenia OU BB, OSZP spracoval predmetné *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Kráľova studňa, technická obnova lyžiarskeho vleku*, v ktorom je posúdený vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ako aj na dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny a porovnanie so súčasným stavom.

Ostatné činnosti uvedené v projekte ekologizácie horského hotela nespĺňajú samostatne ani kumulatívne s navrhovanou zmenou limitné hodnoty podmieňujúce potrebu ich posudzovania v zmysle zákona o posudzovaní, čo potvrdzuje aj Stanovisko Štátnej ochrany prírody SR, Správa Národného parku Veľká Fatra list. č. NP VF 342-001/2021 z 16.11.2021:

„K umiestneniu fotovoltaických panelov na čelnej strane hotela Kráľova studňa nemáme pripomienky, pri plánovanom zámere výroby elektrickej energie z iných obnoviteľných zdrojov, túto možnosť riešiť v súlade s platnou legislatívou.

K novému dieselagregátu a výmene 2 ks kotlov na drevoplyn taktiež nemáme pripomienky.

Obnova lyžiarskeho vleku za prenosný typ Školní 300, detský vlek LPVE 1,5 – 100 – obnova vlekov je možná na ich pôvodných miestach, požadujeme predložiť nám k posúdeniu prevádzkový poriadok vlekov, obnovu vlekov riešiť v zmysle platnej legislatívy.

K zriadeniu letnej kuchyne (výdaj hotových jedál na terase hotela) nemáme pripomienky.

Príprava nových produktov – lyžiarske výcvikové pobyty pre hotelových hostí a kurzy prežitia, poznávanie flóry Veľkej Fatry, apiterapia a ďalšie marketingové aktivity – požaduje tieto riešiť v súlade so zákonom 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ako aj Návštevným poriadkom NP Veľká Fatra.“

Vyjadrenie OU BB, OSZP a Stanovisko ŠOP SR, Správa NAPANT tvoria Textové prílohy 1 a 2 OoZ.

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva možno konštatovať, že ani v kumulácii s existujúcimi a plánovanými činnosťami sa nepredpokladá navýšenie synergického a kumulatívneho pôsobenia zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Z analýzy súčasného stavu, vstupov a výstupov a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj na obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutej lokality vyplýva, že neboli zistené závažné okolnosti, ktoré by bolo z hľadiska životného prostredia potrebné ďalej podrobne hodnotiť.

Identifikované negatívne vplyvy počas realizácie navrhovanej zmeny sú priestorovo a časovo obmedzené.

Pri dodržaní opatrení na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia oproti súčasnému stavu a navrhovaná zmena nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Opis technického a technologického riešenia

SÚČASNÝ STAV

➤ Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300

V súčasnosti je v lokalite vo svahu pod hrebeňom bralnej časti Veľkej Fatry, nad cestou k Horskému hotelu Kráľova studňa, osadený lyžiarsky prenosný vlek TATRAPOMA EPV 300 (viď Fotodokumentácia 1, 2 a 3), ktorý bol vyrobený v r. 1984 a uvedený do prevádzky v r. 1985. Lyžiarsky vlek predstavuje nevisutý typ lanovej dráhy.

Trasa vleku je dlhá 300 m s priemerným sklonom 35 %, čím prekonáva výškový rozdiel cca 85 m. Vlek je vedený otvoreným terénom s plynulým stúpaním, bez terénnych nerovností.

Lyžiarsky vlek pozostáva z údolnej (poháňacej) stanice, 10 ks podpier pre vedenie dopravného lana, napínacieho lana a zabezpečovacieho kábla a vrcholovej (vratnej) stanice.

Poháňacia stanica je umiestnená v nadmorskej výške približne 1 270 m, vo vzdialenosti cca 51 m severným smerom od prístupovej cesty k Horskému hotelu Kráľova studňa, a cca 400 m po ceste severozápadným smerom priamo od Horského hotela Kráľova studňa. Poháňacia stanica je súčasne napínacia stanica. Predstavuje samostatnú plochu nástupu lyžiarov na lyžiarsky vlek a objekt obsluhy – malá drevená budka (viď Fotodokumentácia 5, 6). Poháňacia stanica je uložená na ocelevej podpere ukotvenej o zem kotviacim lanom hrúbky 10 mm. Poháňací kotúč je napojený na elektromotor, ktorý je umiestnený priamo na poháňacej stanici. Elektromotor je napojený na el. vedenie privedené k poháňacej stanici v telese prístupovej cesty k horskému hotelu. Motor je prekrytý plášťom, ktorý tvorí ochranu pre vplyvmi počasia a súčasne tvorí aj protihlukovú ochranu. Súčasťou pohonu je aj prevodovka s olejovou náplňou. Na poháňacom kotúči je uchytené dopravné lano, na ktoré sa vešajú dopravné unášače.

Vratná stanica sa nachádza v nadmorskej výške cca 1 355 m. Je rovnakej konštrukcie ako stanica poháňacia - pevne uložený lanový kotúč na stojane. Cestujúci sa po príchode do vrcholovej stanice odpútajú z teleskopického unášača a odlyžujú priestorom vymedzeným ako výstupišťe ďalej na voľnú plochu zjazdovej trate.

Podpery sú zapichnuté do zeme a ukotvené lanami. Všetky oceľové podpery sú natreté viditeľnou modrou farbou.

Stav lyžiarskeho vleku v súčasnosti nespĺňa podmienky technickej spôsobilosti a bezpečnosti prevádzky.

➤ Zjazdová trať

Nejedná sa o typickú upravovanú zjazdovú trať, ale o prirodzený prírodný priestor horskej lúky vymedzený pre zjazdové a bežecké lyžovanie, snoubording a skialpinizmus na území Národného parku Veľká Fatra (viď Mapová príloha 7). Terén je otvorený, nezalesnený, bez výrazných depresií alebo prekážok, ktoré by bolo nutné odstrániť prípadne terénne upravovať (viď Fotodokumentácia 1 - 4). Zjazdová trať nie je v zimnej sezóne technicky zasnežovaná, ani osvetlená. Lyžovanie na zjazdovke je možné len za priaznivých snehových podmienok, a to na čisto prírodnom snehu.

Územie je v zmysle Prílohy č. 3 Vyhradené miesta a trasy pre kultúrno-výchovné využívanie národného parku a jeho ochranného pásma písm. A. Zjazdové lyžovanie a snoubording na území národného parku k vyhláške Krajského úradu životného prostredia v Žiline o Návštevnom poriadku Národného parku Veľká Fatra a jeho ochranného pásma č. 8/2005 z 22. júna 2005 vyhradené v ods. 3 ako Kráľova studňa – priestor v ohraničení: hotel Kráľova studňa – cesta na Kráľovu studňu – lyžiarsky vlek – partizánsky bunker – pomník Slovenského národného povstania – chata Kováč – cesta na hotel Kráľova studňa. Zároveň je toto územie uvedené v časti písm. B Bežecké lyžovanie a skialpinizmus na území národného parku ods. 4. Lyžiarske areály uvedené v časti A. Výkon na lyžiarskych zjazdovkách je možný v čase od 8.00 hod. do 16.00 hod.

Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Žiline č. 8/2005 z 22. júna 2005 o Návštevnom poriadku Národného parku Veľká Fatra a jeho ochranného pásma (ďalej len „Návštevny poriadok NP Veľká Fatra“) tvorí Textovú prílohu 3 OoZ.

➤ Detský lyžiarsky vlek

V minulosti býval v lokalite priamo nad horským hotelom sezónne osádzaný malý detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana, s dĺžkou 60 m.

Plocha pre lyžovanie sa nachádza priamo nad horským hotelom v území vymedzenom pre zjazdové a bežecké lyžovanie, skialpinizmus a snoubording. Zjazdová trať nebola technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Terén je otvorený bez prekážok a nutnosti výrubov.

NAVRHOVANÁ ZMENA

➤ Lyžiarsky vlek „Školní 300“

Vlek „ŠKOLNÍ 300“ je typ ľahkého prenosného vleku s vysokým vedením lana (viď Fotodokumentácia 9).

Trasa vleku bude totožná s trasou súčasného vleku, teda bude dlhá 300 m s priemerným sklonom 35 % a bude prekonávať výškový rozdiel cca 85 m.

Rovnako ako súčasný vlek je vlek „Školní 300“ tvorený údolnou (poháňacou a napínacou) a vrcholovou (vratnou) stanicou a nosnými podperami nesúcimi laná a zabezpečovací kábel.

Poháňacia (napínacia, údolná) stanica bude umiestnená na mieste súčasnej poháňacej stanice. Bude vyrobená z uzavretých valcových profilov. Kotúč pohonu bude mať priemer 1 500 mm (viď Fotodokumentácia 10, 11). Poháňacia stanica bude súčasne napínacou.

Napínanie lana bude mechanické za pomoci pružín. Rovnako ako v súčasnosti predstavuje údolná stanica plochu nástupu lyžiarov na vleku, ktorý bude cca 2 m od jej kotúča. Preprava lyžiarov bude zaistená prostredníctvom jednmiestnych teleskopických tyčí.

Elektrický rozvádzač bude tak ako v súčasnosti umiestnený v obslužnom objekte. Ten ostane uchovaný v pôvodnom stave, aj na pôvodnom mieste. Pohon sa skladá zo 4-pólového trojfázového motoru s kotvou nakrátko s jednosmerným ložiskom o výkone 5,5 až 15 kW a koaxiálnej prevodovky. Potrebné je napájacie napätie 400/230 V, 50 Hz. Pripojenie k rozvodom elektrickej energie bude rovnaké ako v súčasnom stave. V prípade nutnosti rekonštrukcie el. rozvodov, budú tieto obnovené rozvody vedené v ich pôvodnej trase, t. j. existujúcim cestným telesom. Rýchlosť vleku bude regulovateľná frekvenčným meničom. Stanica môže byť kotvená do betónového bloku 1 x 1 x 1,2 m alebo kotviacim zemným prvkom bez betónáže.

Vratná stanica bude tak isto umiestnená v miestach pôvodnej vratnej stanice. Tak ako stanica pohonu je aj vratná stanica vyrobená z uzavretých valcových profilov. Vratný kotúč bude mať priemer 1 500 mm (viď Fotodokumentácia 12). Výstup z vleku bude min 12 m pred vratným kotúčom.

Podpery budú vyrobené z uzavretých profilov s nastaviteľnou výškou ramien. Kladky na podperách majú priemer 200 mm (viď Fotodokumentácia 13, 14). Podpery budú kotvené pribíjaním do zeme klinecami. Na rozdiel od súčasného vleku, stojaceho na 10 podperách, potrebuje vleku typu „Školní 300“ pre trasu dlhú 300 m osadenie len 8 podpier.

Povrchová úprava jednotlivých častí vleku je prevedená žiarovým zinkovaním. Všetky súčasti a zabezpečenie vleku zodpovedajú predpisom Európskej únie, najmä smernici EP a R(EU) 2016/424. Vlek je certifikovaný v zmysle uvedenej smernice.

Prevádzka vleku bude zabezpečená len vo vhodných poveternostných podmienkach, pri priaznivej hrúbke snehovej pokrývky, pri teplote do -20°C. Prevádzka lyžiarskeho vleku v predmetnej lokalite nepredstavuje prevádzku lyžiarskeho strediska alebo areálu pre širokú verejnosť. Lyžiarsky vleku bude prevádzkovaný podľa požiadaviek, výlučne pre ubytovaných hostí Horského hotela Kráľova studňa, t. j. maximálne pre kapacitu 40 lyžujúcich osôb. Vlek umožní vykonávať zjazdové lyžovanie aj hosťom bez skialpovej výbavy, ktorí sa tak vyvezú na vrchol zjazdovky bez nutného pešieho výšlapu. Prevádzka vleku počas zimnej lyžiarskej sezóny nemusí byť teda každodenná. Doba prevádzky počas dňa je obmedzená priamo v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, a to od 8.00 hod. do 16.00 hod.

➤ Zjazdová trať

Jedná sa o zhodnú plochu určenú pre zjazdové lyžovanie, snoubording, skialpinizmus a bežecké lyžovanie ako v súčasnosti (viď Mapová príloha 7). Zjazdová trať nebude technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Lyžovanie bude možné na čisto prírodnom snehu. Plocha vymedzená pre zjazdové lyžovanie je určená širokej verejnosti, samotný vleku však bude prístupný len ubytovaným hosťom Horského hotela Kráľova studňa.

➤ **Lyžiarsky vlek LPVE 1,5 - 100**

Priamo nad hotelom je navrhovaná opätovná inštalácia malého detského prenosného lyžiarskeho vleku typu LPVE 1,5 – 100. Ide o lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana, pre ktorý je typické voľné vedenie lana nad terénom bez medzipodpier (viď Fotodokumentácia 15). Podmienkou je plynulý, dutý profil svahu bez zlomov so sklonom max 20 – 25 %.

Dĺžka navrhovaného detského vleku bude max 60 m a bude prekonávať prevýšenie 5 m, t. j. sklon trate bude cca 7 %.

Lyžiarsky vlek LPVE 1,5 – 100 je najmenším typom vleku, s výkonom pohonu 1,5 až 2,2 kW, s napájacím napätím 400 V, frekvenciou 50 Hz. Napojenie na el. energiu bude zabezpečené priamo z hotela. Hlučnosť poháňacej jednotky počas prevádzky bude minimálna. Dopravné lano bude z polypropylénu, priemeru 16 mm, ktorého sa lyžiar priamo drží rukami. Štandardná rýchlosť je 1,6 m/s. Stanica pohonu je vrcholová stanica, ktorá rovnako zabezpečuje napínanie pomocou malého navijaku. Celková hmotnosť vleku bez lana je cca 100 kg.

Vlek je navrhnutý tak, aby ho bolo možné na svahu rýchlo inštalovať ako aj demontovať, približne do 30 min. Kotvenie údolnej a vrcholovej stanice je veľmi jednoduché a šetrné, pomocou kotviacich klincov, ktoré sa zatĺkajú do zeme (viď Fotodokumentácia 16, 17).

Nízka hmotnosť, malé rozmery, nízke prevádzkové náklady a jednoduchá obsluha ho predurčujú pre využitie predovšetkým pri súkromných chatách a rekreačných strediskách, príp. pre lyžiarske školy a začínajúcich lyžiarov alebo ako spojovacie a približovacie zariadenie.

Plocha pre lyžovanie sa nachádza priamo nad horským hotelom v území vymedzenom pre zjazdové a bežecké lyžovanie, skialpinizmus a snoubording. Zjazdová trať bude prirodzene vymedzená z juhovýchodnej strany telesom vleku a bude vedená popri celej jeho dĺžke. Nebude technicky zasnežovaná, značená ani osvetlená. Terén je otvorený bez prekážok a nutnosti výrubov.

Prevádzka vleku bude zabezpečená len vo vhodných poveternostných podmienkach, pri priaznivej hrúbke snehovej pokrývky, pri teplote do -20°C. Detský lyžiarsky vlek LPVE 1,5 – 100 bude rovnako ako vlek „Školní 300“ k dispozícii len návštevníkom horského hotela, predovšetkým deťom a začínajúcim lyžiarom. Jeho prevádzka bude podľa požiadaviek návštevníkov a v súlade s Návštevným poriadkom NP Veľká Fatra. Vlek nebude inštalovaný celoročne a bude osádzaný v trase pôvodného detského vleku.

➤ **Úprava terénu**

Pre vybudovanie základov poháňacej a vratnej stanice a nosno-ťažných stožiarov lyžiarskeho vleku „Školní 300“ a osadenie detského vleku typu LPVE 1,5 – 100 nie je úprava terénu vôbec potrebná. Jedná sa o ľahko rozoberateľné a prenosné technológie. Rovnako nie je potrebná úprava povrchu zjazdovej trate. Plocha na lyžovanie je vymedzená pre skialpinizmus, lyžovanie a snoubording na prírodnom, technicky neupravovanom snehu. Terén je voľný, otvorený, bez prírodných či antropických prekážok.

Tabuľka 1: Porovnanie technických parametrov existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“

Typ zariadenia		TATRAPOMA EPV 300	Školní 300
Ťažná vetva		pravá	pravá
Trať	výškový rozdiel	85 m	85 m
	šikmá dĺžka	300 m	300 m
	priemerný sklon	35 %	35 %
Umiestnenie pohonu		dole	dole
Umiestnenie napínania		dole	dole
Výkon elektromotora		7,5 kW	5,5 - 15 kW
Dopravná rýchlosť		2,1 m/s	0,8 – 2 m/s
Počet podpier		10 ks	8 ks
Unášacie zariadenie		jednomiestna teleskopická tyč	jednomiestna teleskopická tyč
Počet závesov		28 ks	42 ks
Vzdialenosť medzi závesmi		min. 10 m	14,4 m
Prepravná kapacita		max 240 os./hod.	360 - 600 os./hod.
Dopravné lano		Ø 10 mm	Ø 12 mm
Napínacie lano		Ø 10 mm	Ø 11,2 mm
Kotviace lano – poháňacia stanica		Ø 10 mm	Ø 10 mm
Kotviace lano – vratná stanica		Ø 10 mm	Ø 10 mm

Požiadavky na vstupy

ZÁBER PÔDY

Navrhovaná zámena existujúceho lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 za prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“ nepredstavuje zmenu v zábere pôdy oproti súčasnému stavu. Novonavrhovaná konštrukcia vleku bude osadená zhodne v trase súčasného vleku, v rovnakej dĺžke 300 m. Údolná aj vrcholová stanica budú umiestnené na rovnakých existujúcich základoch.

Osadenie detského prenosného vleku s nízkym vedením lana LPVE 1,5 – 100 rovnako nepredstavuje nový záber pôdy. Detský vlek bude inštalovaný len počas zimnej lyžiarskej sezóny, v trase pôvodného detského lyžiarskeho vleku. Jeho ľahkú a jednoduchú konštrukciu je možné zmontovať ako aj demontovať v priebehu cca 30 min. Kotvenie bude realizované klincovaním do zeme.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje nový záber pôdy, teda ani zväčšenie záberu pôdy oproti súčasnému stavu.

SPOTREBA VODY

Počas výstavby

Pre demontáž súčasného lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 nie potrebná pitná ani úžitková voda. Pitná voda pre montážnikov bude zabezpečená v zázemí Horského hotela Kráľova studňa alebo priamo v teréne vo forme balenej pitnej vody.

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku a detského vleku nevyžaduje napojenie na vodovodnú sieť pitnej alebo úžitkovej vody zhodne so súčasným stavom.

Obsluhu každého vleku bude vykonávať jeden pracovník, ktorému bude k dispozícii balená pitná voda a zázemie Horského hotela Kráľova studňa. Pitná voda pre lyžiarov bude rovnako zabezpečená v horskom hoteli. Prevádzkou lyžiarskeho vleku a detského vleku nebude navýšená kapacita ubytovaných hostí.

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa počet zamestnancov zvýši o 2 ľudí, čím sa zvýši aj potreba pitnej vody. Pre potreby hotela je dlhodobou odoberaná voda z prameňa Kráľova studňa v množstvách **30 až 300 m³. mesiac⁻¹**, a to podľa obsadenosti hotela.

Výpočet navýšenia potreby pitnej vody podľa platnej vyhlášky č. 684/2006 Z. z.:

Potreba vody pre jedného zamestnanca za deň 135 l

Počet nových zamestnancov 2

PRIEMERNÁ DENNÁ SPOTREBA VODY

$$Q_p = 270 \text{ l.deň}^{-1} = 0,003 \text{ l.s}^{-1}$$

MAX. DENNÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\max} = 270 \text{ l.deň}^{-1} \times 2,0 = 540 \text{ l.deň}^{-1} = 0,006 \text{ l.s}^{-1}$$

MAX. HODINOVÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\text{hod}} = 540 \text{ l.deň}^{-1} \times 1,8 / 24 \text{ hod.} = 12,5 \text{ l.hod}^{-1} = 0,003 \text{ l.s}^{-1}$$

ROČNÁ SPOTREBA VODY

$$Q_{\text{roč.}} = 270 \text{ l.deň}^{-1} \times 181 \text{ (cca dní lyžiarskej sezóny)} = 48\,870 \text{ l.rok}^{-1} = \mathbf{48,87 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}}$$

Navrhovateľom bol v spoločnosti HES – COMGEO, a.s. objednaný podrobný hydrogeologický prieskum za účelom overenia možnosti získania dodatočného zdroja podzemnej vody (vrt HGKS-1) pre zabezpečenie potrieb prevádzky horského hotela a výpočtu využiteľných množstiev podzemnej vody pre zdroj podzemnej vody – prameň Kráľova studňa, ktorého prevádzkovateľom je navrhovateľ. V decembri 2021 bola vypracovaná Záverečná správa z hydrogeologického prieskumu, ktorej výsledkom bolo nasledovné overenie využiteľného množstva vôd a ich kategorizácia:

V zmysle zásad kategorizácie množstiev podzemných vôd (Vyhláška č. 51/2008 Z. z. v znení neskorších predpisov) s ohľadom na súčasný stupeň ich overenia, spadajú využiteľné množstvá podzemnej vody do kategórie B.

Na obdobie 10 rokov je využiteľné množstvo podzemnej vody z:

- vrtu HGKS-1 $0,175 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $459,9 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $5\,518,8 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$, pri maximálnom dovolenom znížení hladiny podzemnej vody na úroveň 80,00 m od OB a priemernej hladine 60 m od OB, t.j. 192,55 m n.m.,
- prameňa Kráľova studňa $0,20 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $17,28 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$, $525,6 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $6307,2 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$,
- využiteľné množstvo vody spolu je $0,375 \text{ l.s}^{-1}$, čo je $32,4 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$, $985,5 \text{ m}^3.\text{mesiac}^{-1}$ a $11\,826 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$

- uvedené využiteľné množstvá podzemnej vody navrhujeme zaradiť do hydrogeologického rajónu M 023 – Mezozoikum chočského príkrovu JZ časti Veľkej Fatry, subrajónu HN 00 – Povodie Hrona, rozptýlené lokálne zdroje.

V súčasnosti je zdrojom pitnej vody pre potreby hotela len prameň Kráľova studňa. Využiteľné množstvo vôd pre tento prameň je navrhované stanoviť (vypočítané ako priemerná hodnota výdatnosti nameranej v rokoch 2019 – 2021) na **0,20 l.s⁻¹**, t. j. 6 307,2 m³.rok⁻¹ (Oroszlány, J., Auxt, A., Ingár, K., Máša, B., 2021, Zabezpečenie dodatočného zdroja podzemnej vody pre Horský hotel Kráľova studňa, Záverečná správa z hydrogeologického prieskumu). Potreba horského hotela pri najvyššej obsadenosti je približne 0,11 l.s⁻¹, t. j. 3 600 m³.rok⁻¹. Navýšenie potreby množstiev vody o cca 48,87 m³ ročne, nespôsobí prekročenie uvedeného limitu ani pri plnej obsadenosti hotela.

Mapa vodných zdrojov dotknutého územia tvorí Mapovú prílohu 3 OoZ.

OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

➤ Surovinové zdroje

Počas výstavby

Počas výstavby vzniknú nároky na suroviny zodpovedajúce charakteru stavby. Jedná sa hlavne o oceľ (konštrukcia vleku), pohonné hmoty (pre dovoz konštrukcie vleku), oleje a mazivá pre dopravnú techniku a prevodovku inštalovaného elektromotora, drevo a plech (údržba a rekonštrukcia obslužného objektu).

Počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej zmeny nepredstavuje nové nároky ani zmenu v potrebe surovín.

➤ Elektrická energia

Nároky na spotrebu elektrickej energie sa oproti súčasnému stavu zvýšia vid' Tabuľka 3.

Tabuľka 2: Porovnanie nárokov na elektrickú energiu

	Súčasný stav	Navrhovaná zmena	
Typ lyžiarskeho vleku	EPV 300	Školní 300	LPVE 1,5 - 100
Výkon elektromotora	7,5 kW	5,5 - 15 kW	1,5 - 2,2 kW

Presná potreba elektrickej energie a prepravný výkon vlekov je závislý od zaťaženia – počtu a hmotnosti lyžiarov.

Maximálny výkon navrhovaného vleku „Školní 300“ je 15 kW , čo predstavuje dvojnásobok oproti súčasnému stavu. V prípade nepostačujúceho napätia bude elektrická rozvodná sieť rekonštruovaná v svojej pôvodnej trase (v telese prístupovej cesty) a nevyvolá tak nový záber územia, ani zmenu oproti súčasnému stavu.

Elektrická energia pre detský vlek bude zabezpečená priamo z horského hotela. Dodávku elektrickej energie si zabezpečuje hotel sám vo vlastnej réžii. Pre výrobu elektrickej energie slúžia na hoteli dva agregáty. Z dôvodu ochrany prírody a šetrnému prístupu k prostrediu funguje na hoteli špeciálny režim dodávky elektrickej energie, ktorý sa prispôbuje požiadavkám hotela a hotelových hostí podľa potreby. Osvetlenie hotela funguje vďaka

niekoľkým okruhom aj nezávisle od spusteného agregátu. V súčasnosti prebieha ďalšia ekologizácia prevádzky hotela, v rámci ktorej budú na čelnej stene hotela inštalované fotovoltaické panely. Využívanie fotovoltaických panelov predstavuje získavanie elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov. Takto bude zabezpečená trvalá udržateľnosť prevádzky hotela ako aj jej nárokov na el. energiu.

➤ Plyn

Demontáž súčasného lyžiarskeho vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 si nevyžadujú pripojenie k plynovodnej sieti, rovnako ako v súčasnosti.

Navrhovaná zmena nebude predstavovať zmenu v potrebe plynu oproti súčasnému stavu.

DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie lokality je po zrekonštruovanej 14 km dlhej lesnej ceste zo Zalámanej doliny. Nároky na dopravu počas demontáže súčasného vleku a osadzovania novonavrhovaného vleku a detského vleku budú zanedbateľné. Jednoduchá konštrukcia bude prevezená jedným až dvoma nákladnými autami, ktoré sa súčasne využijú pre odvoz demontovaného materiálu pôvodného lyžiarskeho vleku. Iná infraštruktúra sa nevyžaduje.

Navrhovaná zmena nebude predstavovať zmenu v dopravnej ani inej infraštruktúre oproti súčasnému stavu.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Navrhovaná zmena nepredstavuje zmenu nárokov na pracovné sily počas jej výstavby. Demontáž súčasného vleku TATRAPOMA EPV 300 a montáž navrhovaného vleku „Školní 300“ bude zabezpečená externými pracovnými silami. Tie sa budú odvíjať od charakteru a postupu prác.

Počas prevádzky

Prevádzkou rekonštruovaného lyžiarskeho vleku vzniknú dve nové pracovné miesta obsluhy vleku. Vznik nových pracovných miest je súčasťou projektu ekologizácie prevádzky hotela, vytvorenia nových pracovných miest a rozvoja udržateľného cestovného ruchu, ktorý navrhovateľ pripravil v spolupráci s Banskobystrickým geomontánnym parkom na základe výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP).

INÉ NÁROKY

Nepredpokladajú sa.

ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Realizácia ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje zdroj znečistenia ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, ani zmenu v existujúcich zdrojoch znečistenia ovzdušia oproti súčasnému stavu. Za dočasný zdroj znečistenia ovzdušia môžeme považovať prepravu konštrukcie a technológie lyžiarskych vlekov a odvoz konštrukcie pôvodného vleku nákladnou dopravou. Produkované budú najmä tuhé znečisťujúce látky zvrhnuté v prostredí, v bezprostrednom okolí prístupovej cesty. Predpokladá sa prejazd max dvoch nákladných áut. Tento zdroj znečistenia bude dočasný, krátkodobý, zanikne odvozom konštrukcie súčasného vleku.

ODPADOVÉ VODY

Montážnici, obsluha vlekov ako aj lyžiari budú využívať existujúce sociálne zariadenia horského hotela. Demontáž súčasného vleku a montáž navrhovaného vleku bude prebiehať po dobu niekoľkých dní. Množstvo vzniknutých odpadových vôd využívaním sociálnych zariadení pracovníkmi výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude veľmi malé, zanedbateľné, krátkodobé a zanikne ukončením inštalácie vleku. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezvýši kapacita ubytovaných hostí horského hotela, teda ani lyžiarov, ktorí budú môcť využívať obidva lyžiarske vleky. Navýši sa počet zamestnancov, a to o 2 ľudí. Bilancia splaškových vôd je v zmysle STN 73 6760 zhodná s potrebou pitnej vody, t. j. množstvo potreby pitnej vody je rovné množstvu produkovaných splaškových vôd. Vzhľadom na uvedené dôjde k ročnému navýšeniu množstva odpadových vôd o 48,87 m³.

Prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ a detského vleku LPVE 1,5 – 100 nepredstavuje vznik odpadových vôd ani zmenu oproti súčasnému stavu.

Dažďové vody zo strechy obslužného objektu nebudú znečistené, preto budú odvádzané voľne na terén, tak ako v súčasnosti.

INÉ ODPADY

Počas výstavby

Pred samotnou inštaláciou navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ bude potrebné vykonať demontovanie existujúceho vleku TATRAPOMA EPV 300, ktoré spočíva v odstránení 10 ks podpier, dopravného lana a technológie pohonu.

Pri demontáži vznikne stavebný odpad, s ktorým bude naložené v zmysle platnej legislatívy a podľa stanovených zmluvných vzťahov s oprávnenými subjektmi.

Pracovníci, ktorí budú vykonávať demontáž a montáž, budú produkovať zmesový komunálny odpad, ktorý si budú samostatne odnášať alebo bude ukladaný do zberných nádob umiestnených na vyhradenom mieste horského hotela.

So všetkými vzniknutými odpadmi bude nakladané tak, aby sa minimalizoval ich účinok na životné prostredie. Investor, ako zodpovedná osoba za vzniknuté odpady pri výkone stavebných prác, zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi

je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadov, okrem bežného komunálneho odpadu produkovaného návštevníkmi horského hotela. S jednotlivými druhmi odpadov sa bude nakladať v zmysle príslušných ustanovení zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu vo vzniku množstva a druhu odpadov oproti súčasnému stavu.

ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Počas výstavby

Miera zaťaženia hlukom z demontáže a montáže lyžiarskeho vleku bude krátkodobá, obmedzená na dobu výstavby a zanikne jej ukončením.

Hluk a vibrácie spôsobené nákladnou dopravou prepravujúcou konštrukcie a technológie vlekov z a na lokalitu budú rovnako krátkodobé a dočasné. Predpokladá sa prejazd max dvoch nákladných automobilov. Prípadná doprava pracovníkov stavby automobilom je zhodná so spôsobom dopravy návštevníkov horského hotela a nepredstavuje tak nový zdroj hluku a vibrácií.

Vibrácie vzniknuté pri montáži a kotvení jednotlivých podpier vleku budú príliš slabé na to, aby došlo k ich prenosu horninovým prostredím.

Vplyv hluku a vibrácií v území počas výstavby bude dočasný, krátkodobý, nevýznamný.

Vznik žiarení, tepla a zápachu sa počas výstavby nepredpokladá.

Počas prevádzky

Samotná prevádzka navrhovaného lyžiarskeho vleku „Školní 300“ ani detského lyžiarskeho vleku LPVE 1,5 - 100 nepredstavuje zdroj hluku v území prekračujúci povolené limity, rovnako ako prevádzka súčasného vleku. Lyžiarske vleky budú prevádzkované len v denných hodinách v rozmedzí od 8.00 hod. do 16.00 hod (Návštevný poriadok NP Veľká Fatra) počas zimnej sezóny (november, december – marec, apríl, v závislosti od hrúbky a kvality prirodzenej snehovej pokrývky). Vleky budú k dispozícii len na vyžiadanie návštevníkov horského hotela. Z uvedeného vyplýva, že počas zimnej sezóny nemusí byť prevádzka vlekov na dennej báze, ani v trvaní 8 hodín za deň.

Navrhovaná zmena nepredstavuje príspevok k súčasnému zaťaženiu hlukom v území. Pôsobenie iných zdrojov sa nepredpokladá.

Vznik žiarení, tepla a zápachu sa počas prevádzky nepredpokladá.

INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY

Ich pôsobenie sa nepredpokladá. Za vyvolanú investíciu môžeme považovať rekonštrukciu rozvodov el. napätia v prípade nepostačujúceho výkonu pre zabezpečenie prevádzky lyžiarskeho vleku „Školní 300“. V takomto prípade bude rekonštrukcia el. siete prebiehať v jej pôvodných trasách v telese prístupovej cesty, kde je uložená aj v súčasnosti. Nedôjde tak k novému záberu územia ani k zmene oproti súčasnému stavu. Osadenie prenosného lyžiarskeho vleku nevyžaduje hrubé zemné práce ani terénne úpravy.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO, SOCIOEKONOMICKÝ ROZVOJ, REKREÁCIU A CESTOVNÝ RUCH

Navrhovaná zmena nespôsobí zhoršenie vplyvov na obyvateľstvo v dotknutom území a jeho širšom okolí oproti súčasnemu stavu. Z pohľadu vplyvov na návštevníkov horského hotela hodnotíme zmenu technológie lyžiarskeho vleku a sezónne osadenie detského vleku ako významne pozitívne ovplyvnenie. Z pohľadu vplyvov na socioekonomický rozvoj a zdravie obyvateľstva v regióne hodnotíme zmenu navrhovanej činnosti ako významne pozitívnu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLIMATICKÉ POMERY

Vplyv na ovzdušie počas výstavby hodnotíme ako nevýznamný, lokálny a časovo obmedzený. Charakter výstavby nespôsobí ovplyvnenie klimatických pomerov v dotknutom území ani jeho širšom okolí.

Realizácia navrhovanej zmeny v porovnaní so súčasným stavom nespôsobí zhoršenie kvality ovzdušia ani klimatických pomerov v dotknutom území.

VPLYVY NA PÔDU, RELIÉF A HORNINOVÉ PROSTREDIE

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí zmenu ani zhoršenie vplyvov na pôdu, reliéf a horninové prostredie dotknutého územia oproti súčasnemu stavu.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Významné negatívne vplyvy na kvalitu, kvantitu a režim povrchových a podzemných vôd a odtokové pomery územia sa nepredpokladajú. Navrhovaná zmena neovplyvní vodohospodársky významné lokality ani ochranné pásma vodných zdrojov. Realizácia navrhovanej zmeny nespôsobí zhoršenie vplyvov na vodné pomery dotknutého územia oproti súčasnemu stavu.

VPLYVY NA KRAJINU A ÚSES

Navrhovaná zmena nespôsobí zhoršenie ani zmenu vplyvov na krajinu dotknutého územia a prvky ÚSES oproti súčasnemu stavu.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA, FAUNU, FLÓRU A BIOTOPY

Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať negatívny vplyv na maloplošné chránené územia, na územia chránené podľa medzinárodných dohovorov ani na chránené stromy.

Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú zmenu vplyvov na maloplošné chránené územia, na územia chránené podľa medzinárodných dohovorov ani na chránené stromy v porovnaní so súčasným stavom.

Vyrušovanie hlukom počas výstavby hodnotíme ako krátkodobé, dočasné a zanikne ukončením výstavby. Ovplyvnenie hodnotíme ako nevýznamné.

Navrhovaná zmena nepredstavuje nový záber územia Národného parku Veľká Fatra, Územia európskeho významu Veľká Fatra ani Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra oproti súčasnému stavu. Realizácia ani prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavujú zmenu vo vzťahu k záujmom smerujúcim k zabezpečeniu podmienok prežitia a rozmnožovania, ako aj priaznivého stavu biotopov európskeho významu a druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV a CHVÚ Veľká Fatra v porovnaní so súčasným stavom. Predpokladané vplyvy na chránené druhy majú len nepriamy charakter (vyrušovanie, obmedzenie migrácií). Uvedené nepriame vplyvy neohrozia vo zvýšenej miere populácie druhov, migráciu alebo vzájomnú komunikáciu druhov, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV a CHVÚ oproti súčasnému stavu.

Realizáciou ani prevádzkou navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje znečistenia životného prostredia. V porovnaní so súčasným stavom nedôjde ani k zvýšeniu zaťaženia prostredia antropickými vplyvmi. Dotknuté územie, ktoré je plošne vymedzené pre zjazdové a bežecké lyžovanie, snoubording, skialpinizmus a prevádzku lyžiarskeho vleku priamo v Návštevnom poriadku NP Veľká Fatra, je pre výkon športu využívané aj v súčasnosti. Realizácia navrhovanej zmeny neovplyvní rozsah, únosnosť ani charakter využívania územia oproti súčasnému stavu.

VPLYVY NA DOPRAVU

Vplyvy na dopravu počas výstavby – doprava materiálu – budú zanedbateľné, krátkodobé a dočasné. Materiál (technológia a konštrukcia nových vlekov a konštrukcia pôvodného vleku) bude dovezený a odvezený niekoľkými nákladnými vozidlami.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani vzniku nových vplyvov na dopravu v porovnaní so súčasným stavom.

INÉ VPLYVY

Nepredpokladajú sa.

SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Z analýzy súčasného stavu, vstupov a výstupov a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj na obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutej lokality vyplýva, že neboli zistené závažné okolnosti, ktoré by bolo z hľadiska životného prostredia potrebné ďalej podrobne hodnotiť.

Identifikované negatívne vplyvy počas realizácie navrhovanej zmeny sú priestorovo a časovo obmedzené.

Pri dodržaní opatrení na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu kvality prostredia oproti súčasnému stavu a navrhovaná zmena nepredstavuje bezprostredné riziko ohrozenia životného prostredia, zdravia obyvateľstva a majetku.

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

TEXTOVÉ PRÍLOHY

1 Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Národného parku Veľká Fatra, list č. NP VF 342-001/2021 z 16.11.2021 „Stanovisko k pripravovanému projektu ďalšej ekologizácie Horského hotela Kráľova studňa a rozvoja udržateľného cestovného ruchu.“

2 Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, list č. OU-BB-OSZP3-2022/004941-005 z 07.03.2022 „Žiadosť o stanovisko k navrhovanej činnosti „Ekologizácia prevádzky Horského hotela Kráľova studňa“ z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie – odpoveď.“

3 Vestník vlády Slovenskej republiky, ročník 15, Čiastka 6, Vydaná 29. júna 2005, Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Žiline č. 8/2005 z 22. júna 2005 o Návštevnom poriadku Národného parku Veľká Fatra a jeho ochranného pásma, str. 10 – 20

4 Mikeska, Jan, Příčnice 1132, 74401 Frenštát p. R., 2018, „Pokyny na obsluhu, údržbu a opravy lyžařského přenosného vleku Školní 300, Provozní a bezpečnostní předpisy kontrolní činnosti.“

MAPOVÉ PRÍLOHY

- 1** Situácia zmeny navrhovanej činnosti v katastrálnej mape
- 2** Geologická mapa
- 3** Mapa ochrany vodárenských zdrojov
- 4** Mapa bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek
- 5** Porastová mapa
- 6** Mapa ochrany prírody a krajiny
- 7** Mapa lavínového ohrozenia
- 8** Vybrané časti projektovej dokumentácie

FOTODOKUMENTÁCIA

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v apríli 2022.

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ: HES - COMGEO, a.s.
Medený Hámor 25
974 01 Banská Bystrica
Riešiteľ: Ing. Tatiana Jurecová
Mgr. Linda Fekete – grafické prílohy
Zodpovedný zástupca: JUDr. Matúš Sura – člen predstavenstva

Spracovateľ zodpovedá za údaje environmentálneho charakteru.

podpis, pečiatka
zodpovedného zástupcu spracovateľa

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Navrhovateľ: BB EXPO spol. s r.o.
ČSA 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný zástupca: Ing. Dušan Kováč – konateľ

Navrhovateľ zodpovedá za údaje technicko-ekonomického charakteru.

podpis, pečiatka
zodpovedného zástupcu navrhovateľa