

Hydrant, s.r.o.,

Štupavská 34
831 06 Bratislava

tel./zázn./fax: 02/44 88 23 70
mobil: 0905 446 360

Spoločnosť Stredné Považie a.s.

Súvoz 1
P.O.Box 33
912 50 Trenčín

BRATISLAVA, 14.5.2010

Vec : Skládka odpadov Luštek – vyjadrenie

V zmysle Vašej výzvy predkladám stanovisko k doručeným pripomienkam od **Dubnickej Environmentálnej Skupiny (občianske združenie), Dubnica nad Váhom k spracovanej štúdii – nulového stavu na prevádzkovej skládke Luštek.**

Pri spracovaní predmetnej štúdie som vychádzal z poskytnutých podkladov, jednak od prevádzkovateľa skládky a hlavne od príslušných OUŽP – odboru odpadového hospodárstva a KUŽP Trenčín.

Snažil som sa **objektívne a nezaujate** zhodnotiť okrem iného i bilančný stav voľných kapacít v najbližšom okolí. Z „oficiálnych“ podkladov získaných na KUŽP bola hodnotená i alternatíva odvozu odpadu na inú „blízku“ skládku v danej oblasti.

Na základe zisťovania pripadajú do úvahy skládka Lieskovec, Lednické Rovne, Sverepec a prípadne i Rajec. (Všetky informácie som čerpal z poskytnutých podkladov z KUŽP Trenčín)

Pri reálnom zhodnotení kapacitných možností **nemôžem stavať na „pripravovaných“ aktivitách jednotlivých prevádzkovateľov skládok o ktorých v čase spracovania štúdie orgány štátnej správy nič netušia** (nie je spracovaná PD, nie je spracovaná správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie a pod.)

Príklad:

Citácia zo stanoviska „

Lieskovec: **Prevádzkovateľ sa vyjadril, že v horizonte asi do 3 rokov začne s prípravou dokumentácie na rozšírenie kapacít o asi 250.000 m³.**

Skutočnosť je taká, že v súčasnosti má posudzovaná skládka voľnú kapacitu cca 85 000 m³ čo predstavuje cca 110 000 ton odpadu. Kapacita skládky sa vyčerpá v roku 2011!

Teda čo nebude v roku 2011 okamžite k dispozícii (voľná kapacita inej skládky), stým nemožno uvažovať, lebo tento problém bude nutné riešiť okamžite po uzavretí skládky.

Z tohto pohľadu som sa snažil daný problém zhodnotiť. Je zrejmé že pri zmene zvozovej skládky za „vzdialenejšiu“ **dôjde zákonite i k nárastu dopravných výkonov**, ktoré sa zákonite premietnu do jednotkových cien za likvidovaný odpad v jednotlivých obciach a mestách.

Pre presné vyjadrenie takejto ceny je nutné poznať všetky vstupy (množstva odpadu, systému dopravy a pod.). Keďže na úrovni poznatkov získaných pri spracovávaní štúdie to nebolo možné uspokojil som sa len ekonomickou analýzou problému. Pri hypotetických výpočtoch je skutočne možné dosiahnuť až hrozivo vyzerajúci nárast v 50 a -300%. (Např. uvažujme najbližšiu obec pri skládke - Bolešov s pôvodnou cenou za tonu odpadu a potom si zoberme náhradný vývoz na skládku např. v Rajci)

V čase súčasnej hospodársky nepriaznivej situácii, budú obce hľadať alternatívne a hlavne lacnejšie riešenia likvidácie odpadu. Akýkoľvek nárast cien je pre obce a hlavne obyvateľov z pohľadu odpadového hospodárstva neprijateľný a veľmi nebezpečný z pohľadu naštartovania procesu „vzniku divokých skládok“.

Ako odborník pracujúci v problematike ochrany životného prostredia s 27 ročnou praxou sa preto opakovane hlásim k záverom spracovanej štúdie a považujem z „ekologického pohľadu“ rozšírenie kapacitných možností skládky Lužtek v danom časovom horizonte v jestvujúcom zvozovom území **za najprijateľnejšie riešenie.**

S pozdravom



RNDr. Ján Antal
konateľ

