



VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6
821 09 Bratislava



OBAĽOVAČKA ASFALTOVÝCH ZMESÍ PREŠOV - HANISKA

**Správa o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Máj 2018

Zhotoviteľ:

ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 Žilina

Navrhovateľ:



VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6
821 09 Bratislava

Riešiteľská organizácia:

ENVI-EKO

ENVI-EKO, s. r. o.
Platanová 3225/2
010 07 Žilina
Tel.: 0908 904243
E-mail: envi.eko@gmail.com

Názov:

OBAĽOVAČKA ASFALTOVÝCH ZMESÍ PREŠOV - HANISKA

Stupeň projektovej dokumentácie:

**Správa o hodnotení činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Dátum vyhotovenia:

Máj 2018

VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovaná činnosť:

Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska

predkladaná navrhovateľom:

spoločnosťou VÁHOSTAV - SK, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

bola vyhodnotená v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie, že navrhovaná činnosť spadá v zmysle prílohy č. 8 pod povinné hodnotenie.

Navrhovaná činnosť bola spracovaná v rozsahu a na úrovni obsahu a štruktúry Správy o hodnotení (Príloha č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a v zmysle rozsahu hodnotenia.

Rozsah hodnotenia vydaný Ministerstvom životného prostredia SR v Bratislave, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania prípisom č.j. 6854/2017-1.7/mv zo dňa 14. 09. 2017 v časti 1. Varianty pre ďalšie hodnotenie uvádza: Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska“ sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu riešeného v predloženom zámere. Zároveň v časti 2. Rozsah hodnotenia určených variantov v časti 2.2. Špecifické požiadavky určuje v bode 2.2.2. Upresniť navrhované kapacitné parametre navrhovanej obaľovačky.

Na základe vyššie uvedeného je v správe o hodnotení hodnotené obaľovacie zariadenie Askom VS 2TQ s projektovaným maximálnym výkonom 120 t/hod. - upresnené parametre v správe o hodnotení posudzovanej obaľovačky sú uvedené v kapitole A.II.9. Popis technického a technologického riešenia.

Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty (SO)

- SO 01 Obaľovačka asfaltových zmesí
- SO 02 Štrkové hospodárstvo
- SO 03 Mostová váha
- SO 04 Šatne, hygiena, laboratórium, kancelárie
- SO 05 Kancelária
- SO 06 Sklad
- SO 07 Sadové úpravy
- SO 08 Príprava územia a HTÚ
- SO 09 Komunikácie, parkovisko a spevnené plochy
- SO 10 Prípojka pitná voda
- SO 11 Prípojka úžitková voda
- SO 12 Prípojka kanalizácia splašková
- SO 13 Prípojka kanalizácia dažďová
- SO 14 Prekládka trafostanice
- SO 15 Prípojka NN
- SO 16 Vonkajšie osvetlenie
- SO 17 Prekládka NN prípojky betonárne
- SO 18 VTL Prípojka plynu

SO 19 Regulačná stanica plynu
SO 20 STL areálový plynovod

Prevádzkové súbory

PS 01 Obaľovačka - technológia
PS 02 Obaľovačka - asfaltové hospodárstvo

Plochy:

- | | |
|---|-----------------------|
| - celková plocha pozemku | 22 284 m ² |
| - plocha potrebná na výstavbu, t.j. celková spevnená plocha areálu obaľovačky | 10 829 m ² |

z toho:

- | | |
|---|-------------------------|
| - SO 01 Obaľovačka asfaltových zmesí | 413,10 m ² |
| - SO 02 Štrkové hospodárstvo | 1 722,00 m ² |
| - SO 03 Mostová váha | 55,50 m ² |
| - SO 04 Šatne, hygiena, laboratórium, kancelárie | 118,47 m ² |
| - SO 05 Kancelária | 14,77 m ² |
| - SO 06 Sklad | 127,20 m ² |
| - SO 07 Sadové úpravy | 7 582,00 m ² |
| - SO 09 Komunikácie, parkovisko a spevnené plochy | 8 519,23 m ² |
| - SO 14 Prekládka trafostanice | 13,56 m ² |
| - SO 19 Regulačná stanica plynu | 3,85 m ² |

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Čiastkové procesy pri výrobe asfaltových zmesí v obaľovacej súprave ASKOM VS 2TQ sú:

Dávkovanie minerálnych materiálov (kameniva)

Jednotlivé frakcie kameniva sú dovážané nákladnými vozidlami a uskladňované samostatne v oddelených skladovacích boxoch. Pomocou motorového kolesového nakladača sa podľa potreby naplní a dopĺňa príslušnou frakciou 7 ks dávkovacích zásobníkov. Kapacita jedného zásobníka je 10,0 m³ a samotný násypník na recyklát.

Zberné pásy sú umiestnené pod dávkovačmi v osi vynášacích pásov, pás je vybavený bezpečnostnými poistkami proti úrazu a stierkami pre samočistenie.

Na dávkovanie hrubého drveného kameniva sa používa objemový dávkovač a na dávkovanie drobného drveného kameniva, ktoré sa zvykne hromadiť, sa môže použiť váhový dávkovač.

Úlohou dávkovacieho zariadenia je priviesť kamenivo (piesok, štrk, kamenná drva atď.) podľa receptúry na základe váhového množstva do pripravovacieho zariadenia. Dávkovanie jednotlivých frakcií sa prevádza automaticky z dávkovacích zásobníkov. Pre každý dávkovač a materiál možno podľa kalibrácie zadať dávkovací výkon. Je možné plynule meniť dávkovací výkon každého dávkovača zvlášť alebo celkový výkon všetkých dávkovačov podľa pomeru udávaného v recepte.

Sušenie kameniva

Kamenivo prichádzajúce od dávkovacích zásobníkov je dopravované pásovým dopravníkom do sušiaceho bubna, v ktorom sa zmes kameniva zbavuje vlhkosti, dochádza k jeho sušeniu, prehrievaniu a odprašovaniu, tu sa predohrieva na prevádzkovú teplotu stanovenú technologickým postupom. Rotačný sušiaci bubon, ktorý pracuje na protiprúdovom princípe (kamenivo postupuje proti prúdu spalín) je vybavený výkonným stredotlakým plynovým horákom na spaľovanie zemného plynu.

Plnoautomatická kontrola horáka z veľína umožňuje stále dodržiavanie rovnakej teploty kameniva pri vyústení z bubna. Na signál riadiaceho systému je automaticky prevedený štart alebo odstavenie horáku. Pri nesplnení podmienok štartu a prevádzky je znemožnené nabehnutie horáku, respektívne u horáku v prevádzke je tento automaticky odstavený.

Odprašovanie

Filtrovacie zariadenie slúži na odstránenie tuhých látok zo spalín odsávaných zo sušiaceho bubna a dopravovaných ventilátorom do komína obaľovacej súpravy ASKOM. Filtrovacie zariadenie pozostáva z dvojstupňových hadicových filtrov so zárukou úletu prachových častíc pod 20 mg/Nm^3 . Spaliny sú odsávané cez tkanivové filtre pomocou vysokotlakového odsávacieho ventilátora do komína. Použitá filtračná textília má tepelnú odolnosť do 140°C .

Odprašky zo spalín zachytené vo filtroch sa ako vratný filer používajú ako prísada do bitúmenových zmesí. Vytriedený hrubý prach sa vracia do korčekového výťahu a jemný prach sa transportuje do zásobníkov fileru.

Zdroje emisií:

- presypy dopravných sklzov miešacej veže, výpady z triediča
- bubnová sušiareň

Filtrované médium: vápencový prach

Vyčistený vzduch je z filtra odsávaný ventilátorom do komína.

Teplotu plynov vo vstupnej časti filtra umožňuje neustále kontrolovať teplotná sonda na spájacom plášti na vstupe do filtra s rýchlou odpoveďou, prepojená na poistku proti prehriatiu filtra nad 140°C . Sonda je napojená na bezpečnostné zariadenie, ktoré slúži na signalizáciu prílišného prehriatia filtra. Prachové emisie pri výstupe z komína sú nižšie ako 20 mg/Nm^3 ($17\% \text{ O}_2$). Na spájacom plášti na výstupe z filtra sa nachádza sonda na meranie teploty plynov.

komín:

- DN 1 000 mm, výška - 17 000 mm samostatne stojaci vrátane meracieho miesta úletov

Regulačno-technické vybavenie odprašovacieho zariadenia je také, že vykonáva plne automatický chod. Do automatického chodu započítavame periodické regenerovanie filtrov v každej komore a stráženie maximálnej teploty spalín pred filtrami na hodnote 140°C .

Osievanie a miešanie

Podjazdná miešacia veža typ VS 2TQ s maximálnym výkonom 120 t/h pri maximálnom cykle 66 s veľkosťou šarže 2 000 kg a recepte, ktorý obsahuje maximálne 40 % frakcie 0 - 4 mm a maximálne 8 % fileru a maximálne 6 % asfaltu.

Proces výroby asfaltovej zmesi sa uskutočňuje v miešacom zariadení, ktoré je opatrené príslušenstvom na prívod vstupných surovín a prísad a výstup hotového produktu. Dávkovanie komponentov asfatových zmesi a proces miešania je riadený a uskutočňuje sa podľa technologického postupu pre príslušný vyrábaný produkt. Celý proces výroby živичnej zmesi je kontrolovaný z veľína a môže sa prevádzať automaticky, čiastočne automaticky alebo ručným ovládaním. Ovládanie uzáverov váhových zásobníkov, miešačky a nakladacieho sila sa deje elektrohydraulicky.

Nakladanie

Hotový asfaltový produkt je vypúšťaný z miešačky a skipom je vynášaný do dvoch expedičných zásobníkov (silo pre hotovú zmes rozdelené do 2 komôr) so spodným

vypúšťaním (podjazdná výška 4 000 mm). Z nakladacích zásobníkov sa živičná zmes vypúšťa priamo do nákladných áut s vyklápacou ložnou plochou.

Pred naložením sa ložná plocha vozidla postrieka ekologickým separačným olejom (bioolej BISOL), aby nedošlo k prilepeniu živice ku korbe. Po naložení vozidla dochádza k zaplachtovaniu korby automobilu (zamedzenie úniku tepla, zamedzenie úniku pachových látok).

Riadenie výroby

Celý proces je riadený prostredníctvom automatizovaného riadiaceho systému z veľína, ktorý ovláda všetky funkcie obalovačky. Všetky riadiace impulzy z monitora prechádzajú počítačom s okamžitou spätnou kontrolou, každá odchýlka od zadaných parametrov je okamžite znázornená na obrazovke a umožňuje bezprostredný zásah obsluhy. Všetky produkčné údaje sú zaznamenané v štatistike a možno ich i spätne tlačiť. Počítač zaznamená i každé odchýlenie od receptúr, prípadne ručný zásah obsluhy. Pokiaľ skutočnosť prekročí v programe zadané tolerancie, počítač zastaví výrobu a počká na rozhodnutie obsluhy, či sa upravia tolerancie alebo sa bude po nutných úpravách pokračovať.

SO 02 Štrkové hospodárstvo

Pôdorys štrkového hospodárstva je 82 x 21 m, celková plocha je 1 722 m².

Objekt štrkového hospodárstva je ohraničený a rozdelený panelovými stenami na 5 boxov. Tieto môžu byť ešte rozdelené na polovice a potom vznikne 10 boxov na kamenivo. Kamenivo má frakcie 0 - 4 mm, 4 - 8 mm, 8 - 11 mm, 8 - 16 mm, 16 - 22 mm. Jeden box sa uvažuje na uloženie recyklátu. Najjemnejšie frakcie budú zastrešené oceľovým prístreškom.

SO 03 Mostová váha

Jedná sa o typizovaný výrobok - váhu o rozmeroch 18,5 x 3 m. Na obidvoch stranách váhy sú krátke rampy o dĺžke 1 m, aby sa nákladné auto dostalo na váhu. Mostová váha slúži na váženie prázdnych a aj naložených áut.

SO 04 Šatne, hygiena, laboratórium, kancelária

Jedná sa o „bunkovisko“ - budovu postavenú z unimobuniek, ktorá slúži ako zázemie k obalovačke. Prevedenie - 3 + 10 ks mobilných kontajnerov rozm: 7,314 x 6,08 m - jednopodlažný a 12,19 x 6,08 m - dvojpodlažný typ alt. fagus. Prvá budova je dvojpodlažná a nachádzajú sa tu šatne zamestnancov, hygiena - WC, sprcha, denná miestnosť, zasadačka, kancelárie. Druhá budova je prízemná a nachádzajú sa tu dve laboratória a kancelária. Obidva objekty sú napojené na vodu, kanalizáciu a elektrickú energiu.

SO 05 Kancelária

Jedná sa o unimobunku pri mostovej váhe. Prevedenie - 1 ks mobilného kontajnera rozmerov: 2,43 x 6,08 m typ alt. Fagus. Slúži pre zamestnanca, ktorý váži nákladné autá. Unimobunka má rozmery 2 438 x 6 058 mm a výšku 2 900 mm. Táto unimobunka je postavená na kovovej konštrukcii o výške 1,2 m - základni, aby bola vyššie kvôli komunikácii so šófermi nákladných áut.

SO 06 Sklad

Jedná sa o oceľový prístrešok o rozmeroch 10,6 x 12,0 m. Prístrešok má oceľové priehradové väzníky uložené na oceľových stĺpoch. Zastrešený bude oceľovým

trapézovým plechom. Svetlá výška po ocelové väzníky je 6 m. Prístrešok bude slúžiť ako sklad na odkladanie rôznych náradí a strojov potrebných pre prevádzku obalovačky.

SO 07 Sadové úpravy

Jedná sa o sadové úpravy na pozemku investora. Voľné plochy budú zatrávnené a na určitých miestach budú vysadené vysoké dreviny resp. stromy. Na severozápadnej hranici pozemku bude vytvorená vysoká izolačná zeleň z ihličnatých stromov, ktorá bude vytvárať optickú a hlukovú bariéru. Presný návrh bude podrobne riešený v ďalšom stupni PD.

SO 08 Príprava územia a HTÚ

Do prípravy územia sú zahrnuté búracie práce jestvujúcich objektov. Jedná sa o štyri budovy, ktoré sú navzájom prepojené. Ich rozmery sú 12,8 x 8,8 m, 36,0 x 7,3 m, 8,3 x 21,0 m, 12,6 x 9,6 m. Zvyšná časť pozemku určená na výstavbu je prevažne na rovinnom teréne a nevyžaduje takmer žiadne terénne úpravy.

SO 09 Komunikácie, parkovisko a spevnené plochy

Dopravne je systém komunikácií a spevnených plôch obalovačky napojený na cestnú komunikáciu, ktorá prechádza cez železničné priecestie a je napojená na ulicu Košická (cesta I/20) ako dočasný vjazd. Po dobudovaní diaľnice D1 bude fungovať trvalý vjazd na pozemok, nachádzajúci sa na severozápadnej strane pozemku napojený na cestu vedúcu pozdĺž diaľnice D1 (po odstránení dočasnej stavby betonárne spoločnosti MRA betón, s.r.o.).

Súčasťou objektu je návrh cementobetónových spevnených plôch, ktoré sprístupňujú objekty obalovačky. Spevnené plochy sú riešené ako jednoliata plocha bez nežiadúcich prekážok, ktoré svojou dispozíciou umožňujú dostatočné manévrovanie vozidiel. Odvoz obalovacej zmesi je riešený systémom zokruhovania (vjazd/výjazd) cez mostovú váhu. Nakoniec objekt rieši umiestenie 13 ks parkovacích miest pre osobné automobily, pričom 1 ks je pre osoby so zdravotným postihnutím. Odvodnenie do navrhovaných vpustov (žľabov) zaústených do projektovanej kanalizácie.

SO 10 Prípojka pitná voda

Ako zdroj pitnej vody a pre riešené objekty budú slúžiť dve nové vodovodné prípojky DN25 a DN20. Vodovodné prípojky sa napoja na existujúce vodovodné potrubie DN25, ktoré je súčasťou areálu investora.

SO 11 Prípojka úžitková voda

Zdroj úžitkovej vody pre riešené objekty obalovačky asfaltových zmesí je z existujúcej vŕtanej studne.

SO 12 Prípojka kanalizácia splašková

Pre odvedenie splaškových vôd z plánovaných objektov výstavby sa uvažuje využiť existujúcu splaškovú kanalizáciu vybudovanú pre potreby areálu. Pre napojenie plánovanej výstavby je navrhnutá kanalizačná prípojka DN150 a DN125. Z objektov sú riešené dve samostatné vetvy splaškovej kanalizácie. Obe vetvy sa po spojení zaústia do existujúcej revíznej šachty splaškovej kanalizácie. Splašková kanalizácia bude slúžiť na odvádzanie vôd zo zariadení predmetov.

SO 17 Prekládka NN prípojky betonárne

V súčasnosti je na parcele, kde je plánovaná výstavba Obaľovačky, uložený elektrický kábel - elektrická prípojka jestvujúcej betonárne. Pre výstavbu je potrebné uvedený elektrický kábel zrušiť resp. preložiť. Táto prípojka bude v pôvodnej trase odstránená a bude napojená z novonavrhovanej trafostanice riešenej v SO 14. Bude uložená v trase NN prípojky k obaľovačke asfaltových zmesí. Všetky objekty budú napojené z novej trafostanice.

SO 18 VTL Prípojka plynu

Novo navrhovaný pripojovací VTL plynovodu bude napojený na jestvujúci VTL plynovod DN80/PN40. Napojenie na jestvujúci VTL pripojovací plynovod sa prevedie guľovým uzáverom technológiou T.D.W., za ktorým bude vedený uvažovaný novobudovaný VTL pripojovací plynovod k navrhovanej regulačnej stanici plynu osadenej v pozemku investora. Prípojka bude ukončená napojením na technológiu RS.

SO 19 Regulačná stanica plynu

Stavebný objekt rieši regulačnú stanicu zemného plynu (RS), ktorá bude umiestnená v areáli investora. Strojné zariadenie uvažovanej RS o veľkosti RS2500 s bunkou (opláštením RS) budú umiestnené na spoločnom ráme a budú tvoriť jeden výrobok, ktorý bude možné žeriavom umiestniť na predom vybudované základy. Pre RS je nutné vybudovať oplatenie, príjazdovú cestu a spevnené plochy.

Parametre regulačnej stanice:

Vstupný tlak:	PN40
Vstupný tlak:	0,3 MPa
Výkon RS:	2 500 m ³ /h

SO 20 STL areálový plynovod

Z dôvodu plynifikácie areálu investora bude vybudovaný STL plynovod o pretlaku 300 kPa a bude napojený na výstupnú prírubu technológie navrhovanej RS. V areáli RS bude osadená prechodový PE/ocel' a následne PE guľový uzáver s teleskopickou zemnou súpravou ukončenou v liatinovom poklope. Za uzáverom bude vedený STL plynovod pozemkom investora k horáku technológie obaľovačky asfaltových zmesí, kde vystúpa 0,6 m nad úroveň terénu a bude ukončený medzi prírubovým guľovým uzáverom o dimenzii DN100 PN16.

Pre možnosť plynifikácie jednotlivých objektov v areáli investora budú z uvažovaného STL plynovodu vysadené 2 ks STL pripojovacích plynovodov ukončených uzáverom plynu v skrinke merania a doregulácie tlaku plynu.

Vyhodnotenie vplyvov

Pre danú lokalitu z hľadiska vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti sa sledovali jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré by mohli byť ovplyvnené charakterom činnosti, činnosťou samotnou i jej sprievodnými vplyvmi. Ďalší zvláštny dôraz bol kladený na požiadavky vyplývajúce z rozsahu hodnotenia.

Vplyvy na obyvateľstvo

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Počas výstavby bude v území dochádzať k vzniku hlukovej a imisnej záťaže predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter výstavby a malú časovú náročnosť je vplyv na najbližšie bývajúce obyvateľstvo minimálny.

Hluková záťaž bude zodpovedať intenzite dopravy viazanej na výrobný proces a vyťaženosťi výrobných technológií. Zdrojom hluku je i technológia obaľovačky tzv. stacionárny zdroj hluku (miešač, horák, ventilátor, kompresor, nakladač). Vzhľadom k polohe obaľovačky v hodnotenej polohe i v polohe mimo obytné územie i vzhľadom k významnosti hodnotenej technológie ako zdroju hluku môžeme konštatovať, že technológia obaľovačky ako zdroj hluku nepredstavuje významný zdroj hlukovej záťaže na najbližšie bývajúce obyvateľstvo. Podobne hluková záťaž z dopravy viazanej na výrobu je vzhľadom na trasovanie mimo obytnú zástavbu minimálna.

Problematika zdrojov hluku i hlukovej záťaže na okolie vo vzťahu k navrhovanej činnosti je detailne spracovaná v akustickej štúdii pre "Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska", stacionárne a mobilné zdroje hluku a vibrácií (Šimo, J., a kol., 2018, viď príloha č. 7), z ktorej na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou činnosti „Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska“, pre denný čas vyplývajú závery, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II a III., v priestore pred oknami obytných miestností rodinných domov vo výpočtových bodoch:

- pre *variant 1* (bez betonárky, doprava k ceste I/20) - pre denný čas prípustná hodnota nie je prekročená v bodoch V01, V02, V03,
- pre *variant 2* (s betonárkou, doprava k ceste I/20) - pre denný čas prípustná hodnota nie je prekročená v bodoch V01, V02, V03,
- pre *variant 3* (s betonárkou, doprava k ceste I/20) - pre denný čas prípustná hodnota nie je prekročená v bodoch V01, V02, V03.

Teoretický prírastok zvuku ΔL od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu je u variantu 1 = 0,6 dB, u variantu 2 i variantu 3 po 0,8 dB.

Z pohľadu hodnotenej prevádzky obaľovačky i vzhľadom na vzdialenosť je vplyv obaľovačky na znečistenie ovzdušia nízky a nepresahuje 2,2 % príslušných limitných hodnôt. K limitnej hodnote sa najviac blíži krátkodobá koncentrácia PM_{10} . V osade Pod Wilecovou hôrkou dosahuje krátkodobá koncentrácia PM_{10} hodnotu $1,1 \mu g.m^{-3}$, čo je 2,2 % limitnej hodnoty. Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok na fasáde najbližšej okolitej obytnej zástavby budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty. Uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky bude mať z hľadiska produkcie emisií a následnej imisnej záťaže územia vo vzťahu k najbližšie bývajúcemu obyvateľstvu len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu. Podobne je to i z hľadiska kumulatívneho vplyvu. Ak započítame aj vplyv betonárne v súčte s obaľovačkou, najvyššia koncentrácia PM_{10} pri najbližšom dome na ul. Pod Wilecovou hôrkou neprekročí hodnotu $39,1 \mu g.m^{-3}$, čo je 78,2 % limitnej hodnoty, vplyv ostatných sledovaných znečisťujúcich látok v porovnaní s obaľovačkou je minimálny, koncentrácie týchto znečisťujúcich látok na fasáde najbližšej okolitej obytnej zástavby budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty. Uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky bude mať z hľadiska produkcie emisií a následnej imisnej záťaže územia vo vzťahu k najbližšie bývajúcemu obyvateľstvu len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu.

Hodnotená činnosť, jej charakter, ani jej sprievodné činnosti nie sú producentom žiadnych významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva, legislatívne limity sú dodržané.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Z charakteru činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú ďalšie dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili stav a kvalitu horninového prostredia. Územie realizácie stavby je stabilné, bez výskytu geodynamických javov, nepredpokladá sa žiadny nový významný vplyv na horninové prostredie a geomorfologické pomery územia. Priamo na navrhovanej činnosti dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov.

Vplyvy na ovzdušie

Nulový variant

Bez vplyvu, uvedený priestor je v súčasnosti voľný bez inštalovanej výrobnéj technológie, nie je zdrojom znečistenia ovzdušia. V kontakte s hodnoteným priestorom je novopostavená betonáreň spoločnosti MRA betón, s. r. o.

Realizačný variant

Obaľovacie zariadenie asfaltových zmesí Prešov - Haniska je stavba výrobného charakteru, patrí medzi veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia je obaľovňa bitúmenových zmesí zaradená do kategórie zdrojov znečistenia ovzdušia 3. Výroba nekovových minerálnych produktov - 3.5. Obaľovne bitúmenových zmesí a miešarne bitumenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi v t za hodinu s prahovou hodnotou ≥ 80 - veľký zdroj.

Súčasťou technológie hodnoteného uvedeného zdroja je i technologický ohrev zmesi kameniva a piesku v sušiacom bubne. Samotné zariadenie na výrobu tepla pre technologické potreby ohrevov pre sušenie kameniva a piesku s nainštalovaným tepelným príkonom 11 MW, čo približne presahuje spodnú hranicu pre stredný zdroj 0,3 MW, teda aj energetická časť by samostatne bola v zmysle vyššie uvedeného legislatívneho predpisu stredným zdrojom (zaradenie: kategória 1. Palivovo energetický priemysel, 1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW, 1.1.2 stredný zdroj $\geq 0,3$ MW).

Minimálna záťaž, technológia ako vykurovacie médium používa zemný plyn a elektriku, stanovené limity na emisie z technológie na základe garancie investora a typu technológie budú dodržané.

Vybudovanie Obaľovačky asfaltových zmesí v Prešove - Haniske bude mať len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu. Najvyššia hodnota krátkodobej koncentrácie znečisťujúcich látok CO, NO₂ a TOC z objektu na výpočtovej ploche neprekročí 4,25 % limitnej hodnoty ani pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach. Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok na fasáde okolitej obytnej zástavby budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty. Predmet posudzovania "Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska" spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Bez významného vplyvu na ovzdušie, súčasný stav kvality ovzdušia nebude významne ovplyvnený.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Minimálna až žiadna záťaž, existencia delenej kanalizácie pre splaškové a dažďové vody, spôsob likvidácie odpadných vôd v zmysle legislatívy.

Pre odvedenie splaškových vôd z plánovaných objektov výstavby sa uvažuje využiť existujúcu areálovú splaškovú kanalizáciu, ktorou sa splaškové vody odvedú do kanalizačnej siete mesta Prešov, ktorá je zaústená na ČOV.

Odvodnenie spevnených plôch a prístupových ciest v okolí objektu obaľovacej stanice asfaltových zmesí bude realizované za pomoci uličných vpustí do dažďovej kanalizácie, všetky dažďové vody zo spevnených plôch, sa budú prečisťovať v centrálnom odlučovači ropných látok. Na zachytávanie a odlúčenie voľných ropných látok z odpadových a dažďových vôd sa nainštaluje jeden spoločný odlučovač ropných látok s nominálnym prietokom 160 l/s, ktorý čistí odpadové vody na hodnoty až do 0,1 mg/l NEL. Likvidácia dažďových odpadových vôd podlieha režimu povoľovania v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon).

Dažďové vody zo striech sa budú odvádzať do dvoch vsakovacích systémov (boxov), z ktorých sa nechajú voľne vsiaknuť do podlažia.

Vplyv na pôdu

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Vlastná stavba je lokalizovaná na parcelách KN-C č. 3 096/1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,15, všetko sa jedná o zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo poľnohospodársku pôdu i mimo lesnú pôdu, pre hodnotenú stavbu nie je potrebné realizovať trvalé ani dočasné vyňatie z poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Bez vplyvu na rastlinné a živočíšne spoločenstvá a ich biotopy. Posudzovaná lokalita nie je z fytoecologického, botanického ani zoologického hľadiska žiadnou významnou, resp. hodnotnou lokalitou.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k zásahu do žiadnych významných biotopov rastlín ani živočíchov ani k ohrozeniu druhov.

Vplyv na ÚSES a chránené územia

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Celé riešené územie sa nachádza vo voľnej krajine, nie je v kontakte so žiadnym veľkoplošným ani maloplošným chráneným územím ani s ich ochranným pásmom, s chráneným vtáčím územím, s územím európskeho významu ani so sieťou biotopov Natura 2000. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v celom hodnotenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Realizáciou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa §-u 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Realizácia navrhovanej činnosti v hodnotenej polohe, štruktúre a rozsahu nemá žiaden vplyv na vymedzený regionálny ani miestny územný systém ekologickej stability ani jeho prvky.

Vplyv na priemyselnú výrobu

Nulový variant

Uvedený pozemok je nezastavaný, bez vplyvu.

Realizačný variant

Hodnotený areál je na styku s južnou priemyselnou zónou

Hodnotená činnosť je priemyselného charakteru. V zmysle platného ÚPN-SÚ Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015 je súčasťou plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry, pre ktorú je stanovený regulatív RL D1 Plochy pre priemyselnú výrobu a sklady. Navrhovaná činnosť dodržiava všetky legislatívne limity týkajúce sa znečisťovania hodnotených zložiek životného prostredia (viď príslušné hodnotiace časti správy o hodnotení), čím je v súlade s regulatívom RL D.1 písm. a) a písm. c) závejnej časti ÚPN-SÚ Prešov v znení Zmien a doplnkov 2015 vyhlásenej VZN mesta Prešov č. 5/2017.

Posudzovaná činnosť nebude mať žiadne negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu dotknutého ani širšieho územia. Naopak, na území mesta Prešov dochádza k výstavbe nového priemyselného areálu, z hľadiska vplyvu na priemyselnú výrobu sa jedná o vplyv pozitívny.

Vplyv na poľnohospodársku výrobu

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo objekty poľnohospodárskej výroby i mimo poľnohospodársku pôdu, k jej záberu nedochádza. Bez vplyvu na poľnohospodársku výrobu.

Vplyv na lesohospodársku výrobu

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Bez vplyvu, navrhovanou činnosťou nie sú dotknuté žiadne lesné pozemky. Bez vplyvu na poľnohospodársku výrobu.

Vplyv na dopravu

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Dopravne je systém komunikácií a spevnených plôch obaľovačky napojený na cestnú komunikáciu, ktorá prechádza cez železničné priecestie a je napojená na ulicu Košická (cesta I/20) ako dočasný vjazd. Po dobudovaní diaľnice D1 a po odstránení dočasnej stavby betonárne spoločnosti MRA betón, s.r.o. bude fungovať trvalý vjazd na pozemok, nachádzajúci sa na severozápadnej strane pozemku, ktorý bude napojený na cestu vedúcu pozdĺž diaľnice D1.

Významným pozitívom je, že zdroje vstupných surovín (prírodné kamenivo, filler, mletý vápenec) sa nachádzajú na juh od územia mesta Prešov, čím sa prepravné trasy surovín vyhýbajú tranzitu po komunikáciach vedúcich mimo vlastné územie mesta Prešov. Zároveň smerovanie odvozu vyrobených asfaltových zmesí bude hneď po zahájení výroby na teleso diaľnice D1 vo výstavbe (blízke okolie polohy obalovačky), neskôr sa počíta s dodávkami vyrobených asfaltových zmesí na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R4 východného obchvatu Prešova a na ďalšie budované a rekonštruované komunikácie a iné dopravné prvky v spádovom okolí.

Napojenie hodnoteného areálu využíva existujúcu dopravnú infraštruktúru územia, bez vplyvu. Realizácia navrhovanej činnosti rešpektuje ochranné pásma všetkých okolitých komunikácií (navrhovaná trasa D1, I/20, ochranné pásmo železnice), uvedené bude detailne riešené v povoľovacom procese pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

Vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Bez vplyvu. Vo vlastnom riešenom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne plochy služieb, rekreácie a záujmové objekty a priestory cestovného a turistického ruchu.

Vplyv na infraštruktúru

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Navrhovaná činnosť maximálne využíva existujúcu vybudovanú infraštruktúru územia, jej parametre a voľná kapacita to plne umožňuje. Kapacita inžinierskych sietí je vyhovujúca, napojenie technickej infraštruktúry bude detailne riešené v projektovej dokumentácii stavby.

Vplyvy na infraštruktúru územia nepredpokladáme.

Vplyvy na odpadové hospodárstvo

Nulový variant

Bez vplyvu.

Realizačný variant

Navrhovaná činnosť nie je žiadnym významným ani problematickým producentom odpadov. Likvidácia odpadov bude prebiehať v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, na archeologické náleziská, na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Nulový variant

Bez vplyvov.

Realizačný variant

V hodnotenom území neboli zistené žiadne archeologické náleziská, nevyskytujú sa tu žiadne paleontologické náleziská ani geologické lokality. Hodnotená činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani na miestne tradície územia.

Všetky hygienické limity, ktoré budú stanovené pre navrhovanú činnosť je prevádzkovateľ schopný dodržať.

Nová záťaž územia vyplývajúca zo zahájenia a prevádzkovania činnosti je v riešenom území akceptovateľná, nehrozí žiadne významné ohrozenie zložiek životného prostredia, ani obyvateľstva a jeho aktivít. Realizáciou navrhovanej činnosti v hodnotenej polohe a parametroch nedochádza k významnému poškodeniu zložiek životného prostredia, možnosti ovplyvnenia kvality životného prostredia človeka sú únosné. Hygienické limity viazané na navrhovanú činnosť sú dodržané. Hodnotenie vplyvov i závery hodnotenia sú detailne spracované v príslušných kapitolách Správy o hodnotení.

Záverečné zhodnotenie

Vzhľadom na uvedené analýzy javov a následné závery hodnotenia vplyvov v predchádzajúcich kapitolách považujeme navrhovanú činnosť

Obalovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska

predkladaná navrhovateľom:

spoločnosťou VÁHOSTAV - SK, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú. Na realizáciu sa na základe komplexného posúdenia očakovaných vplyvov realizácie navrhovanej činnosti odporúča v správe hodnotený navrhovaný variant. V etape projektovej prípravy je potrebné zapracovať technicky realizovateľné pripomienky a opatrenia navrhované na elimináciu, resp. minimalizáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

**DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV
PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU
SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A NAVRHOVATEĽA**

Zástupca spracovateľa správy o hodnotení:

V Žiline, 28. mája 2018

.....
RNDr. Miloslav Badík
spracovateľ správy o hodnotení

Zástupca navrhovateľa:

V Bratislave, 28. mája 2018

.....
Ing. Ivan Kimlička
člen predstavenstva

.....
Ing. Richard Púček
člen predstavenstva