



Bratislava 6. septembra 2018
Číslo: 8375/2018-1.7/zl-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“, navrhovateľa, **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest – Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- V celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy stanovené v § 12 zákone č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.
- Požiadať príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest – Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 04. 07. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **ISPO spol s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov** v máji 2018. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-66-brezno-obchvat-ii-etapa-1-usek>

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba je súčasťou navrhovanej činnosti „*I/66 Brezno – Polomka*“, ktorá bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 9028/07-3.4/ml zo dňa 11. 03. 2009.

Nakoľko dlhodobou stabilizovaná trasa obchvatu prechádzala od križovatky s cestou I/66 po križovatku cestou II/529 geologicky a geomorfologicky veľmi zložitým územím, vznikla požiadavka na prehodnotenie vedenia trasy s požiadavkou na nájdenie stavebne menej náročnej trasy obchvatu. Na základe uvedeného došlo k zmenám v časti trasy obchvatu mesta Brezno, t.j. v úseku od km 3,200 po km 3,900, ktoré boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „*I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – II.úsek*“. MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo vyjadrenie č. 8602/12-3.4/ml zo dňa 17. 10. 2012, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „*I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – II.úsek*“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2014. Neoddeliteľnou súčasťou predmetného vyjadrenia je list MŽP SR č. 4009/13-3.4/ml zo dňa 07. 02. 2013, ktorým bol zmenený názov úseku „*I/66 Brezno – obchvat, II- etapa. 1. úsek*“.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Vybudovaním preložky cesty I/66 v trase južného obchvatu mesta Brezno ako dvojpruhovej komunikácie s neobmedzeným prístupom v kategórii C9,5/70 celkovej dĺžky 1,64 km sa má zabezpečiť vylúčenie tranzitnej dopravy, hlavne ťažkej nákladnej dopravy z intravilánu mesta, čím by sa mal znížiť hluk a emisie v dotknutom území a malo by dôjsť k priaznivému prerozdeleniu dopravy na existujúcej cestnej sieti.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“ je zmena technického riešenia stavby, ktorá spočíva v zrušení navrhovanej okružnej križovatky Kieпка, vrátane ramena križovatky na miestnu komunikáciu ul. Brezenská. K zrušeniu križovatky Kieпка došlo na základe prognózy dopravy a po priradení matíc dopravných vzťahov získaných z prognózy dopravy pre rok 2038. V prípade realizácie križovatky Klieпка by totižto došlo k zvýšeniu intenzity dopravy na cestách v intraviláne mesta Brezno, čo by malo negatívny vplyv na celkovú dopravnú situáciu a plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Popis technického riešenia

Stavba, resp. zmena navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“ má byť umiestnená v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území Brezno, na pozemkoch s parcelnými číslami 6541/1, /2, /8, /6, 2268, 2269, 2263, 2262, 2256-2259, 6541/9, 6543/11, 6543/1, 6541/17-19, 6576/4, 2033, 2032/1, 2032/2, 6543/9, 6543/12, 6567/4, 6540, 7630/7.

Začiatok navrhovanej úpravy km 2,397 je na ramene križovatky Mazorníkovo navrhutej v I. etape výstavby obchvatu, pokračuje severovýchodným smerom po trase cesty III/2397(529005) na úseku cca 200 m, kde potom pokračuje po severnom úpätí masívu Uhliská poza existujúcu priemyselnú prevádzku, preklenuje masív vrchu Uhliská, pokračuje smerom do údolia Brezenského potoka, pričom križuje miestnu komunikáciu, potok Brezenec, poľnú cestu, ďalej pokračuje v súbehu s potokom Brezenec po jeho pravom brehu, okrajom bývalého roľníckeho družstva a končí v navrhovanej okružnej križovatke Rohozná pri čističke odpadových vôd (ďalej len „ČOV“) na ceste I/72. Dĺžka navrhovanej úpravy preložky cesty I/66 je cca 1,640 km po navrhovanú okružnú križovatku Rohozná. Konštrukcia vozovky je navrhovaná ako polotuhá vozovka v celkovej hrúbke 0,58 m s úpravou – výmenou podlažia. Šírkové usporiadanie je navrhnuté v kategórii C9,5/70 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom. Súčasťou stavby je aj úprava napojenia cesty III/2397 (529005) ul. Staničná.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky na preložke cesty I/66 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do navrhovaného rigolu na okraji vozovky resp. k obrubníku (výhládové rameno). V navrhovanom rigole a pri obrubníku sú navrhnuté uličné vpuste, ktoré budú napojené do navrhovanej cestnej kanalizácie, cez odlučovač ropných látok s vyústením do recipienta. Zrážková voda zo svahov cestného telesa resp. aj príľahlého územia bude odvedená navrhovanými dláždenými priekopami. Odvodnenie zemnej pláne cestnej komunikácie v násype je navrhnuté plošne pomocou štrkovej vrstvy hr.0,15 m na svah komunikácie. Na úseku cca od km 3,711 až koniec úseku vľavo pri protihlukových stenách je navrhnutý trativod - pozdĺžna drenáž DN 100, ktorá je zaústená do navrhovaných vpustov. Odvodnenie zemnej pláne cestnej komunikácie v záreze je navrhnuté pomocou trativodu – pozdĺžnej drenáže DN 200.

V rámci navrhovanej stavby majú byť realizované:

- Mostné objekty na trase preložky I/66:
 - pri križovaní poľnej cesty, miestnej komunikácie – Ul. Pod Hôrkou a potoka Brezenec v km 3,605 – navrhnutý päťpoľový mostný objekt s dĺžkou premostenia 208,24 m;
 - pri križovaní účelovej komunikácie v km 3,962 - navrhnutý jednopoľový mostný objekt s dĺžkou premostenia 5,0 m.
- Mostné objekty mimo preložky cesty I/66:
 - pri križovaní poľnej cesty s potokom Brezenec.
- Križovatky na trase preložky cesty I/66:
 - križovatka Rohozná – súčasťou obchvatu cesty I/66 je riešená aj križovatka s cestou I/72 ako okružná križovatka. Do navrhovanej okružnej križovatky je riešené aj napojenie miestnej komunikácie – ul. Podkoreňová. Okružná križovatka je navrhnutá ako veľká 5 ramenná okružná križovatka s jedným jazdným pruhom na okružnom páse. V pridruženom priestore pozdĺž ramien okružnej križovatky je navrhnutý chodník šírky 2,0 m.

- Oporné múry a zárubné múry:
 - oporný múr v km 3,220 vľavo;
 - zárubný múr v km 3,325 vpravo;
 - oporný múr na úprave pokoreňovej ulice pri ČOV;
 - oporný múr v km 3,900 vpravo;
 - oporný múr v km 3,980 vľavo.
- Protihlukové steny (ďalej len PHS“):
 - PHS v km 3,600 vľavo;
 - PHS v km 3,980 vľavo;
 - PHS v križovatke Rohozná – sever.
- Protihlukové opatrenia v križovatke Rohozná, pozostávajúce z výmeny okien a dvier a úpravy fasády na troch rodinných domoch.
- Oplotenie:
 - v km 2,397 – km 2,718 38 vpravo na úseku 1 v dĺžke 328,0 m;
 - v km 2,728 86 – km 3,488 77 vpravo na úseku 2 v dĺžke 796,0 m;
 - v km 3,700 – km 3, 915 vľavo na úseku 3 v dĺžke 225,50 m.

Výstavbou navrhovanej cesty I/66, resp. mostného objektu 203-00 dôjde k záberu a rozdeleniu súkromného pozemku pri rodinných domoch. Pre výstavbu piliera mostného objektu 203-00 je potrebné aj odstrániť časť jestvujúceho oplotenia zo strojového pletiva. Navrhované oplotenie bude osadené na hranici trvalého záberu (okraj priemetu mostného objektu), aby bol súkromný pozemok uzatvorený a to:

- v km 3,528 – km 3,586 22 vľavo na úseku v dĺžke 63,50 m;
 - okolo piliera mosta 203-00 na úseku v dĺžke 21,0 m.
- Verejné osvetlenie - v rámci navrhovanej výstavby cesty I/66 bude potrebné doplniť osvetlenie ramena križovatky Mazornikovo a osvetliť križovatku Rohozná, ku ktorej bude potrebné vybudovať NN prípojku.
 - Meteostanica – k meteostanici bude potrebné vybudovať aj NN prípojku.
 - Sanácia územia - trasa obchvatu cesty I/66 prechádza od začiatku po km 3,100 časťou plošne rozsiahlych, potenciálnych a aktívnych zosuvov, zamokreným územím, vzhľadom k tomu je riešená sanácia územia. Hlavnými opatreniami slúžiacimi na zabezpečenie stability preložky cesty I/66 sú:
 - Zníženie hladiny podzemnej vody v území v ktorom je navrhnutá preložka cesty I/66 vybudovaním podzemnej štrkovej steny;
 - Vybudovanie dolného kotevného trámu pod cestným telesom hlavného objektu 101-00, v jeho staničení km 2,671 – km 3,104, založeného hĺbkovo na vrtných žb. pilótach a kotveného zemnými lanovými kotvami;
 - Vybudovanie dolnej pilótovej steny pod cestným telesom hlavného objektu 101-00, v jeho staničení km 3,104 – km 3,323, založeného hĺbkovo na vrtných žb. pilótach;
 - Zriadenie horného kotevného trámu nad cestným telesom objektu 101-00 v staničení km 2,940 – km 3,122. Kotevný trám je hĺbkovo založený na vrtných pilótach a kotvený je zemnými lanovými kotvami;
 - Výmena podložia cesty.
 - Úprava potoka Brezenec - je riešená na úseku od ulice Pod Hôrkou, pozdĺž bývalého areálu družstva v riečnych kilometroch 0,955 – 1,378. Celková dĺžka navrhovanej úpravy je 418,75 m. Koryto bude lichobežníkového tvaru so svahmi v sklone 1:1,5 a opevnené na

výšku $Q_{100} + 0,30$ m, okrem ľavého brehu na úseku km 0,005 až km 0,025, kde bude opevnenie len na výšku Q_{100} .

- Preložky inžinierskych sietí:
 - Preložka vodovodného potrubia v križovatke Rohozná;
 - Preložka VN prípojky VN vedenia v km 2,800;
 - Preložka VN vedenia v km 3,166;
 - Preložka NN vedenia v km 3,600 a v km 3,930;
 - Preložka NN prípojky pre rodinný dom;
 - Preložka nadzemných telekomunikačných káblov v km 3,600;
 - Preložka podzemných telekomunikačných káblov v križovatke Rohozná;
 - Preložka nadzemných telekomunikačných káblov v križovatke Rohozná.
- Oprava vozoviek po výstavbe - oprava vozoviek bude realizovaná za prevádzky. Vedenie cestnej dopravy počas opráv vozovky bude zabezpečené po existujúcich cestách pomocou dočasného dopravného značenia.

Požiadavky na vstupy

- záber samotnej zmeny stavby obchvatu (II.etapa, 1.úsek) predstavuje zmenšenie záberu pôdy, teda nedôjde k stratám na poľnohospodárskej produkčnosti daného územia;
- počas výstavby a prevádzky bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku, počas prevádzky bude potrebná tiež voda na údržbu komunikácie a strojov;
- počas výstavby bude odber elektrickej energie na stavenisku zabezpečený vzdušným vedením NN pripojeným na súčasnú distribučnú sieť VVN, doplnenými transformátormi v mieste odberu elektrickej energie; počas prevádzky budú nároky na spotrebu elektrickej energie kladené v dôsledku prevádzky osvetlenia križovatky Rohozná.
- v súvislosti s manipuláciou so zeminami a horninami z výkopov, ako aj dovozu stavebných materiálov sa neočakáva výrazne zaťaženie okolitých komunikácií dotknutých staveniskovou dopravou, je však nutné počítať s určitými obmedzeniami počas výstavby na týchto komunikáciách a dočasnými zmenami organizácie dopravy;
- nároky na pracovnú silu budú spojené s údržbou cesty jej technického vybavenia a okolia.

Údaje o výstupoch

- ovzdušie - výstavba bude spojená s lokálnym znečistením ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov;
- odpadové vody - v rámci etapy výstavby bude vznikať splašková odpadová voda v množstve cca 125 litrov na jednu osobu, počas prevádzky budú vznikať zrážkové odpadové vody, ktoré budú prečistené v odlučovači ropných látok;
- odpady - v rámci výstavby môže dôjsť k vzniku odpadu kategórie „ostatný odpad“:
 - 1. skupina – zemina, štrk, kamenivo;
 - 2. skupina – odpad, ktorý vznikne z odstraňovania drevín alebo inej zelene;
 - 3. skupina – odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt;
- hluk - počas etapy výstavby odpočívadla budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava, ďalším zdrojom hluku bude prevádzka stavebných dvorov; samotnou prevádzkou obchvatu vznikne zmena hlukovej záťaže (predpokladá sa jej mierne zníženie) na jestvujúcej cestnej sieti a prírastok hlukovej záťaže z novopostavenej cestnej komunikácie;
- vibrácie - zdrojom vibrácií, sú predovšetkým stavebné práce, výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti desiatok metrov od osi komunikácie;

- **žiarenie, teplo a zápach** - výstavbou a prevádzkou obchvatu mesta Brezna sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia, rovnako šírenie tepla a zápachu akejkolvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obytných zón.

Zmena navrhovanej činnosti „**I/66 Brezno – obchvat, II etapa, 1. úsek**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) sa týka stavby „**I/66 Brezno - Polomka**“, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
2.	Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	od 10 km stavebnej dĺžky	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 13 ods. 3 správneho poriadku všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 8375/2018-1.7/zl.up. zo dňa 10. 07. 2018 a list č. 8375/2018-1.7/zl.up.č.2 zo dňa 17. 07. 2018) povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň zaslalo dotknutej obci oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a oznámilo známym účastníkom konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku majú účastníci konania a zúčastnené osoby možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a informovalo, že do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia**, list č. OU-BR-OKR-2018/000369-81 zo dňa 18. 07. 2018, doručený dňa 23. 07. 2018 – z hľadiska civilnej ochrany nie je odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno kompetentný vyjadrovať sa k zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici**, list č. 2367/2018 zo dňa 19. 07. 2018, doručený dňa 19. 07. 2018 k predloženému návrhu vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry**, list č. 21596/2018/SCDPK/56014 zo dňa

23. 07. 2018, doručený dňa 27. 07. 2018 nemá z koncepcného hľadiska k predloženému oznámeniu o zmene zásadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

4. **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, list č. OU-BB-OOP6-2018/023894-002/6GJ zo dňa 23. 07. 2018, doručený dňa 27. 07. 2018** – v ďalšom konaní požaduje v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy stanovené v § 12 zákone č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Žiadateľ je povinný požiadať príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy. Za predpokladu, že zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v súlade so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy, nemá k zmene navrhovanej činnosti ďalšie pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu a uvedené podmienky zapracovalo do podmienok tohto rozhodnutia.

5. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, list č. 22171/2018/ÚVHR/59120 zo dňa 31. 07. 2018, doručený dňa 31. 07. 2018** súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky; Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny doručili svoje písomné stanovisko po stanovenej lehote zákonom o posudzovaní vplyvov a preto sa podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov považuje za súhlasné.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 8375/2018-1.7/zl zo dňa 15. 08. 2018 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 15:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Obchvat I/66 Brezno je plánovaný v území, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. Zmena obchvatu mesta Brezna v II. etape 1. úsek nezasahuje do žiadnych chránených území ani do ich ochranných pásiem, a preto naň nemá žiadny negatívny vplyv. V širšom záujmovom území sa taktiež nenachádza žiadne územia z európskej sústavy chránených území Natura 2000. Rušivé vplyvy na zástupcov fauny možno očakávať počas výstavby aj prevádzky komunikácie.

Nakoľko je stavba lokalizovaná prevažne do okraja už urbanizovaného prostredia vplyvy na faunu možno predpokladať ako málo významné. Evidovaný je tu výskyt biotopov národného významu Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí a Kr7 Trnkové a lieskové kroviny. Výstavba cesty by mala prebiehať v jej blízkosti a reálne hrozí jej likvidácia v dôsledku stavebnej činnosti. Počas mapovania bol potvrdený výskyt chráneného druhu prilbica moldavská (*Aconitum moldavicum*). Výstavba cesty by nemala zasahovať túto časť územia. Negatívny vplyv na flóru je pri zmene navrhovanej činnosti podobný ako pri pôvodne navrhovanej činnosti z titulu približne rovnakého záberu vzácnych a cenných biotopov európskeho a národného významu. Celkovo sa nepredpokladá, že zmena navrhovanej činnosti bude mať výraznejší vplyv na záujmy ochrany prírody, ako pôvodne posudzovaná činnosť.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Stavba obchvatu mesta Brezna nebude výrazne meniť súčasnú štruktúru a využívanie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti rovnako ako aj pôvodne navrhovaná činnosť vnesie nový líniový prvok k už existujúcej línii železničnej trate do urbanizovaného prostredia mesta, ktorý sa bude postupne vzdalovať od zastavaných častí do čisto poľnohospodárskej krajiny na východnom okraji mesta. Zmena navrhovanej činnosti má porovnateľný vplyv na celkový ráz krajiny ako pôvodne navrhovaná činnosť.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Prvky nadregionálneho aj regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len "ÚSES") nebudú danou činnosťou dotknuté. Jediným prvkom ÚSES, ktorý je atakovaný výstavbou obchvatu je miestny biokoridor potok Brezenec. Zmena navrhovanej činnosti si oproti pôvodne navrhovanej činnosti vynúti preložku potoka Brezenec len v jednom mieste v dĺžke 419 m v rkm 0,955 – 1,378 a jedno kríženie mostným objektom. Tento negatívny vplyv je možné minimalizovať vhodnou konštrukciou či už preložiek vodného toku, alebo mostnej konštrukcie. Celkovo možno konštatovať, že vplyv zmeny navrhovanej činnosti na prvky ÚSES je menej negatívny ako pri pôvodne navrhovanej činnosti.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Výstavba obchvatu mesta Brezna prinesie do územia nový líniový zdroj znečistenia ovzdušia, po uvedení obchvatu do prevádzky však dôjde k prerozdeleniu dopravy medzi súčasnou dopravnou sieťou a novým dopravným koridorom obchvatu mesta a tým aj prerozdeleniu produkcie emisií z dopravy medzi súčasnú dopravnú sieť a nový dopravný koridor. Po vybudovaní cesty nebudú vplyvom dopravy prekročené limitné hodnoty podľa platnej legislatívy NO₂, CO, PM₁₀ a benzénu.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyv na podzemné vody môže byť spôsobený zimnou údržbou komunikácie a prípadnými havarijnými únikmi. Výstavbou cestnej kanalizácie sa tieto vplyvy výrazne eliminujú. Preto možno vplyv na podzemné vody považovať za minimálny. Vplyv na povrchové vody možno považovať za významnejší, oproti podzemným vodám, nakoľko v trase sledovaného úseku obchvatu sa okrem toku Hrona nachádza aj jeho ľavostranný prítok potok Brezenec, ktorý bude výstavbou dotknutý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k úprave vodného toku v rkm 0,955-1,378 v dĺžke 418,75m. Nad potokom vznikne vplyvom zámeru jeden nový most a jeden most ako náhrada za jestvujúci most. Počas prevádzky je vplyv na povrchové vody možné ohraničiť na prípadne havarijne úniky znečisťujúcich látok. Aj tento vplyv však bude do značnej miery eliminovaný cestnou kanalizáciou. Možno konštatovať, že

vplyv na vodné pomery je v prípade predmetnej zmeny navrhovanej činnosti menší ako pri pôvodne navrhovanej činnosti. Je to dôsledok menšieho rozsahu preložiek vodného toku potoka Brezenec.

Vplyv na pôdne pomery

Najvýznamnejším vplyvom výstavby a prevádzky cestnej komunikácie na pôdu je samotné umiestnenie stavby, trvalý a dočasný záber pôdneho fondu. Vplyv výstavby aj prevádzky sa môže ďalej prejavovať pôdnou eróziou na odkrytých plochách, prípadne kontamináciou pôdy pri havarijných situáciách. Väčšina záberu stavby je na pôde s rozptýlenou zeleňou, alebo trvalými trávnyimi porastmi. Záber samotnej zmeny stavby obchvatu (II.etapa, I.úsek) predstavuje zmenšenie záberu pôdy, teda nedôjde k stratám na poľnohospodárskej produktivnosti daného územia. Z hľadiska celkového záberu a kvality pôdy možno hodnotiť, že negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti bude menší ako by bol vplyv z pôvodne navrhovanej činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Najvýznamnejším vplyvom danej stavby bude ako už aj pri pôvodne navrhovanej činnosti budovanie násypov a zárezov, v rámci ktorých dôjde k narušeniu stability svahov, daný zásah si vyžiada stabilizačné opatrenia. Počas výstavby a čiastočne aj počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú negatívne vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery územia v porovnateľnom rozsahu s pôvodne navrhovanou činnosťou. Možno konštatovať, že aj napriek očakávanému negatívnemu vplyvu bude vplyv prijateľný pre životné prostredie s trvaním prevažne počas výstavby.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Oba tieto faktory sa môžu v území kumulovať s ostatnými faktormi pôsobiacimi na zdravie obyvateľstva a tak zvyšovať aj negatívne pôsobenie na zdravie obyvateľstva. Realizáciou obchvatu mesta Brezno dôjde k zníženiu hlukovej záťaže v centre mesta, no k jeho nárastu v novom vedení cestného obchvatu, toto zaťaženie hlukom bude eliminované primárnymi a sekundárnymi protihlukovými opatreniami. Z hľadiska hlukového zaťaženia sa javí zmena navrhovanej činnosti podobne ako pôvodne navrhovaná činnosť, oba varianty zasiahnu zvýšeným hlukovým zaťažením rovnaký počet obyvateľov v rovnakých lokalitách. V dotknutej oblasti okolo obchvatu dôjde k miernemu nárastu celkových emisii no nebudú prekročené zákonom stanovené hygienické limity. Vplyvom prerozdelenia dopravy dôjde k úbytku imisného zaťaženia v okolí existujúcej cestnej siete.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovaných činností uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania

navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy. Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Prípadné vznesené požiadavky od orgánov štátnej správy sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie, MŽP SR ich zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. V rámci zisťovacieho konania neboli doručené žiadne stanoviská od verejnosti.

MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením uvedeným na stranách 7 až 9 tohto rozhodnutia, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predloženej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení, vrátane predchádzajúcej zmeny pôvodnej navrhovanej činnosti, a za predpoladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti, spočívajúca v zrušení križovatky Kieпка predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest – Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Mesto Brezno, mestský úrad, Nám. gen. M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno

Na vedomie:

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra č. 1, 974 05 Banská Bystrica
4. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
5. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
6. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
10. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno
12. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
13. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
14. Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
15. Okresný úrad Brezno, katastrálny odbor, Brezenská 4, 977 01 Brezno
16. Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
17. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
18. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
19. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
20. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15