



č. j. OÚ-PB-OSZP-2018/002487-21- ZK 2 – A10  
Vybavuje: Ing. Daniela Benčová

V Považskej Bystrici 25. 05. 2018

## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 29 zákona na základe zámeru „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“, ktorý predložil navrhovateľ ING. STANISLAV KUKURA – ELETHERM, 018 15 Prečín 39, IČO 22854151, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“ navrhovateľa ING. STANISLAV KUKURA – ELETHERM, 018 15 Prečín 39, IČO 22854151, predmetom, ktorej je výstavba troch nových hál, ktorá umožní na t.č. nezastavanom oplotenom pozemku vzniknutom po asanácii objektu lisovne bývalého areálu Považských strojární v priemyselnej zóne mesta Považská Bystrica, umiestniť do nového kvalitného prostredia, v nových halách, viaceré menšie a stredné výroby a sklady so zameraním na strojárstvo,

### s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Podmienky rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 na eliminovanie a zmiernenie vplyvu na životné prostredie:

1. Všetky práce na stavbe počas jej realizácie sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, najmä zákona 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Zabezpečovať a vyžadovať vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
3. Prepravovaný materiál na stavbu zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy. Podľa potreby zakryť ich povrch, ak je prevážaný sypkejší materiál, ktorý by mohol byť zdrojom prachových emisií pri prevoze.
4. Sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby, v zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu znečisťovaných komunikácií.
5. Dodržiavať ustanovenia zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ( zákon o odpadoch).
6. Skladovanie prašných stavebných materiálov, v areáli navrhovanej činnosti, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných skladoch v rámci navrhovanej hranice staveniska.
7. Práce realizovať tak, aby nebol rušený nočný pokoj. Pri dovoze a vývoze stavebného

materiálu a odpadov zo stavby odporučiť zníženie rýchlosti vozidiel na mestských komunikáciách.

8. Pri realizácii navrhovanej činnosti v plnom rozsahu rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č.478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a vyhlášky 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok, tak aby plánovaná činnosť vyhovovala všetkým požiadavkám na ochranu ovzdušia a spĺňala emisno - imisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky.
9. Udržiavať poriadok v posudzovanom areáli.
10. Bezodkladne ohlasovať povolujuúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke.
11. Obsluha zariadení je povinná dodržiavať všetky bezpečnostné a prevádzkové predpisy. Pracovníci musia byť vopred poučení o dodržiavaní bezpečnostných a prevádzkových predpisov a o poskytovaní prvej pomoci.
12. Všetky mechanizačné stroje a autá musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt, dôkladne zabezpečené proti únikom ropných látok do horninového prostredia.
13. Zabezpečiť dôslednú separáciu odpadov
14. Pracoviská, komunikácie, stroje musia byť zabezpečené tak, aby neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov.
15. Dbáť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
16. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie rešpektovať doplniť vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, požiadavky správcov komunikácií zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu, rešpektovať existujúcu a pripravovanú dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie.
17. Budovanie parkovacích miest a komunikácií navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.
18. Dodržať ochranné pásmo železníc , ktoré je 60 m od osi priľahlej koľaje v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyjadrenie prevádzkovateľa dráhy, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky rešpektovať v plnom rozsahu. Umiestnenie navrhovanej činnosti v ochrannom pásme železníc je možné za podmienky vydania súhlasu na umiestnenie navrhovanej činnosti v ochrannom pásme dopravným úradom.
19. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v blízkosti existujúcej dopravnej infraštruktúry je navrhovateľ povinný v ďalšom stupni prípravy vypracovať hlukovú štúdiu.
20. Navrhovateľ, prípadne jeho právni nástupcovia, budú znášať prípadné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu.

## **O d ô v o d n e n i e.**

Navrhovateľ, ING. STANISLAV KUKURA – ELETHERM, 018 15 Prečín 39, IČO 22854151, v zastúpení Ing. Michaelou Škrabkovou, MhM, s.r.o., Tatranská ulica 294/11-1, 017 01 Považská Bystrica predložil Okresnému úradu Považská Bystrica, odboru starostlivosti

o životné prostredie (ďalej len úrad) podľa § 22 zákona dňa 12. 02. 2018 zámer „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa úrad podľa § 22 ods. 6 zákona upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OÚ-PB-OSŽP-2018/001699-2 zo dňa 31. 01. 2018. Posudzovaná činnosť, ktorá je zaradená v rámci prílohy č. 8 zákona pod kapitolu 9. Infraštruktúra pod položku 16. a): „Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m<sup>2</sup> podlahovej plochy“ podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré úrad vykonal podľa § 29 ods. 2 zákona.

Navrhovaná činnosť je plánovaná na pozemkoch KN-C parcelné číslo 5736/153, 157,286,343,346,186,287,345,344 v katastrálnom území Považská Bystrica, okres Považská Bystrica, Trenčiansky kraj. Bývalý priemyselný areál Považských strojární, teraz priemyselná zóna mesta, je situovaný na ľavom brehu rieky Váh, na západnom až severozápadnom okraji mesta. Zo severu je ohraničený štátnou cestou III/517001 Považská Bystrica – Milochovej, spolu so súbežnou železničnou traťou Košice – Žilina - Bratislava a riekou Váh, zo západu a juhu lesnými porastami na východnej až juhovýchodnej strane susedí so zastavanou časťou širšieho centra mesta. Samotné riešené plochy sú lokalizované na severovýchodnom okraji strednej časti priemyselnej zóny. Pozemok má lichobežníkový tvar. Na riešenom pozemku bol pôvodne objekt lisovne, bývalých Považských Strojární. Tento objekt bol asanovaný, stavenisko bolo vyčistené na základe búracieho povolenia. Niektoré pripojenie na inžinierske siete boli ponechané. Pozemok je rovinný. Okrajom pozemku vedie kanalizácia splašková aj dažďová, vodovod, telefónny kábel, elektrický kábel. Pozemok sa nachádza vedľa vnútroareálovej komunikácie, z ktorej bude priamy vstup na pozemok.

Areál je samostatne oplotený, prepojený z ďalšími pozemkami investora. Nachádza sa v areáli bývalých Považských strojární. Prístup ku pozemku je po jestvujúcej dvojsmernej komunikácii, ktorá je uzatvárateľná, asfaltová. Komunikácia je napojená na vnútornú cestnú sieť v priemyselnom parku ako aj na štátnu cestu III/ 517001.

Predmetom činnosti je výstavba troch multifunkčných hál (SO1, SO2 a SO3) s prevádzkovými časťami, umiestnenými vedľa seba. Každá sa skladá z dvoch traktov šírky 24,00 m. Celková šírka troch hál bude 3 x 48 = 144,90 m a ich celková dĺžka bude 90,10 m. Ku každej hale bude vybudovaná samostatná prevádzková časť. Prevádzková časť zahŕňa zázemie pre zamestnancov, t. j. sociálne zázemie – šatne, WC, sprchy. Ďalej tu bude administratívna časť pre vedúcich výroby, ekonomický úsek. Na prízemí bude recepcia a jedáleň s výdajom jedál. Prevádzková časť bude prepojená s halou.

Účelom stavby je vytvorenie nových nájomných priestorov pre umiestnenie viacerých menších a stredných prevádzok a výrobných so zameraním na strojárstvo. Ide hlavne o vytvorenie kvalitného prostredia pre výrobu a skladovanie výrobkov, ako aj kvalitného prostredia pre zamestnancov v administratíve a výrobe, na úrovni súčasných požiadaviek na takýto druh stavieb.

#### ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

|                                             |   |                           |
|---------------------------------------------|---|---------------------------|
| Plocha riešeného územia                     | : | 22 807,00 m <sup>2</sup>  |
| Multifunkčné haly spolu /zastavaná plocha/: |   | 13 055,49 m <sup>2</sup>  |
| Obstavaný priestor výrobných hál            | : | 159 500,00 m <sup>3</sup> |

**Zastavaná plocha jednotlivých hál:**

|                                            |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| SO.01 - zastavaná plocha /48,90 x 90,10/ : | 4 405,89 m <sup>2</sup>  |
| SO.02 - zastavaná plocha /48,05 x 90,10/ : | 4 329,30 m <sup>2</sup>  |
| SO.03 - zastavaná plocha /48,15 x 90,10/ : | 4 338,315 m <sup>2</sup> |

**Úžitková plocha jednotlivých hál:**

|                                                  |   |                          |
|--------------------------------------------------|---|--------------------------|
| SO.01 - úžitková plocha                          | : | 4 368,77 m <sup>2</sup>  |
| SO.02 - úžitková plocha                          | : | 4 296,93 m <sup>2</sup>  |
| SO.03 - úžitková plocha                          | : | 4 305,91 m <sup>2</sup>  |
| Plocha chodníkov (okolo prevádzkovej časti )     | : | 459,00 m <sup>2</sup>    |
| Plocha zelene (ostrovčeky)                       | : | 890,00 m <sup>2</sup>    |
| Plocha parkovacia pre OA zamestnancov            | : | 1 358,00 m <sup>2</sup>  |
| Počet stojísk                                    | : | 97                       |
| Plocha ciest okolo parkovania                    | : | 1 194,000 m <sup>2</sup> |
| Plocha ostatná + plocha jestv. prístup. komunik. | : | 1 545,480 m <sup>2</sup> |
| Prevádzková časť /zastavaná plocha/              | : | 310,59 m <sup>2</sup>    |
| Prevádzková časť /úžitková plocha prízemí/       | : | 275,75 m <sup>2</sup>    |
| Prevádzková časť /úžitková plocha 1., 2. posch./ | : | 259,79 m <sup>2</sup>    |
| Obostavaný priestor prevádzkovej časti           | : | 3 760,00 m <sup>3</sup>  |
| Plocha spevnenej plochy /manipul.medzi halami/   | : | 3 370,00 m <sup>2</sup>  |
| Plocha vstupov do hál z prístup. komun. spolu    | : | 761,00 m <sup>2</sup>    |
| vstup č. 1                                       | : | 151,00 m <sup>2</sup>    |
| vstup č. 2                                       | : | 240,00 m <sup>2</sup>    |
| vstup č. 3                                       | : | 238,00 m <sup>2</sup>    |
| vstup č. 4                                       | : | 132,00 m <sup>2</sup>    |

**OBJEKTOVÁ SKLADBA:**

- S.O.1 - Multifunkčná hala 1 s prevádzkovou časťou
- S.O.2 - Multifunkčná hala 2 s prevádzkovou časťou
- S.O.3 - Multifunkčná hala 3 s prevádzkovou časťou
- S.O.4 - Vodovodná prípojka, požiarny vodovod
- S.O.5 - Splašková kanalizácia
- S.O.6 - Dažďová kanalizácia
- S.O.7 - Elektrická prípojka
- S.O.8 - Pripojenie na horúcovod ( KOST ) - dodávka GGE a.s.
- S.O.9 - Spevnené plochy

**POŽIADAVKY NA VSTUPY**

**Záber lesných pozemkov, pôdy a výrubu zelene**

Realizácia stavby si nevyžiada trvalý ani dočasný záber PPF, ani výrubu stromov, ani iné výrubu. Stavba bude realizovaná na pozemku lichobežníkového tvaru, na ktorom bol pôvodne postavený objekt lisovne, bývalých Považských Strojární. Tento objekt bol asanovaný, stavenisko bolo vyčistené na základe búracieho povolenia.

## Potreba vody

Zásobovanie pitnou vodou bude zrealizované napojením na vodovodnú sieť v priemyselnom areáli. Vybudovaná bude nová vodovodná prípojka pitnej vody, ako aj vodovodná prípojka úžitkovej vody.

$$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{roč} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$$

Požiarny vodovod (úžitková voda)- Vonkajšia potreba vody na hasenie požiaru je  $25.0 \text{ l/s} = 1500 \text{ l/min}$ .

## Potreba surovín a energií

a) Potreba elektrickej energie

Ročná spotreba el. energie :  $A_v = 339200 \text{ kWh/rok}$

b) Potreba tepla

Zásobovanie teplom bude zabezpečené napojením na jestvujúci horúcovod.

Potreba tepla na vykurovanie na celú vykurovaciu sezónu  $Q_h = 6319,9 \text{ kWh}$   
(STN 73 0540-2)

Potreba energie na vykurovanie budovy

$$Q_{hr} = 9,2 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$$

(podľa prílohy 1 vyhl. 364/2012 Z.z.)

Ročná potreba energie na ohrev teplej vody

$$Q_w = 6,0 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$$

(podľa prílohy 3E vyhl. 364/2012 Z.z.)

Celková dodaná energia  $15,2 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$ .

## Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba je situovaná na plochách pôvodného areálu s jestvujúcim dopravným napojením, a tak nedôjde k zásahu do existujúceho dopravného systému. Vybudované budú len nové spevnené plochy a chodníky. Spevnené plochy sú funkčne delené na zásobovaciu spevnenú plochu, manipulačnú spevnenú plochu a parkovisko pre osobné automobily. Spevnené plochy sú priamo napojené na vnútro areálovú asfaltovú komunikáciu vedúcu okolo haly. Vnútro areálová komunikácia sa mimo riešeného územia napája na cestu III. triedy v smere Považská Bystrica – Horný Milochov. Nové navrhované spevnené a manipulačné plochy s parkoviskom sa budú napájať na komunikácie priemyselnej zóny – Považská Bystrica. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach na miestnu obslužnú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotenia.

Bude vybudovaná parkovacia plocha s kapacitou 97 stojísk.

## Nároky na pracovné sily

Realizáciou stavby vzniknú nové pracovné miesta v predpokladanom počte:

- počet pracovníkov vo výrobe  $1 \text{ hala} / 3 \text{ zmeny} = 200$
- počet pracovníkov v administratíve  $1 \text{ hala} / 1 \text{ zmena} = 30$

Realizáciu stavby môže vzniknúť cca až 690 nových pracovných miest.

## **Iné nároky**

Stavba si vyžiada aj nové telekomunikačné napojenie.

Iné nároky pre realizáciu stavby nie sú potrebné.

## **ÚDAJE O VÝSTUPOCH**

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľmi veľké a významné, nakoľko budú dopady technickými prostriedkami minimalizované a eliminované. Je však potrebné ich spomenúť a popisovať zvlášť pre výstavbu a zvlášť pre prevádzku. Z výstupov je potrebné uviesť emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia, hlukové emisie a vznik odpadových vôd a odpadov. Stavba nebude zdrojom vibrácií ani žiarenia.

## **Zdroje znečisťovania ovzdušia**

Počas výstavby budú mierne zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a prachové emisie z terénnych úprav a výkopov pre vybudovanie hál a plôch. Prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav nemusia byť veľké, pri vhodnej etapovitosti výstavby a vhodnej organizácii výstavby. Úroveň týchto emisií bude za uvedených podmienok nízka a tieto emisie, vzhľadom na umiestnenie stavby nijako nepriaznivo neovplyvnia obyvateľstvo mesta Považská Bystrica ani okolité prírodné prostredie.

Počas prevádzky nebudú unikať do ovzdušia znečisťujúce látky z vykurovania, nakoľko vykurovanie bude zabezpečené z centrálného zdroja tepla, ktorým je Tepláreň Považská Bystrica s.r.o. Iné bodové zdroje znečisťovania v prevádzke hál nie sú. Po ukončení výstavby hál, bude záležať na jednotlivých prenajímateľov a druhov výroby, či nepribudnú technologické zdroje znečisťovania ovzdušia. Toto bude riešené v ďalších etapách, ak také zdroje pribudnú.

Druhým zdrojom znečisťovania ovzdušia bude parkovisko. Ide o parkovacie plochy s počtom stojísk 97. Pôjde tu o emisie z dopravných prostriedkov prichádzajúcich na parkovisko a pohybujúcich sa po parkovisku. Každé parkovisko ako celok, je plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Emisie z tejto dopravy budú príspevkom k súčasnej emisnej a imisnej situácii v lokalite pre CO, NO<sub>x</sub> a VOC (prchavé organické látky – uhlíkovodíky). Nakoľko tieto parkovacie plochy sú umiestnené na pomerne veľkej ploche, dôjde len k zanedbateľnému nárastu celkových lokálnych emisií a následne aj imisných koncentrácií v bezprostrednom okolí ovzduší.

## **Odpadové vody**

Počas výstavby nebudú vznikať odpadové vody.

Pri prevádzke stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ budú zneškodňované dažďové, splaškové a zaolejované odpadové vody z parkovísk.

Splaškové odpadové vody do jestvujúcej splaškovej kanalizácie.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané do verejnej dažďovej kanalizácie a do vsakovacieho systému. Dažďové vody pred vsakovaním budú prefiltrované od strešných splavenín a nečistôt.

Množstvo splaškových odpadových vôd:

$$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{roč}} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$$

Všetky odpadové vody z povrchového odtoku, ktoré sú s predpokladom znečistenia ropnými látkami (zaolejované vody) budú prečistené v odlučovačoch ropných látok a následne zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie s koncovkou vo vsakovacích objektoch.

Množstvo odpadových vôd odvádzaných z povrchového odtoku do vsakovacieho systému. Z dôvodu rozdelenia kanalizácie na dve časti budú vybudované aj dva vsakovacie objekty – VO1 a VO2.

Objekt VO1

Strecha 6 703 m<sup>2</sup>

Spevnená plocha – dlažba 4 242 m<sup>2</sup>

Q<sub>1</sub> = 66,66 l/s

Objekt VO2

Strecha 6 703 m<sup>2</sup>

Spevnená plocha – dlažba 2 124 m<sup>2</sup>

Q<sub>2</sub> = 54,73 l/s

Čistenie vôd z povrchového odtoku (parkoviská) - odlučovačom ropných látok s koncentráciou voľných ropných látok pre odtokový parameter NEL = do 0,5 mg/l.

## Odpady

Počas výstavby aj počas prevádzky budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou. Bilancia odpadov je rozdelená na odpady, ktoré jednorazovo vzniknú pri výstavbe, a na odpady, ktoré vzniknú v budúcej prevádzke. Odpady z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu a úlomky hornín. Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy z odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a likvidáciu daných druhov odpadov. Realizáciou stavby vznikne potreba zneškodňovať iné odpady ako pri výstavbe. Bude potrebné zneškodňovať komunálne odpady, odpady zo výroby, odpady z administratívy a pod. Všetky tieto odpady sa budú zneškodňovať, alebo zhodnocovať v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.79/ 2015 Z .z. v znení neskorších predpisov, Vyhláška č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, Vyhláška č. 366/2015 o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, Vyhláška č. 371/2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov). V areáli budú riešené plochy pre umiestnenie kontajnerov na komunálny a separovaný odpad. Nakoľko prevažne pôjde o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané tak, ako ostatné odpady z priemyselných areálov mesta Považská Bystrica.

Odpady kategórie N – nebezpečné budú zneškodňované subdodávateľsky, t. j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V tabuľkách č.9 a 10 sú uvedené druhy a kategórie odpadov, ktoré pri výstavbe a prevádzke stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ budú vznikať. Tieto údaje budú v projekte stavby aktualizované a doplnené o bilancie. Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na príslušné OÚ, ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu.

Tabuľka č.9: Odpadové látky z výstavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ za obdobie výstavby

| Názov druhu odpadu                                                                  | Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória a odpadu | Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Obaly z plastov                                                                     | 15 01 02                                 | O                  | Zberné suroviny                                      |
| Obaly z dreva                                                                       | 15 01 03                                 | O                  | Zberné suroviny                                      |
| Zmiešané obaly                                                                      | 15 01 06                                 | O                  | Skládka TKO                                          |
| Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok                                          | 15 01 10                                 | N                  | Odvoz šp. firmou s licenciou na likvidáciu N odpadov |
| Betón                                                                               | 17 01 01                                 | O                  | Skládka TKO                                          |
| Železo, oceľ                                                                        | 17 04 05                                 | O                  | Zberné suroviny                                      |
| Izolačné materiály                                                                  | 17 06 04                                 | O                  | Skládka TKO                                          |
| Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 | 17 09 04                                 | O                  | Skládka TKO                                          |

Tabuľka č.10: Odpady z prevádzky „Považská Bystrica - multifunkčné haly“

| Názov druhu odpadu              | Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória a odpadu | Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu     |
|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------|
| Obaly z papiera                 | 15 01 01                                 | O                  | Zberné suroviny                                   |
| Obaly z plastov                 | 15 01 02                                 | O                  | Zberné suroviny                                   |
| Zmiešané obaly                  | 15 01 06                                 | O                  | Skládka TKO                                       |
| Absorbenty obs.nebez.látky      | 15 02 02                                 | N                  | Odvoz oprávnenou firmou s licenciou na likvidáciu |
| Zhrabky z hrabíc                | 19 08 01                                 | O                  | Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu            |
| Odpad z lapačov piesku          | 19 08 02                                 | O                  | Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu            |
| Kaly z čistenia odpadových vôd  | 19 08 05                                 | O                  | Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu            |
| Žiarivky a iný odpad obs. ortuť | 20 01 21                                 | N                  | Odvoz oprávnenou firmou s licenciou na likvidáciu |
| Zmesový komunálny odpad         | 20 03 01                                 | O                  | Skládka TKO                                       |

Počas prevádzky jednotlivých hál budú na ploche každej prevádzky rozmiestnené odpadkové koše. Pri každej separácii odpadu sa musí vytriediť nebezpečný odpad, ktorý bude uskladňovaný v obaloch na to určených, zabezpečujúcich ich nerozbitnosť. Tento odpad bude uskladňovaný v priestoroch výrobných hál, ktoré budú špeciálne určené na tento účel. Nebezpečné látky vytriedené, budú zhromažďované v uzatvárateľných skrinách, a nádobách vo výrobných hálach, pri technickom vstupe. Zberné stanovisko nebezpečných odpadov bude uzamykateľné, každý druh nebezpečného odpadu (NO) bude mať samostatnú nádobu podľa predpisov pre NO. Odpadové materiály, ktoré je možné využiť ako druhotné suroviny (plech, oceľové prvky a pod.) budú odvázané do zberných surovín.

### **Zdroje hluku**

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších emisií hluku. Zdrojom hlukových emisií v prevádzke areálu „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ môže byť budúca technológia nájomných prevádzok, doprava a vzduchotechnika. Celkový nárast hlukových emisií bude podobne ako aj pri emisiách do ovzdušia nízky a neovplyvní nepriaznivo ani zamestnancov, ani obyvateľstvo Považskej Bystrice.

### **Zdroje vibrácií žiarenia, tepla a zápachu**

Vybudovaním stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ vrátane pomocných prevádzok nevzniknú žiadne zdroje žiarenia, ani zdroje tepla.

### **Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície**

Pri umiestňovaní stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nebudú ďalšie negatívne vplyvy a nebudú potrebné žiadne vyvolané investície.

## **ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Vybudovaním stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ dôjde k rôznym menej alebo viac závažným zmenám v dotknutom území, ktoré sa týkajú prírodného prostredia, obyvateľov, ako aj sociálno - ekonomického prostredia.

### **Vplyvy na prírodné prostredie**

Vplyvy na pôdu, horninové prostredie a reliéf - K závažnejším negatívnym vplyvom realizácie pripravovanej stavby nedôjde. Vplyvy budú súvisieť len s prípravou územia pre stavbu, s realizáciou zemných prác a pod. Horninové prostredie nebude vážnejšie ovplyvnené a taktiež sa nezmení reliéf územia. Vplyvy realizácie stavby sa neprejavujú ani na pôde, nakoľko pri tejto stavbe nejde o PPF.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody - Ochrana podzemných vôd bude zabezpečená súborom technických opatrení, ktorými sa zabezpečí predchádzaniu nožnej kontaminácie, resp. iného znehodnotenia podzemných vôd. Stavba takého charakteru neovplyvní významnejšie podzemné vody. K negatívam môžeme pripočítat' určitú zmenu ich režimu, nakoľko bude na pomerne veľkej ploche zastavaný povrch územia, a tak sa nebude zrážková voda dostávať prirodzeným vsakovaním do podzemia a následne do podzemných vôd. Prírodné prostredie sa

vie v pomerne krátkom čase so zmenenou situáciou vyrovnat'. Menšia zmena režimu prúdenia v podzemných vodách neovplyvní celkové hydrogeologické pomery v území.

K preventívnym opatreniam pre zabránenie znečistenia podzemných a následne aj povrchových vôd je odvedenie splaškových vôd na ČOV na vyčistenie a odvedenie zaolejovaných vôd z parkovísk na odlučovač olejov, kde budú tieto vody prečistené.

Vplyvy na ovzdušie - Ako sme už uviedli pri výstupoch, stavba bude mať aj negatívne vplyvy na ovzdušie, avšak tie nebudú závažné. Vzhľadom spôsob vykurovania umiestnenie stavby a kapacitu parkoviska môžeme hovoriť o veľmi nízkych emisiách. Pre plošný zdroj (parkovacie plchy), bola urobená aj bilancia emisií.

Lokalita umiestnenia stavby sa nachádza v území, kde sú aj iné, zdroje znečisťovania ovzdušia, a tak emisie, ktoré uniknú do ovzdušia prevádzkou pripravovanej stavby, budú príspevkom k súčasnému stavu znečistenia ovzdušia v riešenom území. Tento príspevok k znečisteniu ovzdušia je bilancovaný pre mobilné zdroje (dopravné prostriedky).

Bilancia emisií z dopravných prostriedkov:

Pre bilanciu emisií znečisťujúcich látok z parkovísk „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bola použitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov.

Z výsledkov vyplýva, že ani pri maximálnom využívaní parkovísk nebude celkový príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom prevádzky parkoviska významný a nezaťaží vážnejšie svoje okolie emisiami z dopravy. K určitému zaťaženiu obyvateľstva mesta dôjde na dopravných trasách prechádzajúcich mestom, ktoré budú súvisieť s prevádzkou stavby. Tie sa v tejto etape prípravy stavby nedajú bilancovať. Frekvencia hlavne nákladnej dopravy bude známa, až po umiestnení konkrétnych výrobných a prevádzok do hál. Závažnejšie ovplyvnenie obyvateľstva mesta prevádzkou posudzovanej stavby, sa ani z tohto hľadiska nepredpokladá.

Vplyvy na vegetáciu, rastlinstvo, živočíšstvo a významné biotopy - Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované aj primerané terénne a sadové úpravy, vrátane vysadenia zelene a zatrávnenia voľných plôch. Nakoľko v lokalite stavby neboli zachované žiadne rastlinné spoločenstvá, ani pôvodná vegetácia, ide o plochu, na ktorej bola pôvodnou činnosťou v minulosti už odstránená pôvodná vegetácia. Realizáciou stavby a jej prevádzkou nebudú funkčne dotknuté žiadne prvky systému ekologickej stability krajiny. Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k narušeniu druhového bohatstva a rozmanitosti flóry a fauny v dotknutom území. Ani dlhodobým pôsobením prevádzky stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nebudú v okolí stavby ohrozované žiadne rastlinné a živočíšne druhy ani ich biotopy.

Vplyvy na zamestnancov a obyvateľstvo - tu patria priame vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pracovníkov výroby a obyvateľstvo mesta Považská Bystrica. Čo sa týka obyvateľstva mesta, vzhľadom na umiestnenie stavby, nedôjde k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obyvateľstva. Výnimku tvorí prípadné zvýšenie hlukových emisií a emisií látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravných prostriedkov na dopravných trasách prechádzajúcich mestom, ktoré budú súvisieť s prevádzkou stavby. Tie sa v tejto etape prípravy stavby nedajú bilancovať. Frekvencia hlavne nákladnej dopravy bude známa, až po umiestnení konkrétnych výrobných a prevádzok do hál. Závažnejšie ovplyvnenie obyvateľstva mesta prevádzkou posudzovanej stavby sa nepredpokladá.

Čo sa týka vplyvov na zamestnancov je potrebné uviesť, že môžu nastať niektoré negatívne vplyvy a faktory, ktorými môžu byť pracovníci v jednotlivých prevádzkach ohrozovaní, alebo zaťažovaní. Záleží na druhu výroby a použití technológie. Ak by sa v pracovnom prostredí zistili

akékoľvek negatívne vplyvy na zamestnancov, budú tieto eliminované rôznymi technickými opatreniami.

### **Vplyvy na sociálno-ekonomické prostredie**

Vplyvy na využívanie krajiny - zmeny krajinnej štruktúry - Umiestnením stavby do priemyselnej zóny mesta, na plochy, ktoré už sú narušené pôvodnou výstavbou a prevádzkou sa nezmení charakter územia ani jeho súčasná krajinná štruktúra. Výrobné haly s prevádzkovými časťami, ktoré tu budú postavené sú nadzemnými objektmi a budú vychádzať zo základnej požiadavky zachovania jednotného architektonického vzhľadu s okolím. Vzniknú nové pracovné príležitosti a zdvihne sa aj ekonomická efektivita obyvateľstva, čo priaznivo ovplyvní celkovo sociálno - ekonomické prostredie občanov Považskej Bystrice.

### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Výstavbou ani prevádzkou stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nedôjde k negatívnym vplyvom na zdravotný stav obyvateľstva.

## **ÚDAJE O ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA**

### **Vplyv na územia európskeho významu (NATURA 2000) a chránené vtáčie územia**

Chránené územia sú dostatočne vzdialené od riešených plôch (viac ako 4 km), nezasahujú do tejto časti mesta a nebudú prevádzkou posudzovanej stavby negatívne ovplyvnené.

### **Vplyvy na osobitne chránené časti prírody - chránené územia**

Navrhovaná činnosť je riešená v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na území s 1. stupňom územnej ochrany K priamym stretom záujmov s týmito chránenými územiami pri realizácii navrhovanej stavby nedôjde.

### **Vplyv na prvky ÚSES**

Nakoľko stavba bude realizovaná na už pôvodnou výstavbou porušených plochách, nedôjde k narušeniu žiadneho prvku ekologickej stability krajiny. Nebude taktiež narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v lokalite umiestnenia stavby ani v jej okolí nie sú zaznamenané ani endemitické, ani iné výskyty vzácnej fauny a flóry, ani inak chránené rastliny a živočíchy.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu posudzovania

Počas realizácie stavby sa môžu dočasne prejavovať určité negatívne vplyvy spojené s výstavbou, ako je hluk, prach, zvýšený výskyt nákladných vozidiel a pod. Vzhľadom na to, že ide o javy dočasného charakteru, tieto vplyvy nie sú významné a nebudú mať podstatný vplyv. Ak sa dodržia všetky opatrenia vylučujúce negatívny vplyv na životné prostredie, potom celkový dopad realizácie posudzovanej stavby na zdravotný stav obyvateľov môže byť pozitívny, hlavne v psychickej oblasti, pretože zvýšením počtu pracovných príležitostí sa zlepší sociálna situácia obyvateľov mesta a okolitých obcí a vzrastie ich životná úroveň.

### **Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Stavba umiestnená vo vnútrozemí, v dostatočnej vzdialenosti od hraníc so susednými štátmi a jej vplyvy nebudú také, aby akýmkoľvek spôsobom negatívne ovplyvnili životné prostredie, ani obyvateľstvo susedných štátov.

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiadúcim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie.

### **Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie**

K opatreniam na prevenciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov realizácie stavby a súvisiacich objektov patria jednak opatrenia preventívne, ako aj rôzne opatrenia na zmiernenie a elimináciu nepriaznivých vplyvov. Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po vybudovaných komunikáciách. Po ukončení výstavby bude terén v areáli upravený. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie.

### **Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

V prípade, že by sa nerealizovala stavba „Považská Bystrica - multifunkčné haly“, ostala by situácia v tejto lokalite ešte určitú dobu v súčasnom stave, t. j. predmetné plochy by ostali nevyužívané.

### **Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi**

Vybudovanie stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bude realizované v k. ú. mesta Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica, na plochách vyčlenených pre umiestnenie priemyselnej výroby, v zmysle schváleného územného plánu mesta.

V rámci zisťovacieho konania úrad zaslal zámer podľa § 23 ods. 1 zákona rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci. V zákonom stanovenom termíne doručili na tunajší úrad svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty:

**Mesto Považská Bystrica** - zámer nie je v rozpore s verejným záujmom a nie je v rozpore s Územným plánom mesta Považská Bystrica, mesto Považská Bystrica súhlasí s navrhovaným zámerom, a netrvá na posudzovaní predloženého zámeru podľa zákona.

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)** vo svojom stanovisku pod č. j. 07288/2018/OSR/18946 zo dňa 12.3. 2018 – súhlasí s ukončením procesu posudzovania v zmysle zákona po ukončení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek MDV SR:

1. žiadame doplniť celkové riešenie dopravnej situácie s prehľadnou mapovou prílohou - napojenie areálovej komunikácie s vjazdmi/výjazdmi na existujúce cesty a nasledovné napojenie na cesty vyššej triedy (s pomenovaním príslušných komunikácií) a zakresliť parkovacie miesta,
2. doplniť vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, požiadavky správcov komunikácií žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu,

3. rešpektovať existujúcu a pripravovanú dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie,
4. budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi,
5. v prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v bezprostrednej blízkosti železničnej trate, žiadame dodržať a v dokumentácii vyznačiť ochranné pásmo, ktoré je 60 m od osi príľahlej koľaje v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súčasne žiadame doplniť aj vyjadrenie prevádzkovateľa dráhy, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky a toto vyjadrenie rešpektovať v plnom rozsahu,
6. v prípade, že sa navrhovaná činnosť bude nachádzať v blízkosti rieky Váh, pri zásahu do ochranného pásma je potrebné si vyžiadať stanovisko správcu vodného toku, jeho požiadavky žiadame zohľadniť a rešpektovať v plnom rozsahu, ochranné pásma ochranných hrádzi vodných tokov sú definované podľa §49, ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
7. upozorňujeme na chybné označenie cesty III. triedy (III/517001) v predloženom zámere navrhovanej činnosti, rozhodnutím MDV SR o usporiadaní cestnej siete, účinným od 06. 05. 2015, sa v cestnej sieti prečíslovali cesty III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami, rozhodnutie spolu s prevodníkom čísel sú zverejnené na stránke [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk),
8. vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v blízkosti existujúcej dopravnej infraštruktúry žiadame vypracovať hlukové štúdiu,
9. zároveň upozorňujeme, že investor, prípadne jeho právni nástupcovia budú znášať prípadné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu, nakoľko tieto negatívne vplyvy sú vopred známe.

Tunajší úrad listom zo dňa 26. 03. 2018 pod č. j. OÚ-PB-OSZP-2018/002487-17 požiadal navrhovateľa zámeru v zmysle § 29 ods. 10 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) o zaslanie informácii na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z citovaného stanoviska.

Dňa 11. 05. 2018 a 21. 05. 2018 prijal tunajší úrad list od navrhovateľa zámeru, ktorý zámer doplnil o stanoviská dotknutých orgánov, mapovú prílohu - s vyznačením napojenia areálovej komunikácie s vjazdmi a výjazdmi na existujúce cesty, napojenia na štátnu cestu a so zakreslením parkovacích miest, so zakreslením ochranného pásma železnice.

Pripomienkam č. 2 a č. 3 sa vyhovel v podmienke č. 16 tohto rozhodnutia.

Pripomienke č. 4 sa vyhovel v podmienke č. 17 tohto rozhodnutia.

Pripomienka č. 5 sa vyhovel v podmienke č. 18 tohto rozhodnutia.

Pripomienka č. 6 -navrhovaná činnosť nie je umiestnená v ochrannom pásme vodného toku.

Pripomienkam č. 7 a 8 sa vyhovel v podmienkach č. 19 a 20 tohto rozhodnutia.

Pripomienka týkajúca sa hlukovej štúdie bola prekonzultovaná s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, ktorý po opätovnom preskúmaní zámeru netrval na vypracovaní hlukovej štúdie.

**Trenčiansky samosprávny kraj** – súhlasí s navrhovanou činnosťou, ktorá nie je v rozpore so Zmenami a doplnkami č. 2 ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, ktoré sú v súčasnosti platnou územnoplánovacou dokumentáciou TSK.

**Ďalšie subjekty** - Okresný úrad Považská Bystrica odbor krízového riadenia, Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, odpadového hospodárstva, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici nemali k predloženému zámeru žiadne zásadné pripomienky.

#### **Dotknutá verejnosť § 24 zákona**

Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13 P.O. Box 218, 850 00 Bratislava (ďalej len združenie) vo svojom stanovisku zo dňa 16. februára 2018 uplatnilo pripomienky k zámeru navrhovanej činnosti „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“. Tunajší úrad vyzval Združenie v súlade s § 19 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) v nadväznosti na § 24 ods. 5 písm. a) zákona, aby bezodkladne najneskôr do 8 pracovných dní od doručenia výzvy predložené vyjadrenie doplnili o nasledujúce doklady aktuálne platné ku dňu podania vyjadrenia:

- stanov vyjadrenie platné ku dňu podania vyjadrenia,
- zápisnicu z Valného zhromaždenia Združenia o voľbe predsedníctva aktuálne
- platné ku dňu podania vyjadrenia,
- zápisnicu zo zasadnutia Predsedníctva Združenia o voľbe predsedu Združenia.

Podľa § 24 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) prílohou písomného stanoviska podľa § 24 odseku 3 písm. a) je doklad o zaregistrovaní, ak ide o stanovisko občianskeho združenia alebo mimovládnej organizácie podporujúcej ochranu životného prostredia. Uvedené doklady tunajší úrad žiadal doručiť s ohľadom na skutočnosť, že podľa stanov platných ku dňu 20. 03. 2014 malo dôjsť do 20. 03. 2016 k zvoleniu predsedu predstavenstva združenia, ktorý je oprávnenou osobou konať za združenie. Podľa citovaných stanov funkčné obdobie predsedníctva a teda aj predsedu sa skončilo najneskôr ku dňu 20.03.2016.

Súčasne bolo Združenie upozornené, že ak nedostatky podania v stanovenej lehote neodstráni, vyjadrenie k zámeru „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“ bude tunajší úrad považovať za podanie, ktoré nebolo podané oprávnenou osobou konať za Združenie. Preto, v prípade neodstránenia nedostatkov podania, sa nebude na doručené vyjadrenie prihliadať ako na podanie podľa § 24 ods. 3 písm. a) zákona a Združenie nebude mať postavenie účastníka konania vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti a následne ani postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. Zároveň tunajší úrad upozornil, že v prípade ak predmetné vyjadrenie podpísané pánom Marcelom Slávikom k zámeru „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“ má považovať za podanie fyzickej osoby, je potrebné doplniť prílohu stanoviska v zmysle § 24 ods. 5 písm. c) zákona obsahujúcu meno, priezvisko, a adresu trvalého bydliska fyzickej osoby.

Výzva - elektronický dokument bol doručená do elektronickej schránky združenia do vlastných rúk.

Uložením elektronickej úradnej správy sa rozumie okamih, odkedy je elektronická úradná správa objektívne dostupná prijímateľovi v elektronickej schránke adresáta t. j. 06. marca 2018. Uložná lehota je 15 dní odo dňa nasledujúceho po dni uloženia elektronickej úradnej správy, t. j. 21. marca 2018, dňa 23. marca 2018 sa výzva vrátila z dôvodu, že nebola prevzatá v schránke ÚPVS.

Elektronická úradná správa, vrátane všetkých elektronických dokumentov, sa považuje za doručenie podľa § 32 ods. 5 písm. b) ak nie je adresátom orgán verejnej moci a doručuje sa do vlastných rúk, dňom, hodinou, minútou a sekundou uvedenými na elektronickej doručenke alebo márnym uplynutím úložnej lehoty podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, a to aj vtedy, ak sa adresát o tom nedozvedel.

Orgán verejnej moci je povinný uplatňovať výkon verejnej moci elektronicky podľa § 17 ods. 1 tohto zákona, pričom túto povinnosť nemá, ak ide o úkony v konaní o právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach osôb,

**a)** o ktorých osobitný predpis výslovne ustanovuje, že ich orgán verejnej moci vykonáva výlučne v listinnej podobe,

**b)** ktoré osobitný predpis ukladá alebo umožňuje vykonať ústne, konkludentným prejavom vôle alebo predložením veci, ktorá nemá listinnú podobu alebo elektronicкую podobu, alebo

**c)** ktoré spočívajú vo výkone činnosti, akou je ústne pojednávanie, miestne zisťovanie, výkon kontroly alebo dohľadu na mieste, obhliadka, nazeranie do spisov, predvedenie a iné obdobné úkony, ktoré sa vykonávajú mimo úradnej budovy, v ktorej sídli orgán verejnej moci.

Vzhľadom na vyššie uvedené tunajší úrad na pripomienky Združenia neprihliadal.

Tunajší úrad sa zaoberal stanoviskami dotknutých orgánov a zapracoval ich podľa právnej úvahy do tohto rozhodnutia.

Úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru od zainteresovaných subjektov a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Zo stanovísk doručených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti. Všetky podmienky tohto rozhodnutia musia byť zohľadnené v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods. 13 zákona rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní obsahuje v odôvodnení dôvody, na ktorých sa zakladá, vyhodnotenie kritérií podľa § 29 ods. 3 a vyhodnotenie stanovísk doručených podľa § 29 ods. 9 alebo § 23 ods. 4.

Účelom zákona je včasne a účinne zabezpečiť vysokú úroveň ochrany životného prostredia zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom, určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods.12 zákona rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť nemá posudzovať podľa tohto zákona.

Podstatou zisťovacieho konania je posúdenie navrhovanej činnosti, na základe čoho príslušný správny orgán podľa kritérií stanovených zákonom rozhodne, či sa navrhovaná činnosť bude alebo nebude posudzovať podľa tohto zákona. Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní sa uskutočnenie navrhovanej činnosti ani umiestnenie zámeru nepovoľuje ani nezakazuje. Takéto rozhodnutie teda nezbavuje navrhovateľa povinnosti obstarat' si pred realizáciou svojho zámeru všetky súhlasy a povolenia vyžadované osobitnými právnymi predpismi a splniť všetky podmienky stanovené právnym poriadkom. Potrebné súhlasy a povolenia musí navrhovateľ získať v samostatných povoľovacích konaniach, pričom až v týchto konaniach budú príslušné orgány rozhodovať o právach, právom chránených záujmoch a povinnostiach dotknutých subjektov.

Na účely zákona posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti je postup uvedený v tretej časti tohto zákona, v priebehu ktorého sa hodnotia pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí, pričom pri všetkých fázach postupu je zabezpečená účasť verejnosti, konzultovanie s verejnosťou a dotknutými orgánmi.

Na základe vyššie uvedeného rozhodol tunajší úrad v predmetnej veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### **Upozornenie:**

Podľa § 29 ods. 16 zákona **dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.**

#### **Poučenie.**

Podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku je možné proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Odvolanie sa podáva na Okresný úrad Považská Bystrica, odbor životného prostredia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ing. Pavel Petřík  
vedúci

Doručuje sa:

Účastníci konania :

1. Ing. Michaela Škrabková, MhM, s. r. o., Tatranská 294/11-1, 017 01 Považská Bystrica
2. Dotknutá obec: Mesto Považská Bystrica, zastúpené primátorom

Dotknuté orgány a rezortný orgán:

1. Trenčiansky samosprávny kraj, Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ulica Slovenských partizánov 1130/50, Pov. Bystrica
4. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Trenčín
5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pov. Bystrici, Stred 46/6, 017 01 Pov. Bystrica
6. Okresný úrad Považská Bystrica, OCDPK
7. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
8. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ochrany prírody a krajiny
9. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej vodnej správy
10. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ochrany ovzdušia
11. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, úsek ochrany odpadového hospodárstva
12. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia