



OKRESNÝ
ÚRAD
NITRA

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek
životného prostredia
odbor starostlivosti o životné prostredie 3
Štefánikova 69, 949 01 Nitra

Číslo: OU-NR-OSZP3- 2018/23713 –F36

v Nitre, dňa: 28.06.2018

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Nitra (ďalej len „OÚ v Nitre“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“, zákon EIA) vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona EIA a § 46 a §47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť **„Heliport Fakultná nemocnica Nitra“**, ktorú predložil navrhovateľ – Fakultná nemocnica Nitra, Špitálska 6, 950 01 Nitra , IČO : 17336007, sa po ukončení zisťovacieho konania vykonaného podľa § 29 zákona EIA

nebude posudzovať.

Pri príprave dokumentácie stavby k ďalšiemu povoľovaciemu konaniu podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť tieto konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré vyplývajú zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti :

1. Rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré bolo priamo požiadané.
2. Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene počas výstavby a prevádzky.
3. Podľa § 35 ods. 8 zákona o ochrane prírody a krajiny sa na nález chráneného živočícha v súvislosti s prípravou, alebo uskutočňovaním stavby vzťahujú osobitné predpisy - t. j. § 127 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 229/1997 Z. z.
4. Pred realizáciou stavby a čiastočne pri realizácii stavby priebežne vykonať obhliadku stavebného objektu, zdokumentovať stavbu zo všetkých strán (obrazovú dokumentáciu), ktorá viditeľne preukáže čistú fasádu bez znakov výskytu chránených živočíchov. Všetky podrobnosti o ohliadke zapísať do stavebného denníka.
5. V prípade podozrenia na výskyt chránených živočíchov (netopiere, vtáky) kontaktovať ŠOP , resp. spôsobilé osoby na manipuláciu s chránenými živočíchmi. Kontakty na expertov na manipuláciu resp. na monitoring sú k dispozícii na OÚ Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie.

6. Ochranu existujúcej zelene, počas výstavby a aj prevádzky stavby upresniť v technickej dokumentácii k stavebnému a kolaudačnému konaniu stavby.
7. Upozorňujeme, že Rezortný orgán je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, nie Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V nasledujúcich konaniach rešpektovať uvedenú skutočnosť v prípade uvádzania dotknutého orgánu.
8. V nasledovnom konaní požadujeme, aby sa oprávnená osoba v dokumentácii navrhovanej činnosti vysporiadala s opatreniami strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválenej uznesením vlády SR č. 148/2014.

O D Ŏ V O D N E N I E

Navrhovateľ Fakultná nemocnica Nitra, Špitálska 6, 950 01 Nitra, IČO : 17336007 požiadal dňa 09.05.2018 o vykonanie zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „**Heliport Fakultná nemocnica Nitra**“, v súlade s § 29 zákona.

V súlade s § 29 ods. 1 písm. a) predložil navrhovateľ „Zámer“ vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona.

Zámer príslušný orgán zaslal povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci v súlade s §23 ods.1 a zverejnil oznámenie na svojom webovom sídle a úradnej tabuli OÚ Nitra.

V zákone stanovenej lehote na vydanie stanoviska podľa § 23 ods. 4 zákona sa vyjadrili Rezortný orgán –MDV SR, Dotknuté orgány – OÚ Nitra- OSŽP2,3, ORHZZ v Nitre, Povoľujúci orgán - Mesto Nitra, Dopravný úrad.

Ako verejnosť sa k zámeru vyjadrilo Združenie domových samospráv Bratislava- p. Marcel Slávik.

Mimo zákonom stanovenej lehote sa vyjadrili: RÚVZ v Nitre 18.06.2018

Tunajší úrad uvádza jednotlivé stanoviská v skrátenej forme. Obrazová príloha nebola prevzatá. V celom znení sú jednotlivé stanoviská k dispozícii v súvisiacej spisovej agende. Tunajší úrad sa k jednotlivým bodom vyjadruje pod uvedenou pripomienkou.

1. Stanovisko povoľujúceho orgánu UHA8456/2018 zo dňa 04.06.2018

Predmetný zámer navrhovanej činnosti bol verejnosti sprístupnený od 16.05.2018 do 06.06.2018. V návaznosti na prípravu Zmien a doplnkov č. 6 územnoplánovacej dokumentácie mesta je zisťovacie konanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP vhodným podkladom pre zhodnotenie možností riešenia.

-

2. Stanovisko rezortného orgánu MDV SR (list č. 07108/2018/OSR/39333 zo dňa 24.05.2018)

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti žiadame v plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo

Akceptuje sa, premieta sa do podmienky č. 1 tohto rozhodnutia.

Na str.1 v použitých skratkách a na str. 10 žiadame opraviť názov rezortného orgánu na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)MDV SR súhlasí s ukončením procesu po vykonanom zisťovacom konaní.

Oprava názvu dotknutého orgánu by bola neefektívna, nakoľko oprava v posúdenom zámere by viedla k opakovaniu krokov podľa ustanovenia § 23 zákona EIA, čo by znamenalo vykonať opätovne celé zisťovacie konanie. Navrhovateľ bude upozornený na správny názov dotknutého orgánu.

3. Stanovisko Okresného úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie 2 (list č. 2018/24115 zo dňa 22.05.2018)

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá žiadne pripomienky k predloženému zámeru a navrhuje neposudzovať zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

-

4. Stanovisko Okresného úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie 3 (krycí list)

Netrváme na posudzovaní činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. bez ďalšieho stanoviska.

-

5. Stanovisko ORH ZZ v Nitre (list č. ORHZ-NR2-2018/000088 zo dňa 21.05.2018)

...z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

-

6. Stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre (list č. HZP/A/2018/01537 zo dňa 14.06.2018)

Zo zistených skutočností vyplýva, že predložený zámer „Heliport Fakultná nemocnica Nitra“ z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

-

7. Stanovisko Dopravného úradu (list č. 13095/2018/ROP-003-P/19803-Hu zo dňa 04.6.2018)

Po posúdení predmetnej dokumentácie Dopravný úrad súhlasí s realizáciou heliportu Fakultnej nemocnice Nitra (ďalej len „heliport“) podľa navrhovaných fyzikálnych charakteristík, avšak projekt, ktorý bude predložený spolu so žiadosťou o vydanie stavebného povolenia musí byť doplnený tak, aby súčasťou projektu boli:

1. statický posudok stavby, z ktorého bude jednoznačné, že budova, na ktorej bude heliport umiestnený znesie samotné zaťaženie konštrukcie a vybavenia heliportu a následne, že heliport bude schopný zniesť navrhovanú únosnosť 6400 kg, čo je maximálna vzletová hmotnosť uvažovaného kritického typu vrtuľníka (Agusta Westland AW 139), ktorý má heliport využívať, pričom súčasťou musí byť aj informácia o únosnosti vonkajšej polovice bezpečnostnej plochy, ktorá musí byť únosná bodovo pre zaťaženie osobou, t. j. 200 kg a to podľa Letecko-prevádzkového a stavebno-technického posúdenia heliportu Fakultnej nemocnice Nitra - špecifikácia parametrov (ďalej len "STP - špecifikácia parametrov"), odsúhlaseného Dopravným úradom listom č. p. 08288/2016/RLET-006/RLET-006/39433 zo dňa 06.12.2016.

2. riešenie prístupovej lávky (komunikácie) obsahujúce rozmery, výškový popis zábradlia (ak je navrhované) a taktiež značenie miesta na prístupovej lavke, v ktorom bude personál vstupujúci na heliport v bezpečnej vzdialenosti od heliportu počas pristátia/vzletu vrtuľníka,

3. informácia o maximálnej výške ukazovateľa smeru vetra (ďalej len WDI) ktorý musí byť navrhnutý a zrealizovaný tak, aby nepresahoval nad prechodovú plochu heliportu, pričom umiestnenie WDI musí byť v súlade s STP - špecifikácia parametrov a teda musí byť umiestnený na streche núdzového schodiska situovaného na severnej strane objektu

Chirurgického pavilónu (ďalej len "núdzové schodisko") a nie na prevádzkovej miestnosti heliportu (viď výkres C1 - celková situácia stavby),

4.umiestnenie a zoznam záchranného zdravotného vybavenia potrebného pri zásahu v prípade mimoriadnej udalosti na heliporte,

5. výkres: "Značenie heliportu", ktorý bude upravený tak, že šírka značky dosadenia bude mať 0,5 m ako je uvedené v textovej časti a počet návěstidiel svetelnej sústavy na heliport bude v jednom smere 5 kusov s rozstupmi 1,5 m ako je uvedené v textovej časti a nie 3 kusy ako je nakreslené,

6.situáciu, z ktorej bude zrejmé umiestnenie a max. výška núdzového schodiska a prevádzkovej miestnosti, z ktorej má byť cez lávku zabezpečený prístup na heliport a má v nej byť umiestnené záchranné vybavenie heliportu, pričom súčasťou výkresov musí byť pôdorys a pozdĺžny a priečny rez prevádzkovej miestnosti.

7.riešenie svetelnej sústavy odpúťacej a dosadacej plochy (ďalej len "TLOF") musí byť navrhnuté a zrealizované podľa STP - špecifikácia parametrov a teda svetelná sústava TLOF musí pozostávať z 32 návěstidiel, pričom na prístupovej lávke musia byť použité 2 zapustené svetelné návěstidlá,

8.informácia o priemernej hodnote vodorovného plošného osvetlenia, ktorá musí dosahovať min 10 luxov a to v súlade s ust. 5.3.8.24 predpisu L 14 Letiská, II. zväzok, HELIPORTY,

9. informácia o svetelných systémoch smeru pristátia, ktoré musia byť zapustené (nie nadzemné) a to podľa bodu 2.4, písm. h), bod. svetelná sústava navedenia na heliport Letecko-prevádzkového a stavebno-technického posúdenia heliportu Fakultnej nemocnice Nitra, odsúhlaseného Dopravným úradom listom č. p. 08288/20 16/RLET-002/08716 zo dňa 31.03.2016.

Zároveň Dopravný úrad:

a)požaduje predložiť pred vydaním územného rozhodnutia vyjadrenie prevádzkovateľa Letiska Nitra z hľadiska prekážkových rovín a plôch navrhovaného heliportu, ktoré zasahujú do ochranných pásiem a prekážkových rovín Letiska Nitra, pričom súčasťou vyjadrenia musí byť aj informácia o spôsobe koordinácie leteckej prevádzky na Letisku Nitra s prevádzkou na navrhovanom heliporte,

b)stavebník je povinný v prípade, že pri realizácii heliportu bude nutné použiť stavebné mechanizmy s výškou presahujúcou nadmorskú výšku 175,00 m n.m.Bpv, požiadať minimálne 60 dní pred podaním návrhu na vydanie stavebného povolenia o udelenie výnimky z ochranných pásiem Letiska Nitra, určených rozhodnutím č. 3151/313-1097-OP/2008 zo dňa 23.03.2009 (výška určená ochranným pásmom vodorovnej roviny), pričom náležitosti výnimky budú upresnené na základe navrhutej výšky mechanizmov,

c)upozorňuje, že podľa ustanovenia § 120 ods. I zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa ustanovenia § 48 ods. I písm. a) bodu 2 v spojení s ustanovením § 28 ods. I leteckého zákona pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia vykonáva Dopravný úrad ako špeciálny stavebný úrad príslušný pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení.

Tunajší úrad sa k týmto pripomienkam nevyjadruje, pretože rezortný orgán zmenil svoje stanovisko vypustením textovej časti nesúvisiacou so zákonom č. 24/2006 Z. z. listom č. 13095/2018/ROP-004-P/26092-Hu zo dňa 14.06.2018

Znenie uvedeného stanoviska je nasledovné : Z pohľadu DÚ neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v zámere posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z.... Stanovisko je vydané len z pohľadu záujmov civilného letectva. Z uvedeného dôvodu tunajší úrad predchádzajúce pripomienky anuloval.

8. Stanovisko Dopravného úradu (list č. 13095/2018/ROP-004-P/6092-Hu zo dňa 14.06.2018)

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v zámere posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

-

9. Stanovisko verejnosti – Združenie domových samospráv Bratislava- p. Marcel Slávik

K predstavenému dokumentu "Heliport Fakultná nemocnica Nitra" máme nasledovné pripomienky:

1. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Právnická osoba FN Nitra nezasahuje do žiadneho systému ekologickej stability a preto tunajší úrad pripomienku neakceptuje. (ods. 3)

Právnická osoba FN Nitra môže svojou činnosťou zasiahnuť do ekosystémov, preto túto pripomienku akceptuje a premieta ju formou konkrétnych opatrení do podmienky č. 3,4 a 5 tohto rozhodnutia. (ods. 4)

2. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

Pripomienka vyplýva zo všeobecne platnej a záväznej legislatívy.

3. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov).

Vzhľadom na charakter stavby, tunajší úrad nevidí dôvod na „Správu o hospodárení s vodou“. Prevádzka Heliportu nemá nároky na vodu. Požiarna voda bude pokrytá z potrieb celého chirurgického pavilónu, dvomi diaľkovo ovládanými vodnými delami, každé s kapacitou min. 500 l penotvorného roztoku za minútu. Stav vodných útvarov v blízkosti stavby nebude ovplyvnený.

Ochrana podzemných a povrchových vôd vyplýva zo všeobecne platnej a záväznej legislatívy, ktorú prevádzkovateľ bude dodržiavať.

4. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eul>).

Táto podmienka sa týka všeobecne platnej a záväznej legislatívy. Prevádzka Heliportu nezasahuje do žiadneho ekologického stavu/potenciálu útvarov povrchových a podzemných vôd, preto ustanovenie transponovanej Smernice o vode je z tohto hľadiska bezpredmetné.

5. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo technický posudok.

Okolité zástavba má výrazne polyfunkčný charakter, viaceré objekty sa nachádzajú v okruhu 100 m od navrhovanej stavby. Charakter činnosti vylučuje vplyv na dendrológiu a svetlotekniku. Hluková štúdia bola spracovaná Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina, 04/2018 a je prílohou k zámeru. Realizáciou zámeru dôjde k produkcii výfukových plynov, oproti súčasnému stavu sa ale množstvo nebude meniť. Vzhľadom k tomu, že ide o nepravidelné lety, nepredpokladá sa nadmierne ovplyvnenie ovzdušia.

6. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
Stavba Heliportu je výškovo a funkčne zosúladená vzhľadom k funkcii lokality.

7. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
Lokálny parčík je súčasťou areálu nemocnice.

8. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný parčík vhodne začlenený do okolitého územia a podľa možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia.
Lokálny parčík je súčasťou areálu nemocnice.

9. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

• **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

• **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbované meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľadom na k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

Výstavbou heliportu nedochádza k záberu pôdy.

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je zahrnutá v zákonoch a vyhláškach a nariadeniach SR. Z hľadiska mikroklimy, sa požiadavka premieta do bodu č. 6,8 tohto rozhodnutia.

10. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

Overenie statiky stavby bude predmetom stavebného konania.

11. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

ORL nie je predmetom stavby heliportu.

12. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

Dotknutá obec ako orgán územného plánovania podľa zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) sa vyjadrila, že v návaznosti na prípravu Zmien a doplnkov č. 6 ÚP je zámer vhodným podkladom pre zhodnotenie možnosti riešenia.

13. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: <https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa>.

Dodržiavanie zákonov nie je podmienkou rozhodnutia, týka sa všeobecne platnej a záväznej legislatívy. Z hľadiska Heliportu je táto pripomienka bezpredmetná, pri prevádzke Heliportu nebudú vznikať odpady.

14. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie

zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedou farbou

Z hľadiska Heliportu je táto pripomienka bezpredmetná, pri prevádzke Heliportu nebudú vznikať odpady

15. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Požiadavka je nad legitímny rámec zákona č. 24/2006 Z. z. Na stavebné účely je možné využívať iba certifikované výrobky, ktoré spĺňajú kritéria podľa platných noriem.

16. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020-vestnik.pdf>) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.

Z hľadiska predmetu stavby je táto požiadavka bezpredmetná.

17. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií

Manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií sa vypracováva vo vzťahu k obrane štátu. Vzhľadom na navrhovanú činnosť je táto požiadavka bezpredmetná.

18. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády" exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Uvedená požiadavka je nad legitímny rámec zákona EIA.

19. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.

Dodržiavanie zákona nemôže byť podmienkou rozhodnutia, týka sa všeobecne platnej a záväznej legislatívy, zároveň vo vzťahu k stavbe je pripomienka bezpredmetná.

20. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

Vzhľadom na charakter stavby- bezpredmetné.

21. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Vzhľadom na charakter stavby- bezpredmetné.

22. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru "Heliport Fakultná nemocnica Nitra" podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru "Heliport Fakultná nemocnica Nitra" na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a) zákona EIA.

Vzhľadom na uvedené žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z. z. resp. podľa §37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:

·Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.

Vzhľadom na charakter stavby- bezpredmetné.

·Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.

Vzhľadom na charakter stavby- bezpredmetné.

Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).

Vzhľadom na charakter stavby- bezpredmetné. Sadovnícke úpravy Heliportu nie sú možné, nakoľko bude osadený na streche budovy chirurgického pavilónu. ~Dalej podmienka č. 9 tohto rozhodnutia.

•Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Podmienka č. 2 a 6 tohto rozhodnutia .

•Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Požiadavka nie je špecifikovaná, navrhovateľ dodržiavaním ustanovení zákona o vodách –Vodný zákon, bude túto požiadavku naplňovať.

•V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.

Pripomienka sa netýka predmetného projektu. Parkoviská nie sú predmetom konania.

•Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).

Vzhľadom na bezodpadový charakter stavby je táto požiadavka bezpredmetná.

•Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná

(<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.

Vplyv dokončenej stavby na stav vodných útvarov je bez vplyvu. Táto požiadavka je vzhľadom na charakter stavby neadekvátna.

•Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Vodné stavby nie sú predmetom konania.

•Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Z charakteru stavby sa odtokové pomery v území nenarušia.

Tunajší úrad postupoval vo veci v súlade s právnymi predpismi: zákona č. 24/2006 Z. z. a č. 71/1967 Zb. (Správny poriadok)

K navrhovanej činnosti si tunajší úrad zabezpečil nasledovné podklady k rozhodnutiu podľa § 32 ods.1 správneho poriadku a podľa §29 ods. 9 a 10 zákona č. 24/2006 Z. z. (EIA):

Zámer navrhovanej činnosti

Stanovisko povoľovacej obci

Stanovisko rezortného orgánu

Stanoviská dotknutých orgánov

Stanovisko verejnosti.

Dňa 13.06.2018 požiadalo ZDS Bratislava o kópiu podkladov podľa § 23 ods. 1 Správneho poriadku a určenie primeranej lehoty na vyjadrenie.

Dňa 20.06.2018 tunajší úrad zaslal vyžiadané podklady účastníkovi konania ZDS Bratislava a stanovil mu na vyjadrenie päť kalendárnych dní. Podklady boli účastníkovi konania doručené 20.06.2018.

Dňa 22.06.2018 zaslalo Združenie domových samospráv Bratislava Vyjadrenie k podkladom rozhodnutia, ktoré tunajší úrad zaevidoval do spisového materiálu dňa 23.06.2018 pod evidenčným číslom 18/70995.

Vyjadrenie ZDS Bratislava k § 33 ods. 2 Správneho poriadku

Navrhujeme vydať rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní; žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIAč.24/2006 Z. z. aj nasledovné podmienky:

·Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.

Nie je predmetom konania.

·Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.

Vzhľadom na charakter stavby je táto podmienka bezpredmetná.

· Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionálnosť. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je zahrnutá v zákonoch a vyhláškach a nariadeniach SR. Z hľadiska mikroklimy, sa požiadavka premieta do bodu č. 6 a 8 tohto rozhodnutia.

· Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Akceptuje sa, premietnuté do bodu č. 2 a 6 tohto rozhodnutia.

· Dbat' o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Ochrana podzemných a povrchových vôd vyplýva zo všeobecne platnej a záväznej legislatívy, ktorú prevádzkovateľ bude dodržiavať.

· V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok

Pripomienka sa netýka predmetného projektu. Parkoviská nie sú predmetom konania.

· Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).

Vzhľadom na bezodpadový charakter stavby je táto požiadavka bezpredmetná.

· Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu!>). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.

· Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.

Vplyv dokončenej stavby na stav vodných útvarov je- bez vplyvu. Táto požiadavka je vzhľadom na charakter stavby neadekvátna.

· Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Vodné stavby nie sú predmetom konania.

· Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Z charakteru stavby sa odtokové pomery v území nenarušia.

Pri zisťovacom konaní tunajší úrad primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, ktoré sú transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie nasledovne:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti (vyjadrený v technických jednotkách).

Rozmery letiska a súvisiace informácie

Rozmery heliportu boli stanovené na základe rozmerov vrtuľníka AgustaWestland AW139, ktorý bol stanovený ako kritický typ vrtuľníka. Vrtuľník Agusta 109 K2 v súčasnosti používaný pre potreby leteckej záchrannej služby resp. vrtuľníky Bell 429 a/alebo Agusta GrandNew ktoré môžu byť pre záchrannú službu perspektívne používané, majú kritické rozmery menšie.

Pre letisko sú stanovené tieto údaje:

- a) Typ heliportu - vyvýšený heliport, neverejný
 - b) Odpúťacia a dosadacia plocha (TLOF) je totožná s plochou konečného priblíženia (FA TO) tvar kruhu o priemere 25,0 m sklon - jednostranný 1,0 % (vrátane bezpečnostnej plochy) meraný kolmo na pozdĺžnu os prístupovej lávky povrch - hliníkový profil únosnosť - 6400 kg/1,6 MPa
 - c) FATO určené pre prevádzku vrtuľníkov výkonnostnej triedy 1 priblíženie - neprístrojové hlavný smer priblíženia 34 (336Q) (pre podmienky VFR - deň/noc) vedľajší smer priblíženia 13 (131Q) (pre podmienky VFR - deň/noc)
 - d) Bezpečnostná plocha BP medzikružie priľahlé k FATO o šírke 4,2 m (celkový priemer je 33,4 m), vnútorná polovica z rozmeru BP, t.j. 2,1 m je staticky únosná pre kritický typ vrtuľníka; vonkajšia polovica BP je únosná pre zaťaženie osobou na TLOF/FATO
 - e) Rolovacie dráhy - nezriadené
 - f) Odbavovacia plocha - nezriadená
 - g) Predpolie - nezriadené
 - h) Vizuálne navigačné prostriedky identifikačná značka druhu letiska - písmeno H bielej farby FATO - nezriadené postranná značka TLOF - neprerušovaná biela čiara o šírke 0,3 m umiestnená na okraji TLOF značky bezpečnostnej plochy - neprerušovaná červená čiara o šírke 0,3 m na prístupe k heliportu značka názvu heliportu - nezriadená značka maximálnej povolennej hmotnosti - 6,4 t vyznačená vpravo od osi v smere hlavného a vedľajšieho priblíženia značenie navedenia na heliport - šípka o dĺžke 6,2 m a šírke 0,5 m v smere hlavného a vedľajšieho priblíženia (značenie je kombinované so svetelnou sústavou navedenia na heliport) svetelná sústava pre postupy priblíženia - nezriadené svetelná sústava TLOF - 32 zapustených návestidiel vydávajúcich stále svetlo zelenej farby; svietivosť je regulovaná v troch stupňoch a to 100 %, 30 % a 10 % svietivosti svetelná sústava navedenia na heliport - 5 zapustených návestidiel v hlavnom smere a 5 za pustených návestidiel vo vedľajšom smere priblíženia vydávajúce stále svetlo premenlivej bielej farby, ktoré sú rozmiestnené s rozstupom 1,5 m zostupová sústava A-PAPI ukazovateľ smeru vetra - osvetlený pre nočnú prevádzku umiestnený na streche núdzového schodiska situovaného na severnej strane objektu chirurgického pavilónu - vizuálne prostriedky na značenie prekážok - svetelnými prekážkovými návestidlami malej svietivosti typu A budú označené objekty posúdené ako prekážky aj keď nebudú presahovať nad prekážkové roviny.
 - i) Prekážky - Nad približovacie roviny a roviny stúpania po vzlete nezasahujú žiadne prekážky. Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO) a vzletová a dosadacia plocha (TLOF) Vzletová a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu sú identické. Priemer FATO nie je menší ako 1,5-násobok celkovej dĺžky kritického typu vrtuľníka a je 25,0 m. FATO má tvar kruhu. Kritickým typom vrtuľníka je AgustaWestland AW139 s celkovou dĺžkou 16,66 m. Sklon FATO je jednostranný s hodnotou 1,0 % meraný kolmo na pozdĺžnu os prístupovej lávky. Navrhovaná únosnosť FATO 6,4 t vyhovuje prevádzke vrtuľníkov, ktoré budú heliport využívať. Pri navrhovaní, boli zohľadnené aj dodatočné zaťaženia personálom, snehom, protipožiarnym zariadením, atď.
- Povrch plochy konečného priblíženia a vzletu je tvorený hliníkovými profilmi a je:
- a) odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora

- b) nevykazuje nerovnosti, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali vzlet alebo pristátie vrtuľníkov
 c) má dostatočnú únosnosť pre prípad prerušeného vzletu vrtuľníka.

Bezpečnostná plocha

Plocha konečného priblíženia a vzletu je obklopená bezpečnostnou plochou. Bezpečnostná plocha (BP) je riešená ako osemuholník priľahlý k TLOF/FATO o šírke 4,2 m s vpísanou kružnicou o celkovom priemere 33,4 m. Vnútorňa polovica z rozmeru BP, t.j. 2,1 m je staticky únosná pre kritický typ vrtuľníka; vonkajšia polovica BP je únosná bodovo pre zaťaženie osobou, t.j. 200 kg. Súčasťou BP je odtokový Hab, ktorý je priľahlý k TLOF/FATO.

Na bezpečnostnej ploche nie sú umiestnené žiadne pevné objekty s výnimkou svetelnej sústavy TLOF a svetiel pre plošné osvetlenie heliportu ktoré sú umiestnené na lámacích spojkách a APAPI, ktorých výška nepresahuje 40 cm a zároveň nepresahujú rovinu začínajúcu vo výške 25 cm nad okrajom FATO a stúpajúcu smerom von od okraja FATO so sklonom 5%. Počas prevádzky vrtuľníkov sa na bezpečnostnej ploche nesmú nachádzať žiadne mobilné prostriedky.

Výška svetiel pre plošné osvetlenie nie je väčšia ako 5 cm a sú umiestnené pozdĺž okraja FATO.

Sklon povrchu bezpečnostnej plochy je jednostranný, je kolmý na pozdĺžnu os prístupovej lávky a je rovnaký ako sklon TLOF/FATO 1,0 %.

Bezpečnostná plocha priľahlá ku TLOF/FATO výškovo nadväzuje na FATO a je schopná znášať zaťaženie od vrtuľníkov, ktoré budú heliport využívať bez toho, aby došlo k poškodeniu konštrukcie.

Rolovacie dráhy pre vrtuľníky - nezriadené

Odbavovacie plochy - nezriadené

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

Heliport nevyžaduje žiadne prípojky inžinierskych sietí. Všetky prípojky sú riešené v rámci hlavného objektu chirurgického pavilónu. Pre heliport bude slúžiť iba samostatný prívod požiarnej vody. Požiarne zabezpečenie bude riešené dvomi diaľkovo ovládanými vodnými delami, každé s kapacitou min. 500 l penotvorného roztoku za minútu a jednou ručnou prúdniciou umiestnenou v prevádzkovej miestnosti. Nádrž na požiaru vodu o celkovom objeme cca 5000 l bude umiestnená v I.PP. Prevádzkový tlak a dodávka penotvorného roztoku bude zabezpečená samostatným čerpadlom zálohovaným z centrálného náhradného zdroja elektrickej energie nemocnice.

2.Súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, prípadne plánovanými).

Činnosť súvisí s poskytovaním zdravotnej starostlivosti. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v areáli nemocnice.

3.Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Nedochádza k žiadnemu nároku na záber pôda. Prevádzka nemá nároky na vodu, ani iné suroviny. Elektrická energia bude potrebná na zabezpečenie osvetlenia heliportu. V prípade výpadku bude mať heliport k dispozícii náhradný zdroj.(30 min). Počas tejto doby dôjde k zálohovaniu hlavného prívodu diesel agregátom.

4.Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Prevádzkovaním VZZS bude ovplyvňovať ovzdušie emisiami z leteckej dopravy.- výfukovými plynmi. CO, NO_x, VOC). Vrtuľníky budú spĺňať emisné limity, ktoré budú kontrolované v pravidelných intervaloch.(emisné kontroly).

Ďalej bude prevádzka ovplyvňovať dotknuté okolie z hľadiska hluku. Pre účely vyhodnotenia hlukového zaťaženia z prevádzky heliportu bola spracovaná hluková štúdia, ktorá je prílohou k zámeru. (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina 04/2018), kde na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území, nebudú PH pre denný čas, večerný čas a nočný čas prekročené. (konštatovanie platí pri konkrétnych počtoch preletov podľa štúdie). Mierne ovplyvnenie bude prevádzka vykazovať z hľadiska svetlotechniky. (Osvetlenie vzletovej/pristávacej plochy.)

Odpadové vody dažďové z heliportu budú odvádzané do jednotnej areálovej kanalizácie. Areálová kanalizácia je napojená na mestskú kanalizáciu. Iné odpadové vody v prevádzke heliportu vznikajú alebo nebudú.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.

Prevádzka heliportu by nemala mať žiadne negatívne účinky na zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych rámcov. Pozitívny vplyv prevádzky bude rýchlou záchranou životov obyvateľstva pomocou vrtuľníka rýchlej zdravotnej služby.

6. Ovplyvňovanie pohody života.

Pohoda obyvateľov bude mierne narušená pri vzlete a pristávaní vrtuľníka. Nakoľko ide o nepravdepodobné lety, ovplyvňovanie pohody bude mierne, lokálne a krátkodobé. Z hľadiska osvetlenia plochy bude pohoda obyvateľstva mierne narušená, dlhodobo, pravidelne (v nočných hodinách).

Vzhľadom na to, že činnosť sa už v lokalite vykonáva bude vplyv minimálny vzhľadom na posun úrovne osvetlenia a hluku.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity.

Navrhovaná činnosť, nebude negatívne ovplyvňovať biodiverzitu krajiny. Vplyvy budú mierne, lokálne, krátkodobé. Vzhľadom na to, že činnosť sa už v lokalite vykonáva bude vplyv minimálny vzhľadom na posun úrovne osvetlenia a hluku.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti (napr. prírodné katastrofy, zmena klímy).

Ako riziko nehôd s prihliadnutím na použité látky a technológie je možné považovať haváriu vrtuľníka, prípadne prasknutie a únik tekutých zložiek motora, resp. prevádzkových kvapalín. Vzhľadom na prísne technické kontroly vrtuľníkov je toto riziko takmer nulové, aj keď sa nedá vylúčiť (zlyhanie ľudského faktora...). Pri úniku prevádzkových kvapalín, bude heliport vybavený havarijnou sadou na absorpciu uniknutých tekutín.

II.

Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia.

Areál so zdravotníckou funkciou.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Toho času činnosť nie je v súlade s ÚP.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí,

Kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov územia je slabá. Územie je zastúpené zväčša spevnenými plochami. Areál je umelo zazeleňovaný vzrastlou zeleňou a trávnatými plochami.

4. Únosnosť prírodného prostredia.

Oblasť, v ktorej už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

III.

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu,

Pravdepodobný mierny vplyv.

2. Rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie),

Okolie areálu nemocnice.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice,

-

4. veľkosť a komplexnosť vplyvu,

Mierny vplyv, vplyv na pohodu obyvateľstva, vplyv na nočné živočíchy (svetelnosť)

5. predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu.

Vplyv krátkodobý, nepravidelný – z hľadiska hluku

Dlhodobý, pravidelný – z hľadiska svetlotechniky

6. Povahu vplyvu.

Mierny svetelný a akustický vplyv.

7. Kumuláciu vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností.

-

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu.

Zmiernenie vplyvu je možné dodržiavaním opatrení navrhnutých v zámere v kapitole 10 Zámeru.

Dodržiavaním jednotlivých legislatívnych rámcov.

Tunajší úrad vykonal zisťovacie konanie navrhovanej zmeny v zmysle citovaných ustanovení zákonov a rozhodol tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania a dotknutá verejnosť v zmysle § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku podať odvolanie na Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda č. 69, 949 01 Nitra do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Verejnosť podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení, môže podať odvolanie voči tomuto rozhodnutiu aj vtedy, keď nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa považuje 15. deň jeho zverejnenia na webovom sídle a na úradnej tabuli príslušného orgánu. Odvolanie treba podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia v súlade s § 54 ods. 2 správneho poriadku.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom v súlade so zákonom č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Poučenie pre dotknutú obec

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Ing. Jana Látečková
vedúca odboru

Doručuje sa účastníkom konania:

Fakultná nemocnica Nitra, Špitálska 6, 950 01 Nitra

Združenie domových samospráv, p. Marcel Slávik, P.O. Box 218, 850 00 Bratislava
 ENVICONSLT s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina 8
 Mesto Nitra, MsÚ, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra

Rezortný orgán:

1. MDV SR, Námestie slobody č. 6, P.O.Box 100, 810 05 Bratislava

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra,2,3
2. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
3. Okresný úrad Nitra, odbor krízového riadenia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova tr. 58, 949 63 Nitra
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
6. OR Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 11 Nitra
7. Dopravný úrad SR, Divízia CL, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava

Zverejňuje sa :

OÚ Nitra – úradná tabuľa
 Webové sídlo MŽP SR- www.enviroportal.sk
 Mesto Nitra - úradná tabuľa

1. Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:.....

2. Mesto Nitra, Štefánikova tr.60, 950 06 Nitra

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:.....

3. www.enviroportál.sk

Zverejnené dňa :