



Bratislava 28. mája 2018
Číslo: 618/2018-1.7/zl-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **vydáva** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 5)**“, predloženému navrhovateľom, **Slovenská republika**, zastúpeného **Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, v konečnom zastúpení spoločnosťou **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 5)**“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

- vypracovať podrobnú štúdiu možnosti alternatívneho prepojenia medzi Čechovou a Holicami v trase jestvujúcej cesty III/1389 tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť obyvateľov pri doprave;
- v spolupráci s obcou Holice odsúhlasiť riešenie prepojenia medzi Čechovou a Holicami v trase jestvujúcej cesty III/1389 ešte pred podaním dokumentácie na územné rozhodnutie;

- v dokumentácii pre územné rozhodnutie predložiť také riešenie prepojenia, aké bolo odsúhlasené v stupni štúdie možnosti alternatívneho prepojenia;
- výber lokality na umiestnenie nového Strediska správy a údržby rýchlostnej cesty konzultovať s územne príslušným organizačným útvarom Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a Správou Chránenej krajinskej oblasti Dunajské luhy;
- dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti navrhnuté v kapitole IV. 12 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a rešpektovať všeobecne platné právne predpisy v oblasti životného prostredia.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Slovenská republika**, zastúpená **Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, v konečnom zastúpení spoločnosťou **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 18. 09. 2017 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 5)**“, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava** v auguste 2017.

MŽP SR, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo listom č. 8372/2017-1.7/ml zo dňa 25. 09. 2018 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povolujuúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-5-rychlostna-cesta-r7-dunajska-luzna-holice->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla ministerstva.

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území:

- krajov: Bratislavský, Trnavský;
- okresov: Senec, Dunajská streda;
- katastrálnych území: Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čefa, Kostolná Gala, Pöteho Osada.

Stavba Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice bola posúdená podľa zákona o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko pod číslom 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010.

V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) došlo k zmenám, z ktorých najvýznamnejšími bolo posunutie začiatku úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná až za križovatku Dunajská Lužná, cca. 280 m v smere staničenia, nakoľko celá križovatka aj s príslušným úsekom R7 bola zaradená do úseku R7 Bratislava - Dunajská Lužná. V úseku od km 0,000 do 2,500 sa trasa rýchlostnej cesty posunula južným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 41 m, v úseku od km 2,500 do 4,000 sa trasa rýchlostnej cesty posunula severným smerom v najvzdialenejšom mieste o cca 13 m. Zmeny sa týkali aj ďalších stavebných objektov a vznikli v procese prípravy projektovej dokumentácie stavby ako výsledok optimalizácie trasy na základe pripomienok zástupcov dotknutých obcí, orgánov a odborných organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k technickému riešeniu navrhovanej stavby. Uvedené zmeny v polohe rýchlostnej cesty mali za následok zmeny v detailnom riešení ostatných objektov. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty je vedená v koridore variantu, ktorý odporúčalo záverečné stanovisko MŽP SR zo dňa 28. 06. 2010.

Uvedené zmeny boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (*Zmena č. 1*), predloženého spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s. v júni 2013. MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 26. 08. 2013 vyjadrenie č. 6634/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona o posudzovaní vplyvov.

V rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) došlo k minimálnym zmenám oproti DÚR, ktoré boli predmetom ďalšieho Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (*Zmena č. 2*). Konceptne je riešenie DSP v súlade s DÚR. Najvýznamnejšou zmenou je zapracovanie usmernenia Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 02. 04. 2013 - požiadavka na fyzické oddelenie protismerných vetiev mimoúrovňových križovatiek. Táto zmena sa týka technického riešenia MÚK Šamorín a MÚK Holice. MŽP SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 20. 11. 2014 vyjadrenie č. 8113/2014-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona o posudzovaní vplyvov.

Zmena č. 3

Posudzovala zmeny, ktoré vyplynuli z procesu optimalizácie DSP. Oznámenie o zmene riešilo zmeny :

- v objekte 101 rýchlostnej cesty R7;
- v objektoch križovatiek, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest;
- v mostných objektoch;
- v objekte 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL;
- v preložkách inžinierskych sietí.

Na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (*Zmena 3*)“ a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR vydalo rozhodnutie pod č. 8673/2016-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016, v ktorom rozhodlo, že u zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1) písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov.

Zmena č. 4

Vychádza z ďalšieho spodrobnenia technického riešenia predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien:

- zmeny v objektoch preložiek ciest, cyklistického chodníka, prístupových ciest a obchádzok zmeny v mostných objektoch;
- zmeny v mostných objektoch;
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí.

Dňa 16. 05. 2017 bolo vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4329/2017-1.7/dj, v ktorom sa rozhodlo, že navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Zmena 4 – Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti (zmena č. 5)**a) Zmeny v Stredisku správy a údržby rýchlostnej cesty**

Z dôvodu zmeny tvaru a typu križovatky Holice a s ohľadom na požiadavku na optimalizáciu riešenia zakončenia rýchlostnej cesty R7 v Holiciach nebude možné realizovať Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty (ďalej len „SSÚR“). V priestore pôvodne určenom pre realizáciu SSÚR Holice, bude realizovaný obojsmerný zjazd a nájazd z a na rýchlostnú cestu R7. Na základe uvedeného nebudú v rámci predmetnej stavby realizované nasledovné stavebné objekty:

- | | | | |
|----------|--|----------|--|
| - 162 | Prístupová cesta na pozemky v km 16.500 R7 vpravo; | - 450-44 | materiálu; |
| - 164 | Prístupová cesta na pozemky v km 16.790 R7 vľavo; | - 450-51 | Oplotenie; |
| - 165 | Prístupová cesta na pozemky v km 17.007 R7 vľavo; | - 450-52 | Vonkajšia kanalizácia dažďová a ORL; |
| - 212 | Most nad R7 na preložke cesty III/06324 v km 16.776 v križovatke Holice; | - 450-53 | Vonkajšia kanalizácia splašková; |
| - 260 | Protihluková stena v km 16.915 – 17,026 R7 vpravo; | - 450-54 | Kanalizačná prípojka; |
| - 450-01 | Terénne úpravy; | - 450-55 | Vnútro areálový vodovod pitný; |
| - 450-02 | Sadovnícke úpravy; | - 450-56 | Vnútro areálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody; |
| - 450-10 | Komunikácie a spevnené plochy; | - 450-61 | Vodovodná prípojka; |
| - 450-31 | Prevádzková budova; | - 450-61 | Vonkajšie silnopráúdové rozvody; |
| - 450-32 | Garáže pre OV; | - 450-62 | Vonkajšie osvetlenie; |
| - 450-33 | Nádrž a studňa požiarnej a úžitkovej vody; | - 450-63 | Trafostanica; |
| - 450-34 | ČSPH; | - 450-64 | Prípojka VN 22 kV; |
| - 450-35 | Prístrešky; | - 450-65 | Vonkajšie slabopráúdové rozvody; |
| - 450-36 | Garáže I; | - 450-67 | Zabezpečovací systém; |
| - 450-37 | Garáže II; | - 450-68 | Vonkajšie rozvody EPS; |
| - 450-38 | Odpady; | - 450-69 | NN prípojka pre SSÚR; |
| - 450-39 | Šrotovisko; | - 450-70 | Telefónna prípojka; |
| - 450-40 | Sklad soli; | - 450-71 | STL Vnútro areálový rozvod plynu; |
| - 450-41 | Údržovňa vozidiel a mechanizmov; | - 450-72 | STL Plynovodná prípojka pre SSÚR; |
| - 450-42 | Sklad značiek; | - 450-73 | Regulačné, odberné a meracie zariadenie; |
| - 450-43 | Sklad interného posypového | | |

- 532 Preložka závlahového potrubia - 626 Verejné osvetlenie okružných križovatiek K1 a K2.
v km 17.312 R7;

b) Zmeny v objektoch ciest

obj.	Posudzované riešenie (DSP)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
103	Križovatka Holice	- zmena celkového dopravného riešenia križovatky	- zmena je vyvolaná zadáním uvedeným v koncesnej zmluve (príloha č. 18 ku koncesnej zmluve). Nové riešenie nie je navrhnuté ako mimoúrovňové, ale v priestore pôvodne určenom pre SSÚR Holice, bude zrealizovaná obojstranná vetva na zjazd a výjazd z a na rýchlostnú cestu R7.
104	Okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice	- návrh základnej kategórie ramena R1 a R3; - doplnenie bypassu na okružnej križovatke v smere Dunajská Streda / R7; - úprava smerového a výškového vedenia; - zmena tvaru zemného telesa.	- navrhuje sa kategória C 11,5/60 (v DSP nebola zadefinovaná základná kategória ramien); - bypass bol doplnený na základe zadania uvedeného v koncesnej zmluve (príloha č. 18 ku koncesnej zmluve); - úprava smerového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania; - zmena výškového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania; - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania.
126	Preložka cesty III/06324 v križovatke Holice	- zmena celkového dopravného riešenia preložky; - doplnenie chodníka popri existujúcej ceste III/1390; - zmena tvaru zemného telesa	- zmena je vyvolaná zadáním uvedeným v koncesnej zmluve (príloha č. 18 ku koncesnej zmluve). Z celkovej dĺžky preložky 0,685 74 km bude vybudovaná len cca 0,080 km (km 0,605 00 – 0,685 74). Namiesto v DSP navrhovanej okružnej križovatky „K2“ bude úrovňová križovatka tvaru T, ktorá bude na existujúcu cestu III/1390 prepojená novovybudovanou preložkou dĺžky cca 160 m. - doplnený chodník je náhrada za chodník, ktorý bol v DSP navrhnutý popri SO 126; - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia

			potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania.
127	Rameno okružnej križovatky na ceste III/06319	- návrh základnej kategórie; - zmena smerového a výškového vedenia; - zmena tvaru zemného telesa.	- navrhuje sa kategória MO7,5/30 (v DSP nebola zadefinovaná základná kategória cesty); - zmena smerového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania a doplnením prechodníc; - zmena výškového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania a prispôbením sa upravenému SO 104; - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania.
180	Úprava ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby	- na základe pasportizácie bude spresnený rozsah, vrátane možnej zmeny konštrukcie vozovky.	- na základe pasportizácie bude spresnený rozsah, vrátane možnej zmeny konštrukcie vozovky.
181	Úprava ciest II. a III. triedy po ukončení výstavby	- na základe pasportizácie bude spresnený rozsah, vrátane možnej zmeny konštrukcie vozovky.	- na základe pasportizácie bude spresnený rozsah, vrátane možnej zmeny konštrukcie vozovky.
184	Obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na ceste I/63 v km 16,7 R7	- zmena navrhovanej rýchlosti; - zmena smerového a výškového vedenia; - zmena tvaru zemného telesa.	- zníženie navrhovanej rýchlosti z 50 km/h (DSP) na 40 km/h súvisí z dodržaním parametrov v zmysle STN 73 6101; - zmena smerového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania a doplnením prechodníc; - zmena výškového vedenia súvisí s prispôbením sa aktualizácii zamerania a prispôbením sa upravenému SO 126; - zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania.

Pohyb obyvateľov Čechovej do a z Holíc má byť zabezpečený prostredníctvom chodníka pre peších, ktorý je súčasťou nasledovných stavebných objektov: SO 104, SO 125, SO 126 a SO 127.

c) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Zmeny navrhovaného riešenia rýchlostnej cesty R7, zmeny riešenia mimoúrovňových križovatiek a ostatných cestných objektov sa prejavajú aj v zmenách objektov inžinierskych sietí, verejného osvetlenia a informačného systému R7.

Vo všeobecnosti sa jedná o zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia, body napojenia na existujúce siete a zohľadnenie aktuálneho pred realizačného zamerania;
- úprava polohy vzhľadom na body napojenia na existujúce siete a zohľadnenie aktuálneho pred realizačného napojenia;
- predĺženie chráničiek za oplotenie R7;
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadaviek správcu;
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami pre cesty, mosty a PHS;
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach;
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD;
- poloha technológií vyvolaná zmenami pre cesty, mosty a PHS.

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú nasledovné stavebné objekty inžinierskych sietí, verejného osvetlenia a informačného systému R7:

Závlahy

- 531 Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 16.900 R7;

Prípojky VN

- 603 Prípojka VN 22 kV pre IRSC v km 3,500 R7;
- 607 Prípojka VN 22 kV pre IRSC v km 7,444 R7;

Trafostanice

- 604 Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 3,500 R7;
- 608 Stožiarová trafostanica pre IRSC v km 7,444 R7;

Prípojky NN

- 621 Prípojka NN pre ISRC v km 3,500 R7;
- 622 Prípojka NN pre ISRC v km 7,444 R7;
- 623 Prípojka NN pre ISRC v km 14.195 R7;
- 624 Prípojka NN pre mýtnu bránu v km 16.250 R7;
- 628 Prípojka NN pre VO priechodu pre chodcov;

Verejné osvetlenie

- 627 Verejné osvetlenie okružnej križovatky a ceste I/63;
- 629 Verejné osvetlenie priechodu pre chodcov na ceste II/503;

Preložky IS

- 625.1 Preložka vzdušného vedenia VO v km 16.482 R7;
- 625.2 Preložka miestneho rozhlasu v km 16.482 R7;
- 758 Preložka OK-ST v križovatke na I/63 v km 16.731 R7;
- 759 Preložka DK-ST v km 16.764 R7;
- 760 Preložka MK-ST v križovatke na I/63 v km 16.770 R7;
- 761 Preložka OK Orange v križovatke na I/63 v km 16.770 R7;

Informačný systém rýchlostnej cesty R7

- 790-01 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 – stavebná časť;
- 790-02 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 – technologická časť.

Zmena č. 6

Dňa 22. 12. 2017 bolo doručené na MŽP SR oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zmena 6 - Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“. Daná zmena navrhovanej činnosti riešila zmeny v objektoch spätnej rekultivácie (objekty 021, 022, 023, 025, 026), zmeny v objektoch vegetačných úprav (objekty 031, 032, 033), zmeny v objektoch oplatenia (objekty 301, 302, 303) a zmeny v objektoch veľkého obojstranného odpočívadla Blatná na Ostrove (objekty 401-01, 401-03, 401-04, 401-05, 401-06, 401-07, 401-08, 401-09, 401-11, 401-12, 402-01, 402-02, 402-03, 402-04, 402-05, 402-06, 402-07, 402-08, 402-09, 402-10, 402-11, 402-12) a zmeny v preložkách inžinierskych sietí (objekt 521). Pre danú zmenu navrhovanej činnosti bolo MŽP SR vykonané zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 9/2018-1.7/dj-R zo dňa 20. 03. 2018. Predmetné rozhodnutie nenadobudlo do času vydania tohto rozhodnutia právoplatnosť. Zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov začalo v zmysle § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) dňa 18. 09. 2017, kedy bolo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti doručené na MŽP SR.

Postup odborného a verejného posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov upravuje zákon o posudzovaní vplyvov.

V prílohe č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je uvedený Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie.

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena 5)“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) sa týka stavby **„Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“**, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia**, list č. OU-DS-OKR-2017/016659-002 zo dňa 05. 10. 2017 – z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**, list č. ÚCLaSMŠ-44-446/2017 zo dňa 10. 10. 2017 – k predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá z hľadiska vplyvov na životné

prostredie pripomienky. Požaduje zaslať každú zmenu projektovej dokumentácie na posúdenie. Pri realizácii stavby trvá na dodržaní podmienok vydaných v stanoviskách Ministerstva obrany Slovenskej republiky k predmetnej stavbe v predchádzajúcom období, ktoré sa vzťahujú k riešeným objektom. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska záujmov obrany štátu bude uplatňovať v rámci konaní podľa Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky na vedomie. Nakoľko požiadavky uvedené v stanovisku sa netýkajú predmetnej zmeny navrhovanej činnosti MŽP SR ich nezahrnulo do podmienok uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia, avšak v závere tohto rozhodnutia odporučilo navrhovateľovi aby v ďalšom stupni prípravy zohľadnil odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, a ktoré neboli zahrnuté vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku**, list č. ORHZ-PK1-2280-001/2017 zo dňa 03. 10. 2017 – z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. **Trnavský samosprávny kraj, sekcia regionálneho rozvoja, odbor územného plánovania a životného prostredia**, list č. 06451/2017/OU PaŽP-2/Du zo dňa 10. 10. 2017 – k zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky a nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

5. **Obec Holice**, list č. 396/2017 zo dňa 11. 10. 2017 – nesúhlasí s navrhovanou zmenou riešenia výstavby rýchlostnej cesty R7 a naďalej trvá na riešení ukončenia rýchlostnej cesty R7 podľa požiadaviek obce, ktorými sú:

- aby bola zachovaná jediná prístupová a prepojovacia cesta č. III/1389 medzi obcami Čechová a Kostolná Galana;
- aby z dôvodu zachovania zmyslu funkčnosti tejto výstavby bola rýchlostná cesta R7 pri obci Holice súvisle prepojená s cestou prvej triedy č. I/63;
- aby ukončenie rýchlostnej cesty R7 pri obci Holice, ako aj ostatné stavebné riešenia týkajúce sa tejto časti stavby boli realizované v prospech tunajšieho a okolitého obyvateľstva a podľa požiadaviek, a nie len v záujme ušetrzenia finančných prostriedkov vynaložených na túto stavbu.

Prílohou tohto stanoviska bolo aj stanovisko (list zo dňa 13. 09. 2017) a návrh riešenia realizácie výstavby rýchlostnej cesty R7, etapy Dunajská Lužná – Holice – Variant 1, ktorý odzrkadľuje pre obyvateľov obce najbezpečnejšie riešenie napojenia na rýchlostnú cestu R7.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR konštatuje, že obec zverejnila na úradnej tabuli oznámenie o zmene v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR si na objasnenie určených požiadaviek vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie (uvedené na str. 11 tohto rozhodnutia) a následne na žiadosť navrhovateľa zabezpečilo konzultácie podľa § 63 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, na ktorom sa preberala problematika riešenia križovatky Holice (konzultácie uvedené na str. 11 tohto rozhodnutia). Na danom stretnutí sa po dohode všetkých zúčastnených (vrátane dotknutej obce Holice) stanovili požiadavky, ktoré príslušný orgán zahrnul medzi podmienky tohto rozhodnutia, ktorých splnenie navrhovateľ preukáže v rámci ďalších povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov.

6. **Ministerstvo životného prostredia, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, list č. 8723/2017-6.3(46812/2017) zo dňa 23. 10. 2017 – nepredpokladá, že zmeny v predmetnom oznámení o zmene budú predstavovať významné negatívne vplyvy na záujmy ochrany prírody a krajiny v dotknutom území. Na základe uvedeného, nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov. Výber lokality na umiestnenie nového SSUR požaduje konzultovať s územne príslušným organizačným útvarom Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správou Chránenej krajinnnej oblasti Dunajské luhy.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko Ministerstva životného prostredia, Sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny a uvedené podmienky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

7. **Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, list č. OU-TT-OSZP2-2017/032740/Pu zo dňa 16. 10. 2017 – nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne zásadné pripomienky a nepožaduje jej posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

8. **Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie**

- 8.1. Z hľadiska odpadového hospodárstva, list č. OU-DS-OSZP2017/01677-002 zo dňa 13. 10. 2017 uvádza nasledovné:

- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“);
- nakladanie so stavebnými odpadmi musí byť v súlade s ustanoveniami § 77 zákona o odpadoch.

- 8.2. Z hľadiska štátnej vodnej správy, list č. OU-DS-OSZP-2017/016929-002 zo dňa 12. 10. 2017 súhlasí s navrhovanými zmenami za predpokladu, že v chránenej vodohospodárskej oblasti budú všetky činnosti vykonávané v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

- 8.3. Z hľadiska ochrany ovzdušia, list č. OU-DS-OSZP-2017/016774-02 zo dňa 16. 10. 2017 – nemá žiadne požiadavky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa zaoberal stanoviskom dotknutého orgánu a uvádza, že podmienky určené z hľadiska odpadového hospodárstva a z hľadiska štátnej vodnej správy vyplývajú zo všeobecne záväzných predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržiavať. Vzhľadom na uvedené MŽP SR neuviedlo tieto podmienky do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Obec Trnávka; Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky doručili svoje písomné stanovisko po zákonom stanovenej lehote, a preto sa podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov považujú za súhlasné.

Dňa 25. 09. 2017 bolo prostredníctvom elektronickej podateľne na MŽP SR doručené Združením domových samospráv (Marcelom Slávikom) podanie označené ako „Vyjadrenie v procese EIA k zámeru Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice, zmena 5“. Nakoľko ani po výzve príslušného orgánu (list č. 1301/2018/zl zo dňa 28. 03. 2018) nebolo preukázané, že uvedené podanie bolo podané oprávnenou osobou konať za Združenie domových samospráv

nebude sa toto podanie posudzovať ako stanovisko podľa § 24 ods. 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov a Združenie domových samospráv nemalo postavenie účastníka konania vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a následne ani postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

MŽP SR zaslalo navrhovateľovi žiadosť o informáciu č. 8372/2017-1.7/ml zo dňa 18. 10. 2017 v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska obce Holice spolu s kópiou predmetného stanoviska. Informácia k stanovisku obce Holice bola doručená na MŽP SR dňa 10. 11. 2017. Doplnujúce informácie sú uvádzané v skrátenom znení:

Doplňujúce informácie v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov:

- ***Doplňujúce informácie k stanovisku obce Holice, list č. 396/2017 zo dňa 11. 10. 2017:*** V oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je uvádzaná zmena riešenia mimoúrovňovej križovatky Holice v zmysle minimálnych požiadaviek na jej riešenie požadovaných rezortným orgánom, z ktorých vyplýva, že jej riešenie nebude navrhnuté ako mimoúrovňové po dobu koncesnej lehoty a bude rešpektovať ním zadefinovanú schému s tým, že realizácia mimoúrovňového križovania bude iný projekt, riešený Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky až po predĺžení rýchlostnej cesty R7 do Dunajskej Stredy. Vzhľadom na vyššie uvedené ako aj k tomu, že zmena riešenia križovatky Holice v zmysle návrhu obce Holice predstavuje zmenu zmluvných podmienok rezortného orgánu, s dopadom na verejné financie i termín uvedenia navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice, žiada príslušný orgán zabezpečenie konzultácií v zmysle § 63 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov s rezortným orgánom a dotknutou obcou.

Na základe doplnujúcich informácií od navrhovateľa MŽP SR zabezpečilo konzultácie podľa § 63 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, ktoré sa uskutočnili dňa 06. 12. 2017 na MŽP SR, na ktorých sa zúčastnil zástupca MŽP SR, starosta obce Holice a zástupca navrhovateľa. Na danom stretnutí sa preberala problematika riešenia križovatky Holice, pričom výsledkom konzultácií boli nasledovné odsúhlasené závery:

- Navrhovateľ vypracuje podrobnú štúdiu možnosti alternatívneho prepojenia medzi Čechovou a Holicami v trase jestvujúcej cesty III/1389 tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť obyvateľov pri doprave;
- V spolupráci s obcou Holice dôjde k odsúhlaseniu riešenia prepojenia medzi Čechovou a Holicami v trase jestvujúcej cesty III/1389 ešte pred podaním dokumentácie na územné rozhodnutie;
- V dokumentácii pre územné rozhodnutie bude predložené také riešenie prepojenia, aké bolo odsúhlasené v stupni štúdie možnosti alternatívneho prepojenia.

Tieto podmienky sú premietnuté do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Z predmetných konzultácií bol vyhotovený záznam, ktorý bol listom č. 8372/2017-1.7/ml zo dňa 08. 12. 2017 doručený zástupcom navrhovateľa a obci Holice.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 618/2018-1.7 zo dňa 25. 04. 2018 upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú, možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť

k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy).

So stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania a ostatnými podkladmi rozhodnutia sa dňa 14. 05. 2018 oboznámil starosta obce Holice.

Ostatný účastníci konania neprejavili záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s ostatnými podkladmi rozhodnutia.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Rýchlostná cesta R7 je situovaná v území, kde platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Najbližšími chránenými územiami sú Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, územie európskeho významu Dunajské luhy (SKUEV0090) a Chránené vtáčie územie Dunajské luhy (CHVU007). Trasa rýchlostnej cesty R7 vrátane predmetnej zmeny nezasahuje do vyššie uvedených chránených území alebo ich ochranných pásiem a ani ich nebude ovplyvňovať nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7.

Nepriaznivé vplyvy na flóru a faunu sa prejavia:

- priamou likvidáciou rastlín;
- priamou likvidáciou biotopov živočíchov a úhynom menej pohyblivých druhov živočíchov;
- výrubom drevín;
- vytvorením resp. posilnením bariéry v migračnom koridore;
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok v blízkosti rýchlostnej cesty;
- nástupom inváznych rastlín;
- vyrušovaním živočíchov hlukom a usmrcovaním živočíchov, ktoré preniknú počas prevádzky na rýchlostnú cestu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zvýšené nároky na výrub drevín a zásah do biotopov.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení rýchlostnej cesty R7 nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Lužná - Holice je vedená cez poľnohospodárske plochy. Trasa priamo zasahuje do prvkov ÚSES križovaním regionálneho biokoridoru XVI Dunaj – Malý Dunaj. Funkčnosť predmetného koridoru bude zachovaná vybudovaním mostného objektu 201 na R7. Predmetná zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Rýchlostná cesta R7 Dunajská lužná – Holice bude v budúcnosti predstavovať hlavný líniový zdroj spôsobujúci znečistenie ovzdušia. Produkcia emisií z dopravy sa presunie do oblastí, kde doteraz tento charakter znečistenia nebol a zároveň výrazne sa odľahčí znečistenie ovzdušia z dopravy v sídlach. Po uvedení stavby rýchlostnej cesty R7 do prevádzky nebude za normálnych poveternostných podmienok dochádzať k prekročovaniu limitných hodnôt pre CO, ani pre NO₂. Na znečisťovaní ovzdušia bude podieľať aj zvýšená prašnosť a to najmä počas

výstavby. Tento vplyv by sa mal zminimalizovať pravidelnou údržbou komunikácii ako počas výstavby tak aj počas prevádzky rýchlostnej cesty R7. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu nárokov na suroviny, čo sa priaznivo prejaví v znížení nárokov na dopravu a tým aj produkciou prachu, výfukových plynov, vrátane plynov poškodzujúcich ozónovú vrstvu Zeme. Zmena navrhovanej činnosti tak bude znamenať zníženie tzv. uhlíkovej stopy.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

K najzávažnejším vplyvom na povrchové a podzemné vody patrí ich možné znečistenie počas výstavby a počas prevádzky rýchlostnej cesty a jej objektov. Stavba rýchlostnej cesty R7 nie je v dotyku s povrchovými tokmi, preto sa ich negatívne ovplyvnenie nepredpokladá. Negatívny vplyv na režim a kvalitu podzemných vôd môže mať predovšetkým výstavba mostov s hlbkovým zakladaním, realizácia mimoúrovňových križovatiek a zemné práce. Pri zmene navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na kvalitu a režim podzemných vôd. Počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty bude nutné dodržiavať technicko – organizačné opatrenia, ktoré majú zabezpečiť, aby nedochádzalo ku znečisteniu podzemných vôd a vzniku negatívnych vplyvov na ďalšie zložky životného prostredia.

Vplyv na pôdne pomery

V priebehu výstavby vzhľadom na časté prejazdy motorových vozidiel a intenzívne využívanie ťažkých stavebných mechanizmov možno očakávať vplyvy na kvalitu pôd (resp. pôdných vlastností), nachádzajúcich sa v blízkosti telesa rýchlostnej cesty, na manipulačných pásoch a na stavebných dvoroch. Počas štandardnej prevádzky bude rýchlostná cesta potenciálnym zdrojom kontaminácie územia v najbližšom okolí cesty. Kontamináciu pôdy môžu spôsobovať zložky výfukových splodín, ale aj zrážkové vody stekajúce z vozovky, ktoré môžu obsahovať látky z chemického posypu a ropné látky vytekajúce z automobilov. Z toho hľadiska je dôležité správne odvedenie zrážkovej vody stekajúcej z koruny rýchlostnej cesty. Podľa výsledkov výskumov obsah škodlivín v pôde so vzdialenosťou od zdroja exponenciálne klesá a nie je predpoklad prekračovania hygienických limitov. Rozsah kontaminácie pôdy výfukovými splodinami je možné obmedziť vytvorením zelených pásov po oboch stranách komunikácie, ktoré súčasne obmedzujú prašnosť. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou činnosťou (vrátane jeho predchádzajúcich zmien) bude porovnateľný.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z predchádzajúceho hodnotenia súčasného stavu je zrejmé, že vzhľadom na rovinatý, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi a pieskovými dunami sa neočakávajú významné vplyvy na horninové prostredie, vrátane kumulatívnych. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie a reliéf.

Vplyv na obyvateľstvo

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby rýchlostnej cesty na obyvateľstvo sa môžu prejsť zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií. Počas prevádzky sa vplyvy prejavajú najmä:

- hlukom z dopravy - počas prevádzky budú za účelom minimalizácie nepriaznivého účinku hluku na obyvateľstvo riešené protihlukové opatrenia formou protihlukových stien, v súvislosti so zmenou nivelety rýchlostnej cesty, ako aj aktualizáciou dopravnoinžinierskych podkladov bude hluková štúdia aktualizovaná v rámci ďalšej etapy prípravy projektu.

- znečistením ovzdušia - Emisnými účinkami dopravy v navrhovanom úseku rýchlostnej cesty R7 sa zaoberala Exhalačná štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s. 2014). Výpočty exhalačnej štúdie potvrdili, že na základe predpokladaného imisného zaťaženia vo výhl'adovom období 10 rokov po uvedení stavby rýchlostnej cesty R7 do prevádzky, nebude dochádzať k prekročovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok.
- v sociálnej a ekonomickej súvislosti - sociálne efekty sa prejavia u užívateľov rýchlostnej cesty zvýšením ich bezpečnosti a v poklese času cestujúcich osobných vozidiel a v autobusoch. V rámci predmetnej zmeny bola uplatnená požiadavka doriešiť možnosť alternatívneho prepojenia medzi Čechovou a Holcami v trase jestvujúcej cesty III/1389 tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť obyvateľov pri doprave. Danou požiadavkou sa bude navrhovateľ zaoberať v spolupráci s dotknutou obcou Holice ešte pred podaním dokumentácie na územné rozhodnutie.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Územie patrí k najvýznamnejším poľnohospodárskym oblastiam s intenzívnym obhospodarovaním. Uvedené činnosti sa vykonávajú predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k zvýšenému výskytu prašnosti. Situovaním navrhovanej trasy R7 dôjde ku kumulácii týchto prejavov prakticky po celej trase navrhovanej rýchlostnej cesty (intenzívna prašnosť predovšetkým počas výstavby). Z ďalších rozvojových zámerov sú relevantné rozširujúce sa lokality IBV, pri ktorých je problematická etapa výstavby takisto sprevádzaná zvýšenou prašnosťou. Iné činnosti, ktoré by v spolupôsobení s rýchlostnou cestou R7 negatívne ovplyvňovali okolie posudzovanej stavby sa v území nenachádzajú. Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých obcí, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispieje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých obcí. Navrhované zmeny v jednotlivých objektoch stavby vrátane zmien popísaných v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (Zmena č. 6) nepredstavujú významné negatívne vplyvy, ktoré by znamenali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanej činnosti (vrátane jeho predchádzajúcich zmien). Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako môžeme hodnotiť aj kumulatívny vplyv navrhovaných zmien.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovaných činností uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice (zmena5)**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. MŽP SR pri posúdení zmeny

navrhovanej činnosti a hodnotení jej vplyvov prihliadlo aj na zmeny uvedené v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti (Zmena č. 6) a taktiež bralo do úvahy výsledky konaní predchádzajúcich zmien súvisiacich s pôvodnou navrhovanou činnosťou „R7 Dunajská Lužná – Holice“, pričom možný kumulatívny aspekt bol vyhodnotený v rámci predpokladaných vplyvov uvedených na strane 12 – 15 tohto rozhodnutia.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povoľovania, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina orgánov štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie, MŽP SR ich zahrnuje do podmienok tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky a požiadavky boli charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a preto neboli osobitne zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Nesúhlas so zmenou navrhovanej činnosti prejavila dotknutá obec Holice, ktorá si vo svojom stanovisku uplatnila požiadavky. Dané požiadavky boli predmetom konzultácií (vid'. str. 11). Na danom stretnutí sa po dohode všetkých zúčastnených (vrátane dotknutej obce) stanovili požiadavky, ktoré MŽP SR zahrnuje medzi podmienky, ktorých splnenie navrhovateľ preukáže v rámci ďalších povoľovacích konaní podľa osobitných predpisov. Samostatné vyhodnotenie doručených stanovísk je uvedené na strane 9 – 11 tohto rozhodnutia.

MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predloženej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení, vrátane kumulácie s predchádzajúcimi zmenami, a za predpoladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a doplňujúcich podkladových materiálov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
2. Mesto Šamorín, mestský úrad, Hlavná 37, 931 01 Šamorín
3. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná
4. Obec Kvetoslavov, obecný úrad, 930 41 Kvetoslavov
5. Obec Bučuháza, obecný úrad, 931 01 Šamorín
6. Obec Čukárska Paka, obecný úrad, 930 51 Veľká Paka
7. Obec Trnávka, obecný úrad, 930 32 Trnávka, (pošta Zlatná na Ostrove)
8. Obec Macov, obecný úrad, 930 32 Macov, (pošta Blatná na Ostrove)
9. Obec Blatná na Ostrove, obecný úrad, 930 32 Blatná na Ostrove
10. Obec Holice, obecný úrad, 930 34 Holice (aj pre Mč Kostolná Gala, Čéfa)

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
5. Krajský pamiatkový úrad, Cukrová 1, 917 01 Trnava
6. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Trhovisko 95, 929 01 Dunajská Streda
7. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava
8. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava
9. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, Dunajská Streda, 929 01
10. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 01 Trnava
12. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
13. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
14. Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

15. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor katastrálny, Agátová 7, 929 01 Dunajská Streda
16. CHKO Dunajské luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
17. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2 842 17 Bratislava
18. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
20. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Hurbanova 21, 903 01 Senec
21. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
24. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
25. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomašikova 46, 814 40 Bratislava
26. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Kollárova 8, 917 01 Trnava
27. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
28. Obvodný banský úrad, Prievozská 30, 821 05 Bratislava
29. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
30. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava