

Heliport

Fakultná nemocnica Nitra

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



Fakultná nemocnica Nitra
Špitálska 6
950 01 Nitra

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSLT

ENVICONSLT, spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 Žilina

APRÍL 2018

OBSAH

I	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	2
1	NÁZOV	2
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	2
3	SÍDLO	2
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA	2
5	KONTAKTNÁ OSOBA	2
II	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE	
1	NÁZOV	3
2	ÚČEL	3
3	UŽÍVATEĽ	3
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
6	PREHĽADNÁ SITUÁCIA	5
7	TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY	6
8	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	6
9	ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE	9
10	CELKOVÉ NÁKLADY	10
11	DOTKNUTÁ OBEC	10
12	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	10
13	DOTKNUTÉ ORGÁNY	10
14	POVOĽUJÚCI ORGÁN	10
15	REZORTNÝ ORGÁN	10
16	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	11
17	VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	11
III	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	
1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	13
1.1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	13
1.2	HORNINOVÉ PROSTREDIE	13
1.3	KLIMATICKÉ POMERY	14
1.4	VODA	14
1.5	PÔDA	15
1.6	BIOTA	15
1.7	CHRÁNENÉ ÚZEMIA	16
2	KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA KRAJINY, SCENÉRIA	17

2.1	ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA	17
2.2	PRVKY SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY	17
3	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	17
3.1	OBYVATEĽSTVO	17
3.2	SÍDLA	18
3.3	PRIEMYSEL	19
3.4	POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO	19
3.5	SLUŽBY	20
3.6	INFRAŠTRUKTÚRA	20
3.7	REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH	21
3.8	KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	22
3.9	ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY	23
4	SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	24
4.1	OVZDUŠIE	24
4.2	HLUK	24
4.3	HORNINOVÉ PROSTREDIE	24
4.4	POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	25
4.5	PÔDY	25
4.6	SKLÁDKY	25
4.7	RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO	25
4.8	ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A PRE ČLOVEKA	25
4.9	SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY	27
IV	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	
1	POŽIADAVKY NA VSTUPY	28
1.1	PÔDA	28
1.2	NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE	28
1.3	VODA	28
1.4	OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	28
1.5	DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA	28
1.6	NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY	29
2	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	29
2.1	ZDROJE ZNEČIŠŤOVANIA OVZDUŠIA	29
2.2	ODPADOVÉ VODY	29
2.3	ODPADY	29
2.4	HLUK A VIBRÁCIE	30

2.5	ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU	32
2.6	INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE	32
3	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	32
3.1	POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO	32
3.2	PRÍRODNÉ PROSTREDIE	33
3.3	VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX	35
4	HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	35
5	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA	35
6	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSO BENIA	36
7	PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE	38
8	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ	38
9	RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI	38
10	ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA	39
11	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)	39
12	POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI	40
13	ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	40
V	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	42
VI	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	43
VII	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	45
VIII	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	47
IX	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	47

POUŽITÉ SKRATKY

EIA	Environmental Impact Assessment (posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
FATO	Final approach and takeoff area (plocha konečného priblíženia a vzletu)
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
FN	Fakultná nemocnica
TLOF	Touchdown and lift-off area (odpúťavacia a dosadacia plocha pre pristátie)
MDVRR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
MsÚ	Mestský úrad
MŽP	Ministerstvo životného prostredia
OAIM	Oddelenia anestéziológie a intenzívnej medicíny
OÚ	Obvodný úrad
PD	Poľnohospodársky dvor
PPF	Poľnohospodársky pôdny fond
ÚPN	Územný plán
VFR	Visual flight rules (pravidlá let za viditeľnosti)
VZZS	Vrtuľníková záchranná zdravotná služba
ŽP	Životné prostredie

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Fakultná nemocnica Nitra

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

17336007

3 SÍDLO

Špitálska 6, 950 01 Nitra

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Jarmila Mikušová
číslo tel.
email:

generálna riaditeľka
+421 37 6545 289
generalny.riaditel@fnnitra.sk

MUDr. Marián Bakoš, PhD., MHA
číslo tel.
email:

medicínsky riaditeľ
+421 37 6545 331
medicinsky.riaditel@fnnitra.sk

Ing. Peter Urbán
číslo tel.
email:

ekonomický riaditeľ
+421 37 6545 368
riaditel.ekonomicky@fnnitra.sk

5 KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANREJ ČINNOSTI

Ing. Peter Urbán
číslo tel.
email:

ekonomický riaditeľ
+421 37 6545 368
riaditel.ekonomicky@fnnitra.sk

Miesto na konzultácie:

Fakultná nemocnica Nitra
Špitálska 6
950 01 Nitra

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1 NÁZOV

Heliport Fakultná nemocnica Nitra

2 ÚČEL

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie vyvýšeného heliportu na streche chirurgického objektu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu (ďalej len VZZS, v medzinárodnom styku sa využíva skratka HEMS) v areáli Fakultnej nemocnice v Nitre.

3 UŽÍVATEĽ

Užívateľom stavby je Fakultná nemocnica Nitra.

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového heliportu, ktorý bude vybudovaný na streche rekonštruovaného chirurgického pavilónu a bude slúžiť pre potreby vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pri rýchlom prevoze pacientov. Chirurgický pavilón má 7 nadzemných podlaží. Heliport bude umiestnený na streche objektu s prevozom pacientov do príslušných oddelení výtahom.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená do kapitoly 13 – Doprava a telekomunikácie:

- a) položka 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

Investor požiadal príslušný orgán OÚ Odbor starostlivosti o ŽP v Nitre v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o upustenie od požiadavky variantného riešenia stavby. OÚ v Nitre listom č. OU-NR-OSZP3-2018/020512-002-F36 z 11.04.2018 súhlasil s upustením od variantného riešenia posudzovanej činnosti.

Rekonštrukcia a prístavba chirurgického pavilónu bola riešená samostatne oznámením o zmene navrhovanej činnosti v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. (EKO-GEO-CER, s. r.o. Bratislava, 12/2017), na ktoré bolo vydané rozhodnutie Okresného úradu Nitra pod č. Číslo: OU-NR-OSZP3- 2018/8083 –F36 zo dňa 1.3. 2018, že sa predkladaná zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať.

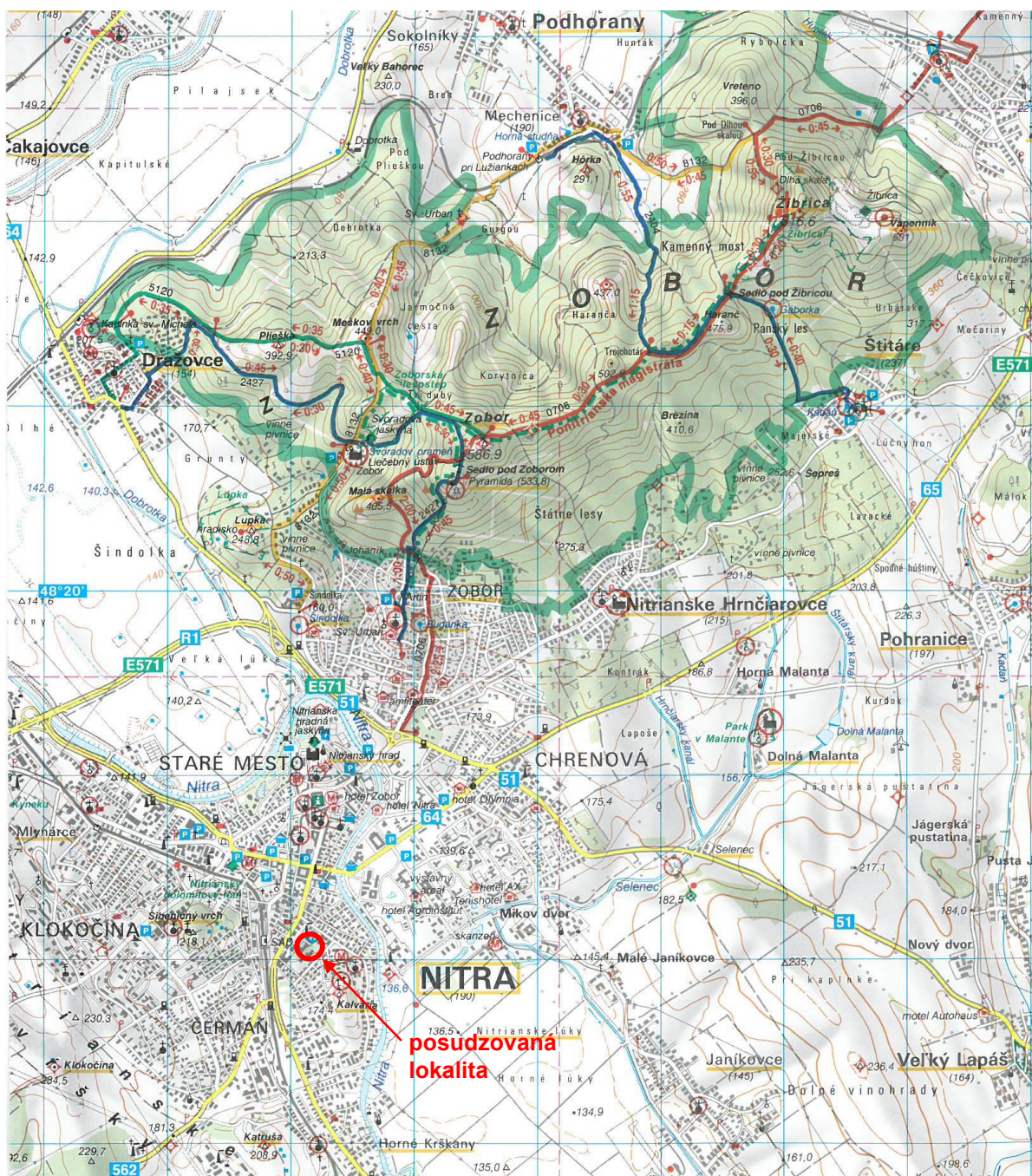
5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Nitriansky
Okres: Nitra
Obec: Nitra
Kataster: Nitra
Parcely: výstavba heliportu na streche chirurgického pavilónu ako aj inžinierskych sietí súvisiacich s navrhovanou stavbou bude situovaná na pozemkoch: 4537/1, 4537/3, 4537/9. Všetky pozemky sú vo vlastníctve investora.

Riešené územie Fakultnej nemocnice Nitra je v južnej časti širšieho centra mesta Nitra. Areál nemocnice sa v území s polyfunkčným využitím, kde sa prelínajú prvky občianskej vybavenosti bývania a dopravy. Samotná lokalita, kde je navrhovaný heliport je umiestnená v južnej časti areálu nemocnice. Územie je z juhu vymedzené parkoviskom pri vstupe z Rázusovej ulice, z východu bytovými domami na ul. 8. mája, zo severu objektom gynekologicko - urologickým pavilónom a zo západu voľnou plochou medzi chirurgickým pavilónom a liečebným pavilónom. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú východne od chirurgického pavilónu, na streche ktorého bude umiestnený heliport vo vzdialenosti cca 60 m. Jedná sa o 3-podlažné tehlové bytové domy na ul.8. mája. Ďalšie rodinné domy sa nachádzajú na Rázusovej ulici cca 63 m od okraja chirurgického pavilónu.

6 PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Mapa v mierke 1: 50 000



Zdroj: Turistická mapa SR (výrez), 2017



Zdroj: Google Earth, 2017

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia výstavby: 4/2019

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 4/2020

8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Predmetom posudzovania je vyvýšený heliport VZZS navrhovaný na streche 7-podlažného objektu chirurgického pavilónu, ktorý spĺňa kritéria pre zisťovacie konanie. Vzhľadom k tomu, že stavba heliportu je úzko naviazaná na hlavný objekt chirurgického pavilónu, ktorý prejde čiastočnou rekonštrukciou, uvádzame stručný popis hlavnej stavby, vrátane sprievodných objektov. Ako bolo vyššie uvedené, úprava a prístavba chirurgického pavilónu bola predmetom samostatného zisťovacieho konania.

Navrhovaný heliport sa nachádza na pozemku v areáli Fakultnej nemocnice Nitra, ktorý je určený pre zdravotníctvo a z aspektu dlhodobej prevádzky vhodný.

Územie pre plánovanú stavbu je viazané na objekt chirurgického pavilónu s nadväzujúcou infraštruktúrou, ktoré vymedzuje areál z južnej a východnej strany ulicami 8. mája a Rázusovou ulicou. Okrem úpravy existujúceho objektu sa pripravuje 2-podlažná prístavba k chirurgickému pavilónu, kde bude sústredený centrálny príjem a očná klinika.

Samotný objekt pavilónu chirurgických disciplín je situovaný v novom ťažisku areálu, v jeho JZ časti, ktorá vytvára predpoklady pre rozvoj Fakultnej nemocnice Nitra, teda od Rázusovej

ul. (nová vrátnica, realizovaný nový liečebný pavilón, rozšírenie parkoviska, spojovací most ku pavilónu chirurgických disciplín, heliport v príprave, urgentný príjem v príprave) oproti zahustenej a pre rozvoj už vyčerpanej SV časti areálu od Špitálskej ul. (stará vrátnica, kardiocentrum, pavilón fyziatrie, balneológie a liečebnej rehabilitácie, psychiatrická klinika a spoločné a technické prevádzky). Vo dvojici (pavilón chirurgických disciplín a nový liečebný pavilón) nadväzuje na koncepciu pavilónového usporiadania pozdĺž hlavnej vnútornej komunikácie areálu obojstranne lemovanú aj staršou dvojicou Gynekologicko-urologického pavilónu a onkologického pavilónu.

Navrhovaná odpúťacia a dosadacia plocha umiestnená na streche pre vrtuľníky VZZS sa stane neoddeliteľnou súčasťou komplexu a rieši hladký presun transportovaných pacientov na jednotlivé operačné sály z heliportu navrhovaným vnútorným výťahom na ďalšie riešenie.

V súčasnosti vrtuľník VZZS využíva voľnú asfaltovú plochu pri vstupe z Rázusovej ulice s potrebou ďalšieho presunu pacientov sanitným vozidlom do príslušných oddelení. Z hľadiska logistického ako aj bezpečnostného nie je súčasný stav vyhovujúci.

PREVÁDZKOVÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE HELIPORTU

Pre povoľovací proces v leteckej doprave bola spracovaná dokumentácia „LETECKO – PREVÁDZKOVÉ A STAVEBNÉ - TECHNICKÉ POSÚDENIE HELIPORTU FAKULTNEJ NEMOCNICE NITRA“ (Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., Žilina, 03/2016) a „LETECKO – PREVÁDZKOVÉ A STAVEBNÉ - TECHNICKÉ POSÚDENIE HELIPORTU FAKULTNEJ NEMOCNICE NITRA“ (Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., Žilina, 11/2016). Uvedená dokumentácia je spracovaná v zmysle návrhu predpisu L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty. V rozsahu obmedzení stanovených systémom prekážkových rovin a plôch musí byť posúdenie rešpektované aj v ďalších častiach projektovej dokumentácie vrtuľníkového letiska Fakultnej nemocnice Nitra.

Rozmery letiska a súvisiace informácie

Rozmery heliportu boli stanovené na základe rozmerov vrtuľníka AgustaWestland AW139, ktorý bol stanovený ako kritický typ vrtuľníka. Vrtuľník Agusta 109 K2 v súčasnosti používaný pre potreby leteckej záchrannej služby resp. vrtuľníky Bell 429 a/alebo Agusta GrandNew ktoré môžu byť pre záchrannú službu perspektívne používané, majú kritické rozmery menšie.

Pre letisko sú stanovené tieto údaje:

- a) Typ heliportu – vyvýšený heliport, neverejný
- b) Odpúťacia a dosadacia plocha (TLOF) je totožná s plochou konečného priblíženia (FATO)
 - tvar kruhu o priemere 25,0 m
 - sklon – jednostranný 1,0 % (vrátane bezpečnostnej plochy) meraný kolmo na pozdĺžnu os prístupovej lávky
 - povrch – hliníkový profil
 - únosnosť – 6400 kg/1,6 MPa
- c) FATO určené pre prevádzku vrtuľníkov výkonnostnej triedy 1
 - priblíženie - neprístrojové
 - hlavný smer priblíženia 34 (336°) (pre podmienky VFR – deň/noc)
 - vedľajší smer priblíženia 13 (131°) (pre podmienky VFR – deň/noc)
- d) Bezpečnostná plocha BP
 - medzikružie priľahlé k FATO o šírke 4,2 m (celkový priemer je 33,4 m), vnútorná polovica z rozmeru BP, t.j. 2,1 m je staticky únosná pre kritický typ vrtuľníka; vonkajšia polovica BP je únosná pre zaťaženie osobou

- povrch – oceľová mreža
- sklon - 1 % - rovnaký ako na TLOF/FATO
- e) Rolovacie dráhy – nezriadené
- f) Odbavovacia plocha - nezriadená
- g) Predpolie – nezriadené
- h) Vizualne navigačné prostriedky
 - identifikačná značka druhu letiska - písmeno **H** bielej farby
 - FATO – nezriadené
 - postranná značka TLOF – neprerušovaná biela čiara o šírke 0,3 m umiestnená na okraji TLOF
 - značky bezpečnostnej plochy – neprerušovaná červená čiara o šírke 0,3 m na prístupe k heliportu
 - značka názvu heliportu – nezriadená
 - značka maximálnej povolenej hmotnosti – 6,4 t vyznačená vpravo od osi v smere hlavného a vedľajšieho priblíženia
 - značenie navedenia na heliport – šípka o dĺžke 6,2 m a šírke 0,5 m v smere hlavného a vedľajšieho priblíženia (značenie je kombinované so svetelnou sústavou navedenia na heliport)
 - svetelná sústava pre postupy priblíženia – nezriadené
 - svetelná sústava TLOF - 32 zapustených návestidiel vydávajúcich stále svetlo zelenej farby; svietivosť je regulovaná v troch stupňoch a to 100 %, 30 % a 10 % svietivosti
 - svetelná sústava navedenia na heliport - 5 zapustených návestidiel v hlavnom smere a 5 zapustených návestidiel vo vedľajšom smere priblíženia vydávajúce stále svetlo premenlivej bielej farby, ktoré sú rozmiestnené s rozstupom 1,5 m
 - zostupová sústava A-PAPI
 - ukazovateľ smeru vetra – osvetlený pre nočnú prevádzku umiestnený na streche núdzového schodiska situovaného na severnej strane objektu chirurgického pavilónu
 - vizualne prostriedky na značenie prekážok – svetelnými prekážkovými návestidlami malej svietivosti typu A budú označené objekty posúdené ako prekážky aj keď nebudú presahovať nad prekážkové roviny.
- i) Prekážky – Nad približovacie roviny a roviny stúpania po vzlete nezasahujú žiadne prekážky.

Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO) a vzletová a dosadacia plocha (TLOF)

Vzletová a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu sú identické. Priemer FATO nie je menší ako 1,5-násobok celkovej dĺžky kritického typu vrtuľníka a je 25,0 m. FATO má tvar kruhu. Kritickým typom vrtuľníka je AgustaWestland AW139 s celkovou dĺžkou 16,66 m.

Sklon FATO je jednostranný s hodnotou 1,0 % meraný kolmo na pozdĺžnu os prístupovej lávky. Navrhovaná únosnosť FATO 6,4 t vyhovuje prevádzke vrtuľníkov, ktoré budú heliport využívať. Pri navrhovaní, boli zohľadnené aj dodatočné zaťaženia personálom, snehom, protipožiarnym zariadením, atď

Povrch plochy konečného priblíženia a vzletu je tvorený hliníkovými profilmi a je:

- a) odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora
- b) nevykazuje nerovnosti, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali vzlet alebo pristátie vrtuľníkov

c) má dostatočnú únosnosť pre prípad prerušeného vzletu vrtuľníka.

Bezpečnostná plocha

- Plocha konečného priblíženia a vzletu je obklopená bezpečnostnou plochou.
- Bezpečnostná plocha (BP) je riešená ako osemuholník priľahlý k TLOF/FATO o šírke 4,2 m s vpísanou kružnicou o celkovom priemere 33,4 m. Vnútorňa polovica z rozmeru BP, t.j. 2,1 m je staticky únosná pre kritický typ vrtuľníka; vonkajšia polovica BP je únosná bodovo pre zaťaženie osobou, t.j. 200 kg. Súčasťou BP je odtokový žľab, ktorý je priľahlý k TLOF/FATO.
- Na bezpečnostnej ploche nie sú umiestnené žiadne pevné objekty s výnimkou svetelnej sústavy TLOF a svetiel pre plošné osvetlenie heliportu ktoré sú umiestnené na lámacích spojkách a APAPI, ktorých výška nepresahuje 40 cm a zároveň nepresahujú rovinu začínajúcu vo výške 25 cm nad okrajom FATO a stúpajúcu smerom von od okraja FATO so sklonom 5%. Počas prevádzky vrtuľníkov sa na bezpečnostnej ploche nesmú nachádzať žiadne mobilné prostriedky.
- Výška svetiel pre plošné osvetlenie nie je väčšia ako 5 cm a sú umiestnené pozdĺž okraja FATO.
- Sklon povrchu bezpečnostnej plochy je jednostranný, je kolmý na pozdĺžnu os prístupovej lávky a je rovnaký ako sklon TLOF/FATO 1,0 %.
- Bezpečnostná plocha priľahlá ku TLOF/FATO výškovo nadväzuje na FATO a je schopná znášať zaťaženie od vrtuľníkov, ktoré budú heliport využívať bez toho, aby došlo k poškodeniu konštrukcie.

Rolovacie dráhy pre vrtuľníky – nezriadené

Odbavovacie plochy - nezriadené

NAPOJENIE NA INŽINIERSKE SIETE

Heliport nevyžaduje žiadne prípojky inžinierskych sietí. Všetky prípojky sú riešené v rámci hlavného objektu chirurgického pavilónu. Pre heliport bude slúžiť iba samostatný prívod požiarnej vody. Požiarne zabezpečenie bude riešené dvomi diaľkovo ovládanými vodnými delami, každé s kapacitou min. 500 l penotvorného roztoku za minútu a jednou ručnou prúdnicou umiestnenou v prevádzkovej miestnosti. Nádrž na požiaru vodu o celkovom objeme cca 5 000 l bude umiestnená v 1.PP. Prevádzkový tlak a dodávka penotvorného roztoku bude zabezpečená samostatným čerpadlom zálohovaným z centrálneho náhradného zdroja elektrickej energie nemocnice.

9 ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Prevádzku heliportu v priestoroch Fakultnej nemocnice Nitra je potrebné hodnotiť v kontexte celkových potrieb nemocnice v oblasti efektívneho prepojenia operačných sál s dopravenými pacientmi. Vrtuľníková záchranná zdravotná služba je využívaná prevažne v prípadoch, kedy je úspora času pri preprave pacienta kritická. V súčasnosti sa prevoz vrtuľníkom VZZS realizuje na voľnej asfaltovej ploche pri vstupe z Rázusovej. Pre ďalší transport pacientov je potrebná sanitka, ktorá predlžuje celkový čas transportu pacienta na potrebné oddelenie. Výstavbou heliportu na streche chirurgického pavilónu sa tento problém zefektívni tým, že privezený pacient bude okamžite premiestnený na mobilné lôžko a novým výťahom bude premiestnený priamo na požadovanú operačnú sálu, čo skráti čas na prevoz aj o niekoľko minút. Takáto úspora času môže v niektorých prípadoch znamenať záchranu ľudského života.

Stavba nemá taký charakter, ktorý by pre životné prostredie znamenal zvýšené riziko. Po prevoze pacientov budú vrtuľníky presunuté na svoju základňu v areáli letiska Nitra. Súčasná podmienka pre pristávanie vrtuľníkov nie sú vyhovujúce ani z hľadiska bezpečnosti leteckej prepravy, pretože sa využíva voľná asfaltová plocha na úrovni terénu čo najmä v čase zníženej dohľadnosti a bez potrebného vybavenia heliportu vyvoláva zvýšené nároky na pilotáž, navyše v husto zastavanom území a v nechránenom priestore s výskytom osôb.

Čo sa týka ovplyvnenia okolia posudzovanej lokality, predpokladá sa pokračovanie doterajších vplyvov najmä v oblasti hlukového zaťaženia, pričom hlukové účinky budú menšie ako v súčasnosti, pretože nebude dochádzať k pristátiam a vzletom medzi objektami nemocnice, ktoré spôsobujú odrazy a znásobovanie hlukových účinkov a vibrácií. Podotýkame však, že sa jedná o veľmi nepravidelné lety. Vo všeobecnosti sa na prevádzku VZZS reaguje oveľa zhovievavejšie vzhľadom na prepojenie so záchranou ľudských životov.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové náklady na výstavbu vrátane stavebných úprav objektu chirurgického pavilónu predstavujú cca 1,4 mil. €

11 DOTKNUTÁ OBEC

Nitra

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Nitriansky samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Nitra - odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Nitra - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Nitra
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra
Letecký úrad SR, Bratislava
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Nitra
Okresný úrad Nitra - odbor krízového riadenia

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Nitra
Dopravný úrad

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Územné a stavebné povolenie v zmysle zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

17 VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od hraníc Maďarskej republiky – 62 km nebude mať vplyv na životné prostredia presahujúci štátne hranice.



III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Za záujmové, t.j. priamo riešené územie navrhovanej činnosti je považovaný pozemok investora, v ktorom sa bude stavať objekt heliportu. Širšie územie navrhovanej činnosti je územie predovšetkým v dosahu hlukovej záťaže z prevádzky heliportu.

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš, Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie nachádza v oblasti Podunajskej nížiny, v celku Podunajská pahorkatina a na rozhraní podcelku Nitrianska niva a Nitrianska pahorkatina.

Územie je charakterizované reliéfom nív, zvlnených rovín až pahorkatín. Podľa typologického členenia ide o akumulačný a akumulačno-erózný reliéf. Nadmorská výška územia dosahuje cca 147 m n.m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1 Geologická stavba

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou Podunajskej nížiny, ktorá predstavuje depresiu vyplnenú terciárnymi sedimentmi. Na geologickej stavbe posudzovaného územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénu.

Povrchovú vrstvu tvoria sedimenty kvartéru, ktoré sú v širšom okolí zastúpené fluviálnymi sedimentami - náplavami rieky Nitra. Povrchovú vrstvu tvorí súvislá vrstva náplavových hĺn s mocnosťou 1,0-2,0 m. Korytovú fáciu tvoria podložné štrkopiesčité sedimenty, z vrchnej časti zahlinené.

Predkvartérne podložie vytvárajú sedimenty pliocénu vo vývoji štrkov, pieskov a pestrých ílov (volkovské súvrstvie).

1.2.2 Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v stabilnom území aluviálnej nivy; v posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov charakteru svahových pohybov. V menšej miere sa v širšom území uplatňuje veterná erózia a bočná erózia povrchových tokov.

Seizmicita územia

Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 5-6. stupňa stupnice makroseismickej intenzity MSK-64.

1.2.3 Ložiská nerastných surovín

V širšom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, resp. chránené ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru. Navrhovaná činnosť sa nachádza v širšom centre mesta Nitra.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska makroklimatickej klasifikácie (Atlas krajiny SR, 2002) patrí posudzované územie do oblasti teplej (počet letných dní 50 a viac), okrsku - teplého, veľmi suchého, s miernou zimou).

Klimatické pomery majú zásadný vplyv na rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší a na spád emisií. Rozptylové podmienky sú počas väčšiny roka dobré.

Tab. 1 Priemerné mesačné teploty v °C

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Teplota	-2,2	-0,3	4,2	10,1	15,2	18,4	20,3	19,6	15,8	9,9	4,9	0,5	9,7

Tab.2 Priemerné mesačné zrážky v mm

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Zrážky	32	36	35	37	62	63	69	58	34	53	56	45	580

Tab.3 Častosť smerov vetra v percentách

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
5,0	9,0	12,7	14,3	4,4	4,1	11,1	25,1

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Územie patrí do povodia rieky Nitry, ktorá preteká cca 400 m východne od záujmovej lokality. Pre rieku Nitru je charakteristické maximum prietokov v marci a apríli ($26\text{--}37 \text{ m}^3/\text{s}$) a minimum v auguste a septembri (okolo $7 \text{ m}^3/\text{s}$).

Tab.4 Hydrologické údaje toku Nitry, SHMÚ rok 2014.

Profil	Q_{355}	Q_{270}	Q_A	Q_1
Nitra - Lužianky, rk 65,1 km	3,420	6,841	17,540	140,000

Vodné plochy

Vodné plochy, ktoré sa vyskytujú v širšom riešenom území sú väčšinou umelého pôvodu. Najväčšie vodné plochy sa nachádzajú východne od riešeného územia v Mikov dvor. Jedná sa o vodné plochy pravdepodobne pochádzajúce z ťažobnej činnosti. Od navrhovanej činnosti sa nachádzajú cca 980 m. Menšia vodná plocha sa nachádza v botanickej záhrade v areáli Slovenskej poľnohospodárskej univerzity. Uvedená plocha sa nachádza severovýchodne vo vzdialenosti cca 750 m. Posudzovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadnej vodnej plochy.

1.4.2 Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie (Šuba, J. a kol., 1980) spadá skúmaná oblasť do rajónu NQ 071 Neogén Nitrianskej pahorkatiny. Rajón je charakterizovaný nízkymi zásobami podzemných vôd, tieto sú vyčíslené v množstve $0,2\text{--}0,5 \text{ l/s/km}^2$.

Kolektor podzemných vôd v záujmovom území tvoria kvartérne náplavy poriečnej nivy rieky Nitry, ktoré sú charakterizované vysokým stupňom zvodnenia. Reprezentované sú piesčitými štrkami, ktoré sú prekryté rôzne mocnou vrstvou povodňových ílovitých hĺn. Podzemná voda

sa nachádza v hĺbke 2-3 m. Priepustnosť štrkov sa najčastejšie pohybuje v rozmedzí rádov koeficienta filtrácie k_f 10-3-10-4 m/s.

Režim podzemných vôd je ovplyvňovaný vodnými tokmi pretekajúcimi územím, s ktorými sú podzemné vody v hydraulickej spojitosti. Kolísanie hladiny podzemnej vody ovplyvňujú klimatické pomery a hydrologické stavy rieky. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je SZ-JV.

1.4.3 Minerálne a termálne vody

V riešenom území ani v jeho okolí nie sú registrované ani evidované zdroje minerálnych alebo termálnych vôd, ani ich ochranné pásma.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Vodohospodársky chránené územie v zmysle nariadenia vlády SSR č. 13/1987 Zb. v znení zákona č. 364/2004 Z.z. do riešeného územia nezasahuje. Posudzovaná lokalita nie je súčasťou žiadneho ochranného pásma vodárenských zdrojov.

1.5 PÔDA

Pôdnymi typmi riešeného územia sú:

- v záplavovom území rieky Nitry - čiernice (lužné pôdy) na nekarbonátových nivných sedimentoch,
- na svahoch pahorkov černoze na sprašiach,
- na temenách pahorkov, hnedozeme na sprašiach.

Podľa zrnitosti štruktúry sa v riešenom území jedná o pôdy hlinité a v okolí Starej Nitry ílovitohlinité. Podľa produkčnosti sa v riešenom území nachádzajú pôdy najlepšie (na pahorkoch) a veľmi produkčné (v nive). Pôdna reakcia je na pôdach pahorkov neutrálna a na pôdach nivy zásaditá. Sorpčná kapacita pôd je vysoká. Sorpčný komplex pôd je plne nasýtený. Obsah humusu v pôdach je priemerne 600 ton na hektár. Obsah draslíka v pôdach je malý. Obsah fosforu je veľmi malý. Náchylnosť pôd k erózii je v nive veľmi nízka a na pahorkoch slabá až stredná.

Navrhovaná stavba je plánovaná v intraviláne mesta Nitra, s prevahou zastavaných plôch, pôvodná funkcia a štruktúra pôdy bola zmenená postupnou zástavbou.

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) riešené územie patrí do oblasti Nitrianska pahorkatina, na hranici dvoch okresov – severná časť do Zálužianskej pahorkatina a južná časť do Nitrianskej tabule.

Riešené územie tvorí existujúci areál nemocnice, kde sa striedajú spevnené plochy, zastavané plochy jednotlivými objektmi, medzi ktorými sú plochy zatrávnenia a vzrastlej zelene s oddychovými zónami. V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nebol identifikovaný výskyt invázných druhov rastlín.

1.6.2 Fauna

V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:

- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá);
- hydrických biotopov stojatých vôd a tečúcich vôd (periodické vody, mláky, prirodzené i umelé depresie rôzneho charakteru a typu, rieka Nitra);
- nelesnej stromovej a krovinej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia rôzneho typu).

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na zastavané územie, priemyselné objekty a v širšom území voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu môžu objaviť i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónny migranti – zástupcovia avifauny). Druhovú diverzitu širšieho územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinotvorné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.).

V mieste posudzovanej lokality prevažujú synantropné druhy viazané na urbanizovanú krajinu. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy živočíšnych spoločenstiev typického osídlenia s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na záhradnú zeleň sídla, plevelné plochy a pod. Riešeným územím neprechádza žiadny koridor prechodu živočíchov (ako napr. srnčia, jelenia zver, šelmy a pod.).

Vzhľadom na pomerne chudobné spoločenstvá rastlín a živočíchov riešeného územia, čo je samozrejme typické pre územia podobného charakteru, ktoré sú silne antropizované, možno konštatovať, že biodiverzita riešeného územia je pomerne nízka, s minimálnym podielom prírodných prvkov.

1.7 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

1.7.1 Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí 1. stupeň ochrany. Najbližšie veľkoplošné chránené územie sa nachádza cca 4,0 km severne, jedná sa o hranicu chránenej krajinnej oblasti Ponitrie, z maloplošných je to prírodná rezervácia Lupka, situovaná pri lokalite Šindolka (cca 4,3 km) a národná prírodná rezervácia Zoborská lesostep (cca 4,5 km).

V dosahu sa nenachádzajú ani územia vymedzené v rámci sústavy Natura 2000 – najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0176 Dvorčiansky les, vo vzdialenosti cca 3,6 km juhovýchodne od riešeného územia, SKUEV0130 Zobor je vzdialený cca 4,0 km severne od lokality. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU031 sa nachádza až cca 9,1 km severovýchodne od riešeného územia.

1.7.2 Druhovú ochrana prírody

V záujmovej lokalite nebol zaznamenaný trvalý výskyt žiadnych chránených druhov rastlín ani živočíchov. Zo živočíchov bol v širšom území sledovaný iba príležitostný výskyt, resp. sezónny migračný pohyb najmä drobných spevavcov (*Passeriformes*) - sýkorky (*Parus sp.*), lastovičky - belorítka domová (*Delicon urbica*) a lastovička domová (*Hirundo rustica*), drozdy

(*Turdus sp.*), troschvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*). Zároveň musíme konštatovať, že uvedené druhy sú na územie viazané iba nahodilým príležitostným výskytom, na uvedenej lokalite sa nenachádza ich hniezdne teritórium, ich výskyt v sledovanom území realizáciou zámeru nie je nijakým spôsobom limitovaný ani ohrozený.

1.7.3 Chránené stromy

Priamo v lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom.

2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA KRAJINY, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA

Riešené územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym polyfunkčným využitím. Prelínajú sa tu prvky obytnej funkcie, s vyššou občianskou vybavenosťou, služieb, drobnej výroby a pri brehoch rieky Nitra v menšej miere prímestskej rekreácie. Osou územia je cesta I/64, ktorá prechádza západne od posudzovanej lokality. Prvky prírodnej krajiny sa zachovali čiastočne na brehoch rieky Váh a na svahoch vrchu Zobor.

Bezprostredné okolie lokality tvorí areál nemocnice a zmiešaná zástavba obytnej funkcie a objektov služieb.

Z krajinárskeho hľadiska sa jedná o územie typicky mestské s hustou zástavbou na prechode z výrazne pozmeneného územia s viacerými stresovými javmi ku krajinársky zaujímavému v smere k rieke Nitra a vrchu Zobor.

2.2 PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Najbližšie sa nachádza regionálny biokoridor rieka Nitra, vo vzdialenosti cca 400 m východne od riešeného územia. Približne v rovnakej vzdialenosti južne od riešeného územia sa nachádza regionálne biocentrum Kalvária.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie mesta Nitra. Dotknuté sídlo administratívne prináleží do okresu Nitra, Nitriansky kraj. V Nitre žije 77 603 obyvateľov (r. 2016).

Na celkový populačný vývoj mesta, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulých desaťročiach okrem prirodzeného prírastku výraznou mierou pôsobila aj migrácia obyvateľstva, ktorá sa v rokoch (1970-2001) vyznačovala dosídľovaním obyvateľstva do mesta z vidieckych sídiel. S nárastom počtu obyvateľstva v dôsledku pôsobenia uvedených faktorov, úzko súvisel rozvoj bytovej výstavby a rozvoj pracovných aktivít výrobného i nevýrobného charakteru. V posledných rokoch nastáva vo vývoji počtu obyvateľov obrat. Znižujúci sa prirodzený prírastok a prevažujúci podiel vysťahovaných nad prisťahovanými má za následok pokles celkového počtu obyvateľov.

Významný nárast celkového počtu obyvateľov bol v sídle do roku 1991. Mierny nárast pokračuje ešte do roku 2001. Potom sa striedajú roky miernych prírastkov s úbytkami. Podľa tabuľky nižšie vo vybraných rokoch vidieť pretrvávajúci úbytok celkového počtu obyvateľov. Prirodzený prírastok za rok 2016 bol v sídle +37 obyvateľov. Migračné saldo predstavovalo - 333 obyvateľov. Celkový prírastok/úbytok za rok 2016 bol v Nitre -296 obyvateľov.

Tab.5 Vývoj počtu obyvateľov o vybraných rokoch

Územie	Rok								
	1970	1980	1991	2001	2005	2013	2014	2015	2016
Nitra	52 723	69 624	85 936	87 603	85 423	78 536	78 169	77 832	77 603

Zdroj: www.statistics.sk.

Z pohľadu vekovej skladby situácia v sídle už nie je priaznivá. Index vitality nižší ako 100 (napr. index vitality za r. 2014 bol 87,64) vypovedá o regresívnom type populácie, čo nedáva záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. Populácia v sídle starne. Priemerný vek za rok 2016 bol 41,56 rokov a index starnutia za rok 2016 bol 114,10.

Ku dňu sčítania ľudu, obyvateľov a bytov v r. 2011 bolo v Nitre celkom 10 109 domov, z toho obývaných 9 133, z toho 7 257 RD, 1 594 BD a 121 domov využívaných na iné účely. Bytový fond spolu tvorilo 29 924 bytov. V sídle prevažuje obyvateľstvo slovenskej národnosti (89,27 %). Podľa vierovyznania prevažuje obyvateľstvo rímskokatolíckeho vyznania (66,07 %).

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo

Podmienky pre zamestnanosť bývajúceho obyvateľstva vytvára najmä dotknuté krajské sídlo Nitra, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest (Trnavy, Zlatých Moraviec, Šale, Galanty i niektorých ďalších sídiel v blízkom okolí). Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a v poľnohospodárstve.

Polyfunkčný charakter mesta Nitry umožnil aj v období transformácie mierny rast zamestnanosti, pričom sa posilnila aj terciérna a kvartérna sféra. Vznikom podnikateľských subjektov trhu, transformáciou štátnych a družstevných podnikov, zakladaním malých a stredných podnikov sa v Nitre vytvorila ich pomerne pestrá vlastnícka a organizačná štruktúra.

Roky krízy predsa však ovplyvnili situáciu aj v Nitre. V období rokov 2007-2011 vzrástol počet uchádzačov o zamestnanie viac ako dvojnásobne. Ku dňu sčítania v roku 2011 bolo v Nitre 40 454 EAO a z toho evidovali 4 829 nezamestnaných, čo bola skoro 12 % - tná nezamestnanosť.

V posledných rokoch sa situácia v zamestnanosti v Nitre i okrese Nitra zlepšila. V hospodárstvo sa oživilo, pribudlo pracovných príležitostí. Počet uchádzačov o zamestnanie poklesol v meste i okrese Nitra. Kým miera evidovanej nezamestnanosti za okres Nitra v decembri r. 2012 predstavovala 10,37 %, tak v decembri 2017, bola len 2,90 %. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je i naďalej vyrovňovaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných.

3.2 SÍDLA

Riešené územie sídla Nitra sa rozkladá v nížinnej časti Podunajskej pahorkatiny, leží na styku najjužnejších výbežkov pohoria Trábeč (vrch Zobor) a Nitrianskej pahorkatiny i nivy rieky Nitra. Osada s názvom Nitraua je doložená od roku 826. Postupne sa jej názov menil na Nitra

(880), Nitria (1111), Nitra (1158), Nitria, Nithria (1198), Nitria, Nitra (1211), Nitra (1214), Nitria, Nitra (1223), maďarsky Nyitra, nemecky Neutra, latinsky Nitra.

Sídlný útvar Nitra patrí medzi najväčšie slovenské centrá a plní funkciu administratívno-správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra Nitrianskeho kraja a okresu. Administratívno-správne sídlo Nitra bolo vytvorené r. 1873 administratívnym zlúčením Horného a Dolného mesta. V roku 1886 sa k Nitre pričlenila samostatná obec Párovce, v oku 1911 obec Zobor, v roku 1950 obec Čermáň a Párovské háje, v roku 1960 obec Horné Krškany, Chrenová, Kynek a Mlynárce, v roku 1974 obec Dolné Krškany a Nitrianske Hrnčiarovce, v roku 1975 obec Dolné Štitáre, Veľké Janíkovce a Dražovce, v roku 1976 obec Ivanka pri Nitre a Lužianky, v roku 1990 sa odčlenila obec Nitrianske Hrnčiarovce, v roku 1992 sa odčlenila obec Ivanka pri Nitre a v roku 1993 sa odčlenila obec Lužianky.

Nitra je sídlom s množstvom pamätihodností, s rozvinutou občianskou vybavenosťou i s originálnym rekreačným zázemím. Charakter sídla je službovo-priemyselno - poľnohospodársky. Pôsobí polarizačne aj aglomerizačne na okolité obce a vytvára sústavu vzájomne prepojených sídielnych uzlov. Zástavba mestskej aglomerácie je značne rozmanitá. Nachádzajú sa tu objekty hromadnej bytovej zástavby i rodinných domov. Sídlom poskytuje svojim obyvateľom a návštevníkom pokrytie širokej škály základných i vyšších potrieb.

Pozostáva z mestských častí: Čermáň, Diely, Dolné Krškany, Dražovce, Horné Krškany, Chrenová, Janíkovce, Klokočina, Kynek, Mlynárce, Párovské Háje, Staré mesto, Zobor. V sídle sa nachádzajú komplexy hromadného bývania – sídliská : Diely, Chrenová, Klokočina, Párovce. Súčasťou mesta sú aj osady Jurský dvor, Lukov Dvor, Mikova Ves, Orechov Dvor.

Poloha sídelného útvaru v celkovej štruktúre osídlenia SR, jeho funkcie hospodárskeho a spoločenského centra, určujú jeho nadregionálny význam (vysoké školy, vedecko-výskumné ústavy, výstavisko Agrokomplex a ďalšie inštitúcie) a dávajú predpoklady pre jeho ďalší rozvoj.

3.3 PRIEMYSEL

Z priemyselnej výroby v riešenom území dominuje chemický, strojársky, potravinársky, elektrotechnický, papierenský, obuvnícky a automobilový priemysel. Podľa PHSR mesta Nitra je predpoklad, že v oblasti odvetvovej štruktúry bude narastať význam priemyslu i naďalej a očakáva sa aj rast podielu zamestnancov vo vede, výskume a inováciách a kultúrnom a kreatívnom priemysle. Chemický priemysel je zastúpený najmä firmami (Plastika, MEVAK), elektrotechnický firmami (MERTEX, SLUŽBA VDI, HEFRA, SEBN Slovakia (v minulosti Volkswagen Slovakia a.s.), Foxconn Electronics, PAL INALFA, SEC), potravinársky priemysel firmami (NIPEK, NITRAFROST TRADE, AGROMILK, MIVA - mlyn, HSH, VÍNO, PIVOVAR CORGOŇ, HEINEKEN SLOVAKIA, LUMAS, TAURIS). Stroje a zariadenia sú zastúpené podnikmi AGROMECHANIKA NOVA, NITRIANSKE STROJÁRNE, TOP STROJ a MERTEX NITRA. V nekovovej minerálnej výrobe pôsobia najmä firmy NITRASKLO, CERAM ČAB, FERRENIT, BRAMAC. K pestrej skladbe priemyslu v Nitre prispievajú firmy ORTOMAG, TEKOS SLOVAKIA, VZOT VD, BASTI, a.s., ktorá vyrába pletený tovar a odevy, IDEA, a.s. s výrobou nábytku. Vo výstavbe je priemyselný areál firmy Jaguar Land Rover, čo v území rozšíri škálu priemyselnej výroby - o výrobu automobilov.

3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Podmienky pre poľnohospodársku výrobu sa sústreďujú v širšom okolí, mimo priameho dosahu posudzovanej stavby. Lesohospodárske aktivity do riešeného územia nezasahujú.

3.5 SLUŽBY

Nitra je vybavená širokou škálou zariadení miestneho, regionálneho i vyššieho - celoslovenského významu, v oblasti školstva, kultúry, sociálnych služieb, telovýchovy, športu, ako aj zariadení z komerčnej oblasti – obchodu, obslužných služieb a pod. Vybavenosť službami zodpovedá významu a sídelnej veľkosti riešeného krajského sídla.

3.6 INFRAŠTRUKTÚRA

3.6.1 Doprava

Cestná doprava

Cestnú sieť v sídle tvoria: rýchlostné cesty R1, R1A, cesty prvej triedy I/51 (Trnava – Nitra), I/64 (Nitra – Topoľčany), I/65 (Nitra – Banská Bystrica) a cesty druhej triedy: cesty II/513, II/562. Cestnú sieť dotvárajú cesty tretej triedy, sieť obslužných komunikácií, sieť chodníkov pre chodcov, cyklotrasy a i.

Riešená lokalita je napojená zo Špitálskej ulice, ktorá jej umožňuje napojenie na nadradenú cestnú sieť.

Železničná doprava

V území sa nachádzajú jednokofajné, neelektrifikované trate, ktoré majú svoj uzlový bod v stanici Nitra – Zbehy: trať č.140 Šurany – Nitra – Zbehy – Topoľčany – Prievidza, so stanicami Ivanka pri Nitre, Dolné Krškany, Nitra, Nitra zastávka, Mlynárce, Lužianky a trať č. 141 Leopoldov – Zbehy – Kozárovce so stanicami Lužianky a Dražovce.

V Nitre sa nachádza jedna hlavná železničná stanica a 4 železničných zastávok (Dolné Krškany, Dražovce, Mlynárce a Nitra zastávka). V areáli Výstaviska Agrokomplex a Slovenského poľnohospodárskeho múzea od roku 1985 funguje muzeálna úzkorozchodná Nitrianska poľná železnica.

Letecká doprava

V mestskej časti Janíkovce sa nachádza letisko s regionálnym významom, kde sídli aj Aeroklub Nitra.

3.6.2 Inžinierske siete

Elektrická energia

Sídelný útvar Nitra je zásobovaný elektrickou energiou z nadradenej transformovne 400/110 a 220/110kV Križovany. Napojenie je realizované po dvojitom 110kV vedení 8820 a 8821 s prierezom 2x3x185mm² Acte. Vedenia sú zaustené do 110/22kV transformovni Nitra - Juh a Nitra - Chrenová. Okrem uvedených TR 110/22kV je na rieke Nitra hydrocentrála - dva hydrogenerátory, každý o výkone 400kW. Na HC je transformovňou a rozvodňou 22kV – Sever.

Zásobovanie plynom

Mesto Nitra je splynofikované. Má vybudovanú rozsiahlu sústavu plynovodov s rôznymi tlakovými hladinami od VTL, STL až po NTL rozvody. Plynovody sú vzájomne prepojené prostredníctvom regulačných staníc plynu - RSP. Sústava miestnych STL a NTL plynovodov je tvorená viacerými izolovanými celkami, pripojenými cez RSP na VTL plynovodnú sieť.

Južne od SÚ Nitra prechádza tranzitný plynovod 1x 1400, 3x 1200 - kompresorová stanica KS 04 v Ivánke pri Nitre a južne je vedený aj VVTL plynovod DN 500, PN64 v smere Zl. Moravce - Šala na ktorý je oblasti Ivánka pri Nitre pripojený VVTL plynovod DN 300, PN64 v smere Ivánka-Komjatice-Bánov a VVTL plynovod DN 150, PN64 vedený v časti Dolné Krškany - Mevak (bývalá Bioveta) do RS VVTL/VTL o výkone 25000, VVTL/STL 5000 m³/h. Od RS VVTL/VTL. Od RS VVTL/VTL je vedený VTL plynovod v dvoch smeroch:

- 1.VTL plynovod DN200, PN25 do priestoru sídl. Chrenová
- 2.VTL plynovod DN 100, PN25 vedený na južný okraj mestkej časti Čermáň do RS 1200 VTL/STL.

Miestnu plynovodnú sieť tvorí sústava STL a NTL plynovodov, ktoré sú v určitých miestach vzájomne prepojené a určitá časť tvorí izolované, navzájom nezávislé systémy.

Zásobovanie pitnou vodou a kanalizácia

Pitnou vodou je sídlo zásobované z Ponitrianskeho skupinového vodovodu a z diaľkového vodovodu Jelka – Galanta – Nitra. MČ Drážovce a Dolné Šitáre majú vlastné vodné zdroje. Nitra má na svojom území vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť napojenú na ČOV v MČ Dolné Krškany.

Zásobovanie teplom

Zásobovanie teplom je v sídle rôznorodé, závisí od stupňa urbanizácie. Bytové objekty vybudované v rámci komplexnej bytovej výstavby sú väčšinou zásobované teplom z centrálnych zdrojov tepla. Staršie obytné sídla sú teplom zásobované z domových a blokových kotolní s palivovou základňou na zemný plyn. Individuálna bytová výstavba a obytné budovy vybudované v rámci rozptylu sú teplom zásobované z individuálnych tepelných zdrojov, alebo domových kotolní na zemný plyn. V nadväznosti na postupné budovanie obytných súborov v jednotlivých mestských častiach sa prirodzeným spôsobom vytvorili autonómne sústavy centrálného zásobovania teplom : CZT Chrenová, CZT Párovce, CZT Klokočina.

3.6.3 Odpadové hospodárstvo

V naskladaní s odpadmi mesto Nitra postupuje v zmysle platnej legislatívy. Má schválenú stratégiu odpadového hospodárstva do roku 2020 a POH. Nakladanie s odpadmi zahŕňa zber odpadov, prepravu odpadov, zhodnocovanie odpadov a zneškodňovanie odpadov. Tieto činnosti sú v sídle zabezpečené oprávnenými osobami. Nakladanie s odpadmi má mesto Nitra riešené v rámci Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

Tuhý komunálny odpad je v meste zbieraný do vlastných nádob a veľkokapacitných kontajnerov o objeme od 120 l do 5000 l. Mesto Nitra má zriadené vlastné zberné dvory a zavedený separovaný zber odpadov. Odvoz komunálneho odpadu na území mesta zabezpečuje spoločnosť Nitrianske komunálne služby, s.r.o. Nitra.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

V širšom riešenom území možnosti pre rekreáciu a turizmus vychádzajú z prírodných pôvodných, nadobudnutých a civilizačných daností územia. Mesto Nitra je príťažlivým centrom oddychu a poznávania. Okrem historických pamiatok, múzeí a galérií sa v meste koná množstvo kultúrnych podujatí a výstav. Je aj významným pútnickým mestom (púť na

Nebovzatie Panny Márie). Obľúbená je prímestská rekreačná oblasť lesopark na Zobore. Do pohoria Tríbeč vedú turistické chodníky. V blízkosti je chránená krajinná oblasť Ponitrie s krasovými javmi.

V samotnom meste priestory pre mestskú a prímestskú rekreáciu a oddych poskytuje vnútorný mestský systém zelene a parkov, športových plôch a zariadení, vodné plochy v sídle a v zázemí, záhradkárske kolónie a pod. V meste a v jeho bezprostrednom zázemí sú predpoklady pre vodné športy, letnú turistiku, cykloturistiku, rybolov a poľovníctvo, záhradkárčenie a chatárenie, poznávací turizmus, pobyt v nížinných lesoch a i.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Nitra ako centrum kultúrno-spoločenského diania plnila i v histórii významnú rolu, čoho dôkazom je i množstvo dodnes zachovaných kultúrno-historických pamiatok. Najviac z nich sa zachovalo v starom meste (MPR, PZ a iné architektonické pamiatky). Dominantou Nitry je Nitriansky hrad, významným z historického hľadiska je aj kostolík Sv. Michala Archanjela v Dražovciach, ruiny Zoborského kláštora alebo areál bývalých kasární „Martinský vrch“.

Pamiatky - hradná časť:

Hrad pochádza z 11. storočia, postavený pravdepodobne na mieste starého opevnenia, vybudovaný goticky v 15. storočí (zachovaná hradba pri presbytériu Horného kostola), upravený renesančne v 16. storočí (zachovaná renesančná brána) a barokovo v roku 1673 (hviezdicovité opevnenie a dve vstupné brány), kamenný most do hradu zo začiatku 15. storočia

Kostol sv. Emeráma románsky, asi z 11. storočia (zachovaná apside a časť lode), prestavaný v 13. – 14. storočí, barokovo prebudovaný pri stavbe Dolného kostola v 18. storočí, rekonštruovaný v roku 1931

Horný kostol, katedrála sv. Emeráma, gotický z roku 1333 – 55, upravený barokovo v rokoch 1622 – 42 a neskorobarokovo v rokoch 1710 – 36

Dolný kostol barokový z roku 1622 – 42

Biskupský palác barokový z rokov 1732 – 39 s jadrom gotického paláca

Súsošie barokové z roku 1750 od M. Vogerleho

Pamiatky - Horné mesto:

Františkánsky kostol a kláštor barokový z roku 1630, obnovený v 1. polovici 18. storočia

Domy kanonikov neskororenesančné zo 17. storočia

Domy renesančné, barokové a empírové stavané na starých základoch

Dom klasicistický (starý seminár) z 2. polovice 18. storočia, upravený čiastočne neorenesančne v roku 1878

Budova veľprepoštvá rokokovo-klasicistická zo 70. rokov 18. storočia

Kapitulský dom klasicistický z roku 1821 s plastikou atlasa od V. Dunajského

Domy klasicistické z konca 18. storočia a 1. polovice 19. storočia stavané na starých základoch

Dom klasicistický z roku 1850

Bývalý župný dom z roku 1874, rozšírený v roku 1908

Pamiatky - Dolné mesto:

Kostol sv. Štefana v Párovciach románsky z 12. storočia, barokovo prestavaný začiatkom 18. storočia

Kostol na Kalvárii, pôvodne gotický zo 14. storočia, barokovo upravený, v roku 1765 bol k nemu pristavený kláštor, neorománsky prefasádovaný v roku 1878

Piaristický kostol s kláštorom neskorobarokový, začiatok stavby komplexu v roku 1702, kostola v roku 1716, dohotovený v roku 1789

Kaplnka baroková z roku 1739, upravená v roku 1889 s pamätnou tabuľou O. Prohászku.
Kostol a kláštor vincentiek neorománsky z roku 1854
Kostol reformovaný z roku 1910
Synagóga v byzantskoj slohu z roku 1906

Pamiatky - Horné Krškany

Kostol pôvodne gotický, rozšírený v roku 1752, prestavaný v 19. a 20. storočí
Kúria klasicistická zo začiatku 19. storočia

Pamiatky - Chrenová

Zvonica klasicistická z roku 1770

Pamiatky - Kynek:

Kostol rímskokatolícky barokový z roku 1728 s pojatím románskej apsidy, klasicisticky upravený v roku 1791
Kaštieľ klasicistický zo začiatku 19. storočia

Pamiatky - Mlynárce:

Kostol rímskokatolícky modernistický z roku 1947

Pamiatky - Zobor:

Zvyšky kláštora barokového z rokov 1692 – 95 vybudovaného na mieste stredovekého kláštora sv. Hypolita z konca 10. storočia.

3.9 ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA, PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Počiatky osídlenia Nitry siahajú až do praveku, ako to dokumentujú početné archeologické nálezy na území mesta napr. archeologicky doložené sídlisko volútovej kultúry, eneolitické sídlisko s kanelovanou keramikou, kostrové pohrebiská nitrianskej starobronzovej skupiny, hroby únetickej kultúry, opevnené výšinné sídlisko maďarovskej kultúry, sídlisko juhovýchodnej mohylovej a velatickej kultúry, hradisko z mladšej doby hallštatskej, laténske sídlisko a pohrebisko, leténsko-dácke a rímske sídlisko, slovanské osídlenie s keramikou pražského typu, hroby z 8. storočia, dve centrálné slovanské hradiská s mohutným opevnením z 8. – 9. storočia, tri refugiálne hradiská, slovanské sídliská a pohrebiská z doby veľkomoravskej, na hradisku na Martinskom vrchu zistená doteraz najstaršia sakrálna stavba na Slovensku, staromaďarské pohrebisko devínskeho typu, radové pohrebisko z 10. – 12. storočia.

Známe náleziská sú mimo posudzovanej lokality. V rámci stavebnej činnosti predpokladajúcej zemné práce, z dôvodu možnosti odkrytia neznámych archeologických lokalít potrebné:

- pri príprave stavieb alebo zemných prác osloviť Krajský pamiatkový úrad v Nitre v zmysle § 30 ods. 4 pamiatkového zákona
- ohlásenie archeologického náleziska podľa ustanovenia § 40 Zákona č. 49/2002 Z. z. a § 127 Stavebného zákona.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1 OVZDUŠIE

Stav ovzdušia v posudzovanom území je v súčasnosti ovplyvňovaný hlavne dopravou a lokálnymi kúreniskami, využívajúce v značnej miere pevné palivá, čo sa odráža na nepriaznivej imisnej situácii vo vykurovacom období. Narastá pritom podiel spaľovania dreva, čo sa prejavuje vo zvýšených koncentráciách PM₁₀. Problémom je aj časté spaľovanie odpadov zo záhrad a polí, ktoré sa vyskytuje hlavne v jesennom a jarnom období.

Vývoj regionálneho emisného zaťaženia v okrese Nitra od roku 2010 možno na základe údajov zverejnených v NEIS sledovať v nasledovnej tabuľke.

Tab. 6 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Nitra (t/rok).

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TZL	51,669	49,965	42,755	43,960	52,260	46,254	42,237
NO_x	483,929	743,459	148,551	151,268	154,097	157,713	158,051
CO	1628,59	1463,97	1035,152	899,280	768,339	1776,762	1979,699
TOC	144,241	203,250	141,001	135,603	193,453	216,096	177,885
SO₂	9,629	19,146	38,278	45,245	74,197	76,076	66,202
TZL - tuhé znečisťujúce látky TOC - celkový organický uhlík							

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Najväčším problémom kvality ovzdušia na Slovensku sa stalo v uplynulom období znečistenie ovzdušia prachovými časticami. Vývoj tvorby emisií TZL od roku 2010 v okrese Nitra zo stacionárnych zdrojov možno sledovať významný pokles priemyselných emisií, problémom zostáva intenzívna doprava, emisie TZL z lokálneho vykurovania a sekundárna prašnosť z poľnohospodárskej činnosti, zemných prác a iných odkrytých povrchov.

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ďalšie významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia.

4.2 HLUK

Akustické pomery riešeného územia sú určované predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku.

Mobilné zdroje predstavujú v riešenom území automobily jazdiace predovšetkým po ceste I/64. Uvedená cesta predstavuje vstup do okresného a krajského mesta Nitra, čomu zodpovedá aj jej zaťaženie.

Stacionárne zdroje hluku sa v riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

4.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Z hľadiska možnosti aktivácie geodynamických javov je záujmové územie vzhľadom na jeho sklonitosť klasifikované ako stabilné.

4.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Stupeň znečistenia vody v rieke Nitre, dokumentovaný nasledovnou tabuľkou, možno klasifikovať ako vysoký. Na znečisťovaní sa podieľa predovšetkým priemysel, osídlenie vypúšťaním komunálnych vôd a intenzívne poľnohospodárstvo v hornej časti povodia.

Tab.7 Kvalita povrchových vôd v rieke Nitra

Profil	Ukazovatele podľa STN 75 7221					
	A	B	C	D	E	F
Lužianky	III	IV	IV	IV	V	V

Zdroj : SHMÚ, 2005-2006

Vysvetlivky :

- A - ukazovatele kyslíkového režimu
- B - základné chemické ukazovatele
- C - doplňujúce chemické ukazovatele
- D - ťažké kovy
- E - biologické a mikrobiologické ukazovatele
- I - najnižší stupeň znečistenia
- V - najvyšší stupeň znečistenia

Podzemné vody

Kvalita podzemných vôd v posudzovanej lokalite nebola skúmaná. Vzhľadom na súčasný charakter využitia lokality nie je predpoklad významnejšej kontaminácie vôd.

4.5 PÔDY

Prieskumy znečistenia pôd v záujmovom území neboli vykonané. Podzemné vody širšieho územia boli v minulosti využívané pre vodohospodárske účely. Pre problémy s kvalitou vody boli vodárenské zdroje odstavené. Podzemné vody nespĺňajú požiadavky pre pitné vody pre vysoký obsah železa, mangánu a pre sýrovodíkový zápach. Iné kontaminujúce látky zistené neboli

4.6 SKLÁDKY

Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadna skládka odpadov.

4.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Už sám charakter riešeného územia, hustota osídlenia, existencia dopravných trás a iné antropogénne prejavy a aktivity nedávajú predpoklad existencie územne kvalitnej bioty. V riešenom území majú dominantné zastúpenie spevnené plochy. Vhodnejšie podmienky pre trvalý výskyt prirodzených druhov rastlínstva a živočíšstva sa nachádzajú, mimo zastavané územie mesta.

V samotnom areáli fakultnej nemocnice sa nachádza viacero plôch so vzrastlou drevinou vegetáciou, ktorá nemá prírodný pôvod, ale pôsobí esteticky a vizuálne priaznivo pre danú funkciu územia.

4.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj

životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Nitra za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,91 rokov a u žien 80,92 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Nitriansky kraj i okres Nitra a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V Nitre v roku 2016 zomrelo spolu 794 obyvateľia. Hrubá miera úmrtnosti bola 9,75 ‰.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Nitrianskom kraji, okrese Nitra a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2015 zomrelo v okrese Nitra celkom 1 650 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 463 obyvateľov (28,06 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 771 (46,73 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 121 (7,33 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 82 (4,97 %) obyvateľov, V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 101 (6,12 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2015 v okrese Nitra spolu cca 93,21 % zo všetkých úmrtí. Zbývajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy, poľnohospodárska činnosť a dopad z priemyselnej činnosti v širšom okolí.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií,

úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, úroveň zdravotníctva. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

4.9 SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Súčasný stav krajiny širšieho územia posudzovanej lokality navrhovanej činnosti je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, dopravou, v širšom území priemyslom a poľnohospodárskou činnosťou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na centrum mesta a hlavné komunikačné osi.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. PÔDA

Plocha pre heliport sa bude nachádzať na streche objektu chirurgického pavilónu. Plocha sa nachádza v areáli nemocnice a je súčasťou zastavaného územia mesta Nitra. K záberu pôdy nedôjde.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Pri výstavbe nového heliportu nie sú nároky na zastavané územie. Stavba sa bude realizovať na streche existujúceho objektu chirurgického pavilónu.

1.3 VODA

Prevádzka heliportu nemá nároky na vodu. Požiarna voda bude pokrytá z potrieb celého chirurgického pavilónu. Požiarne zabezpečenie bude riešené dvomi diaľkovo ovládanými vodnými delami, každé s kapacitou min. 500 l penotvorného roztoku za minútu a jednou ručnou prúdniciou umiestnenou v prevádzkovej miestnosti. Vnútorná potreba požiarnej vody pri súčasnosti dvoch hadicových navijákov je $Q_p = 2,0$ l/s.

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Elektrická energia bude potrebná pre bezpečnostné osvetlenie heliportu. V prípade výpadku elektrickej energie bude heliport vybavený náhradným zdrojom.

Pre prevádzku v noci alebo pri zníženej dohľadnosti je náhradný zdroj elektrickej energie schopný zásobovať nasledovné zariadenia:

- svetelná sústava TLOF/FATO
- zostupová svetelná sústava
- osvetlenie veterného rukáva
- značenie/ osvetlenie prekážkového značenia na heliporte

Rozvádzač je zálohovaný náhradným zdrojom UPS chirurgického pavilónu s okamžitým záskokom a zálohovaním 30 min. Počas tejto doby dôjde k zálohovaniu hlavného prívodu diesel agregátom.

Iné surovinové a energetické zdroje nie sú potrebné.

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Výstavba a prevádzka heliportu nebude mať žiadny vplyv a nároky na dopravný systém mesta Nitra.

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Stavbu heliportu a príslušných objektov bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe. Za súčasného stavu poznania nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Posudzovaná činnosť predstavuje výstavbu heliportu, ktoré slúžia pre zefektívnenie potrieb investora a nie je zdrojom nových pracovných miest.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Stavba objektu heliportu bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

a/ Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

b/ preprava vrtuľníkom VZZS

Posudzovaná stavba bude vplývať na ovzdušie emisiami z leteckej dopravy – výfukové plyny (CO, NO_x, prchavé organické látky – VOC). Tieto emisie sú produkované i pri súčasnej prevádzke na voľnej asfaltovej ploche. Prelety sa budú realizovať vrtuľníkmi typu Agusta, ale aj všetky ostatné vrtuľníky, s ktorým bude povolené pristávať resp. vzlietať z daného heliportu, budú spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly).

2.2 ODPADOVÉ VODY

Prevádzkou heliportu budú vznikať odpadové vody iba z povrchového odtoku na odpútacej a dosadacej ploche. Dažďové vody budú odvedené do strešných zvodov, ktoré sú napojené na jestvujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu.

Odpútacia a dosadacia plocha heliportu bude v zimnom období vyhrievaná, aby sa zabránilo tvorbe ľadu, resp. hromadeniu snehu.

Čistiace zariadenie heliportu pre prípadný únik ropných látok sa nenavrhuje, nakoľko na vrtuľníkoch musí byť vykonávaná pravidelná kontrola bezporuchovosti a pri akejkoľvek poruche, resp. netesnostiach nesmie byť uvedený do prevádzky. Tieto kontroly budú vykonávané mimo navrhovaného heliportu. Prípadné úkapy ropných látok, resp. prevádzkových kvapalín budú zneškodnené havarijnými prostriedkami (absorbenty a pod.).

2.3 ODPADY

Navrhovaný stav

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú realizáciou posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradené do kategórie ostatných (O) a nebezpečných odpadov (N).

Tab.8 Vznikajúce druhy odpadov počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 - 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Producentmi odpadov počas výstavby budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. Odpady vznikajúce pri realizácii stavby bude producent odpadov triediť a ukladať oddelene (sklo, plasty, kovy, papier). Nebezpečné odpady bude držiteľ odpadov odovzdávať oprávnenej osobe, na základe zmluvného vzťahu, ktorá zabezpečí ich ďalšie zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Počas prevádzky heliportu nebudú vznikať žiadne odpady.

2.4 HLUK A VIBRÁCIE

Vplyv hluku a vibrácií navrhovanej činnosti ma dotknuté okolie bolo vykonané s ohľadom na znenie zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. v platnom znení a súvisiacej legislatívy, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v platnom znení. Navrhovaná činnosť je situovaná v území, ktoré sa v súčasnosti pre účely pristávania vrtuľníkov VZZS.

Heliport je situovaný v zastavanom území mesta Nitra v areáli Fakultnej nemocnice. Okolité zástavba má výrazne polyfunkčný charakter s významným podiel obytnej funkcie, ktorej viaceré objekty sa nachádzajú v okruhu do 100 m od navrhovanej stavby.

V zmysle platnej legislatívy na hodnotenie hluku vo vonkajšom prostredí je určujúcou veličinou hluku z pozemnej dopravy ekvivalentná hladina A zvuku pre referenčné časové intervaly deň, večer a noc. Pre hodnotenie hluku z leteckej dopravy je určujúcou veličinou pre referenčné časové úseky deň a večer ekvivalentná hladina A zvuku, pre referenčný časový úsek noc ekvivalentná hladina A zvuku a maximálna hladina A zvuku FAST.

Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k stanoveným prípustným hodnotám (PH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definuje príloha k vyhláške MZ č.549/2007 Z.z. (tab. 3).

Tab. 9 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Refer. časový interval	Prípustné hodnoty (dB) ^{a)}				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozem. a vodná doprava b)c)	Železn. dráhy c) L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{Asmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40

Kateg. územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Refer. časový interval	Prípustné hodnoty (dB) ^{a)}				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozem. a vodná doprava b)c)	Železn. dráhy c)	Letecká doprava		
			L _{Aeq, p}	L _{Aeq, p}	L _{Aeq, p}	L _{Asmax,p}	
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Územie okolo navrhovaného heliportu, v ktorom je možné predpokladať pôsobenie hluku vplyvom jeho prevádzky, môžeme v zmysle legislatívy (vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v platnom znení) zaradiť najbližšie vonkajšie prostredie do kategórie II. Pre kategóriu územia II. sú prípustné hodnoty určujúcich veličín pre hluk z leteckej dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z nasledovné:

Pre denný čas 6.00 až 18.00 hod.:

Kategória III. - L_{Aeq,d,p} = 55 dB

Pre večerný čas 18.00 až 22.00 hod.:

Kategória III. - L_{Aeq,v,p} = 55 dB

Pre nočný čas 22.00 až 6.00 hod.:

Kategória III. - L_{Aeq,n,p} = 45 dB

Kategória III. - L_{ASmax,n,p} = 65 dB

Hluková záťaž počas výstavby

Zdrojom hluku budú predovšetkým stavebné práce na jednotlivých stavebných objektoch heliportu. Medzi ne môžeme zaradiť prepravu materiálov a surovín nákladnými vozidlami, ktorá sa bude realizovať po ceste I/64, resp. po Špitálskej ulici. V areáli nemocnice budú prebiehať zemné práce s využitím rýpadiel a nakladačov, betonárske práce. Hluk zo stavebných prác je intenzívny, ale časovo obmedzený na maximálne 10 mesiacov, potom budú prebiehať stavebné práce najmä vo vnútorných priestoroch. Z toho dôvodu očakávame negatívne vplyvy na najbližšie lokality bývania aj vzhľadom na malú vzdialenosť od areálu nemocnice.

Hluková záťaž počas prevádzky heliportu

Pre účely vyhodnotenia hlukového zaťaženia z prevádzky heliportu v areáli Fakultnej nemocnice Nitra bola spracovaná hluková štúdia, ktorá tvorí samostatnú prílohu č. 2 tohto zámeru (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Žilina, 04/2018).

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku zo stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s prevádzkou posudzovanej stavby pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II., v priestore pred oknami obytných miestností najbližšieho obytného domu vo vzdialenosti cca 60 m od posudzovaného zámeru:

*pre denný čas PH nie je prekročená
pre večerný čas PH nie je prekročená
pre nočný čas PH nie je prekročená*

Konštatovanie platí, ak počas denného času nepresiahne počet priletov resp. odletov vrtuľníka viac ako 3 prilet/3 odlety za 12 hodín, počas večerného času nepresiahne počet 1 prilet / 1 odlet za 4 hodiny. Platná legislatíva o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, kladie dôraz v leteckej doprave na posudzovanú hodnotu $L_{R,ASmax}$, ktorá sa určuje ako druhá najvyššia hodnota **pre noc**, pre II. Kategóriu územia $L_{R,ASmax} = 65 \text{ dB}$, t.j. daná hodnota bude v meracom mieste M1 dodržaná v prípade, ak počas nočného času sa uskutoční 1 prilet/odlet vrtuľníka.

2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Charakter a zameranie navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Stavba okrem prípojk vnútorných inžinierskych sietí nevyžaduje žiadne ďalšie investície.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO

V rámci hodnotenia vplyvov samostatne vyhodnocujeme vplyvy výstavby posudzovanej činnosti a vplyvy počas prevádzky, a to tak negatívne, ako aj pozitívne.

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy obdobia výstavby predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť, ktorú budú najviac pociťovať obyvatelia rodinných a bytových domov pozdĺž ul. 8. mája a Rázusovej ulice. Ovplyvnenie obyvateľov priľahlých objektov je závislé od tempa výstavby celej stavby, ktorej bude heliport súčasťou.

Časovo možno obdobie s najvýraznejším pôsobením vplyvov hrubej stavebnej činnosti ohraničiť na obdobie max. niekoľko týždňov.

K priaznivým vplyvom obdobia výstavby patrí vytvorenie pracovných príležitostí v dodávateľských subjektoch.

Vplyvy počas prevádzky

K výstavbe predmetnej stavby sa pristupuje v záujme zvýšenia úrovne akútnej zdravotníckej starostlivosti, pričom výstavba heliportu prispeje k rýchlejšiemu a bezpečnejšiemu presunu pacientov na príslušnú operačnú sálu, resp. oddelenie a rovnako aj presun pacientov FN Nitra na špecializované pracoviská iných zdravotníckych zariadení. V tomto zmysle je potrebné vnímať aj výstavbu heliportu, kedy je záchrana ľudského života prioritná. Prevádzka takéhoto druhu heliportu je nepravidelná a podľa súčasného stavu maximálny pohyb vrtuľníkov VZZS je 3-4 krát za deň. Zároveň sú obdobia kedy nie je potrebný prevoz pacientov aj niekoľko dní.

Hlavným negatívnym javom prevádzky heliportu je hluk vrtuľníkov. Je potrebné podotknúť, že prevádzka heliportu sa v areáli realizuje už v súčasnosti na voľnej asfaltovej ploche vedľa vstupu z Rázusovej ulice.

Prijateľnosť činnosti

Z pohľadu bývajúcего obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o stavbu, ktorá bezprostredne súvisí so záchranou ľudského života, hoci negatívne ohlasy nemožno vylúčiť (podľa vyjadrenia navrhovateľa boli zaznamenané aj pri prevádzke jestvujúcej provizórnej plochy). Z toho dôvodu sa na podobné činnosti nazerá s určitou mierou zhovievavosti aj zo strany dotknutého obyvateľstva. Podotýkame, že heliport bude slúžiť iba na prevoz pacientov z alebo do nemocnice. Všetky ostatné činnosti spojené s prevádzkou VZZS sú umiestnené na letisku Nitra.

Uvedená lokalita je v rámci v súčasnosti platného ÚPN mesta Nitra určená pre zachovanie plôch nemocnice, funkčná plocha pre heliport v uvedenom ÚPN absentuje. V súčasnosti sa spracovávajú Zmeny a doplnky č. 6 ÚPN mesta Nitra, v ktorých sa predmetný heliport navrhuje ako neverejný vyvýšený heliport na objekte chirurgického pavilónu a navrhuje sa ako verejnoprospešná stavba, čo znamená, že mesto Nitra počíta s výstavbou, resp. zachovaním podobných objektov.

3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Reliéf a horninové prostredie

Vzhľadom umiestnenie stavby na streche chirurgického pavilónu samotný heliport nebude žiadnym spôsobom vplývať na horninové prostredie.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v dostatočnej vzdialenosti od povrchových tokov ohrozenie jej kvality nepredpokladáme ani v prípade havárie stavebných a dopravných mechanizmov.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby pripadajú do úvahy úniky látok zo stavebných a dopravných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podlažia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých úkapoch možno previesť dekontamináciu vapexom alebo iným absorpčným materiálom.

Vplyvy počas prevádzky

Samotná prevádzka heliportu nie je zdrojom žiadnych odpadových vôd. Objekt chirurgického pavilónu na streche ktorého bude umiestnený heliport je riadne odkanalizovaný a napojený na jestvujúcu verejnú kanalizáciu.

Ovzdušie**Vplyvy počas výstavby**

Tieto vplyvy sú časovo obmedzené a sú spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Sprievodným javom stavebnej činnosti môže byť zvýšená prašnosť a tvorba emisií. Táto sa bude prejavovať jednak v samotnom mieste výstavby a jednak na prístupových komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením prístupovej komunikácie.

Vplyvy počas prevádzky

Ako sme uviedli v časti 2.3.1 realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii výfukových plynov z vrtuľníkov VZZS, ktorých vplyv na kvalitu ovzdušia je zanedbateľný a v porovnaní so súčasným stavom nedôjde k žiadnej zmene.

Pôda

Stavba sa bude realizovať v zastavanom území mesta Nitra, nepredpokladáme žiadne vplyvy na pôdu.

K záberu lesných pozemkov (LP) nedochádza.

Fauna a flóra

Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významný vplyv na druhy fauny a flóry. V riešenom území neboli identifikované ani biotopy európskeho a národného významu. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na streche jestvujúceho chirurgického pavilónu.

Ochranné pásma vodných zdrojov

Navrhovaná činnosť je plánovaná v území, ktoré je mimo ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

Chránené územia

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody, nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú a tak nebudú výstavbou dotknuté.

Územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť sa nachádza cca 400 m západne od nadregionálneho hydrického biokoridoru rieky Nitra a nepredstavuje žiadne riziko pre biokoridorové funkcie uvedeného prvku.

Krajina a scenéria

Výstavbou heliportu nedôjde k zmene funkcie lokality, územie je určené pre zdravotnú starostlivosť. Scenéria sa výstavbou heliportu takisto nezmení, bude umiestnený na streche objektu chirurgického pavilónu a nebude vizuálne vnímaný. Pôjde o architektonicky nový moderný prvok, ktorý vhodne zapadá do účelovo zameranej lokality.

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX

Výstavba a prevádzka navrhovanej stavby neovplyvňuje žiadne prvky a objekty okolitých aktivít, realizuje sa vo vlastnom oplotenom areáli Fakultnej nemocnice.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejavíť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich obyvateľov, návštevníkov, riešeného územia, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva.

V súvislosti s posudzovanou stavbou má význam hodnotenie hlukového zaťaženia, ktoré je produkované preletmi, pristávaním a odletmi vrtuľníkov VZZS. Z výsledkov hlukovej štúdie (príloha č. 2) vyplýva, že prevádzka heliportu nadmerne nezaťažuje okolité obyvateľstvo nadmerným hlukom. V danom prípade sa nejedná o pravidelnú prepravu a prelety sú vyslovene náhodné. V prípade kvantifikácie preletov vrtuľníkov VZZS dodržanie prípustných hodnôt hluku je pre najbližšie chránené územie ak počas denného času nepresiahne počet príletov resp. odletov vrtuľníka viac ako 3 príletov/ 3 odletov za 12 hodín, počas večerného času nepresiahne počet 1 prílet / 1 odlet za 4 hodiny. Platná legislatíva o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, kladie dôraz v leteckej doprave na posudzovanú hodnotu $L_{R,ASmax}$, ktorá sa určuje ako druhá najvyššia hodnota **pre noc**, pre II. Kategóriu územia $L_{R,ASmax} = 65 \text{ dB}$, t.j. daná hodnota bude v meracom mieste M1 dodržaná v prípade, ak počas nočného času sa uskutoční 1 prílet/odlet vrtuľníka.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka heliportu nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovanej ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť, ktorá bude situovaná v okrajovej časti centra mesta Nitra a nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti a nezasahuje do pásma ochrany využívaných vodných zdrojov. Vzhľadom na odkanalizovanie celého areálu sa negatívne vplyvy neočakávajú.

Realizáciou heliportu vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia. V porovnaní so súčasným stavom, kedy je ako prístavacia plocha využívaná spevnená asfaltová plocha vedľa vrátnice na Rázusovej ulici sa výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nezmení stav biodiverzity územia.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- | | |
|---|--|
| 0 | minimálny až zanedbateľný vplyv |
| 1 | vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 2 | vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 3 | významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 4 | veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný |
| 5 | vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné. |

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.10 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	-1
	Emisie	-1	-1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	0
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	-	-
	Vplyvy na ÚSES	-	-
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	0	0
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	-	-
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo- dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	0	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	-1	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	-	-
	Vplyvy na archeologické náleziská	-	-

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší
- § Vyhláška MŽP SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia
- § Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o podpore, ochrane a rozvoji verejného zdravia
- § Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z. z. o ochrane ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- § NV SR 269/2010 Z.z. Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- § Zákon NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba nového heliportu v areáli fakultnej nemocnice Nitra nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy životné prostredie v dotknutom území v súvislosti s realizáciou činnosti.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Vzhľadom na stavebné a technicko-bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti, ako aj jej prevádzkové podmienky v stave štandardnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v

maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárii, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP.

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky posudzovanej činnosti vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- výstavbu realizovať tak, aby boli prístupové komunikácie na stavenisko prejazdné;
- v predstihu vytvoriť podmienky pre realizáciu opatrení proti prašnosti (postrekový systém) a tiež opatrenia proti výjazdu vozidiel so zablatenými pneumatikami;
- výstavbu organizovať tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolitú zónu. Stavbu vykonávať iba v pracovných dňoch, maximálne do 20.00 hod, príp. v sobotu max. do 14.00 hod.;
- počas suchého obdobia zabezpečiť polievanie staveniska a jeho okolia, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti na okolité objekty;
- pravidelne čistiť prístupové komunikácie na stavenisko; pri výjazde vozidiel na verejnú komunikáciu musia byť vozidlá očistené;
- skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať, napr. dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek.

Vzhľadom na charakter činnosti, technicko-bezpečnostné zabezpečenie a požiarnu ochranu nenavrhujeme žiadne opatrenia na ochranu životného prostredia. Technické a technologické opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na životné prostredie sú popísané v príslušných kapitolách.

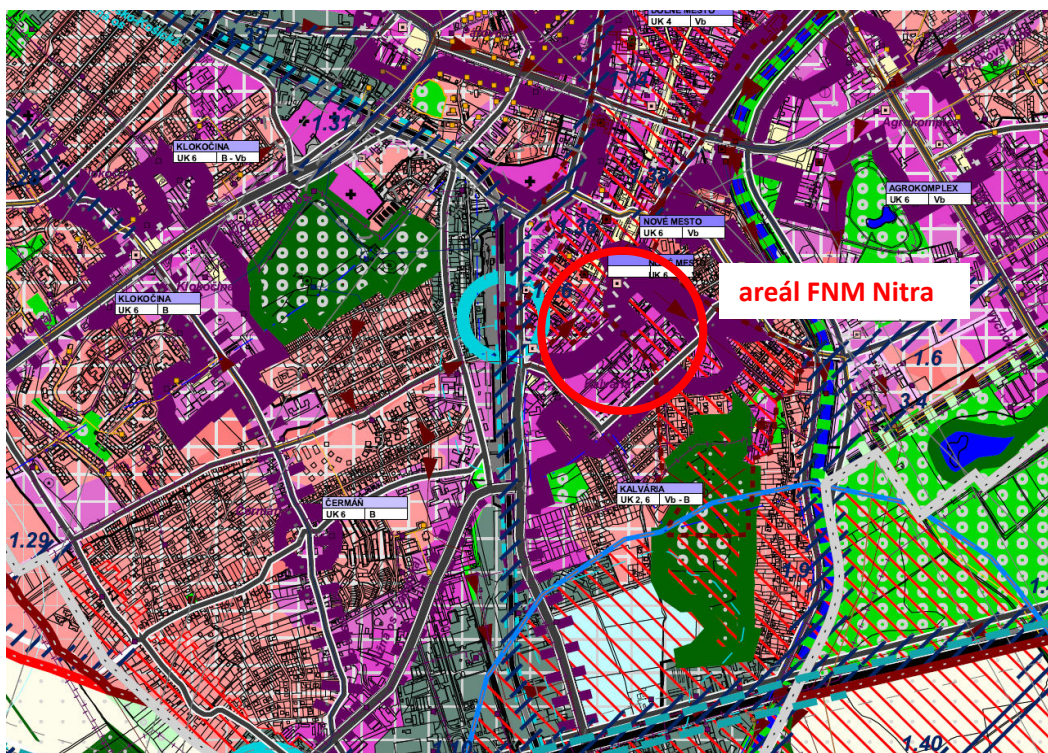
11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala. V prípade posudzovanej stavby by nedošlo k úprave strechy chirurgického pavilónu, kde sa heliport VZZS navrhuje. Spevnená plocha vedľa vstupu z Rázusovej ulice by bola naďalej využívaná ako provizórna pristávacia plocha pre vrtuľníky VZZS s ďalším prevozom pacientov do jednotlivých pavilónov sanitkou. Takýto scenár je v blízkej budúcnosti málo pravdepodobný, pretože vedenie nemocnice sa niekoľko rokov snaží zmeniť nevyhovujúci stav, kedy dochádza k zdržaniam pri presune pacientov na miesto určenia, čo v mnohých prípadoch je životohrozujúce.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Mesto Nitra má platný územný plán z roku 2003 v znení Zmien a doplnkov č. 1 až 5 schválených v roku 2014. Predmetná lokalita je v platnom ÚPN mesta zaradená pre vybavenosť bez ďalšej špecifikácie. Možno teda konštatovať, že posudzovaná činnosť nie je súlade s platným územným plánom. V súčasnosti sa spracovávajú Zmeny a doplnky č.6 ÚPN mesta Nitra, v ktorých sa predmetný heliport navrhuje ako neverejný vyvýšený heliport na objekte chirurgického pavilónu a navrhuje sa ako verejnoprospešná stavba.

Obr. 1 Výrez z komplexného výkresu ÚPN mesta Nitra, Zmeny a doplnky č. 1 a 5, 2014.



13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov výstavby a prevádzky heliportu, ktorý bude slúžiť pre potreby Fakultnej nemocnice v Nitre. Heliport je samostatnou stavbou, ktorá sa navrhuje na streche chirurgického pavilónu. Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového heliportu, ktorý bude vybudovaný na streche rekonštruovaného chirurgického pavilónu a bude slúžiť pre potreby vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pri rýchlom prevoze pacientov. Chirurgický pavilón má 7 nadzemných podlaží. Heliport bude umiestnený na streche objektu s prevozom pacientov do príslušných oddelení výťahom. Nahradila by sa tak provizórna pristávacia plocha na voľnej asfaltovej ploche vedľa vstupu z Rázusovej ulice a z logistického a bezpečnostného hľadiska je nevyhovujúca.

Samotná lokalita, kde je navrhovaný heliport je umiestnená v južnej časti areálu nemocnice. Územie je z juhu vymedzené parkoviskom pri vstupe z Rázusovej ulice, z východu bytovými

domami na ul. 8. mája, zo severu objektom gynekologicko - urologickým pavilónom a zo západu voľnou plochou medzi chirurgickým pavilónom a liečebným pavilónom. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú východne od chirurgického pavilónu, na streche ktorého bude umiestnený heliport vo vzdialenosti cca 60 m. Jedná sa o 3-podlažné tehlové bytové domy na ul.8. mája. Ďalšie rodinné domy sa nachádzajú na Rázusovej ulici cca 63 m od okraja chirurgického pavilónu.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená do kapitoly 13 – Doprava a telekomunikácie:

- položka 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

Na základe žiadosti na príslušný orgán OÚ Odbor starostlivosti o ŽP v Nitre je predkladaný zámer vypracovaný jednovariantne.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky uvažovanej stavby, a to tak pozitívne, ako aj negatívne. **Pozitívnym vplyvom** je vytvorenie podmienok pre zefektívnenie a scentralizovanie činností, ktoré súvisia s prevozom pacientov s akútnymi stavmi z heliportu k jednotlivým operačným sálam a opačne. V zmysle platného ÚPN mesta Nitra je daná lokalita určená pre doplnenie zdravotníckych zariadení v areáli FN, ale bez špecifikácie funkcie heliportu. V súčasnosti sa spracovávajú Zmeny a doplnky č.6 ÚPN mesta Nitra, v ktorých sa predmetný heliport navrhuje ako neverejný vyvýšený heliport na objekte chirurgického pavilónu a navrhuje sa ako verejnoprospešná stavba

Z negatívnych vplyvov možno za dominantné označiť nasledovné:

- ✓ zvýšenie hluku a prašnosti počas výstavby
- ✓ hluk z leteckej prepravy vrtuľníkov VZZS

Vyššie uvedené negatíva boli v zámere popísané a bolo načrtnuté riešenie vzniknutých problémových stavov.

Celkovo možno konštatovať, že posudzovaná činnosť svojím charakterom nepredstavuje riziko pre okolité prostredie. Rizikovejšia je iba etapa výstavby, ktorá je sprevádzaná zvýšeným hlukom zo stavebnej činnosti a prašnosťou počas suchého obdobia.

Podotýkame, že posudzovaná činnosť je realizovaná v areáli FN Nitra už v súčasnosti na voľnej asfaltovej ploche. Perspektívne je toto riešenie nevyhovujúce a pre zlepšenie zdravotníckej starostlivosti je navrhované riešenie nevyhnutné. Vzhľadom na malú vzdialenosť posudzovanej činnosti od obytnej zóny, možno očakávať aj negatívne reakcie dotknutého obyvateľstva predovšetkým z dôvodu zvýšeného hlukového zaťaženia, ktoré boli ojedinele zaznamenané aj pri prevádzke na súčasnej provizórnej ploche. Je potrebné zdôrazniť, že areál nemocnice je v danom území niekoľko desaťročí a v rámci zefektívnenia zdravotnej starostlivosti sa rozvíjajú aj činnosti, ktoré môžu čiastočne narúšať životné podmienky v okolí. Na druhej strane posudzovaná činnosť súvisí so záchranou ľudského života a v mnohých prípadoch o jeho záchrane závisia minúty. Prevádzka heliportu je nepravidelná a s ťažko odhadnuteľnou frekvenciou preletov. Z týchto dôvodov neočakávame počas prevádzky posudzovanej činnosti zhoršenie životných podmienok dotknutých obyvateľov.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Zámer je predložený v jednom variante, navrhovateľ v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podal príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia.

Žiadosť bola odôvodnená skutočnosťou, že umiestnenie činnosti v predmetnom území je v súlade s rozvojovými zámermi mesta Nitra, ktorý tu uvažuje s umiestnením podobných aktivít (zariadenia zdravotníctva). Lokalizácia činnosti v rámci pozemku vychádza z dispozičných podmienok a umiestnenie jednotlivých objektov je optimalizované z hľadiska potrieb FN v Nitre, ako aj bezpečnostných podmienok a požiadaviek v leteckej preprave. Vzhľadom na tieto skutočnosti, ako aj priestorové podmienky pozemku, iné varianty by boli nerealizovateľné.

Hlavným zameraním činnosti je poskytovanie efektívnejšej a rýchlejšej akútnej zdravotnej starostlivosti než tomu je doteraz.

Porovnanie navrhovanej činnosti s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by prevádzka VZZS bola sústredená na voľnú spevnenú plochu pri vrátnici na Rázusovej ulici. Z logistického hľadiska je tento stav nevýhodný, pretože pri prevoze pacientov z a do vrtuľníka je potrebná súčinnosť sanitiek pri preprave na príslušné oddelenie.

Vedenie FN sa dlhodobo snaží riešiť danú situáciu, ktorou sa vytvoria podmienky pre zlepšenie podmienok pri riešení akútnych stavov prevážaných pacientov.

V porovnaní s nulovým variantom prakticky nedôjde k zmene oproti súčasnemu stavu, pretože všetky činnosti spojené VZZS sa realizujú už v súčasnosti, hlavný rozdiel bude v jeho centralizovaní na strechu upraveného chirurgického pavilónu s modernou infraštruktúrou. Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o nevýrobnú činnosť, ďalšie zložky životného prostredia (ovzdušie, podzemná a povrchová voda) navrhovaná činnosť nadmerne nezaťažujú. Vplyvom prevádzky výstavby heliportu oproti súčasnosti, neočakávame nárast hlukovej záťaže z leteckej dopravy nakoľko bude slúžiť pre FN Nitra a iba nahradí súčasný nevyhovujúci stav v jestvujúcom areáli.

Rovnako nedôjde ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, charakter činnosti nie je rizikový.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Textové prílohy:

1. Upustenie od variantného riešenia
2. Hluková štúdia

Grafické prílohy: uvedené v kap. VI.

1. Špecifikácia parametrov heliportu
2. Situácia širších vzťahov

Výkresovú dokumentáciu spracoval prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., Žilina, 2016 a LT PORJECT, a.s. Brno, 04/2018.

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- 📖 Atlas slovenských miest. Mapa Slovakia Bratislava s.r.o. r. 2001.
- 📖 Bilancia zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- 📖 Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 2014.
- 📖 Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- 📖 Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- 📖 Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- 📖 Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- 📖 Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- 📖 Sčítanie ľudu, domov a bytov rok 2001. OO ŠÚ Bratislava r. 2001.
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011. ŠÚ SR Bratislava, r. 2012.
- 📖 Zdravotnícke ročenky SR r. 2012. UZIS, Bratislava.
- 📖 www.statistics.sk, www.infostat.sk, www.air.sk, www.upsvar.sk, www.nitra.sk, www.obce.ifo
- 📖 ÚPN mesta Nitra (2005)

3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

Počas spracovania zámeru neboli vyžiadané žiadne stanoviská, resp. vyjadrenia dotknutých orgánov.

4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

V rámci prípravy investície spracovateľ zámeru konzultoval s investorom. Pri hodnotení nulového stavu sme čerpali z dostupných podkladov mesta a z podkladov získaných z oficiálnych webových stránok, z odbornej literatúry. Spracovateľ vykonal obhliadku územia, fotodokumentáciu miesta a okolia plánovanej stavby.

Prevádzkovo – technickú časť projektu z hľadiska požiadaviek a podmienok leteckej dopravy spracoval prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., Žilina, 03/2016 (aktualizácia 11/2016). Projektovú dokumentáciu spracoval LT PROJEKT a.s. Brno, Česká republika.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 26.04. 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSLT, spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel: 041 – 7632 461
e-mail: ec@enviconsult.sk
web: www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešiteľský kolektív:

RNDr. Ivan Pirman
Mgr. Peter Kurjak, PhD.
RNDr. Dagmar Hullová
PhDr. Božena Pirmanová
Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. hluková štúdia

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

RNDr. Ivan Pirman

ENVICONSLT spol. s r.o. – konateľ
za spracovateľov zámeru

Ing. Jarmila Mikušová

generálna riaditeľka

MUDr. Marián Bakoš, PhD., MHA

medicínsky riaditeľ

Ing. Peter Urbán

ekonomický riaditeľ