



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva  
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 19. 03. 2018  
Číslo: 7/2018-1.7/dj -R

**ROZHODNUTIE  
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“ alebo „Ministerstvo“), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), **vydáva** podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Zmena 4 – Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača*“ predložené navrhovateľom, **Slovenskou republikou**, zastúpená **MDV SR**, v konečnom zastúpení **Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „*Zmena 4 – Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača*“

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **za nasledujúcej podmienky:**

1. Na ďalšom stupni projektovej prípravy predložiť dokumentáciu ŠOP SR na vyjadrenie.

**Odôvodnenie :**

Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 22. 12. 2017 MŽP SR podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „*Zmena 4 – Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača*“ (ďalej len „*zmena navrhovanej činnosti*“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.



Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/zmena-4-dialnica-d4-bratislava-ivanka-sever-raca->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 7/2018-1.7/dj-pod zo dňa 19.02. 2018) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b).

#### *OPIS PROCESU POSUDZOVANIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:*

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Bratislavského kraja, okresy Bratislava III, Senec, Pezinok, k. ú. Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur.

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“. Správa bola vypracovaná na základe rozsahu hodnotenia (18.7. 2008 pod j.č. 7155/08-3.4/ml) a prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vypracovala ju spoločnosť HBH projekt, spol. s r.o. v decembri 2010.

Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) bolo vydané dňa 7.2.2012. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúča nasledujúci postup pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti – posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

Ivanka sever – križovatka Rača

križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty)

#### *Zmena č.1*

V rámci zmien projektovej dokumentácie v stupni DÚR bola vypracovaná zmena č.1. Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti sa týkala nasledovných zmien : - zmeny v umiestnení diaľnice D4, zmeny v umiestnení a tvarov križovatiek, zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení, zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy D1, v úpravách a preložkách vodných tokov, ktoré neboli v Správe o hodnotení posudzované, zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby, - zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien.



Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6203/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

#### Zmena č.2

Predmetná zmena posudzovala rozdiely medzi DÚR a projektovaným riešením v DSP: –

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek,
- zmeny preložkách ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objektoch inžinierskych sietí,
- zmeny v protihlukových opatreniach,
- zmeny vyplývajúce zo zrušenia niektorých objektov,

Zmeny oproti pôvodnej DÚR: Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (S-JTSK 03), Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ 03/2014 vznikli z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia,...), dopĺňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 04.01.2016 č. 2775/2016-3.4/ml, vydalo na stavbu : Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom konštatuje: „U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača umiestnenej na k.ú. obcí Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur, predmetom ktorej sú zmeny v Oznámení o zmene, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

#### Zmena č.3

Predmetná zmena posudzovala tieto objekty:

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

Zmeny oproti pôvodnému riešeniu boli technicko-technologického charakteru, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov diaľnice D4.

Ministerstvo životného prostredia SR, listom zo dňa 20.11.2017 číslo:6469/2017-1.7/ml vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever-Rača“ sa nebude posudzovať. Rozhodnutie zatiaľ nie je právoplatné.



## CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena č.4 sa týka nasledovných objektov:

- a) *Zmeny v objektoch rekultivácií*  
020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji  
021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory  
022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur  
023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur  
024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Objekty spätných rekultivácií dočasných záberov sa zaoberajú dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy nad 1 rok. Spätné rekultivácie budú realizované v zmysle DSP so zohľadnením prípadnej úpravy dočasného záberu v zmysle platných zmien stavebných objektov (popísaných v predchádzajúcich 8a) a počas realizácie stavebných prác.

Objekt rekultivácie opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4 bude realizovaný v zmysle DSP so zohľadnením prípadnej úpravy objektov cestných komunikácií v zmysle platných zmien stavebných objektov (popísaných v predchádzajúcich 8a).

- b) *Zmeny v objektoch vegetačných úprav*  
031 Vegetačné úpravy diaľnice D4  
032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4  
032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4  
033 Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna voda"  
034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory  
035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie

Navrhované zmeny spočívajú v zmene umiestnenia a kompozícií výsadiieb kríkov a stromov v rámci trvalého záberu objektov diaľnice D4, križovatiek, ekoduktov a preložiek križovaných ciest.

Jedná sa o tieto zmeny (resp. detaily technického riešenia):

- Zmeny v objektoch vegetačných úprav vyplývajú zo zmien vo výškovom vedení trasy diaľnice D4, križovatiek a iných cestných objektov a z toho vyplývajúcej zmeny dĺžky a sklonu násypových svahov komunikácií. Zmeny sa prejavujú v tom, že:

- v niektorých úsekoch sa natoľko skrátia svahy telesa diaľnice D4 tak, že nie je možné umiestniť výsadbu kríkov na svahu,

- z dôvodu skrátenia svahov nebude možné na päte takéhoto svahu vykonať výsadbu stromov tak, aby bol dodržaný TP 035 (minimálna vzdialenosť vysadených stromov od krajnice 13-15 m), určitý počet stromov preto nebude môcť byť na svahoch vysadený, vysadia sa v rámci trvalého záberu stavby - skrátenie šírky svahu pri zachovaní trvalého záberu má za následok vznik nových plôch na rovine, ktoré je možné vysadiť drevinami,

Objekty vegetačných úprav by mali byť zrealizované tak, aby rešpektovali terénne možnosti v rámci trvalých záberov a pritom boli dodržané požadované počty rastlinného materiálu. Z toho vyplýva, že v rámci objektov vegetačných úprav bude nevyhnutné vykonať výsadbu kríkov a stromov, ktoré nie je možné umiestniť na svahy diaľnice D4, na plochách v rámci trvalého záberu a to od päty svahu po oplotenie pozdĺž diaľnice D4. Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP.

- c) *Zmeny v objektoch ciest (objekt 153)*  
153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)



**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**

Navrhované zmeny spočívajú v možnej zmene rozsahu úprav povrchu komunikácií podľa skutočne využitých komunikácií, ktoré budú používané na dopravu stavebných materiálov na stavenisko.

- d) *Zmeny v objektoch oplotení (objekty 301, 302, 303-01 a 303-02)*  
301 Oplotenie diaľnice D4  
302 Oplotenie vinohradov v križovatke "Rača"  
303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur  
303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory

**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**

Zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania. Možná potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých vlastníkov oplotení.

- e) *Zmeny v objektoch čerpacej staníc (objekty 551-01, 552-01, 551-02 a 552-02)*  
551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť  
552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť  
551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť  
552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť

**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**

Prispôsobenie technického riešenia čerpacej stanice v km 3,127 D4 z dôvodu úpravy retenčnej nádrže RN2 budovanej v rámci objektu 501 (zdvihnutie dna RN2 z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody).

Návrhy čerpacej staníc budú prispôbované vysokej hladine podzemnej vody ako aj konkrétnym výrobkom (rozmerom a rozmiestneniu čerpadiel).

- f) *Zmeny v objekte preložky VVN (objekt 601)*  
601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4

**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**

Možná úprava výškového uloženia vzhľadom na miesto kríženia s diaľnicou D4 (výšková zmena popísaná v predchádzajúcich 8a), body napojenia na existujúce vedenie zohľadňujú aktuálne predrealizačné zamerania. Prípadné doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu inžinierskych sietí dotknutých navrhovanou zmenou.

- g) *Zmeny v objektoch informačného systému diaľnice*  
791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť  
792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť  
791-02 Informačný systém D4 - technologická časť  
792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača"- tech. časť

**Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie**

- úprava polohy vo vzťahu k zmenenej (zúženej) kategórii diaľnice D4, objekty umiestnené v nespevnenej krajnici D4, prípadne na násypovom svahu sa prisunú bližšie k osi D4. - predĺženie chráničiek za oplotenie D4,
- trasovanie informačného systému v súvislosti so zmenami rýchlostnej cesty D4 a mostov na D4,
- trasovanie informačného systému cez mosty v rímsach,
- pozícia a počty portálov pre zariadenia ISD,
- pozícia technológií v súvislosti so zmenami diaľnice D4 a mostov na D4.



## STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

| Odosielateľ                                                                                                                                                                                | Obsah stanoviska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Okresný úrad Bratislava,</b><br/>Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP,</p> <p>List č. OU-BA-OSZP3-2018/029515/RAB/III-EIA</p> | <p>Citácia stanoviska:</p> <p>Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá zásadné námietky, ani požiadavky na posudzovanie jej vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Ministerstvo dopravy a výstavby SR,</b><br/>Útvar vedúceho hygienika rezortu</p> <p>List č.<br/>09703/2018/ÚVHR/13028</p>                                                            | <p>Citácia stanoviska:</p> <p>Na základe zistených horeuvedených skutočností možno predpokladať, že predmetná zmena navrhovanej činnosti „Zmena 4 - Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ nebude mať negatívny vplyv na verejné zdravie.</p> <p>Preto MDV SR s ú h l a s í so zmenou navrhovanej činnosti „Zmena 4 - Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“, ktorej navrhovateľom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322000 a netrvá na ďalšom posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,</b><br/>sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny</p> <p>List č.<br/>3437/2018-6.3</p>                                  | <p>Citácia stanoviska:</p> <p>Predložené oznámenie o zmene formálne zodpovedá štruktúre podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z., opis navrhovaných zmien považuje sekcia však za nekonkrétny a nedostatočný. Z pohľadu záujmov ochrany prírody chýbajú najmä informácie o tom, aké druhy drevín budú použité pri vegetačných úpravách. Na str. 8 sa iba konštatuje, že „Zmena nebude mať vplyv na návrh druhového zloženia drevín oproti DSP“. Sekcia upozorňuje, že sa k DSP nevyjadrovala, z čoho vyplýva, že nedisponuje informáciami uvedenými v DSP. Zmeny sú v mape zobrazené neprehľadne, absentuje ich plošný priemet. Navrhované ekodukty sú na mape zobrazené iba orientačne bez plošného záberu.</p> <p>V kapitole „IV. Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti“ v časti „Opatrenia na ochranu bioty“ sú uvedené iba všeobecné opatrenia ako napr. „v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny“. Hranice ÚEV Šúr a NPR Šúr nie sú v mape dostatočne zreteľné, prekryté sú inými prvkami resp. plochami, nie sú zobrazené ďalšie chránené územia v okolí D4.</p> <p>Objektmi D4 sú aj dva ekodukty (SO 204-01 a 204-02) v km 1,948, ktoré ŠOP SR nepožadovala, dokonca upozorňovala na ich neopodstatnenosť a diskutabilnú funkčnosť.</p> <p>Sekcia konštatuje, že v SR je viacero problematických lokalít križovania migračných trás veľkých cicavcov diaľnicami alebo rýchlostnými cestami, kde by výstavba ekoduktov predstavovala skutočný prínos z hľadiska ochrany prírody, ako aj bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. V zmysle uvedeného, sekcia trvá na odôvodnení a následne prehodnotení umiestnenia navrhovaných ekoduktov.</p> <p>Sekcia nepovažuje za správny postup, ak sa stavebné dokumentácie prerokúvajú len s niektorými územne príslušnými pracoviskami ŠOP SR.</p> |



| Odosielateľ                                                                                                                                       | Obsah stanoviska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | <p>Niektoré z vyššie uvedených nedostatkov eviduje sekcia aj ŠOP SR i pri ostatných zmenách iných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ku ktorým sme zaujali stanovisko. Za účelom ich riešenia, odporúčame zorganizovať pracovné rokovanie navrhovateľa a projektanta so ŠOP SR, kde Riaditeľstvo ŠOP SR zabezpečí svoje dotknuté zložky (územná pôsobnosť jednotlivých zložiek ŠOP SR nie je totožná s administratívno-správnym členením SR).</p> <p>Z pohľadu záujmov ochrany prírody sa nemožno k predloženému oznámeniu o zmene relevantne vyjadriť, nakoľko navrhované zmeny nie sú jasne zadefinované. Na základe uvedeného, sekcia navrhuje doplniť oznámenie o zmene v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z.</p>                         |
| <p><b>Krajské riaditeľstvo<br/>Hasičského a záchranného<br/>zboru v Bratislave,</b></p> <p>List č. KRHZ-OPP-4-<br/>015/2018</p>                   | <p>Citácia stanoviska:<br/>Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>Ministerstvo obrany<br/>Slovenskej republiky,</b></p> <p>List č. ÚCLaSMŠ-117-<br/>612/2018,</p>                                             | <p>Citácia stanoviska:<br/>K zmene navrhovanej činnosti nemá ministerstvo obrany z hľadiska vplyvov na životné prostredie žiadne pripomienky. Požadujeme zaslať každú zmenu projektovej dokumentácie na posúdenie. Pri realizácii stavby trváme na dodržaní podmienok vydaných v stanoviskách Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (napr. spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť a. s. pod č. p.: SEMaI-18-41/2016) k predmetnej stavbe v predchádzajúcom období, ktoré sa vzťahujú k riešeným objektom.</p>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Hlavné mesto Slovenskej<br/>republiky Bratislava</b></p> <p>List č. MAGS OSRMT<br/>37676/18-26588<br/>OSRMT 150/18,k EIA č. 12-<br/>11,</p> | <p>Citácia stanoviska:<br/>Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti, za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap.IV.12 Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti, a opatrení uvedených v kap. VIII. Kompenzačné opatrenia je podľa nášho zhodnotenia navrhovaná zmena činnosti č.4 v území akceptovateľná</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>Mesto Svätý Jur</b></p> <p>List č. 4030/424/2018/Fra</p>                                                                                    | <p>Citácia stanoviska:<br/>Mesto Svätý Jur v zastúpení primátorom Ing. Šimonom Gaburom, ako dotknutá obec v zmysle § 29 ods. 9 zákona nemá pripomienky k zámeru navrhovanej činnosti „Zmena 4 - Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Mestská časť Bratislava-<br/>Vajnory</b></p> <p>List č. OS/215/2018</p>                                                                     | <p>Mestská časť Bratislava — Vajnory týmto podľa § 29 ods. 9 zákona dáva nasledovné pripomienky:<br/>K zmenám v objektoch vegetačných úprav:<br/>-požadujeme, aby zmenami vo vegetačných úpravách neboli dotknuté ozelenenia protihlukových stien alebo oporných múrov vhodnými pnúcimi rastlinami,<br/>K zmenám v objektoch ciest — objekt 153 — rozsah úprav na cestách II. a III. triedy:<br/>požadujeme uviesť konkrétne úpravy týchto ciest<br/>-nesúhlasíme, aby stavenisková doprava prechádzala cez zastavané územie Vajnôr, ani po Roľníckej ulici<br/>K zmenám v objektoch čerpacích staníc:<br/>-požadujeme uviesť konkrétne navrhované technické riešenie zmeny výškovej úrovne osadenia retenčných nádrží vzhľadom k okolitému terénu.</p> |



| Odosielateľ                                                                                  | Obsah stanoviska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky</b></p> <p>List č. ŠOP SR/230-009/2018</p> | <p>Citácia stanoviska:</p> <p>Predložené oznámenie má štruktúru v súlade s prílohou č. 8a zákona O posudzovaní vplyvov.</p> <p>Opis navrhovaných zmien je nekonkrétny. Z pohľadu záujmov ochrany prírody chýba najmä informácia o druhovom zložení drevín v objektoch vegetačných úprav a ich poloha. V mape sú zmeny zobrazené neprehľadne, absentuje ich plošný priemet.</p> <p>Vplyvy zmien sú vyhodnotené nedostatočne. Namiesto avizovaných vplyvov je uvedený stručný technický opis alebo konštatovanie, že oproti pôvodnému riešeniu DSP sú vplyvy porovnateľné. V kapitole zmierňujúcich opatrení sú uvedené iba všeobecné opatrenia ako napr. „v priebehu výstavby budú realizované vhodné zmierňovacie opatrenia na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny“. Za veľmi všeobecné považujeme aj kompenzačné opatrenia.</p> <p>Hranice ÚEV Šúr a NPR Šúr nie sú v mape dostatočne zreteľné, prekryté sú inými prvkami resp. plochami, nie sú zobrazené ďalšie chránené územia v okolí D4.</p> <p>Objektmi D4 sú aj dva ekodukty (SO 204-01 a 204-02) v km 1,948, ktoré ŠOP SR nepožadovala, dokonca upozorňovala na ich neopodstatnenosť. V susednom úseku D4 Bratislava, Jarovce — Ivanka sever je navrhnutý v km 14,060 „most pre zver (SO 230)“, ktorý sme takisto nepožadovali. V správe o hodnotení D4 Ivanka sever — Záhorská Bystrica ani v príslušnom záverečnom stanovisku pre nie je uvedená žiadna požiadavka na vybudovanie ekoduktu v úseku Bratislava, Jarovce Rača.</p> <p>Návrh riešenia a odôvodnenie</p> <p>K predloženej zmene 4 Diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever — Rača sa nemožno vyjadriť, pretože navrhované zmeny nie sú vyhovujúco charakterizované v texte ani zobrazené v mape.</p> <p>Upozorňujeme, že už v stanovisku k DÚR D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever — Rača č. ŠOP SRI3730/2014 (stanovisko ŠOP SR, RCOP v Bratislave č. RCOP BA 317/2014) sme spochybňovali opodstatnenosť ekoduktu pri križovatke Čierna voda. Pripomíname, že v SR poznáme viac lokalít križovania migračných trás veľkých cicavcov diaľnicami alebo rýchlostnými cestami, kde by boli ekodukty skutočným prínosom ako pre záujmy ochrany prírody, tak aj pre bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.</p> <p>K DSP pre D4 ani k predchádzajúcim trom zmenám sme sa síce nevyjadrovali, ale naďalej trváme na diskutabilnosti umiestnenia navrhovaných ekoduktov.</p> <p>Nepovažujeme za správny postup, ak sa stavebné dokumentácie prerokúvajú len s niektorými územne príslušnými pracoviskami ŠOP SR.</p> <p>Za problematické považujeme aj preberanie niektorých podmienok zo správy o hodnotení do záverečného stanoviska a ďalej do stavebných dokumentácií, niektoré podmienky záverečného stanoviska sú dokonca protichodné. Podmienky uvedené v územnom rozhodnutí ani v stavebnom povolení pre D4 nepoznáme.</p> <p>Niektoré z načrtnutých problémov evidujeme aj v zmenách iných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ku ktorým sa vyjadrujeme. Za účelom ich riešenia odporúčame zorganizovať pracovné rokovanie navrhovateľa a projektanta so ŠOP SR, kde Riaditeľstvo ŠOP SR zabezpečí svoje dotknuté zložky (územná pôsobnosť jednotlivých zložiek ŠOP SR nie je totožná s administratívno-správnym členením SR).</p> |



| Odosielateľ                                                                                                                                                                              | Obsah stanoviska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Okresný úrad Bratislava,</b><br/>Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja,</p> <p>List č. OU-BA-OSZP1-2018/029503/ANJ</p> | <p>Citácia stanoviska:</p> <p>Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja uvádza, že navrhovaná stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Navrhovaná zmena nebude mať zvýšený negatívny vplyv na migráciu vtákov ako aj suchozemských živočíchov. ďalej konštatuje, že na vydanie stanoviska k zmene navrhovanej činnosti je príslušný Okresný úrad Bratislava, Pezinok a Senec odbor starostlivosti a životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vád a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov navrhovaná zmena činnosti je s pôvodne posudzovaným vplyvom činnosti rovnaká. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán odpadového hospodárstva nie je z hľadiska odpadového hospodárstva vo veci: „Zmena 4 Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever Rača“ dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní.</p> |

Na základe stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny sa uskutočnilo pracovné stretnutie zástupcov navrhovateľa, ŠOP SR a MŽP SR. Stretnutie sa konalo za účelom objasnenia pripomienok ktoré predložila ŠOP SR. Na základe požiadaviek ŠOP SR tak MŽP SR stanovilo podmienku predloženia stavebnej dokumentácie na ďalšom stupni povolenia na posúdenie ŠOP SR. Táto podmienka je premietnutá do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Pripomienky zo stanoviska mestskej časti Bratislava-Vajnory smerujú skôr k stavebnému konaniu. MČ Bratislava-Vajnory bude ako dotknutá obec oboznámená s podrobne spracovanou stavebnou dokumentáciou na ďalšom stupni povolenia.

MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „**Zmena 4 – Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača**“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR odporúča navrhovateľovi v ďalšom stupni prípravy zohľadniť odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk, ktoré sú smerované k nasledujúcim stupňom povolenia, ktoré nie sú zahrnuté vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. Niektoré pripomienky boli vyhodnotené ako neopodstatnené, vzhľadom na vyššie uvádzané skutočnosti. Relevantné MŽP SR premietlo do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu hodnotiť ako v zásade rovnaké pri predkladanej zmene navrhovanej činnosti ako v pôvodne posudzovanom riešení a za



predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovanou navrhovanou činnosťou.

Pri posudzovaní primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona usúdilo, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie vydané MŽP SR podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.



**Ing. Filip Macháček**  
poverený vykonávaním  
funkcie riaditeľa odboru



Doručí sa:

1. **Dopravoprojekt, a.s.**, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava **IČO: 31322000**
2. **Magistrát hl. mesta SR Bratislavy**, Oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. K. Lexmann – vedúca oddelenia, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava **IČO: 00603481**
3. **Mestská časť Bratislava – Vajnory**, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava **IČO: 00304565**
4. **Obec Ivanka pri Dunaji**, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji **IČO: 00304786**
5. **Mesto Svätý Jur**, Mestský úrad, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur **IČO: 000304832**

Na vedomie:

6. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
8. Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
9. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Z. Z., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
12. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
14. ŠOP SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
15. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
16. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
18. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
19. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
20. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
21. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
22. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Hurbanova 21, 903 01 Senec
23. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
24. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
25. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
26. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
27. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a PK, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
28. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
29. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
30. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Radničné námestie 7, 902 01 Pezinok
31. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
32. MŽP SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
33. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
34. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava



