

Zámer navrhovanej činnosti

Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra, medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom

Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmély and
Radvaň nad Dunajom

**vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o
zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

február 2018

OBSAH A ŠTRUKTÚRA ZÁMERU

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
I.1.	Názov	3
I.2.	Identifikačné číslo	3
I.3.	Sídlo	3
I.4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	3
I.5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
II.1.	Názov	3
II.2.	Účel	3
II.3.	Užívateľ	3
II.4.	Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)	3
II.5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcel. číslo)	4
II.7.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	6
II.8.	Opis technického a technologického riešenia	6
II.9.	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	10
II.10.	Celkové náklady stavby (orientačné)	10
II.11.	Dotknutá obec	10
II.12.	Dotknutý samosprávny kraj	10
II.13.	Dotknuté orgány	10
II.14.	Povoľujúci orgán	11
II.15.	Rezortný orgán	11
II.16.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
II.17.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
III.	ZÁKLADNÉ INFO.O SÚČASNOM STAVE ŽIVOT.PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	11
IV.	ZÁKL. ÚDAJE O PREDPOKL.VPLYVOCH NAVRH.ČINNOSTI NA ŽIV. PROSTR.VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	24
	Odpady vznikajúce pri prevádzke	26
	Hluk a vibrácie	26
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRH.ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	28
V.1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	28
V.2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	28
V.3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	28
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	28
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	28
VII.1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá vypracovanej pre zámer a zozn. hlavných použitých materiálov	28
VII.2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	28
VII.3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	29
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	29
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	29
IX.1.	Spracovateľ zámeru	29

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Ister-Granum European Grouping for Territorial CO-operation Ltd.

I.2. Identifikačné číslo

IČO: 65050/2008/3.

DIČ: HU 18617450-1-11

I.3. Sídlo

2500 Esztergom, Széchényi tér 1, Maďarsko

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

riaditeľ zoskupenia: Ing. Peter Nagy

Tel. 0908/780126

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno

Ing. František Németh - projektový koordinátor, projektant pozemných komunikácií a vodných stavieb

Tel.: 035/ 77 32 690

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. Názov

**"Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra
medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom"**

Building cross border ferry connection and necessary infrastructure
between Neszmély and Radvaň nad Dunajom

II.2. Účel

Vytvoriť vhodné podmienky k prevádzke lodného prevozu cez Dunaj medzi obcami Radvaň nad Dunajom (SR) a Neszmély (Maďarsko).

II.3. Užívateľ

Prevádzkovateľ plavidla prevoznej lode bude Magyar közút Nrt.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)

V katastrálnom území obce Radvaň nad Dunajom, miestna časť Žitava, má stavebník zámer zrealizovať stavbu, ktorej cieľom je zhotovenie pozemnej infraštruktúry potrebnej k prevádzke lodného prevozu (neupútanej kompy) v riečnom km Dunaja 1750,5 na území SR v Radvani nad Dunajom.

Jedná sa o novú činnosť, ktorá zodpovedá kritériám zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súlade s Prílohou č. 8 zákona, kapitola č. 13 – Doprava a telekomunikácie, položka č. 10) - Obchodné prístavy, prístavné móla pre nakladanie a vykladanie, ktoré sú pripojené k zemi, a vonkajšie prístavy (okrem železničných mól) resp. položka č. 11) – Vnútrozemské vodné cesty a prístavy vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu - pre plavbu lodí s výtlakom do 1 350 t – časť B – Zisťovacie konanie

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcel. číslo)

Kraj: Nitriansky
Okres: Komárno
Obec: Radvaň nad Dunajom
Kataster: Radvaň nad Dunajom

Parc. čísla stavebne dotknutých pozemkov:

určené pre výstavbu	Parc. číslo reg.C; reg.E	majetk. podklad	- príslušnosť zast.územiu - druh pozem.	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
SO 210 Križovatka s c.I/63 SO 100 Príprava územia SO 410 Vodovodná prípojka SO 510 Elektrická prípojka NN SO 520 Verejné osvetlenie	C; 2197/2	C; LV 1896	Zastavané územie Zastav.plocha a nádvorie Cesta I/63	vlastník 1/1 Obec radvaň nad Dunajom vlastník cesty I/63 Slovenská republika, Slovenská správa ciest, a.s., Miletičova 19, Bratislava
SO 100 Príprava územia SO 220 Úč.kom.a spevnené pl SO 310 Prevádzková budova SO 410 Vodovodná prípojka SO 510 Elektrická prípojka NN SO 520 Verejné osvetlenie SO 620 Terénne a sad. úpravy	E; 2208	E; LV 798	Mimo zast.úz. Orná pôda	vlastník 1/2 Takáčsová Eva, r.Vörösová, KN Gen.Klapku 26/1 vlastník 1/2 Kustyanová Kornélia, r.Vörösová, KN Holubárov 6/1939 "INÉ PRÁVO" stavebníka k pozemku Zmluva o bud.zml.
	C; 2211/3	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na liste vlastníctva
	C; 2211/2	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Ostatná ploch	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV
	C; 2214/1	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV
	C; 2202/13	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Ostatná ploch.	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV
	C; 2202/14	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Ostatná ploch.	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV
SO 100 Príprava územia SO 220 Úč.kom.a spevnené pl. SO 610 Úprava dna Dunaja	C; 2848/1	C; LV 1274	Mimo zast.úz. Vodná plocha Vodný tok-riek	vlastník 1/1 Slovenská republika, Slov.vodohospodársky podnik, š.p. Bratislava, Karloveská 2, 84217 Bratislava

Susedné pozemky nebudú použité ani ako stavenisko.
katastrálne územie Radvaň nad Dunajom

určené pre výstavbu	Parc. číslo reg.C; reg.E	majetk. podklad	- príslušnosť zast.územiu - druh pozem.	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
pozemok po severnej strane štátna cesta I/63	C; 2197/2	C; LV 1896	Zastavané územie Zastav.plocha a nádvorie Cesta I/63	vlastník 1/1 Obec radvaň nad Dunajom vlastník cesty I/63 Slovenská republika, Slovenská správa ciest, a.s., Miletičova 19, Bratislava
pozemok po západnej strane	E; 2209/1	E; LV 2842	Mimo zast.úz. Orná pôda	vlastník 1/1 Peredy Štefan, r.Peredy, Radvaň nad Dunajom č.53
pozemok po východnej strane	C; 2207/1	C; LV 2505	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	vlastník 1/1 Artl Rainer, r.Artl Ing. a Terézia Artlová, r.Rajová MUDr. Radvaň nad Dunajom č.595
pozemok po Južnej strane rieka Dunaj	C; 2848/1	C; LV 1274	Mimo zast.úz. Vodná plocha Vodný tok-riek	vlastník 1/1 Slovenská republika, Slov.vodohospodársky podnik, š.p. Bratislava, Karloveská 2, 84217 Bratislava

Navrhované opatrenie je v súlade so Slovenskou legislatívou definované ako:

- pozemné komunikácie
dopravné napojenie na cestu I/63; **miestna komunikácia***; **prístavisko****;
parkoviská 8ks osobných vozidiel; spevnené plochy pri prevádzkovej budove ; chodníky pre chodcov.
- pozemné stavby
prevádzková budova; elektrická prípojka nn; príprava-uvoľnenie staveniska.
- vodné stavby
vodovodná prípojka pitnej vody; kanalizačná prípojka splašková so žumpou.

***** Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v aktuálnom znení, pozemné komunikácie definuje v §1:

(3) Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

(4) Súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.

Navrhovaná pozemná komunikácia je spojnicou cesty I/63 na Slovensku, s cestou M1 v Maďarsku (projekt a pripojenie cesty v Maďarsku je nedeliteľným projektom maďarskej strany).

Dopravné prepojenie cesty projektovanej na Slovensku s cestou v Maďarsku je lodným prevozom, bez ktorého cesta nie je úplná (§1, ods.4 Cestného zákona.) Plavidlo prevozného lode (ako technologické zariadenie) je súčasťou projektu Maďarskej strany. Prevádzkovateľ plavidla prevozného lode bude Magyar Közút Nrt.

****** ZÁKON 338/2000 o vnútrozemskej plavbe, v § 1 uvádza:

a) vnútrozemskou plavbou je prevádzka plavidiel na vnútrozemských vodných cestách a **v prístavoch** vrátane činností súvisiacich s touto prevádzkou,

c) **prístaviskom** miesto, ktoré slúži na vykonávanie činností súvisiacej s prevádzkou plavidiel, (podotýkam, že je použitý výraz "prístavisko" a nie "prístav")

d) prevádzkou plavidiel je plavba, státie alebo kotvenie plavidiel na vodných cestách alebo **v prístavoch**, (teda nie aj v prístaviskách)

ZÁKON 338/2000 o vnútrozemskej plavbe, v § 2 uvádza

"f) **lodou vnútrozemskej plavby** samohybné plavidlo prevádzkované na vnútrozemských vodných cestách **okrem** malého plavidla, **prievozného lode**, plávajúceho stroja a plávajúceho zariadenia,"

h) **prievoznou lodou** plavidlo, ktoré vykonáva prepravu cez vodnú cestu,

Navrhovaná pozemná komunikácia nie je súčasťou vnútrozemskej vodnej dopravy, obchodným prístavom, prístavným mólom pre nakladanie a vykladanie a ani tam **nebudú prístávať lode vnútrozemskej plavby**.

Pozemná komunikácia ako miestna komunikácia končiaca pod vodnou hladinou rieky, je definovaná ako **prístavisko**, kde je možnosť zastavenia prevozného plavidla a pokračovania cestných vozidiel v jazde po ceste. Prievoz po technickej stránke v podstate nahrádza cestný most na pozemnej komunikácii. Vzhľadom k technickej charakteristike, podľa ktorej pozdĺžny sklon cesty dosahuje hodnotu 8%, teda nie je vytvorené prístavné mólo a lode vnútrozemskej plavby tam ani prístávať nemôžu.

Prievozného plavidla má v riešenom prípade prístav v Maďarskej republike.

Prievoz cez vodné plochy prievoznými plavidlami v Slovenskej republike je podľa platných pravidiel súčasťou pozemných komunikácií, čoho dôkazom je skutočnosť, že všetky verejné prievozy cez vodné plochy vykonávajú Regionálne správy a údržby ciest.

Podľa charakteru dopravnej stavby stavba nie je možné ju jednoznačne zaradiť do položiek uvedených v prílohe č.8 Zákona 24/2006Z.z. v aktuálnom znení ku dňu spracovania tejto dokumentácie.

Rozhodnutie o umiestnení stavby (§ 39a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) bude žiadané na:

- a) **Dopravné napojenie miestnej komunikácie styčnou križovatkou ako prístavba** k ceste I/63 v jej kumulatívnom cestnom km 114,483 (zmena dokončenej stavby podľa §139b, ods.5, písm. b) Zák.50/1976Zb. Stavebný zákon, v zmysle neskorších predpisov).
K terajšej štátnej ceste I/63, v zastavanom území, navrhujeme v súlade s územným plánom obce doplniť priestorové prvky potrebné k bezpečnému napojeniu novej miestnej komunikácie na cestu I/63 styčnou križovatkou.
- b) **Novostavba miestnej komunikácie**, ukončenej vo vode Dunaja rampou prístaviska v sklone 8%, súvisiace parkoviská osobných vozidiel a chodníky pre chodcov.
- c) **Novostavba** súvisiacich prevádzkových objektov a ich nedeliteľných súčastí.

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie a skončenie výstavby: 2018 – 2019 (podľa finančných možností)

Uvedenie do prevádzky: 2018 – 2019 (podľa finančných možností)

Ukončenie činnosti: neurčené

II.8. Opis technického a technologického riešenia

Rozsah projektu navrhovanej stavby:

SO 100	Príprava územia	novostavba
SO 210	Križovatka s cestou I/63	zmena dokončenej stavby
SO 220	Účelová komunikácia a spevnené plochy	novostavba
SO 310	Prevádzková budova	novostavba
SO 410	Vodovodná prípojka	novostavba
SO 420	Splašková kanalizácia	novostavba
SO 510	Elektrická prípojka NN	novostavba
SO 520	Verejné osvetlenie	novostavba
SO 610	Úprava dna Dunaja	novostavba
SO 620	Terénne a sadové úpravy	novostavba
S 001	Technologické zariadenia	nie je stavbou

Základné údaje o stavbe a budúcej prevádzke

V katastrálnom území obce Radván nad Dunajom, miestna časť Žitava, má stavebník zámer zrealizovať stavbu. Cieľom projektovanej stavby je zhotovenie pozemnej infraštruktúry potrebnej k prevádzke lodného prievozu (neupútanej kompy), v riečnom km Dunaja 1750,5, na území SR, v Radvani nad Dunajom, na parcelách: reg.E č.p.2208; reg.C č.p.2197/2; 2848/1, tak ako je to zdokumentované v aktuálne platnom územnom pláne obce Radván nad Dunajom.

Na stavebnom pozemku parcely reg.E, p.č.2208 bude navrhnutá pozemná komunikácia, budova a prípojky inžinierskych sietí k budove. Na parcele reg.E, p.č.2208, nad úrovňou povodňovej hladiny Dunaja Q_{100} (pravdepodobne vyskytujúcej sa max.1x za 100 rokov) bude navrhnutá murovaná prevádzková budova (miestnosť obsluhy, čakáreň, patričné WC, miestnosť upratovačky).

Prievozné plavidlo nie je predmetom tejto projektovanej dokumentácie. Plavidlo a prístav prievozného plavidla sú súčasťou projektu Maďarskej strany, s umiestnením na území Maďarskej republiky.

Typ plavidla kompy t.č. nie je určený. Maximálny ponor plavidla 1,3m, bezpečnostné prehĺbenie dna rieky pod dnom plavidla pri maximálnom ponore 0,5m oznámil maďarský projektant.

Navrhované plavidlo neupútanej kompy má parametre nepresahujúce:

Maximálny hmotnostný výtlak mLDC = 238,50 t

Hmotnosť prázdneho plavidla mLCC = 177,66 t

Maximálna celková nosnosť mMTL = 66,80 t

V projekte pozemných komunikácií uvažujeme s prístaviskovou plochou v sklone 8% so spádom ku plavebnej dráhe. Šírka spevnenej prístavacej plochy bude minimálne 11 m.

Kompa bude premávať denne, každú hodinu od 6.hodiny do 20.hodiny (t.j. 15x denne).

Vozidlá hmotnosti nad 3,5tony prepravované nebudú.

Prepravované budú dvojstopové vozidlá do hmotnosti 3,5tony, ľudia a jednostopové vozidlá.

Prepravná kapacita bude na jednu plavebnú cestu max. (10 vozidiel hmotnosti do 3,5 tony + 10* 5 osôb = 50 osôb) + ostatné osoby max.20 + jednostopové vozidlá.

Maximálny denný dopravný výkon uvažovaný na križovatku v cestou I/63 je:

15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v jednom smere + 15x denne x 10 vozidiel do 3,5tony v opačnom smere = 300 vozidiel denne.

Kapacita prevozu sa medzročne vo vzťahu k roku nábehu prevádzky neplánuje zvyšovať.

Počas riadnej prevádzky do priestoru pozemných komunikácií prevozu bude riadený vjazd povoleného druhu vozidiel a ľudí od polohy terajšej sypanej hrádzky. V uvedenom mieste bude osadená závara uzatvárajúca oba jazdné pruhy. Uzatvárateľný úsek od km 0,250 je po km 0,362 vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov. Zábradlie bude prevádzkovateľ prevozu odnímať pri dosiahnutí hladiny vody 107,80m n.m. (B.p.v.) na obdobie očakávaných vodných stavov vyšších, než je hladina vysokej plavebnej vody (107,97 m n.m. (B.p.v)).

Na obdobie výskytu vysokej hladiny plavebnej vody bude premávka kompy zastavená.

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v r.km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody
(ak hladina vody klesne pod 103,93, bude premávka kompy zastavená)
- 107,97 m n.m. (B.p.v) Hladina vysokej plavebnej vody
(ak dosiahne hladina vody 107,77, bude premávka kompy zastavená)
- 111,17 m n.m. (B.p.v) Hladina vody pri prietoku Q_{100}
(spodný obrys podlahy prevádzkovej budovy bude na úrovni 111,17)
- Hladina vody pri prietoku Q_{100} ročnej 111,17 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{210} dennej 104,80 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{300} dennej 104,22 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{355} dennej 103,67 m n.m. (B.p.v.)
- Hladina vody pri prietoku Q_{364} dennej 103,42 m n.m. (B.p.v.)

Na pozemku štátnej cesty I/63 (B1 MZ 13,5/50) navrhujeme pristaviť prístavbou plochu styčnej križovatky cesty I/63 s novou miestnou komunikáciou.

Styčná križovatka s novou dvojpruhovou miestnou komunikáciou (C2 MOK 7,0/30) vznikne ako náhrada terajšieho dopravného napojenia poľnej cesty. Poľná cesta je t.č. využívaná ako príjazd ku pamätníku vyodenia vojsk počas II. svetovej vojny a na príjazd ku prístavisku rekreačných plavidiel na Dunaji.

Stavba, ktorej územné osadenie navrhujeme, je v súlade s platným územným plánom Obce Radvány nad Dunajom.

Členenie stavby

SO 100 Príprava územia - novostavba

V rámci objektu budú vykonané úpravy stavbe prekážajúcich súčastí terajších stavieb (preloženie stĺpa verejného elektrického rozvodu NN, preloženie žrdí na vlajky pri pamätníku, odstránenie orničnej vrstvy z plochy ornej pôdy určenej na zastavanie, odstránenie drevinného náletu z prietokového profilu Dunaja, doplnenie stavebnej ochrany terajších podzemných vedení uložených v súbehu s cestou I/63 a drobné stavebné úpravy zistené v rámci projektu pre stavebné povolenie).

SO 210 Križovatka s cestou I/63 - zmena dokončenej stavby

Lokalita križovatky leží v zastavanom území obce vymedzenom zvislými dopravnými značkami IS36c; d, v mieste určenom platným územným plánom obce.

Teleso cesty I/63 je v dotknutom úseku v násype výšky od 0,8 do 1,0m. Pozdĺžny sklon nivelety vozovky cesty I/63 v úseku naviazania je do 1%. Pričný sklon koruny vozovky cesty I/63 je 1,8%.

Vozovka cesty I/63 je široká 6,2m. Jazdný pás je široký 5,7m. Vodorovným dopravným značením sú vyznačené dva smerovo neoddelené protismerné jazdné pruhy šírky 2,85m.

Šírky spevnených krajníc sú po 0,25m. Šírky nespevnených krajníc sú po 0,4m.

Obec plánuje v súbehu s cestou I/63 (pri tej strane, na ktorej navrhujeme križovatku) vybudovať chodník pre chodcov. Na pozemku cesty I/63 (B1 MZ 13,5/50), v jej kumulatívnom staničení 114,483, navrhujeme v priamom úseku cesty pristaviť prístavbou plochu styčnej križovatky cesty I/63 s novou miestnou komunikáciou. Približný rozmer novospevnenej plochy je 150 m².

Polomery línie obrúb naviazania sú 12 m. Pozdĺžny sklon vedľajšej cesty je 0,91% v smere od cesty I/63.

Styčná križovatka s novou dvojpruhovou miestnou komunikáciou (C2 MOK 7,0/30) vznikne ako náhrada terajšieho dopravného napojenia štrkom spevnenej poľnej cesty. Poľná cesta je využívaná ako príjazd ku susediacemu pamätníku vylodenia vojsk počas II. svetovej vojny a na príjazd ku prístavisku rekreačných plavidiel na Dunaji.

Súčasťou objektu je trvalé a prenosné dopravné značenie počas výstavby na ceste I/63. Riadenie dopravy v stavebne dotknutej lokalite bude novým trvalým dopravným značením navrhnutým v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.9/2009 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

Projektom navrhované maximálne rýchlosti jazdy:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ○ prejazd po na ceste I/63 | max.50km/hod – nemení sa voči terajšku |
| ○ na navrhovanej miestnej komunikácii | max.30km/hod |
| ○ na ploche vjazdu na plavidlo kompy | max.5km/hod + bezpečnostné prvky |

SO 220 Účelová komunikácia a spevnené plochy – novostavba

Účelová komunikácia dopravne napája lodný prevoz cez Dunaj na terajšie verejné pozemné komunikácie. Dopravné napojenie je navrhnuté pre jazdu a parkovanie motorových vozidiel s hmotnosťou do 3,5tony, cyklistov a pohyb chodcov. Miestna komunikácia, odstavné a parkovacie plochy umožnia jazdu a státie vozidiel, pohyb chodcov tak, ako to určuje STN736110 – Projektovanie miestnych komunikácií.

Cesta je navrhnutá v dĺžke 362 m (so započítaním dĺžky SO01) ako priebežná dvojpruhová, s dvomi smerovo neoddelenými jazdným pruhmi šírky po 3,0m.

V úseku od km 0,250 po koniec cesty v km 0,362 sú navrhnuté dva protismerné jazdné pruhy a pruh pre chodcov.

V km 0,250 je osadená záhora uzatvárajúca oba jazdné pruhy. Uzatvárateľný úsek od km 0,250 je po km 0,362 vybavený odnímateľným bezpečnostným ohradením vymedzujúcim bezpečný priestor pre pohyb vozidiel a chodcov. Zábradlie bude odňaté na obdobie očakávania vodných stavov vyšších než je hladina vysokej plavebnej vody. Na dobu hladiny vysokej plavebnej vody bude premávka kompy zastavená.

V súbehu s voľným okrajom vozovky sú navrhnuté krajnice šírky 0,5m. V súbehu s východným okrajom vozovky je navrhnutý chodník pre chodcov široký 2,0m.

Na krátkodobé odstavenie vozidiel účastníkov prípadných aktivít v prevádzkovej budove je navrhnutá parkovacia plocha pre 7+1 osobných vozidiel. Súčasťou objektu je trvalé dopravné značenie na účelovej komunikácii.

Pozemné komunikácie v staničení od km 0,100 po km 0,362 vedú územím zaplavovaným počas zvýšených prietokov vody v Dunaji. Konštrukčno-technické riešenie vozovky a ostatných súčastí cestného telesa je v uvedenom úseku zosilnené tak, aby odolávalo prietoku vody.

Plocha pre chodcov bude ako bezbariérová plocha vhodná aj k bezpečnému pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou. Všetky potenciálne miesta prechodu chodcov cez vozovku a iné navrhované spevnené plochy sa musia zhotoviť bezbariérovo. Zrakovo postihnuté osoby sa budú orientovať podľa zvýrazneného pásu zdrsenej dlažby. Inde na chodníkoch podľa línie oplotenía.

SO 310 Prevádzková budova – novostavba

Budova bude osadená v zátopovom území rieky Dunaj. Podlaha budovy bude osadená na stĺpoch v takej výške, aby spodný obrys nosnej konštrukcie podlahy bol 10 cm nad úrovňou hladiny pri prietoku Q₁₀₀ v rieke Dunaj. Úroveň hladiny Q₁₀₀ je 111,78m n.m. (B.p.v). Rozmery budovy: dĺžka 20,0m; šírka 6,50m; hrebeň strechy vo výške 6,40m nad hladinou Q₁₀₀. V budove sú sociálne priestory pre obsluhujúci personál a priestory pre verejnosť.

Vnútro budovy je rozčlenené na priestory:

- otvorené schodisko a vyhladková terasa;
- oddelenie pre personál (denná miestnosť, WC, šatňa, umývárň, sklad)
- oddelenie pre verejnosť (muži WC s umývárňou, ženy+imobil. WC a umývadlo)

Súčasťou budovy je zdravotnícka inštalácia a stavebná elektroinštalácia. Zdravotnícka inštalácia je vybavená dvíacim čerpacím zariadením typu "hydrolift". Bilancia spotreby elektriny v prevádzkovej budove: 20kW

S budovou súvisia prípojky inžinierskych sietí, ktoré sú samostatnými objektmi.

SO 410 Vodovodná prípojka – novostavba

Pitná voda, určená na zásobovanie zdravotníckych zariadení predmetov prevádzkovej budovy je k budove privedená vodovodnou prípojkou z verejného vodovodu. Verejný vodovod je v správe KomVak, Komárno, uložený je súbežne s cestou I/63, na pridruženom cestnom pozemku, na strane navrhovanej križovatky. Súčasťou prípojky je spotrebiteľská vodomerná šachta s vybavením, ktorá je osadená pri trase verejného vodovodu, na pozemku účelovej komunikácie, vo vzdialenosti 20m od okraja cesty I/63. Dĺžka vodovodnej prípojky je do 200m, priemer DN/ID 40. S odberom požiarnej vody sa neuvažuje.

Odhad spotreby vody je urobený s využitím STN 756081-Žumpy na splaškové odpadové vody, ktorá v tab.2, odporúča počítať s hodnotou priemernej dennej spotreby vody pre prevádzky "Verejné stravovacie a ubytovacie zariadenia, obchody, zamestnanecké organizácie"od 60 do 80 l/osobu a deň.

V prevádzkovej budove je predpoklad príležitostného pobytu 3 zamestnancov a príležitostných návštevníkov.

3osoby *60 l/osobu = 180 l/deň

Pri prevádzke kompy každú hodinu predpokladáme, že na príležitostné použitie WC verejnosťou je predpoklad že najviac 10 ľudí za hodinu použije WC a spláchnu 5 l vody.

Počet obrátok plavidla je 15 denne $10 \text{osôb} * 5 \text{l/osobu} * 15 \text{turnusov} = 750 \text{ l/deň}$

Po zaokrúhlení odhadujeme spotrebu pitnej vody a následnú produkciu splaškov 1m^3 za deň, max. prietok je do 1 l/s.

SO 420 Splašková kanalizácia – novostavba

Splašková kanalizácia odvádzá splašky z určeného miesta sústredeného výtoku z prevádzkovej budovy do akumulačnej žumpy objemu 10m^3 . V obci nie je vybudovaná splašková kanalizácia. Žumpa bude osadená v lokalite mimo zátopovej plochy pri povodni Q_{100} v rieke Dunaj, na pozemku účelovej komunikácie, vo vzdialenosti 20m od okraja cesty I/63. Množstvo splaškov je zhodné z množstvom vody odobratej vodovodnou prípojkou.

Dĺžka tlakovej kanalizačnej prípojky je do 200m, priemer DN/ID 40.

SO 510 Elektrická prípojka NN – novostavba

Elektrická prípojka nn bude podzemná káblová, vybavená spotrebiteľským elektromerom a patričnými istiacimi prvkami. Napojená bude na vzdušné vedenie verejného rozvodu NN v správe ZsE. Terajší vzdušný rozvod NN je vedený súbežne s cestou I/63, na pridruženom cestnom pozemku, na strane navrhovanej križovatky.

Dĺžka elektrickej prípojky je do 200m. Bilancia spotreby elektriny v prevádzkovej budove: 20kW

SO 520 Verejné osvetlenie – novostavba

Verejné osvetlenie bude napojené na terajší obecný rozvod verejného osvetlenia. Vybavené bude samostatným odpojovačom. Prívod elektriny verejného svetlenia bude vypínaný na obdobie dlhodobej výluky prevádzky kompy.

Počet osvetľovacích stožiarov ulično-parkového osvetlenia je 10ks

SO 610 Úprava dna Dunaja – novostavba

Typ plavidla kompy t.č. nie je určený. Maximálny ponor plavidla podľa dohody bude 1,3m.

Bezpečnostné prehĺbenie dna rieky pod dnom plavidla pri maximálnom ponore bude $0,5 \text{m} + \text{hrúbka vrstvy na nepresnosť prehĺbovania bagrovaním}$. Po zvážení predchádzajúceho dna navrhujeme prehĺbiť bagrovaním z plavidla na $-2,30 \text{m}$ pod hladinou nízkej regulačnej a plavebnej vody (Údaj je navrhnutý a skordinovaný po dohode s technickým návrhom opatrení v rámci rovnomennej stavby v obci Neszmely na strane Maďarskej republiky). Plošný rozsah bagrovania dna bude spresnený v projekte pre stavebné povolenie, nepresiahne však plochu v šírke 20m, na dĺžku 100m (v súbehu s tokom rieky).

Charakteristické úrovne hladiny vody v Dunaji v riečnom km 1750,5:

- 103,83 m n.m. (B.p.v) Hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody
- 101,54 m n.m. (B.p.v) úroveň bagrovania v plavidla

Vybagrovaný objem navrhujeme odviesť plavidlom a vyložiť vo vzdialenosti do 10km na pozemku vodného toku Dunaja, tam kde je potrebné nahradiť vodou Dunaja odnesený materiál.

SO 620 Terénne a sadové úpravy – novostavba

Objekt je doplnkom spevnených plôch a stavebných objektov na stavebnej parcele. Po technickej stránke je to vyplnenie depresii medzi hotovými stavebnými objektmi, prisypanie návodných a odtokových plošných

útvarov ťažkým kamenivom alebo priťaženie drôto-kamennými plošnými útvarmi na ploche záplavy očakávanej pri prietoku vyšších vodných stavov (až po úroveň prietoku Q_{100} ročnej vody v Dunaji. Nespevnené zemné povrchy budú urovnané a zatravnené. Na vhodných miestach budú vysadené vhodné kríky a vzrastlé stromy. Nespevnené a zatravnené plochy majú rozmer 700m². Kamenivom spevnené plochy majú rozmer 1100m².

S 001 - Technologické zariadenia

- 1sada Zabezpečovací elektronický systém proti neoprávnenému vniknutiu do objektu
- 1sada Pracovného náradia pre prevádzkového pracovníka (metly, stavebný fúrik, vedrá, čistiace potreby, rukavice...)
- 1sada Bedňa prvej zdravotnej pomoci pri záchrane života
- 1ks Chladnička objemu 50l do miestnosti obsluhy
- 1ks Mikrovlnná rúra do miestnosti obsluhy
- 1ks Kosačka na trávnik
- 1ks Mobilný telefónny prístroj s registráciou
- 1sada Inventár vybavenia do miestnosti prevádzky (1stôl, 4stoličky, 3kovové jednodielne skrine na oblečenie)
- 1sada Inventár vybavenia do priestorov pre verejnosť
- 3sady Pracovného oblečenia podľa prevádzkového poriadku
- 1ks Kontajner na komunálny odpad
- 1ks cestná závara.

Všetky navrhované stavebné objekty spĺňajú podmienky dané Vyhláškou MŽP-SR 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby. Počas výstavby nedôjde k zhoršeniu životných podmienok pre obyvateľstvo stavebnou činnosťou, pretože stavba bude konaná hlavne mimo zastavaného územia obce. Prevádzka stavby po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Po realizácii bude mať stavba priaznivý vplyv na životné prostredie.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Stavba bude mať pozitívne regionálne účinky. Z miestneho hľadiska je príspevkom k zlepšeniu životných podmienok v oblasti. Navrhovaná je stavba v súlade s územným plánom obce Radvaň nad Dunajom. Variantné riešenie nebolo vykonané.

II.10. Celkové náklady stavby (orientačné)

1,4 mil. Euro bez DPH

II.11. Dotknutá obec

Obec Radvaň nad Dunajom

II.12. Dotknutý samosprávny kraj

Nitriansky

II.13. Dotknuté orgány

- Obec Radvaň nad Dunajom
- Okresný úrad Komárno
- Okresný úrad Nitra
- Dopravný úrad Bratislava
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne
- OR Hasičského a záchranného zboru Komárno

II.14. Povoľujúci orgán

Obec Radvaň nad Dunajom

II.15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti nebudú presahovať štátne hranice Slovenskej republiky.

III. ZÁKLADNÉ INFO.O SÚČASNOM STAVE ŽIVOT.PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti). Od 1.4.2007 sa ku katastrálnemu územiu Radvaň nad Dunajom pričlenilo územie o výmere 4 ha 3 237 m, nová výmera katastrálneho územia Radvaň nad Dunajom je 2043 ha 9 751 m² / 20 439 751 m².

Geomorfologické podmienky

Riešené územie z hľadiska začlenenia do geomorfologických jednotiek spadá do subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina a celku Podunajská pahorkatina. Severná polovica k.ú. obce je súčasťou oddielu Pohronska pahorkatina, južná polovica k.ú. obce je súčasťou oddielu Čenkovská niva. Nadmorská výška k.ú. obce sa pohybuje medzi 105-139m n.m.. Nadmorská výška stredu obce je 112 m n.m..

Základný typ reliéfu: reliéf zvlnených rovín.

Aj jemné sotva badateľné zvlnenie terénu spôsobuje, že hladina podzemnej vody sa nachádza tu trochu hlbšie, tam o niečo plytšie pod povrchom resp. vystupuje na povrch. Podľa hĺbky vody a ochrany proti vode sa diferencujú na rovinách pôdy a vegetácia, z týchto hľadísk sa vyberali miesta pre osady, polia, lúky a ovplyvnili výber dopravných trás.

Geologické podmienky

Geologické pomery charakterizujú základné geologické štruktúrne jednotky riešeného územia. Horniny odrážajú dlhodobý vývoj územia a zároveň vo veľkej miere ovplyvňujú aj iné zložky krajiny a tiež súčasné možnosti jej hospodárskeho využitia tak pre technické ako aj bioprodukčné činnosti (ako pôdotvorný substrát).

Z hľadiska geologického je prevažná časť riešeného územia budovaná neogénnymi sedimentami (neogénne sivé a pestré íly, prachy, štrky, slojky lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufitov (brodské, gbelské, kolárovske, volkovské a čečehovské súvrstvie: dák- roman.). Menšia južná časť k.ú. pri Dunaji je budovaná odlišnými neogénnymi sedimentami. ktoré predstavujú sivé, prevažne vápnité íly, prachy, piesky, štrky, sloje lignitu a polohy sladkovodných vápencov (čárske beladické,záhorské a ivanské súvrstvie:panón-pont.

Kvartér predstavuje najmladší a zároveň najkratší časový úsek geologickej histórie Zeme, ktorý trvá dodnes. V riešenom území kvartérne útvary predstavujú fluválne sedimenty stredných terás so sprašovým krytom (riss), pričom na malých plochách sa vyskytujú aj viate piesky (wurm až holocén). Z hľadiska geochemických typov hornín v riešenom území sú zastúpené: ílovce a pieskovce. Podľa inžinierskegeologickej rajonizácie (Atlas krajiny SR, 2002) celé riešené územie spadá do rajónu kvartérnych sedimentov, a to:

- rajónu náplavov terasových stupňov (východná časť k.ú.)
- rajónu údolných riečnych náplavov (úzký pás územia pri Dunaji)
- rajónu eolických pieskov na riečnych terasách (enkláva zasahujúca z juhu do stredu a západnej časti k.ú.)

Inžinierskogeologické rajóny sú vyčlenené na základe genézy a litologickej povahy hornín, umožňujú stanoviť vhodnosť horninového prostredia z hľadiska rôznych spôsobov využívania územia.

Pôdne podmienky

Pôdne pomery sú výsledkom dlhodobého pôsobenia stanovištných podmienok. Hlavné prírodné faktory, ktoré najviac ovplyvňujú pôdotvorný proces sú: geologické (pôdotvorný substrát), geomorfologické (najmä reliéf a nadmorská výška), hydrologické procesy a klimatické podmienky územia.

V k.ú. obce Radván nad Dunajom poľnohospodárska pôda zaberá plochu 1 649,72 ha z celkovej výmery k.ú. 1 579,73 ha, z toho orná pôda zaberá plochu 1 068,15 ha, vinice 93,34 ha, záhrady 34,83 ha, OS 9,65 ha, TTP 55,39 ha, lesné pozemky 70,54 ha, vodné plochy 138,11 ha, zastavané plochy 33,41 ha a ostatné plochy 75,86 ha. Orná pôda prevláda v celom katastri.

Klimatické pomery

Na základe klimatickogeografických typov Slovenska územie leží v suchej až mierne suchej oblasti teplej a prevažne teplej nížinnej klímy s miernou inverziou teplôt. Suma teplôt 10°C a viac za jeden rok je 3000-3200.

Priemerná ročná teplota vzduchu v obci je 9,9 °C. Najchladnejší je mesiac január, kedy priemerná mesačná teplota vzduchu dosahuje hodnoty -2,1 °C. Najteplejší je mesiac júl s priemernou mesačnou teplotou 20,5 °C.

Záujmové územie nie je len našou najteplejšou oblasťou, ale patrí aj medzi najsuchšie oblasti Slovenska (oblasť je chránená pred západnými vetrami predhorím Álp a Malými Karpatmi), priemerný ročný úhrn zrážok je 550 - 600 mm. Najviac zrážok padne v mesiacoch máj, jún a júl - priemerne za mesiac 59,3 mm zrážok.

Ochrana prírody

Ochranou prírody a krajiny sa rozumie obmedzovanie zásahov, ktoré môžu ohroziť, poškodiť alebo zničiť podmienky a formy života, prírodné dedičstvo, vzhľad krajiny a znížiť jej ekologickú stabilitu, ako i odstraňovanie takýchto zásahov. Cieľom ochrany prírody a krajiny je chrániť prírodu pre optimálne využitie krajiny. Príroda a jej časti v rámci krajiny predstavujú pre život nesmierne dôležitú, až existenčnú zložku životného prostredia. Prírodu a krajinu treba chrániť nielen z hľadiska súčasných životných potrieb, ale aj pre potrebu zachovať ju zdravú aj pre budúce pokolenie.

Ochranu prírody a krajiny upravuje zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších právnych predpisov (ďalej ako „zákon o ochrane prírody a krajiny“) a vyhláška MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny sa na území SR rozlišuje päť stupňov územnej ochrany, pričom pre každý stupeň ochrany sa určujú činnosti, ktoré podliehajú súhlasu orgánov ochrany prírody, alebo sú v určitých územiach obmedzené alebo zakázané. Ďalej tento zákon upravuje druhovú ochranu, ochranu drevín, pôsobnosť orgánov štátnej správy a obcí, práva a povinnosti právnických a fyzických osôb a zodpovednosť za porušenie povinností na úseku ochrany prírody a krajiny.

Územná ochrana

Do riešeného územia nezasahuje veľkoplošné chránené územie t.j. ani CHKO ani NP. Z maloplošných chránených území je v obci evidovaný PR Mašan so stupňom ochrany 4 (§ 15 zákona o ochrane prírody a krajiny).

NATURA 2000

Zo záväzkov SR ako členského štátu Európskeho spoločenstva vyplýva realizácia Programu budovania sústavy osobitne chránených území NATURA 2000. Túto sústavu tvoria dva typy území:

1. územia európskeho významu
2. chránené vtáčie územia

v zmysle § 28 zákona o ochrane prírody a krajiny chránené vtáčie územia a územia európskeho významu sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území.

v zmysle § 26 ods. 4 a § 27 ods. 7 zákona o ochrane prírody a krajiny uvedené navrhované územia sa považujú za chránené územia vyhlásené podľa zákona.

Výnosom MŽP SR č. 3/2004 -5.1 zo 14. júla 2004 bol vydaný zoznam území európskeho významu, ktorý nadobudol účinnosť 1. augusta 2004. V riešenom území sa nachádza *územie európskeho významu*, v ktorom predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu a druhy európskeho významu:

-SKUEV0065 č. 198 Marcelovské piesky, k.ú. Krátke Kesy, Marcelová, Radvaň nad Dunajom, celková výmera 45,69 ha, par.č. k.ú. Marcelová - 1916/3, 1916/4, par.č. k.ú. Radvaň nad Dunajom - 2706/10, 2706/9 - stupeň územnej ochrany: 2 (§ 13 zákona o ochrane prírody a krajiny), predmet ochrany: *biotopy európskeho významu*: panónske travinnobylinné porasty na pieskoch (6260) a *druhy európskeho významu*: syseľ pasienkový (*Spermophilus citellus*).

Národný zoznam navrhovaných *chránených vtáčích území* schválila Vláda SR dňa 9. júla 2003 uznesením vlády č. 636/2003, národný zoznam obsahuje 38 navrhovaných chránených vtáčích území s celkovou rozlohou cca 1 236 545 ha (25,2% rozlohy SR). Do riešeného územia zasahuje nasledovné *chránené vtáče územia*:

..SKCHVÚ 004 Dolné Pohronie - zasahuje do troch okresov : Nové Zámky, Levice a Komárno: k.ú. Bátorové Kosihy, Búč, Radvaň nad Dunajom, Virt.

Odôvodnenie: Dolné Pohronie je jedným z najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie včelárika zlatého (*Merops apiaster*).

-SKCHVÚ 007 Dunajské luhv - zasahuje do 7 okresov: Bratislava V., Bratislava II., Bratislava IV., Senec, Dunajská Streda, Nové Zámky a Komárno: k.ú. Komárno, Čičov, Iža, Zlatná na Ostrove, Trávník, Nová Stráž, Veľké Kosihy, Kližská Nemá, Moča, Kravany nad Dunajom, Patince, Radvaň nad Dunajom.

Odôvodnenie: Dunajské luhy sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov orliak morský (*Haliaetus albicilla*), volavka striebřistá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučičík močiarny (*Ixobrychus minutus*), a iné, a jedným z piatich území pre hniezdenie druhov kačica chrapľavá (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápavá (*Netta rufina*) a kačica chriplavá (*Anas strepera*).

Na ostatnom území platí prvý stupeň ochrany (§ 12 zákona o ochrane prírody a krajiny) a na činnosti uvedené v tomto ustanovení na vyžaduje súhlas príslušného orgánu ochrany prírody).

Vo vykonávacej vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z.z.. v znení neskorších predpisov v prílohe č. 1 sa nachádza zoznam a spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu a prioritných biotopov, ktoré sú predmetom ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny a na zasahovanie do nich je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody - Okresného úradu Komárno.

Rastlinstvo, živočíšstvo

Z hľadiska fyto geografického členenia riešené územie patrí do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xertermnej flóry (Eupannonicum), okresu Podunajská nížina.

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal pôsobiť. Poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej aj nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia predstavujú:

- dubové, cerovo-dubové lesy,
- suchomilné dubové lesy, ponticko-panonské dubové lesy,
- dubovo-hrabové lesy,
- jaseňovo-brestovo-dubové a jelšové lužné lesy.

Vplyvom intenzívneho hospodárenia pôvodná vegetačná pokrývka bola vo väčšej časti odstránená (zachovali sa zvyšky lesov a lesíkov, ktoré umožňujú vytvoriť obraz o ich prirodzenom alebo jemu blízkom zložení - ochrana týchto lesov je veľmi dôležitá, lebo spôsobujú ako ekostabilizačný faktor), na miestach prirodzených kultúr sa nachádzajú najúrodnejšie poľnohospodárske pôdy Slovenska.

Živočíchy tvoria nezastupiteľnú zložku všetkých typov spoločenstiev biosféry. V zložitých potravných reťazcoch rozhodujúcou mierou prispievajú k ekologickej rovnováhe v obehu látok a energie. Čím väčšia je druhová rozmanitosť, tým lepšie podmienky sa vytvárajú pre ďalší rozvoj územia aj v prípade, ak ich chápeme z hľadiska ekologickej stratégie ľudskej spoločnosti. Dnešné rozšírenie a zloženie fauny je výsledkom dlhodobého vývinu.

Z hľadiska živočíšnej regionalizácie Slovenska územie obce patrí do Panónskej oblasti, v rámci ktorej do juhoslovenského obvodu lužného dunajského okrsku.

Na území obce sa z poľovnej (srstnatej i pernatej) zveri vo voľnej prírode nachádzajú všetky významné druhy (srnec, diviak, bažant, jarabica a zajac).

Hydrogeografické a hydrogeologické podmienky

Voda je významnou zložkou prírodného systému. Najvýznamnejšími faktormi formovania povrchových a podzemných vôd SR sú zrážkovo-odtokové povrchové vody.

Katastrálne územie obce Radván nad Dunajom patrí do povodia toku Dunaj, ktorý tvorí južnú hranicu riešeného územia (číslo hydrologického povodia 4 - 20).

Dlhodobý priemerný prietok Dunaja v Komárne je 2 290 m³/s. V porovnaní s dlhodobým priemerným mesačným prietokom na Dunaji nadpriemerné vodné mesiace sú marec, apríl, máj a jún (maximum). Tok Dunaja má charakter nížinného toku s množstvom ramien, z ktorých niektoré sú s hlavným riečištom spojené iba za vysokých vodných stavov. Po oboch stranách Dunaja sú vybudované hrádze, ktoré oddeľujú inundačné územie od chráneného územia. Hrádzami chránené územie je miestami nižšie položené, preto vnútorné vody zberané sústavou kanálov musia byť prečerpávané do toku.

V k.ú. obce Radván nad Dunajom je vybudovaná ochranná hrádza Dunaja len čiastočne, tj. po západný okraj zastavaného územia obce, z dôvodu bezprostredne vyvýšeného terénu oproti vodným stavom v Dunaji.

Pozdĺž systému hrádzi okolo Dunaja sú vybudované prečerpávacie stanice, ku ktorým sú kanálovou sieťou privádzané vnútorné vody a prečerpávané do Dunaja. Dlhodobý priemerný prietok Dunaja v profile Komárno je 2 290 m³/s. Má prechodne snehový režim odtoku s maximom prietoku v júni, v júli (2 500 - 2 900 m³ s⁻¹) s minimom v decembri až januári (1 400 m³ s⁻¹).

Funkciu odvedenia vnútorných vôd riečného, povrchového a podzemného pôvodu, ktoré sú privádzané k recipientu-Dunaj plní rozsiahla kanálová sieť. Táto zároveň zabezpečuje požiadavky na vodu pre poľnohospodárov, t.j. závlahy. Prepojením hlavných kanálov a vybudovaním stavidiel na uzlových miestach je možné regulovať prietoky do jednotlivých oblastí a manipulovať s vnútornými vodami. Východnou časťou k.ú. obce preteká radvanský kanál, ktorý patrí pod správu Hydromeliorácií, š.p. Bratislava.

V riešenom území sa nachádzajú mokrade (podmáčané pôdy). Najvýznamnejšie sú v priestore Veľké plytčiny (pri Bystričke) a na SV k.ú. hranici s obcou Moča.

Vodné plochy

Súčasťou vodných plôch sú mŕtve ramená prírodných tokov, rybníky a ostatné vodné plochy, ktoré vytvárajú menšie plochy so stojatou vodou. Tieto vodné plochy plnia významnú krajinnú funkciu v krajine.

Podzemné vody

Základnou hodnotenou jednotkou vodohospodárskej bilancie podzemných vôd Slovenska je hydrogeologický rajón s jeho následným detailným členením na subrajóny a čiastkové rajóny. Hydrogeologický rajón je hydrogeologický jednotné územie s podrobnými hydrogeologickými vlastnosťami, typom zvodnenia a obehom podzemnej vody. Podľa súčasnej hydrogeologickej rajonizácie je územie SR rozdelené na 141 hydrogeolog. rajónov. (Generel ochrany a racionálneho využívania vôd SR, 2002).

Riešené územie spadá do hydrogeologického rajónu:

- - č. 56 - kvartér Dunaja v úseku Komárno - Chľaba (za vysokých vodných stavov dochádza k infiltrácii dunajskej vody do územia, za nízkych stavov Dunaj podzemné vody drénuje, pričom v úseku od obce Iža je drénovanie územia prakticky trvalé - južná časť k.ú.)
- - č. 57 - kvartér dunajských terás na úpätí Hronskej pahorkatiny (v terasových štrkoch sú akumulované statické zásoby podzemných vôd s pomalým nepravidelným doplňovaním - prevažná časť k.ú.)

Režim podzemnej vody v riešenej oblasti ovplyvňuje Dunaj.

Chemické zloženie podzemných vôd je primárne dané predovšetkým geologickou štruktúrou, v ktorej sa akumulujú a procesmi, ktoré v danom systéme prebiehajú.

Podzemné vody riešeného územia sú podľa zdroja dopĺňania vody a priestoru definované ako nivy riek - podzemné vody sú dopĺňané 70 % z riek a ich prítokov.

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

Zásadné princípy a vymedzenie kostry ekologickej stability sú formulované v regionálnom územnom systéme ekologickej stability (R-ÚSES) pre okres Komárno, ktorý spracoval SAŽP, 1995.

V zmysle Konceptie územného rozvoja Slovenska (2001), ÚPN VUC Nitrianskeho kraja - časti Krajinná štruktúra a ÚSES a v zmysle dokumentu "Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Komárno" (1995) do riešeného územia zasahujú tieto prvky ÚSESu:

Existujúce prvky ÚSES:

1. nadregionálneho významu (BKNR, BCNR)
 - biokoridor - rieka Dunaj (č. 1)
2. regionálneho významu (BCR, BKR)
 - biokoridory Martovskej mokrade - č. 13a - vodný tok starej Žitavy,
 - biokoridory Pohronskej pahorkatiny - č. 17

Navrhované prvky ÚSES:

1. nadregionálneho významu
 - do riešeného územia nezasahuje
2. regionálneho významu
 - biocentrum Piesky (č. 9)
 - biocentrum Radvány - mokrade (č. 10)

Na miestnej úrovni - pri tvorbe územnoplánovacej dokumentácie obcí je ÚSES dopĺňaný o biokoridory a biocentra miestneho významu a o interakčné prvky, čím sa postupne vytvárajú podmienky pre zabezpečenie priestorovej ekologickej stability krajiny a tým zachovanie rôznorodosti podmienok a foriem života.

Okrem uvedených biokoridorov a biocentier nadregionálneho a regionálneho významu potenciál pre plnenie funkcie prvkov miestneho ÚSES majú:

- ostatné vodné toky (interakčný prvok)
- existujúce plochy a línie nelesnej drevinnej vegetácie (interakčné prvky)
- mokrade a podmáčané pôdy (interakčný prvok)
- súkromné vinice a záhrady (interakčný prvok)

Minimálne nutné parametre biocentier a biokoridorov na úrovni M-ÚSES:

- biocentrum: pre vegetačný stupeň dubový a lužné lesy : 30-10 ha, pre vodné spoločenstvá tečúce: viac ako 100 m, pre vody stojaté: 1 ha, pre lúčne spoločenstvá : 3 ha
- biokoridor: pre lesné spoločenstvá: 2000 m, mokrade: 2000 m, lúčne spoločenstvá: 1000 m, minimálne nutná šírka jednoduchého biokoridoru pre lesné spoločenstvá: 15 m, mokrade a lúčne spoločenstvá: 20 m.

Riešené územie charakterizujeme ako poľnohospodársku, nížinnú, krajinu so sústredeným vidieckym sídlom:

- na S ako pahorkatinová oráčino-lesná,
- stred rovinná - oráčino-lúčno-lesná,
- na JZ rovinná oráčinová krajina.

V zmysle Atlasu krajiny SR (2002) mapa reprezentatívnych potencionálnych geoeosystémov (REPGES) predstavuje základný podklad pre vytvorenie územného systému ekologickej stability. Jej cieľom je definovať všetky významné reprezentatívne geoeosystémy v území.

Riešené územie spadá do oblasti Pannonicum, obvodu Eupanonicum, do *geoekologického regiónu: Podunajská pahorkatina, do geoekologického subregiónu:*

- č. 7.4. - Búčské terasy s REPGES č. 7 - riečne terasy a prolúviálne kužele s dubovo- cerovými lesmi (SV časť k.ú.)
- č. 7.5 - Hurbanovské terasy s REPGES č. 14 - pláňavy (dunové roviny a sprašové pokryvy) s dubovo-cerovými lesmi (SZ časť k.ú.)
- č. 9 - Čenkovská niva s REPGES č. 6 - rozčlenené meandrové roviny s lužnými lesmi (pozdĺž rieky Dunaj)

V riešenom území môžeme rozlíšiť:

- I. priestor ekologicky hodnotný - lokality s prirodzenými biotopmi, vodné toky s brehovými porastami, chránené územie
- II. priestory ekologicky štandardné - územie s vidieckou formou hospodárenia v krajine: záhrady a vinohrady
- III. priestor ekologicky narušený - sú to lokality vyžadujúce určité opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na zložky ŽP (lokality zaťažované stresovými zdrojmi a javmi).

Súčasná štruktúra krajiny

Súčasná krajinová štruktúra je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novovytvoril ako umelé prvky krajiny. Typ súčasnej krajiny je poľnohospodársky, so sústredenými vidieckymi sídlami. Ide o nížinnú rovinnú oráčinovú krajinu.

Základná fytogeografická charakteristika

Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) riešené územie spadá do stredoeurópskej provincie, do dubovej zóny, nížinnej podzóny pahorkatinnej oblasti: 5b - Hronska pahorkatina.

Riešené územie spadá do vegetačného lesného stupňa dubového (nadmorská výška do 300m n.m, priemerná teplota nad 8o C, ročné zrážky do 600 mm, vegetačná doba nad 180 dní).

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v riešenom území (teda vegetáciu, ktorá by sa v daných prírodných podmienkach vyvinula, keby do vývoja nezasahoval človek svojou činnosťou) tvoria nasledovné geobotanické jednotky:

nížinné hydrofilné dubovo-hrabové lesy - Cr (QUERCUS ROBORI - CARPINENION BETULI).

Sú to spoločenstvá dubovo-hrabových lesov v najteplejších oblastiach na Slovensku alebo kotlinách a v dolinách, kde má klíma zvýšenú kontinentalitu. Hlavnými drevinami sú dub letný (*Quercus robur*), hrab (*Carpinus betulus*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*). Krovinné poschodie je tiež bohaté vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), trnka obyčajná (*Prunus spinosa*), baza čierna (*Sambucus nigra*). Väčšina plôch po lesoch tohto typu je premenená na úrodné polia a vinice. V k.ú. nadväzujú na spoločenstvo tvrdých lužných lesov.

Dubové lesy s javorom tatárskym a dubom plstnatým - Qt (Aceri tatarici - Quercion pubescentis - roboris).

Pôvodne boli rozšírené v teplých polohách, na južne exponovaných svahoch, aj na plošinách sprašových pahorkatín. V súčasnosti z kultúr sa vyskytujú na týchto miestach ovocné sady, vinice, polia s pšenicom, kukuricou a tabakom a pod. Na Slovensku dosahujú severozápadnú hranicu areálu. Floristicky sú veľmi bohaté a pestré s druhmi lesostepného charakteru a submediteránnymi druhmi. Hlavnými drevinami sú *Quercus pubescens* (dub plstnatý), *Q. virgiliana* (dub jadranský), *Acer tataricum* (javor tatársky), z bylín *Festuca rupicola* (kostrava žliabkovitá), *Phlomis tuberosa* (sápa hluznatá), *Dictamnus albus* (jasenec biely), *Iris variegata* (kosatec dvojfarebný) a *Poa nemoralis* (lipnica hájna) a iné. V riešenom území nadväzujú na spoločenstvo tvrdých lužných lesov.

Poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej aj nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia. Poznanie vegetačných typov v širšom meradle umožňuje rekonštruovať vegetáciu aj na miestach, kde je dnes náhradná prirodzená vegetácia (lúky, pasienky) alebo kultúrna vegetácia (agrocenózy, buriny, ruderaly). Existenciou prirodzených a pôvodných rastlinných spoločenstiev v krajine sa zvyšuje jej prírodná hodnota aj ekologická stabilita a teda aj odolnosť územia voči rôznym prírodným (biotickým i abiotickým) aj antropickým negatívnym faktorom (vplyvom). V súčasnosti sa v riešenom území nachádzajú aj ďalšie biotopy, ktoré vznikajú pod vplyvom hospodárskej činnosti človeka v krajine predovšetkým agrocenózy, ruderalne spoločenstvá, monokultúry nepôvodných drevín a iné.

Základná zoogeografická charakteristika

Súčasný stav zastúpenia živočíchov na riešenom území je výsledkom dlhodobého vývoja využívania krajiny a dôsledkov hospodárskych aktivít človeka v nej.

Z hľadiska zoogeografického členenia (Stehlík a Vavnnová 1991, upravené Matis 1999), riešené územie spadá do zoogeografickej podprovincie Pannonicum a zoogeografického úseku Panónska step.

Nížinné časti Podunajskej nížiny sa vyznačujú v súčasnej dobe rozsiahlymi agrocenózami, v ktorých sa roztrúsené nachádzajú lokality prirodzených biotopov, z ktorých mnohé sú predmetom ochrany prírody. Prírodné podmienky umožnili vzniku rôznych typov stepných spoločenstiev (xerothermné biotopy). Kostrou tohoto územia je rieka Dunaj so svojimi nížinnými prítokmi (napr. Malý Dunaj a Váh), ďalej sa na tomto území nachádzajú aj teplomilné spoločenstvá lesného a lúčneho charakteru, v okolí riek sa vytvorili ekosystémy mokradňové, lužné lesy a stanovištia s výrazným kolísaním vody s jarnými záplavami. Na mnohých miestach sú slané pôdy (slanomilné spoločenstvá).

Fauna je prevažne teplomilná a mnohé tu dosahujú severnú hranicu svojho rozšírenia v rámci SR. K významným druhom patrí vydra riečna, z vtákov včelárík zlatý a strakoš kolesár, skokan ostropyský, skokan krátkonohý, užovka hladká, mlok podunajský. Rieka Dunaj a Váh sú miestom výskytu ohrozených druhov rýb napr. hlaváčka podunajská, hrebenačka pásavá, kolok vretenovitý, kapor sazan, blatniak tmavý, býčko rúrkonosý, čík európsky, lopatka dúhová a mrena škvrnitá. Zo skupiny bezstavovcov napr. roháč obyčajný, fagotka škvrnitá, šidlo lúčne a iné.

Pozdĺž rieky Váh vedie hlavná migračná trasa vtákov (jarná i jesenná), sútok rieky s Dunajom predstavuje oddychové miesto pre migrujúce druhy vtákov.

Z hľadiska poľovného riešené územie je poľovnou oblasťou pre malú zver (zajac, bažant, jarabica), vyskytuje sa tu aj srnčia zver.

V riešenom území sa nachádzajú aj také druhy živočíchov, ktoré znášajú vplyv hospodárskych aktivít človeka v krajine. Významnú skupinu tvoria druhy viazané na agrocenózy, vinohrady a ovocné sady, alebo znášajú blízkosť človeka a jeho obydlia.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Funkcia a poloha obce v sídelnej štruktúre

Celkový systém využívania územia sa vyvíjal vo väzbe na morfológiu krajiny a prírodné podmienky. Geograficko-prírodné podmienky územia majú nížinný charakter s prechodom do mierne zvlnenej Podunajskej pahorkatiny s teplou klímou a úrodnou pôdou. Výrazný zásah do prírody nastal až v 19. storočí, keď sa vybudoval účinný kanálový systém na odvodnenie rozsiahlych mokradí a bažín. Postupne sa zmenila aj krajina, vznikli rozsiahle lány polí. Charakteristické poľnohospodárske vidiecke osídlenie sa vytvorilo vo väzbe na pôvodnú produkčnú základňu riešeného územia. Sídla sú rozložené rovnomerne a hustota osídlených sídiel je veľká. Ide o špecifické osídlenie tvorené poľnohospodárskymi usadlosťami organicky spojené s kanálovým zavlažovacím systémom, vzájomne prepojené komunikáciami so sprievodnou drevinnou vegetáciou, ktorá má mimoriadne krajinárske a kompozično-estetické hodnoty.

Územie obce je súčasťou Alpsko-Himalájskej sústavy, v rámci nej je súčasťou podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina a celku Podunajská pahorkatina. Severná polovica k.ú. obce je súčasťou oddielu Pohronská pahorkatina, južná polovica k.ú. obce je súčasťou oddielu Čenkovská niva.

Nadmorská výška k.ú. obce sa pohybuje medzi 105-139m n.m.. Nadmorská výška stredu obce je 112 m n.m..

III.3.1.Obyvateľstvo

Tab.: Vývoj počtu obyvateľstva obce Radvány nad Dunajom

Rok	Počet obyvateľov
1991	766
2001	738
2002	744
2003	736
2004	729
2005	750
2006	737
2007	738
2010	727
2014	699

Demografický potenciál a bytový fond

Počet obyvateľov obce v 20. stor. mal stabilne stúpajúcu tendenciu až do 80-ych rokov, potom nastala zmena, vývoj počtu obyvateľov obce v posledných 20 rokoch charakterizovala stagnácia, resp. mierny pokles. Pri SODB k 26.5.2001 obec mala 738 trvale žijúcich obyvateľov. K 31.12.2014 mala obec 699 obyvateľov. V blízkej budúcnosti vplyvom očakávaného oživenia hospodárstva v obci i jej mikropriestore - vplyvom rozvoja cestovného ruchu - sa očakáva stabilizácia počtu obyvateľstva.

V čase SODB 2001 v základnej sídelnej jednotke Radvány nad Dunajom bývalo 87,4% obyvateľov obce, v základnej sídelnej jednotke Žitava bývalo 11,1% obyvateľov obce, kým v základnej sídelnej jednotke Bystrička bývalo 1,5% obyvateľov obce.

III.3.2 Sídla

V čase SODB 2011 v obci bolo 250 trvalo obývaných bytov. Na domovom fonde obce 78,8%-ný podiel mali rodinné domy. Počet neobývaných bytov v obci bol veľmi vysoký, 51 bytov bolo voľných, z ktorých 14 boli určené na rekreáciu a 14 nespôsobilé na bývanie. Veľká časť neobývaných bytov je určitou rezervou pre skvalitňovanie domového fondu, nakoľko po ich rekonštrukcii sa spravidla zvýši ich vybavenosť.

Od 2011 došlo k miernym zmenám v počte a štruktúre domového fondu: v období 2011-2014 bolo vybudovaných 8 rodinných domov a 14 nájomných bytov v 1 bytovom dome. Táto skutočnosť svedčí o vyhovujúcej intenzite výstavby bytov v obci, avšak intenzitu treba zvýšiť v strednodobom horizonte.

III.3.3 Priemysel

Priemyselná výroba je v mikroregióne zastúpená predovšetkým potravinárskym priemyslom, výrobou pekárenských výrobkov, sušiarňou cibule a papriky, spracovávaním ovocia a zeleniny, výrobou liehu a ovocných sirupov.

Služby a maloobchod sú zastúpené v jednotlivých obciach mikroregiónu hlavne výkupom poľnohospodárskych výrobkov, pneuservisom, pohrebnými službami, stolárstvom, kamenosochárstvom, kaderníctvom, kozmetikou, sklenárstvom, kováčstvom, opravou elektrospotrebičov, predajom stavebných materiálov.

Maloobchodnú sieť tvoria predajne potravinárskeho, rozličného tovaru, ďalej sú to pohostinstvá a v niektorých obciach stravovacie zariadenia. Vzhľadom na nízky príjem obyvateľstva je aj obrat maloobchodov nižší.

Z celkového počtu podnikateľských subjektov v riešenom území tvoria fyzické osoby až 90 %. Svoju činnosť prevádza väčšina podnikateľov v oblasti poľnohospodárstva, obchode (veľko a maloobchod) a v stavebníctve. Najvyšší počet podnikateľských subjektov ako aj živnostníkov sa nachádza vo väčších obciach mikroregiónu.

Výskyt nerastných surovín v riešenom území je veľmi chudobný, v skupine vyhradených nerastných ložísk nie je evidované ani jedno ložisko.

Zo strany obce je záujem o rozvoj výrobných funkcií. Rozvoj však bude podmienený umiestňovaním hygienicky nezávadných prevádzok, ktoré negatívne neovplyvnia ďalší rozvoj obce s rekreačným pobytovým zázemím a bývaním v obci.

Poloha a veľkosť obce, a tiež komunikačné väzby predurčujú rozvoj hospodárskej základne v oblasti výroby a skladového hospodárstva.

III.3.4 Poľnohospodárstvo

Vhodné klimatické podmienky v riešenej oblasti vytvárajú prirodzené predpoklady pre optimálnu poľnohospodársku výrobu. Územie mikroregiónu má celkovú výmeru 31 139 ha, z ktorej poľnohospodárska pôda predstavuje 78 %, z nej tvorí orná pôda 84 %, z ktorej väčšiu časť tvorí kategória veľmi produkčných a najproduktívnejších pôd. Ostatnú časť poľnohospodárskej pôdy tvoria vinice 5 %, záhrady 2,5%, ovocné sady 3,5 % a trvalé trávne porasty 5 %.

Poľnohospodársku pôdu v riešenom území obhospodarujú SHR a poľnohospodárske družstvá a firmy.

Vzhľadom na najteplejšiu klímu v SR v tejto oblasti je potrebné vyzdvihnúť rannosť a špecifickosť niektorých v tejto oblasti vyrábaných poľnohospodárskych produktov.

Živočišná výroba je druhou základnou časťou poľnohospodárskej výroby, ktorej prvotnou úlohou je produkcia živočišných výrobkov pre spotrebu obyvateľstva, ako aj poskytovanie ďalších surovín pre priemyselnú výrobu. Nosným programom živočišnej výroby záujmového územia bol v minulosti chov ošípaných a hov. dobytky, avšak v súčasnosti ich stav výrazne poklesol (prevažná väčšina stajní je prázdna). V obci má tradične veľký význam chov ošípaných a hydiny v prídomových hospodárstvach. Chov hydiny v prídomových hospodárstvach je orientovaný hlavne na sliepky a na produkciu vajec.

V transformačnom procese novozaložené subjekty uprednostili v podmienkach vysokej rizikovosti poľnohospodárskej výroby najmä právne formy s nižšou mierou osobnej zodpovednosti za záväzky podniku, väčšina účastníkov poľnohospodárskej produkcie obce je aktívna v právnej forme spol. s r.o. Medzi najvýznamnejšie podniky v riešenom území patrí J P - Naturalprodukt, spol. s r.o. - spracovanie a balenie poľnohospodárskych produktov rastlinnej výroby, vrátane obilovín, strukovín, olejní, korenín a jedlých húb (mimo mlynárstva).

III.3.5 Doprava

Cestná doprava

V cestnej doprave je pripojenie územia zabezpečované cestami I. triedy. Najvýznamnejším je prepojenie na cestu I/64, ktorá umožňuje spojenie riešeného územia v smere na Nové Zámky, Komárno s predĺžením na MR, ktorá smerom severným prepája riešené územie s Nitrou, Prievidzou, a následne s Martinom a Žilinou. Štátna cesta I/64 prechádza v dotyku riešeného územia západným smerom, na ktorú je možné napojenie z riešeného územia po štátnej ceste I/63 cez mesto Komárno, prípadne štátnou cestou II/589 cez obec Chotín. Riešené územie v jej južnej časti pretína štátna cesta I/63, ktorá prepája územie mikroregiónu smerom na Štúrovo a Komárno-Bratislava.

Doplňujúcimi prepojeniami v cestnej doprave sú prepojenia cesty II. a III. triedy:

- II/588 - Moča-Gbelce
- II/589 Chotín - Kolta
- III/5099 BÚČ - Kravany nad Dunajom,
- III/0643 Chotín - Marcelová - Modrany - Bátorové Kosihy - Mužla
- III/0648 Modrany - Svätý Peter
- III/5091 Bátorové Kosihy - Gbelce,
- III/0644 Virt - Marcelová,

Železničná doprava

Riešené územie je napojené na nadradený železničný systém elektrifikovanou železničnou traťou č. 135 Nové Zámky - Komárno, ktorá prechádza západnou časťou územia mikroregiónu so železničnou stanicou v k.ú. obce Chotín, a železničnou traťou č. 131 Bratislava - Dunajská Streda - Komárno, ktorá prechádza cez obec Zlatná na Ostrove, kde sa nachádza aj železničná stanica.

Vodná doprava

Riešeným územím prechádza Dunajská vodná cesta koridor č. VII s prístavmi v Komárne a Štúrove. Podľa ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja sa uvažuje s budovaním nových prístavov na Dunajskej medzinárodnej vodnej ceste a to v Komárne a

Štúrove, kde sa uvažuje aj s predkladiskom kombinovanej dopravy vo väzbe na tieto prístavy. Budovanie a využívanie prekladísk bude viazané na podnikateľské aktivity súkromného sektoru.

Cestná hromadná doprava

Integrovaný regionálny systém hromadnej dopravy zabezpečuje organizáciu a prepojenie hlavných zložiek hromadnej cestnej a železničnej dopravy v hlavných smeroch pohybu cestujúcich, ktorými pre riešené územie sú:

- cesty do hlavného mesta Bratislavy z celého riešeného územia,
- cesty do krajského mesta Nitra z ostatných sídiel kraj a,
- cesty do okresných miest (Komárno, Dunajská Streda, Levice, Nové Zámky)
- cesty do regionálnych uzlov (Hurbanovo, Kolárovo)
- cesty do Maďarskej republiky cez hraničné prechody (Komárno-Komárom, Štúrovo-Esztergom)

Cyklistická doprava

Riešeným územím mikroregiónu prechádza najdôležitejšia cyklistická trasa na Slovensku - ktorá má štatút Medzinárodnej podunajskej cykloturistickej trasy, je to úsek dunajskej cyklotrasy z Passau v Nemecku cez Viedeň, Bratislavu, Komárno v pokračovaní na MR.

Na túto cyklotrasu bude nadväzovať navrhovaná Považská cyklotrasa vedená po hrádzach Váhu z Komárna do Žiliny.

III.3.6 Technická infraštruktúra

Zásobovanie elektrickou energiou

Na riešenom území sa nenachádzajú žiadne zdroje výroby elektrickej energie. Územie je zásobované elektrickou energiou dodávanou z nadradených prenosových liniek VVN 110 kV prostredníctvom energetických uzlov 110/22 kV rozvodní a transformovni a následne prenosových sústav VN a NN.

Z rozvodní a transformovni vedú zásobovacie vedenia VN 22kV lúčovitým a okružným systémom do jednotlivých sídelných útvarov. Územie je plošne elektrifikované. Elektrická energia je dostupná vo všetkých lokalitách ľudských aktivít.

Zásobovanie teplom

Prevažuje individuálne zabezpečovanie tepla, bytové objekty budované v rámci IBV sú teplom zásobované prevažne z domových plynových kotolní malého výkonu, resp. kotolní na pevné palivo.

Technický rozvoj bude smerovať k budovaniu systémov s nižšími parametrami teploty nosnej látky v primárnom i sekundárnom okruhu, prípadne k vylúčeniu sekundárneho obehu, k využitiu menších, plnoautomatických staníc tepla situovaných v spotrebiteľských objektoch.

Zásobovanie plynom

Na riešenom území sa nenachádzajú žiadne ložiská zemného plynu, ani nie sú rozmiestnené zásobníky plynu. Sieť hlavných plynovodov VTL je na území v podstate dobudovaná.

Ako na ďalšie obnoviteľné zdroje tepelnej energie upozorňujeme na využívanie slnečnej energie (najmä pre prípravu teplej úžitkovej vody), biomasy z poľnohospodárskej výroby a bioplynu zo sústredených poľnohospodárskych odpadov.

Zásobovanie vodou

Na zásobovanie obyvateľov okresu Komárno pitnou vodou sa využívajú výlučne zdroje podzemnej vody. Kvalitnú pitnú vodu majú zdroje v Komárne. Východná časť okresu je pomerne chudobná na kvalitnú podzemnú vodu využiteľnú pre hromadné zásobovanie obyvateľov pitnou vodou. Z vodohospodárskeho hľadiska medzi najvýznamnejšie vodné zdroje patrí vodný zdroj v Kravanoch nad Dunajom. Obce riešeného územia sú pitnou vodou zásobované skupinovými vodovodmi (SKV)

Zásobovanie úžitkovou vodou

V riešenom území prevažuje poľnohospodárska výroba, odbory úžitkovej vody sa viažu hlavne na pestovanie agrokultúr, uplatňovaním doplnkových závlah, t.j. doplnenie prirodzenej vlhky poľnohospodárskych plodín zavlažovaním povrchovou vodou z jednotlivých kanálov.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

V území je likvidácia odpadových vôd riešená individuálne. Obec pripravuje realizáciu výstavby ČOV a kanalizácie.

Regulácia vodného potenciálu v území

Možnosti vodného potenciálu územia sú z hľadiska prírodných a hydrologických pomerov viazané na toky Dunaja a Váhu. Ostatná časť vodnej siete je reprezentovaná melioračnými kanálmi. Ich úlohou je zabezpečiť dostatok vody pre závlahy, resp. jej

prebytok bezpečne odvádzať do recipientov. Vodný potenciál povrchových vôd ovplyvňujú regulácie odtoku technickými úpravami a zariadeniami. Tieto majú zabezpečiť rovnomerné časové rozloženie prietokov, zachytávajú a redukujú povodňovú vlnu, slúžia na zachytávanie splavenín, umožňujú riediť koncentráciu znečistenia v toku, zabezpečujú dostatok vody na priemyselné či poľnohospodárske účely.

Dunaj preteká okresom Komárno v dĺžke 63,9 km. Na celom území okresu je koryto Dunaja ohrádzované na prietok Q_{100} . V rámci sústavy Vodného diela Gabčíkovo-Nagymaros (SVD G-N) boli na celom úseku Dunaja vybudované protipriesakové opatrenia, ktoré pozostávajú najmä z rekonštrukcií dunajských hrádzi a vybudovania protipriesakovej clony.

Odvádzanie vnútorných vôd

Kanálová sieť plní funkciu odvedenia vnútorných vôd riečného, povrchového a podzemného pôvodu, ktoré sú privádzané k recipientu. Kanálová sieť zároveň zabezpečuje požiadavky na vodu pre poľnohospodárov, t.j. závlahy. Prepojením hlavných kanálov a vybudovaním stavidiel na uzlových miestach je možné regulovať prietoky do jednotlivých oblastí a manipulovať s vnútornými vodami. V riešenom území sú odvodňovacie sústavy, ktoré odvádzajú vnútorné vody do recipientov Dunaj.

Odpady

Odpady sú jedným z hlavných zdrojov a príčin znečisťovania životného prostredia. Poľnohospodársky charakter územia, menej intenzívna priemyselná výroba a pomerne veľký rozsah malého, individuálneho získavania poľnohospodárskych výrobkov určuje skladbu a množstvo produkovaného odpadu. Najviac sa produkuje tzv. komunálny odpad, sem patrí hlavne odpad z domácností, hlavne organického pôvodu. Osobitnú skupinu tvoria druhotné suroviny.

V obciach prebieha triedený zber odpadov.

V riešenom území sa nachádzajú aj plochy a objekty ktorých odstránenie alebo zabezpečenie vyvolá produkciu odpadov spojenú s nárokmi na kapacity zariadení na nakladanie s odpadmi.

Tekuté odpady, hlavne obsahy domových žump sú nebezpečný odpad. Preto nesmú byť vypúšťané do voľnej prírody. Obsah domových žump môže byť likvidovaný iba v ČOV s biologickým stupňom čistenia.

Problematika likvidácie komunálneho odpadu je zložitá, je preto potrebné realizovať množstvo opatrení na zlepšenie situácie. Medzi hlavné možno zaradiť separovanie a spracovanie využiteľných odpadov, je potrebné realizovať triedičky odpadov, vybudovať kompostárne, ČOV a pristúpiť k likvidácii starých skládok odpadu.

III.3.7 Cestovný ruch

Okres Komárno, v ktorom sa obec nachádza, má pre rozvoj cestovného ruchu veľmi výhodné geografické podmienky, nachádza sa v centrálnej časti Podunajskej nížiny, na rozhraní juhovýchodne ležiacej Podunajskej roviny a severovýchodne položenej Podunajskej pahorkatiny. Primkyňa sa k hlavnému toku Dunaja, v miestach jeho sútoku s tromi najvýznamnejšími riekami Váhom, Nitrou a Žitavou. Územie okresu bolo vždy významnou komunikačnou križovatkou Panónskej panvy s bohatou históriou, duchovnou i hmotnou kultúrou, toto postavenie si zachováva aj v súčasnosti. Z tohto hľadiska má okres špecifické celoštátne a medzinárodné postavenie.

Predpoklady pre rekreáciu a cestovný ruch v mikroregióne

Vzhľadom na výhodnú geografickú polohu má obec dobré predpoklady pre rekreáciu a cestovný ruch, ktoré vychádzajú predovšetkým z existujúcich prírodných podmienok a nadobudnutých kultúrnohistorických daností. Ich rozvoj závisí aj od úrovne služieb v oblasti rekreácie a CR (ubytovanie, stravovanie, vybavenosť, programy a pod.) a dopravnej infraštruktúry.

Prírodné danosti sú základom pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu, sú to predovšetkým vodné plochy, významným faktorom pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu je aj prihraničná poloha mikroregiónu. Všetky uvedené danosti spolu s priaznivými klimatickými podmienkami zabezpečujú podmienky pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu hlavne v letnom období.

Súčasná ubytovacia kapacita, ich kvalitatívna stránka, taktiež stravovacie zariadenia a celkový sortiment zariadení cestovného ruchu je nedostatočný. V ÚPN obce sa vytvárajú pre súkromný sektor dostatočné možnosti pre umiestňovanie takýchto zariadení v rámci vytvorenia podmienok pre ich rozvoj.

Pobyt pri vode

Pobyt pri vode sa člení na pobyt pri tokoch, vodných plochách - nádržiach a bagroviskách a na termálnych kúpaliskách.

Podľa ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja je vodná turistika medzinárodného významu rozšírená na Dunaji (výletné plavby, vodácka turistika), a perspektívu má tzv. turistika s individuálnymi plavbami. Osobné turistické prístavy sú v Komárne, Štúrove, pre turistiku s individuálnymi plavidlami sa navrhujú prístaviská v Komárne, pri Patinciach (Radvány nad Dunajom) - prístavisko pre malé plavidlá a člny s prístaviskom pre kompu z Neszmély - Maďarsko.

Cykloturistika

Na celom území okresu Komárno, aj v mikroregióne sú pre cykloturistiku veľmi dobré podmienky vzhľadom na nížinný a mierne zvlnený terén a s možnosťou ich vedenia mimo hlavných dopravných trás. Hlavnou trasou je medzinárodná Podunajská trasa, vedúca cez mikroregión pozdĺž ľavého brehu Dunaja, zväčša pri hrádzi, z ktorej sa odbočuje v Komárne na Vážsku trasu aj cez k.ú. Vrbová nad Váhom. Vzhľadom na vhodné terénne podmienky možnosti vedenia cykloturistických trás v mikroregióne je potrebné uvažovať s podporou rekreácie a cestovného ruchu aj s formou vybudovaných lokálnych okruhov cykloturistických trás a napojených na nadradenú cyklotrasu s prepojením na historický, prírodný potenciál a atraktivitu v území.

Vidiecky turizmus

Cez vidiecky turizmus sa zapája vidiecke osídlenie do procesu turizmu a rekreácie hlavne zabezpečením vybavenosti a služieb pre cestovný ruch, rekreačného pobytu priamo v obciach a osadách, ako aj poznávaním vidieckeho spôsobu života aj v rámci agroturistiky. Obec má bohatý potenciál pre rozvoj vidieckeho turizmu vrátane agroturizmu, jeho využitie prispeje k celkovému rozvoju mikroregiónu, najmä tým, že umožní zhodnotiť danosti vidieckeho prostredia (rozptýlené majerské usadlosti) s vytvorením predpokladu pre napojenie vidieckeho turizmu s poľnohospodárstvom a to zhodnotením produktov živočíšnej a rastlinnej výroby pri poskytovaní základných a doplnkových služieb. Časť objektov mikroregiónu pôvodne bytového fondu je využívaná na individuálnu rekreáciu vo forme rekreačných chalúp. Obec sa zapája do Programu obnovy dediny.

Tranzitný turizmus

Z medzinárodného hľadiska má význam vodná osobná doprava po Dunaji s prístavmi v Komárne a Štúrove. V rámci mikroregiónu je možnosť vytvorenia medzizastávok v prístave pre rekreačné plavidlá v Patinciach, v Radvani nad Dunajom s jeho následným prepojením na MR (Neszmély).

Poznávací turizmus

Prírodné a civilizačné danosti katastrálneho územia obce umožňujú podstatne rozšíriť letnú rekreáciu pri vode, poznávanie krásy prírodného prostredia, chalupárenie, letný pobyt pri vode i na vidieckych usadlostiach, plavby po Dunaji, možnosť využitia všetkých druhov vodných športov, rybárstvo, poľovníctvo.

Vínne cesty

Jedna z možností ako zvýšiť záujem o cestovný ruch a rozvoj agroturistiky je využívanie domácich poľnohospodárskych zdrojov. Práve oblasť vinohradníctva a vinárstva má v regióne dlhú tradíciu.

Individuálna rekreácia

Chatová rekreácia sa vyskytuje vo väzbe na rekreačné ciele a to ako samostatné chatové lokality, alebo vo väzbe na rekreačné strediská.

Na území obce sa nachádzajú chatové osady vo forme viničných domčekov (hajlochov) vo väzbe na vinohrady, vo forme chatových osád vo väzbe na pobyt pri vode.

Chalupárska rekreácia sa viaže na vidiecke obce a ich osady, ktorá prispieva k zachovaniu pôvodného vidieckeho prostredia v novej funkcii. Územie má výrazný predpoklad rozvoja chalupárskej rekreácie v obci, ako aj v rozptýlenom majerskom osídlení mikroregiónu. V obci sa nachádza zachovaný architektonický potenciál pôvodných architektonických ľudových domov, ktoré je možné využiť po ich obnove na pobytovú rekreáciu formou vlastných chalúp, s možnosťou prenájmania na prevádzku služieb pre turisticko - rekreačnú návštevnosť obcí. Z hľadiska rekreácie a cestovného ruchu územný plán podporuje návrh vybudovania kompy na rieke Dunaj, ako aj rozšírenie rekreačne disponibilných plôch pri vodných plochách.

III.3.8 Kultúrne – historické hodnoty územia

Radvány nad Dunajom, obec kráľovských koniarov sa spomína už v r.1260. Neskôr bola známym strediskom mlynárov, ktorí mali lodné mlyny na Dunaji. V r. 1267 daroval Belo IV celú lokalitu ostrihomskému scholastikovi Sixtovi za preukázané diplomatické služby. Na začiatku 14. st, obec zničil Matúš Čák, neďaleko obce uzavrel 11.11.1606 v zastúpení cisára Rudolfa II, jeho brat Matej na 20 rokov nevýhodný mier s Turkami. Pôsobil tu Dávid Szabó-Baróti (1739-1819), maďarský básnik,

Pre rozvoj obce významnú úlohu zohrala rieka Dunaj, ktorá sa stala komunikačným médiom pre rôzne civilizácie a kultúry (napr, pozostatky pravekých sídlisk, pohrebísk či pozostatky rímskeho burgusu). Pieskové pahorky pozdĺž vodných tokov boli spravidla sídla predvekeho človeka. (Janšák, Eolické Formácie na Slovensku 1950). Osídlenie možno sledovať od mladšieho paleolitu. V neolite celé územie obýval ľud, ktorého hmotnú kultúru charakterizuje lineárna (volútová) keramika, rozšírená takmer v celej Podunajskej nížine. Najintenzívnejšie osídľovanie sa začalo v 12. storočí. Obec vznikali väčšinou v nevelkej vzdialenosti od rieky Dunaj a Váh. Ľudia sa väčšinou zaoberali poľnohospodárstvom a rybolovom. Najdôležitejším centrom remeselnej výroby,

obchodu a kultúry už v stredoveku bolo Komárno, založené na strategickej polohe pri sútoku Váhu s Dunajom, kde vznikla križovatka obchodných ciest a brod. Mesto bolo dôležitým rybárskym strediskom a dunajským prístavom. Vývoj územia výrazne poznačili turecké výboje v 16. a 17. storočí. V tomto období sa Komárno stalo hlavnou oporou protitureckej obrany na Dunaji. Turkom sa ho nikdy nepodarilo dobyť. Mesto Komárno ohrozovali záplavy a časté zemetrasenia (katastrofálne boli dôsledky zemetrasenia roku 1763). Z ďalšieho vývoja treba spomenúť spojenie s Ostrihomskou župou do jedného územnosprávneho celku v súvislosti s Jozefínskou reformou územnej organizácie Uhorska. Ostrihomský komitát jestvoval už v čase, keď kráľ Štefan I, založil roku 1001 ostrihomské arcibiskupstvo. Do Turkami spustošených obcí sa na prelome 17. a 18. storočia prisťahovalo obyvateľstvo zo severnejších častí Slovenska, predovšetkým z Nitrianskej a Trenčianskej župy, Slovenské obyvateľstvo zo severu sa sem dosídlilo aj po 2. svetovej vojne, kedy bola časť maďarského obyvateľstva presídlená do Maďarska.

Pamiatková ochrana

Riešené územie má bohatú históriu, bolo osídlené od najstarších čias v závislosti od miestnych prírodných podmienok. Prechádzali tu historické dopravné trasy, svoje záujmy si tu bránila Rímska ríša a na prelome tisícročia sa územie stalo súčasťou Uhorskej ríše. Do vývoja koncom stredoveku zasiahli turecké výboje. Nachádza sa tu množstvo archeologických lokalít a pamiatok. Historický vývoj viedol k zložitej etnickej štruktúre, zachovanej dodnes.

Archeologické lokality datujúce kontinuitu osídlenia územia sú topograficky vymedzené územia s odkrytými alebo neodkrytými archeologickými nálezmi v pôvodných nálezových súvislostiach.

III.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia:

Kvalita životného prostredia

Súčasný stav kvality životného prostredia záujmového regiónu je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity.

proces aktualizácie environmentálnej regionalizácie Slovenska sa v roku 2001 spracoval súbor tematických máp za územie Slovenskej republiky (spravidla v 1:500 000) vyjadrujúcich stav zložiek životného prostredia a mieru pôsobenia rizikových faktorov životného prostredia.

Na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov sa vymedzilo 5 stupňov kvality životného prostredia (ohrozené územia z hľadiska životného prostredia podľa environmentálnej regionalizácie sú tie, ktoré sú zaradené do 4. a 5. stupňa kvality životného prostredia).

Na základe vyššie uvedenej metodiky v celkovom hodnotení úroveň životného prostredia v riešenom území je 3. stupňa, čo znamená, že je to prostredie mierne narušené. Možno však konštatovať, že riešené územie patrí medzi najmenej znečistené územia v okrese Komárno. Hlavne je to spôsobené tým, že sa tu nenachádza žiadna priemyselná výroba a aj poľnohospodárstvo je v súčasnosti v útlme a nevyužíva umelé hnojivá (tak ako to bolo v minulosti).

Riešeným územím prechádza biokoridor nadregionálneho významu, rieka Dunaj so svojimi sprievodnými brehovými rastlinnými a živočíšnymi spoločenstvami.

Zraniteľné oblasti

sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Zdroje znečistenia povrchových vôd

V súčasnosti nie je obec Radván nad Dunajom odkanalizovaná jednotnou kanalizačnou sieťou odvádzajúcou odpadovú vodu z domácností, areálov, vybavenosti ako aj dažďové vody zo spevnených plôch.

Stav a znečistenie horninového prostredia a pôd

V území evidujeme minimálne poškodenie pôd. Pôdu v zastavanom území sídiel zastupujú antropogénne pôdy typu kultizem a antropozem so špecifickým chemicko- fyzikálnym a zrnitostným zložením, zmeneným kolobehom vody a živín väčšinou v smere nepriepustnosti pre povrchovú vlahu a narušeným kapilárnym zdvihom vlahy podzemných a podpovrchových vôd.

Voda

Dunaj, ktorý ohraničuje územie mikroregiónu, patrí medzi najznečistenejšie toky Slovenska, je kontaminovaný odpadovými vodami priemyselného a komunálneho charakteru, ako aj poľnohospodárskym znečistením. Z areálovo-bodových konfliktov má najpodstatnejší význam absencia odkanalizovania (akumulácia odpadových vôd v žumpách a septikoch) a poľnohospodárska činnosť (je to hlavne spôsobené dusičnanmi, pesticídmi a únikom zo silážnych štiav).

Kvalita vody v Dunaji je dlhodobovo vyrovnaná resp. sa v niektorých ukazovateľoch mierne zlepšuje, hlavne v prípade organického znečistenia a nutričov. Hodnotenie kvality povrchových vôd podľa limitných hodnôt v Nariadení vlády SR č. 269/2010 Z.z. v období 2010 - 2012, preukázalo prekročenia hlavne v ukazovateli dusitanový dusík. Zo všeobecných ukazovateľov bolo zaznamenané aj prekročenie hliníka a pH. Zo skupiny syntetických látok bola prekročená najvyššia prípustná koncentrácia pre ortuť v Bratislave stred v roku 2011. V roku 2010 bola v Medveďove prekročená ročná limitná hodnota pre Bis (2 - etylhexyl) - ftalát (DEHP). Z hydrobiologických a mikrobiologických ukazovateľov bola prekročená limitná hodnota pre biomasu fytoplanktónu (chlorofyl - a).

Kvalita podzemných vôd v tejto oblasti sa pozoruje v kvartérnych sedimentoch rieky Dunaj. Zmeny režimu kolísania hladín v závislosti od hladiny v povrchovom toku patria k hlavným faktorom vplyvu zmien kvality podzemných vôd. V dôsledku vysokej priepustnosti zvodneného prostredia sa stáva problémom sekundárne znečistenie podzemných vôd poľnohospodárskou a priemyselnou výrobou, ale aj skládkovanie komunálnych odpadov a znečistenie komunálnych odpadových vôd.

Podzemné vody tejto oblasti sú vysoko mineralizované (od 680 mg/l do 1700 mg/l). Na vysokej mineralizácii sa výrazne podieľajú sírany - 650 mg/l, chloridy - 130 mg/l, taktiež obsah dusičnanov je zvýšený až na 65 mg/l. Príčinou tohto javu je vysoké zasolenie pôd vplyvom antropogénnej činnosti. K ďalším nevyhovujúcim ukazovateľom kvality podzemnej vody patrí nízke nasýtenie kyslíkom, železo je zvýšené do 2,6 mg/l. Z organických látok boli zistené ropné látky a benzopyrén. Z pesticídnych látok bol identifikovaný lidan pod medznou hodnotou, avšak jeho prítomnosť potvrdzuje intenzívne poľnohospodárske znečistenie. Sledovaná oblasť priľahlej zóny Dunaja je veľmi zraniteľná a zaťažovaná poľnohospodárskym znečistením.

Biota

K poškodeniu bioty v rámci vidieckej krajiny dochádza vplyvom najmä intenzívnou poľnohospodárskou výrobou, náhradnými rekultiváciami, realizovaním hydromeliórií a chemizáciou v poľnohospodárstve. K ďalšiemu poškodeniu bioty dochádza pri stavebných zásahoch v krajine, ale aj napr. pri nesprávnom ošetrovaní drevín.

Stav ovzdušia

Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší upravuje práva a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane ovzdušia pred vnášaním znečisťujúcich látok ľudskou činnosťou a spôsobom obmedzenia následkov znečisťovania. Z hľadiska kvality ovzdušia záujmové územie nepatrí medzi zaťažené oblasti, ako aj širšie územie, obvod Komárno patrí v rámci SR z hľadiska znečistenia ovzdušia k menej zaťaženým územiám (čo je dôsledok spolupôsobenia viacerých faktorov: nížinný reliéf, absencia priemyselných závodov znečisťujúcich ovzdušie). Na znečisťovaní ovzdušia sa v regióne v podstatnej miere podieľajú existujúce stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a automobilová doprava, ktoré zaťažujú ovzdušie hlavne tuhými znečisťujúcimi látkami, SO_x, NO_x a CO.

Rozhodujúce je znečistenie ovzdušia malými zdrojmi (lokálne kúreniská). Nemalý podiel na vysokej prašnosti má veterná erózia a poľnohospodárstvo. Závažné lokálne ohrozenia v znečistení ovzdušia spôsobujú v zberovej sezóne sušičky poľnohospodárskych podnikov, ako i aplikácia pesticídov. V obci Radván nad Dunajom sa nenachádzajú výraznejšie (stredné) zdroje znečistenia ovzdušia.

Hluk a vibrácie

K negatívnym faktorom, ktoré nepriaznivo pôsobia a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Ochrana obyvateľstva pred nadmerným hlukom a vibráciami je ošetrovaná zákonom č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí. Prípustná hodnota hluku od roku 1997 je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu.

V záujmovom území najväčším zdrojom hluku je intenzívna doprava prechádzajúca obytnou zónou na ceste I/63, ktorá veľmi zaťažuje životné prostredie - v strednodobom horizonte plánovaná výstavba obchvatu obce by mala vyriešiť túto problematiku.

Zdravie obyvateľov

Zdravotný stav obyvateľov okresu Komárno sa podľa štatistických údajov pohybuje v celoslovenskom priemere. Medzi najčastejšie choroby zaraďujeme v skúmanej oblasti choroby obehovej sústavy, kardiovaskulárne ochorenia, nádorové ochorenia, ochorenia tráviaceho systému a dýchacích ciest. Stúpajúcu tendenciu majú tzv. civilizačné choroby a alergické ochorenia, ktoré sú veľmi úzko spojené so znečistením ovzdušia a zanedbávaním starostlivosti o poľnohospodárske pozemky. Výrazný podiel na zdravotnom stave obyvateľstva má aj nadmerné zaťažovanie hlukom.

IV. ZÁKL. ÚDAJE O PREDPOKL.VPLYVOCH NAVRH.ČINNOSTI NA ŽIV. PROSTR.VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

Záber poľnohospodárskej pôdy navrhujeme v rozsahu parcely č.2208 reg.E, so špecifikáciou povinnosti platiť odvod vypočítaný z druhu pozemku podľa parciel reg.C a bonitno-pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) nasledovne:

určené pre výstavbu	Parc. číslo reg.C; reg.E	majetk. podklad	- príslušnosť zast.územiu - druh pozem.	plocha k vyňatiu BPEJ	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
SO 100 Príprava územia SO 220 Úč.kom.a spevnené pl SO 310 SO 620 Prevdzková budova Terénne a sad.úpravy	E; 2208	E; LV 798	Mimo zast.úz. Orná pôda	—	vlastník 1/2 Takácsová Eva, r.Vörösová, Komárno vlastník 1/2 Kustyanová Kornélia, r.Vörösová, Komárno "INÉ PRÁVO" stavebníka k pozemku Zmluva o bud.zml.
	C; 2211/3	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	657 m ²	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV
	C; 2214/1	C; LV nezal.	Mimo zast.úz. Trval.tráv.por. Lúka,pasienok	2456 m ²	právny vzťah k parcele C nie je evidovaný na LV

S odvolaním sa na Nariadenie vlády SR 58/2013Z.z. v aktuálnom znení, §4, písmeno c) žiada stavebník o oslobodenie z platenia odvodu za vyňatie z PPF. Záber lesnej pôdy nenavrhujeme.

Zásobovanie energiou

K prevádzke stavby je potrebná elektrická energia z verejného rozvodu NN.

Zásobovanie vodou

K prevádzke stavby je potrebná pitná voda z verejného vodovodu.

Odvádzanie odpadových vôd

Z prevádzky stavby je produkovaná splašková odpadová voda.

Dopravné napojenie vrátane parkovania

Problematika je predmetom tohto projektu.

IV.2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Počas výstavby sa nepredpokladá výrazné zvýšenie znečistenia ovzdušia. Prípadné znečistenie môže nastať počas výkopových a stavebných prác (najmä zvýšená prašnosť) a pri spaľovaní pohonných hmôt v stavebných mechanizmoch. Toto znečistenie ovzdušia však nie je významné.

Počas prevádzky

Hlavné zdroje znečistenia ovzdušia

Mobilný zdroj:

- zvýšená intenzita dopravy na komunikáciách
- parkovanie vonkajšie

Dažďové vody

Koncepcia vodohospodárskeho riešenia je navrhnutá tak, aby stavebným zásahom nedošlo k zmene terajších vodohospodárskych pomerov. Stavba nemá negatívny vplyv na chránené pásma vodných zdrojov pre verejné zásobovanie. Úroveň podzemnej vody nebude pri výstavbe podľa tohto projektu dosiahnutá. Projekt dopravnej stavby rieši zneškodnenie dažďových vôd spadnutých na uličnú plochu vsakovaním v stavebne upravenom cestnom pozemku.

Odtokové pomery v rieke Dunaj

V koryte Dunaja bude vytvorená priečna prekážka charakteru bočného výhonu v dĺžke do 50m, s prevýšením do 3m na kótu 107,97m n.m. (B.p.v).

Odpady vznikajúce pri výstavbe

Povinnosti držiteľa odpadu budú počas výstavby aj počas prevádzky splnené tak, ako určuje zákon 79/2015 Z.z. o odpadoch. Odpadom je huteľná vec alebo látka, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom alebo osobitnými povinnosťami sa jej zbaviť. Prioritne bude vykonávané "Zhodnocovanie odpadu", čo je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve, alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie.

Tie produkty, ktoré nie je možné, alebo účelné zhodnotiť, budú zneškodnené.

Zatriedenie podľa Vyhlášky ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Množstva sú orientačne, budú spresnené v dokumentácii pre stavebné povolenie.

17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST Kód zhodnotenia / zneškodnenia – množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	betón uvažované technologické odpady a odbúranie prekážajúceho schodiska pri pamätníku R5 – do 5 ton	O
17 01 02	tehly uvažované technologické odpady R5 – do 1tona	O
17 02 03	plasty D1 – do 0,3tony	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 D1 – do 1 tony	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (Kód odpadu určiť podľa skutočných vlastností odpadu. Doklad o vlastnostiach asfaltovej zmesi dodá výrobca ako súčasť bezpečnostného listu výrobku) R5 – 3*2,2tony=6,6 ton	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 R5 – 200m ³ *2,0tony=400 ton	O

Držiteľ odpadu bude:

- Triediť odpady, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- Zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;
- Zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva:
 - o prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - o recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - o zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - o zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,

- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
 - skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,
- Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:
- Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom,
 - Zmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné,
 - Zmiešavať nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom.
 - Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezpečný odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený.

Odpady vznikajúce pri prevádzke

Pri prevádzke dopravnej stavby vznikajú iba odpady charakteru zmesového komunálneho odpadu z vyberania košov na odpadky osadených na miestach verejne prístupných .

20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY	
20 03 01	zmesový komunálny odpad D1 – 0,1ton zber spoločne s iným komunálnym odpadom v obci	O

Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Najväčším zdrojom hluku a vibrácií budú stavebné mechanizmy a dopravné prostriedky zabezpečujúce dopravu materiálu a surovín. Tento výstup bude priestorovo diferencovaný v závislosti od použitých dopravných trás. Intenzita a frekvencia hluku a vibrácií produkovaných priamo v riešenom území nebude na úrovni, ktorá by výrazne obťažovala obyvateľov najbližšie situovaných obydľí.

Počas prevádzky

Zdroje hluku a vibrácií, ich intenzita, časové rozloženie a dosah v priestore budú z bežného dopravného využitia – príchody a odchody automobilov a neupútanej kompy.

IV.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne riziká pre dotknutých obyvateľov. Pre zamestnancov nepredstavuje prevádzka v prípade dodržiavania pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci žiadne výnimočné riziká.

Priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života vplyvom výstavby ani vplyvom prevádzky sa nepredpokladajú.

Nepredpokladajú sa žiadne priamo pozorovateľné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie. Navrhovaná činnosť nevyvolá v území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia. Činnosť je navrhovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky.

Na hodnotenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani realizácia činnosti nebude mať priamy vplyv na ťažbu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery sa dajú hodnotiť ako nevýznamné.

Výstavba a prevádzka nebude ovplyvňovať kvalitu vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia zámeru sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Riziká počas výstavby vyplývajú z charakteru práce výškové práce, elektrickými zariadeniami, stavebnými a dopravnými mechanizmami. V tomto smere sú riziká obdobné ako pri každej stavebnej činnosti.

K čiastočnému narušeniu pohody a kvality života príde v etape realizácie najmä hlukom, prachom a emisiami z dopravy. Toto narušenie bude len lokálne - dopravné trasy, stavebné úpravy na existujúcej budove. Tento dopad nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Priame zdravotné riziká - nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod. Tieto riziká je možné eliminovať len pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad. Počas výstavby a aj prevádzky sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv na obyvateľstvo.

Starostlivosť a bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia pracujúcich na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby sú povinní dodávatelia oboznámiť každého pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce v zmysle platných smerníc.

Všetky stavebné stroje vybavené elektrickým pohonom musia byť riadne uzemnené v zmysle platných noriem. Vozidlá nákladné a osobné, ktoré budú vchádzať a vychádzať zo staveniska treba upozorniť príslušnými dopravnými značkami.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]. Navrhovaná činnosť výstavba spevnenej cesty a zriadenie prístaviska pre pristavanie kompy zabezpečujúcej osobnú dopravu nebudú mať významný nepriaznivý vplyv na územia európskeho významu: chránené vtáčie územie Dunajské luhy, kód územia: SKCHVU007 a územie európskeho významu SKUEV2393 Dunaj.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Priamym vplyvom v etape prestavby je zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní lokalitu a tým aj pracovníkov. Tento dopad však bude minimálny a krátkodobý. Obyvateľov, vzhľadom na lokalizáciu zámeru vplyvy výstavby nezasiahnu.

V týchto súvislostiach sa pri realizácii budú vyššie uvedené krátkodobé negatívne vplyvy na prostredie eliminovať organizačnými opatreniami (napr. nebudú sa rušné a hlučné procesy uskutočňovať v ranných, večerných hodinách a v dňoch pracovného pokoja) a hygienickými opatreniami pri prevádzke výstavby (čistenie vozidiel, pravidelné čistenie komunikácií a pod.).

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V rámci prevádzkovania zariadenia a vykonávania navrhovanej činnosti na určenom mieste nebudú vytvárané žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

So zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok možno konštatovať, že nie je reálny predpoklad, že by realizácia zámeru vyvolala súvislosti, ktoré môžu ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v dotknutom území v oblasti ochrany prírody, prírodných zdrojov alebo kultúrnych pamiatok.

IV.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Použitie materiály nie sú potenciálne nebezpečné na kontamináciu podzemných a následne i povrchových vôd, nepôsobia nežiaduce šírenie zápachu a choroboplodných zárodkov. Pri realizácii a činnosti a dodržania všetkých bezpečnostných nariadení nepredpokladáme a neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele, alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov návrh. činnosti na životné prostredie

Výstavba sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v znení neskorších predpisov. Dokumentácia stavby na základe ktorej sa bude zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti ostane zachovaný súčasný stav plochy.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplán_dokumentáciou a ďalšími dokumentmi

Obec Radvány nad Dunajom vypracovaný územný plán obce. Činnosť je v súlade s platnými koncepčnými a rozvojovými dokumentmi obce Radvány nad Dunajom a nie je v rozpore ani s ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Vzhľadom k charakteru posudzovanej činnosti a predpokladanej miere vplyvov na životné prostredie nepovažujeme za potrebné ďalšie hodnotenie tejto problematiky. Činnosťou za dodržania všeobecne záväzných právnych predpisov (napr. zákon o vodách, zákon o odpadoch, a.i.) nedôjde k zvýšenému ohrozeniu životného prostredia. Počas spracovania zámeru neboli identifikované vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti pri prevádzke vzniknúť, a ktoré by si vyžadovali ďalší postup hodnotenia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRH.ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

V.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť nebude riešená variantným spôsobom preto vytvorenie súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu je bezpredmetné.

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nakoľko sa nepredpokladá variantné riešenie navrhovanej činnosti je výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty bezpredmetné.

V.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Výber lokality a navrhovaná činnosť v uvedenom území je optimálnou pre využitie tohto priestoru, ktorá je v súlade s platným územným plánom obce Radvaň nad Dunajom.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

- Prehľadné znázornenie polohy aktivity v ortofotomape BPEJ
- Výňatok z územného plánu Obce Radvaň nad Dunajom
- Zákres stavebne dotknutých parciel
- Celková situácia stavby
- Pozdĺžny profil cesty

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá vypracovanej pre zámer a zozn. hlavných použitých materiálov

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od organizácií a orgánov štátnej a verejnej správy a verejne prístupných podkladov (Např. UPD, PHSR). Časť zámeru popisujúca technické riešenie objektu bola prevzatá z podkladov projektovej dokumentácie.

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

Investor požiadal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od variantného riešenia v zmysle § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Príslušný orgán žiadosti vyhovel a upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

- Stanovisko ŠOP SR Dunajská Streda, list z 02.02.2018 (kópia je v prílohe)
- Dopravný úrad Bratislava, list č.0577/2018/PBVCP-2 z 02.02.2018 (kópia je v prílohe)
- SVP OZ Bratislava, list č.CSSVPOZBA 41/2018/04 z 24.01.2018 (kópia je v prílohe)

VII.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Dokumentácia navrhovanej činnosti akceptuje funkčné využitie plôch obce a s tým spojené štrukturálne zmeny. Ďalší stupeň dokumentácie bude vyhotovený v súlade s platnými všeobecnými a špeciálnymi predpismi a predložený povolujuúcemu orgánu.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Komárno, február 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. Spracovateľ zámeru

Ing. František Németh

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. František Németh

.....
(pečiatka, podpis)

riaditeľ, Ing. Peter Nagy

.....
(pečiatka, podpis)