



Výňatok z územného plánu
Obce Radvaň nad Dunajom



**Zákres stavebne
dotknutých parciel**

KATASTRÁLNE ÚZEMIE
POVRCH ÚZEMIA
NAVRIE OPATRENIA
ODVODNENIE

RADVANĽ NAD DUNAJOM
NESPĽVENY

NOVÁ KONSTRUKCIA POVRCHU ASFALT - 100.00m

NOVÁ KONSTRUKCIA POVRCHU BETON - 281.80m

PRIECNYM SKLONOM DO TERENU

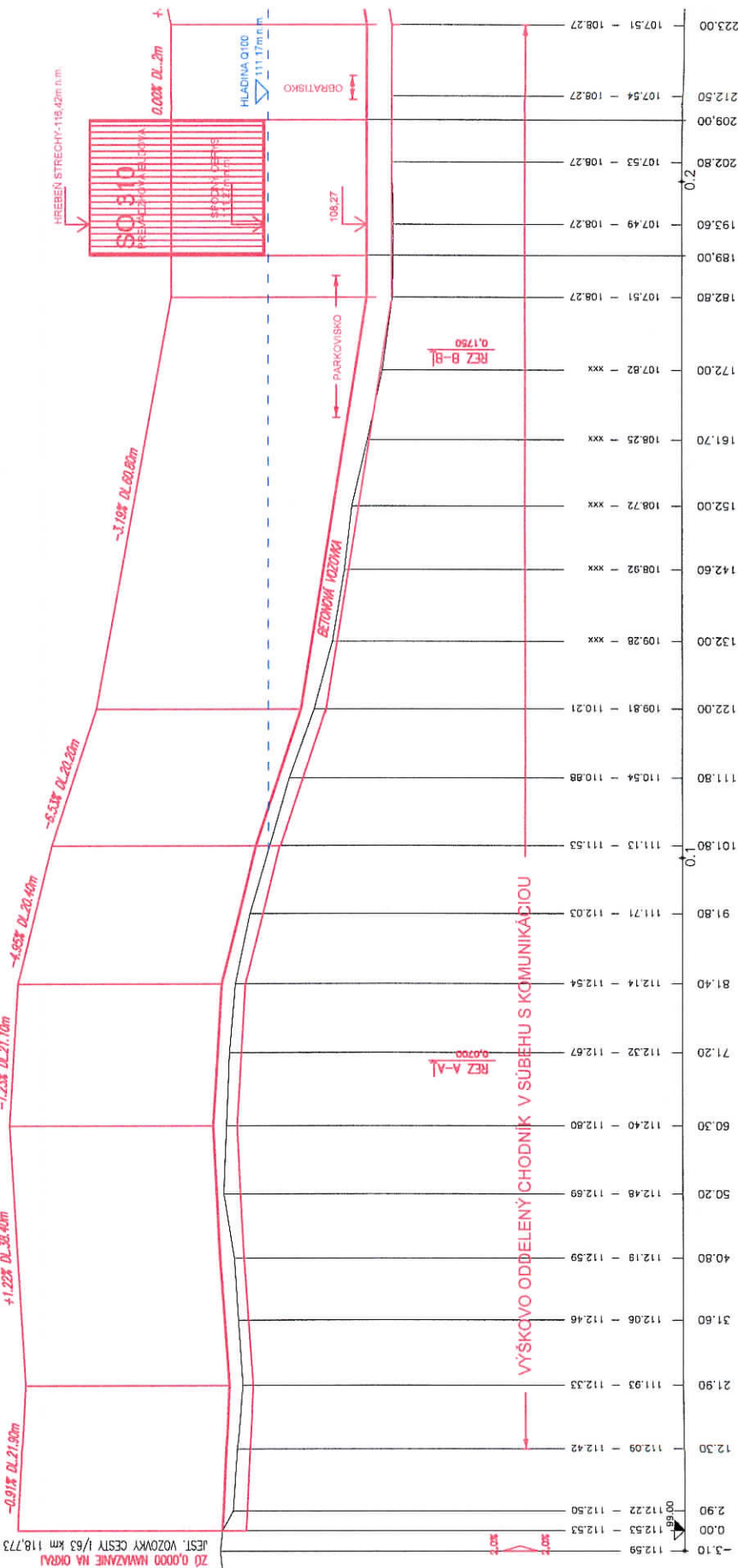
SO 210
12.0m

SO 220

SKLONOVÉ POMERY

SO 220
ÚČELOVÁ KOM.
A SPEVN. PLOCHY
POZDĽŽNY PROFIL
MIERKA 1:500/100
1/2

20 0.0000 NAVIAZANIE NA OBR. 118.773
JEST. VOZOVKY CESTY 1/63 km 118.773



Č. PRIECNYCH REZOV

ZMENA
PRIECNEHO SKLONU

KÓTA NIVELETY

KÓTA TERÉNU
POROVNÁVACIA ROVINA
STANIČNIE [km][m]

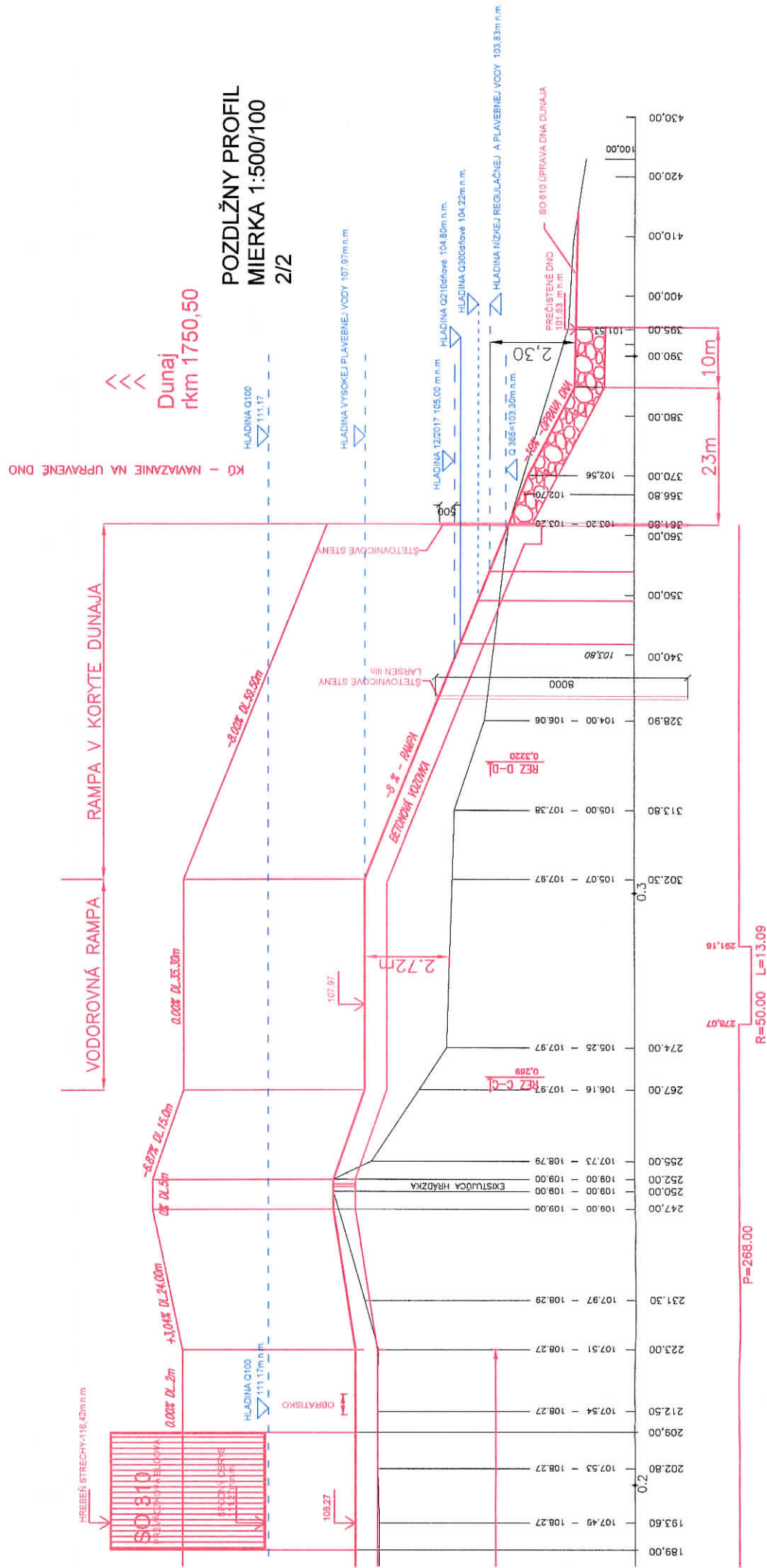
SMEROVÉ POMERY

83.80
86.30
R=300.00 L=7.50

P=66.30

PRIEČNYM SKLONOM DO TERÉNU
SO 220

Dunaj
rkm 1750,50





SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š.p.

Odštepný závod Bratislava
Karloveská 2
842 17 Bratislava 4

Ing. Konštantín Glič – GLIETSCH
Eötvösova 34/5
945 01 Komárno

Váš list zn./zo dňa

Naša značka
CS SVP OZ BA
41/2018/04

Vybavuje/linka
Ing. Kováč, 60292398

Bratislava, dňa
24.01.2018

Vec

„Budovanie cezhraničného spojenia kompu a potrebná infraštruktúra medzi Nszmély a Radvaň nad Dunajom – štúdia realizovateľnosti v úseku koryta Dunaja na slovenskej strane – žiadosť o predbežné stanovisko“.

Na základe predloženej dokumentácie k medzinárodnému projektu „Budovanie cezhraničného spojenia kompu a potrebná infraštruktúra medzi Nszmély a Radvaň nad Dunajom – štúdia realizovateľnosti v úseku koryta Dunaja na slovenskej strane“, Vám zasielame predbežné vyjadrenie k danému projektu.

Samotné zariadenie kompy na slovenskom brehu Dunaja pozostáva z prístupovej komunikácie, úpravy a odlesnenia terénu v inundačnom území a výstavby nájazdovej rampy na lodný prevoz – kompu, ktoré sú situované na pozemkoch p.č. 2211/3, 2211/2, 2214/1, 2202/13, 2202/14 a 2848/1 v k.ú. Radvaň nad Dunajom v okrese Komárno, v r.km 1750,50 Dunaja.

Vzhľadom na výber technického riešenia a lokality umiestnenia, ktoré neovplyvňujú existujúce vodné stavby a prietokový režim v extrémnych situáciách na tomto úseku Dunaja, predbežne súhlasíme s týmto medzinárodným projektom. Zároveň je pre ďalší postup prác potrebné zabezpečiť súhlas kompetentných orgánov štátnej správy a Slovensko – maďarskej komisie pre hraničné vody.

S pozdravom

Ing. Jozef Dúcz
riaditeľ OZ Bratislava

Co.: TU – odbor VHRaP.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odštepný závod Bratislava
Karloveská 2, 842 17 BRATISLAVA 4

OZ je zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I
oddiel Po, vložka číslo 1040/B

IČO/IČ DPH
36 022 047 01
SK2020066213

Bankové spojenie:
Všeobecná úverová banka
2960026557/0200

Úsek:
riaditeľa OZ
technicko-prevádzkový
ekonomický

Telefón
02/602 92 301
02/602 92 302
02/602 92 368

Fax
02/654 20 077
E-mail: ozbratislava@svp.sk



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DL L001-4-5

- 2 -

cesty, vydáva podľa § 38 písm. m) „ Zákona „ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

- 3) Podľa § 4 ods. (4) „ Zákona „ činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaisťovanie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky.
- 4) Podľa § 4 ods. (1) „ Zákona „ ochranné pásmo vodnej cesty je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiar. Ak taká vodná cesta tvorí štátnu hranicu Slovenskej republiky, ochranné pásmo tvorí pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiar na území Slovenskej republiky.
- 5) Podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v nadväznosti na „ Zákona „, je dotknutým orgánom v tomto prípade Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Týmto predbežným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií.

S pozdravom

Váš list číslo/zo dňa
21.01. 2018

Náše číslo
05771/2018/PBVCP-2

Vybavuje/
Ing. Pollák/0224877636

Bratislava
02.02. 2018

Vec

Predbežné stanovisko k akcii „ Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom.

Dňa 25.01. bola doručená na Divíziu vnútrozemskej plavby Dopravného úradu Vaša žiadosť, ktorou nás žiadate o predbežné stanovisko k akcii „ Budovanie cezhraničného spojenia kompou a potrebná infraštruktúra medzi Neszmély a Radvaň nad Dunajom . Prílohou Vašej žiadosti je štúdia realizovateľnosti v úseku koryta Dunaja na slovenskej strane.

Cieľom predmetnej štúdie je posúdiť realizovateľnosť tohto projektu na slovenskej strane vzhľadom ku konfigurácii terénu v danom riečnom profile. Lokalizovanie miesta pre prístavisko kompy (t.j. prievoznej lode) vychádza z územného plánu obce. Za účelom plynulej prevádzky kompy bude vybudovaná v rkm 1750,5 Dunaja rampa pre prístavovanie kompy (t.j. prievoznej lode) so spevneným povrchom orientačnej šírky 10 m. Teleso rampy bude pozostávať z hrádzok z lomového kamňa od 200 do 500 kg (z poprednej aj proti prúdej strany) s vyplnením medzipriestoru šktrapiestkom. Kóta koruny rampy bude na úrovni vysokej plavebnej hladiny 107,97 m n.m. Bp.v. Dĺžka vodorovnej časti rampy je 39,42 m, v ďalšom úseku bude mať rampa sklon 8 % v dĺžke 58,62 m. Celková dĺžka rampy je 135,80 m, rampa svojím profilom zasahuje do medzinárodnej vodnej cesty Dunaj.

Z hľadiska prevádzky plavidiel a polohu plavebnej dráhy na medzinárodnej vnútrozemskej ceste Dunaj nemáme k vybudovaniu rampy v rkm 1750,5 Dunaja pre prístavovanie kompy (t.j. prievoznej lode) námietky. Samotné technické riešenie rampy je však nevyhnutné doplniť o vyvážovacie zariadenia, ktoré umožnia bezpečné vyvážovanie kompy (t.j. prievoznej lode) po prístáti.

Dovoľujeme si Vás upozorniť na nasledovné skutočnosti :

- 1) Podľa § 4 ods. (8) zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ Zákona „) akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ju križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu.
- 2) Záväzné stanovisko v konaniach, v ktorých je príslušným stavebný úrad, ak ide o zriadenie a prevádzkovanie dočasných stavieb slúžiacich užívateľom verejných prístavov na prioritnom investičnom majetku alebo o stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo sú súčasťou vodnej



Mgr. Roman Kiss

Riaditeľ Divízie vnútrozemskej plavby
Dopravného úradu

Handwritten signature

ANNEX VI. – Potvrdenie Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky k Natura 2000

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, organizačný útvar (kontakty na jednotlivé útvary sú na www.sopsr.sk): Správa CHKO Dunajské Luhy

Sídlo organizačného útvaru: Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Zastúpená (meno, priezvisko, funkcia): Mgr. Ing. Mária Vavriková, riaditeľka správy
po preskúmaní žiadosti o nenávratný finančný príspevok z EŠIF pre projekt s názvom:

(názov v súlade so žiadosťou NFP)

„Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmély and Radván nad Dunajom“

ktorý je lokalizovaný v:

(kraj) Nitriansky

(okres) Komárno

(obec) Radván nad Dunajom

žiadateľa o NFP:

(názov) Ister-Granum EGTC Európske zoskupenie územnej spolupráce Ister-Granum s ručením obmedzeným

(sídlo) 2500 Esztergom, Széchenyi tér 1, Maďarsko

týmto potvrdzuje, že uvedený projekt¹ pravdepodobne nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia NATURA 2000² z nasledujúcich dôvodov:

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území obce Radván nad Dunajom parc.č. 2207/1 a 2848/1. Aktivita projektu zameraná na výstavbu spevnenej cesty a zriadenie rampy pre prístávanie kompy zabezpečujúcej osobnú dopravu pravdepodobne nebudú mať významný nepriaznivý vplyv na územia európskeho významu: chránené vtáčie územie Dunajské luhy, kód územia: SKCHVU007 a územie európskeho významu SKUEV 2393 Dunaj.

Vzdušné vzdialenosti významných SKUEV a CHVÚ:

SKUEV007 Dunajské luhy, malá časť projektu zasahuje do CHVÚ Dunajské luhy

SKUEV2393 Dunaj, malá časť projektu zasahuje do SKUEV2393 Dunaj

Dátum 02.02.2018

Podpis

Pečiatka

¹ Samostatne alebo v kombinácii s inými plánmi alebo projektmi.

² NATURA 2000 je európska sústava chránených území, ktorá zahŕňa: chránené vtáčie územia vymedzené podľa smernice 2009/147/ES o ochrane vtáctva a územia európskeho významu vymedzené podľa smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, §28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.