

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
ZÁMER

„Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne,
multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“

ďalej len:

„Považská Bystrica - multifunkčné haly“

Investor:	ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM
Spracovateľ:	PROEKO – Environmentálne služby, Poprad MhM, s.r.o., Považská Bystrica

OBSAH	STRANA
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Oprávnený zástupca obstarávateľa	4
5. Kontaktná osoba, zastupujúca obstarávateľa	4
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE	4
1. Názov	4
2. Účel	4
3. Užívateľ	4
4. Charakter navrhovanej činnosti	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	5
8. Popis technického a technologického riešenia stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“	5
9. Zdôvodnenie potreby realizácie stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ v katastrálnom území Považská Bystrica	17
10. Celkové náklady	18
11. Dotknutá obec	18
12. Dotknutý samosprávny kraj	18
13. Dotknuté orgány	18
14. Povoľujúci orgán	18
15. Rezortný orgán	18
16. Druh požadovaného povolenia návrh. činnosti podľa osobitných predpisov	18
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	18
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	19
1. Charakteristika prírodného prostredia	19
1.1. Klimatické pomery	19
1.2. Abiotické charakteristiky územia	20
1.3. Biota - fauna, flóra a vegetácia	23
1.4. Chránené územia	27
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	30
2.1. Ekologická stabilita územia a hodnotenie krajiny	30
2.2. Územný systém ekologickej stability	31
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno – historické hodnoty územia	33
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	38
4.1. Ovzdušie	38
4.2. Pôdy, podzemné a povrchové vody a radónové riziko	40
4.3. Odpady	40
4.4. Živá príroda	41
4.5. Zdravotný stav obyvateľstva	41
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „POVAŽSKÁ BYSTRICA - MULTIFUNKČNÉ HALY“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	43
1. Požiadavky na vstupy	43

1.1.	Záber lesných pozemkov, pôdy a výruby zelene	43
1.2.	Potreby vody	43
1.3.	Potreba surovín a energií	43
1.4.	Dopravná infraštruktúra a iné nároky	44
1.5.	Nároky na pracovné sily	45
1.6.	Iné nároky	45
2.	Údaje o výstupoch	45
2.1.	Zdroje znečisťovania ovzdušia	45
2.2.	Odpadové vody	46
2.3.	Odpady	47
2.4.	Zdroje hluku	49
2.5.	Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu	49
2.6.	Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície	49
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	49
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	51
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	52
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu posudzovania	52
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	53
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	53
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	53
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	53
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	55
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	55
13.	Ďalší postup hodnotenia s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	55
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	55
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	55
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	56
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	57
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	57
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	58
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie	58
1.1.	Zoznam príloh	58
1.2.	Zoznam hlavných použitých materiálov	58
1.3.	Literatúra	58
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk	59
3.	Ďalšie doplňujúce informácie	59
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	59
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	60
1.	Spracovatelia zámeru	60
2.	Potvrdenie správnosti údajov	60

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **NÁZOV:** ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM
2. **IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO:** 22 854 151
3. **SÍDLO:** Prečín 39, 018 15 Považská Bystrica
4. **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA
OBSTARÁVATEĽA:** Ing. Stanislav Kukura - ELETHERM
ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM
5. **KONTAKTNÁ OSOBA, ZÁ-
STUPCA OBSTARÁVATEĽA:** Ing. Michaela Škrabková
MhM, s.r.o., Tatranská ul. 294/11-1
017 01 Považská Bystrica,
Tel: 0903 165 555

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. **NÁZOV:** Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy (ďalej len): „Považská Bystrica - multifunkčné haly“
2. **ÚČEL:** Vybudovať v katastri mesta Považská Bystrica, v priemyselnej zóne mesta Považská Bystrica nové nájomné priestory formou troch nových multifunkčných hál pre výrobu a skladovanie výrobkov, vrátane vytvorenia kvalitného prostredia pre zamestnancov v administratíve a výrobe, na úrovni súčasných požiadaviek na takýto druh stavieb.
3. **UŽÍVATEĽ:** ING. STANISLAV KUKURA – ELETHERM + prenajímateľa
4. **CHARAKTER
ČINNOSTI:** Pripravovaná stavba troch nových hál umožní na t.č. nezastavanom oploštenom pozemku vzniknutom po asanácii objektu lisovne bývalého areálu Považských strojární v priemyselnej zóne mesta Považská Bystrica, umiestniť do nového kvalitného prostredia, v nových halách, viaceré menšie a stredné výroby a sklady so zameraním na strojárstvo. Areál stavby je situovaný v lokalite mesta, kde aj okolité stavby sú výrobné – prevádzkového charakteru. Tri multifunkčné haly, každá so samostatnými prevádzkovými časťami, budú umiestnené vedľa seba. Celková šírka troch 3 hál činí spolu 144,90 m a ich celková dĺžka bude 90,10 m. Prevádzková časť bude prepojená s halou. Pozemok je rovinatý a je napojený na inžinierske siete. Súčasťou stavby sú aj nové spevnené plochy a parkoviská o celovom počte 97 stojísk. Riešené plochy sú umiestnené vedľa vnútroareálovej komunikácie, z ktorej bude priamy vstup k halám a na parkovisko. V zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov činnosť podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie. Patrí do 9. kapitoly, t.j. Infraštruktúra pod položku 16. a): „Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy“. Stavba patrí do časti B – zisťovacie konanie.
5. **UMIESTNENIE
NAVRHOVANEJ
ČINNOSTI:** Trenčiansky kraj, okres Považská Bystrica, mesto Považská Bystrica, katastrálne územie: Považská Bystrica, parcely č.: 5736/153, 157,286,343,346,186,287,345,344.

6. PREHL'ADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Prehľadná situácia v M = 1 : 50 000 tvorí prílohu EK – 01.

7. TERMÍN:	začatia stavby	:	05 / 2018
	ukončenia stavby	:	05 / 2020
	ukončenia prevádzky	:	neurčený

8. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA STAVBY „POVAŽSKÁ BYSTRICA - MULTIFUNKČNÉ HALY“

Spoločnosť ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM so sídlom v Považskej Bystrici, Prečín 39, pripravuje na realizáciu stavbu „Považská Bystrica – priemyselný areál býv. Strojárne, multifunkčné haly s prevádzkovými časťami, parkovacie plochy“ ďalej len: „Považská Bystrica - multifunkčné haly“. Stavba projektovaných troch hál bude realizovaná na pozemkoch KNC: 5736/153,157,286,343,346,186,287,345,344 v k.ú. Považská Bystrica. Bývalý priemyselný areál Považských strojární, teraz priemyselná zóna mesta, je situovaný na ľavom brehu rieky Váh, na západnom až SZ okraji mesta. Zo severu je ohraničený štátnou cestou III/517001 Považská Bystrica – Milochov, spolu so súbežnou železničnou traťou Košice – Žilina - Bratislava a riekou Váh, zo západu a juhu lesnými porastami na východnej až JV strane susedí so zastavanou časťou širšieho centra mesta. Samotné riešené plochy sú lokalizované na SV okraji strednej časti priemyselnej zóny. Pozemok má lichobežníkový tvar. Na riešenom pozemku bol pôvodne objekt lisovne, bývalých Považských Strojární. Tento objekt bol asanovaný, stavenisko bolo vyčistené na základe búracieho povolenia. Niektoré pripojenie na inžinierske siete boli ponechané. Pozemok je rovinatý. Okrajom pozemku vedie kanalizácia splašková aj dažďová, vodovod, telefónny kábel, elektrický kábel. Pozemok sa nachádza vedľa vnútroareálovej komunikácie, z ktorej bude priamy vstup na pozemok.

Projekt zahŕňa výstavbu troch Multifunkčných hál (SO1, SO2 a SO3) s prevádzkovými časťami, umiestnenými vedľa seba. Každá sa skladá z dvoch traktov šírky 24,00 m. Celková šírka troch hál bude $3 \times 48 = 144,900$ m a ich celková dĺžka bude 90,100 m. Ku každej hale bude vybudovaná samostatná prevádzková časť. Prevádzková časť zahŕňa zázemie pre zamestnancov, t.j. sociálne zázemie – šatne, WC, sprchy. Ďalej tu bude administratívna časť pre vedúcich výroby, ekonomický úsek a pod.. Na prízemí bude recepcia a jedáleň s výdajom jedál. Prevádzková časť bude prepojená s halou. Celý riešený areál je oplotený s pôvodným plotom.

Dopravné napojenie stavby rešpektuje existujúce dopravné vzťahy v území. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach, vždy s napojením na miestnu obslužnú asfaltbetónovú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotenia, na SV strane. Nové navrhované spevnené a manipulačné plochy s parkoviskom sa budú napájať na komunikácie priemyselnej zóny – Považská Bystrica. Budú vybudované nové spevnené plochy a parkoviská pre celý areál, vrátane komunikácií pre prístup osobných a nákladných automobilov k multifunkčným halám, prevádzkovým objektom a k parkoviskám pre osobné automobily. Taktiež budú vybudované chodníky pre prístupy peších. Vedľa parkoviska sa bude nachádzať spevnená plocha slúžiaca na otáčanie pre nákladnú dopravu a medzi jestvujúcou halou a navrhovanými halami bude manipulačná resp. v prípade potreby skladovacia plocha.

Mesto Považská Bystrica má spracovaný ÚPN z r. 2008, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici dňa 03.07.2008 – č.u.49/a/2008, bod C-1. Jeho Zmeny

a doplnky č.1 boli spracované v novembri r. 2008, Zmeny a doplnky č.2 boli spracované v novembri r. 2011, Zmeny a doplnky č.3 boli spracované v marci r. 2013 a Zmeny a doplnky č.4 boli spracované v roku 2014 a boli schválené uznesením MZ č. 118/2017 z 15. 12. 2017. Pripravovaná stavba je v súlade s týmito územno – plánovacími dokumentmi. Stavba bude umiestnená v území, ktoré patrí v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k územiu s 1. stupňom ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

Táto stavba v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie. Patrí do 9. kapitoly, t.j. Infraštruktúra pod položku 16. a): „Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m² podlahovej plochy“. Riešené územie je predurčené na výstavbu takéhoto charakteru. Je tu vhodná možnosť napojenia priemyselnej stavby na inžinierske siete a dopravu a využitia uvoľneného pozemku pre výstavbu podobného charakteru, ako bol objekt pred asanáciou. Stavbou sa zabezpečia nové pracovné príležitosti. Realizácia stavby prispeje k rozvoju mesta Považská Bystrica.

Účelom stavby je vytvorenie nových nájomných priestorov pre umiestnenie viacerých menších a stredných prevádzok a výrobu so zameraním na strojárstvo. Ide hlavne o vytvorenie kvalitného prostredia pre výrobu a skladovanie výrobkov, ako aj kvalitného prostredia pre zamestnancov v administratíve a výrobe, na úrovni súčasných požiadaviek na takýto druh stavieb.

ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

Plocha riešeného územia	:	22 807,00 m ²
Multifunkčné haly spolu /zastavaná plocha/	:	13 055,49 m ²
Obostavaný priestor výrobných hál	:	159 500,00 m ³
Zastavaná plocha jednotlivých hál:		
SO.01 - zastavaná plocha /48,90 x 90,10/	:	4 405,89 m ²
SO.02 - zastavaná plocha /48,05 x 90,10/	:	4 329,30 m ²
SO.03 - zastavaná plocha /48,15 x 90,10/	:	4 338,315 m ²
Úžitková plocha jednotlivých hál:		
SO.01 - úžitková plocha	:	4 368,77 m ²
SO.02 - úžitková plocha	:	4 296,93 m ²
SO.03 - úžitková plocha	:	4 305,91 m ²
Plocha chodníkov (okolo prevádzkovej časti)	:	459,00 m ²
Plocha zelene (ostrovčeky)	:	890,00 m ²
Plocha parkovacia pre OA zamestnancov	:	1 358,00 m ²
Počet stojísk	:	97
Plocha ciest okolo parkovania	:	1 194,000 m ²
Plocha ostatná + plocha jestv. prístup. komunik.	:	1 545,480 m ²
Prevádzková časť /zastavaná plocha/	:	310,59 m ²
Prevádzková časť /úžitková plocha prízemí/	:	275,75 m ²
Prevádzková časť /úžitková plocha 1., 2. posch./	:	259,79 m ²
Obostavaný priestor prevádzkovej časti	:	3 760,00 m ³
Plocha spevnenej plochy /manipul.medzi halami/	:	3 370,00 m ²
Plocha vstupov do hál z prístup. komun. spolu	:	761,00 m ²
vstup č. 1	:	151,00 m ²
vstup č. 2	:	240,00 m ²
vstup č. 3	:	238,00 m ²
vstup č. 4	:	132,00 m ²

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- S.O.1 - Multifunkčná hala 1 s prevádzkovou časťou
- S.O.2 - Multifunkčná hala 2 s prevádzkovou časťou
- S.O.3 - Multifunkčná hala 3 s prevádzkovou časťou
- S.O.4 - Vodovodná prípojka, požiarny vodovod
- S.O.5 - Splašková kanalizácia
- S.O.6 - Dažďová kanalizácia
- S.O.7 - Elektrická prípojka
- S.O.8 - Pripojenie na horúcovod (KOST) - dodávka GGE a.s.
- S.O.9 - Spevnené plochy

Predmetom projektu je výstavba Multifunkčných hál s prevádzkovými časťami. Ide o 3 x multifunkčnú halu (S.O.1, S.O.2, S.O.3), každá sa skladá z dvoch traktov šírky 24,00 m, celková šírka troch hál $3 \times 24 = 72$ m, dĺžka celková 90,100 m. Ku každej hale prislúcha prevádzková časť 1,2,3. Prevádzková časť zahŕňa zázemie pre zamestnancov, t.j. sociálne zázemie – šatne, WC, sprchy. Ďalej zahŕňa administratívnu časť pre vedúcich výroby, ekonomický úsek a pod.. Na prízemí bude recepcia a výdaj jedál s jedálňou. Prevádzková časť je prepojená s halou.

Hmotovo vyváženým architektonickým členením objektu sa navrhovaný objekt vhodne začlení do okolitého prostredia v uvažovanom areáli. Architektonický vzhľad bude zvýrazňovať aj povrchové, materiálové ako aj farebné členenie novostavby. Navrhované farby na objekte sú prírodná šedá a modrá, čo sú aj firemné farby investora.

Objekty hál spĺňajú tepelno-technické požiadavky ako aj požiadavky na bezpečnosť práce. Sú navrhované z dostupných stavebných materiálov a riešené tvarovo, farebne a materiálovo nadčasovo, pri akceptovaní všetkých technických parametrov okolia.

Objekt každej multifunkčnej haly je jednopodlažný, nosnú konštrukciu tvorí železobetónový skelet. Prevádzková časť je trojpodlažná. Pôdorys prevádzkovej časti je rozmerovo vymedzený vstupmi do haly a osadením haly na pozemku, vzdialenosťou prístupovej cesty ku halám. Rozmer prevádzkovej časti $9,00 + 2,57 \text{ m} \times 30,70 \text{ m}$. Počet zamestnancov v administratíve sa predpokladá 20, počet zamestnancov vo výrobe 100 žien a 100 mužov v troj - smennej prevádzke.

Základové konštrukcie sú navrhované základové piloty so základovými prahmi pod prevádzkovou časťou, pod halou sú navrhované základové piloty a základové prahy. Opláštenie oboch objektov je sendvičovými panelmi s minerálnou vlnou, hr. 100 a 150 mm. Nosné konštrukcie sú železobetónový skelet. Stropná konštrukcia v prevádzkovej časti montovaný strop. Strešné konštrukcie nad halou sedlové s min. spádom 2 stupne, nad prevádzkovým objektom plochá strecha s vnútorným vpustom. Odvodnenie strechy prevádzkovej je napojené do odvodnenia haly do vnútorného podtlakového systému Geberit Pluvia. Okná a vonkajšie dvere hliníkové, presklenie podľa charakteru miestnosti.

Na pozemku investora budú plochy prístupu ku halám a prevádzkovej časti, parkovisko, zelené ostrovčeky. Areál je samostatne oplotený, prepojený z ďalšími pozemkami investora. Nachádza sa v areáli bývalých Považských strojární. Prístup ku pozemku je po jestvujúcej dvojsmernej komunikácii, ktorá je uzatvárateľná, asfaltová. Komunikácia je napojená na vnútornú cestnú sieť v priemyselnom parku ako aj na štátnu cestu III/ 517001. Okrajom pozemku, pod asfaltovou cestou sú vedené inžinierske siete, na ktoré sa budú napájať navrhované objekty. Pod navrhovanou stavbou sa siete nenachádzajú, výnimku tvorí železobetónový podzemný kolektor, ktorý sa zachová, využije sa na vedenie elektrickej prípojky.

INŽINIERSKE SIETE

Stavba si vyžiada napojenie na inžinierske siete, a to napojenie na elektrické a telekomunikačné rozvody a napojenie na vodovod a kanalizáciu. Z dôvodu zabezpečenia vykurovania hál a prevádzkových objektov bude potrebné aj napojenie na jestvujúci teplovod priemyselného areálu. Všetky inžinierske siete sa nachádzajú v riešenom území.

Vodovod

Objekty budú zásobované vodou z verejného vodovodu. Vybudovaná bude nová vodovodná prípojka pitnej vody, ako aj vodovodná prípojka úžitkovej vody. Vonkajší rozvod v zemi bude HDPE PE100. Pri návrhu vodovodu v objektoch sa predpokladalo s nárazovým odberom vody. Pripojenie vodovodnej prípojky pitnej vody bude zrealizované pripojením na jestvujúci vodovod v areáli OC DN250 a pripojenie úžitkovej vody bude zrealizované pripojením na jestvujúci vodovod DN150, ktorý je pripojený z areálového rozvodu DN300. Na prípojke vodovodu z úžitkového rozvodu GGE bude vybudovaná nová hydrantová sieť. Tento rozvod sa môže predĺžiť aj ku ostatným objektom majiteľa.

Pitná voda bude vedená k prevádzkovým objektom multifunkčných hál, ozn. B1, B2, B3. Vodovodná prípojka pitnej vody bude vedená od spoločnej VŠ potrubím PE D90 v miestnej komunikácii v súbehu s požiarňým rozvodom. Z potrubia D90 budú prevedené tri odbočky k prevádzkovým objektom ozn. B1 B2 B3 multifunkčných hál. Pripojenie pre halu B2, B3 s prevádzkovým objektom bude urobené pripojenie: hlavný rozvod DN50 – D63. Pripojenie pre halu B1 s prevádzkovým objektom bude urobené pripojenie DN80 – D90. Materiál potrubia (rúry) z PEHD 100 pre PN 10, SDR 17 - D90/5,4mm. L = 6, 12m, spájané elektrotvarovkami. v celkovej dĺžke 120,5 m. Rúry PEHD100 pre PN 10, SDR 17-D63/3,8mm. L = 100 m, spájané elektrotvarovkami, v dĺžke 11 m.

Potrubné rozvody v priemyselnej hale budú zavesené na nosníkoch haly pod strechou. Oceľové potrubia budú spájané lisovaním, po istých vzdialenostiach na rozvodoch budú namontované kompenzátory. Spoločný hlavný uzáver vody pre všetky stavebné objekty sa bude nachádzať v miestnosti KOS. Za uzáverom vody bude osadený vodomerný.

V prevádzkovej budove budú pitnou vodou zásobované klasické zriaďovacie zariadenia. Vnútorne potrubné rozvody budú vedené v stenách, v podlahe a v podhládach. Potrubia studenej vody budú opatrené tepelnou izoláciou zo syntetického kaučuku a potrubia teplej vody budú opatrené tepelnou izoláciou z polyetylénu. Viacvrstvové potrubia budú spájané mechanickými spojmi, oceľové lisovaním. Hlavný objektový uzáver vody sa bude nachádzať v miestnosti 114 v nika steny. Za uzáverom vody bude osadený podružný vodomerný.

Úžitková voda bude využívaná pre napojenie hydrantového rozvodu – požiarneho vodovodu pre multifunkčné haly. Na rozvode budú osadené dva nadzemné hydranty DN100 a dva podzemné hydranty DN80.

Pre obidva odbery, t.j. fakturačné meradlá spotreby vody bude zriadená spoločná vodomerná šachta na pozemku investora. Navrhnutá je betónová šachta, v ktorej budú umiestnené samostatné vodomerné zostavy pre odber pitnej a úžitkovej vody. Samostatný rozvod pre hasenie požiaru k jednotlivým hydrantom resp. hadicovým navijakom bude zavesený na nosníkoch haly pod strechou. Rozvod bude vyhotovený z oceľových potrubí. V päte hlavného rozvodu požiarnej vody v miestnosti KOS bude osadený spätný ventil DN65. Pri dimenzovaní bola predpokladaná súčinnosť dvoch zariadení.

POTREBA VODY:

Výpočet spotreby vody bol urobený na multifunkčné haly, bez presne určeného využitia a technologického vybavenia. Na základe skutočného využitia sa predpokladaná spotreba môže odlišovať od reálnej.

Denná potreba vody pre 1 halu v 3 - smennej prevádzke = 11 500 l/d
 $Q_{dp} = 11,50 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{hmax} = 50\% \text{ z dennej spotreby} = 5,75 \text{ m}^3/\text{h}$

Spotreba vody spolu pre tri haly

$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{hmax} = 3 \times 5,75 = 17,25 \text{ m}^3/\text{h} = 4,79 \text{ l/s}$
 $Q_{roč} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$

Požiarny vodovod /úžitková voda/: Vonkajšia potreba vody na hasenie požiaru je $25.0 \text{ l/s} = 1500 \text{ l/min}$. Potreba vody na hasenie požiaru musí byť zabezpečená vonkajším požiarnym vodovodom DN 150 na ktorom budú osadené štyri hydranty. Vonkajší požiarny vodovod musí poskytovať 25 l.s^{-1} vody po dobu najmenej 30 minút pri tlaku 0,25 MPa na najnepriaznivejšom odbernom mieste (nadzemnom hydrante). V súlade s STN 920 400 a Vyhl. 699/2004 o požiarnom zabezpečení stavieb, je navrhnutý na realizáciu rozvod DN 150. Na vodovodnom potrubí budú vybudované 2 ks požiarny nadzemný hydrant DN100 a 2ks podzemný hydrant DN80/1250. Pripojenie pre každú halu s prevádzkovým objektom bude urobené pripojenie – hlavný rozvod DN50 – D63. Materiál potrubia – rúry z PEHD 100 pre PN 10, SDR 17 - D160/9,5mm. L = 6, 12m, spájané elektrotvarovkami v celkovej dĺžke 396 m.

Kanalizácia

Splaškové odpadové vody budú novou kanalizačnou prípojkou odvádzané do delenej verejnej kanalizácie. Splašková kanalizácia vyústi z prevádzkových objektov hál s označením B1, B2, B3 kanalizačným vývodom DN 150. Na vyústení bude zriadená kontrolná domová kanalizačná šachta KŠ - D600. Splaškové odpadové vody budú odvádzané kanalizačnou prípojkou DN 200 gravitačnou a PE 100 výtlačnou do jestvujúcej splaškovej kanalizácie bet. DN500, do kanalizačnej šachty v komunikácii - križovatke. Vzhľadom k polohe kanalizačnej šachty určenej k pripojeniu (v bezprostrednej blízkosti je vedená stoka DN1600 a viaceré inž. siete) je nutné splaškové OV z multifunkčných hál prečerpávaním dostať na výškovú úroveň, ktorá umožní pripojenie do jestvujúcej KŠ nad stokou DN1600.

Splašková kanalizácia z prevádzkovej budovy odvedie splaškovú vodu od zriaďovacích predmetov (odsek 3.2.1) do verejnej kanalizácie cez kanalizačnú šachtu a prečerpávaciu stanicu. Pripájacie potrubia kanalizácie budú vedené v stenách v minimálnom sklone 3%. Materiál potrubí v interiéri bude použitý PE-HD a bude spájaný hrdlovými spojmami.

Splaškové odpadové potrubia K1-KX budú vyvedené nad strechu 500 mm a budú opatrené vetracou hlavou HL810.0. Na splaškových odpadových potrubíach je potrebné osadiť čistiaci kus v 1.NP vo výške 1,0~1,1 m nad podlahou. Čistiace kusy budú osadené v drážkach stien, v inštalačných predstenách alebo v nikách. Čistiace kusy budú sprístupnené. Zvodové potrubia budú vedené v základoch a v zemi v minimálnom sklone 2,0% smerom ku kanalizačnej šachte. Potrubia vedené v zemi budú z PVC.

Celková dĺžka navrhovanej splaškovej kanalizácie:

Gravitačná DN200 -120,0 m.
Výtlačná DN100 – 59 m
Pripojenia DN150 -15,0 m.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané do verejnej dažďovej kanalizácie a do vsakovacieho systému pomocou podtlakového systému Geberit Pluvia. Odpadové potrubia

podtlakového systému následne sa napoja do gravitačného systému dažďových vôd, ktoré budú odvádzané do vsakovacích systémov. Dažďové vody pred vsakovaním budú prefiltrované od strešných splavenín a nečistôt. Potrubia v zemiine budú vedené minimálne v nezámrznej hĺbke 1,0 m pod terénom z materiálu PVC.

MNOŽSTVO SPLAŠKOVÝCH ODPADOVÝCH VÔD:

Denná potreba vody pre 1halu v 3 - smennej prevádzke = 11 500 l/d

$Q_{dp} = 11,50 \text{ m}^3/\text{d}$

$Q_{hmax} = 50\% \text{ z dennej spotreby} = 5,75 \text{ m}^3/\text{h}$

Spotreba vody spolu pre tri haly

$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$

$Q_{hmax} = 3 \times 5,75 = 17,25 \text{ m}^3/\text{h} = 4,79 \text{ l/s}$

$Q_{roč} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$

Prietok odpadových vôd pre tri haly = 13,00 l/s

Každý prevádzkový objekt bude odkanalizovaný potrubím DN150 pripojeným do spoločného potrubia DN200.

Prečerpávanie - Gravitačná časť KP bude zaústená do navrhovanej čerpacej stanice – ČS typ AWALIFT Strate 1-2. V úseku od navrhovanej ČS po KŠ1 bude výtlačná časť kanalizačnej prípojky. Pred zaústením do VK je doporučená časť gravitačnú.

Kapacitné údaje ČS:

$Q = 18 \text{ m}^3/\text{h}$

$H = 10 \text{ m}$

$P = 1,5 \text{ KW}, 3000 \text{ ot}$

Celková dĺžka navrhovanej splaškovej kanalizácie je:

Gravitačná DN200 -120,0 m.

Výtlačná DN100 – 59 m

Pripojenia DN150 -15,0m.

Kanalizácia gravitačná bude prevedená z rúr a tvaroviek kanalizačných hladkých hrdľovaných PVC KG 2000 DN 150 a 200. Kanalizácia výtlačná PEHD 80 D110*5,3mm PN6. V trase splaškovej kanalizácie budú osadené kontrolné kanalizačné šachty plastové Wavin Tegra D600mm – 4ks. Kanalizačné šachty budú vybavené liatinovým poklopom.

Návrh dažďovej kanalizácie priamo nadväzuje na projekt spevnených plôch a terénnych úprav stavby. Výškové situovanie kanalizácie je navrhnuté v zmysle STN 756101 s podmienkami výškových možností daných územím. Odkanalizovanie dažďových vôd bude zrealizované vsakovaním do navrhovaných vsakovacích objektov – do podzemných vôd na pozemku stavebníka. Navrhovanou areálovou dažďovou kanalizáciou budú odvádzané odpadové vody z povrchového odtoku zo striech, obslužných komunikácií a parkovacích plôch k objektom polyfunkčných hál. Technické riešenie odvodnenia všetkých spevnených plôch je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov, t.j. parkovacie plochy aj obslužná komunikácia spolu.

Kanalizácia je navrhovaná v súlade s STN 75 6101. Bude vybudovaná na prietokové profily DN 300, DN250, DN200. Kanalizácia je zaústená do dvoch plošných vsakovacích objektov. Celková dĺžka navrhovanej dažďovej kanalizácie je 378 m.

Všetky odpadové vody z povrchového odtoku, ktoré sú s predpokladom znečistenia ropnými látkami (zaolejované vody) budú prečistené v odlučovačoch ropných látok a následne zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie s koncovkou vo vsakovacích

objektoch. Z dôvodu rovinatosti terénu a snahy uloženia vsakovacích objektov čo najvyššie nad HPV je kanalizácia rozdelená na vetvy, aby potrubie spádovaním nedosahovalo veľké hĺbky.

MNOŽSTVO ODPADOVÝCH VÔD odvádzaných z povrchového odtoku do vsakovacieho systému. Návrh pre vsakovanie systém Wavin – Ing. Kohút metódou ATV-DVWK - A 138 s ohľadom na hydrogeologické podmienky územia dané v Hydrogeologickom posudku. Z dôvodu rozdelenia kanalizácie na dve časti budú vybudované aj dva vsakovacie objekty – VO1 a VO2.

Objekt VO1 - vetva 3, vetva 4, vetva 5

Intenzita výpočtového dažďa $q = 71 \text{ l/s/ha}$ – počas 50 - minútového príval. dažďa, periodicity 0,5

Strecha 6 703 m²

Spevnená plocha – dlažba 4 242 m²

$Q_1 = 66,66 \text{ l/s}$

Objekt VO2 - vetva 1, vetva 2,

Strecha 6 703 m²

Spevnená plocha – dlažba 2 124 m²

$Q_2 = 54,73 \text{ l/s}$

ČISTENIE dažďových odpadových vôd (parkovacie plochy). Odlučovač ropných látok – ORL, $Q = 14,94 \text{ l/s}$. Odpadové vody budú prečistené v odlučovačoch ropných látok. zn. Alfatec, typ LO ALFA 15 -2sB s prietokom do 15 l/s so samostatnou predradenou sedimentačnou časťou. V odpadových vodách sa budú nachádzať – piesok, hlina a prípadné ropné látky. Organické nerozpustné látky sa vo vypúšťanej odpadovej vode nebudú nachádzať. V sedimentačnej nádrži odlučovača budú eliminované minerálne nerozpustné látky a v samotnom koalescenčnom a sorpčnom filtri prípadné ropné látky. Odlučovač ropných látok slúži na zachytenie voľných ropných látok z dažďových vôd s maximálnym prietokom do 15 l/s. Odlučovač pozostáva z usadzovacej časti, ktorá slúži aj ako lapač piesku, a odlučovacej časti s koalescenčným a sorpčným filtrom. Na odtoku z odlučovača ropných látok garantuje výrobca, pri dodržaní podmienok stanovených prevádzkovým poriadkom odlučovača ropných látok, koncentráciu voľných ropných látok pre odtokový parameter NEL = do 0,5 mg/l. Odlučovače RL typu Alfatec po technologickej a konštrukčnej stránke plne zodpovedajú požiadavkám STN EN 858-1,2. Použitie odlučovačov ropných látok typu je schválené hlavným hygienikom SR.

Elektrická energia

Elektrické NN prípojky: budú zrealizované káblami AYKY-J 3x240+120 - 2x pre každú halu(1+2,3+4,5+6). Káble sa uložia do jestvujúceho priechodného káblového kanála. Do prevádzky sa spustí transformátor T1. V rozvádzači RH1 sa urobí úprava pre napojenie káblov. V I. etape sa káble pre halu 1+2 zapoja na rozvádzač RH1, v II. etape sa zapoja na rozvádzač RH2 vč. nových káblov pre MRK 800 kW. Trafo T2 bude slúžiť potom len pre halu 1+2.

Meranie elektriny bude nepriame na VN strane centrálne v rozvodni R 86. V každej multifunkčnej hale bude podružné meranie v rozvádzači RH na NN strane. Elektromer bude osadený v skrini USM na budove rozvodne R86. Uloženie káblov NN rieši norma STN 33 2000-5-52 a STN 34 1050. Káble budú uložené v jestvujúcom priechodnom káblovom kanáli na káblových lávkach.

Osvetlenie bude zabezpečené LED svietidlami stropnými a nástennými. V celom priestore sa uvažuje s priemernou čistotou prostredia, v ktorom sa bude vykonávať v pravidelných intervaloch čistenie svietidiel (12 mesiacov) a obnova povrchu (36 mesiacov). Pri návrhu osvetľovacej sústavy sa podľa charakteru a využitia stanovila požadovaná hodnota osvetlenia v zmysle STN EN 12464-1. Núdzové osvetlenie bude vykonané svietidlami stropnými a nástennými. Svietidlá budú osadené na strope, v hale na retiazkovom závese vo výške cca 8,5 m - výšku prispôbiť mostovým žeriavom. Svietidlá EXIT budú označené šípkami smeru úniku a budú viditeľné z každej plochy haly. Núdzové svietidlá sa použijú typové vč. piktogramov. Núdzové svietidlá budú pre netrvalé svietenie, zapnú sa len pri výpadku el. energie. Napojenie svietidiel núdzového osvetlenia sa vykoná cez centrálny batériový systém ZB-S/10 C3 resp. ZB-S/2 C3.

Základné technické údaje

Napätie siete	:	3 PEN AC 400 / 230 V	50 Hz	TN – C - S
Svetelná a zásuvková inštalácia	:	230 V,	50 Hz	
Motorická inštalácia	:	230 V, 400 V,	50 Hz	
Inšt. príkon spolu	:	312 kW	Súčasnosť	: 0,4
Príkon súčasný	:	125 kW	I max.	: 400 A
Ročná spotreba el. energie	:	Av = 339 200	kWh/rok	

Vzduchotechnika

Projekt vzduchotechniky rešpektuje platné hygienické predpisy, štátne a odborové normy, technické podmienky. Odsávanie bude u tých prevádzok, ktoré to vzhľadom k príslušným hygienickým predpisom a k ich stavebnej dispozícii vyžadujú, resp. požaduje investor.

Zariadenie č. 1: SOCIÁLNE ZARIADENIA 1. až 3. N.P.

Zariadenie č. 2: TECHNICKÁ MIESTNOSŤ 1. N.P.

Zariadenie č. 3: VÝDAJ STRAVY 1. N.P.

Zariadenie č. 4: ŠATNE a SPRCHY 2. a 3. N.P.

Rozvody VZT - Slúžia na vedenie čerstvého a odpadového vzduchu. Vyrobené sú z oceleového pozinkovaného plechu SPIRO. Spájané sú spojkami a budú vodivo pospájané.

Teplo a vykurovanie

Zásobovanie teplom bude zabezpečené vybudovaním novej horúcovodnej prípojky. Teplo bude zabezpečené napojením na jestvujúci horúcovod. Existujúci rozvod horúcovodu je v správe Tepláreň Považská Bystrica s.r.o. Objekty budú vykurované teplovodným systémom, ktorý bude napájaný zo stanice KOST, ktorá je umiestnená vedľa haly č. 1. Z KOST bude odoberané teplo pre vykurovanie, ako aj teplá úžitková voda. V KOST bude umiestnený aj pohotovostný ohrievač teplej vody o objeme 1000 l.

Tepelná bilancia

- oblasť najnižšia vonkajšia teplota -15°C kraj Trenčiansky
- teploty interiérov podľa STN 06 0210 tab.3
- prírážka na vyrovnanie vplyvu chladných stien $p_1=0$
- charakteristické číslo budovy $B=8$, normálna, nechránená krajina
- samostatne stojaca budova, charakteristické číslo miestnosti $M=0,7$
- súčiniteľ prestupu tepla obvodovej konštrukcie /panel s minerálnou vlnou v eloxovanom plechu/ - KINGSPAN hr.150 mm $R = 3,58 \text{ m}^2.\text{k/WI}$
- súčiniteľ prestupu tepla strešnej konštrukcie /TI 2x30mm minerálna vlna+polystyrén EPS hr.180 mm/ $R = 6,5 \text{ m}^2.\text{k/WI}$
- podlaha $k = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$
- okná $k=1,1$ plastové zdvojené

Potreba tepla na vykurovanie na celú vykurovaciu sezónu $Q_h = 6319,9 \text{ kWh}$
(STN 73 0540-2)

Potreba energie na vykurovanie budovy
 $Q_{hr} = 9,2 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$
(podľa prílohy 1 vyhl. 364/2012 Z.z.)

Ročná potreba energie na ohrev teplej vody
 $Q_w = 6,0 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$
(podľa prílohy 3E vyhl. 364/2012 Z.z.)

Celková dodaná energia $15,2 \text{ kWh/m}^2/\text{rok}$.

Vykurovanie hál bude lokálne s teplovodnými teplovzdušnými agregátmi a mixérmí vzduchu /destratifikátormi/, ktoré zabezpečia úsporu energie. Pripojenie bude na nový rozvod ÚK, nútený obeh vykurovacej vody, tepelný výkon v teplotnom spáde $90/70^\circ\text{C}$ je $33,76 \text{ kW}$ pre jeden agregát, prevádzková časť do 24 kW 3x. Požadovaná teplota multifunkčnej haly min. $+18^\circ\text{C}$. Požadovaná teplota prevádzkovej časti $+20^\circ\text{C}$. Prevádzkové priestory budú vykurované teplovodnými radiátormi /ocelové, doskové s lamelami/. Teplotný spád max. $90/70^\circ\text{C}$. Vykurovací zdroj bude v koncovej odovzdávacej stanici KOST v dodávke Teplo GGE a.s. vo vyhradenom priestore objektu, teplotný spád $110/90^\circ\text{C}$, pripojenie z energomostu a prívod jestvujúcim kanálom ÚK do navrhovaného objektu haly. Predpokladaný tepelný výkon $2,5 \text{ MW}$. Ohrev TUV bude v kombinovanom zásobníku s elektrickou vložkou 9 kW ako rezerva. Príprava teplej vody v bude riešená centrálnie v miestnosti KOS v zásobníkovom ohrievači v objeme 1000 l .

POŽIARNOBEZPEČNOSTNÉ RIEŠENIE STAVBY

Požiarné úseky:

Každá výrobná hala je jeden požiarny úsek N1.1, N1.2, N1.3,

- jednopodlažná stavba,
- požiarny úsek výrobný,
- požiar na výška 0 m ,
- nehorľavý konštrukčný celok.

Prevádzková časť:

- schodisko: požiarny úsek únikovej cesty N1.4/N3, N1.5/N3, N1.6/N3,
- jedáleň a výdaj stravy, kancelária, schodisko - požiarny úsek nevýrobný N1. 7/N3, N1.8/N3, N1.9/N3,
- šatne, soc. zaradenie, požiarny úsek jednopodlažný nevýrobný N2.1, N2.2, N2.3, N3.1, N3.2, N3.3,
- kancelária - požiarny úsek jednopodlažný nevýrobný N2.4, N2.5, N2.6, N3.4, N3.5, N3.6
- požiar na výška $+6,7 \text{ m}$,
- počet podzemných podlaží 0 ,
- nehorľavý konštrukčný celok.

Požiadavky na únikové cesty:

Únikové cesty budú mať prirodzené a umelé osvetlenie a núdzové osvetlenie. Dvere na únikových cestách z výrobných hál budú opatrené panikovým východovým uzáverom ovládaným horizontálnym madlom /SRN EN 1125/ smer úniku bude vyznačený bezpečnostnou značkou. Domáci rozhlas bude v stavbe dodatočne inštalovaný v prípade, že obsadenie výrobných hál bude nad 200 os . Dvere na únikovej ceste musia umožňovať bezpečný a ľahký priechod. Otváranie dverí je v smer úniku, okrem východu na voľné

priestranstvo a začiatku únikovej cesty. Únikové cesty majú prirodzené vetranie. Únikové cesty sú navrhnuté v súlade s požiadavkami STN.

Odstupové vzdialenosti

V požiarne nebezpečnom priestore sa nachádzajú cesty, parkoviská. Osadenie stavby je v súlade s požiadavkou STN, vzájomní vzdialenosti budov sú dostatočné.

Vybavenie stavby požiaro-technickými zariadeniami

Pre stavbu nie sú požiadavky na inštaláciu požiaro-technických zariadení, ako je elektrická požiarňa signalizácia, stabilné hasiace zariadenie, zariadenie na odvod dymu a tepla pri požiari. Stavba je vybavená hlasovou signalizáciou požiaru. V stavbe bude tiež elektrická požiarňa signalizácia.

Príjazdy a prístupy, nást. plochy, zásahové cesty:

- nást. plocha nie je potrebná , /v do 9 m/ Vyhl. 94/2004 Zz, § 83,
- vnútorné zásahové cesty budú zriadené dve v každej hale, prejazdová komunikácia bude v dĺžke 63 m a šírke min. 3 m vnútornou zásahovou cestou, komunikácia je čiastočne chránená úniková cesta tvorená časťou požiarneho úseku bez požiarneho rizika, § 51(4)b,
- vonkajšie zásahové cesty sú 3 x požiarne rebríky, na obvodovej stene vzájomná vzdialenosť rebríkov je do 200 m, ich umiestnenie je mimo požiarne nebezpečný priestor, rebríky sú vyhotovené z nehorľavých materiálov, na prekonanie výškových rozdielov konštrukcií striech väčších ako 0,6 m musia byť vybudované požiarne rebríky alebo požiarne schodiská.
- prístupová cesta a spevnené plochy vyhovujú pre príjazd požiarnych vozidiel k objektu z troch strán.

Ručné has. prístroje

V objekte budú umiestnené prenosné ručné hasiace prístroje, vzhľadom na požiadavku STN 92 0202-1: práškový P6 – 39 ks + snehový S5 - 22 ks.

Zásobovanie vodou na hasenie požiaru

- v zmysle STN 92 0400, tab. 2:
- potreba vody na hasenie pre požiaru pre výrobné požiarne úseky N1.1, N1.2 a N1.3, Q = 25 l/s, potrubie DN 150mm, pre každý požiarne úsek bude zriadený 6 x nástenný hydrant, hadicové zariadenie s min. prietokom Q = 59 l/min, pri tlaku 0,2 MPa, hadicový navijak MS 25 mm, s min. priemerom hubice alebo ekvív. priemerom 11 mm, dĺžka hadice 30 m,
- potreba vody na hasenie požiaru pre nevýrobné požiarne úseky N1.4/N2, N1.5/N2, N1.6/N2, Q = 12 l/s, potrubie DN 100mm, pre požiarne úseky nebude potrebné zriadiť vnútorný vodovod v zmysle STN 920400 3.4.2.b
- potreba vody na hasenie požiaru pre požiarne úseky N1.3-5/N3 sa nestanovuje STN 92 0400, 3.4.1
- pre stavbu bude zriadený vonkajší požiarne vodovod DN 150 s nadzemnými hydrantmi H 1- H4:
 - 2 x nadzemne hydranty DN 100, 2 x 75 B, s min prietokom 12 l/s
 - 2 x podzemne hydranty DN 80
 - hydranty budú umiestnené mimo požiarne nebezpečný priestor viac ako 5 m od stavby.

ZARIADENIE CIVILNEJ OCHRANY

Podľa Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Zb. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany vzhľadom na požiadavky civilnej ochrany je navrhované vybudovať jednoduchý úkryt CO.

Navrhovaný je jednoduchý úkryt. Bude budovaný svojpomocne v priestoroch 2. a 3. poschodia – šatňa + WC ženy, muži, sprchy muži, ženy - zamestnancov, miestnosť č. 203 - 209 a 303 - 309. Určený priestor je dostatočný pre ukrytie najpočetnejšieho množstva zamestnancov na jednej smene a to: max. 80 osôb na jednej zmene z výroby + 20 osôb z administratívy. Na 2. a 3. poschodí plochy miestností - 115,35 m². V daných priestoroch je prístup k vode a odkanalizovaniu. Jednoduchý úkryt sa nachádza v prevádzkovom objekte, ktorý má nosný systém zo železobetónového skeletu, výmurovka medzi stĺpmi. Odolný úkryt bude vybavený telekomunikačným zariadením (telefónom – mobilným), hasiacim prístrojom, náradím na vyslobodenie z poškodeného úkrytu, signalizačným zariadením na signalizáciu ich polohy pri zavalení, lekárničkou. Úkryt CO je umiestnený na poschodiach prevádzkovej budovy, ktorá je samostatný požiarny úsek. Miestnosť pre odloženie zamorených vecí a predmetov po očistení sa nachádza pri vstupe do jednoduchého úkrytu, očistenie môže prebiehať v predsieni úkrytu. Ako náhradný zdroj v prípade výpadku elektrickej energie bude osadený typizovaný zakapotovaný benzínový agregát, ktorý sa zaradi za hlavný rozvádzač prevádzkovej budovy. Hlavný rozvádzač je osadený v jedálňi prízemí. Z projektových dielov pre prevádzkovú budovu nevyplýva nutnosť náhradného zdroja. Náhradný zdroj "baterkára" je osadený na prízemí prevádzkovej budovy, táto však slúži len pre núdzové osvetlenie, čo vyplýva z požiadavky protipožiarneho riešenia stavby. Na zabezpečenie plynutesnosti stavby budú tu trvale odložené predmety na utesnenie okien a dverí, a to pásky na utesnenie, deky a drevené laty na pribitie (klince a kladivo). Nútené vetranie sa zabezpečuje v úkrytoch s kapacitou nad 50 ukrytých osôb.

DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Stavba je situovaná na plochách pôvodného areálu s jestvujúcim dopravným napojením, a tak nedôjde k zásahu do existujúceho dopravného systému. Vybudované budú len nové spevnené plochy a chodníky. Spevnené plochy sú funkčne delené na zásobovaciu spevnenú plochu, manipulačnú spevnenú plochu a parkovisko pre osobné automobily. Spevnené plochy sú priamo napojené na vnútro areálovú asfaltovú komunikáciu vedúcu okolo haly. Vnútro areálová komunikácia sa mimo riešeného územia napája na miestnu cestu III. triedy v smere Považská Bystrica – Horný Milochov. Vnútro areálová komunikácia je smerovo rozdelená dvojpruhová, šírky 6,0 m, v súčasnosti s minimálnym využitím. Nové navrhované spevnené a manipulačné plochy s parkoviskom sa budú napájať na komunikácie priemyselnej zóny – Považská Bystrica. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach na miestnu obslužnú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotená.

Jestvujúce komunikačné systémy sú asfaltobetónové, lemované betónovými obrubníkmi. Parkoviská pre osobné vozidlá a prístupová komunikácia k parkoviskám sú navrhnuté z betónovej dlažby hrúbky 80 mm. Spevnené plochy, na ktorých sa bude realizovať manipulácia s materiálom a plochy slúžiace na otáčanie nákladných vozidiel sú navrhnuté s cementobetónovým krytom, lemované cestnými obrubníkmi. Chodníky sú navrhnuté z betónovej dlažby hrúbky 60 mm. V priestore pri hlavnom vstupe do areálu bude na spevnenej ploche pre peších, vedľa prístupovej cesty umiestnený typizovaný prístrešok pre bicykle.

Parkoviska budú opatrené fóliou proti úniku ropných látok. Odtok vody zo všetkých spevnených plôch je navrhnutý cez uličné vpusty do vsakovacieho systému. Zrážkové odpadové vody z parkovísk budú prečistené v navrhovaných odlučovačoch ropných látok osadených v rámci uličných vpustov.

Nároky na statickú dopravu pre objekty boli posúdené v zmysle STN 73 6110 /Z1 (december 2011) a STN 73 6110/Z2 (február 2015) čl. 16.3 /Odstavné a parkovacie plochy/. Základný počet parkovacích státí P_0 je určený podľa čl. 16.3.10 tab. č.20 v závislosti od počtu zamestnancov ako aj obchodných návštev.

Výpočet počtu parkovacích státí podľa STN 73 6110

Vzhľadom k tomu, že multifunkčné haly sú určené na prenájom pre rôzne firmy sa pri výpočte vychádzalo len z predpokladov o počte zamestnancov vo výrobe a z plôch administratívnej časti prevádzkových objektov. V prípade väčšieho počtu zamestnancov má investor na svojom pozemku na parcele č. 5736/186 priestor na rozšírenie parkovacích miest v počte 50 stojísk.

Výroba:

Zamestnanci: 400 2-smenná prevádzka => 1 smena = $400/2 = 200$ zamestnancov

$P_{O1} = (200 \text{ zamestnanec} / 4) = (200/4) = 50,0$

Administratíva: 3x prevádzkový objekt (úžitková plocha $126,67 \text{ m}^2$)
=> $126,67 \times 3 = 380,01 \text{ m}^2$

Administratíva: $380,01 \text{ m}^2$

$P_{O2} = (380,01 \text{ plocha} / 20) = (380,01/20) = 19$

Návštevníci: 25

$P_{O3} = (25 \text{ návštevníkov} / 7) = (25/7) = 3,57$

N – celkový počet stojísk v riešenom objekte

P_O = parkovacie stojiská

$P_O = P_{O1} + P_{O2} + P_{O3} = 50 + 19 + 3,57 = 72,57$

$k_{mp} = 1,0$ regulačný súčiniteľ mestskej polohy

$k_d = 1,0$ súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce IAD : ostatná doprava
40 : 60

$N = 1,1 * P_O * k_{mp} * k_d = 1,1 * 72,57 * 1,0 * 1,0 = 79,83 = 80 \text{ státí}$

Je potrebné zriadiť parkovaciu plochu pre minimálne 80 osobných vozidiel. Navrhnutých na realizáciu je 97 parkovacích miest. Zvyšných 17 stojísk je kapacitná rezerva pri striedaní zmien vo výrobe a pre potreby krátkodobého parkovania (krátkodobé parkovanie do 2 hodín). Parkoviska pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu tvoria z celkového počtu $\geq 4\%$ => 4 parkovacích miest. Navrhnuté sú kolmé státiá rozmerov šírky 2,40 m a x dĺžky 5,30 m. Parkoviska sú navrhnuté pre osobné automobily skupiny 1 (podskupiny 02 – veľké osobné automobily).

V priestore pri hlavnom vstupe do areálu bude na spevnenej ploche pre peších, vedľa prístupovej cesty umiestnený typizovaný prístrešok pre bicykle. Rozmery prístrešku, ako aj počet stojanov na bicykle určí investor na základe potreby – PD navrhuje osadiť stojan na 10 ks bicyklov.

Všetky plochy budú od zatrávnených plôch oddelené betónovými obrubníkmi uloženými do betónu. Celková plocha chodníkov z betónovej dlažby bude 420 m^2 . Oplotenie riešeného pozemku je jestvujúce a je z betónových dielcov.

SADOVÉ ÚPRAVY A TERÉNNE ÚPRAVY

V rámci osadenia stavby haly budú realizované hrubé terénne úpravy. Po realizácii stavby, budú nezastavané plochy zatrávnené. Sadové úpravy: zahŕňajú úpravu časti pozemku, ktorá nebude spevnená ani zastavaná. Táto časť sa upraví zatrávnením v kombinácii s výsadbou nižších krovín, popínavých rastlín. Druhy krovín musia byť v súlade s požiadavkami správcov inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú pod zelenou časťou. Navrhovaná zeleň bude nenáročná na údržbu.

ZÁVER

Vo výkresovej časti Zámeru (prílohy EK-01 až EK-10) sú zdokumentované technické údaje popísané v texte, doplnené o ďalšie údaje spracované do situácií, vrátane pôdorysov, rezov

a pohľadov na projektované haly. V prílohe EK-10 je fotodokumentácia a v prílohe EK-11 sú stanoviská.

Celá stavba „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bude vybudovaná na pozemku investora, v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica, v k.ú. Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica. Mesto Považská Bystrica má spracovanú a schválenú územnoplánovaciu dokumentáciu. Pripravovaná stavba je umiestnená v areáli bývalých Považských strojární a je v súlade s týmito územno – plánovacími dokumentmi. Stavba bude umiestnená v území, ktoré patrí v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k územiu s 1. stupňom ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Návrh objemov, umiestnenia a orientácie stavby, vychádza zo skúseností investora s takouto prevádzkou. Lokalizácia stavby nie je riešená variantne. Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora, ako aj mesta Považská Bystrica. Z uvedených dôvodov nie je vhodné realizovať stavbu v inom ako navrhnutom variante. Vzhľadom na tieto skutočnosti je stavba posudzovaná v jednom predkladanom variante a v nulovom variante. Projekt stavby zahŕňa optimálne riešenie všetkých požiadaviek na funkciu takejto stavby. Z uvedených dôvodov požiadal navrhovateľ príslušný orgán o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. Okresný úrad Považská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OÚ-PB-OSZP-2018/001699-2 /ZK 2-A10/ zo dňa 31.1.2018, vyhovel.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY REALIZÁCIE STAVBY „POVAŽSKÁ BYSTRICA - MULTIFUNKČNÉ HALY“ V KATASTRÁLNOU ÚZEMÍ POVAŽSKÁ BYSTRICA

Stavbu „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ pripravuje spoločnosť ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM so sídlom v Považskej Bystrici, Prečín 39. Stavba projektovaných troch hál bude realizovaná na pozemkoch investora a bude umiestnená v areáli bývalých Považských strojární, teraz priemyselná zóna mesta, ktorý je situovaný na ľavom brehu rieky Váh, na západnom až SZ okraji mesta. Samotné riešené plochy sú lokalizované na SV okraji strednej časti priemyselnej zóny. Pozemok má lichobežníkový tvar. Na riešenom pozemku bol pôvodne objekt lisovne, bývalých Považských Strojární. Tento objekt bol asanovaný, stavenisko bolo vyčistené na základe búracieho povolenia. Niektoré pripojenia na inžinierske siete boli ponechané. Projekt zahŕňa výstavbu troch Multifunkčných hál (SO1, SO2 a SO3) s prevádzkovými časťami, umiestnenými vedľa seba. Ku každej hale bude vybudovaná samostatná prevádzková časť. Prevádzková časť bude prepojená s halou. Celý riešený areál je oplotený s pôvodným plotom.

Dopravné napojenie stavby rešpektuje existujúce dopravné vzťahy v území. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach, vždy s napojením na miestnu obslužnú asfaltbetónovú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotenia, na SV strane. Súčasťou stavby sú aj nové spevnené plochy a parkoviská o celovom počte 97 stojísk. Riešené plochy sú umiestnené vedľa vnútroareálvej komunikácie, z ktorej bude priamy vstup k halám a na parkovisko. Taktiež budú vybudované chodníky pre prístupy peších. Vedľa parkoviska sa bude nachádzať spevnená plocha slúžiaca na otáčanie pre nákladnú dopravu a medzi jestvujúcou halou a navrhovanými halami bude manipulačná resp. v prípade potreby skladovacia plocha.

Účelom stavby je vytvorenie nových nájomných priestorov pre umiestnenie viacerých menších a stredných prevádzok a výrobu so zameraním na strojárstvo. Ide hlavne o vytvorenie kvalitného prostredia pre výrobu a skladovanie výrobkov, ako aj kvalitného prostredia pre zamestnancov v administratíve a výrobe, na úrovni súčasných požiadaviek na takýto druh stavieb. Riešené územie je predurčené na výstavbu takéhoto charakteru. Je tu možnosť operatívneho napojenia priemyselnej stavby na inžinierske siete a dopravu. Stavbou sa zabezpečia nové pracovné príležitosti, a tým realizácia stavby prispeje k rozvoju mesta Považská Bystrica.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady na realizáciu stavby „**Považská Bystrica - multifunkčné haly**“ budú činiť:

1.584.950,- €.

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Považská Bystrica v okrese Považská Bystrica

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Stavba je situovaná v Trenčianskom samosprávnom kraji

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Trenčiansky samosprávny kraj, Odd. regionálneho rozvoja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, 017 01 Považská Bystrica,

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Alexandra 61, Považská Bystrica

Okresný úrad, odbor krízového riadenia Považská Bystrica

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, 017 01 Považská Bystrica,

Mesto Považská Bystrica, Mestský úrad, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Považská Bystrica

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Vydanie dodatočného stavebného povolenia

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

V zmysle prílohy č. 13 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., stavba nepatrí medzi činnosti, ktoré podliehajú povinne medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice. Činnosť nepodlieha medzinárodnému posudzovaniu, má miestny charakter, jej nepriaznivé dopady sú minimálne a lokálne a navyše svojím umiestnením vo vnútrozemí táto činnosť žiadnymi dopadmi neovplyvní životné prostredie susedných krajín. Realizácia činnosti „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Pri popise základných informácií o súčasnom stave životného prostredia v lokalite umiestnenia stavby, t.j. v k.ú. Považská Bystrica a jeho okolí, sme vychádzali z uvedenej literatúry, z RÚSES-u okresu Považská Bystrica, z ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, zo Správy o stave životného prostredia Trenčianskeho kraja a zo schváleného územného plánu mesta Považská Bystrica (ÚPN mesta Považská Bystrica, 2008 a zmeny a doplnky č.1 až č.4).

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1. Klimatické pomery

Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, vlhkému, s chladnou alebo studenou zimou, dolinového, s počtom letných dní v roku pod 50. Podľa mapy klimatickogeografických typov má územie priamo dotknuté stavbou kotlinovú klímu mierne suchú až vlhkú s veľkou inverziou teplôt a okolité územie má horskú klímu s malou inverziou teplôt, vlhkú až veľmi vlhkú. Ide v riešenom území o subtyp kotlinovej klímy „Mierne teplá“ a v okolitom území ide o subtyp horskej klímy „Teplá.“ V severovýchodnej časti k.ú Považská Bystrica ide o subtyp horskej klímy „Mierne teplá.“

Tabuľka č. 1: Charakteristické klimatické údaje dotknutého územia

Typ	Kotlinová klíma	Horská klíma
Subtyp	Mierne teplá	Teplá
Suma teplôt 10°C a viac	2400 – 2600	2400 - 2900
Teplota v januári (°C)	- 2,5 až – 5	- 2 až - 5
Teplota v júli (°C)	17 až 18,5	17,5 až 19,5
Ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu v °C	20 až 24	21 až 23
Ročné zrážky [mm]	600 – 800	600 – 800

Priemerné mesačné údaje o atmosférických zrážkach sú udávané zo stanice SHMÚ Považská Bystrica a komplexnejšie údaje o teplote, atmosférických zrážkach a veterných pomeroch sú udávané najbližšej SHMÚ stanice, na ktorej sú merané viaceré klimatické charakteristiky, a to zo stanice Baluša. Pre charakteristiku klímy riešeného územia sa dajú primerane použiť uvádzané údaje.

Stanica SHMÚ (Považská Bystrica): 289 m n.m.
zemepisná šírka : 49°07'
zemepisná dĺžka : 18°28'

Stanica SHMÚ (Baluša): 254 m n.m.
zemepisná šírka : 49°04'
zemepisná dĺžka : 18°19'

Atmosférické zrážky (Považská Bystrica):

Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok (mm) za obdobie 1951 - 1980:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
41	40	37	49	66	95	89	79	51	48	57	55	708

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou s výškou 1 cm a viac (1951/52 - 1980/81)

IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	Rok
-	2,9	14,8	24,0	18,4	7,6	0,4	0,1	-	-	68,2

Teplota vzduchu (Beluša):

Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu za obdobie 1951 – 1980

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-2,2	-0,4	3,5	8,7	13,3	16,8	17,9	17,4	13,7	9,0	4,2	-0,2	8,5

Vietor (Považská Bystrica):

Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za obdobie 1961 - 1999

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
10,9	19,0	4,2	7,4	10,5	17,5	11,4	9,8	9,3

Vietor (Beluša):

Priemerná častosť smerov vetra v % za zimné mesiace (XII-II) za obdobie 1961 - 1980

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
10,8	20,3	9,5	2,4	8,1	17,3	8,0	2,6	21,0

Priemerná častosť smerov vetra v % za letné mesiace (VI-VIII) za obdobie 1961 - 1980

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
13,3	23,8	11,6	2,4	7,2	12,2	6,4	4,8	18,3

Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za obdobie 1961 - 1980

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
12,7	22,2	10,4	2,5	8,5	15,0	7,4	3,4	17,9

Priemerná rýchlosť vetra v m/s za obdobie 1961 - 1980

- za zimné mesiace (XII-II) : 2,6 (max. 2,9 západný vietor)
- za letné mesiace (VI -VIII) : 2,4 (max. 2,6 západný vietor)
- za rok : 2,6 (max. 3,0 južný vietor)

1.2. Abiotické charakteristiky územia

Podľa **geomorfologického členenia** (E. Mazúr, M. Lukniš) patrí územie dotknuté stavbou do oblasti Slovensko – moravské Karpaty, celku Považské podolie, podcelku Podmanínska Pahorkatina.

Reliéf - Povrch priamo riešeného územia je rovinný (alúvium rieky Váh), v širšom území je dynamickejší, má charakter vrchoviny až hornatiny. Z geodynamických procesov sa v riešenom území uplatňuje hlavne antropogénna činnosť (asanácie, nová výstavba, odpady a pod.) a v širšom území aj erózia a svahové pohyby. V minulosti bolo územie aj zaplavované (inundácia), riekou Váh. Inundácia sa v recente uplatňuje, avšak vo veľmi malej miere, nemožno ju vylúčiť, najmä v súvislosti s intenzívnymi sústredenými zrážkami, ktoré sa v poslednom období na Slovensku vyskytujú. Povrch riešeného územia je cca 280 až 282 m n.m.

Geologické pomery - Z geologického hľadiska je záujmové územie budované prevažne druhohornými horninami bradlového pásma, menej treťohornými flyšovými horninami paleogénu a v širšom území miestami aj horninami neogénu. Tieto uvedené horniny tvoria predkvartérne podložie. Celkovo je v riešenom území pestrá geologická stavba. Na povrchu je územie prekryté kvartérnymi sedimentmi.

KVARTÉR je priamo v riešenom území zastúpený fluvialnými sedimentmi rieky Váh. Celá stavba je umiestnená v nive rieky Váh, na jej ľavom brehu. V širšom okolí sa z kvartérnych sedimentov vyskytujú aj riečne fluvialné terasy Váhu a na svahoch sú deluvialne a aj proluvialne sedimenty. Ku kvartérnym sedimentom radíme aj antropogénne sedimenty, ktoré sa priamo taktiež vyskytujú v riešenom území.

Fluvialne sedimenty holocénu vyplňujú dná údolí potokov pritekajúcich do rieky Váh, ale hlavne vyplňujú údolie rieky Váh a tvoria aj terasové stupne tejto rieky. Sú tvorené štrkami s hlinitým pokryvom. V riešenom území sa terasové stupne vyskytujú na priľahlom pravom brehu rieky. Výplň údolia rieky Váh je spovrchu tvorená nivnou faciou (hliny, íly, piesčité a ílovité hliny mocnosti cca 0,5 až cca 2 m), hlbšie vrstvou korytových štrkov. Celková hrúbka kvartérnych fluvialných sedimentov v území činí 10 -12 m.

Deluvialne a proluvialne sedimenty v širšom okolí stavby sa hojne plošne vyskytujú a pokrývajú povrch svahov. Sú zastúpené prevažne hlinami a ílovitými hlinami. V mieste sútokov miestnych potokov s riekou Váh, ako aj v mieste sútokov miestnych tokov sa vyskytujú proluvialne sedimenty, náplavové kužele zo slabo vytriedeného materiálu.

Antropogénne sedimenty sa nachádzajú všade tam, kde bolo územie ovplyvňované činnosťou človeka, teda hlavne v intravilánoch sídiel (mestá a obce) a všade tam, kde sa v historickej dobe prejavovala ľudská činnosť, t.j. aj v priamo v riešenom území. Antropogénna činnosť sa prejavuje hlavne vo forme stavebnej, poľnohospodárskej činnosti, tvorbou odpadov a pod. Výsledkom tejto činnosti sú navážky premenlivého zloženia a hrúbky. Charakter navážky je závislý na jej pôvode, zastúpené sú hliny, suty, štrky, stavebný odpad, panely a pod. prípadne aj komunálny odpad. Tieto sedimenty dosahujú premenlivú hrúbku, podľa konkrétnej plochy, na čo bola v minulosti využívaná a ako bola po asanácii pôvodných objektov upravená. Hrúbka môže byť 0,5 až 2 m, miestami aj 3 -4 m.

PREDKVARTÉRNE DRUHOHORNÉ A TREŤOHORNÉ PODLOŽIE

Prevažná časť podložia, hlavne priamo podložie v riešenom území, je budovaná kriedovými druhohornými horninami bradlového pásma a treťohornými paleogénnymi horninami. Bradlové pásmo je najkomplikovanejšie pásmo Západných Karpát. Pozostáva zo zložitého systému najmä jurských a strednokriedových prevažne karbonátových šošoviek a blokov (bradiel), ktoré sú obklopené strednokriedovo – paleogénnymi slieňovcami s flyšovými sedimentmi (tzv. bradlovým obalom). Tak v rámci bradiel, ako aj obalov sa v minulosti vyčlenilo množstvo faciálno-tektonických jednotiek. Rozlišujú sa jednotky pienidné (oravické) a jednotky s centrálnokarpatskou afinitou, do ktorej patria aj jednotky klapská (priamo v podloží riešeného územia) a blízka manínska jednotka. Klapskej jednotke dominuje mohutný súbor strednokriedových flyšových sedimentov zaraďovaných do šebešťanovskej sekvencie. Ide o uhrovské súvrstvie tvorené flyšom s prevahou pieskovcov, a nimnické flyšové súvrstvie s prevahou slieňovcov. Súčasťou tohto flyšu sú aj mohutné telesá zlepcov (upohlavské zlepence) s pestrým obliakovým materiálom.

Hydrogeologické pomery - širšieho záujmového územia sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia a litologického zloženia hornín, budujúcich územie. Ílovité sedimenty (ílovce a slieňovce) sú nepriepustné. Pieskovce miestami obsahujú puklinovú,

resp. pórovú podzemnú vodu, avšak táto sa nachádza len v niektorých hlbších horizontoch a je prevažne napätá. Deluviálne a antropogénne sedimenty podzemnú vodu prakticky neobsahujú, sú nepriepustné. Podzemná voda v riešenom území je viazaná hlavne na fluválne štrky, hlavne na náplavy rieky Váh, jej štrkové sedimenty a štrkové sedimenty jej terasových stupňov. Horizont podzemných vôd v nive je v hydraulikkej spojitosti s tokom Váhu. Na dotácii podzemných vôd sa okrem brehovej infiltrácie pri vysokých stavoch podieľajú zrážky a prestup podzemných vôd z príľahlých svahov. Hladina podzemnej vody sa nachádza cca v hĺbke cca 4-5 m p.t. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je JV-SZ. Priepustnosť kvartérnych štrkov sa pohybuje v rozsahu hodnôt koeficienta filtrácie, t.j. pohybuje sa v hodnotách $1 \cdot 10^{-3}$ - $1 \cdot 10^{-4}$ m/s. Hrúbka kvartérnych sedimentov sa pohybuje od cca 8 do 12 m.

Vodohospodársky chránené územia - Okres Považská Bystrica patrí k okresom s najväčšou rozlohou vodohospodársky významných oblastí. K riešenému územiu sa z južnej strany (ľavá strana Váhu) primyká chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Strážovské vrchy a zo severnej (pravá strana Váhu) CHVO Beskydy a Javorníky. Záujmové územie je mimo uvedených oblastí. V okolí riešenej lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov, ani ochranné pásma zdrojov minerálnych vôd.

Seizmicita územia V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 7 ° stupnice makroseizmickkej intenzity MSK-64.

Pôdny fond dotknutého územia tvoria pôdy kotlín. V lokalite umiestnenia stavby sú to prevažne nivné pôdy. Na území Považskej Bystrice sa nachádzajú miestami aj glejové pôdy zväčša na nekarbonátových aluviálnych uloženinách. Sú tu prítomné pôdne typy ako fluvizeme a kambizeme. Kambizeme sú typické pre pohoria, ale aj pre niektoré kotliny. Nájdeme ich pod lesným krytom. Menej sa vyskytujú aj rendziny a pararendziny. Z pôdných druhov tu nájdeme piesočnato-hlinité a ílovito-hlinité pôdy.

Priamo v riešenom území sa vyskytujú antrozeme. Ide o skupinu spevnených plôch, cestných komunikácií, plôch technických objektov, plôch stavenísk a pod. Ani v najbližšom okolí sa pôvodné prirodzené pôdy nenachádzajú.

Hydrologické pomery - z hľadiska hydrologických pomerov je riešené územie odvodňované riekou Váh (povodie rieky Váh: 4-21-07), ktorá preteká aj mestom Považská Bystrica. Rieka Váh patrí do povodia Dunaja. Váh vzniká v tatranskej oblasti ako sútok dvoch zdrojní, Bieleho a Čierneho Váhu, a ústi do Malého Dunaja. Jeho celková dĺžka činí 378 km. Najväčšími prítokmi horného Váhu sú rieky Orava, Turiec a Kysuca. Z množstva kratších, málo vyvinutých prítokov stredného a dolného Váhu sa ako významné uvádzajú najmä pravostranná Biela voda a bielokarpatská Vlára. Biela voda odvodňuje časť Bielych Karpát a Javorníkov. Pri vodnej nádrži Hričov sa Váh rozdeľuje do dvoch koryt, ktoré sa v týchto miestach stáčajú na juhozápad. Staré koryto pokračuje východným okrajom Bytče do Považskej Bystrice. Severnejší Hričovský kanál privádza vodu k vodnému dielu Mikšová a Považská Bystrica. Obe ramená sa spájajú v Nosickej priehrade.

Povodie spadá do vrchovinnó-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým režimom odtoku, s maximálnymi prietokmi v marci a minimálnymi v septembri. Prirodzený režim Váhu je silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu. Súbežne s riekou Váh je vybudovaný Hričovský a Nosický kanál. Riečna sieť v širšom okolí záujmového územia je asymetrická s významnejšími pravostrannými prítokmi Váhu: Papradniankou a Maríkovským potokom, ktoré sú zaústené do paralelne tečúceho Hričovského kanála

a priehrady. Významnejším ľavostranným prítokom je Domanižanka, ďalšie sú Galanovec, Manínsky potok, Drienovka, Mošteník, Kvašovský potok a Dedovský potok.

Rieka Dolný Váh - základné údaje:

• plocha povodia (celková)	:	10 641 km ²
• priemerný prietok	:	Q = 152 m ³ /s
• minimálny prietok	:	Q _{min} = 27 m ³ /s
• maximálny prietok za 100 rokov	:	1 700 m ³ /s

Prietoky v rieke Váh sú ovplyvnené prevádzkou I. a II. vážskej kaskády, pričom tieto prietoky sú nadlepšované vodnou nádržou Orava a vodnou nádržou Liptovská Mara. Dlhodobý priemerný ročný odtok sa pohybuje od 5,3 do 16,6 l.s⁻¹.km⁻². V povodí Váhu sa pohybuje v rozmedzí od 14,8 do 16,6 l.s⁻¹.km⁻². Najvodnejšie mesiace sú v profiloch na Váhu marec - máj, v profiloch na prítokoch február - apríl, pričom najvodnejším mesiacom na Váhu je apríl, na prítokoch marec. Tento posun vyplýva z toho, že profily na Váhu sú viazané k celému povodiu Váhu od jeho prameňa, a tým majú vyššiu strednú výšku povodia. Podobne je na to viazaná aj hlavná odtoková depresia v profiloch na Váhu, ktorá je na rozdiel od prítokov, ale i od ostatných hlavných povodí na Slovensku, sústredená nie do jesenných, ale do troch zimných mesiacov. Najsuchším mesiacom v profiloch na Váhu je január, na prítokoch september. Tak ako v rozdelení vodnosti v roku prevláda na našich tokoch jarný odtok, tak aj vo výskyte maximálnych prietokov prevláda na väčšine tokov jarný výskyt. Nie je to však také jednoznačné na Váhu. Výskyt ročných maximálnych prietokov je tu tiež v jarných mesiacoch (február - apríl - 38 %), no takmer rovnakým percentom výskytu Q_{max} sú zastúpené letné mesiace (jún - august - 35 %). Letné kulminačné prietoky sú jednoznačne vyššie ako jarné kulminácie. Možno tu preto hovoriť o prevahe výskytu letných kulminačných prietokov, i keď jarné prietochné vlny majú väčší objem a dlhšie trvanie.

Vodné plochy - V blízkom okolí riešeného územia sa z vodných plôch nachádza vodná nádrž Nosice (vzdutie na Váhu začína približne 1,5 km severne od posudzovaného areálu).

1.3. Biota - fauna, flóra a vegetácia

VEGETAČNÉ POMERY

Geobotanické členenie územia bolo realizované podľa Geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol., 1987). Geobotanická (vegetačná) mapa SR je mapou vegetačno-rekonštrukčnou. Je výsledkom využitia znalosti o vegetácii v prírodných podmienkach územia a dlhodobého postupného výskumu v prírode. Súčasná potenciálna prirodzená vegetácia (predpokladaná vegetácia) je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom biotope, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Teoretický základ koncepcie vegetačných jednotiek je založený na druhovom zložení vegetácie a opiera sa o koncepciu význačných a diferenciálnych druhov syntaxonomických jednotiek. Mapové jednotky berú do úvahy fytoocenologický a ekologický základ.

V údolí rieky Váh, ako aj v lokalite stavby, sa vyskytuje spoločenstvo rastlín **U** (*lužné lesy nížinné*). V širšom okolí lokality stavby, ako aj v meste Považská Bystrica a v jej okolí, sa prevažne vyskytuje spoločenstvo rastlín **C** (*dubovo – hrabové lesy karpatské*), menej spoločenstvo **Fs** (*bukové kvatnaté lesy podhorské*). V širšom okolí sú výskyt aj iných spoločenstiev ako sú spoločenstvá: **F** (*bukové lesy kvatnaté*), **CF** (*bukové lesy vápnomilné*), **Pi** (*smrekovo-borovicové lesy a ostrevkové spoločenstvá*), **LF** (*bukové kyslomilné lesy podhorské*) a ostrovčekovité výskyt spoločenstva **Qc** (*dubovo – cerové karpatské lesy*).

U - lužné lesy nížinné

Do tejto jednotky sú zahrnuté vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy údolných nív (agradáčne valy, riečne terasy, náplavové kužele), najmä v nížinách a v teplejších oblastiach pahorkatín, kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Vegetácia má bujný vzrast, lebo zásoby prístupných živín sú pomerne veľké a kvalitné. Krovinné poschodie je zväčša dobre vyvinuté a vyznačuje sa vysokou pokryvnosťou. Bylinný podrast je podstatne bohatší a druhovo pestrejší ako vo vrbovo-topoľových lesoch. Odlesnené plochy sa intenzívne využívajú v poľnohospodárstve. Na ľahších a stredne ťažkých pôdach sa pestujú kukurica a obilniny, na ťažkých a na živiny bohatých pôdach zase cukrová repa, zemiaky, jačmeň a zelenina.

C - dubovo – hrabové lesy karpatské

Mezofilné zmiešané listnaté lesy sú na území Slovenska najrozšírenejšou lesnou klimaticko-zonálnou formáciou v dubovom stupni. Pôvodne zaberali súvislé rozsiahle plochy, najmä v pahorkatinách a na vrchovinách, až do výšky priemerne 600 m n. m. a vo všetkých vnútrokarpatských kotlinách a podoliach. V súčasnosti z nich zostali len zvyšky, najmä v severných kotlinách, na rovinách a v nížinách, ktoré sú vo veľkej miere antropogenizované. Polohy patriace tejto mapovanej jednotke sú obhospodarované vo forme polí a trvalých kultúr (záhrad, viníc, chmeľníc, parkov pri osadách). Pestujú sa na nich aj náročné kultúry, napr. kukurica, pšenica, zelenina. Zvyšky lesov sú prevažne nízkokmenné a výmladkové, často premenené na agátové kultúry. Stredné polohy vyhovujú najviac sadovníctvu.

Fs – bukové kvetnaté lesy podhorské

Jednotka kvetnatých bučín podhorských zahŕňa mezotrofné spoločenstvá s výraznou prevahou buka. Je rozšírená v nižších polohách prevažne na nevápencovom podloží s pôdami vlhkostne kolísavými, v územiach vápencových na plochách s rovnomernými, aspoň stredne hlbokými pôdami, na hlinitých zeminách delúvií, prípadne kolúvií, takže podložie stráca priamy vplyv na vývoj pôdneho profilu a na bylinnú synúziu. Bukové lesy zaberajú na Slovensku okolo 50 % plochy súčasných lesov. Polovica pripadá na bučiny v podhorskom výškovom stupni. Veľká časť plochy podhorských bučín leží v susedstve dubovo-hrabových a dubových lesov na rozhraní vyššieho stupňa bučín. Charakteristickým znakom porastov podhorských kvetnatých bučín je chýbajúca alebo len veľmi slabo vyvinutá krovinná etáž. Sú to známe "srieňové" bukové porasty. V podhorskom stupni v klimaticky aj pôdne relatívne priaznivom teréne sa odlesnili veľké plochy a premenili na polia alebo pasienky. Miernejšie svahy premenené na polia sú hospodársky výnosné. Vhodné sú na pestovanie všetkých obilnín, okopanín a mnohých ovocných drevín. Strmé svahy trpia eróziou, môžu byť zatrávnené. Oblasť podhorských bučín je ovocinársky veľmi priaznivá. Tieto polohy sú zväčša aj husto osídlené.

SÚČASNÁ VEGETÁCIA A FLÓRA

Vegetácia plní v krajine celý rad ekologických a socioekonomických funkcií. Okrem iného predstavuje biotopy pre živú prírodu a tvorí základnú kostru ekologickej stability. Reálna vegetácia, t.j. vegetácia, ktorá sa v území vyskytuje v súčasnosti, je odlišná od pôvodnej potencionálnej prirodzenej vegetácie. Mimo lesných porastov vegetačných jednotiek, ktoré by v prípade, ak by nepôsobili vplyvy človeka, pokrývali takmer celé územie, sa na značných plochách vyskytujú agrocenózy a veľkú časť územia, vrátane riešeného územia zaberá mestská aglomerácia. Druhové zloženie zachovaných porastov do značnej miery závisí od veľkosti porastu, jeho veku a spôsobu vzniku, najmä či ide o zvyšok pôvodných

porastov alebo vznikli zarastaním odlesnenej časti územia. Brehové porasty Váhu sú mimoriadne dôležitým typom vegetácie v krajine. Sú jednak stanoviškom veľkého počtu druhov rastlín i živočíchov, ale plnia aj funkciu krajinného prvku. Často patria k mokradným ekosystémom, ktoré sú jedným z ohrozených typov ekosystémov, ktorým je v poslednom čase venovaná zvýšená pozornosť. V nevyužívaných lúčnych porastoch začínajú prebiehať sukcesné procesy a začína sa meniť druhové zloženie. Najskôr do porastov obvykle prenikajú mohutné tráv, neskôr niektoré lesné byliny a kry.

Dotknuté územie je urbanizované, priemyselne využívané. Takáto krajina je integrovaným celkom všetkých funkcií súvisiacich s civilizáciou. Hlavnými funkciami, ktoré najvýraznejšie ovplyvňujú charakter a ráz mesta, sú výroba, bývanie a rekreácia. Na tieto funkcie nadväzuje vegetácia rôznej úrovne s primárnymi ako aj sekundárnymi účinkami na životné prostredie. Formovanie spoločenstiev rastlín a živočíchov v mestách je stále ovplyvňované nielen geografickými, geomorfologickými, klimatickými, hydrologickými podmienkami a stavom okolitej krajiny, ale aj urbanistickým tlakom a rozvojom. O to významnejšiu ekostabilizačnú úlohu v meste zohrávajú hlavne zachované zbytky pôvodných ekosystémov.

Flóra - Záujmové územie spadá podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, atlas SR, 1980) do oblasti Západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale). V nižších polohách sa fragmentárne zachovali dubové a dubovo-hrabové lesy, vo výške asi nad 500 m n.m. sa uplatňujú bučiny, do ktorých zhruba nad 700 m n.m. pristupuje aj jedľa (aspoň v severnej časti), v najvyšších polohách je pôvodný aj smrek. Na mnohých miestach sú teraz rozsiahle porasty kultúrnych smrečín. Okresy zaradené do tohto obvodu nadväzujú na juhu priamo na oblasť panónskej flóry a tvoria vlastne prechod medzi teplomilnou panónskou vegetáciou a vegetáciou vysokých Karpát. Miestami tam rastie na vhodných stanovištiach mnoho teplomilných druhov. Na pestrosti rastlínstva tohto okresu sa podieľa jednak geologické podložie, ale aj severojužný smer pohoria. Z juhu tak mohli prenikať mnohé teplomilné druhy, ktoré sa pozdĺž Váhu dostali ďaleko na sever. V riešenej oblasti posudzovanej stavby je veľa teplomilných druhov. Na južných svahoch sa často uplatňujú dubiny a inak prevládajú bučiny. V ich podrade sa vyskytujú mnohé prealpínske a dealpínske druhy, napr.: ostrevka vápnomilná, marulka alpínska, dvojštitok hladkoplodý, hrdobarka horská, peniažtek horský, stoklas jednosteblový, lykovec voňavý, atď.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách mimo riešeného územia a v súčasnosti plnia významné krajinné-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine. Pozemok tvorí typická priemyselná zástavba, zeleň vyplňa priestory medzi objektmi a komunikáciami.

V širšom okolí navrhovanej stavby sa nachádza niekoľko floristicky hodnotných území. V kapitole III. – 1.4. – chránené územia, sú tieto hodnotné územia a lokality uvedené. Sú to lokality v rôznom stupni ochrany, aj z dôvodov zachovania vzácnej flóry.

OSOBITNE CHRÁNENÉ, VZÁCNE A OHROZENÉ DRUHY RASTLÍN

Osobitne chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín sa priamo na riešených plochách nevyskytujú.

V CHKO Strážovské vrchy sa vyskytujú nasledovné druhy európskeho významu:

- črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*)
- klinček lesklý (*Dianthus nitidus*)

- poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*)
- prilbica tuhá moravská (*Aconitum firmum subsp. moravicum*)

FAUNA

Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Živočíšne druhy, ktoré sa tu vyskytujú, patria do rôznych zoogeografických zložiek. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej zastavanej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity chudobná. V širšom riešenom území sa uplatňujú viaceré druhy, a to od nížinných až po horské druhy. Geografická poloha riešenej lokality, rastlinné spoločenstvá, nadmorská výška, klíma a činnosť človeka mali rozhodujúci význam a vplyv pri formovaní živočíšnych spoločenstiev predmetného územia.

Priamo v meste Považská Bystrica, ako aj v lokalite stavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typický mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Na území mesta Považská Bystrica sa nachádzajú živočíšne spoločenstvo lesov, živočíšne spoločenstvo polí a lúk, živočíšne spoločenstvo ľudských sídiel a živočíšne spoločenstvo brehov vôd. Výskyt živočíšnych spoločenstiev je prevažne viazaný na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy, areály podnikov a budov. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Živočíšne spoločenstvo ľudských sídiel predstavuje skupinu živočíchov, ktoré sa prispôbili človeku, jeho zariadeniam a aktivitám. Medzi stavovce vyskytujúce sa v tomto spoločenstve patrí myš domová (*Mus musculus*), potkan hnedý (*Rattus norvegicus*), vrabec domový (*Passer domesticus*) a iné, ktoré hľadajú predovšetkým potravu u človeka a v jeho hospodárstve. Bocian biely (*Ciconia ciconia*), lastovička domová (*Hirundo rustica*) a iné využívajú ľudské obydlia predovšetkým ako hniezdiská. Živočíšne spoločenstvo brehov vôd žije v prechodnom pásme medzi vodou a súšou, pričom využíva vodné prostredie na hľadanie potravy alebo skrýšu. Zástupcami, ktorí žijú aj na území mesta sú kačica divá (*Anas platyrhynchos*), skokan zelený (*Rana esculenta*), užovka obojková (*Natrix natrix*).

V širšom okolí navrhovanej stavby sa nachádzajú aj faunisticky hodnotné územia. V kapitole III.1.4. – chránené územia sú tieto faunisticky hodnotné lokality popísané. Sú v rôznom stupni ochrany z dôvodov zachovania vzácnej fauny.

OSOBITNE CHRÁNENÉ DRUHY ŽIVOČÍCHOV

Osobitne chránené živočíchy sa priamo na riešenej parcele nevyskytujú. V CHKO Strážovské vrchy sa vyskytujú nasledovné druhy európskeho významu:

- pimprlík močiarny (*Vertigo geyeri*)
- pimprlík mokradový (*Vertigo angustior*)
- plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*)
- bystruška potočná (*Carabus variolosus*)
- fuzáč alpský (*Rosalia alpina*)
- ohniváček veľký (*Lycaena dispar*)
- kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*)
- netopier brvitý (*Myotis emarginatus*)
- netopier obyčajný (*Myotis myotis*)
- netopier ostrouchý (*Myotis blythi*)
- netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*)
- podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*)
- vydra riečna (*Lutra lutra*)

- rys ostrovid (*Lynx lynx*)
- vlk dravý (*Canis lupus*)
- medveď hnedý (*Ursus arctos*)

1.4. Chránené územia

OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY

Za účelom ochrany prírodných, ekologicky hodnotných krajinných celkov s mimoriadne významným prírodným bohatstvom ochrany prírody boli vyhlásené niektoré územia za chránené územia s rôznym stupňom ochrany. Do územia okresu Považská Bystrica, v ktorom bude umiestnená projektovaná stavba, zasahuje veľkoplošné chránené územie Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy a niekoľko maloplošných chránených území.

Samotné riešené územie, t.j. plochy dotknuté stavbou, patrí v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k územiu 1. stupňa, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Aj keď sa v katastrálnom území Považská Bystrica nachádzajú územia v rôznom stupni ochrany, k priamym stretom záujmov s týmito chránenými územiami pri realizácii navrhovanej stavby nedôjde.

CHKO Strážovské vrchy - Chránená krajinná oblasť bola vyhlásená v roku 1989 s druhým stupňom ochrany, v zmysle zákona č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Vyhlásená bola za účelom zabezpečenia ochrany a racionálneho využívania najzachovalejších častí prírodného prostredia Strážovských a Súľovských vrchov, dnes už vyčlenených ako rovnocenné geomorfologické celky v minulosti jednotne ponímaného pohoria Strážovská hornatina. Územie CHKO má výmeru 30 979 ha, z čoho 78% plochy tvoria lesy, 19% poľnohospodárska pôda a zostávajúce 3 % tvoria zastavané a vodné plochy. Zo severozápadu a západu oddeľuje územie CHKO od masívu Javorníkov a Bielych Karpát Považské podolie, z východu ho oddeľuje Žilinská kotlina od Malej Fatry a na juh nadväzuje územie CHKO na južnú časť Strážovských vrchov – podcelky Trenčianska vrchovina, južná časť Zliechovskej vrchoviny, Nitrické vrchy a Malá Magura. Najvyšším vrcholom územia je Strážov (1213 m n.m.). Je jediným miestom výskytu javorovo-bukových horských lesov (prioritný biotop). Vývoj cenných rastlinných spoločenstiev ako aj jedinečných typov krajiny podmienili pestré klimatické, geologické, geomorfologické, hydrologické a pôdne podmienky na relatívne malom území. Súľovské a Strážovské vrchy, na rozdiel od iných pohorí centrálnokarpatského oblúka, nemajú ústredný chrbát. Sú rozbrázdnené všetkými smermi hustou sieťou kotlín a hlbokých údolí. O nevšednej geomorfologickej členitosti svedčí aj rozpätie nadmorských výšok na pomerne malom území: Nadmorská výška vrcholov a hrebeňov sa pohybuje medzi 600 – 1213 m.n.m., dolín a kotlín 315 – 655 m.n.m. Prevažnú časť územia tvorí vrchovinná až hornatinná neosídlená lesnatá krajina (90%), nižšie časti sú odlesnené a premenené na lúky a pasienky (10%). Orientácia pohoria v severojužnom smere umožňuje výskyt teplomilných, ale i horských druhov rastlín a živočíchov.

Tabuľka č. 2: Veľkoplošné chránené územie

Názov	Kraj	Okres (+ k.ú. obcí)	Výmera (ha)	Rok vyhlásenia
Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy	Trenčín Žilina	Bytča, Ilava, Považská Bystrica, Púchov, Prievidza, Žilina	30 979	1989

Okrem uvedených veľkoplošných chránených území je v okrese Považská Bystrica vyhlásených aj viacero maloplošných chránených území, ako sú NPR - národná prírodná

rezervácia, PR - prírodná rezervácia, NPP - národná prírodná pamiatka, PP - prírodná pamiatka, CHA - chránený areál a významnú úlohu majú aj prvky ÚSES, ako sú významné genofondové lokality predstavujúce často biocentrá nadregionálneho alebo regionálneho významu a spojovacie biokoridory. V okrese Považská Bystrica je **12** vyhlásených maloplošných chránených území, z toho sú **3** NPR (národná prírodná rezervácia): Manínska tiesňava, Podskalský Roháč a Strážov, **2** PR (prírodná rezervácia): Klapy a Kostolecká tiesňava, **6** PP (prírodná pamiatka): Babirátko, Bosmany, Brestenské skaly, Partizánska jaskyňa, Prečinská skalka a Pružinská Dúpa jaskyňa a **1** **CHA** (chránený areál) Svarkovica. Ako z uvedeného vyplýva, je územie tohto okresu, t.j. širšie záujmové územie stavby, vcelku bohaté na cenné prírodné dedičstvo.

Vyhlásené veľkoplošné a maloplošné chránené územia a prvky ÚSES-u, ktoré sa v bližšom okolí stavby nachádzajú, sme zakreslili do celkovej situácie širšieho územia M 1 : 50 000, a táto situácia s environmentálnymi údajmi tvorí prílohu EK - 01. Prehľadná charakteristika veľkoplošného chráneného územia zasahujúceho do okresu Považská Bystrica je v tabuľke č. 2 a v tabuľke č.3 je stručná a prehľadná charakteristika maloplošných chránených území v širšom okolí stavby, ktoré sú zakreslené v EK-01.

Tabuľka č.3: Maloplošné chránené územia v okolí stavby (okres Považská Bystrica)

Názov územia	Katastr. územie	Kateg. ochrany	Plocha územia v ha	Rok vyhlás., spres.	Predmet ochrany
Manínska tiesňava	Považská Teplá	NPR	NPR: 117,63 ochr. pásmo: 70,49	1967	Územie predstavuje úzky vápencový epigenetický kaňon medzi Veľkým a Malým Manínom s množstvom morfológických foriem a vzácnou vápnomilnou flórou i bohatou faunou. Rezervácia je využitá ako vedecko-výskumný a turisticko-rekreačný objekt.
Klapy	Udiča	PR	6,22	1993	Ochrana výraznej krajiny dominanty s členitým bralnatým hrebeňom, kde sú primárnymi anorganické hodnoty, a vegetačným krytom s teplomilnými druhmi. Výskyt vzácných a chránených druhov fauny, pôvodný výskyt borovice lesnej v skalných biotopoch
Kostolecká tiesňava	Záskalie, Kostolec	PR	PR: 29,80 ochr. pásmo: 30,50	1970	Ochrana tiesňavy, ktorá sa geomorfologicky výrazne odlišuje od ostatných častí pohoria. Svojou atraktivitou umocňuje est. a prírod. hodnoty oblasti Manínov. Má tiež význam pre ved. výskum osobit. formou zvetrávania skal. stien a formovania bral. reliéfu.
Partizánska jaskyňa	Považská Teplá	PP	-	1994 + 2015	Jaskyňa je prístupná návštevníkom za účelom zotavenia a poznávania jej prírodných a historických hodnôt.

ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU - NATURA 2000

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny § 28 ods.1) chránené vtáčie územia a ostatné pásma a zóny podľa § 27 ods. 10 sú súčasťou súvislej európskej siete chránených území, ktorej cieľom je zachovanie priaznivého stavu biotopov európskeho významu. Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia Považská Bystrica zasahuje územie európskeho významu č. 299 Strážovské vrchy (identifikačný kód: SKUEV0256) v zmysle Výnosu MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

SKUEV0256 Strážovské vrchy

Výmera lokality: 29 371,45 ha

Stupeň ochrany: je v tabuľke č.4.

Tabuľka č.4: Stupeň územnej ochrany

Stupeň územnej ochrany	Výmera (ha)	
	súčasná	navrhovaná
1	2 921,863	2 921,863
2	24 701,852	24 701,852
3	0	0
4	344,071	344,071
5	1 403,662	1 403,662

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Vápnomilné bukové lesy (9150), Javorovo-bukové horské lesy (9140), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Teplomilné panónske dubové lesy (91H0), Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy (91Q0), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Kyslomilné bukové lesy (9110), Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8210), Dealpínske travinnobylinné porasty (6190), Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (dôležité stanovišťa vstavačovitých) (6210), Porasty borievky obyčajnej (5130), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430), Penovcové prameniská (7220), Slatiny s vysokým obsahom báz (7230), Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa (8160), Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty (6170), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu *Alyso-Sedion albi* (6110), a druhov európskeho významu: črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*), prilbica tuhá moravská (*Aconitum firmum subsp. moravicum*), klinček lesklý (*Dianthus nitidus*), pimprlík močiarny (*Vertigo geyeri*), ohniváček veľký (*Lycaena dispar*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), plocháček červený (*Cucujus cinnaberinus*), pimprlík mokradňný (*Vertigo angustior*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vydra riečna (*Lutra lutra*), vlk dravý (*Canis lupus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*) a podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*).

Vonkajšia hranica súčasnej CHKO Strážovské vrchy je totožná, po začlenení územia Sádeckých vrchov, s územím európskeho významu Strážovské vrchy (SKUEV0256 Strážovské vrchy) a so severnou časťou chráneného vtáčieho územia Strážovské vrchy (SKCHVU028). Južná časť zasahuje do Nitrických vrchov.

ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU - CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Do katastrálneho územia Považská Bystrica, zasahuje jedno vyhlásené CHVÚ (chránené vtáčie územie) CHVÚ Strážovské vrchy. Toto územie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR 434/2009 Z.z. dňa 17.09.2009. Chránené vtáčie územie patrí do sústavy území európskeho významu: „SKCHVU028 Strážovské vrchy“. Vonkajšia hranica súčasnej CHKO Strážovské vrchy (Územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy) je totožná, po začlenení územia Sádeckých vrchov s Územím európskeho významu Strážovské vrchy a

so severnou časťou Chráneného vtáčieho územia Strážovské vrchy. Južná časť zasahuje do Nitrických vrchov.

Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy má výmeru 58 673,08 ha a bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivej, orla skalného, bociana čierneho, včelára lesného, tetra hlucháňa, kuvika kapcavého, lelka lesného, chriašteľa poľného, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, jariabka hôrneho, penice jarabej, ďatľa prostredného, muchárika červenohrdlého, muchárika bieločrptého, strakoša červenochrbtého, strakoša sivého, prepelice poľnej, krutihlava hnedého, prhlaviara čiernohlavého, hrdličky poľnej, žltouchvosta lesného a muchára sivého a zabezpečenie podmienok na ich prežitia a rozmnožovania.

CHRÁNENÉ STROMY

V záujmovom území a v k.ú. Považská Bystrica sa nachádza niekoľko osobitne chránených stromov, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V celom katastrálnom Považská Bystrica ide o stromy:

- Jasenická lipa (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v obci Jasenica,
- Pružinské stromy (javor horský - *Acer pseudoplatanus* L.) v obci Pružina,
- Praznovská lipa (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v obci Praznov,
- Hatnianska lipa (lipa veľkolistá - *Tilia platyphyllos* Scop.) v obci Hatné,
- Domanižské lipy (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v obci Domaniža
- **Kvašovská lipa (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v k.ú. Považská Bystrica**
- Lipa v Dolnom Lieskovom (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v obci Dolný Lieskov
- Dolnomarikovská lipa (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.) v obci Dolná Mariková

V k.ú. Považská Bystrica sa nachádza Kvašovská lipa (lipa malolistá - *Tilia cordata* Mill.), a to na pravom brehu podmanínskeho potoka ((kvašov dvor). Vek stromu je 330 rokov:

obvod kmeňa	: 609 cm
výška stromu	: 22 m
priemer koruny	: 16 m

MOKRADE

V okrese Považská Bystrica sa vyskytujú 3 mokrade regionálneho významu:

- Staré koryto Váhu Orlovský most – Rašov (k.ú. Považská Bystrica až Šebešťanová) s výmerou 45 ha,
- Staré koryto Váhu Podvažie, Svačinná (k.ú. Podvažie) s výmerou 6 ha
- Horná Mariková – Máčkovci (k.ú. Horná Mariková) s výmerou 1 ha.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. Ekologická stabilita územia a hodnotenie krajiny

Pojem "krajina" má svoje dávne historické korene, pričom vždy súvisel s činnosťou človeka. Krajinu chápeme z hľadiska jej viacerých vlastností. Je kombinovaným dielom prírodných a antropických síl. Pod pojmom "ochrana krajiny" rozumieme predovšetkým ochranu charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu, ktoré krajinu alebo jej časť odlišujú od ostatných a poukazujú na jej prírodnú, kultúrno-historickú hodnotu a jedinečnosť. Aktuálnosť témy krajinného obrazu, charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu vyplýva z čoraz väčšieho tlaku na krajinné prostredie a z rizika jeho nenávratných zmien. Všetky ľudské zásahy do krajiny sa primárne prejavujú zmenou jej štruktúry. Každá stavba a každá zmena v krajine mení jej obraz – usporiadanie krajiny štruktúry a následne jej ráz – zmena vzťahov pôvodného charakteru krajiny.

Hodnota krajiny je daná:

- a) krajinná – ekologickou významnosťou územia – dotýka sa hlavne ochrany prírody a hierarchie, v akej sú jednotlivé územia chránené a v akom stupni ochrany sa dané územie nachádza
- b) kultúrna – historická významnosť územia – výskyt pamiatkového fondu v území, prítomnosť historických krajinných štruktúr, kvalita krajinného obrazu a krajinného rázu

ŠTRUKTÚRA KRAJINNEJ POKRÝVKY (SÚČASNÁ KRAJINNÁ ŠTRUKTÚRA) – k.ú. POVAŽSKÁ BYSTRICA

V druhotnej krajinskej štruktúre (DKŠ) predmetnej krajiny dominujú základné prvky krajinskej štruktúry – pásma lesa, pásma poľnohospodársky využívané krajiny a plochy priemyselnej krajiny, ktoré tvoria základnú maticu krajiny, dopĺňanú zvyšnými prvkami krajinskej štruktúry.

Územie katastra Považská Bystrica je značne pretvorené ľudskou činnosťou spojenou predovšetkým:

- s využívaním PPF veľkoplošne ako orná pôda a trvalé trávne porasty (TTP - intenzívne lúky a pasienky) a s tým sú spojené zúrodňovacie zásahy, ktorými bola likvidovaná vo veľkej miere krajinná zeleň, predovšetkým krovinné spoločenstvá, a tak následne oslabená ekologická stabilita v území,
- záberom nových doposiaľ neurbanizovaných plôch.

Najväčšie zmeny krajinskej štruktúry sú spôsobované priemyselnou a bytovou zástavbou. Samotné riešené územie je silne antropicky ovplyvnené. Nachádzajú sa tu technické diela (priemyselné objekty areály, skladové areály, dopravné línie a objekty, línie produktovodov a energovodov, čistiarne odpadových vôd). Prvky prírodného charakteru zastupuje rieka Váh, ktorá preteká za železničnou traťou a lesný komplex na svahoch, ktoré tvoria juhozápadne a západné ohraničenie nivy Váhu a samotného priemyselného areálu. Územie, na ktorom je navrhovaná činnosť spĺňa vlastnosti krajinného obrazu priemyselnej krajiny.

STUPNE EKOLOGICKEJ STABILITY

Miera ekologickej stability územia je odvodená zo stupňa hemeróbie, t.j. podielu krajinných prvkov s rôznym stupňom odprírodnosti. Ekologická stabilita je označovaná termínom „koeficient ekologickej stability“ Hodnoty KES predstavujú realizačné kritériá – možnosti realizácie ÚSES, t. j. charakterizujú množstvo ekologicky stabilizujúcich prvkov v danom území, ktoré sú základnými stavebnými prvkami celoplošného ÚSES. Hodnota koeficientu ekologickej stability je stanovená pre jednotlivé katastrálne územie. Koeficient ekologickej stability hodnotí mieru stability krajinného systému (ekologickú stabilitu krajinskej štruktúry) ako celku, prostredníctvom stupňa kultúrnej premeny (hemeróbie), v čom je vyjadrená aj miera antropického tlaku na krajinu. Mestá, ktoré majú plošne rozsiahlejšie priemyselné časti, ako má aj Považská Bystrica, majú spravidla nízky stupeň ekologickej stability.

2.2 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Vláda Slovenskej republiky svojím uznesením z 29.4.1992 na návrh MŽP SR schválila Generel nadregionálneho ÚSES (GNÚSES) pre územie Slovenska. Generel doposiaľ predstavuje základný a východiskový dokument pre zabezpečenie ekologickej stability a na stratégiu ochrany biodiverzity v SR a je záväzným podkladom pre spracovanie nižších stupňov ÚSES. Podľa Generelu v roku 1992 boli na Slovensku vyčlenené biocentrá rôznej hierarchie (biosférický, provinciálny, nadregionálny význam). Vymedzená bola aj sieť biokoridorov – hlavné biokoridory sa v rôznej šírke tiahnu najmä dolinami väčších riek, pohoriami alebo v kontaktnej zóne pohorie - nížina. Vyčlenili sa aj významné uzly (križovatky) biokoridorov, ktoré si vyžadujú ochranu v rámci biocentier regionálneho a

miestneho významu. V roku 2000 bol spracovaný návrh aktualizácie GNÚSES, v rámci ktorého boli aktualizované biocentrá, zhodnotené zastúpenie osobitnej ochrany v biocentrách, zastúpenie biocentier v susedných regiónoch, ako aj zastúpenie biocentier v typoch reprezentatívnych geoeekosystémov SR, v geomorfologických oblastiach a celkoch a v územiach potenciálnej vegetácie. Tieto návrhy sa premietli v spracovanej a schválenej koncepcii územného rozvoja Slovenska (KURS 2001).

Regionálny ÚSES tvorí sieť ekologicky významných segmentov krajiny, ktoré zaisťujú územné podmienky trvalého zachovania druhovej rozmanitosti prirodzeného genofondu rastlín a živočíchov regiónu. Za biocentrá boli vybrané tie územia, v ktorých sa nachádzajú zachovalé sukcesné štádiá, alebo tie plochy, ktoré majú vhodné podmienky pre ich vznik a ďalší prirodzený vývoj. K ďalším kritériám pre výber územia za biocentrum bol stupeň zachovalosti, prirodzenosti a reprezentatívnosti zoo-zložky ako aj územná rozloha. Regionálny ÚSES dotvárajú biokoridory spájajúce medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov, aj keď jeho časť nemusí poskytovať trvalé existenčné podmienky. Pod pojem migrácia zahrňujeme nielen pohyb živočíšnych jedincov, pohyb rastlinných orgánov schopných vyrásť do novej rastliny, ale aj výmenu genetických informácií v rámci populácií a pod. Týmto všetkým sa biokoridor stáva dynamickým prvkom, ktorý zo siete izolovaných biocentier vytvára vzájomne sa ovplyvňujúci územný systém. Základ kostry ekologickej stability územia na nadregionálnej úrovni predstavujú biocentrá provincionálneho a nadregionálneho významu.

Pre okres Považská Bystrica je spracovaný Územný systém ekologickej stability R-ÚSES. Mesto Považská Bystrica nemá spracovaný miestny územný systém ekologickej stability, najbližší významný prvok ÚSES tvorí nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Nadregionálny biokoridor rieky Váh prepája horské oblasti centrálnej časti západokarpatskej oblasti s panónskou nížinou, je významnou migračnou cestou najmä pre vodné živočíchy a vtáctvo. Biokoridor je viazaný na samotnú rieku, jej brehové porasty a ďalšie ekosystémy na nive rieky a trávobylinné porasty protipovodňových hrádzí. Biokoridor Váh je súčasťou nadregionálneho biokoridoru.

Do okresu Považská Bystrica patria v rámci RÚSES-u 4 nadregionálne biocentrá a to: Veľký Javorník, Maniny - Kostelec, Podskalský Roháč a Strážov – Sádecké vrchy. Ďalej 6 regionálnych biocentier, 4 nadregionálne biokoridory a 6 regionálnych biokoridorov.

Prvky ÚSES v meste Považská Bystrica:

- biocentrum regionálneho významu Hradisko-Bukovec-Žiar,
- biocentrum miestneho významu Hôrka (vo výhlade),
- biocentrum miestneho významu Galanovec,
- biocentrum miestneho významu Dedovec,
- navrhované biocentrum miestneho významu Nad Cingeľovým lazom,
- biokoridor nadregionálneho významu Váh,
- biokoridor regionálneho významu Manínsky potok,
- biokoridor regionálneho významu Domanižanka,
- biokoridor regionálneho významu Mošteník,
- biokoridory miestneho (lokálneho) významu v MČ Sever, Lány, SNP Hliny, Za Váhom, Západ, Juh, Východ, Považská Teplá, Milochovej, Šebešťanová a Podvažie.

Územný systém ekologickej stability nie je komplexným krajinnoekologickým dokumentom ochrany prírody, ale je jedným z dôležitých dokumentov prispievajúcich k zachovaniu rozmanitosti podmienok a foriem života na Zemi, vytvárania podmienok na trvalé udržiavanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, zachovanie charakteristického vzhľadu krajiny a na dosiahnutie a udržanie ekologickej stability.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Demografická charakteristika

Navrhovaná stavba sa nachádza v k.ú. Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica, v Trenčianskom kraji. Územie Trenčianskeho samosprávneho kraja patrí do oblasti Západných Karpát, má výhodnú geografickú polohu s nadregionálnymi väzbami na Českú republiku, južná časť hraničí s Trnavským a Nitrianskym krajom, na východe susedí s Banskobystrickým a na severe so Žilinským krajom. Územím preteká rieka Váh, pozdĺž ktorej sa tiahne Považské podolie. Okres Považská Bystrica má 66 obcí, rozlohu 463,15 km². Žije tu 62 810 obyvateľov a priemerná hustota zaľudnenia je 136 obyvateľov na km² (údaje k 31. 12. 2016). Rieka Váh delí okres na severnú a južnú časť. Na severe okresu je pohorie Javorníky a na juhu Strážovské vrchy. Najvyšším bodom okresu je vrch Strážov (1213 m n. m.). Správne sídlo okresu je mesto Považská Bystrica. Mesto Považská Bystrica sa nachádza na území západného Slovenska, medzi krajskými mestami Žilina a Trenčín.

Údaje o počte obyvateľov okresu a mesta Považská Bystrica sú uvedené v tabuľke č.5. Uvedené údaje sú zo Štatistického lexikónu obcí SR, ktoré sú k 30.6.1992. V zátvorke sú uvedené aj novšie údaje, a to k 30.09.2017. Z uvedených údajov, ako aj z údajov uvedených v tabuľke č. 6 je zrejmý demografický vývoj v meste Považská Bystrica.

Tabuľka č. 5: Počet obyvateľov mesta Považská Bystrica a susedného mesta Spišská Belá

Okres / Mesto	Výmera (ha)	Počet obyvateľov		
		Stav k 30.6.1992 (a k 30.09. 2017)		
		Spolu	Muži	Ženy
Považská Bystrica - mesto	9 055	40 083 (39 904 - r.2017)	19 593 (17 956 - r.2017)	20 490 (16 631 - r.2017)

Mesto Považská Bystrica je okresným mestom. Stred územia leží v nadmorskej výške 321 m n. m. Najnižší bod územia leží na mieste, kde rieka Váh opúšťa územie mesta a nachádza sa vo výške 276 m n. m. a najvyšší bod je vrchol Veľkého Manína s výškou 891 m n. m. K 31. 12. 2014 žilo v meste Považská Bystrica 40 569 obyvateľov, z toho 19 712 mužov a 20 857 žien. Hustota je 447,98 obyv./km². Samotné mesto Považská Bystrica má 11 mestských častí. Mestské časti sú Dolný Moštenec, Horný Moštenec, Milochovo, Orlové, Podmanín, Podvažie, Považská Teplá, Považské Podhradie, Šebeštanová, Praznov a Zemiansky Kvašov. Prevažná väčšina obyvateľstva žije na sídliskách a lokalitách: Dedovec, Hliny, Kolónia, Lány, Rozkvet, Stred, SNP, Zakvášov, Jelšové a Hliníky. Ďalšími časťami mesta sú: Dolný Milochovo a Horný Milochovo (spolu vytvárajú mestskú časť Milochovo), Strojárska štvrť a Šuvarovce. K mestu patrí aj niekoľko osád: Belažská kopanica, Cingelov laz, Kunovec, Dvorského laz, Galanovec, Chodnícke (Chodnícky laz), Krekáčov laz, Líškovie laz, Matúšsky laz, Rybárikov laz, Tomankovci a Trnovie laz. Mestské časti vznikli pripojením predtým samostatných obcí k Považskej Bystrici.

Tabuľka č.6: Vývoj počtu obyvateľstva v meste Považská Bystrica v období 1970 -2016

Mesto	1970	1981	1991	1999	2000	2001	2013	2016
Považská Bystrica	22 957	30 443	40 089	43 574	43 570	42 773	40 817	40 075

Prvá písomná zmienka o Považskej Bystrici sa viaže s rokom 1316. Písomná zmienka o hrade z roku 1316 sa spája s menom Matúš Čák Trenčiansky.

Mesto Považská Bystrica má veľmi silné zastúpenie slovenskej národnosti, a to až 97,72 %. Národnostná štruktúra mesta je homogénna. Na území mesta prevláda s 81,10 % rímsko-katolícka cirkev, s 12,62 % nasledujú občania bez vyznania. 1 059 obyvateľov sa hlási k evanjelickej cirkvi.

Vybavenosť mesta Považská Bystrica infraštruktúrou je na dobrej úrovni. Mesto je plynofikované, elektrifikované a poulične osvetlené. Má vybudovaný verejný vodovod a kanalizáciu s odvedením splaškových vôd do ČOV na vyčistenie. Mesto má dostatočne vybudované miestne komunikácie. Na území mesta pôsobí viac podnikateľských subjektov. Nachádzajú sa tu kompaktné areály plošného sústredenia výroby.

Priemysel, výroba, obchod – zamestnávateľia v meste Považská Bystrica: Stavba patrí do Trenčianskeho kraja, do okresu Považská Bystrica. Štruktúra priemyslu kraja a okresu je značne rôznorodá. V meste Považská Bystrica sú najvýznamnejšie podnikateľské subjekty, ktoré sa zaoberajú strojárstvom – PSL, a. s., Danfoss, a.s. Bonfiglioli Slovakia s.r.o.. Firma Med' Povrly Slovakia, a.s. sa zaoberá v oblasti výroby kovov. Medzi ďalších významných zamestnávateľov môžeme zaradiť podniky: SATES-PMD, s.r.o., ALW INDUSTRY, s.r.o., LUXOR, a.s., AR, spol. s r.o., IMC Slovakia, spol. s r.o., ALADIN LUX, spol. s r.o., CCN Casting s. r. o., Rademaker Slovakia s.r.o..

V oblasti stavebníctva zaznamenala najväčšie tržby spoločnosť Považská stavebná, a. s., patrí aj medzi najväčších zamestnávateľov v meste. Ďalšie firmy sú HBH, a. s. a Aktiv Pro s. r. o., MGM, spol. s r. o., SIBastav, s. r. o..

Najväčší zamestnávateľ v odvetví obchodu je PRIMA ZDROJ holding, a. s., ktorý zamestnáva viac ako 1 000 zamestnancov. Ďalšie dôležité podniky sú CBA SK, a. s., MAJOMAX, spol. s r. o.. Ďalšie podniky sú AUTOMAX, s. r. o., NIKA, spol. s r. o., M&M TRADE, s. r. o. TABAT spol. s r. o., RAVEN, a. s., IMAO electric, s. r. o..

Doprava - Dopravný systém mesta Považská Bystrica tvorí cestná, železničná, vodná a cyklistická doprava. Mesto sa nachádza na trase medzinárodného koridoru Va., ktorý v cestnej doprave predstavuje cesta I/61 a hlavne trasa diaľnice D1 z Bratislavy do Žiliny. Mestom prechádza v smere juhozápad – severovýchod trasa cesty I/61. V centre mesta túto cestu križuje cesta II/517, ktorá sa odpája v severnej časti mesta od cesty II/507 a pokračuje cez mesto v juhovýchodnom smere na Rajec. Cesta II/507 prechádza severnou časťou mesta zo západného smeru od Púchova a pokračuje severovýchodným smerom na Bytču po druhej strane Váhu súbežne s cestou I/61. Tieto cesty tvoria aj základnú komunikačnú kostru mesta.

Považská Bystrica leží na železničnej trati č. 120 z Bratislavy do Žiliny, ktorá je rovnako súčasťou medzinárodného koridoru č. Va. V zámeroch rozvoja železničnej dopravy sa uvažuje s jej modernizáciou na parametre, ktoré si vyžaduje medzinárodný dopravný koridor. Modernizácia koridoru zahŕňa aj modernizáciu železničných staníc a zastávok. Mesto leží na rieke Váh, ktorá je podľa Dohody AGN označená ako národná vodná cesta E81 medzinárodného významu triedy Va, resp. Vb.

Najbližšie letisko s možnosťou verejnej leteckej dopravy je v Žiline (Horný Hričov). Dostupnosť letiska v Hričove je cca 21 km. Dostupnosť letiska v Trenčíne cca 53 km. Tieto letiská sú v KURS 2001 uvažované ako regionálne letiská s možnosťou medzinárodnej dopravy. Dostupnosť medzinárodného letiska v Bratislave je cca 160 km.

Považská Bystrica vzhľadom na svoju výškovú členitosť obmedzuje plný rozvoj cyklistickej dopravy, ktorá je takto zameraná najmä na športové a rekreačné využitie. Keďže mesto leží na Váhu, vzniká tu možnosť zabezpečenia Vážskej cyklistickej trasy na pravom brehu Váhu.

Energetika

ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU: Na území mesta Považská Bystrica sa nachádza vodná elektrárň, ktorá je v súčasnej dobe súčasťou druhej derivačnej skupiny vodných elektrární na Váhu (Hričov - Mikšová I - Považská Bystrica). Zásobu vody pre špičkovú prevádzku tejto skupiny zaisťuje vodná nádrž Hričov s celkovým obsahom 8,5 milióna m³ vody. Samotná vodná elektrárň Považská Bystrica je kanálového typu a sú v nej inštalované tri agregáty s Kaplanovými turbínami. Inštalovaný výkon je 55,20 MW, priemerná ročná výroba elektrickej energie predstavuje 115,30 GWh. Výroba elektrickej energie paroplynovým cyklom je zabezpečovaná v podniku Teplo GGE s.r.o., Považská Bystrica. Inštalovaný výkon je 58 MW, s ročnou výrobou 250 GWh. Na území mesta je umiestnená aj 220 kV rozvodňa SEPS, a. s..

ZÁSOBOVANIE PLYNOM: Územím mesta Považská Bystrica prechádza plynovod Severné Slovensko DN 500, PN 64, ktorý sa napája z tranzitného plynovodu pri trasovom uzávere TU 39 pri Špačinciach (okres Trnava) a VTL plynovod Považský plynovod DN 300, PN 25, ktorý sa napája na medzištátny plynovod DN 700, PN 55 cez prepúšťaciu stanicu pri Červeníku (okres Hlohovec). Plynovod VTL Severné Slovensko slúži na posilnenie plynovodu DN 300, PN 25, ale aj na priame pripojenie odberateľov, k čomu slúžia prepúšťacie stanice. Cez prepúšťaciu stanicu pri Cingelovom laze v Považskej Bystrici pokračuje v trase na Zemiansky Kvašov, Rajec a Žilinu.

ZÁSOBOVANIE TEPLOM: Zásobovanie teplom je dôležitou časťou energetickej výrobné-zásobovacej sústavy ovplyvňujúcej územný rozvoj mesta Považská Bystrica a jeho environmentálnu hodnotu. V meste je vybudovaná sieť centrálného zásobovania teplom s jedným okruhom. Ide o horúcovodný okruh napájaný z Teplo GGE s.r.o. História závodu na výrobu a dodávku energií ako obslužnej výroby je spojená so vznikom podniku Považské strojárne, pôvodne Československá zbrojovka, účastinná spoločnosť Brno, závod Považská Bystrica v roku 1929. Energetika so svojou výhrevňou patrila spolu s hutnou výrobou medzi prvé výroby Považských strojární.

Vodné hospodárstvo

ZÁSOBOVANIE VODOU: Pitná voda z SKV Sádочné – Považská Bystrica je akumulovaná vo VDJ Dedovec 2x650 m³ + 300 m³. Z týchto VDJ je zásobované obyvateľstvo v I. tlakovom pásme – územia: Považská Bystrica mesto, Stred, SNP, NsP a časť Dedovec. Pitná voda z SKV Sádочné – Považská Bystrica je čerpacou stanicou Zemiansky Kvašov prečerpávaná do VDJ Žadovec 3.000 m³ + 5.000 m³. Z tohto VDJ je dodávaná voda do VDJ Hliny, pre sídlisko Hliny a IBV Podhlinie, do VDJ Rozkvet, pre sídlisko Rozkvet (III. tlakové pásmo), priamo do sídliska Rozkvet (IV. tlakové pásmo), do VDJ Dedovec pre sídlisko Dedovec (II. tlakové pásmo), do VDJ Dedovec pre sídlisko Dedovec (III. tlakové pásmo). Z SKV Považská Teplá – Považská Bystrica je voda akumulovaná vo VDJ Považská Teplá 1.500 m³. Z tohto VDJ je zásobovaná mestská časť Považská Teplá (vrátane UO Vrtižer), časť Považská Bystrica – Stred, MČ Milochov, UO Považské Podhradie, UO Orlové a obec Plevník - Drienové mimo riešeného územia mesta Považská Bystrica. Celá vodovodná sieť v centre mesta je zásobovaná tak, že v prípade výpadku jedného z SKV je voda do vodovodnej siete doplnená z druhého SKV.

Z vodného zdroja Kráľovka je zásobovaná mestská časť Zemiansky Kvašov cez VDJ Zemiansky Kvašov a časť Považskej Bystrice cez starý VDJ 2 x 200 m³. Z vodného zdroja Bystré je akumulovaná voda do VDJ Praznov. Z tohto VDJ je zásobovaná mestská časť Praznov, zostatok vody je z ČS Praznov výtlačným potrubím dopravovaný do VDJ Podmanín a do obce Podmanín, pričom časť vody je využívaná pre zásobovanie

Zakvášova. Z vodného zdroja Šebešťanová je pitná voda cez ČS dopravovaná do VDJ 40 m³, z ktorého je zásobovaná mestská časť Šebešťanová.

KANALIZÁCIA: Kanalizačná sieť v meste Považská Bystrica bola postupne budovaná od roku 1956 spolu s vodným dielom Nosice, kedy bola vybudovaná aj pôvodná čistiareň odpadových vôd. Od tohto obdobia bola vykonaná rekonštrukcia čistiarene odpadových vôd v roku 1988 prebehla rekonštrukcia čistiarene odpadových vôd. Kanalizačná sústava je vybudovaná ako jednotná, okrem častí Hliny, Rozkvet, Dedovec a Stred, kde je vybudovaná aj dažďová kanalizačná sieť. Veľká časť dažďových vôd je odvádzaná jednotnou kanalizáciou do ČOV. Celkove je sústavu možné charakterizovať ako jednotnú, a to vzhľadom na malý podiel dažďovej kanalizácie. Snahou SVS je vybudovanie delenej kanalizačnej siete pri príprave novej výstavby v jestvujúcich mestských častiach. SVS preberá novú kanalizačnú sieť iba pre odvod a čistenie splaškových vôd.

Rekreácia a cestovný ruch

Na území okresu Považská Bystrica sa nachádzajú viaceré strediská turizmu medzinárodného, nadregionálneho aj regionálneho významu. Prírodný potenciál okresu Považská Bystrica, jeho pestrosť, kultúrno-historické pamiatky a ľudová architektúra vytvárajú veľmi dobré predpoklady pre rozvoj turizmu.

Mesto Považská Bystrica sa nachádza podľa Regionalizácie cestovného ruchu Slovenskej republiky v Severopovažskom regióne a konkrétne v časti Považská Bystrica. Mesto má veľmi atraktívnu polohu. V meste funguje Turistická informačná kancelária, ktorá získava, spracúva a poskytuje informácie o meste a regióne Považská Bystrica. Turistická informačná kancelária je členom Asociácie informačných centier Slovenska – AICES. TIK a bezplatne poskytuje rôzne informácie. V okolí mesta sú významné turistické ciele – prírodné zaujímavosti ako Manínska tiesňava, Kostolecká tiesňava, Súľovské skaly a Javorníky.

Región má predpoklad aj na rozvoj poľovníctva a rybárčenia. V okolitých lesoch žije jelenia, srnčia, diviacia a muflonia zver. K dispozícii je 10 rybárskych revírov. Významnými rybárskymi revírmi sú Váh, VN Považská Teplá, Maríkovka, VN Pod Dubovcom, Hričovský kanál, Papradnianka, Domanižanka, Maríkovka, Drienovka, Mošteník, Manínsky potok, VN Nosice.

Vyznávačom cykloturistiky môže región Považskej Bystrice ponúknuť nespočetné množstvo príležitostí ako upokojiť túžbu stráviť svoju dovolenku v sedle bicykla. Okolie Považskej Bystrice s množstvom vedľajších ciest, poľných a lesných cestičiek vedúcich nádhernou prírodou ponúka ideálne podmienky pre cykloturistiku. Javorníky i Strážovské vrchy sú ideálnymi pohoriami pre výber cyklotrasy.

Kultúrno-historické hodnoty územia

Na území okresu Považská Bystrica sa nachádzajú viaceré kultúrno – historické objekty, hrady, ale aj zachovalá ľudová architektúra. V meste Považská Bystrica a v jeho širšom okolí sa nachádza niekoľko zaujímavých kultúrno-historických objektov, ktorým rezonujú zrúcaniny hradov. Nachádzajú sa tu aj sakrálna a svetské historické pamiatky.

- Považský hrad bol postavený v 13. storočí. Najznámejšími majiteľmi v priebehu 15. až polovice 16. storočia boli lúpežní rytieri Podmanickovci. Neďaleko od neho sa nachádza kaštieľ zvaný Burg, ktorý je zrekonštruovaný a v súkromnom vlastníctve.
- Kaštieľ Orlové bol postavený začiatkom 17. storočia v renesančnom slohu. V 18. storočí bol prestavaný v barokovom slohu a rozšírený Arkádový dvor bol doplnený ústrednou fontánou s barokovými prvkami.
- Kaštieľ v Jasenici je pôvodne renesančný kaštieľ postavený v 17. storočí. V 18. storočí bol barokovo prestavaný. V súčasnosti slúži ako kultúrne a turistické zariadenie, ktoré je svojim umiestnením v tichej lokalite, jedinečným miestom na relax.

- Na kalvárskom vršku nad mestom sa nachádzajú zvyšky klasicistickej kalvárie z roku 1805. Z pôvodných dvanástich kaplniek sa zachovali len torzá. Na prístupnom stípe pred Kostolom Navštívenia Panny Márie v Považskej Bystrici stojí socha Blahoslavennej Panny Márie z roku 1820. História Kostola Navštívenia Panny Márie v Považskej Bystrici siaha do 14. storočia, kedy ho dal postaviť pán Považského hradu a panstva Ján Podmanický. Bol postavený v gotickom slohu ako jednolodový s polygonálnym uzáverom presbytéria a predstavanou vežou.
- Na kopci nad mestom vo výške 391 m nad morom sa nachádza kaplnka sv. Heleny z roku 1728. Je to jednolodová stavba s rovným uzáverom presbytéria, za ktorým sa nachádza baroková veža. Kaplnka sa nachádza na modernom sídlisku Rozkvet, napriek tomu je romanticky obklopená lipami, z ktorých jedna má 250 rokov.
- Z kultúrnych pamiatok Obce Mojtín pútajú pozornosť zvyšky ľudovej zrubovej architektúry a neskoroklasicistický kostol Sv. Cyrila a Metoda postavený v roku 1863. V jeho interiéri sa nachádza oltárny obraz Sv. Cyrila a Metoda a obraz Immaculaty od významného slovenského maliara 19. storočia - Jozefa Božetecha Klemensa.

Ďalšie pamiatky v okolí mesta: Pamätná izba Petra Jilemnického - škola Kostolec, Zrubová zvonica v Brienstennom a Súľovský hrad. Známejším pojmom ako Súľovský hrad /15. storočie/ sú určite Súľovské skaly, medzi ktorými sú v skalnom meste jeho zrúcaniny. Ďalej sú to: Hrad Lednica (obrný hrad z 13. storočia, dnes ruina, je najneprístupnejším hradom na Slovensku), Hrad Vršatec (nad obcou Vršatské), Hrad Košeca (na skalnatom kopci medzi Veľkým a Malým Košeckým Podhradím sa nachádzajú pozostatky Košeckého hradu z 13. storočia), Ilavský hrad (vznikol pravdepodobne v 12. storočí na vyvýšenej vázkej terase, kde sa dnes rozkladá mesto Ilava. Bývalý kláštor, neskôr farský kostol slúži dodnes svojmu účelu. Hradný komplex slúži ako nápravnovýchovné zariadenie), Kaštieľ v Klobošiciach (v obci Klobošice) a neďaleko Ilavy je klasicistický kaštieľ z obdobia okolo roku 1840. Na východ od kaštiľa je zachovaný anglický park prístupný priamo z hlavnej cesty. V súčasnosti tu sídli Slovenské národné múzeum v Bratislave.

Územie mesta Považská Bystrica bolo osídlené už v dobe kamennej. Stopy najstaršieho osídlenia predstavuje niekoľko úlomkov kanelovanej keramiky bádanskej kultúry z neskorej kamennej doby, starých asi 4500 rokov. Prvá písomná zmienka o Považskej Bystrici sa však viaže až s rokom 1316. Písomná zmienka o hrade z roku 1316 sa spája s menom Matúš Čák Trenčiansky. Dejiny mesta sú úzko späté s dejinami Bystrického (Považského) hradu. Najznámejšími majiteľmi Bystrického hradu a panstva boli lúpežní rytieri Ján a Rafael Podmanickí. Ďalšia známa písomná zmienka o Bystrici pochádza z 13. júla 1330. V roku 1432 bola Považská Bystrica vypálená (nájazdy Husitských vojsk). Plamene pohltili všetky obecné listiny a obyvateľstvo zostalo bez právnych dokumentov. Na ich žiadosť kráľ Žigmund obnovil Považskej Bystrici 23. apríla 1435 jej výsadné práva. V 1458-om roku kráľ Matej Korvín daruje mestečko i so šiestnástimi dedinami Ladislavovi Podmanickému za jeho verné služby Huňadyovcom i krajine. Tým sa začína storočné panstvo rodu Podmanických na hrade Bystrica, rodu, ktorého členovia zohrali významnú úlohu v dejinách celého Uhorska. Ladislavov syn Ján, bratislavský hlavný župan a kapitán bratislavského hradu, zdedil podľa otcovho testamentu i panstvo Bystrica. Dal v mestečku postaviť gotický kostol a stal sa jeho prvým súkromným patrónom, čím získal právo voľby duchovného s biskupským schválením. Mimoriadne cenným svedectvom vnútorného života mestečka je listina nazvaná "Articuli Podmanickyani" z 2. januára 1506, ktorou Ján Podmanický ustanovuje v 30 článkoch obecný štatút mesta Bystrica. Rod Podmanických vymrel po meči - smrťou Rafaela roku 1558. Náhrobný epitaf s jeho vyobrazením a slovakizovaným textom je zabudovaný v stene predsálie rímskokatolíckeho kostola v Považskej Bystrici, postaveného v 14. storočí. Zomierajú bezdetní, po ich smrti panstvo prechádza do rúk mocného rodu Balassovcov. S ich príchodom nastáva pre mesto ďalšie z ťažkých období - storočie stavovských povstaní. Mesto i okolie postupne drancovali vojská Štefana Bočkaya /1604/, Imricha Tokolyho /1679 - 80/, Berczéniho a Očkaya /1707/. V roku 1716 sa začína sústavné zaznamenávanie obecných záležitostí tzv. Protocolum privilegiati oppidi vagh

Besterze. 19. storočie môžeme z pohľadu mesta nazvať storočím pohrôm. Mestečko stíhali povodne, požiare a epidémie. Zákon z roku 1886 zlikvidoval všetky výsadné rozdiely medzi obcami, Považská Bystrica ako poddanské mestečko stratila v zmysle zákona svoje postavenie a stala sa malou obcou, avšak len do 1. marca 1914. Župná kongregácia v Trenčíne ju povýšila na veľkú obec.

Rozvoj spoločenského života nastal až po roku 1918. Vznikali rôzne spolky, školy, menšie podniky. Počas druhej svetovej vojny dosiahol rozvoj Považskej Bystrice taký stupeň, že sa obec rozhodla požiadať o priznanie charakteru mesta. V roku 1948 sa Považská Bystrica stala okresným mestom. Štatút okresného mesta bol Považskej Bystrici zachovaný aj v rámci nového územnosprávneho členenia Slovenskej republiky od júla 1996.

ARCHEOLOGICKÉ PAMIATKY:

Na území mesta Považská Bystrica sa nachádza viacero archeologických lokalít, niektoré sú chránené, so zápisom v Ústrednom zozname:

- Mohylník z 8 a -9 stor. v polohe Orlové – Hôrka -číslo v ÚZKP 2225/1
- Hradište Jelšové, JZ od obce na kóte 340/ neskúmané/číslo v ÚZKP 2227/1
- Hrádok lokalita na kóte 500,číslo ÚZKP 2228/1,

Okrem uvedených sa v rámci mesta nachádzajú aj ďalšie archeologické lokality. V riešenom území, ani v najbližšom okolí pripravovanej stavby sa nenachádzajú žiadne archeologické lokality.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 Ovzdušie

Územie okresu Považská Bystrica predstavuje z hľadiska čistoty ovzdušia relatívne homogénny priestor. Kotliny a údolia sú v prevažnej miere postihnuté lokálnymi zdrojmi znečistenia, zvlášť v prípade inverzných situácií, vrcholové oblasti sú naopak atakované diaľkovým prenosom emisií. Relatívnu homogénnosť územia narúšajú iba priestory kumulácie zdrojov a činností spôsobujúcich znečistenie ovzdušia (priemyselné plochy, koncentrácia dopravy a pod.). Regionálne imisné znečistenie ovzdušia vytvára „pozadie“, na ktorom možno hodnotiť lokálnu imisnú situáciu a definuje sa ako znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu a dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. Podiel transhraničného diaľkového prenosu škodlivín na regionálnom znečistení ovzdušia a kyslosti zrážkových vôd je približne 60 %. Zvyšok sú prevažne autochtónne priemyselné exhaláty rovnomerne rozptýlené.

Lokálne znečistenie ovzdušia je výsledkom emisií z blízkych zdrojov znečistenia s často výrazným príspevkom emisií z mobilných zdrojov (automobilová doprava). Najvyššie hodnoty lokálneho znečistenia sa spravidla vyskytujú v lokalitách so značnou koncentráciou osídlenia, priemyslu a dopravy.

Zhodnotenie lokálneho znečistenia ovzdušia je zamerané na kvalitu ovzdušia v sídlach a je jedným z rozhodujúcich indikátorov kvality ŽP. MŽP SR, odbor ochrany ovzdušia, uverejňuje pravidelne vymedzenie oblastí riadenia kvality ovzdušia. Oblasťou riadenia kvality ovzdušia je aglomerácia alebo vymedzená časť zóny, kde je prekročená limitná hodnota znečistenia ovzdušia, t.j. hodnota jednej látky alebo viacerých znečisťujúcich látok zvýšená o medzu tolerancie. Územie mesta Považská Bystrica, ako aj územie lokality stavby nebolo v zmysle vyššie uvedeného zaradené do žiadnej z oblastí riadenia kvality ovzdušia, t.j. do oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia v okrese Považská Bystrica i okolí stavby majú lokálne vykurovacie zdroje, kotolne, priemyselné podniky, doprava a sekundárna prašnosť. Prehľad o úrovni

znečistenia ovzdušia za roky 2009 - 2016 za celý okres Považská Bystrica je uvedený v tab. č.7.

Tabuľka č.7: Emisie základných znečisťujúcich látok z NEIS zo stacionárnych zdrojov v okrese Považská Bystrica za roky 2009 – 2016

Okres Považská Bystrica	Emisie (t/rok)				
	TL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC (celkový organický uhlík -COU)
2009	11,96	199,44	158,40	310,35	21,18
2010	10,21	169,04	164,19	283,65	19,88
2011	9,94	14,34	52,52	137,61	25,19
2012	8,93	2,34	64,91	146,96	21,13
2013	8,96	2,30	70,38	156,18	27,99
2014	8,14	1,95	90,16	100,87	25,52
2015	9,16	2,14	95,24	125,04	27,28
2016	9,69	2,38	78,36	156,51	31,96

K najvýznamnejším znečisťovateľom ovzdušia v meste Považská Bystrica je TEPLÁREŇ Považská Bystrica, s.r.o. Kvalitu ovzdušia mesta Považská Bystrica ovplyvňuje značná členitosť terénu, ktorá podmieňuje nepriaznivé rozptylové podmienky. Reliéf územia Považskej Bystrice podmieňuje stáčanie všeobecného prúdenia vzduchu do kotlinového územia a do smeru dolín. Pozdĺž doliny Váhu prevláda prúdenie vzduchu od severovýchodu a juhozápadu, no v priemere je tu v 30-40 % dní bezvetrie alebo len veľmi slabá veternosť. Táto situácia sa najviac podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší. Z hľadiska kvality ovzdušia je najviac poškodená centrálna časť územia, kde sa kumulujú negatívne vplyvy dopravy, výroby a bývania spolu s fyzikálnymi faktormi. Významným zdrojom znečistenia ovzdušia v meste je doprava, v dôsledku ktorej dochádza k znečisťovaniu ovzdušia oxidmi dusíka, oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ako aj k sekundárnej prašnosti.

Tabuľka č.8: Emisie základných znečisťujúcich látok z NEIS podľa prevádzkovateľov v okrese Považská Bystrica za rok 2016 s množstvom emisií nad 0,3 t/ NO_x /rok

NÁZOV PREVÁDZKOVATEĽA	TZL (t/rok)	SO ₂ (t/rok)	NO ₂ (t/rok)	CO (t/rok)
TEPLÁREŇ Považská Bystrica, s.r.o.	5,179	0,622	70,471	144,345
PSL, a.s.	0,102	0,004	0,772	0,581
Kaliareň, s.r.o.	0,602		0,482	
Základná škola Dolná Mariková	0,476	0,868	0,349	2,858
Základná škola s materskou školou Udiča	0,869	0,522	0,287	4,107
FEMADA, s.r.o.	1,418		0,284	1,512
MEDEKO CAST s.r.o.	0,217	0,001	0,103	0,042
Materská škola, Mierová 315/10, Pov.Bystrica - elokované pracovisko Milochovej 224	0,144	0,099	0,048	0,715
M + M Relax, s.r.o.	0,217	-	0,043	0,232
Dongil Rubber Belt Slovakia, s.r.o.	0,134	-	-	-

Hoci sa v priemyselnej časti Považská Bystrica nachádza najväčší zdroj znečisťovania ovzdušia, a to TEPLÁREŇ Považská Bystrica, nemožno ju považovať za nadnormatívny zdroj znečistenia ovzdušia. Tepláreň prevádzkuje paroplynový cyklus /ppc/, najprogressívnejšiu kogeneračnú technológiu na výrobu energií s inštalovaným tepelným výkonom 63,2 MW a elektrickým výkonom 60 MW. Ekologizáciou výroby tepla v teplárni sa mesto Považská Bystrica zaradila medzi mestá s najzodpovednejším prístupom k životnému prostrediu. Aj keď ide o priemyselný areál, nie je nadmernými emisiami znečisťujúcich látok ovplyvnená úroveň znečistenia ovzdušia (imisná situácia) v lokalite umiestnenia stavby. K znečisťovaniu tu okrem tohto stacionárneho zdroja prispieva aj doprava, hlavne nákladná doprava súvisiaca s prevádzkou podnikov v tomto areáli.

4.2. Pôdy, podzemné a povrchové vody a radónové riziko

Pôdy v okrese Považská Bystrica vrátane územia, do ktorého je stavba situovaná, sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), sústredenou aj izolovanou živočíšnou výrobou, prevádzkou priemyselných podnikov a pod. Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných. V určitej miere je znehodnocovaná i nepovolenými skládkami odpadov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie, ale aj zhoršená kvalita povrchových a podzemných vôd.

Povrchové a podzemné vody sú pre svoju nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch. Ďalej nepriaznivo ovplyvňuje kvalitu v tokoch sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prietokoch. Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyslu a obývanosťou územia.

Kvalita povrchových a podzemných vôd v okrese Považská Bystrica vyplýva z charakteru prostredia. Prevažná časť riešeného územia predstavuje silne urbanizovanú krajinu v údolnej riečnej nive. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä priemysel, technická infraštruktúra, ako aj komunálne odpadové vody Považskej vodárenskej spoločnosti, a.s.. V rámci registrovaných zdrojov neexistujú indikácie o závažnom stupni znečistenia podzemných vôd. Prispieva k tomu zrejme fakt, že využívané podzemné vody sú viazané na vody hlbších vrstiev, ktorých infiltračné územia sú mimo expozície znečisťujúcich látok spätých s komunálnym a priemyselným prostredím. Z hľadiska plošného dopadu na podzemné vody záujmového územia je významným faktorom aj poľnohospodárska výroba. Kvalita vody v rieke Váh, podľa SHMÚ vykazuje v jednotlivých ukazovateľoch II. a III. stupeň znečistenia z 5-tich tried kvality povrchovej vody podľa STN 75 7221. Kvalita zdrojov podzemných vôd okresu Považská Bystrica je prevažne vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav.

Radónové riziko - v predmetnom území z hľadiska širších vzťahov bolo v zmysle regionálnych prieskumov zistené nízke až stredné radónové riziko.

4.3. Odpady

Vážnym problémom negatívne vplývajúcim na všetky zložky životného a prírodného prostredia sú odpady z výroby i nevýroby sféry. Najčastejší spôsob zneškodňovania odpadov v súčasnosti na území SR, ako aj v okrese Považská Bystrica, je skládkovanie. V zmysle zákona o odpadoch je hlavným účelom odpadového hospodárstva predchádzanie

vzniku odpadov a obmedzenie ich tvorby. Pri nakladaní s odpadmi po ich vzniku je potrebné uprednostniť ich materiálne zhodnotenie pred zhodnotením energetickým. Len ak nie je možné ich materiálovo alebo energeticky zhodnotiť, potom je nevyhnutné zabezpečiť ich zneškodnenie spôsobom neohrozujúcim zdravie ľudí a životné prostredie. Základnou podmienkou pre zhodnocovanie odpadov je ich separovaný zber v požadovanom kvalitatívnom a kvantitatívnom rozsahu.

Nosným elementom hospodárstva v meste i okrese boli Považské strojárne, a. s., ktoré sú v súčasnosti rozdrobené do menších priemyselných podnikov, z čoho plynie i rôznorodé zloženie odpadov z priemyslu. Nemalým podielom prispievajú i stavebné firmy a sektor poľnohospodárstva, či už v rastlinnej, alebo živočíšnej výrobe a v neposlednom rade i produkcia odpadov z komunálnej sféry (tuhý komunálny odpad, drobný stavebný odpad a pod.). Medzi najväčších producentov odpadov v meste Považská Bystrica patria Danfoss, a. s., PSL, a s., Tepláreň, a s., Meď Povrly, a. s. a Nemocnica s poliklinikou Považská Bystrica. Najbližšia skládka odpadov sa nachádza vo Sverepci a jej prevádzkovateľ je MEGAWASTE SLOVAKIA, s. r. o. Spoločnosť v meste Považská Bystrica ďalej poskytuje služby ako: komplexné prevzatie odpadového hospodárstva, zvoz, separáciu a zneškodňovanie TKO, nakladanie s nebezpečnými odpadmi, zimnú a letnú údržbu komunikácií, výpravky ciest a chodníkov, ako aj výchovnú a vzdelávaciu činnosť v oblasti separácie odpadov.

Občania mesta môžu využívať aj zberný dvor „Zámotie“ pre uloženie odpadov. Na skládke odpadu vo Sverepci (pre biologický odpad) je drvička konárov a je tu zabezpečované kompostovanie odpadu z kosby verejnej zelene. V meste Považská Bystrica (lokalita Kunovec) je vybudovaná kompostáreň biologického odpadu, ktorá kapacitne pokrýva potreby mesta Považská Bystrica ako aj blízkeho okolia (kapacita 1290 t/rok). Vo všeobecnosti spracúva všetky druhy odpadu zo zelene (prerezávanie kríkov a stromov). Je umiestnená v bezprostrednej blízkosti diaľničnej križovatky Sverepec, na rozlohe 0,8583 ha. Skladovacia kapacita kompostárne je 1147 m³ (silážna jama s plochou 500 m).

4.4. Živá príroda

Územie dotknuté stavbou je v súčasnosti zaťažené komplexom antropogénnych negatívnych vplyvov na krajinu, jej flóru a faunu. Urbanizácia a intenzívne využívanie krajiny na poľnohospodárske účely a prítomnosť ďalších priamych civilizačných vplyvov (cesty, elektrovedy, telekomunikačné siete atď.) už v minulosti značne ovplyvnili jednotlivé zoocenózy, podmienili likvidáciu niektorých biotopov a došlo k narušeniu migračných ciest, narušovaním biologických rytmov. Aj napriek týmto skutočnostiam sú v širšom okolí stavby zachované niektoré lokality vzácnnej fauny a flóry, ktoré sú predmetom ochrany a sú bližšie popísané v časti III.1.4.

4.5. Zdravotný stav obyvateľstva

Z hľadiska socio-ekonomického typu osídlenia krajiny patrí územie, do ktorého je stavba „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ lokalizovaná, k typu osídlenej krajiny I. kategórie socio-ekonomickej hodnoty, ide o mestský typ.

Z hľadiska geoekologických typov patrí lokalita stavby do životného prostredia kotlín s prevahou veľmi dobrých až dobrých ekologických podmienok pre život človeka. Ide o mierne chladnú až chladnú kotlinovú krajinu – nivy a nízke terasy s kultúrnou stepou.

ZDRAVIE je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby; je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno - ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia,

pracovného prostredia a spôsobom života. Stredná dĺžka života pri narodení v okrese Považská Bystrica v období 1996 – 2000 bola u mužov $M=68,77$ rokov a u žien $\bar{Z}=77,69$. V Trenčianskom kraji to bolo $M=70,06$ a $\bar{Z}=78,04$ a v celej SR $M=68,82$ a $\bar{Z}=76,79$.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí o.i. úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. V Trenčianskom kraji mortalita (na 1000 obyv.) dosahovala hodnoty, ktoré sa v období 1998-2002 pohybovali v rozpätí 9,19 - 9,74‰. V okrese Považská Bystrica sa v tom istom období pohybovali hodnoty v rozpätí 8,36-9,61‰ a v SR za to isté obdobie boli dosiahnuté hodnoty 9,58 – 9,86‰.

V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji, aj v okrese Považská Bystrica dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca. Najviac úmrtí na uvedené ochorenia dosiahol okres Myjava (711,6/ 100 000 obyv.), najmenej okres Bánovce nad Babravou 446,1/100 000 obyv.). V okrese Považská Bystrica to bolo 505,8 a v Trenčianskom kraji to činilo 521,5 úmrtí na 100 000 obyv. V SR to bolo v tom istom období 521,8 úmrtí na 100 000 obyv. Trenčianskom kraji v r. 2002 predstavovala úmrtnosť na nádorové ochorenia 201,8/100000 obyv., pričom najvyššia bola v okrese Partizánske (244,6). V okr. Považská Bystrica predstavovala 222,9 pričom navyše (50,7/100000 obyv.) tvorila úmrtnosť na nádory dýchacej sústavy. Úmrtnosť na ochorenia dýchacej sústavy bola zo všetkých okresov Trenčianskeho kraja najvyššia práve v okrese Považská Bystrica. V celom Trenčianskom kraji to bolo 36,2/100000 obyv. Úmrtnosťou na vonkajšie príčiny sú podstatne viac postihnutí muži, ktorí často zomierajú pri dopravných nehodách i úmyselným sebapoškodením. V tejto úmrtnosti má okres Považská Bystrica v Trenčianskom kraji s najvyšší výskyt.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „POVAŽSKÁ BYSTRICA - MULTIFUNKČNÉ HALY“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. Záber lesných pozemkov, pôdy a výrubu zelene

Realizácia stavby si nevyžiada trvalý ani dočasný záber PPF, ani výrubu stromov, ani iné výrubu. Stavba bude realizovaná na pozemku lichobežníkového tvaru, na ktorom bol pôvodne postavený objekt lisovne, bývalých Považských Strojární. Tento objekt bol asanovaný, stavenisko bolo vyčistené na základe búracieho povolenia.

1.2. Potreby vody

Zásobovanie pitnou vodou bude zrealizované napojením na vodovodnú sieť v priemyselnom areáli. Vybudovaná bude nová vodovodná prípojka pitnej vody, ako aj vodovodná prípojka úžitkovej vody. Pitná voda bude vedená k prevádzkovým objektom multifunkčných hál, ozn. B1, B2, B3. V prevádzkovej budove budú pitnou vodou zásobované klasické zriaďovacie zariadenia. Hlavný objektový uzáver vody sa bude nachádzať v miestnosti 114 v nika steny. Za uzáverom vody bude osadený podružný vodomerný. Úžitková voda bude využívaná pre napojenie hydrantového rozvodu – požiarneho vodovodu pre multifunkčné haly. Pre obidva odbery, t.j. fakturačné meradlá spotreby vody bude zriadená spoločná vodomerná šachta na pozemku investora.

POTREBA VODY:

Výpočet spotreby vody bol urobený na multifunkčné haly, bez presne určeného využitia a technologického vybavenia. Na základe skutočného využitia sa predpokladaná spotreba môže odlišovať od reálnej.

Denná potreba vody pre 1 halu v 3 - smennej prevádzke = 11 500 l/d

$Q_{dp} = 11,50 \text{ m}^3/\text{d}$

$Q_{hmax} = 50\% \text{ z dennej spotreby} = 5,75 \text{ m}^3/\text{h}$

Spotreba vody spolu pre tri haly

$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$

$Q_{hmax} = 3 \times 5,75 = 17,25 \text{ m}^3/\text{h} = 4,79 \text{ l/s}$

$Q_{roč} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$

Požiarneho vodovodu /úžitková voda/: Vonkajšia potreba vody na hasenie požiaru je 25.0 l/s = 1500 l/min.

1.3. Potreba surovín a energií

POTREBA ELEKTRICKEJ ENERGIE

Elektrické NN prípojky budú zrealizované káblami AYKY-J 2x pre každú halu(1+2,3+4,5+6). Do prevádzky sa spustí transformátor T1, v II. etape sa zapoja na rozvádzač RH2 vč. nových káblov. Trafo T2 bude slúžiť potom len pre halu 1+2. Meranie elektriny bude nepriame na VN strane centrálne v rozvodni R 86. V každej multifunkčnej hale bude podružné meranie v rozvádzači RH na NN strane.

Základné technické údaje

Napätie siete	:	3 PEN AC 400 / 230 V 50 Hz TN – C - S
Svetelná a zásuvková inštalácia	:	230 V, 50 Hz

Motorická inštalácia	:	230 V, 400 V , 50 Hz		
Inšt. príkon spolu	:	312 kW	Súčasnosť	: 0,4
Príkon súčasný	:	125 kW	I max.	: 400 A
Ročná spotreba el. energie	:	Av = 339200 kWh/rok		

POTREBA TEPLA

Zásobovanie teplom bude zabezpečené vybudovaním novej horúcovodnej prípojky. Teplo bude zabezpečené napojením na jestvujúci horúcovod. Existujúci rozvod horúcovodu je v správe Tepláreň Považská Bystrica s.r.o. Objekty budú vykurované teplovodným systémom, ktorý bude napájaný zo stanice KOST, ktorá je umiestnená vedľa haly č. 1. Z KOST bude odoberané teplo pre vykurovanie ako aj teplá úžitková voda. V KOST bude umiestnený aj pohotovostný ohrievač teplej vody o objeme 1000 l.

Tepelná bilancia

- oblasť najnižšia vonkajšia teplota -15°C kraj Trenčiansky
- teploty interiérov podľa STN 06 0210 tab.3
- prirážka na vyrovnanie vplyvu chladných stien $p_1=0$
- charakteristické číslo budovy $B=8$, normálna, nechránená krajina
- samostatne stojaca budova, charakteristické číslo miestnosti $M=0,7$
- súčiniteľ prestupu tepla obvodovej konštrukcie /panel s minerálnou vlnou v eloxovanom plechu/ - KINGSPAN hr.150 mm $R = 3,58 \text{ m}^2\cdot\text{K/WI}$
- súčiniteľ prestupu tepla strešnej konštrukcie /TI 2x30mm minerálna vlna+polystyrén EPS hr.180 mm/ $R = 6,5 \text{ m}^2\cdot\text{K/WI}$
- podlaha $k = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$
- okná $k=1,1$ plastové zdvojené

Potreba tepla na vykurovanie na celú vykurovaciu sezónu $Q_h = 6319,9 \text{ kWh}$
(STN 73 0540-2)

Potreba energie na vykurovanie budovy
 $Q_{hr} = 9,2 \text{ kWh/m}^2\text{/rok}$
(podľa prílohy 1 vyhl. 364/2012 Z.z.)

Ročná potreba energie na ohrev teplej vody
 $Q_w = 6,0 \text{ kWh/m}^2\text{/rok}$
(podľa prílohy 3E vyhl. 364/2012 Z.z.)

Celková dodaná energia $15,2 \text{ kWh/m}^2\text{/rok}$.

Vykurovanie hál bude lokálne s teplovodnými teplovzdušnými agregátmi a mixérmí vzduchu /destratifikátormi/, ktoré zabezpečia úsporu energie. Pripojenie bude na nový rozvod ÚK, nútený obeh vykurovacej vody. Požadovaná teplota multifunkčnej haly min. +18°C. Požadovaná teplota prevádzkovej časti +20°C. Prevádzkové priestory budú vykurované teplovodnými radiátormi. Vykurovací zdroj bude v koncovej odovzdávacej stanici KOST v dodávke Teplo GGE a.s. vo vyhradenom priestore objektu, teplotný spád 110/90°C, pripojenie z energomostu a prívod jestvujúcim kanálom ÚK do navrhovaného objektu haly. Ohrev TUV bude v kombinovanom zásobníku s elektrickou vložkou 9kW ako rezerva. Príprava teplej vody v bude riešená centrálnie v miestnosti KOS v zásobníkovom ohrievači v objeme 1000 l.

1.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba je situovaná na plochách pôvodného areálu s jestvujúcim dopravným napojením, a tak nedôjde k zásahu do existujúceho dopravného systému. Vybudované budú len nové spevnené plochy a chodníky. Spevnené plochy sú funkčne delené na zásobovaciu spevnenú plochu, manipulačnú spevnenú plochu a parkovisko pre osobné automobily. Spevnené plochy sú priamo napojené na vnútro areálovú asfaltovú komunikáciu vedúcu

okolo haly. Vnútro areálová komunikácia sa mimo riešeného územia napája na miestnu cestu III. triedy v smere Považská Bystrica – Horný Milochov. Nové navrhované spevnené a manipulačné plochy s parkoviskom sa budú napájať na komunikácie priemyselnej zóny – Považská Bystrica. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach na miestnu obslužnú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotenia.

Jestvujúce komunikačné systémy sú asfaltobetónové. Spevnené plochy, na ktorých sa bude realizovať manipulácia s materiálom a plochy slúžiace na otáčanie nákladných vozidiel sú navrhnuté s cementobetónovým krytom. V priestore pri hlavnom vstupe do areálu bude na spevnenej ploche pre peších, vedľa prístupovej cesty umiestnený typizovaný prístrešok pre bicykle. Parkoviska budú opatrené fóliou proti úniku ropných látok. Bude vybudovaná parkovacia plocha s kapacitou 97 stojísk. Parkoviska pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu tvoria z celkového projektovaného počtu počtu $\geq 4\%$ $\Rightarrow$ 4 parkovacích miest. Navrhnuté sú kolmé státiarozmerov šírky 2,40 m a x dĺžky 5,30 m. Parkoviska sú navrhnuté pre osobné automobily skupiny 1 (podskupiny 02 – veľké osobné automobily). V priestore pri hlavnom vstupe do areálu bude na spevnenej ploche pre peších, vedľa prístupovej cesty umiestnený typizovaný prístrešok pre bicykle. Rozmery prístrešku, ako aj počet stojanov na bicykle určí investor na základe potreby – PD navrhuje osadiť stojan na 10 ks bicyklov.

1.5. Nároky na pracovné sily

Realizáciou stavby vzniknú nové pracovné miesta v predpokladanom počte:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| - počet pracovníkov vo výrobe | 1 hala / 3 zmeny = 200 |
| - počet pracovníkov v administratíve | 1 hala / 1 zmena = 30 |

Realizáciu stavby môže vzniknúť cca až 690 nových pracovných miest. Bude záležať na druhu výroby, skladovania a pod. koľko nových pracovných miest vznikne.

1.6. Iné nároky

Stavba si vyžiada aj nové telekomunikačné napojenie. Iné nároky pre realizáciu stavby nie sú potrebné.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľmi veľké a významné, nakoľko budú dopady technickými prostriedkami minimalizované a eliminované. Je však potrebné ich spomenúť a popisovať zvlášť pre výstavbu a zvlášť pre prevádzku. Z výstupov je potrebné uviesť emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia, hlukové emisie a vznik odpadových vôd a odpadov. Stavba nebude zdrojom vibrácií ani žiarenia.

2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby budú mierne zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a prachové emisie z terénnych úprav a výkopov pre vybudovanie hál a plôch. Prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav nemusia byť veľké, pri vhodnej etapovitosti výstavby a vhodnej organizácii výstavby. Úroveň týchto emisií bude za uvedených podmienok nízka a tieto emisie, vzhľadom na umiestnenie stavby nijako nepriaznivo neovplyvnia obyvateľstvo mesta Považská Bystrica ani okolité prírodné prostredie.

Počas prevádzky nebudú unikať do ovzdušia znečisťujúce látky z vykurovania, nakoľko vykurovanie bude zabezpečené z centrálného zdroja tepla, ktorým je Tepláreň Považská

Bystrica s.r.o. Iné bodové zdroje znečisťovania v prevádzke hál nie sú. Po ukončení výstavby hál, bude záležať na jednotlivých prenajímateľov a druhov výroby, či nepribudnú technologické zdroje znečisťovania ovzdušia. Toto bude riešené v ďalších etapách, ak také zdroje pribudnú.

Druhým zdrojom znečisťovania ovzdušia bude parkovisko. Ide o parkovacie plochy s počtom stojísk 97. Pôjde tu o emisie z dopravných prostriedkov prichádzajúcich na parkovisko a pohybujúcich sa po parkovisku. Každé parkovisko ako celok, je plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Emisie z tejto dopravy budú príspevkom k súčasnej emisnej a imisnej situácii v lokalite pre CO, NO_x a VOC (prchavé organické látky – uhľovodíky). Nakoľko tieto parkovacie plochy sú umiestnené na pomerne veľkej ploche, dôjde len k zanedbateľnému nárastu celkových lokálnych emisií a následne aj imisných koncentrácií v bezprostrednom okolí ovzduší.

2.2. Odpadové vody

Počas výstavby nebudú vznikať odpadové vody. Pri prevádzke stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ budú zneškodňované dažďové, splaškové a zaolejované odpadové vody z parkovísk.

Splaškové odpadové vody budú novou kanalizačnou prípojkou odvádzané do delenej verejnej kanalizácie. Splašková kanalizácia vyústi z prevádzkových objektov hál s označením B1, B2, B3. Splaškové odpadové vody budú odvádzané kanalizačnou prípojkou DN 200 gravitačnou a PE 100 výtlačnou do jestvujúcej splaškovej kanalizácie. Vzhľadom k polohe kanalizačnej šachty určenej k pripojeniu je nutné splaškové OV z multifunkčných hál prečerpávaním dostať na výškovú úroveň, ktorá umožní pripojenie do jestvujúcej KŠ.

Celková dĺžka navrhovanej splaškovej kanalizácie:

Gravitačná DN200 -120,0 m.
Výtlačná DN100 – 59 m
Pripojenia DN150 -15,0 m.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané do verejnej dažďovej kanalizácie a do vsakovacieho systému pomocou podtlakového systému Geberit Pluvia. Odpadové potrubia podtlakového systému následne sa napoja do gravitačného systému dažďových vôd, ktoré budú odvádzané do vsakovacích systémov. Dažďové vody pred vsakovaním budú prefiltrované od strešných splavenín a nečistôt.

MNOŽSTVO SPLAŠKOVÝCH ODPADOVÝCH VÔD:

Denná potreba vody pre 1halu v 3 - smennej prevádzke = 11 500 l/d
 $Q_{dp} = 11,50 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{hmax} = 50\% \text{ z dennej spotreby} = 5,75 \text{ m}^3/\text{h}$

Spotreba vody spolu pre tri haly

$Q_{dp} = 11,50 \times 3 = 34,50 \text{ m}^3/\text{d}$
 $Q_{hmax} = 3 \times 5,75 = 17,25 \text{ m}^3/\text{h} = 4,79 \text{ l/s}$
 $Q_{roč} = 34,50 \times 210 = 7245 \text{ m}^3/\text{r}$

Prietok odpadových vôd pre tri haly = 13,00 l/s

Prečerpávanie - Gravitačná časť KP bude zaústená do navrhovanej čerpacej stanice – ČS. V úseku od navrhovanej ČS po KŠ1 bude výtlačná časť kanalizačnej prípojky. Pred zaústením do VK je doporučená časť gravitačnú.

Kapacitné údaje ČS:

$Q = 18 \text{ m}^3/\text{h}$, $H = 10 \text{ m}$, $P = 1,5 \text{ KW}$, 3000 ot.

Celková dĺžka navrhovanej splaškovej kanalizácie bude:

Gravitačná DN200 -120,0 m.

Výtlačná DN100 – 59 m.

Pripojenia DN150 -15,0 m.

Návrh dažďovej kanalizácie priamo naväzuje na projekt spevnených plôch a terénnych úprav stavby. Odkanalizovanie dažďových vôd bude zrealizované vsakovaním do navrhovaných vsakovacích objektov – do podzemných vôd na pozemku stavebníka. Navrhovanou areálovou dažďovou kanalizáciou budú odvádzané odpadové vody z povrchového odtoku zo striech, obslužných komunikácií a parkovacích plôch k objektom polyfunkčných hál. Technické riešenie odvodnenia všetkých spevnených plôch je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov, t.j. parkovacie plochy aj obslužná komunikácia spolu. Kanalizácia bude zaústená do dvoch plošných vsakovacích objektov. Celková dĺžka navrhovanej dažďovej kanalizácie bude 378 m.

Všetky odpadové vody z povrchového odtoku, ktoré sú s predpokladom znečistenia ropnými látkami (zaolejované vody) budú prečistené v odlučovačoch ropných látok a následne zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie s koncovkou vo vsakovacích objektoch.

MNOŽSTVO ODPADOVÝCH VÔD odvádzaných z povrchového odtoku do vsakovacieho systému. Z dôvodu rozdelenia kanalizácie na dve časti budú vybudované aj dva vsakovacie objekty – VO1 a VO2.

Objekt VO1 - vetva 3, vetva 4, vetva 5

Intenzita výpočtového dažďa $q = 71 \text{ l/s/ha}$ – počas 50 - minútového príval. dažďa, periodicity 0,5

Strecha 6 703 m²

Spevnená plocha – dlažba 4 242 m²

$Q_1 = 66,66 \text{ l/s}$

Objekt VO2 - vetva 1, vetva 2,

Strecha 6 703 m²

Spevnená plocha – dlažba 2 124 m²

$Q_2 = 54,73 \text{ l/s}$

ČISTENIE dažďových odpadových vôd (parkovacie plochy). Odlučovač ropných látok – ORL, $Q = 14,94 \text{ l/s}$. Odpadové vody budú prečistené v odlučovačoch ropných látok. zn. Alfatec, typ LO ALFA 15 -2sB s prietokom do 15 l/s so samostatnou predradenou sedimentačnou časťou. V odpadových vodách sa budú nachádzať – piesok, hlina a prípadné ropné látky. V sedimentačnej nádrži odlučovača budú eliminované minerálne nerozpustné látky a v samotnom koalescenčnom a sorpčnom filtri prípadné ropné látky. Odlučovač ropných látok slúži na zachytenie voľných ropných látok z dažďových vôd s maximálnym prietokom do 15 l/s. Odlučovač pozostáva z usadzovacej časti, ktorá slúži aj ako lapač piesku, a odlučovacej časti s koalescenčným a sorpčným filtrom. Na odtoku z odlučovača ropných látok garantuje výrobca, pri dodržaní podmienok stanovených prevádzkovým poriadkom odlučovača ropných látok, koncentráciu voľných ropných látok pre odtokový parameter NEL = do 0,5 mg/l.

2.3. Odpady

Počas výstavby aj počas prevádzky budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou. Bilancia odpadov je rozdelená na odpady, ktoré jednorazovo vzniknú pri výstavbe, a na odpady, ktoré vzniknú v budúcej prevádzke. Odpady z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu a úlomky hornín. Realizátor stavebných prác bude

mať uzatvorené zmluvy z odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a likvidáciu daných druhov odpadov. Realizáciou stavby vznikne potreba zneškodňovať iné odpady ako pri výstavbe. Bude potrebné zneškodňovať komunálne odpady, odpady zo výroby, odpady z administratívy a pod. Všetky tieto odpady sa budú zneškodňovať, alebo zhodnocovať v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.79/ 2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, Vyhláška č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, Vyhláška č. 366/2015 o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, Vyhláška č. 371/2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov). V areáli budú riešené plochy pre umiestnenie kontajnerov na komunálny a separovaný odpad. Nakoľko prevažne pôjde o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané tak, ako ostatné odpady z priemyselných areálov mesta Považská Bystrica.

Odpady kategórie N – nebezpečné budú zneškodňované subdodávateľsky, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V tabuľkách č.9 a 10 sú uvedené druhy a kategórie odpadov, ktoré pri výstavbe a prevádzke stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ budú vznikať. Tieto údaje budú v projekte stavby aktualizované a doplnené o bilancie. Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na príslušné OŽP, ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu.

Tabuľka č.9: Odpadové látky z výstavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ za obdobie výstavby

Názov druhu odpadu	Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu
Obaly z plastov	15 01 02	O	Zberné suroviny
Obaly z dreva	15 01 03	O	Zberné suroviny
Zmiešané obaly	15 01 06	O	Skládka TKO
Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	15 01 10	N	Odvoz šp. firmou s licenciou na likvidáciu N odpadov
Betón	17 01 01	O	Skládka TKO
Železo, oceľ	17 04 05	O	Zberné suroviny
Izolačné materiály	17 06 04	O	Skládka TKO
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09	17 09 04	O	Skládka TKO

Tabuľka č.10: Odpady z prevádzky „Považská Bystrica - multifunkčné haly“

Názov druhu odpadu	Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu
Obaly z papiera	15 01 01	O	Zberné suroviny
Obaly z plastov	15 01 02	O	Zberné suroviny
Zmiešané obaly	15 01 06	O	Skládka TKO
Absorbenty obs.nebez.látky	15 02 02	N	Odvoz oprávnenou firmou s licenciou na likvidáciu
Zhrabky z hrabíc	19 08 01	O	Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu
Odpad z lapačov piesku	19 08 02	O	Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu

Kaly z čistenia odpadových vôd	19 08 05	O	Odvoz zmluvným partnerom na likvidáciu
Žiarivky a iný odpad obs. ortuť	20 01 21	N	Odvoz oprávnenou firmou s licenciou na likvidáciu
Zmesový komunálny odpad	20 03 01	O	Skládka TKO

Počas prevádzky jednotlivých hál budú na ploche každej prevádzky rozmiestnené odpadkové koše. Pri každej separácii odpadu sa musí vytriediť nebezpečný odpad, ktorý bude uskladňovaný v obaloch na to určených, zabezpečujúcich ich nerozbitnosť. Tento odpad bude uskladňovaný v priestoroch výrobných hál, ktoré budú špeciálne určené na tento účel. Nebezpečné látky vytriedené, budú zhromažďované v uzatvárateľných skrinách, a nádobách vo výrobných hálach, pri technickom vstupe. Zberné stanovište nebezpečných odpadov bude uzamykateľné, každý druh nebezpečného odpadu (NO) bude mať samostatnú nádobu podľa predpisov pre NO. Odpadové materiály, ktoré je možné využiť ako druhotné suroviny (plech, oceľové prvky a pod.) budú odváňané do zberných surovín.

2.4. Zdroje hluku

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších emisií hluku. Zdrojom hlukových emisií v prevádzke areálu „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ môže byť budúca technológia nájomných prevádzok, doprava a vzduchotechnika. Celkový nárast hlukových emisií bude podobne ako aj pri emisiách do ovzdušia nízky a neovplyvní nepriaznivo ani zamestnancov, ani obyvateľstvo Považskej Bystrice.

2.5. Zdroje vibrácií žiarenia, tepla a zápachu

Vybudovaním stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ vrátane pomocných prevádzok nevzniknú žiadne zdroje žiarenia, ani zdroje tepla.

2.6. Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície

Pri umiestňovaní stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nebudú ďalšie negatívne vplyvy a nebudú potrebné žiadne vyvolané investície.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vybudovaním stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ dôjde k rôznym menej alebo viac závažným zmenám v dotknutom území, ktoré sa týkajú prírodného prostredia, obyvateľov, ako aj sociálno - ekonomického prostredia. Závažnosť, rozsah a doba pôsobenia je u jednotlivých vplyvov rôzna. Z uvedených dôvodov sme predpokladané vplyvy rozdelili a posudzujeme ich samostatne.

VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na pôdu, horninové prostredie a reliéf - K závažnejším negatívnym vplyvom realizácie pripravovanej stavby nedôjde. Vplyvy budú súvisieť len s prípravou územia pre stavbu, s realizáciou zemných prác a pod. Horninové prostredie nebude vážnejšie ovplyvnené a taktiež sa nezmení reliéf územia. Vplyvy realizácie stavby sa neprejavujú ani na pôde, nakoľko pri tejto stavbe nejde o PPF.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody - Ochrana podzemných vôd bude zabezpečená súborom technických opatrení, ktorými sa zabezpečí predchádzaniu nožnej kontaminácie, resp. iného znehodnotenia podzemných vôd. Stavba takéhoto charakteru neovplyvní

významnejšie podzemné vody. K negatívam môžeme pripočítať určitú zmenu ich režimu, nakoľko bude na pomerne veľkej ploche zastavaný povrch územia, a tak sa nebude zrážková voda dostávať prirodzeným vsakovaním do podzemia a následne do podzemných vôd. Prírodné prostredie sa vie v pomerne krátkom čase so zmenenou situáciou vyrovnáť. Menšia zmena režimu prúdenia v podzemných vodách neovplyvní celkové hydrogeologické pomery v území.

K preventívnym opatreniam pre zabránenie znečistenia podzemných a následne aj povrchových vôd je odvedenie splaškových vôd na ČOV na vyčistenie a odvedenie zaošetrovaných vôd z parkovísk na odlučovač olejov, kde budú tieto vody prečistené.

Vplyvy na ovzdušie - Ako sme už uviedli pri výstupoch, stavba bude mať aj negatívne vplyvy na ovzdušie, avšak tie nebudú závažné. Vzhľadom spôsob vykurovania umiestnenie stavby a kapacitu parkoviska môžeme hovoriť o veľmi nízkych emisiách. Pre plošný zdroj (parkovacie plchy), bola urobená aj bilancia emisií.

Lokalita umiestnenia stavby sa nachádza v území, kde sú aj iné, zdroje znečisťovania ovzdušia, a tak emisie, ktoré uniknú do ovzdušia prevádzkou pripravovanej stavby, budú príspevkom k súčasnému stavu znečistenia ovzdušia v riešenom území. Tento príspevok k znečisteniu ovzdušia je bilancovaný pre mobilné zdroje (dopravné prostriedky).

Bilancia emisií z dopravných prostriedkov:

Pre bilanciu emisií znečisťujúcich látok z parkovísk „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bola použitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov. Hodnotené boli rozhodujúce znečisťujúce látky, ktoré vznikajú pri spaľovaní pohonných hmôt v dopravných prostriedkoch – automobiloch. Pre každú znečisťujúcu látku boli spočítané aj krátkodobé emisie, aj dlhodobé emisie. Krátkodobé emisie boli počítané pre dva koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$ a bilancia emisií dlhodobých koncentrácií taktiež pre dva koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$, t.j. ide o percentuálne vyjadrenie, koľko áut je na parkovisku v súčasnom chode. Do výpočtov boli ako vstupné údaje použité maximálne uvažované počty parkovacích miest, maximálne emisné toky a prevádzková doba 18 hodín.

Pri kapacite parkoviska $N = 97$ áut bola vypočítaná krátkodobá a dlhodobá emisia. Výsledky sú uvedené v tabuľke č. 11.

Tabuľka č. 11: Emisie znečisťujúcich látok z parkovísk „Považská Bystrica - multifunkčné haly“

Znečisťujúca látka		Emisia kg/hod			
		KRÁTKODOBÁ		DLHODOBÁ	
		$P = 2$	$P = 5$	$P = 2$	$P = 5$
Oxidy dusíka	NO_x	0,015	0,037	0,013	0,031
Oxid uhoľnatý	CO	0,384	0,960	0,289	0,723
Uhľovodíky	VOC	0,054	0,134	0,038	0,094

Z výsledkov vyplýva, že ani pri maximálnom využívaní parkovísk nebude celkový príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom prevádzky parkoviska významný a nezaťaží vážnejšie svoje okolie emisiami z dopravy. K určitému zaťaženiu obyvateľstva mesta dôjde na dopravných trasách prechádzajúcich mestom, ktoré budú súvisieť s prevádzkou stavby. Tie sa v tejto etape prípravy stavby nedajú bilancovať. Frekvencia hlavne nákladnej dopravy bude známa, až po umiestení konkrétnych výrobných a prevádzkových hál. Závažnejšie ovplyvnenie obyvateľstva mesta prevádzkou posudzovanej stavby, sa ani z tohto hľadiska nepredpokladá.

Vplyvy na vegetáciu, rastlinstvo, živočíšstvo a významné biotopy - Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované aj primerané terénne a sadové

úpravy, vrátane vysadenia zelene a zatrávnenia voľných plôch. Nakoľko v lokalite stavby neboli zachované žiadne rastlinné spoločenstvá, ani pôvodná vegetácia, ide o plochu, na ktorej bola pôvodnou činnosťou v minulosti už odstránená pôvodná vegetácia. Realizáciou stavby a jej prevádzkou nebudú funkčne dotknuté žiadne prvky systému ekologickej stability krajiny. Ani pri realizácii výkopov nedôjde k porušeniu pôvodného vegetačného krytu. Stavba je lokalizovaná mimo lokalít s chránenou faunou a flórou, a tak nedôjde k narušeniu žiadneho prvku ekologickej stability krajiny. Nebude taktiež narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v lokalite umiestnenia nie sú zaznamenané ani endemitické, ani iné výskyty vzácnej fauny a flóry, ani inak chránené rastliny a živočíchy.

Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k narušeniu druhového bohatstva a rozmanitosti flóry a fauny v dotknutom území. Ani dlhodobým pôsobením prevádzky stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nebudú v okolí stavby ohrozované žiadne rastlinné a živočíšne druhy ani ich biotopy.

Vplyvy na zamestnancov a obyvateľstvo - Tu patria priame vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pracovníkov výroby a obyvateľstvo mesta Považská Bystrica. Čo sa týka obyvateľstva mesta, vzhľadom na umiestnenie stavby, nedôjde k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obyvateľstva. Výnimku tvorí prípadné zvýšenie hlukových emisií a emisií látok znečisťujúcich ovzdušie z dopravných prostriedkov na dopravných trasách prechádzajúcich mestom, ktoré budú súvisieť s prevádzkou stavby. Tie sa v tejto etape prípravy stavby nedajú bilancovať. Frekvencia hlavne nákladnej dopravy bude známa, až po umiestnení konkrétnych výrobných a prevádzkových hál. Závažnejšie ovplyvnenie obyvateľstva mesta prevádzkou posudzovanej stavby sa nepredpokladá.

Čo sa týka vplyvov na zamestnancov je potrebné uviesť, že môžu nastať niektoré negatívne vplyvy a faktory, ktorými môžu byť pracovníci v jednotlivých prevádzkach ohrozovaní, alebo zaťažovaní. Záleží na druhu výroby a použití technológie. Môže ísť napr. o pevné aerosóly (prach,) hluk, vibrácie, chemické faktory, ionizujúce žiarenie, elektromagnetické žiarenie, biologické faktory, psychická pracovná záťaž, alebo záťaž teplom a chladom a pod.. Ak by aj prevádzka produkovala niektorý z vyššie uvedených negatívnych vplyvov v rozsahu, ktorý by prekročil hygienické a legislatívou stanovené limity, budú problémy okamžite riešené, aby došlo k náprave. Nie je však reálny predpoklad, že k takejto situácii dôjde. Ak by sa v pracovnom prostredí zistili akékoľvek negatívne vplyvy na zamestnancov, budú tieto eliminované rôznymi technickými opatreniami.

VPLYVY NA SOCIÁLNO - EKONOMICKÉ PROSTREDIE

Vplyvy na využívanie krajiny - zmeny krajinnej štruktúry - Umiestnením stavby do priemyselnej zóny mesta, na plochy, ktoré už sú narušené pôvodnou výstavbou a prevádzkou sa nezmení charakter územia ani jeho súčasná krajinná štruktúra. Výrobné haly s prevádzkovými časťami, ktoré tu budú postavené sú nadzemnými objektmi a budú vychádzať zo základnej požiadavky zachovania jednotného architektonického vzhľadu s okolím, t.j. so susednými prevádzkami. Architektonický návrh je riešený zhodne s požiadavkami na takýto typ stavby a bude prispôbený jestvujúcim priemyselným objektom. Realizovaná stavba prispeje ku zlepšeniu vzhľadu tejto časti priemyselného areálu, kde namiesto starého schátraného a t.č. už asanovaného objektu, pribudnú nové moderné objekty hál. Navyše vzniknú nové pracovné príležitosti a zdvihne sa aj ekonomická efektívnosť obyvateľstva, čo priaznivo ovplyvní celkovo sociálno - ekonomické prostredie občanov Považskej Bystrice.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Výstavbou ani prevádzkou stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nedôjde k negatívnym vplyvom na zdravotný stav obyvateľstva. Vplyvy stavby, ktoré by mohli

prípadne ovplyvniť negatívne zdravie zamestnancov, budú sledované a eliminované. Vybudovaním stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ práve dôjde k zlepšeniu najmä duševného zdravia u obyvateľov, ktorí sa zle vyrovnávali s nezamestnanosťou a nedostatkom pracovných príležitostí, nakoľko im táto činnosť umožní zamestnať sa.

5. ÚDAJE O ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

VPLYV NA ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU (NATURA 2000) A CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia Považská Bystrica zasahuje územie európskeho významu č. 299 Strážovské vrchy (identifikačný kód: SKUEV0256). Čo sa týka chránených vtáčích území (CHVÚ), do katastrálneho územia Považská Bystrica, zasahuje jedno vyhlásené CHVÚ (chránené vtáčie územie) CHVÚ Strážovské vrchy. Toto územie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR 434/2009 Z.z. dňa 17.09.2009. Chránené vtáčie územie patrí do sústavy území európskeho významu: „SKCHVU028 Strážovské vrchy“. Tieto chránené územia sú dostatočne vzdialené od riešených plôch (viac ako 4 km), nezasahujú do tejto časti mesta a nebudú prevádzkou posudzovanej stavby negatívne ovplyvnené.

VPLYVY NA OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY - CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť je riešená v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na území s 1. stupňom územnej ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. V širšom okolí sa nachádzajú vyhlásené maloplošné a aj veľkoplošné chránené územia. Najbližšie takto legislatívne chránené územie je vzdialené cca 4 km. K priamym stretom záujmov s týmito chránenými územiami pri realizácii navrhovanej stavby nedôjde.

VPLYV NA PRVKY ÚSES

ÚSES a chránené územia v okolí lokality stavby sú podrobne popísané v kapitolách III.1. a III.2. Ako z uvedeného vyplýva, realizáciou stavby a jej prevádzkou nebudú funkčne priamo dotknuté prvky systému ekologickej stability krajiny. Pri realizácii výkopov nedôjde k porušeniu pôvodného vegetačného krytu. Nakoľko stavba bude realizovaná na už pôvodnou výstavbou porušených plochách, nedôjde k narušeniu žiadneho prvku ekologickej stability krajiny. Nebude taktiež narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v lokalite umiestnenia stavby ani v jej okolí nie sú zaznamenané ani endemitické, ani iné výskyty vzácnnej fauny a flóry, ani inak chránené rastliny a živočíchy.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Počas realizácie stavby sa môžu dočasne prejaviť určité negatívne vplyvy spojené s výstavbou, ako je hluk, prach, zvýšený výskyt nákladných vozidiel a pod. Vzhľadom na to, že ide o javy dočasného charakteru, tieto vplyvy nie sú významné a nebudú mať podstatný vplyv. Ak vychádzame z predpokladu, že v prevádzkach nových výrobných hál budú dodržiavané všetky legislatívne normy zamerané na ochranu životného prostredia a zdravia človeka, nebude ani tu dochádzať k negatívnym vplyvom.

Ak sa dodržia všetky opatrenia vylučujúce negatívny vplyv na životné prostredie, potom celkový dopad realizácie posudzovanej stavby na zdravotný stav obyvateľov môže byť pozitívny, hlavne v psychickej oblasti, pretože zvýšením počtu pracovných príležitostí salepší sociálna situácia obyvateľov mesta a okolitých obcí a vzrastie ich životná úroveň.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Stavba umiestnená vo vnútrozemí, v dostatočnej vzdialenosti od hraníc so susednými štátmi a jej vplyvy nebudú také, aby akýmkoľvek spôsobom negatívne ovplyvnili životné prostredie, ani obyvateľstvo susedných štátov.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Počas realizácie stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ nedôjde k ďalším vyvolaným investíciám.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiadúcim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K opatreniam na prevenciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov realizácie stavby a súvisiacich objektov patria jednak opatrenia preventívne, ako aj rôzne opatrenia na zmiernenie a elimináciu nepriaznivých vplyvov. Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po vybudovaných komunikáciách. Po ukončení výstavby bude terén v areáli upravený. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie.

PREVENTÍVNE OPATRENIA A OPATRENIA NA ZMIERNENIE, MINIMALIZÁCIU, ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU NEGATÍVNEHO VPLYVU STAVBY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA – POČAS JEJ REALIZÁCIE:

1. Všetky práce na stavbe počas jej realizácie sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, najmä zákona 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Zabezpečovať a vyžadovať vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
3. Prepravovaný materiál na stavbu zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy. Podľa potreby zakryť ich povrch, ak je prevážaný sypkejší materiál, ktorý by mohol byť zdrojom prachových emisií pri prevoze.
4. Sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby, v zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu znečisťovaných komunikácií.
5. Nepripustiť prevádzku mechanizačných a dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynch.
6. Pôvodca odpadov počas realizácie činnosti je povinný odpady zhromažďovať a triediť podľa druhov v mieste ich vzniku a zneškodniť ich na riadených skládkach odpadov.
7. Pri každej separácii odpadu sa musí vytriediť nebezpečný odpad, ktorý bude uskladňovaný v obaloch na to určených, zabezpečujúcich ich nerozbitnosť.
8. Zberné stanovisko nebezpečných odpadov musí byť uzamykatelné a každý druh nebezpečného odpadu musí mať samostatnú nádobu.
9. Nebezpečný odpad musí byť zneškodňovaný, resp. zhodnocovaný oprávnenou organizáciou v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o dopadoch v znení neskorších predpisov.
10. Nebezpečný odpad musí od stavebníka, odoberať subjekt oprávnený na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

11. Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby musí byť triedený a následne odvázaný na skládku stavebného odpadu.
12. Dodávateľ stavby, v spolupráci s investorom, predloží na Mestský úrad a Okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, ako aj zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu oprávnenou osobou.
13. Skladovanie prašných stavebných materiálov, v areáli navrhovanej činnosti, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných skladoch v rámci navrhovanej hranice staveniska.

Práce realizovať tak, aby nebol rušený nočný pokoj. Pri dovoze a vývoze stavebného materiálu a odpadov zo stavby doporučiť zníženie rýchlosti vozidiel na mestských komunikáciách.

OPATRENIA KTORÉ ZABEZPEČIA MINIMALIZÁCIU, ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU NEGATÍVNEHO VPLYVU POČAS PREVÁDZKY HÁL NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA:

1. Všetky práce v prevádzke sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, najmä zákona 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Pri realizácii navrhovanej činnosti v plnom rozsahu rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č.478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a vyhlášky 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok, tak aby plánovaná činnosť vyhovovala všetkým požiadavkám na ochranu ovzdušia a spĺňala emisno - imisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky.
3. Zabezpečiť dostatočné množstvo uzatvorených kontajnerov na skladovanie jednotlivých druhov vznikajúcich odpadov.
4. Komunálny odpad uskladňovať v kontajneroch na komunálny odpad a následne zneškodňovať oprávnenou osobou. Zhodnocovanie, resp. zneškodňovanie odpadov zabezpečiť prostredníctvom zmlúv.
5. Udržiavať poriadok v posudzovanom areáli.
6. Bezodkladne ohlasovať povoľujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke.
7. Obsluha zariadení je povinná dodržiavať všetky bezpečnostné a prevádzkové predpisy. Pracovníci musia byť vopred poučení o dodržiavaní bezpečnostných a prevádzkových predpisov a o poskytovaní prvej pomoci.
8. Všetky mechanizačné stroje a autá musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt, dôkladne zabezpečené proti únikom ropných látok do horninového prostredia.
9. Zabezpečiť dôslednú separáciu odpadov, umiestnenie do vhodnej nádoby na zber odpadu a ich následné zhodnotenie, resp. zneškodnenie environmentálne vhodným spôsobom.
10. Nebezpečné odpady zhromažďovať na miestach zabezpečených podľa legislatívnych požiadaviek.
11. Pracoviská, komunikácie, stroje musia byť zabezpečené tak, aby neohrozovali bezpečnosť a zdravie zamestnancov.
12. Zabezpečovať a vyžadovať vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa nerealizovala stavba „Považská Bystrica - multifunkčné haly“, ostala by situácia v tejto lokalite ešte určitú dobu v súčasnom stave, t.j. predmetné plochy by ostali nevyužívané. V budúcnosti by táto plocha mohla byť použitá pre inú výstavbu, inú výrobu priemyselného charakteru, ktorá by mohla mať závažnejšie vplyvy na životné prostredie a vyššie nároky na vstupy, ako aj horšie vplyvy na životné prostredie.

V prípade, že by sa zámer vybudovania nových hál nerealizoval, stav kvality jednotlivých zložiek životného prostredia by ostal v súčasnom stave, riešená plocha by bola naďalej nevyužívaná, avšak nevznikli by nové pracovné miesta. Plocha, na ktorej sa má stavba realizovať, je v zmysle územného plánu vyčlenená pre umiestnenie stavieb s priemyselnou výrobou.

Realizácia nových výrobných hál s prevádzkovými časťami, práve v tomto priestore je optimálnym riešením, aj pre investora, nakoľko ide o pozemok v priemyselnej časti mesta, kde je možnosť napojenia stavby na inžinierske siete, ako aj pre mesto Považská Bystrica. Stavba bude napojená na komunikačný systém priemyselného časti mesta a štátnej komunikačnej siete. Využitie územia pre projektovanú stavbu by možno bolo ponechané na iné menej vhodné výroby, ktoré by nevytvorili taký vysoký počet nových pracovných miest. Po zohľadnení malých negatívnych vplyvov pri realizácii stavby, je jej celkový prínos pre lokalitu umiestnenia z viacerých kritérií pozitívny.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Vybudovanie stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bude realizované v k.ú. mesta Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica, na plochách vyčlenených pre umiestnenie priemyselnej výroby, v zmysle schváleného územného plánu mesta.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Vzhľadom na nezávažné negatívne vplyvy stavby na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré boli v tomto zámere analyzované a posúdené, a taktiež vzhľadom na pozitívny prínos pripravovanej stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“, nie je potrebné v ďalšom stupni realizovať ďalšie hodnotenia posudzovanej stavby na životné prostredie. V projektovej dokumentácii budú upresnené a detailnejšie spracované technické parametre jednotlivých častí stavby.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

4. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre výber optimálneho variantu boli posudzované 2 varianty, a to nulový variant, označený ako variant B a realizačný variant, označený ako variant A. Pri porovnávaní variantov boli zohľadnené okrem environmentálnych vplyvov aj urbanisticko-estetické, sociálne – ekonomické a iné vplyvy stavby v posudzovanom priestore. Vypracované boli pohľady a rezy objektov multifunkčných hál, situácia pripojenia objektov hál na inžinierske siete, ako aj rozmiestnenie parkovacích plôch a stojísk.

5. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Pre výber optimálneho variantu boli vybrané na porovnanie jednak kritériá technických vstupov a výstupov stavby, vplyvy na rozvoj výroby v riešenom priestore, vplyv na zamestnanosť, využitie územia a pod. Stavba bude umiestnená v území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana, t.j. v území s 1. stupňom ochrany. Ďalej boli vzaté do úvahy všetky vplyvy na zamestnancov a obyvateľov mesta, vrátane prínosu z hľadiska vzniku nových pracovných miest.

Na základe vybraného súboru kritérií boli vytvorené tabuľky hodnotení v zmysle stupnice hodnotenia podľa významnosti účinkov. Kritériá hodnotenia sú zoradené podľa ich dôležitosti (od najdôležitejšieho) vzhľadom na výsledky analytickej časti.

Variant A (realizačný):	Vplyv činnosti		
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia		0	
Vplyvy na scenériu priestoru	2		
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch	2		
Vplyvy na ovzdušie		0	
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody			1
Vplyvy na hlukovú situáciu v meste			1
Vplyvy na rozvoj výroby v meste	2		
Vplyvy na zamestnanosť v meste	2		
Vplyvy na skvalitnenie pracovného prostredia v lokalite umiestnenia	2		
Vyhodnotenie variantu A	10 - 2 = + 8		

Variant B (nulový)		Vplyv činnosti	
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia		0	
Vplyvy na scenériu priestoru			1
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch			1
Vplyvy na ovzdušie		0	
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody		0	
Vplyvy na hlukovú situáciu v meste	1		
Vplyvy na rozvoj výroby v meste		0	
Vplyvy na zamestnanosť v meste		0	
Vplyvy na skvalitnenie pracovného prostredia v lokalite umiestnenia		0	
Vyhodnotenie variantu 0	1 - 2 = - 1		

Pre posudzovanie sme vybrali stupnicu so štvorstupňovou škálou. Rozsah je vyjadrený slovné a číselne od +2 do -2.

Stupnica hodnotenia podľa významnosti účinkov

+2	priaznivé účinky
+1	menej významné priaznivé účinky
0	bez podstatného účinku
-1	menej významné nepriaznivé účinky
-2	nepriaznivé účinky

Vo variante A, t.j. v realizačnom variante, bol posúdený vplyv stavby umiestnenej na plochy po pôvodnej výrobe, v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica. Riešené plochy sú opložené a nevyužívané, pôsobia neesteticky. Plochy ostali bez úpravy po asanácii starého objektu. Tento variant predstavuje výstavbu troch nových výrobných hál s prevádzkovými časťami, do ktorých môžu byť budú umiestnené rôzne prevádzky, sklady a výroby. Haly a prevádzkové priestory zabezpečia kvalitné pracovné prostredie v zmysle najnovších štandardov na takýto typ stavby, vrátane potrebnej statickej dopravy, ktorý dopĺňa lokalitu v rámci vlastníckych vzťahov investora. Riešená stavba už je dopravne napojená na komunikačný systém mesta Považská Bystrica. Umiestnenie stavby zohľadňuje priestorové pomery na pozemku, vlastnícke pomery, vhodné dispozičné riešenie a iné limitujúce faktory, vrátane regulatív ÚP mesta. Z ekologického hľadiska neboli pri hodnotení identifikované závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali jeho ekologickú stabilitu.

Variant B, t.j. nulový variant vychádza z celkového zhodnotenia v zmysle vyššie uvedených kritérií zhrnutých v tabuľkových sumároch ako nevýhodnejší. Rozvoj mesta, najmä z hľadiska rozvoja novej možnej výroby, vzniku nových pracovných miest, ako aj možnosť zlepšenia celkového vzhľadu a stavu v riešenom priestore, prevyšujú nad pokračovaním v pôvodnom nevyužívaní riešených plôch. Z hľadiska celkového komplexného posúdenia na životné prostredie vychádza realizácia variantu A (realizačný variant) ako výhodnejšie riešenie. Realizačné riešenie oproti nulovému variantu zohľadňuje komplexné pozitívne vplyvy, t.j. aj z hľadiska zlepšenia prostredia, aj z hľadiska vplyvov a možnosti nového zamestnania obyvateľov mesta, s prihliadnutím na využitie potenciálu dotknutého pozemku na zvýšenie výroby, a tým aj na zvýšenie ekonomického rastu mesta. Variant B, t.j. nulový variant, vychádza ako nepriaznivejší variant riešenia.

6. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Projektové riešenie stavby „Považská Bystrica - multifunkčné haly“ bolo spracované pre konečného užívateľa, t.j. pre spoločnosť ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM so sídlom v Považskej Bystrici a následne nových nájomcov pripravených priestorov, pre umiestnenie svojich prevádzok, skladov a výrob do nového nadštandardne pripraveného prostredia. Návrh projektu je riešený s prihliadnutím na možnosti pozemku a jeho lokalizáciu v priemyselnej časti mesta. Architektonicky návrh stavby, umiestnenie objektu a jeho orientácia vychádza zo skúseností projektového kolektívu s podobnými stavbami. Projektové riešenie vychádza z priestorových pomerov na pozemku investora a z jeho požiadaviek na účel stavby. Tieto pomery boli limitované požiadavkami investora a možnosťami umiestnenia v konkrétnom priestore. Aby sa dodržali všetky požadované atribúty stavby a rešpektovali danosti lokality, nebolo vhodné a možné vypracovať iné varianty riešenia.

Stavba, jej realizačný variant, ktorý vyšiel pri posúdení s nulovým variantom ako najvýhodnejší a optimálny z viacerých kritérií pri zohľadnení kumulatívnych kritérií, je navrhnutá v jednom technicky a architektonicky navrhnutom posudzovanom variante, označenom ako variant A. Toto jednovariantné riešenie vychádza z umiestnenia stavby a priamych väzieb na jestvujúcu zástavbu v tejto časti mesta Považská Bystrica. Stavba bude pozitívom pre obyvateľov mesta Považská Bystrica, hlavne z hľadiska nových pracovných príležitostí, čím sa zabezpečí aj sociálno – ekonomický rozvoj mesta.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Údaje o lokalizácii stavby, environmentálne údaje a podstatná časť technického riešenia je zakreslená v mapách a výkresoch, ktoré sú v prílohách EK – 01 až EK - 10, kde sú zdokumentované technické údaje popísané v texte, doplnené o ďalšie údaje spracované

do situácií, pôdorysov, rezov a pohľadov na projektované haly. V prílohe EK-11 je fotodokumentácia a v prílohe EK-12 (STANOVISKÁ) je súhlas povoľujúceho orgánu na upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE

1.1. Zoznam príloh

Situácia širšieho územia stavby s environmentálnymi údajmi v M = 1 : 50 000	EK-01
Situácia stavby – širšie vzťahy	EK-02
Celková situácia stavby – osadenie stavieb v M = 1 : 1 000	EK-03
Pôdorys – hala č.2 v M = 1 : 400	EK-04
Pôdorys prízemia – prevádzkový objekt v M = 1 : 150	EK-05
Pôdorys 1.poschodia – prevádzkový objekt v M = 1 : 150	EK-06
Pôdorys 2.poschodia – prevádzkový objekt v M = 1 : 150	EK-07
Priečne rezy halami v M = 1 : 400	EK-08
Pozdĺžne rezy halami v M = 1 : 400	EK-09
Priečne rezy A-A a B-B – prevádzkový objekt v M = 1 : 150	EK-10
Fotodokumentácia	EK-11
Stanoviská	EK-12

1.2. Zoznam hlavných použitých materiálov

Projekt stavby pre dodatočné stavebné povolenie: „Považská Bystrica - multifunkčné haly“, Škrabková, M., Považská Bystrica 2017

1.3. Literatúra

1. Bertová, L. (ed.), 1984, 1985, 1988, 1992: Flóra Slovenska IV/1-4, Veda, Bratislava
2. Čaputa, A. a kol., 1982: Atlas chránených živočíchov Slovenska, Obzor, Bratislava
3. Červenka, M. a kol., 1986: Slovenské botanické názvoslovie, Príroda, Bratislava
4. Hanzel, V. a kol., 1967: Základná hydrogeologická mapa ČSSR, 1 : 200 000, UÚG Praha
5. Lukniš, M. a kol., 1972: Slovensko - Príroda, Obzor Bratislava
6. Matejka, A. a kol., 1967: Geologická mapa ČSSR 1 : 500 000, UÚG Praha
7. Matula, M. a kol., 1985: Atlas inžinierskogeologických máp SR 1 : 200 000, GÚDŠ Bratislava, PF UK Bratislava
8. Mazúr, E., Lukniš, M., 1978: Regionálne geomorfologické členenie SSR, Geografický časopis, 30, 2, str. 101-125, Bratislava
9. Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Regionálne geomorfologické členenie SSR. Mapa v mierke 1:500 000. GÚ SA V, Bratislava.
10. Mazúr, E. a kol., 1980: Atlas SSR, Geografický ústav SAV, Bratislava
11. Melo, J. a kol., 2005: Geologická mapa stredného Považia, 1:50 000, ŠGÚDŠ Bratislava
12. Michalko, J. a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR, SSR, Veda, Bratislava
13. Oliva, O., Hrabé, S., Lác, J., 1968: Stavovce Slovenska I. Ryby, obojživelníky a plazy. SAV Bratislava
14. Randuška, D., Križo, N., 1983: Chránené rastliny, Príroda, Bratislava
15. Prokša, P., Rolková, M., 2003: Správa o stave životného prostredia Trenčianskeho kraja k roku 2002, SAŽP Banská Bystrica, Centrum zložiek ŽP Žilina, Stredisko Považská Bystrica
16. Supuka, J., Schlampová T., Jančura, P., 1999: Krajinárska tvorba, TU Zvolen, FEE

17. Supuka ,J., 2000: Ekológia urbanizovaného prostredia, TU Zvolen, FEE
18. Súpis pamiatok na Slovensku, 1969, Osveta Bratislava

- Klimatické pomery na Slovensku, Vybrané charakteristiky, Zborník prác SHMÚ zväzok 33/I, ALFA, Bratislava, 1991
- Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, Štatistický úrad SR, 1994
- www.enviroportal.sk/
- www.air.sk
- www.sopsr.sk
- www.povazska-bystrica.sk

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK

V súčasnosti nie sú k dispozícii vyjadrenia dotknutých orgánov k realizácii stavby.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Spoločnosť ING. STANISLAV KUKURA - ELETHERM so sídlom v Považskej Bystrici, Prečín 39, pripravuje na realizáciu stavbu „Považská Bystrica - multifunkčné haly“, ktorú plánuje umiestniť do priemyselnej zóny mesta, v k.ú. Považská Bystrica. Stavba je plánovaná na realizáciu na plochách priemyselnej zóny mesta, na pozemku investora. Bývalý priemyselný areál Považských strojární, teraz priemyselná zóna mesta, je situovaný na ľavom brehu rieky Váh, na západnom až SZ okraji mesta. Zo severu je ohraničený štátnou cestou III/517001 Považská Bystrica – Milochovo, spolu so súbežnou železničnou traťou Košice – Žilina - Bratislava a riekou Váh. Účelom stavby je vybudovať na plochách po asanácii pôvodného objektu lisovne, bývalých Považských Strojární, tri nové multifunkčné haly a do toho novovybudovaného kvalitného prostredia umožniť umiestnenie viacerých menších a stredných výrobní, prevádzok a skladov so zameraním na strojárstvo. Areál stavby je situovaný v lokalite mesta, kde aj okolité stavby sú výrobné – prevádzkového charakteru. Tri multifunkčné haly, každá so samostatnými prevádzkovými časťami, budú umiestnené vedľa seba. Celková šírka troch 3 hál činí spolu 144,90 m a ich celková dĺžka bude 90,10 m. Prevádzková časť bude prepojená s halou. Pozemok je napojený na inžinierske siete. Súčasťou stavby sú aj nové spevnené plochy a parkoviská o celovom počte 97 stojísk. Riešené plochy sú umiestnené vedľa vnútroareálovej komunikácie, z ktorej bude priamy vstup k halám a na parkovisko. Dopravné napojenie stavby rešpektuje existujúce dopravné vzťahy v území. Vjazd a výjazd do areálu bude na dvoch miestach, vždy s napojením na miestnu obslužnú asfaltobetónovú komunikáciu areálu. Celý areál je napojený na štátnu cestu za bránou oplotenia, na SV strane.

Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora, ako aj mesta Považská Bystrica, a tak nie je vhodné realizovať stavbu v inom ako navrhnutom variante. Vzhľadom na tieto skutočnosti je stavba posudzovaná v jednom predkladanom variante a v nulovom variante. Z uvedených dôvodov požiadal navrhovateľ príslušný orgán o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. Okresný úrad Považská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom vyhovel.

Účelom stavby je vytvorenie nových nájomných priestorov pre umiestnenie viacerých menších a stredných prevádzok a výrobní so zameraním na strojárstvo. Ide hlavne o vytvorenie kvalitného prostredia pre výrobu a skladovanie výrobkov, ako aj kvalitného prostredia pre zamestnancov v administratíve a výrobe, na úrovni súčasných požiadaviek na takýto druh stavieb.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

PROEKO - environmentálne služby, Poprad

január 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU

Spracovateľ: PROEKO – Environmentálne služby, Poprad
MhM, s.r.o., Považská Bystrica

Vedenie úlohy: RNDr. Helena Barošová

Odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie, zapísaná do zoznamu MŽP SR pod č. 159/97-OPV v oblastiach činnosti: ťažba, úprava a podzemné uskladňovanie ropy a zemného plynu, energetické stavby, líniové stavby, stavby pre odpadové hospodárstvo, vodné stavby, výstavba objektov na rekreáciu a cestovný ruch a stavby obytné a občianske.

Autori: RNDr. Helena Barošová
Ing. Michaela Škrabková
Mgr. Peter Baroš

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Spracovateľ zámeru
- vedenie úlohy:

RNDr. Helena BAROŠOVÁ,
PROEKO–Environmentálne služby
Hraničná 5
058 01 P O P R A D

Potvrdenie správnosti údajov
za navrhovateľa:
/oprávnený zástupca/

Ing. Michaela Škrabková
MhM, s.r.o., Tatranská ul. 294/11-1
017 01 POVAŽSKÁ BYSTRICA